



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG



TRW
EngineComponents

CLASSICPARTS

ERSATZTEILE FÜR
YOUNGTIMER UND OLDTIMER (PKW/TRANSPORTER)

PASSION FOR **TECHNOLOGY.**



RHEINMETALL

WICHTIGE HINWEISE

Alle Angaben in diesem Katalog sind unverbindlich. Für deren Richtigkeit und Vollständigkeit können wir keine Haftung übernehmen. Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert.

Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind ebenso wie die Original-Teilnummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Entsprechende Angaben sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Bitte beachten Sie zudem, dass Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden können. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir daher keine Haftung übernehmen.

Wir behalten uns ausdrücklich vor, die Produktspezifikationen, die Werkstoffe, das Aussehen und den Lieferumfang unserer Produkte jederzeit zu ändern. Die Abbildungen im Katalog sind daher unverbindlich.

Vor dem Einbau ist stets zu prüfen, ob das erworbene Produkt für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Bitte beachten Sie, dass die im Katalog angebotenen Produkte nicht für den Einsatz in Luft- und Raumfahrzeugen bestimmt sind. Bei der Verwendung in Marine-Motoren und Stationär-Motoren ist darauf zu achten, dass bei gleicher Motorbezeichnung unterschiedliche Motorenteile (z. B. Kolben) zum Einsatz kommen können. Ggf. ist vor dem Einbau der Produkte daher der fachkundige Rat des Herstellers oder dessen autorisierter Vertragswerkstatt einzuholen. Wir weisen zudem darauf hin, dass der Einbau stets durch unterwiesenes Fachpersonal zu erfolgen hat. Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der Erläuterung und Darstellung und können nicht als Grundlage für den Einbau verwendet werden.

Nachdruck, Nachahmung und Vervielfältigung dieses Kataloges, auch auszugsweise, ist nur mit unserer vorherigen schriftlichen Zustimmung und mit Quellenangabe gestattet. Mit Erscheinen dieses Katalogs verlieren alle früheren Ausgaben ihre Gültigkeit.

ZERTIFIZIERUNGEN

MS Motorservice International GmbH verfügt über ein nach ISO 9001 zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem und ein nach ISO 14001 zertifiziertes Umweltmanagementsystem.



Disclaimer

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile für die aufgeführten Applikationen.



DIE INHALTE DES KATALOGS
SIND AUCH IN UNSEREM
ONLINE KATALOG, IN UNSERER
APP SOWIE AUF TECALLIANCE
ENTHALTEN.

Weitere Informationen:
shop.ms-motorservice.de
motorservice.app



INHALT	SEITE
Wichtige Hinweise	2
Qualitätsmanagement	2
Motorenteile für Youngtimer und Oldtimer – Produkte vom Experten	4
Ventilführungen – Einbauhinweise	6
Ventilsitzringe – Anwendungsempfehlungen und Einbauhinweise	7
Ventilsitzringe – Artikel und Abmessungen	8
Wellenschutzhülsen – Einbauhinweise	12
Wellenschutzhülsen – Artikel und Abmessungen	14
1. HERSTELLERLISTE	18
2. PRODUKTPROGRAMM	20
3. VERGLEICHSLISTE	1249
Know-how Transfer – Fachwissen vom Experten	1366
Vorgehensweise bei Gewährleistungsanträgen/Neuteilreklamationen	1368
Verkaufs- und Lieferbedingungen	1370

MOTORSERVICE GRUPPE

QUALITÄT UND SERVICE AUS EINER HAND

Die Motorservice Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von Rheinmetall. Sie ist ein führender Anbieter von Motorkomponenten für den freien Ersatzteilmarkt. Mit den Premiummarken Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components sowie der Marke BF bietet Motorservice seinen Kunden aus einer Hand ein breites und tiefes Sortiment in Spitzenqualität. Neben seinem Kerngeschäft ist der Ersatzteilspezialist innerhalb des Rheinmetall-Konzerns für den Vertrieb und Handel von Produkten für den persönlichen Gesundheitsschutz, Pedelec-Systemen sowie für Digitale Dienstleistungen zuständig. Kunden von Motorservice profitieren so vom geballten technischen Know-how eines global operierenden Technologiekonzerns.

RHEINMETALL

TECHNOLOGIEN FÜR DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT

Als weltweiter Automobilzulieferer nimmt Rheinmetall mit seiner Kompetenz in den Bereichen Luftversorgung, Schadstoffreduzierung und Pumpen sowie bei der Entwicklung, Fertigung und Ersatzteillieferung von Kolben, Motorblöcken und Gleitlagern Spitzenpositionen auf den jeweiligen Märkten ein. Die Produktentwicklung erfolgt in enger Kooperation mit renommierten Automobilherstellern.

MOTORENTEILE FÜR YOUNGTIMER UND OLDTIMER PRODUKTE VOM EXPERTEN

SORTIMENT

Alles rund um den Motor

Bei Motorservice erhalten Sie Assemblies, Dichtungen, Gleitlager, Kolben, Kolbenringe, Kraftstoffpumpen, Luftmassensensoren, Nockenwellen, Ölpumpen, Vakuumpumpen, Ventile, Ventilführungen, Ventilsitzringe, Wasserpumpen, Wellenschutzhülsen, Zylinderköpfe, Zylinderlaufbuchsen und viele weitere Ersatzteile für Youngtimer und Oldtimer Motoren.

Unser Sortiment wird ständig ergänzt. Weitere Produkte und Typen erhalten Sie auf Anfrage.

INDIVIDUELLE LÖSUNGEN

Spezialanfertigungen vom Spezialisten

Passend für Ihre Anforderung stellen wir Spezialanfertigungen und Sonderteile her, die nicht standardmäßig lieferbar sind.

Bestellhinweis

Ein Angebot für Ihre Spezialanfertigung erhalten Sie auf Anfrage. Bitte legen Sie dafür eine Zeichnung oder ein Muster des Teils bei und geben Sie uns möglichst genaue Angaben über Motortyp, Teilenummern, Abmessungen und die benötigte Menge.

FAHRZEUGHERSTELLER

Motorenteile für Youngtimer und Oldtimer

Passend für Alfa Romeo, Audi, BMW, Fiat, Mercedes-Benz, Opel, Porsche, Puch, Saab, Volkswagen und weitere.

Spezialanfertigungen

- **Kolben** – Mindestmenge 300 Stück
- **Ventile** – Mindestmenge 300 Stück
- **Ventilführungen** – Mindestmenge 100 Stück
- **Ventilsitzringe** – Mindestmenge 100 Stück

Semifinished Produkte: Kolben ohne Mulde

Für eine individuelle Endbearbeitung durch den Fachbetrieb erhalten Sie Kolben ohne Mulde auf Anfrage.





VENTILFÜHRUNGEN – EINBAUHINWEISE

Richtwerte für das Einbauspiel zwischen Ventilführung und Ventilschaft

Ventilschaftdurchmesser (mm)	Spiel: Einlassventile (µm)	Spiel: Auslassventile (µm)
6 bis 7	10 – 40	25 – 55
8 bis 9	20 – 50	35 – 65
10 bis 12	40 – 70	55 – 85

Technischer Hintergrund

Im Zylinderkopf wird die Ventilführung durch einen Presssitz in ihrer Position festgehalten. Die Ventilführung wird beim Einpressen in die Gehäusebohrung des Zylinderkopfs radial eingeschnürt. Die Gehäusebohrung hingegen wird aufgeweitet. Das Ausmaß dieser Verformung hängt einerseits vom Verhältnis zwischen Gehäusebohrungsdurchmesser und Außendurchmesser der Führung sowie andererseits von der Steifigkeit der beiden Bauteile ab. Gibt es starke Unterschiede in der Steifigkeit der Gehäusewand, so kann die radiale Verformung im Verlauf ihrer Länge sehr unterschiedlich sein.

Montage

Beim Ein- und Ausbauen der Ventilführungen auf die richtige Erwärmung des Zylinderkopfs achten (Angaben der Motorenhersteller!). Für den Ein- und Ausbau geeignete Montagedorne verwenden. Ein zusätzliches Abkühlen der Ventilführungen erleichtert die Montage erheblich.

Nach der Montage

Vor dem Einbau eines Ventils in die Ventilführung wird gemessen, ob die Bohrung der Ventilführung noch zylindrisch ist, d.h. an allen Stellen den erforderlichen Durchmesser hat. Wir empfehlen generell die Bohrung durch Ausreiben mit einer Reibahle in Durchmesser und Form zu korrigieren.

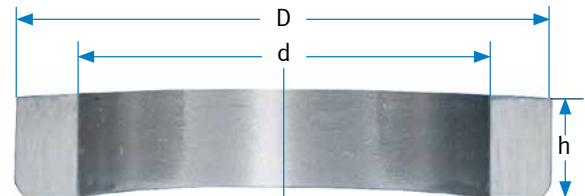
VENTILSITZRINGE – ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN UND EINBAUhinweise

Übersicht

Werkstoff	HM	HT	HT*
Eigenschaft	sehr gute Zerspanbarkeit	sehr hohe Temperaturfestigkeit	sehr hohe Temperatur- und Verschleißfestigkeit
Kraftstoffart/Verbrennung	Otto (bleifrei), Diesel	Otto (bleifrei), Diesel	Otto(bleifrei), Diesel, CNG, LPG, Propangas, Flex Fuel
Materialien Zylinderkopf	Aluminium, Grauguss	Aluminium, Grauguss	Aluminium, Grauguss
Motoren	Leistungsarme Otto- und Dieselmotoren mit geringer bis normaler Beanspruchung	Leistungsstarke, hochaufgeladene und hochbeanspruchte Otto- und Dieselmotoren	Gasanwendungen wie LPG, CNG, Propangas, Flex Fuel; leistungsstarke Otto- und Dieselmotoren

ACHTUNG

Extreme Einsatzbedingungen sowie hohe Belastungen des jeweiligen Motors müssen in Betracht gezogen werden und liegen im Verantwortungsbereich des Motoreninstandsetzers. Die Auswahl der Spezifikation von Motorenteilen muss seitens des Motoreninstandsetzers sorgfältig geprüft werden.



Hauptabmessungen eines Ventilsitzrings

D = Außendurchmesser, d = Innendurchmesser, h = Höhe

Einbauhinweise

Kolbenschmidt und TRW Engine Components Ventilsitzringe sind am Außendurchmesser fertig geschliffen. Das Maß für die Aufnahmebohrung im Zylinderkopf kann anhand der nachfolgenden Überdeckungstabelle ermittelt werden. Bei den Sintermetallventilsitzringen muss der Sitzwinkel nach dem Einsetzen bearbeitet werden. Die Gußsitzringe sind fertig bearbeitet.

Einsetzen der Sintermetallventilsitzringe

Achten Sie darauf, dass der einzusetzende Sitzring immer mit der Radiusseite nach unten montiert wird. Der Kolbenschmidt Sintermetallventilsitzring benötigt durch den Radius und durch den „Federeffekt“ des Sinterwerkstoffs keinen flüssigen Stickstoff zur Abkühlung der Sitzringe und keine Erwärmung des Zylinderkopfs, um die Ventilsitzringe in den Zylinderkopf einzupressen. Die Sitzringe werden mit einem entsprechenden Werkzeug bei Raumtemperatur eingepresst.

HINWEIS

Ein Austausch von Ventilsitzringen und Ventilen im Rahmen der Gasumrüstung stellt immer einen Eingriff in die originalen Motorspezifikationen dar. Ob die neuen Materialpaarungen harmonisieren und sich die gewünschten Ergebnisse unter den geänderten Bedingungen einstellen, lässt sich im Vorfeld nur abschätzen. Extreme Einsatzbedingungen und die spezifischen Motorenbelastungen müssen in Betracht gezogen werden. Diese liegen im alleinigen Verantwortungsbereich des Motoren-umrüsters.

ACHTUNG

Spezifikation des Ventils bei Umbauten beachten.

Kolbenschmidt und TRW Engine Components empfiehlt folgende Überdeckungen / Presspassungen

Außendurchmesser Sitzring		Zylinderkopf aus Gusseisen		Zylinderkopf aus Aluminium	
[mm]	[inch]	[mm]	[inch]	[mm]	[inch]
20 – 30	0.7874 – 1.1811	0,06	0.0024	0,08	0.0031
30 – 40	1.1811 – 1.5748	0,08	0.0031	0,10	0.0040
40 – 50	1.5748 – 1.9685	0,10	0.0040	0,12	0.0047
50 – 60	1.9685 – 2.3622	0,12	0.0047	0,14	0.0055
60 – 70	2.3622 – 2.7559	0,14	0.0055	0,16	0.0063

VENTILSITZRINGE – ARTIKEL UND ABMESSUNGEN

Artikel-Nr.	Außendurchmesser Ø D (mm)	Innendurchmesser Ø d (mm)	Höhe h (mm)	Werkstoff
50 004 700	25,120	20,000	6,000	HM
50 004 701	26,700	20,000	5,700	HM
50 004 702	27,130	22,100	6,400	HM
50 004 703	27,150	20,100	6,600	HM
50 004 704	28,700	22,100	4,900	HM
50 004 705	28,750	21,000	7,200	HM
50 004 706	30,020	23,500	6,200	HM
50 004 707	30,150	25,000	6,300	HM
50 004 708	30,300	23,700	6,400	HM
50 004 709	30,310	22,100	6,400	HM
50 004 710	30,330	23,700	6,600	HM
50 004 711	30,500	25,000	6,500	HM
50 004 712	31,880	26,800	6,400	HM
50 004 713	31,880	25,400	6,400	HM
50 004 714	31,900	23,700	6,400	HM
50 004 715	31,900	25,300	6,400	HM
50 004 716	31,930	23,100	7,200	HM
50 004 717	32,650	25,500	8,000	HM
50 004 718	32,650	26,000	8,500	HM
50 004 719	33,000	25,000	8,500	HM
50 004 720	33,470	25,400	6,400	HM
50 004 721	33,480	25,300	6,400	HM
50 004 722	33,480	26,900	6,400	HM
50 004 723	33,500	26,500	8,000	HM
50 004 724	33,500	24,800	7,100	HM
50 004 725	33,700	27,000	8,000	HM
50 004 726	33,700	28,600	6,400	HM
50 004 727	34,000	26,000	8,500	HM
50 004 728	34,250	27,000	8,000	HM
50 004 729	34,700	28,300	7,500	HM
50 004 730	35,000	28,500	7,900	HM
50 004 731	35,050	27,000	6,400	HM
50 004 732	35,070	26,900	6,400	HM
50 004 733	35,070	28,500	6,400	HM
50 004 734	35,100	25,400	10,400	HM
50 004 735	35,100	25,400	7,100	HM
50 004 736	35,250	28,000	8,000	HM
50 004 737	35,600	29,000	8,000	HM
50 004 738	36,120	29,300	8,000	HM
50 004 739	36,590	30,100	7,900	HM
50 004 740	36,640	28,600	6,400	HM
50 004 741	36,640	28,600	8,000	HM
50 004 742	36,660	26,900	6,400	HM

Artikel-Nr.	Außendurchmesser Ø D (mm)	Innendurchmesser Ø d (mm)	Höhe h (mm)	Werkstoff
50 004 743	36,680	31,200	6,400	HM
50 004 744	37,000	28,000	9,000	HM
50 004 745	37,000	30,000	8,000	HM
50 004 746	37,030	27,900	9,000	HM
50 004 747	37,200	30,000	7,000	HM
50 004 748	37,500	31,000	8,500	HM
50 004 749	38,000	30,000	7,000	HM
50 004 750	38,210	28,600	6,400	HM
50 004 751	38,250	30,100	6,400	HM
50 004 752	38,250	31,700	6,400	HM
50 004 753	38,230	28,600	6,400	HM
50 004 754	38,230	31,800	9,500	HM
50 004 755	38,230	31,000	8,000	HM
50 004 756	38,280	27,900	8,000	HM
50 004 757	38,950	31,000	8,500	HM
50 004 758	39,300	32,000	8,000	HM
50 004 759	39,500	33,000	8,500	HM
50 004 760	39,770	30,100	9,500	HM
50 004 761	39,810	31,800	6,400	HM
50 004 763	39,830	30,100	6,400	HM
50 004 764	39,850	31,200	7,900	HM
50 004 765	39,850	30,000	7,700	HM
50 004 766	39,850	33,000	6,500	HM
50 004 767	40,190	30,000	10,500	HM
50 004 768	40,200	34,000	7,500	HM
50 004 769	41,000	34,000	7,500	HM
50 004 770	41,400	31,800	6,400	HM
50 004 771	41,400	31,800	9,500	HM
50 004 772	41,620	34,000	8,000	HM
50 004 773	42,200	33,500	10,500	HM
50 004 775	42,980	33,300	8,000	HM
50 004 776	43,030	33,000	9,100	HM
50 004 777	43,250	36,000	8,000	HM
50 004 778	43,330	35,200	9,000	HM
50 004 779	44,030	33,900	9,500	HM
50 004 780	44,250	37,000	8,000	HM
50 004 781	44,580	34,900	6,400	HM
50 004 782	44,580	34,900	8,000	HM
50 004 783	45,370	35,700	7,300	HM
50 004 784	45,640	36,000	9,900	HM
50 004 785	46,150	37,700	6,400	HM
50 004 786	46,500	36,500	9,530	HM
50 004 787	47,750	38,100	6,400	HM

VENTILSITZRINGE – ARTIKEL UND ABMESSUNGEN

Artikel-Nr.	Außendurchmesser Ø D (mm)	Innendurchmesser Ø d (mm)	Höhe h (mm)	Werkstoff
50 004 788	47,750	38,100	9,500	HM
50 004 789	47,780	41,300	6,400	HM
50 004 790	47,780	41,300	9,500	HM
50 004 791	47,800	40,600	6,400	HM
50 004 792	50,950	41,300	6,400	HM
50 004 793	50,950	41,300	8,000	HM
50 004 794	53,590	43,100	10,200	HM
50 004 796	33,000	25,000	4,500	HM
50 004 797	38,100	30,200	6,400	HM
50 004 798	39,700	31,800	6,400	HM
50 004 799	41,280	33,400	6,400	HM
50 004 800	55,000	44,000	12,000	HM
50 004 801	34,000	27,000	10,000	HM
50 004 802	35,500	29,000	10,000	HM
50 004 803	37,000	31,000	10,000	HM
50 004 804	38,000	31,000	10,000	HM
50 004 805	33,500	27,000	9,000	HM
50 004 806	35,500	29,500	9,500	HM
50 004 807	39,600	33,500	9,500	HM
50 004 808	40,000	33,500	9,000	HM
50 004 811	28,000	22,000	10,000	HM
50 004 812	28,500	22,000	10,000	HM
50 004 813	29,000	23,000	10,000	HM
50 004 814	29,500	23,000	10,000	HM
50 004 815	30,000	23,000	10,000	HM
50 004 816	30,000	20,000	10,000	HM
50 004 817	30,500	23,000	10,000	HM
50 004 818	31,000	24,000	10,000	HM
50 004 819	31,000	21,000	10,000	HM
50 004 820	31,500	24,000	10,000	HM
50 004 821	32,000	25,000	10,000	HM
50 004 822	32,000	22,000	10,000	HM
50 004 823	32,500	25,000	10,000	HM
50 004 824	33,000	26,000	10,000	HM
50 004 825	33,000	23,000	10,000	HM
50 004 826	33,500	26,000	10,000	HM
50 004 827	34,000	24,000	10,000	HM
50 004 828	34,500	27,000	10,000	HM
50 004 829	35,000	28,000	10,000	HM
50 004 830	35,000	25,000	10,000	HM
50 004 831	35,500	28,000	10,000	HM
50 004 832	36,000	29,000	10,000	HM
50 004 833	36,000	26,000	10,000	HM

Artikel-Nr.	Außendurchmesser Ø D (mm)	Innendurchmesser Ø d (mm)	Höhe h (mm)	Werkstoff
50 004 834	36,500	29,000	10,000	HM
50 004 835	37,000	30,000	10,000	HM
50 004 836	37,500	30,000	10,000	HM
50 004 837	38,000	28,000	10,000	HM
50 004 838	38,500	31,000	10,000	HM
50 004 839	39,000	32,000	10,000	HM
50 004 840	39,000	29,000	10,000	HM
50 004 841	39,500	32,000	10,000	HM
50 004 842	40,000	32,000	10,000	HM
50 004 843	40,000	29,000	10,000	HM
50 004 844	40,500	32,000	10,000	HM
50 004 845	41,000	33,000	10,000	HM
50 004 846	41,000	30,000	10,000	HM
50 004 847	41,500	33,000	10,000	HM
50 004 848	42,000	34,000	10,000	HM
50 004 849	42,000	31,000	10,000	HM
50 004 850	42,500	34,000	10,000	HM
50 004 851	43,000	35,000	10,000	HM
50 004 852	43,000	32,000	10,000	HM
50 004 853	43,500	35,000	10,000	HM
50 004 854	44,000	36,000	10,000	HM
50 004 855	44,000	33,000	10,000	HM
50 004 856	44,500	36,000	10,000	HM
50 004 857	44,500	36,000	11,000	HM
50 004 858	44,500	30,000	10,000	HM
50 004 859	45,000	37,000	12,000	HM
50 004 860	45,000	34,000	12,000	HM
50 004 861	45,500	37,000	12,000	HM
50 004 862	46,000	38,000	12,000	HM
50 004 863	46,000	34,000	12,000	HM
50 004 864	46,500	38,000	12,000	HM
50 004 865	47,000	39,000	12,000	HM
50 004 866	47,000	36,000	12,000	HM
50 004 867	47,500	39,000	12,000	HM
50 004 868	48,000	40,000	12,000	HM
50 004 869	48,000	38,000	11,000	HM
50 004 870	48,000	37,000	12,000	HM
50 004 871	53,090	43,100	9,700	HM
50 004 900	26,700	20,000	5,700	HT
50 004 901	30,150	25,000	6,300	HT
50 004 902	33,700	27,000	8,000	HT
50 004 903	33,700	28,600	6,400	HT
50 004 904	37,000	30,000	8,000	HT

VENTILSITZRINGE – ARTIKEL UND ABMESSUNGEN

Artikel-Nr.	Außendurchmesser Ø D (mm)	Innendurchmesser Ø d (mm)	Höhe h (mm)	Werkstoff
50 004 905	37,200	30,000	7,000	HT
50 004 906	38,000	30,000	7,000	HT
50 004 907	38,230	31,000	8,000	HT
50 004 908	38,950	31,000	8,500	HT
50 004 909	40,190	29,970	10,500	HT
50 004 910	40,200	34,000	7,500	HT
50 004 911	41,000	34,000	7,500	HT
50 004 912	41,620	34,000	8,000	HT
50 004 913	43,250	36,000	8,000	HT
50 004 914	43,330	35,200	9,000	HT
50 004 915	43,330	35,200	6,400	HT
50 004 916	54,200	43,000	10,000	HT
50 004 919	45,370	35,700	7,300	HT
50 004 920	30,190	24,100	8,100	HT
50 004 921	31,830	27,400	8,500	HT
50 004 924	47,750	38,100	9,500	HT
50 004 926	47,780	41,300	9,500	HT
50 004 928	32,000	24,000	9,000	HT
50 004 930	47,160	37,000	8,600	HT
50 004 931	54,200	43,000	8,600	HT
50 004 932	28,000	22,000	10,000	HT
50 004 933	28,500	22,000	10,000	HT
50 004 934	29,000	23,000	10,000	HT
50 004 935	29,500	23,000	10,000	HT
50 004 936	30,000	23,000	10,000	HT
50 004 937	30,000	20,000	10,000	HT
50 004 938	30,500	23,000	10,000	HT
50 004 939	31,000	24,000	10,000	HT
50 004 940	31,000	21,000	10,000	HT
50 004 941	31,500	24,000	10,000	HT
50 004 942	32,000	25,000	10,000	HT
50 004 943	32,000	22,000	10,000	HT
50 004 944	32,500	25,000	10,000	HT
50 004 945	33,000	26,000	10,000	HT
50 004 946	33,000	23,000	10,000	HT
50 004 947	33,500	26,000	10,000	HT
50 004 948	34,000	27,000	10,000	HT
50 004 949	34,000	24,000	10,000	HT
50 004 950	34,500	27,000	10,000	HT
50 004 951	35,000	28,000	10,000	HT
50 004 952	35,000	25,000	10,000	HT
50 004 953	35,500	28,000	10,000	HT
50 004 954	36,000	29,000	10,000	HT

Artikel-Nr.	Außendurchmesser Ø D (mm)	Innendurchmesser Ø d (mm)	Höhe h (mm)	Werkstoff
50 004 955	36,000	26,000	10,000	HT
50 004 956	36,500	29,000	10,000	HT
50 004 957	37,000	30,000	10,000	HT
50 004 958	37,500	30,000	10,000	HT
50 004 959	38,000	31,000	10,000	HT
50 004 960	38,000	28,000	10,000	HT
50 004 961	38,500	31,000	10,000	HT
50 004 962	39,000	32,000	10,000	HT
50 004 963	39,000	29,000	10,000	HT
50 004 964	39,500	32,000	10,000	HT
50 004 965	40,000	32,000	10,000	HT
50 004 966	40,000	29,000	10,000	HT
50 004 967	40,500	32,000	10,000	HT
50 004 968	41,000	33,000	10,000	HT
50 004 969	41,000	30,000	10,000	HT
50 004 970	41,500	33,000	10,000	HT
50 004 971	42,000	34,000	10,000	HT
50 004 972	42,000	31,000	10,000	HT
50 004 973	42,500	34,000	10,000	HT
50 004 974	43,000	35,000	10,000	HT
50 004 975	43,000	32,000	10,000	HT
50 004 976	43,500	35,000	10,000	HT
50 004 978	44,000	33,000	10,000	HT
50 004 979	44,500	36,000	10,000	HT
50 004 980	44,500	36,000	11,000	HT
50 004 981	44,500	30,000	10,000	HT
50 004 982	45,000	37,000	12,000	HT
50 004 983	45,000	34,000	12,000	HT
50 004 984	45,500	37,000	12,000	HT
50 004 985	46,000	38,000	12,000	HT
50 004 986	46,000	34,000	12,000	HT
50 004 987	46,500	38,000	12,000	HT
50 004 988	47,000	39,000	12,000	HT
50 004 989	47,000	36,000	12,000	HT
50 004 990	47,500	39,000	12,000	HT
50 004 991	48,000	40,000	12,000	HT
50 004 992	48,000	38,000	11,000	HT
50 004 993	48,000	37,000	12,000	HT
50 004 998	46,130	38,000	7,000	HT
50 004 999	44,130	36,000	9,000	HT
50 009 600	32,330	27,400	8,500	HT
50 009 601	32,830	27,400	8,500	HT
50 009 603	24,100	18,000	6,500	HT

VENTILSITZRINGE – ARTIKEL UND ABMESSUNGEN

Artikel-Nr.	Außendurchmesser Ø D (mm)	Innendurchmesser Ø d (mm)	Höhe h (mm)	Werkstoff
50 009 604	60,110	51,000	8,900	HT
50 009 605	60,310	51,000	9,100	HT
50 009 606	60,510	51,000	9,300	HT
50 009 607	50,110	43,000	10,000	HT
50 009 608	50,310	43,000	10,200	HT
50 009 609	50,510	43,000	10,400	HT
50 009 610	24,000	18,000	8,000	HT
50 009 611	25,000	19,000	8,000	HT
50 009 612	26,000	20,000	8,000	HT
50 009 613	27,000	21,000	10,000	HT
50 009 614	29,000	18,000	10,000	HT
50 009 615	28,800	24,000	8,600	HT
50 009 616	32,800	28,500	8,800	HT
50 009 617	37,500	31,200	6,950	HT
50 009 618	44,130	35,500	6,950	HT
50 009 500	35,500	28,000	10,000	HT*
50 009 501	37,500	30,000	10,000	HT*
50 009 503	38,230	31,000	8,000	HT*
50 009 504	38,500	31,000	10,000	HT*
50 009 506	40,000	32,000	10,000	HT*
50 009 507	40,500	32,000	10,000	HT*
50 009 508	41,000	30,000	10,000	HT*
50 009 510	42,000	31,000	10,000	HT*
50 009 511	42,000	34,000	10,000	HT*
50 009 512	43,000	32,000	10,000	HT*
50 009 513	43,000	35,000	10,000	HT*
50 009 514	44,130	36,000	9,000	HT*
50 009 515	44,500	30,000	10,000	HT*
50 009 516	44,500	36,000	10,000	HT*
50 009 517	44,500	36,000	11,000	HT*
50 009 518	46,000	34,000	12,000	HT*
50 009 519	48,000	37,000	12,000	HT*
50 009 520	54,200	43,000	10,000	HT*
50 009 522	55,100	43,000	10,000	HT*
50 009 623	31,000	18,000	7,500	HT*
50 009 650	24,000	18,000	8,000	HT*
50 009 651	25,000	19,000	8,000	HT*
50 009 652	28,000	22,000	10,000	HT*
50 009 653	28,500	22,000	10,000	HT*
50 009 654	29,000	23,000	10,000	HT*
50 009 655	29,500	23,000	10,000	HT*
50 009 656	30,000	23,000	10,000	HT*
50 009 657	30,000	20,000	10,000	HT*

Artikel-Nr.	Außendurchmesser Ø D (mm)	Innendurchmesser Ø d (mm)	Höhe h (mm)	Werkstoff
50 009 658	30,190	24,100	8,100	HT*
50 009 659	30,500	23,000	10,000	HT*
50 009 660	31,000	24,000	10,000	HT*
50 009 661	31,000	21,000	10,000	HT*
50 009 662	31,500	24,000	10,000	HT*
50 009 663	32,000	24,000	9,000	HT*
50 009 664	32,000	25,000	10,000	HT*
50 009 665	32,000	22,000	10,000	HT*
50 009 666	32,500	25,000	10,000	HT*
50 009 667	33,000	26,000	10,000	HT*
50 009 668	33,000	23,000	10,000	HT*
50 009 669	33,500	26,000	10,000	HT*
50 009 670	34,000	27,000	10,000	HT*
50 009 671	34,000	24,000	10,000	HT*
50 009 672	34,500	27,000	10,000	HT*
50 009 673	35,000	28,000	10,000	HT*
50 009 674	35,000	25,000	10,000	HT*
50 009 675	36,000	29,000	10,000	HT*
50 009 676	36,000	26,000	10,000	HT*
50 009 677	36,500	29,000	10,000	HT*
50 009 678	37,000	30,000	10,000	HT*
50 009 679	38,000	31,000	10,000	HT*
50 009 680	38,000	28,000	10,000	HT*
50 009 681	39,000	32,000	10,000	HT*
50 009 682	40,000	29,000	10,000	HT*
50 009 683	41,000	33,000	10,000	HT*
50 009 684	41,500	33,000	10,000	HT*
50 009 685	44,000	33,000	10,000	HT*
50 009 686	45,000	37,000	12,000	HT*
50 009 687	45,000	34,000	12,000	HT*
50 009 688	47,000	36,000	12,000	HT*
50 009 689	54,200	43,000	8,600	HT*
50 009 690	53,200	43,000	7,000	HT*
50 009 691	53,700	43,000	10,000	HT*
50 009 692	54,650	43,690	10,000	HT*
50 009 693	27,000	20,000	8,000	HT*
50 009 694	40,140	33,000	8,000	HT*
50 009 695	42,140	33,000	8,000	HT*
50 009 696	26,700	20,000	5,700	HT*
50 009 697	29,000	18,000	10,000	HT*
50 009 698	31,830	27,400	8,500	HT*
50 009 699	33,700	27,000	8,000	HT*

WELLENSCHUTZHÜLSEN – EINBAUHINWEISE

Wellenlaufflächen schnell und einfach reparieren

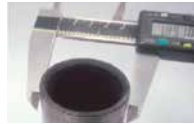
Wellenschutzhülsen sind eine kostengünstige Alternative zum Austausch oder zur aufwendigen Nachbearbeitung der eingelaufenen oder verschlissenen Welle.

Die Wellenschutzhülse wird einfach über die verschlissene Lauffläche der Welle geschoben. Oftmals ist dies im eingebauten Zustand der Welle möglich. Nach der Reparatur können Radialwellendichtringe mit den ursprünglichen Abmessungen verwendet werden.

Mit der mitgelieferten Montagehülse und dem abtrennbaren Montageflansch gelingt die Montage der Wellenschutzhülse einfach und schnell.

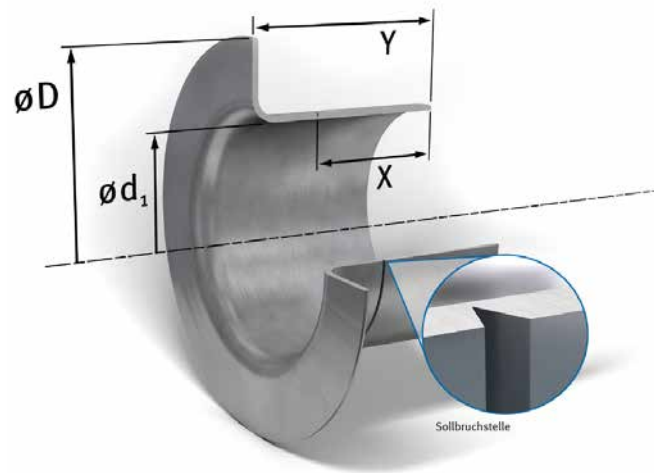
Vor der Montage

- Reinigen und überprüfen Sie an der Welle die Lauffläche des Radialwellendichtrings.
- Füllen Sie Verschleißspuren, Kerben, Riefen oder große Rauheiten mit einer geeigneten Füllmasse auf. Unebenheiten der Welle werden durch die dünne Wandstärke der Wellenschutzhülse hindurchgedrückt und beeinflussen die Dichtwirkung negativ.
- Bestimmen Sie die Hüslengröße.



Messen Sie zur Auswahl der Wellenschutzhülse den Wellendurchmesser an drei verschiedenen Stellen nahe dem verschlissenen Bereich.

Wellenschutzhülsen sind mit Durchmessern zwischen 12 mm und 200 mm erhältlich.



Montage der Wellenschutzhülse

ACHTUNG

Wellenschutzhülsen dürfen nicht über Nuten, Vertiefungen oder Gewindeausläufen in der Welle platziert werden.



- Fetten Sie die Oberfläche der Welle vor dem Einbau leicht ein.
- Setzen Sie die Wellenschutzhülse mit der Flanschseite auf die Welle.



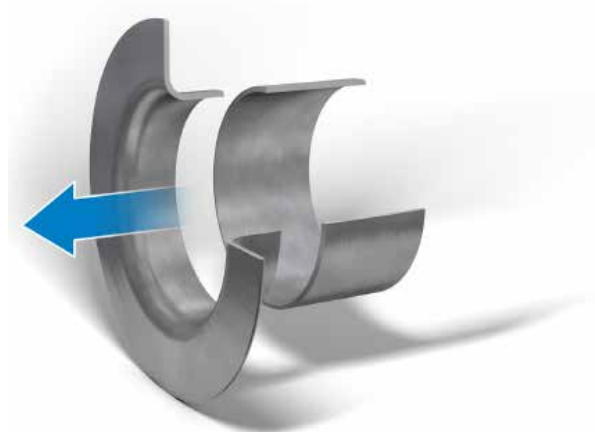
- Schieben Sie die Montagehülse über die Wellenschutzhülse.
- Falls die Montagehülse zu kurz ist, kann ein Rohr als Montagehülse benutzt werden.
- Schieben Sie die Wellenschutzhülse mit der Montagehülse über die verschlissene Stelle.



- Schneiden Sie den Montageflansch an der Wellenschutzhülse mit einem Seitenschneider bis zur Sollbruchstelle ein und trennen Sie den Flansch an der vorgedrehten Nut ab.
- Überprüfen Sie die Wellenoberfläche nach der Montage nochmals auf Grate.

ACHTUNG

Montieren Sie die Wellenschutzhülse sorgfältig und ohne Verkanten auf die Welle. Bei der Montage entstehende Beschädigungen reduzieren die Lauf- und Dichteigenschaften des Radialwellendichtrings.



Abtrennbarer Montageflansch

Demontage der Wellenschutzhülse

Die Wellenschutzhülsen können Sie auf verschiedene Weise von der Welle entfernen:

- Durch Erwärmen können Sie die thermisch aufgeweitete Wellenschutzhülse leicht von der Welle abziehen, ohne dass die Welle beschädigt wird.
- Durch kontrollierte Hammerschläge mit der Hammerfinne über die Hülsenbreite weitet sich die Wellenschutzhülse auf und kann leicht entfernt werden.

- Abreißen der Wellenschutzhülse mit Hilfe eines Seitenschneiders.
- Aufschlitzen der Wellenschutzhülse mit Hilfe eines Meißels.

ACHTUNG

Wellenschutzhülsen können nicht wiederverwendet werden.

WELLENSCHUTZHÜLSEN – ARTIKEL UND ABMESSUNGEN

Artikel-Nr.	Wellendurchmesser Ø d1 (mm)	Wellendurchmesser Ø min. (mm)	Wellendurchmesser Ø max. (mm)	Breite X (mm)	Gesamtbreite Y (mm)	Flanschdurchmesser Ø D (mm)
50 008 394	76,020	75,950	76,100	14,300	17,500	85,300
50 008 395	117,500	117,380	117,580	25,400	31,800	128,600
50 008 396	120,650	120,550	120,750	12,700	19,100	127,000
50 008 397	145,000	144,750	145,000	19,100	22,200	154,900
50 008 398	171,450	171,320	171,580	20,600	27,000	181,000
50 008 393	71,450	71,350	71,500	15,100	17,500	81,000
50 008 392	65,100	65,020	65,180	19,800	23,800	73,400
50 008 391	59,130	59,100	59,260	19,100	22,200	69,800
50 008 390	50,300	50,220	50,370	14,300	17,900	58,800
50 008 389	41,000	40,840	41,000	12,700	15,900	49,200
50 008 399	184,860	184,740	185,000	32,000	38,000	197,100
50 008 400	200,030	199,870	200,130	34,500	38,100	212,700
50 008 388	38,100	38,020	38,180	9,500	12,700	45,200
50 008 350	129,900	129,790	130,000	19,100	23,800	139,500
50 008 351	29,850	29,800	29,920	8,000	11,100	35,600
50 008 352	43,660	43,560	43,710	14,300	17,500	51,600
50 008 353	95,000	95,000	95,150	11,900	15,100	102,500
50 008 354	95,000	95,000	95,150	8,700	12,700	102,400
50 008 355	160,000	159,740	160,000	25,400	31,800	171,400
50 008 361	17,930	17,880	18,010	8,000	11,000	24,400
50 008 362	24,000	23,880	24,000	8,000	11,100	28,700
50 008 364	44,170	44,090	44,250	9,500	12,700	52,400
50 008 365	53,980	53,920	54,050	12,700	19,100	61,500
50 008 367	69,850	69,850	70,000	28,600	31,800	79,400
50 008 368	125,000	124,890	125,100	10,000	14,000	137,200
50 008 369	150,000	149,750	150,010	26,000	30,000	159,000
50 008 370	180,010	179,750	180,010	33,000	38,000	190,500
50 008 372	22,000	21,870	22,000	6,600	9,100	30,200
50 008 373	22,000	21,870	22,000	8,000	12,000	30,200
50 008 374	33,350	33,270	33,430	12,700	15,900	40,500
50 008 375	36,000	35,840	36,000	13,000	17,000	45,200
50 008 376	42,880	42,770	42,930	14,300	17,500	48,400
50 008 377	69,850	69,720	69,880	19,800	23,790	79,400
50 008 378	79,380	79,250	79,400	17,500	20,600	89,700
50 008 380	125,000	124,890	125,100	26,000	32,000	137,200
50 008 381	177,800	177,670	177,930	25,400	31,800	189,900
50 008 382	190,500	190,370	190,630	20,600	25,400	200,000
50 008 383	15,000	14,960	15,060	5,000	9,000	19,100
50 008 384	19,050	19,000	19,100	8,000	11,100	24,000
50 008 385	25,400	25,350	25,450	8,000	11,100	31,000
50 008 386	30,180	30,100	30,230	8,000	11,100	35,600
50 008 387	29,360	29,310	29,410	9,500	12,700	34,300
50 008 449	104,780			20,600	25,400	113,500

WELLENSCHUTZHÜLSEN – ARTIKEL UND ABMESSUNGEN

Artikel-Nr.	Wellendurchmesser Ø d1 (mm)	Wellendurchmesser Ø min. (mm)	Wellendurchmesser Ø max. (mm)	Breite X (mm)	Gesamtbreite Y (mm)	Flanschdurchmesser Ø D (mm)
50 008 445	53,980			19,800	23,800	61,500
50 008 441	38,680			11,100	14,300	47,200
50 008 440	38,100			14,300	17,500	45,200
50 008 437	55,580			19,800	23,800	63,500
50 008 428	44,450			13,500	15,900	52,400
50 008 427	44,450			9,500	12,700	52,200
50 008 425	43,000			12,700	15,900	48,400
50 008 424	41,280			14,300	17,500	47,600
50 008 422	36,530			9,500	12,700	45,200
50 008 421	15,880			8,000	10,300	19,100
50 008 458	152,400			25,400	31,800	161,900
50 008 453	95,250			17,500	22,200	102,100
50 008 434	61,920			19,800	23,800	71,800
50 008 432	47,630			14,300	17,500	56,000
50 008 419	34,930			8,000	11,100	41,600
50 008 417	33,350			6,300	9,500	40,600
50 008 416	27,000			8,000	11,100	33,500
50 008 415	31,500			8,000	11,100	39,100
50 008 413	27,660			8,000	11,100	35,700
50 008 412	21,820			6,300	9,500	29,300
50 008 408	19,840			8,700	11,100	23,800
50 008 459	154,860			26,000	30,000	167,000
50 008 452	94,740			19,800	23,000	102,200
50 008 451	88,900			20,600	25,400	97,600
50 008 450	120,000			8,000	11,000	129,800
50 008 431	47,450			22,600	26,000	55,600
50 008 454	95,250			14,300	17,500	102,200
50 008 435	63,500			19,800	23,800	71,600
50 008 433	49,230			14,300	17,500	56,400
50 008 426	44,450			19,100	22,200	52,400
50 008 423	28,580			9,500	12,700	38,100
50 008 414	28,580			8,000	11,100	38,100
50 008 411	24,600			15,900	18,300	28,700
50 008 410	24,600			8,000	11,100	28,700
50 008 409	22,230			8,000	11,100	27,800
50 008 407	17,370			8,000	11,100	22,700
50 008 406	14,300			6,300	9,900	19,100
50 008 420	14,000			6,300	9,900	19,100
50 008 418	34,010			12,700	15,900	41,300
50 008 448	61,930			12,700	15,900	71,800
50 008 447	57,150			19,800	23,800	64,300
50 008 446	56,000			12,700	15,900	64,300
50 008 444	92,080			20,600	25,400	102,400

WELLENSCHUTZHÜLSEN – ARTIKEL UND ABMESSUNGEN

Artikel-Nr.	Wellendurchmesser Ø d1 (mm)	Wellendurchmesser Ø min. (mm)	Wellendurchmesser Ø max. (mm)	Breite X (mm)	Gesamtbreite Y (mm)	Flanschdurchmesser Ø D (mm)
50 008 443	44,450			14,300	17,500	52,400
50 008 442	39,700			14,300	17,500	47,200
50 008 439	82,550			20,600	25,400	91,300
50 008 438	74,630			19,800	23,800	84,900
50 008 436	63,910			19,800	23,000	71,800
50 008 462	189,310			20,600	25,400	199,600
50 008 461	169,880			31,800	38,000	182,600
50 008 460	175,010			28,000	32,000	187,000
50 008 457	127,000			17,500	22,200	137,200
50 008 456	165,100			25,400	31,800	177,800
50 008 455	134,950			20,500	25,400	145,700
50 008 430	47,220			14,300	17,500	54,800
50 008 323	100,000	99,950	100,110	20,600	25,400	109,500
50 008 324	75,000	74,930	75,080	15,100	17,500	83,100
50 008 325	120,000	119,890	120,090	20,000	25,000	129,800
50 008 326	105,000	104,900	105,100	20,000	23,200	113,500
50 008 327	25,000	24,940	25,040	8,000	11,000	33,000
50 008 328	31,800	31,670	31,830	8,000	11,100	38,100
50 008 329	41,900	41,830	42,000	11,300	14,500	53,000
50 008 330	70,000	69,930	70,080	20,000	24,000	79,400
50 008 331	80,000	79,910	80,090	21,000	24,000	90,000
50 008 332	130,180	129,970	130,180	22,000	25,300	139,500
50 008 333	84,070	84,000	84,150	20,600	25,400	93,700
50 008 334	28,000	27,940	28,040	9,500	12,700	34,900
50 008 335	48,030	47,930	48,090	14,000	17,000	56,000
50 008 336	62,000	61,820	62,000	12,700	15,900	71,800
50 008 337	72,000	71,830	72,000	19,100	22,200	81,900
50 008 338	75,000	74,930	75,080	22,000	26,000	84,000
50 008 339	90,000	89,910	90,070	18,000	23,000	101,600
50 008 340	90,000	89,910	90,070	23,000	28,000	101,600
50 008 341	17,000	16,940	17,040	8,000	11,000	22,200
50 008 342	38,000	37,850	38,000	13,000	17,000	45,200
50 008 343	140,000	139,900	140,110	20,500	25,400	151,000
50 008 344	34,930	34,820	34,980	12,700	15,900	41,600
50 008 345	41,900	41,830	42,000	14,300	17,500	53,000
50 008 346	68,000	67,820	68,000	19,100	22,200	79,400
50 008 347	69,850	69,850	70,000	19,800	23,800	79,400
50 008 348	46,050	45,950	46,100	14,300	17,500	53,100
50 008 349	60,330	60,300	60,450	13,400	17,400	69,800
50 008 322	95,000	94,920	95,080	21,000	24,000	102,200
50 008 429	45,240			16,900	20,300	54,000
50 008 405	52,000			12,700	15,900	62,700
50 008 404	66,000			19,800	23,800	76,000

WELLENSCHUTZHÜLSEN – ARTIKEL UND ABMESSUNGEN

Artikel-Nr.	Wellendurchmesser Ø d1 (mm)	Wellendurchmesser Ø min. (mm)	Wellendurchmesser Ø max. (mm)	Breite X (mm)	Gesamtbreite Y (mm)	Flanschdurchmesser Ø D (mm)
50 008 403	110,000	109,779	109,982	11,400	15,000	125,000
50 008 402	78,000			19,100	22,200	88,000
50 008 401	133,350			20,600	25,400	141,200
50 008 300	32,000	31,920	32,080	8,000	11,100	38,100
50 008 301	80,000	79,910	80,090	11,000	15,000	90,000
50 008 302	109,930	109,910	110,110	12,900	16,500	125,000
50 008 303	34,930	34,930	35,080	13,000	16,000	41,600
50 008 304	65,000	64,920	65,080	20,000	23,000	72,400
50 008 306	115,000	114,890	115,090	20,600	23,800	127,000
50 008 307	45,000	44,930	45,090	14,000	17,000	53,000
50 008 308	85,000	84,790	85,000	10,100	12,700	90,900
50 008 309	40,080	39,930	40,080	13,000	16,000	47,000
50 008 310	50,000	49,910	50,060	14,000	17,000	57,000
50 008 311	30,000	29,950	30,070	8,000	11,000	35,600
50 008 312	26,010	25,880	26,010	8,000	12,000	33,400
50 008 313	84,890	84,760	85,010	17,000	21,000	94,000
50 008 314	20,000	19,940	20,040	8,000	11,000	23,600
50 008 315	55,000	54,910	55,070	20,000	23,000	62,000
50 008 316	90,000	89,910	90,070	13,400	16,900	101,600
50 008 317	60,000	59,920	60,070	9,400	11,400	70,700
50 008 318	69,850	69,850	70,000	10,300	14,300	79,400
50 008 319	60,000	59,920	60,070	20,000	23,000	70,700
50 008 320	79,910	79,810	80,010	19,100	22,500	89,900
50 008 379	101,600	101,550	101,750	20,600	25,400	111,100
50 008 371	12,000	11,910	12,070	6,000	8,400	15,500
50 008 366	57,150	57,120	57,280	8,000	11,100	64,300
50 008 363	40,000	39,850	40,000	9,900	12,900	46,900
50 008 360	50,800	50,720	50,880	14,300	17,500	61,100
50 008 359	44,860	44,730	44,880	14,300	17,500	52,400
50 008 358	42,060	41,990	42,140	14,000	17,500	53,000
50 008 357	39,420	39,340	39,500	11,100	14,300	47,200
50 008 356	16,000	15,900	16,000	8,000	11,100	18,200
50 008 321	84,890	84,760	85,010	21,000	25,000	94,000
50 008 305	90,000	89,910	90,070	11,100	13,700	101,600



SEITE

A

ALFA ROMEO	21
ALPINA → BMW	314
AUDI	65

B

BMW	314

F

FIAT	373

I

IVECO → FIAT	373

M

MERCEDES-BENZ	477

O

OPEL	707

P

PORSCHE	787
PUCH	822

S

SAAB	842
STEYR → MERCEDES-BENZ	477

V

VOLKSWAGEN	856

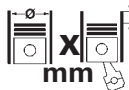
ALFA ROMEO

		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	A
4.108		D (NA) 4		79,375 x 88,6	1760	2	22	37-38	50-52	14	
AR 00112		B (NA) 4		78 x 82	1570	2	9-9,7	65-68	88-92	5	
AR 00121		B (NA) 4		78 x 82	1570	2	9-9,7	82-83	112-113	5	
AR 00500		B (NA) 4		74 x 75	1290	2		35-37	48-50	1	
AR 00501		B (NA) 4		74 x 75	1290	2		48	65	1	
AR 00502		B (NA) 4		74 x 75	1290	2		46-55	63-75	1	
AR 00504		B (NA) 4		74 x 75	1290	2		39	53	2	
AR 00506		B (NA) 4		74 x 75	1290	2	9	57	78	2	
AR 00508		B (NA) 4		74 x 75	1290	2	9	59	80	2	
AR 00510		B (NA) 4		74 x 75	1290	2		66	90	3	
AR 00512		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	9	96	131	57	
AR 00514		B (NA) 4		74 x 75	1290	2		74	101	2	
AR 00515		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	9:1	92-94	125-126	58	
AR 00516		B (NA) 4		78 x 82	1570	2	9	82	112	5	
AR 00526		B (NA) 4		78 x 82	1570	2	9	71-81	97-110	6	
AR 00526 S		B (NA) 4		78 x 82	1570	2	9	75-76	102-103	7	
AR 00530		B (NA) 4		74 x 75	1290	2	8,5/9:1	64-65	87-89	4	
AR 00536		B (NA) 4		78 x 82	1570	2	9:1	80	109	8	
AR 00548		B (NA) 4		80 x 88,5	1779	2		83-97	113-132	15	
AR 01354		B (A) 4		80 x 88,5	1779	2		110	150	16	
AR 01544		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	9:1	85	116	59	
AR 01563		B (NA) 4		78,1 x 82	1570	2	9:1	79	107	11	
AR 01588		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	10:1	86-88	120	60	
AR 01590		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	10:1	93	126	61	
AR 01600		B (NA) 4		78 x 82	1567	2	9:1	78-80	106-109	9	
AR 01608		B (NA) 4		80 x 88,5	1779	2	9,5:1	87-89	118-121	17	
AR 01608 X		B (NA) 4		80 x 88,5	1779	2	9,5:1	85	115	18	
AR 01615		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2		81	110	61	
AR 01623		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	9:1	82-90	112-122	62	
AR 01629		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2		97	132	63	
AR 01644		B (NA) 4		80 x 67,4	1357	2	9:1	66-70	90-95	19	
AR 01646		B (NA) 6		88 x 68,3	2492	2	9	110-116	150-158	96	
AR 01648		B (NA) 6		88 x 68,3	2492	2		110-115	150-156	97	
AR 01655		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	64	
AR 01678		B (NA) 4		80 x 88,5	1779	2	9,5:1	88-90	120-122	20	
AR 01699		B (A) 4		84 x 88,5	1962	2	7:1	125	170	65	
AR 01713		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	10:1	94-97	128-132	66	
AR 01911		B (NA) 6		88 x 68,3	2492	2	9	110-115	150-156	96	
AR 01928		B (NA) 6		88 x 68,3	2492	2	9:1	110-118	150-160	96	
AR 01929		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2		97	132	63	
AR 01932		B (NA) 6		80 x 66,2	1997	2	9:1	99	135	21	
AR 06100		B (NA) 4		78 x 82	1567	2	9:1	81	110	10	
AR 06124		B (NA) 6		93 x 72,6	2959	2	9,5	136-138	185-188	114	
AR 06134		B (A) 4		80 x 88,5	1779	2	7,5:1	110-114	150-155	22	
AR 06158		B (A) 4		80 x 88,5	1779	2	7,5:1	114	155	22	
AR 06166		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	10	107	146	67	
AR 06168		B (NA) 4		80 x 88,5	1779	2	9,5:1	88	120	23	
AR 06202		B (NA) 4		80 x 88,5	1779	2	9,5:1	85-89	116-121	24	
AR 06210		B (NA) 6		80 x 66,2	1997	2	10,4:1	97	132	25	
AR 06212		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	9,1	94-96	128-131	68	
AR 06224		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	10:1	107-109	146-148	69	
AR 06410		B (NA) 6		93 x 72,6	2959	2	9,5:1	136-141	184-192	115	
AR 06412		B (NA) 6		93 x 72,6	2959	2	9,5:1	135	184	116	
AR 06416		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	10:1	102-106	138-144	70	
AR 06420		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	10:1	105-109	143-148	71	
AR 06430		B (NA) 6		93 x 72,6	2959	2	10	147	200	117	
AR 06476		B (A) 4		84 x 90	1995	2	8:1	128-129	174-175	72	
AR 10520		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2		96-97	132	73	
AR 10526		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2		97	132	63	
AR 10527		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2		96	131	61	
AR 10531		B (NA) 4		74 x 75	1290	2		81	110	2	
AR 10534		B (NA) 4		74 x 75	1290	2		117	159	2	
AR 10538		B (NA) 4		78,1 x 82	1570	2	9,5:1	83	113	12	
AR 10548		B (NA) 4		80 x 88,5	1779	2	9,5:1	83-90	113-122	26	
AR 11634		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	10	82	112	74	
AR 11636		B 4		84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	89	
AR 11642		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	7,1:1	111	151	75	
AR 11671		B (NA) 4		84 x 88,5	1962	2	10	96	131	64	

ALFA ROMEO

A		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AR 16102	B (NA)	6	93 x 72,6	2959	4	10,1	162	220	118	
AR 16199	B (NA)	6	93 x 72,6	2959	2	10	141	192	119	
AR 16202	B (LA)	6	80 x 66,2	1996	2	8	148	202	27	
AR 30100	B	4	80 x 67,2	1351	2	9,1	58	79	28	
AR 30102	B (NA)	4	80 x 59	1186	2	8,8:1	46	63	29	
AR 30102 S	B	4	80 x 59	1186	2	8,8:1	44	60	29	
AR 30104	B	4	80 x 59	1186	2	9	50	68	29	
AR 30124	B (NA)	4	84 x 67,2	1490	2	9	61-64	83-87	76	
AR 30128	B (NA)	4	84 x 67,2	1490	2	9	70	95	77	
AR 30143	B (NA)	4	84 x 67,2	1490	2		62	84	78	
AR 30146	B (NA)	4	84 x 67,2	1490	2	9,5	75-77	102-105	79	
AR 30160	B (NA)	4	80 x 67,2	1351	2	9	51	69	30	
AR 30164	B (NA)	4	80 x 67,2	1351	2	9	55	75	30	
AR 30168	B (NA)	4	80 x 67,2	1351	2	9,5	63-66	85-90	31	
AR 30180	B (NA)	4	80 x 64	1286	2	9	48-50	65-68	29	
AR 30182	B (NA)	4	84 x 67,2	1490	2	9,5:1	70	95	80	
AR 30184	B (NA)	4	80 x 64	1286	2	9	55	75	31	
AR 30198	B (NA)	4	84 x 67,2	1490	2	9,5:1	70	95	78	
AR 30500	B (NA)	4	80 x 59	1186	2	8,8:1	44-50	60-68	29	
AR 30502	B (NA)	4	80 x 67,2	1351	2	9	55-58	75-79	30	
AR 30504	B (NA)	4	84 x 67,2	1490	2	9	62	84	80	
AR 30508	B (NA)	4	84 x 67,2	1490	2	9,5:1	77	105	79	
AR 30514	B (NA)	4	84 x 67,2	1490	2	9:1	70	95	76	
AR 30520	B (NA)	4	84 x 67,2	1490	2	9	66-79	90-107	76	
AR 30550	B (NA)	4	87 x 72	1712	2	9,5	84-95	114-129	90	
AR 30558	B (NA)	4	87 x 72	1712	2	9,5:1	77	105	91	
AR 30585	B (NA)	4	80 x 59	1186	2	8,8:1	50	68	32	
AR 30586	B (NA)	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	55	75	30	
AR 30587	B (NA)	4	80 x 67,2	1351	2	9,7:1	63-66	86-90	31	
AR 30588	B (NA)	4	84 x 67,2	1490	2	9,5:1	75-77	102-105	79	
AR 30734	B (NA)	4	84 x 67,2	1490	2	9,5:1	77	105	76	
AR 30736	B (NA)	4	87 x 72	1712	2	9,5:1	79-81	107-110	92	
AR 30737	B (NA)	4	87 x 72	1712	2	9,5:1	77-80	105-109	93	
AR 30737 A	B	4	87 x 72	1712	2	9,5:1	77-79	105-107	93	
AR 30743	B (NA)	4	80 x 59	1186	2	9,5:1	57	78	33	
AR 30746	B (NA)	4	87 x 72	1712	4	10:1	101	137	94	
AR 30747	B (NA)	4	87 x 72	1712	4	10:1	95-97	129-132	94	
AR 30750	B (NA)	4	84 x 67,2	1490	2	9,5:1	74	101	76	
AR 30751	B (NA)	4	84 x 67,2	1490	2	9,5:1	71-72	97-98	76	
AR 30753	B (NA)	4	80 x 67,2	1351	2	9,5	65-66	88-90	29	
AR 30755	B (NA)	4	80 x 67,2	1351	2	9,5	65-66	88-90	29	
AR 31000	B (NA)	4	80 x 59	1186	2	9	44-47	60-64	29	
AR 31010	B (NA)	4	80 x 67,2	1351	2	9	63	86	29	
AR 32102	B (NA)	4	82 x 75,7	1598	4	10,3:1	82-88	112-120	39	
AR 32201	B (NA)	4	82 x 82,7	1747	4	10,3	106	144	40	
AR 32301	B (NA)	4	83 x 91	1970	4	10,1	114	155	51	
AR 32302	D (A)	4	82 x 90,4	1910	2	18,5	77	105	41	
AR 33201	B (NA)	4	84 x 72	1596	2	9,5	76	103	81	
AR 33401	B (NA)	4	87 x 72	1712	4	10:1	95	129	95	
AR 33501	B (NA)	4	80 x 67,2	1351	2	9,5:1	66	90	34	
AR 33503	B (NA)	4	82 x 64,9	1370	4	10,5	76	103	42	
AR 33601	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2	66-68	90-92	49	
AR 34102	B (LA)	6	80 x 66,2	1996	2	8	151	205	35	
AR 34103	B (NA)	4	83 x 91	1970	4	10	114	155	52	
AR 34202	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45	100	136	43	
AR 38201	B	4	82 x 75,7	1598	4		88	120	44	
AR 38401	B (NA)	4	82 x 82,7	1747	4	10,3	103	140	45	
AR 61101	B (NA)	4	78,1 x 82	1567	2	9:1	76-81	103-110	13	
AR 61102	B (NA)	4	80 x 88,5	1779	2	9	88	120	36	
AR 61201	B (NA)	4	80 x 88,5	1779	2	9,5:1	90	122	37	
AR 61202	B (NA)	4	80 x 88,5	1779	2	9,5:1	87-95	118-129	16	
AR 61501	B (NA)	6	93 x 72,6	2959	2	10	151-155	205-211	120	
AR 61503	B (NA)	6	93 x 72,6	2959	2	9,5	139-141	189-192	121	
AR 64101	B (A)	6	80 x 66,2	1996	2	8	150	204	21	
AR 64102	B (A)	6	80 x 66,2	1996	2	8:1	148-150	201-204	38	
AR 64103	B (NA)	4	84 x 90	1995	2	10:1	106	144	82	
AR 64301	B (NA)	6	93 x 72,6	2959	2	10	147	200	122	
AR 64303	B (NA)	6	93 x 72,6	2959	2		132	180	120	

ALFA ROMEO

	Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	A
AR 64304	B (NA) 6	93 x 72,6	2959	4	10:1	156-171	212-233	123	
AR 64305	B (NA) 6	93 x 72,6	2959	2	9,5/10:1	132	180	124	
AR 64306	B (NA) 6	93 x 72,6	2959	4	9,5	132-170	180-231	125	
AR 64307	B 6	93 x 72,6	2959	4	10:1	170	231	123	
AR 64308	B (NA) 6	93 x 72,6	2959	4	10	150-170	204-231	123	
AR 64399	B (NA) 6	93 x 72,6	2959	2		132-145	180-197	120	
AR 66201	B (NA) 6	88 x 68,3	2492	2		120	163	98	
AR 66301	B (NA) 6	93 x 72,6	2959	4	10:1	152-155	207-211	126	
AR 66302	B (NA) 6	93 x 72,6	2959	4	10:1	151-155	205-211	127	
AR 66303	B (NA) 6	93 x 72,6	2959	2	9,5:1	132	180	128	
AR 66306	B (NA) 6	93 x 72,6	2959	4		157	214	129	
AR 67101	B (NA) 4	84 x 80	1773	2	10:1	93-95	126-129	83	
AR 67102	B (NA) 4	84 x 80	1773	2	10	93	127	84	
AR 67103	B (NA) 4	83,4 x 80	1748	2	10,3	83	113	55	
AR 67105	B (NA) 4	83,5 x 80	1748	2	10,3	83-85	113-115	56	
AR 67106	B (NA) 4	82 x 82,7	1747	4	10,3	103	140	46	
AR 67199	B (NA) 4	82 x 82,7	1747	4	10,3	103	140	47	
AR 67201	B (NA) 4	84 x 90	1995	2	10	104-106	141-144	85	
AR 67202	B (NA) 4	84 x 90	1995	2	10	104-106	141-144	86	
AR 67203	B (A) 4	84 x 90	1995	4	8:1	137-140	186-190	87	
AR 67204	B (NA) 4	83 x 91	1970	4	10:1	110	150	53	
AR 67299	B (NA) 4	83 x 91	1970	4	10	110-114	150-155	54	
AR 67301	B (NA) 6	88 x 68,3	2492	2	10:1	121	165	99	
AR 67302	B (NA) 6	91,35 x 63,4	2492	2	10:1	120	163	104	
AR 67303	B (NA) 6	88 x 68,3	2492	2	10:1	120	163	100	
AR 67402	B (NA) 4	84 x 79,2	1756	2	10:1	77	105	88	
AR 67501	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2	66-68	90-92	50	
AR 67601	B (NA) 4	82 x 75,7	1598	4	10,3	88	120	48	
VM 07 B	D (A) 4	92 x 94	2499	2	22	92	125	105	
VM 08 B	D (A) 4	92 x 94	2499	2	22	92	125	106	
VM 31 B	D (A) 4	92 x 94	2499	2	22	92-125	125-170	107	
VM 32 B	D (A) 4	92 x 94	2499	2	22	92	125	108	
VM 4 HT	D (A) 4	88 x 82	1995	2	22	61	83	101	
VM 80 A	D (A) 4	88 x 82	1995	2	22	70	95	102	
VM 81 A	D (A) 4	92 x 90	2393	2	22	81	110	109	
VM 82 A	D (A) 3	92 x 89,2	1779	2	22	54	73	110	
VM 84 A	D (A) 4	92 x 94	2499	2	22	84	114	111	
VM 96 A	D (A) 3	92 x 89,2	1779	2	22	62	84	112	
VM-HR 588 HT	D (A) 5	88 x 82	2493	2	22	76-77	103-105	103	
VM4HT 2.4	D (A) 4	92 x 90	2393	2	23:1	69-70	94-95	113	
VM4HT/2	D (A) 4	88 x 82	1995	2	22:1	60	82	101	

ALFA ROMEO

A						Pos					Pos
											
145 (930.)							2.0 T.S. (167.A2D) 02.1992 → 01.1995		AR 67201 B		85
1.4 i.e. (930.A3) 07.1994 → 12.1996		AR 33501 B		34			2.0 T.S. (167.A2D) 02.1992 → 01.1995		AR 67202 B		86
1.4 i.e. 16V T.S. (930.A3A) 12.1996 → 01.2001		AR 33503 B		42			2.0 T.S. 16V (167.A2G) 03.1995 → 12.1997		AR 67204 B		53
1.6 16V T.S. (930.A2C) 09.1997 → 12.2000		AR 32102 B		39			2.0 T.S. 16V (167.A2G) 03.1995 → 12.1997		AR 67299 B		54
1.6 i.e. (930.A2) 10.1994 → 12.1996		AR 33201 B		81			2.5 TD (167.A1A, 167.A1G) 04.1993 → 03.1995		VM 07 B D		105
1.6 i.e. 16V T.S. (930.A2) 12.1996 → 01.2001		AR 38201 B		44			2.5 TD (167.A1A, 167.A1G) 04.1995 → 12.1997		VM 31 B D		107
1.6 i.e. 16V T.S. (930.A2) 12.1996 → 01.2001		AR 67601 B		48			2.5 V6 (167.A1C, 167.A1) 03.1992 → 05.1995		AR 67301 B		99
1.7 (930.A1A) 07.1994 → 10.1997		AR 30736 B		92			2.5 V6 (167.A1C, 167.A1E) 10.1992 → 03.1995		AR 67302 B		104
1.7 i.e. 16V (930.A1) 10.1994 → 12.1996		AR 33401 B		95			2.5 V6 (167.A1C, 167.A1E) 04.1995 → 12.1997		AR 67303 B		100
1.8 i.e. 16V (930.A1A) 03.1998 → 01.2001		AR 32201 B		40							
1.8 i.e. 16V T.S. (930.A1A) 12.1996 → 12.1998		AR 38401 B		45			156 (932.)				
1.8 i.e. 16V T.S. (930.A1A) 12.1996 → 12.1998		AR 67106 B		46			1.8 16V T.SPARK (932.A3) 09.1997 → 10.2000		AR 32201 B		40
1.8 i.e. 16V T.S. (930.A1A) 12.1996 → 12.1998		AR 67199 B		47			1.9 JTD (932B2) 09.1997 → 10.2000		AR 32302 D		41
1.9 D (930.A4) 07.1994 → 02.1999		AR 67501 D		50			164 (164.)				
1.9 JTD (930.A4B) 02.1999 → 01.2001		AR 32302 D		41			2.0 (164A2C) 06.1987 → 09.1998		AR 06416 B		70
1.9 TD (930.A4) 10.1994 → 02.1999		AR 33601 D		49			2.0 (164A2C, 164A2L, 164A2H) 11.1987 → 10.1992		AR 06420 B		71
1.9 TD (930.A4) 10.1994 → 02.1999		AR 67501 D		50			2.0 T.S. (164.A2C, 164.A2L) 06.1987 → 09.1992		AR 06420 B		71
2.0 16V (930.A5) 03.1998 → 01.2001		AR 32301 B		51			2.0 T.S. (164.A2H) 06.1987 → 09.1992		AR 06420 B		71
2.0 16V T.S. (930.A5) 10.1995 → 01.2001		AR 67204 B		53			2.0 T.S. (164.H3) 09.1992 → 09.1998		AR 64103 B		82
146 (930.)							2.0 Turbo (164A2B) 10.1987 → 09.1998		AR 06476 B		72
1.4 i.e. (930.B3) 12.1994 → 12.1996		AR 33501 B		34			2.0 Turbo (164A2B) 02.1988 → 10.1992		AR 06476 B		72
1.4 i.e. 16V T.S. (930.B3A) 11.1996 → 01.2001		AR 33503 B		42			2.0 Twin Spark (164A2) 06.1987 → 09.1992		AR 06420 B		71
1.6 16V T.S. (930.B2C) 09.1997 → 12.2000		AR 32102 B		39			2.0 Twin Spark (164A2C) 07.1990 → 10.1992		AR 06416 B		70
1.6 i.e. (930.B2) 12.1994 → 12.1996		AR 33201 B		81			2.0 Twin Spark (164A2C, 164A2L, 164A2H) 07.1990 → 10.1992		AR 06420 B		71
1.7 i.e. 16V (930.B1) 12.1994 → 12.1996		AR 33401 B		95			2.0 V6 Turbo (164.A2G, 164.A2F) 03.1991 → 09.1992		AR 64101 B		21
1.8 i.e. 16V T.S. (930.B1A) 11.1996 → 01.2001		AR 38401 B		45			2.0 V6 Turbo (164.K3) 09.1992 → 09.1998		AR 64102 B		38
1.8 i.e. 16V T.S. (930.B1A) 11.1996 → 01.2001		AR 67106 B		46			2.5 TD (164.A1A) 06.1987 → 09.1992		VM 84 A D		111
1.8 i.e. 16V T.S. (930.B1A) 03.1998 → 01.2001		AR 32201 B		40			2.5 TD (164.K2A, 164.K2B) 09.1992 → 09.1998		VM 08 B D		106
1.9 D (930.B4) 05.1995 → 09.1996		AR 67501 D		50			2.5 TD (164.K2A, 164.K2B) 09.1992 → 09.1998		VM 32 B D		108
1.9 JTD (930.B4B) 02.1999 → 01.2001		AR 32302 D		41			2.5 V6 (164A1C) 09.1992 → 09.1998		AR 66201 B		98
1.9 TD (930.B4A) 12.1994 → 02.1999		AR 33601 D		49			3.0 (164A) 11.1987 → 09.1991		AR 06410 B		115
1.9 TD (930.B4A) 12.1994 → 02.1999		AR 67501 D		50			3.0 (164AG) 09.1990 → 12.1993		AR 06410 B		115
2.0 16V T.S. (930.B5) 10.1995 → 01.2001		AR 67204 B		53			3.0 (164AG, 164H1) 09.1993 → 12.1995		AR 64304 B		123
155 (167.)							3.0 (164H1) 04.1993 → 02.1995		AR 64304 B		123
1.6 16V T.S. (167.A6A) 05.1996 → 12.1997		AR 67601 B		48			3.0 (164H1) 03.1995 → 08.1997		AR 64304 B		123
1.7 T.S. (167.A4D, 167.A4H) 04.1993 → 04.1996		AR 67105 B		56			3.0 (164H1A) 10.1994 → 08.1997		AR 64399 B		120
1.7 T.S. (167.A4G) 04.1993 → 04.1996		AR 67103 B		55			3.0 (164K1) 09.1991 → 10.1995		AR 66301 B		126
1.7 T.S. 16V (167.A4N) 05.1996 → 12.1997		AR 67106 B		46			3.0 (164K1G) 03.1995 → 10.1997		AR 66306 B		129
1.8 T.S. (167.A4A, 167.A4C, 167.A4E) 02.1992 → 05.1994		AR 67101 B		83			3.0 24V (164.K1) 09.1992 → 09.1998		AR 64306 B		125
1.8 T.S. (167.A4C, 167.A) 02.1992 → 12.1997		AR 67402 B		88			3.0 24V (164.K1) 09.1992 → 09.1998		AR 66301 B		126
1.8 T.S. Sport (167.A4A, 167.A4C, 167.A4E) 03.1992 → 12.1996		AR 67101 B		83			3.0 24V (164.K1) 09.1992 → 09.1998		AR 66302 B		127
1.8 T.S. Sport (167.A4A, 167.A4C, 167.A4E) 03.1992 → 12.1996		AR 67102 B		84			3.0 24V (164K1G, 164K1F) 03.1995 → 10.1997		AR 66302 B		127
1.9 TD (167.A3B, 167.A3) 04.1993 → 12.1997		AR 67501 D		50			3.0 24V (164K1M) 11.1992 → 10.1997		AR 64308 B		123
2.0 16V Turbo Q4 (167.A2B, 167.A2C, 167.A2E) 01.1992 → 12.1997		AR 67203 B		87			3.0 24V Q4 (164.K1M, 164.K1C) 02.1994 → 09.1998		AR 64307 B		123
2.0 16V Turbo Q4 (167.A2B, 167.A2C, 167.A2E) 03.1992 → 12.1997		AR 67203 B		87			3.0 24V Q4 (164.K1M, 164.K1C) 02.1994 → 09.1998		AR 64308 B		123
2.0 T.S. (167.A2A, 167.A2D) 02.1992 → 05.1995		AR 67201 B		85			3.0 24V QV (164.H1) 09.1992 → 09.1998		AR 64304 B		123
2.0 T.S. (167.A2A, 167.A2D) 02.1992 → 05.1995		AR 67202 B		86			3.0 24V QV All-wheel Drive (164K1H) 11.1992 → 10.1997		AR 64304 B		123
							3.0 24V QV All-wheel Drive (164K1H) 11.1992 → 10.1997		AR 64307 B		123
							3.0 V6 (164.A) 06.1987 → 09.1992		AR 06410 B		115
							3.0 V6 (164.AD, 164.AH, 164.AB) 06.1987 → 09.1992		AR 06412 B		116
							3.0 V6 (164.H1A, 164.H1B, 164.K1P) 09.1992 → 09.1998		AR 64303 B		120

ALFA ROMEO

		Pos			Pos					
3.0 V6 (164.H1A, 164.H1B, 164.K1P)	09.1992 → 09.1998	AR 64305	B	124	1.7 16V (907.A1B)	01.1990 → 03.1992	AR 30746	B	94	
3.0 V6 (164.H1A, 164.H1B, 164.K1P)	09.1992 → 09.1998	AR 64399	B	120	1.7 16V (907.A1C)	01.1990 → 03.1992	AR 30747	B	94	
3.0 V6 (164.H1A, 164.H1B, 164.K1P)	09.1992 → 09.1998	AR 66303	B	128	1.7 16V (907.A1C)	01.1990 → 09.1994	AR 30747	B	94	
3.0 i.e. QV (164.AG)	09.1990 → 09.1992	AR 06430	B	117	1.7 16V 4x4 (907.A1G)	01.1990 → 09.1994	AR 30747	B	94	
3.0 i.e. QV (164.AG)	09.1990 → 09.1992	AR 64301	B	122	1.7 16V 4x4 (907.A1G)	01.1990 → 09.1994	AR 30747	B	94	
166 (936 _)						1.7 16V 4x4 (907A1F)	01.1990 → 09.1994	AR 30746	B	94
2.0 T.Spark (936A3A _)	09.1998 → 10.2000	AR 34103	B	52	1.7 i.e. (907.A1A)	01.1990 → 09.1994	AR 30736	B	92	
2.0 V6 (936A3 _)	09.1998 → 10.2000	AR 34102	B	35	1.7 i.e. (907.A1A)	01.1990 → 09.1994	AR 30737	B	93	
2.4 JTD (936A2A _)	09.1998 → 10.2000	AR 34202	D	43	1.7 i.e. (907.A1A)	01.1990 → 09.1994	AR 30737	B	93	
1750-2000 (105 _)						1.7 i.e. (907.A1A)	04.1992 → 09.1994	AR 30737 A	B	93
1750 (105,48)	03.1968 → 10.1972	AR 00548	B	15	1.7 i.e. 4x4 (907.A1G)	01.1990 → 09.1994	AR 30736	B	92	
2000 (105)	10.1971 → 07.1975	AR 10520	B	73	1.7 i.e. 4x4 (907.A1G)	01.1990 → 09.1994	AR 30737	B	93	
33 (905 _)						1.8 TD (907A5)	07.1990 → 09.1994	VM 96 A	D	112
1.2 (905.A)	06.1983 → 12.1989	AR 30585	B	32	33 Sportwagon (905 _)					
1.3 (905.A1A, 905.A1C, 905.A1D, 905.A1F, 905.A1H)	10.1984 → 12.1989	AR 30168	B	31	1.4 (905A1H)	01.1984 → 12.1988	AR 30587	B	31	
1.3 (905.A1A, 905.A1C, 905.A1D, 905.A1F, 905.A1H)	10.1984 → 12.1989	AR 30587	B	31	1.5 (905A)	09.1984 → 12.1986	AR 30520	B	76	
1.3 (905.A1B, 905.A1C, 905.A1G)	06.1983 → 12.1989	AR 30502	B	30	1.5 (905A)	09.1984 → 12.1987	AR 30514	B	76	
1.3 (905.A1B, 905.A1C, 905.A1G)	06.1983 → 12.1989	AR 30586	B	30	1.5 (905A2N)	12.1986 → 12.1989	AR 30146	B	79	
1.3 (905A1)	05.1983 → 12.1989	AR 30502	B	30	1.5 (905A2N)	12.1986 → 12.1989	AR 30508	B	79	
1.3 (905AD1)	06.1983 → 06.1990	AR 30168	B	31	1.5 (905A2N)	12.1986 → 12.1989	AR 30588	B	79	
1.3 (905AD1)	06.1983 → 06.1990	AR 30587	B	31	1.5 (905A2U)	12.1986 → 12.1989	AR 30588	B	79	
1.5 (905.A2)	07.1986 → 12.1989	AR 30588	B	79	1.5 4x4 (905.A2B, 905.A2C)	09.1984 → 12.1986	AR 30520	B	76	
1.5 (905.A2A)	05.1983 → 12.1987	AR 30143	B	78	1.5 4x4 (905.A2U)	12.1986 → 03.1989	AR 30146	B	79	
1.5 (905.A2A)	05.1983 → 12.1987	AR 30504	B	80	1.5 4x4 (905.A2U)	12.1986 → 03.1989	AR 30508	B	79	
1.5 (905.A2G)	06.1983 → 12.1986	AR 30520	B	76	1.5 4x4 (905.A2U)	12.1986 → 03.1989	AR 30588	B	79	
1.5 (905A1)	05.1983 → 12.1993	AR 30182	B	80	1.5 4x4 (905A2S, 905A2U)	12.1986 → 12.1989	AR 30588	B	79	
1.5 (905A2G)	07.1987 → 06.1990	AR 30520	B	76	1.5 4x4 (905B1, 905A2S)	09.1984 → 12.1987	AR 30182	B	80	
1.5 4x4 (905.A2)	11.1983 → 12.1984	AR 30143	B	78	1.7 (905B3C)	03.1988 → 12.1989	AR 30550	B	90	
1.5 4x4 (905.A2)	11.1983 → 12.1984	AR 30504	B	80	1.7 i.e. (905B3F)	09.1988 → 12.1989	AR 30558	B	91	
1.5 4x4 (905.A2)	07.1986 → 12.1989	AR 30588	B	79	1.7 i.e. 4x4 (905A3G, 905B3F)	09.1988 → 12.1989	AR 30558	B	91	
1.5 4x4 (905.A2A)	01.1984 → 12.1989	AR 30514	B	76	1.7 i.e. 4x4 (905A3G, 905B3F)	09.1988 → 12.1989	AR 30737	B	93	
1.5 4x4 (905.A2F)	01.1985 → 09.1986	AR 30520	B	76	1.8 TD (905B4, 905A4)	01.1986 → 12.1989	VM 96 A	D	112	
1.5 4x4 (905.A2M, 905.A2T)	09.1986 → 12.1989	AR 30146	B	79	33 Sportwagon (907 _)					
1.5 4x4 (905.A2M, 905.A2T)	09.1986 → 12.1989	AR 30588	B	79	1.4 i.e. (907B3B)	06.1991 → 09.1994	AR 30753	B	29	
1.5 QV (905.A2N, 905.A2V)	06.1984 → 12.1989	AR 30146	B	79	1.4 i.e. (907B3B)	06.1991 → 09.1994	AR 30755	B	29	
1.5 QV (905.A2N, 905.A2V)	06.1984 → 12.1989	AR 30508	B	79	1.4 i.e. (907B3B)	06.1991 → 09.1994	AR 30755	B	29	
1.5 QV (905.A2N, 905.A2V)	06.1984 → 12.1989	AR 30588	B	79	1.4 i.e. 4x4 (907B3)	07.1990 → 09.1994	AR 30755	B	29	
1.7 (905A2A)	01.1986 → 12.1989	AR 30550	B	90	1.5 i.e (907B2B)	01.1990 → 09.1994	AR 30751	B	76	
1.7 (905A3)	01.1986 → 06.1990	AR 30550	B	90	1.7 16V (907.B1G)	01.1990 → 09.1994	AR 30747	B	94	
1.7 QV (905.A3)	03.1988 → 12.1989	AR 30550	B	90	1.7 16V (907.B1G)	01.1990 → 09.1994	AR 30747	B	94	
1.7 i.e. (905.A3D)	09.1988 → 12.1989	AR 30558	B	91	1.7 16V (907B1B)	07.1990 → 09.1994	AR 30746	B	94	
1.8 TD (905A4)	01.1986 → 06.1990	VM 82 A	D	110	1.7 16V 4x4 (907.B1H)	01.1990 → 03.1992	AR 30747	B	94	
33 (907 _)						1.7 16V 4x4 (907.B1H)	01.1990 → 09.1994	AR 30747	B	94
1.2 (907A4)	07.1990 → 09.1992	AR 30743	B	33	1.7 16V 4x4 (907B1H)	07.1990 → 09.1994	AR 30746	B	94	
1.4 i.e. (907.A3A, 907.A3B)	06.1991 → 09.1994	AR 30753	B	29	1.7 i.e. (907.B1A)	01.1990 → 03.1992	AR 30736	B	92	
1.4 i.e. (907.A3A, 907.A3B)	06.1991 → 09.1994	AR 30753	B	29	1.7 i.e. (907.B1A)	01.1990 → 03.1992	AR 30737	B	93	
1.4 i.e. (907.A3A, 907.A3B)	06.1991 → 09.1994	AR 30755	B	29	1.7 i.e. (907.B1A)	03.1992 → 09.1994	AR 30737	B	93	
1.4 i.e. (907.A3A, 907.A3B)	06.1991 → 09.1994	AR 30755	B	29	1.7 i.e. (907.B1A)	04.1992 → 09.1994	AR 30737	B	93	
1.5 (907A2)	01.1990 → 04.1993	AR 30734	B	76	1.7 i.e. 4x4 (907.B1E)	01.1990 → 03.1992	AR 30736	B	92	
1.5 i.e (907A2B)	01.1990 → 09.1994	AR 30751	B	76	1.7 i.e. 4x4 (907.B1E)	01.1990 → 03.1992	AR 30737	B	93	
1.5 i.e. (907A2A)	07.1990 → 08.1991	AR 30750	B	76	1.7 i.e. 4x4 (907B1D)	04.1992 → 09.1994	AR 30737	B	93	
						6 (119 _)				
						2.0 (119AA)	07.1981 → 12.1986	AR 01932	B	21
						2.5 TD (119AA)	07.1981 → 05.1986	VM-HR 588 HT	D	103
						2.5 i.e. (119.AA, 119.AB)	10.1983 → 12.1986	AR 01928	B	96
						2.5 i.e. (119AA)	09.1980 → 02.1984	AR 01928	B	96
						2.5 i.e. (119AA, 119AB)	08.1979 → 06.1984	AR 01928	B	96
						75 (162 _)				
						1.6 (162.B2B, 162.B2C)	05.1985 → 09.1989	AR 06100	B	10
						1.6 (162B2)	05.1985 → 09.1989	AR 61101	B	13
						1.6 Cat (162.B2B, 162.B2C)	05.1989 → 02.1992	AR 61101	B	13
						1.8 (162.B1A, 162.B1B)	09.1985 → 06.1989	AR 06202	B	24
						1.8 (162.B1H)	08.1989 → 02.1992	AR 61201	B	37
						1.8 (162.B1H)	08.1989 → 02.1992	AR 67101	B	83

ALFA ROMEO

			Pos			Pos			
1.8 (162.B1L, 162.B1F)	09.1988 → 02.1992	AR 06168	B	23	1.8 (11608)	10.1979 → 12.1984	AR 01608	B	17
1.8 (162.B1L, 162.B1F)	09.1988 → 02.1992	AR 61102	B	36	1.8 (11608, 11642)	07.1974 → 04.1982	AR 01608 X	B	18
1.8 (162B1L)	05.1989 → 12.1992	AR 61202	B	16	2.0	09.1974 → 12.1977	AR 01623	B	62
1.8 Turbo (162.B1C, 162.B1D, 162.B1G)	09.1986 → 02.1992	AR 06134	B	22	2.0 (116.55F, 116.56F, 116.55N, 116.56N)	07.1978 → 12.1984	AR 01655	B	64
1.8 Turbo i.e. (162.B1E)	02.1986 → 01.1990	AR 06134	B	22	2.0 (116.55F, 116.56F, 116.55N, 116.56N)	07.1978 → 12.1984	AR 01713	B	66
1.8 Turbo i.e. (162.B1E)	02.1986 → 01.1990	AR 06158	B	22	2.0 (116.55F, 116.56F, 116.55N, 116.56N)	07.1978 → 12.1984	AR 10520	B	73
2.0 (162.BA)	05.1985 → 10.1988	AR 06212	B	68	2.0 (116.55G, 116.56G)	03.1977 → 02.1980	AR 01623	B	62
2.0 T.S Cat (162.B4A)	05.1985 → 02.1992	AR 06224	B	69	2.0 TD (116.BA)	10.1979 → 03.1983	VM4HT/2	D	101
2.0 T.S. (162.4CB, 162.B4, 162.B4A)	01.1987 → 02.1992	AR 06166	B	67	2.4 TD (116.B3)	04.1983 → 12.1984	VM4HT 2.4	D	113
2.0 T.S. (162.4CB, 162.B4, 162.B4A)	01.1987 → 02.1992	AR 06224	B	69	2.5i	11.1980 → 02.1987	AR 01646	B	96
2.0 TD (162.BD, 162.BG)	05.1985 → 09.1992	VM 80 A	D	102	ALFETTA GT (116_)				
2.4 TD (162B5)	01.1989 → 02.1992	VM 81 A	D	109	1.6 (11604)	01.1976 → 09.1982	AR 01600	B	9
2.5 V6 (162.B3)	05.1985 → 08.1986	AR 01646	B	96	1.8 (11610)	01.1974 → 12.1976	AR 01608 X	B	18
2.5 V6 (162.B3)	05.1985 → 08.1986	AR 01648	B	97	1.8 (11610, 11654)	06.1974 → 12.1976	AR 01608	B	17
2.5 V6 (162.B3)	05.1985 → 08.1986	AR 01911	B	96	2.0	09.1974 → 12.1977	AR 11634	B	74
2.5 V6 (162B3)	02.1986 → 12.1990	AR 01646	B	96	2.0 (11610)	07.1978 → 01.1986	AR 01623	B	62
2.5 V6 (162B3)	06.1986 → 05.1990	AR 01648	B	97	2.0 (11636, 11610)	06.1977 → 12.1984	AR 01655	B	64
3.0 V6 (162.B6C)	02.1990 → 02.1992	AR 61503	B	121	ARNA (920_)				
3.0 V6 Cat (162.B6A)	01.1987 → 02.1992	AR 06124	B	114	1.2 (920.AA)	01.1985 → 12.1986	AR 31000	B	29
90 (162_)					1.2 (920.AB, 920.AC)	01.1985 → 12.1986	AR 30500	B	29
1.8 (162.A1A)	10.1984 → 07.1987	AR 06202	B	24	1.2 (920AC, 920AA)	03.1983 → 12.1986	AR 30102	B	29
1.8 (162A1)	10.1984 → 07.1987	AR 06202	B	24	1.3 (920AC, 920A1B)	01.1985 → 12.1986	AR 30100	B	28
2.0 i.e. (162.A2A, 162.A2E)	10.1984 → 07.1987	AR 01713	B	66	1.3 TI (920.A1B)	03.1983 → 12.1986	AR 30168	B	31
2.0 i.e. (162.A2A, 162.A2E)	10.1984 → 07.1987	AR 06212	B	68	1.3 TI (920.A1B)	03.1983 → 12.1986	AR 31010	B	29
2.0 i.e. (162A2B)	10.1984 → 07.1987	AR 06210	B	25	1.5 (920A2B)	01.1985 → 12.1986	AR 30182	B	80
2.4 TD (162.B5)	10.1984 → 07.1987	VM 81 A	D	109	1.5 (920AC)	05.1985 → 12.1986	AR 30146	B	79
2.5 i.e. V6 (162.A, 162.AA)	10.1984 → 07.1987	AR 01646	B	96	BERLINA (105_)				
2.5 i.e. V6 (162.A, 162.AA)	10.1984 → 07.1987	AR 01911	B	96	1750	09.1968 → 12.1972	AR 00548	B	15
2.5 i.e. V6 (162A)	09.1984 → 11.1987	AR 01646	B	96	1750	09.1968 → 12.1972	AR 01608	B	17
ALFASUD (901_)					2000	10.1971 → 03.1977	AR 01629	B	63
1.2 (901.D0, 901.D1)	06.1972 → 09.1984	AR 30102	B	29	2000	10.1971 → 03.1977	AR 01929	B	63
1.2 (901.D5)	03.1980 → 09.1984	AR 30102 S	B	29	2000	10.1971 → 03.1977	AR 10520	B	73
1.2 ti	11.1973 → 09.1984	AR 30104	B	29	2000	10.1971 → 03.1977	AR 10526	B	63
1.3 (901.F0)	05.1978 → 04.1980	AR 30180	B	29	COUPÉ				
1.3 SC/ti Super (901F3C, 901G2)	09.1977 → 09.1984	AR 30164	B	30	3.0 Zagato	03.1989 → 12.1993	AR 61501	B	120
1.3 Super (901.F2)	01.1979 → 09.1984	AR 30160	B	30	GIULIA (105_)				
1.3 ti (901.G0)	09.1977 → 09.1984	AR 30184	B	31	1.6 T.I (105)	01.1962 → 12.1978	AR 00112	B	5
1.3 ti (901.G4)	03.1980 → 12.1984	AR 30168	B	31	1.6 T.I. Super (105)	01.1963 → 12.1978	AR 00516	B	5
1.5 ti (901.F1, 901.F4, 901.G1)	01.1979 → 09.1984	AR 30124	B	76	1.8 D	06.1976 → 12.1978	4.108	D	14
1.5 ti (901F1)	04.1978 → 04.1980	AR 30124	B	76	1300 (105)	01.1964 → 08.1969	AR 00506	B	2
1.5 ti (901G5A, 901F4D)	05.1980 → 06.1984	AR 30128	B	77	1300 Super (115)	01.1974 → 12.1978	AR 00530	B	4
1.5 ti Sprint (901G5A, 901G5C, 901F4D)	01.1983 → 12.1984	AR 30146	B	79	1600 Super (105,14)	06.1964 → 08.1969	AR 00526	B	6
ALFASUD Giardinetta (904_)					1600 Super (115)	01.1974 → 12.1978	AR 00526	B	6
1.2 (904A)	01.1978 → 12.1981	AR 30102	B	29	1600 T.I (105.14, 101.12)	04.1964 → 08.1969	AR 00112	B	5
1.3 (904B)	01.1978 → 07.1979	AR 30180	B	29	2000 (115.36)	02.1976 → 03.1979	AR 00515	B	58
1.3 (904B2)	03.1980 → 12.1981	AR 30160	B	30	GIULIA GT (105_)				
ALFASUD Sprint (902_)					1300 Super	01.1974 → 12.1978	AR 00530	B	4
1.3 (902.A0)	09.1976 → 12.1981	AR 30184	B	31	1600 Sprint	01.1962 → 12.1964	AR 00112	B	5
1.4 (902A)	05.1978 → 02.1980	AR 30164	B	30	1600 Sprint (101)	01.1963 → 12.1965	AR 00121	B	5
1.4 (902A)	07.1979 → 12.1989	AR 30168	B	31	1600 Super	01.1974 → 12.1978	AR 00526	B	6
1.5 (902.A1)	05.1978 → 12.1981	AR 30124	B	76	GIULIA SPIDER (101_)				
1.5 (902.A5)	07.1979 → 01.1987	AR 30128	B	77	1.6	03.1962 → 12.1966	AR 00112	B	5
1.5 (902A5C, 902A5B)	01.1980 → 12.1989	AR 30146	B	79	1.6 (101.23)	03.1962 → 02.1969	AR 00121	B	5
1.5 (902C)	03.1982 → 12.1988	AR 30146	B	79	1.6 (101.23)	03.1962 → 02.1969	AR 00516	B	5
1.7 (902C2E)	03.1987 → 12.1989	AR 30550	B	90	1.6 (101.23)	06.1964 → 02.1969	AR 00112	B	5
1.7 i.e. (902C2D)	10.1987 → 12.1989	AR 30558	B	91	GIULIETTA (116)				
ALFETTA (116_)					2.4 TD	03.1983 → 10.1983	VM4HT 2.4	D	113
1.6 (116.B1A)	01.1975 → 12.1984	AR 01600	B	9	GIULIETTA (116_)				
1.8 (116.B2)	10.1979 → 12.1984	AR 01678	B	20	1.3 (116.44A)	10.1977 → 06.1983	AR 01644	B	19
					1.6 (116)	10.1977 → 05.1985	AR 01600	B	9
					1.6 (116.50B)	10.1977 → 04.1985	AR 01600	B	9
					1.8 (116.AA, 116.AB)	04.1979 → 04.1985	AR 01678	B	20
					1.8 (116AA, 116AB)	06.1983 → 07.1985	AR 01678	B	20
					1.8 Turbo (116)	01.1984 → 12.1985	AR 01354	B	16
					2.0 (116.A1A)	06.1980 → 04.1985	AR 01655	B	64

ALFA ROMEO

				Pos					Pos	A
2.0 (116.A1A)	06.1980 → 04.1985	AR 11671	B	64	2.0 (115A1A)	09.1982 → 12.1993	AR 01588	B	60	
2.0 TD (116A2)	01.1983 → 12.1985	VM 4 HT	D	101	2.0 (115A1A)	09.1989 → 12.1990	AR 01588	B	60	
2.0 Turbo (116)	04.1983 → 06.1985	AR 01699	B	65	2000	01.1971 → 12.1977	AR 10520	B	73	
GIULIETTA Berlina (101_)					2000	01.1975 → 12.1986	AR 00515	B	58	
1.3	01.1955 → 12.1957	AR 00500	B	1	2000 (11538, 115661)	08.1986 → 12.1990	AR 00515	B	58	
1.3	01.1958 → 12.1960	AR 00504	B	2	2000 (11538, 115A1)	01.1977 → 12.1993	AR 00515	B	58	
1.3	01.1961 → 12.1962	AR 00502	B	1	2000 (11538, 115A1)	01.1977 → 12.1993	AR 01590	B	61	
1.3 ti	01.1957 → 12.1960	AR 00502	B	1	2000 (115680, 115681)	08.1986 → 12.1990	AR 01544	B	59	
1.3 ti	01.1961 → 12.1962	AR 00502	B	1	2000 (115A1A)	01.1990 → 12.1993	AR 01588	B	60	
GIULIETTA Coupe (101_)					SPIDER (916_)					
1.3	01.1958 → 12.1961	AR 00514	B	2	2.0 T.SPARK 16V (916S2B)	05.1998 → 08.2000	AR 32301	B	51	
GIULIETTA Estate (101_)					3.0 V6 (916S1)	04.1995 → 04.1998	AR 16199	B	119	
1.3	01.1957 → 12.1962	AR 00500	B	1	SPORT Saloon					
1.3	01.1959 → 12.1962	AR 00504	B	2	2.0	09.1977 → 12.1979	AR 01623	B	62	
GIULIETTA Spider (101_)					SPRINT					
1.3	01.1955 → 12.1962	AR 00501	B	1	1.3	09.1976 → 04.1978	AR 30184	B	31	
1.3	01.1956 → 12.1962	AR 00510	B	3	1.3	05.1978 → 02.1980	AR 30164	B	30	
1.3	01.1961 → 12.1962	AR 00508	B	2	1.3	07.1979 → 12.1989	AR 30168	B	31	
GIULIETTA Sprint (101_)					1.5	07.1979 → 02.1980	AR 30124	B	76	
1.3	01.1954 → 12.1962	AR 00501	B	1	1.5	07.1979 → 12.1982	AR 30128	B	77	
1.3	01.1956 → 12.1962	AR 00510	B	3	1.5	01.1983 → 12.1989	AR 30146	B	79	
1.3	01.1958 → 12.1962	AR 00508	B	2	1.5	01.1983 → 12.1989	AR 30198	B	78	
GIULIETTA Sprint Speciale (101_)					1.7	10.1987 → 12.1989	AR 30550	B	90	
1.3	01.1958 → 12.1961	AR 00514	B	2	1.8	01.1967 → 1971	AR 10548	B	26	
GT (105_)					SPRINT Coupe					
1300 Junior (105)	01.1966 → 12.1977	AR 00530	B	4	2.0	09.1976 → 12.1979	AR 11634	B	74	
1600 (105)	03.1963 → 12.1966	AR 00526 S	B	7	SZ (162_)					
1600 (105)	01.1966 → 12.1968	AR 00536	B	8	3.0 V6 Zagato (162C1)	09.1988 → 08.1994	AR 61501	B	120	
1600 (115)	06.1971 → 12.1977	AR 00536	B	8						
1600 (115)	09.1972 → 12.1977	AR 00526 S	B	7						
A 1600 (105)	01.1965 → 12.1970	AR 10538	B	12						
V 1750 (105)	01.1967 → 12.1972	AR 00548	B	15						
V 2000 (105)	01.1971 → 12.1977	AR 10527	B	61						
GTA Coupe (113_)										
1.3 Junior	05.1968 → 12.1976	AR 10531	B	2						
1.3 Junior	05.1968 → 12.1976	AR 10534	B	2						
GTV										
2.0i	05.1974 → 1985	AR 11636	B	89						
GTV (116_)										
2.0 (116.36 E)	01.1985 → 12.1985	AR 06212	B	68						
2.0 (11636)	07.1978 → 01.1986	AR 01655	B	64						
2.0 (11636)	07.1978 → 01.1986	AR 06212	B	68						
2.0 Turbodelta (11636)	01.1978 → 12.1980	AR 11642	B	75						
6 2.5 (116.CA)	11.1980 → 02.1987	AR 01646	B	96						
6 2.5 (116.CA)	09.1984 → 12.1986	AR 01646	B	96						
GTV (916_)										
2.0 V6 Turbo (916.C2A)	06.1995 → 09.1998	AR 16202	B	27						
3.0 V6 24V (916.C1)	10.1996 → 10.2000	AR 16102	B	118						
MILANO Saloon (162_)										
2.5 (162B3)	09.1986 → 12.1989	AR 01648	B	97						
3.0 (162B6B)	09.1987 → 12.1989	AR 06124	B	114						
ROADSTER										
RZ 3.0i	03.1989 → 12.1993	AR 61501	B	120						
RZ (162_)										
3.0 V6 Zagato (162D1)	01.1992 → 12.1994	AR 61501	B	120						
SPIDER (105_)										
1300 (10591)	01.1968 → 12.1977	AR 00530	B	4						
1600 (10503)	03.1966 → 12.1968	AR 00526	B	6						
1600 (10503)	03.1966 → 12.1968	AR 00536	B	8						
1600 (10503)	03.1966 → 12.1968	AR 01600	B	9						
1750 (10557)	01.1967 → 12.1971	AR 00548	B	15						
2000 (10512, 10524)	01.1971 → 12.1977	AR 00512	B	57						
SPIDER (115_)										
1600 (11507)	03.1971 → 12.1979	AR 00536	B	8						
1600 (11535)	03.1976 → 12.1990	AR 00526	B	6						
1600 (115620, 115621)	01.1980 → 12.1989	AR 00526	B	6						
1600 (115A2)	01.1990 → 12.1993	AR 01563	B	11						
2.0 (115A1A)	01.1974 → 12.1984	AR 01615	B	61						

A

1 74

	AR 00500	01.1955 → 12.1962	B	NA	4	1290 cm³	2V	35-37 kW	48-50 PS		75
	AR 00501	01.1954 → 12.1962	B	NA	4	1290 cm³	2V	48 kW	65 PS		75
	AR 00502	01.1957 → 12.1962	B	NA	4	1290 cm³	2V	46-55 kW	63-75 PS		75
	GIULIETTA Berlina (101_), GIULIETTA Estate (101_), GIULIETTA Spider (101_), GIULIETTA Sprint (101_)										

	01-4307/4 0.25/109	[Satz]
	H1030/5 STD/109	[Satz]
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø ///
	A178/4 STD/109	AS null Ø ///

2 74

	AR 00504	01.1958 → 12.1962	B	NA	4	1290 cm³	2V	39 kW	53 PS		75
	AR 00506	01.1964 → 08.1969	B	NA	4	1290 cm³	2V	57 kW	78 PS	£ 9	75
	AR 00508	01.1958 → 12.1962	B	NA	4	1290 cm³	2V	59 kW	80 PS	£ 9	75
	AR 00514	01.1958 → 12.1961	B	NA	4	1290 cm³	2V	74 kW	101 PS		75
	AR 10531	05.1968 → 12.1976	B	NA	4	1290 cm³	2V	81 kW	110 PS		75
	AR 10534	05.1968 → 12.1976	B	NA	4	1290 cm³	2V	117 kW	159 PS		75
	GIULIA (105_), GIULIETTA Berlina (101_), GIULIETTA Coupe (101_), GIULIETTA Estate (101_), GIULIETTA Spider (101_), GIULIETTA Sprint (101_), GIULIETTA Sprint Speciale (101_), GTA Coupe (113_)										

	H1030/5 STD/109	[Satz]
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø ///
	A178/4 STD/109	AS null Ø ///

3 74

	AR 00510	01.1956 → 12.1962	B	NA	4	1290 cm³	2V	66 kW	90 PS		75
	GIULIETTA Spider (101_), GIULIETTA Sprint (101_)										

	120001000600/176

	H1030/5 STD/109	[Satz]
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø ///
	A178/4 STD/109	AS null Ø ///

4 74

	AR 00530	01.1966 → 12.1978	B	NA	4	1290 cm³	2V	64-65 kW	87-89 PS	£ 8,5/9:1	75
	GIULIA (105_), GIULIA GT (105_), GT (105_), SPIDER (105_)										

	87-530400-00/106	Zylinder-Ø: 74; KH: 32.5; MT: -13.6; GL: 79.1

	15-632500-00/106	A=80.5 L=139

	89-530400-00/106

	08-530400-00/106

	H1030/5 0.25/109	[Satz]
	H1030/5 null / H1030/5 null	
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø ///
	A178/4 STD/109	AS null Ø ///

	560051	EX; 34 x 9 x 108.6 x A/S - - 30° - 1 - III

	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9

	5674	IN; 37.1 x 9 x 109 x S - - 30° - 1 -

	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

5 78

	AR 00112	01.1962 → 12.1978	B	NA	4	1570 cm³	2V	65-68 kW	88-92 PS	£ 9-9,7	82
	AR 00121	03.1962 → 02.1969	B	NA	4	1570 cm³	2V	82-83 kW	112-113 PS	£ 9-9,7	82
	AR 00516	03.1962 → 12.1978	B	NA	4	1570 cm³	2V	82 kW	112 PS	£ 9	82
	GIULIA (105_), GIULIA GT (105_), GIULIA SPIDER (101_)										

	71-4168/4 STD/109	[Satz]
	H1030/5 STD/109	[Satz]

cont...

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///
A178/4 STD/109 AS null Ø ///

6  **78**

 **AR 00526** 06.1964 → 12.1990 B NA 4 1570 cm³ 2V 71-81 kW 97-110 PS 89  82

 **GIULIA (105_), GIULIA GT (105_), SPIDER (105_), SPIDER (115_)**

 **87-527200-00/106** Zylinder-Ø: 78; KH: 33.7; MT: -15.8; GL: 82.5

 **89-527200-00/106**

 **08-527200-00/106**

 **71-4168/4 0.25/109** [Satz]
71-4168/4 null / **71-4168/4** null

H1030/5 0.25/109 [Satz]
H1030/5 null / **H1030/5** null

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///
A178/4 STD/109 AS null Ø ///

 **7.21440.51.0** Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

7.21774.50.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch

7  **78**

 **AR 00526 S** 03.1963 → 12.1977 B NA 4 1570 cm³ 2V 75-76 kW 102-103 PS 89  82

 **GT (105_)**

 **87-527200-00/106** Zylinder-Ø: 78; KH: 33.7; MT: -15.8; GL: 82.5

 **89-527200-00/106**

 **08-527200-00/106**

 **71-4168/4 0.25/109** [Satz]
71-4168/4 null / **71-4168/4** null

H1030/5 0.25/109 [Satz]
H1030/5 null / **H1030/5** null

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///
A178/4 STD/109 AS null Ø ///

8  **78**

 **AR 00536** 01.1966 → 12.1979 B NA 4 1570 cm³ 2V 80 kW 109 PS 89:1  82

 **GT (105_), SPIDER (105_), SPIDER (115_)**

 **87-527200-00/106** Zylinder-Ø: 78; KH: 33.7; MT: -15.8; GL: 82.5

 **89-527200-00/106**

 **08-527200-00/106**

 **71-4168/4 STD/109** [Satz]
H1030/5 0.25/109 [Satz]
H1030/5 null / **H1030/5** null

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///
A178/4 STD/109 AS null Ø ///

 **7.21440.51.0** Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

9  **78**

 **AR 01600** 03.1966 → 05.1985 B NA 4 1567 cm³ 2V 78-80 kW 106-109 PS 89:1  82

 **ALFETTA (116_), ALFETTA GT (116_), GIULIETTA (116_), SPIDER (105_)**

 **87-527200-00/106** Zylinder-Ø: 78; KH: 33.7; MT: -15.8; GL: 82.5

cont...

A



89-527200-00/106



08-527200-00/106



71-4168/4 0.25/109 [Satz]

71-4168/4 null / 71-4168/4 null

H1030/5 0.25/109 [Satz]

H1030/5 null / H1030/5 null

55-4280 SEMI/109

PL-B Semi Ø / / /

A178/4 STD/109

AS null Ø / / /



81-5603

EX; 14.03/ x 9 x 54 B1

81-5604

IN; 14.03/ x 9 x 51 B1



7.21774.50.0

Kraftstoffpumpe; mechanisch

10

78



AR 06100

05.1985 → 09.1989

B

NA

4

1567 cm³

2V

81 kW

110 PS

ε 9:1

82



75 (162_)



87-527200-00/106 Zylinder-Ø: 78; KH: 33.7; MT: -15.8; GL: 82.5



89-527200-00/106



08-527200-00/106



71-4168/4 0.25/109 [Satz]

71-4168/4 null / 71-4168/4 null

H1030/5 0.25/109 [Satz]

H1030/5 null / H1030/5 null

55-4280 SEMI/109

PL-B Semi Ø / / /

A178/4 STD/109

AS null Ø / / /



81-5603

EX; 14.03/ x 9 x 54 B1

81-5604

IN; 14.03/ x 9 x 51 B1



7.21440.51.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

7.21774.50.0

Kraftstoffpumpe; mechanisch

11

78,1



AR 01563

01.1990 → 12.1993

B

NA

4

1570 cm³

2V

79 kW

107 PS

ε 9:1

82



SPIDER (115_)



71-4168/4 STD/109 [Satz]

H1030/5 STD/109 [Satz]

55-4280 SEMI/109

PL-B Semi Ø / / /

A178/4 STD/109

AS null Ø / / /



7.21774.50.0

Kraftstoffpumpe; mechanisch

12

78,1



AR 10538

01.1965 → 12.1970

B

NA

4

1570 cm³

2V

83 kW

113 PS

ε 9,5:1

82



GT (105_)



71-4168/4 STD/109 [Satz]

H1030/5 STD/109 [Satz]

55-4280 SEMI/109

PL-B Semi Ø / / /

A178/4 STD/109

AS null Ø / / /



81-5603

EX; 14.03/ x 9 x 54 B1

81-5604

IN; 14.03/ x 9 x 51 B1

13
78,1

AR 61101

05.1985 → 02.1992

B

NA

4

1567 cm³

2V

76-81 kW

103-110 PS

 ϵ 9:1

82


75 (162_)

15-632100-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=84 L=150

89-527300-00/106

08-527300-00/106

71-4168/4 0.25/109 [Satz]

71-4168/4 null / **71-4168/4** null

H1030/5 0.25/109 [Satz]

H1030/5 null / **H1030/5** null

55-4280 SEMI/109

PL-B Semi $\emptyset$ ///

A178/4 STD/109

AS null $\emptyset$ ///

7.21287.53.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

14
79,375

4.108

06.1976 → 12.1978

D

NA

4

1760 cm³

2V

37-38 kW

50-52 PS

 ϵ 22

88,6


GIULIA (105_)

14-010900-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.63 L=165.1

08-313400-00/106
08-315200-00/106

01-4314/4 0.25/109 [Satz]

01-4314/4 null

H1138/3 0.25/109 [Satz]

H1138/3 null

VAG586/311

12.76/ x 8.01 x 62

81-85005

IN/EX; 12.74/ x 8 x 62 G1

15
80

AR 00548

01.1967 → 12.1972

B

NA

4

1779 cm³

2V

83-97 kW

113-132 PS

88,5


1750-2000 (105_), BERLINA (105_), GT (105_), SPIDER (105_)

15-632600-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=85 L=152

89-528500-00/106

08-528500-00/106

71-4168/4 STD/109 [Satz]

H1030/5 STD/109 [Satz]

55-4280 SEMI/109

PL-B Semi $\emptyset$ ///

A178/4 STD/109

AS null $\emptyset$ ///

16
80

AR 01354

01.1984 → 12.1985

B

A

4

1779 cm³

2V

110 kW

150 PS

88,5

AR 61202

05.1989 → 12.1992

B

NA

4

1779 cm³

2V

87-95 kW

118-129 PS

 ϵ 9,5:1

88,5


75 (162_), GIULIETTA (116_)

71-4168/4 STD/109 [Satz]

H1030/5 STD/109 [Satz]

55-4280 SEMI/109

PL-B Semi $\emptyset$ ///

A178/4 STD/109

AS null $\emptyset$ ///

A

17

80



AR 01608

09.1968 → 12.1984 B NA 4 1779 cm³ 2V 87-89 kW 118-121 PS ϵ 9,5:1 $\bar{h}$ 88,5



ALFETTA (116_), ALFETTA GT (116_), BERLINA (105_)



15-632600-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=85 L=152



89-528500-00/106



08-528500-00/106



71-4168/4 0.25/109 [Satz]
71-4168/4 null / 71-4168/4 null

H1030/5 0.25/109 [Satz]
H1030/5 null / H1030/5 null

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi $\emptyset$ ///

A178/4 STD/109 AS null $\emptyset$ ///



81-5603 EX; 14.03/ x 9 x 54 B1

81-5604 IN; 14.03/ x 9 x 51 B1



7.21774.50.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch

18

80



AR 01608 X

01.1974 → 04.1982 B NA 4 1779 cm³ 2V 85 kW 115 PS ϵ 9,5:1 $\bar{h}$ 88,5



ALFETTA (116_), ALFETTA GT (116_)



15-632600-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=85 L=152



89-528500-00/106



08-528500-00/106



71-4168/4 0.25/109 [Satz]
71-4168/4 null / 71-4168/4 null

H1030/5 0.25/109 [Satz]
H1030/5 null / H1030/5 null

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi $\emptyset$ ///

A178/4 STD/109 AS null $\emptyset$ ///



81-5603 EX; 14.03/ x 9 x 54 B1

81-5604 IN; 14.03/ x 9 x 51 B1

19

80



AR 01644

10.1977 → 06.1983 B NA 4 1357 cm³ 2V 66-70 kW 90-95 PS ϵ 9:1 $\bar{h}$ 67,4



GIULIETTA (116_)



120001000600/176



H1030/5 STD/109 [Satz]

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi $\emptyset$ ///

A178/4 STD/109 AS null $\emptyset$ ///



81-5603 EX; 14.03/ x 9 x 54 B1

81-5604 IN; 14.03/ x 9 x 51 B1



7.21774.50.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch

20

80



AR 01678

04.1979 → 07.1985 B NA 4 1779 cm³ 2V 88-90 kW 120-122 PS ϵ 9,5:1 $\bar{h}$ 88,5



ALFETTA (116_), GIULIETTA (116_)



15-632600-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=85 L=152



89-528500-00/106

cont...

	08-107800-10/106 08-528500-00/106										
	71-4168/4 STD/109 [Satz] H1030/5 0.25/109 [Satz] H1030/5 null / H1030/5 null 55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø /// A178/4 STD/109 AS null Ø ///										
	81-5603 EX; 14.03/ x 9 x 54 B1 81-5604 IN; 14.03/ x 9 x 51 B1										
	7.21774.50.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch										
21	 80										
	AR 01932 07.1981 → 12.1986 B NA 6 1997 cm ³ 2V 99 kW 135 PS Σ 9:1 $\frac{1}{2}$ 66,2 AR 64101 03.1991 → 09.1992 B A 6 1996 cm ³ 2V 150 kW 204 PS Σ 8 $\frac{1}{2}$ 66,2										
	164 (164_), 6 (119_)										
	71-4218/6 STD/109 [Satz] H1082/4 STD/109 [Satz] 55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///										
22	 80										
	AR 06134 02.1986 → 02.1992 B A 4 1779 cm ³ 2V 110-114 kW 150-155 PS Σ 7,5:1 $\frac{1}{2}$ 88,5 AR 06158 02.1986 → 01.1990 B A 4 1779 cm ³ 2V 114 kW 155 PS Σ 7,5:1 $\frac{1}{2}$ 88,5										
	75 (162_)										
	71-4168/4 STD/109 [Satz] H1030/5 0.25/109 [Satz] H1030/5 null / H1030/5 null 55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø /// A178/4 STD/109 AS null Ø ///										
	7.21565.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										
23	 80										
	AR 06168 09.1988 → 02.1992 B NA 4 1779 cm ³ 2V 88 kW 120 PS Σ 9,5:1 $\frac{1}{2}$ 88,5										
	75 (162_)										
	15-632600-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=85 L=152										
	89-528500-00/106										
	08-528500-00/106										
	71-4168/4 STD/109 [Satz] H1030/5 0.25/109 [Satz] H1030/5 null / H1030/5 null 55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø /// A178/4 STD/109 AS null Ø ///										
	7.21287.53.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										
24	 80										
	AR 06202 10.1984 → 06.1989 B NA 4 1779 cm ³ 2V 85-89 kW 116-121 PS Σ 9,5:1 $\frac{1}{2}$ 88,5										
	75 (162_), 90 (162_)										
	15-632600-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=85 L=152										
	89-528500-00/106										
	08-528500-00/106										

cont...

A



71-4168/4 0.25/109 [Satz]
71-4168/4 null / **71-4168/4** null

H1030/5 0.25/109 [Satz]
H1030/5 null / **H1030/5** null

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///

A178/4 STD/109 AS null Ø ///



81-5603 EX; 14.03/ x 9 x 54 B1

81-5604 IN; 14.03/ x 9 x 51 B1



7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

7.21774.50.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch

25

80



AR 06210 10.1984 → 07.1987 B NA 6 1997 cm³ 2V 97 kW 132 PS ϵ 10,4:1 $\bar{h}$ 66,2



90 (162_)



71-4218/6 0.25/109 [Satz]
71-4218/6 null

H1082/4 0.25/109 [Satz]
H1082/4 null

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///

26

80



AR 10548 01.1967 → 1971 B NA 4 1779 cm³ 2V 83-90 kW 113-122 PS ϵ 9,5:1 $\bar{h}$ 88,5



SPRINT



71-4168/4 STD/109 [Satz]

H1030/5 STD/109 [Satz]

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///

A178/4 STD/109 AS null Ø ///



81-5603 EX; 14.03/ x 9 x 54 B1

27

80



AR 16202 06.1995 → 09.1998 B LA 6 1996 cm³ 2V 148 kW 202 PS ϵ 8 $\bar{h}$ 66,2



GTV (916_)



71-4218/6 0.25/109 [Satz]
71-4218/6 null

H1082/4 0.25/109 [Satz]
H1082/4 null

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///



39882/143 mechanisch; Kunststoff

28

80



AR 30100 01.1985 → 12.1986 B 4 1351 cm³ 2V 58 kW 79 PS ϵ 9:1 $\bar{h}$ 67,2



ARNA (920_)



08-107800-10/106



01-4178/4 STD/109 [Satz]

H1044/3 STD/109 [Satz]

55-4505 SEMI/109 PL-B null Ø ///

29	80										
	AR 30102	06.1972 → 12.1986	B	NA	4	1186 cm ³	2V	46 kW	63 PS	8,8:1	59
	AR 30102 S	03.1980 → 09.1984	B		4	1186 cm ³	2V	44 kW	60 PS	8,8:1	59
	AR 30104	11.1973 → 09.1984	B		4	1186 cm ³	2V	50 kW	68 PS	9	59
	AR 30180	01.1978 → 04.1980	B	NA	4	1286 cm ³	2V	48-50 kW	65-68 PS	9	64
	AR 30500	01.1985 → 12.1986	B	NA	4	1186 cm ³	2V	44-50 kW	60-68 PS	8,8:1	59
	AR 30753	06.1991 → 09.1994	B	NA	4	1351 cm ³	2V	65-66 kW	88-90 PS	9,5	67,2
	AR 30755	07.1990 → 09.1994	B	NA	4	1351 cm ³	2V	65-66 kW	88-90 PS	9,5	67,2
	AR 31000	01.1985 → 12.1986	B	NA	4	1186 cm ³	2V	44-47 kW	60-64 PS	9	59
	AR 31010	03.1983 → 12.1986	B	NA	4	1351 cm ³	2V	63 kW	86 PS	9	67,2
	33 (907_), 33 Sportwagon (907_), ALFASUD (901_), ALFASUD Giardinetta (904_), ARNA (920_)										

08-107800-10/106

	01-4178/4 STD/109 [Satz]	
	H1044/3 0.25/109 [Satz]	
	H1044/3 null	
	55-4505 SEMI/109	PL-B null Ø ///
	56010	IN; 39.8 x 8 x 92 x S - Cr - 45° - 22 - III
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

30	80										
	AR 30160	01.1979 → 09.1984	B	NA	4	1351 cm ³	2V	51 kW	69 PS	9	67,2
	AR 30164	09.1977 → 09.1984	B	NA	4	1351 cm ³	2V	55 kW	75 PS	9	67,2
	AR 30502	05.1983 → 12.1989	B	NA	4	1351 cm ³	2V	55-58 kW	75-79 PS	9	67,2
	AR 30586	06.1983 → 12.1989	B	NA	4	1351 cm ³	2V	55 kW	75 PS	9:1	67,2
	33 (905_), ALFASUD (901_), ALFASUD Giardinetta (904_), ALFASUD Sprint (902_), SPRINT										

08-107800-10/106

	01-4178/4 STD/109 [Satz]	
	H1044/3 0.25/109 [Satz]	
	H1044/3 null	
	55-4505 SEMI/109	PL-B null Ø ///

31	80										
	AR 30168	07.1979 → 06.1990	B	NA	4	1351 cm ³	2V	63-66 kW	85-90 PS	9,5	67,2
	AR 30184	09.1976 → 09.1984	B	NA	4	1286 cm ³	2V	55 kW	75 PS	9	64
	AR 30587	06.1983 → 06.1990	B	NA	4	1351 cm ³	2V	63-66 kW	86-90 PS	9,7:1	67,2
	33 (905_), 33 Sportwagon (905_), ALFASUD (901_), ALFASUD Sprint (902_), ARNA (920_), SPRINT										

08-107800-10/106

	01-4178/4 STD/109 [Satz]	
	H1044/3 0.25/109 [Satz]	
	H1044/3 null	
	55-4505 SEMI/109	PL-B null Ø ///
	56010	IN; 39.8 x 8 x 92 x S - Cr - 45° - 22 - III
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

32	80										
	AR 30585	06.1983 → 12.1989	B	NA	4	1186 cm ³	2V	50 kW	68 PS	8,8:1	59
	33 (905_)										

	01-4178/4 STD/109 [Satz]	
	H1044/3 0.25/109 [Satz]	
	H1044/3 null	
	55-4505 SEMI/109	PL-B null Ø ///

33	80										
	AR 30743	07.1990 → 09.1992	B	NA	4	1186 cm ³	2V	57 kW	78 PS	9,5:1	59
	33 (907_)										

	01-4178/4 STD/109 [Satz]	
	H1044/3 STD/109 [Satz]	

A

		55-4505 SEMI/109 PL-B null Ø / / /						MK-8H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	
		34				80					
		AR 33501		07.1994 → 12.1996		B NA 4		1351 cm³		2V 66 kW 90 PS ⚡ 9,5:1 🛢 67,2	
145 (930_), 146 (930_)											
 08-107800-10/106 120001000600/176											
 01-4178/4 STD/109 [Satz] H1044/3 0.25/109 [Satz] H1044/3 null											
55-4505 SEMI/109 PL-B null Ø / / /											
		56010 IN; 39.8 x 8 x 92 x S - Cr - 45° - 22 - III						VAG96124/311		14.06/ x 8.02 x 42.9	
		MK-8H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8							
		10599/143		mechanisch; Kunststoff							
		7.05432.09.0		Schrittmotor; elektrisch							
		35				80					
		AR 34102		09.1998 → 10.2000		B LA 6		1996 cm³		2V 151 kW 205 PS ⚡ 8 🛢 66,2	
166 (936_)											
 71-4218/6 0.25/109 [Satz] 71-4218/6 null											
 H1082/4 0.25/109 [Satz] H1082/4 null											
55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /											
		12769/143		hydro; Aussen-Ø: 33							
		39302/143		mechanisch; Kunststoff							
		36				80					
		AR 61102		09.1988 → 02.1992		B NA 4		1779 cm³		2V 88 kW 120 PS ⚡ 9 🛢 88,5	
75 (162_)											
		15-632600-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=85 L=152									
		89-528500-00/106									
		08-528500-00/106									
 71-4168/4 STD/109 [Satz] H1030/5 0.25/109 [Satz] H1030/5 null / H1030/5 null											
55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /											
A178/4 STD/109 AS null Ø / / /											
		37				80					
		AR 61201		08.1989 → 02.1992		B NA 4		1779 cm³		2V 90 kW 122 PS ⚡ 9,5:1 🛢 88,5	
75 (162_)											
		15-632600-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=85 L=152									
		89-528500-00/106									
		08-528500-00/106									

cont...

	01-4139/4 STD/109 [Satz]
	71-4168/4 0.25/109 [Satz]
	71-4168/4 null / 71-4168/4 null
	H1030/5 0.25/109 [Satz]
	H1030/5 null / H1030/5 null
	H1039/3 STD/109 [Satz]
	55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///
	A178/4 STD/109 AS null Ø ///
	A182/2 STD/109 AS null Ø ///

38 80

	AR 64102	09.1992 → 09.1998	B	A	6	1996 cm³	2V	148-150 kW	201-204 PS	ε 8:1	66,2
	164 (164_)										

	71-4218/6 0.25/109 [Satz]
	71-4218/6 null
	H1082/4 0.25/109 [Satz]
	H1082/4 null
	55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///
	220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37
	421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

39 82

	AR 32102	09.1997 → 12.2000	B	NA	4	1598 cm³	4V	82-88 kW	112-120 PS	ε 10,3:1	75,7
	145 (930_), 146 (930_)										

	87-145400-30/106
	87-145406-30/106 Zylinder-Ø: 82; VT1: -3.33; VT2: -1.88; GL: 50.45

	08-118000-00/106
	08-118006-00/106
	08-145400-00/106

	71-3996/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 40,890 / 44,000 / 19,100 / 1,543
	71-4158/4 0.25/109 [Satz]
	71-4158/4 null
	H1096/5 0.25/109 [Satz]
	H1096/5 null / H1096/5 null
	A190/2 STD/109 AS STD Ø ///

	V91934/311	28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB -		VAG96123/311	13.05/ x 7.02 x 42.25
	V91933/311	33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III		VAG96146/311	13.05/ x 7.04 x 42.5
	560018	EX; 28.1 x 7 x 108.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-17123	EX; 13.03/ x 7 x 46 G2
	1512/132	EX; 28.1 x 7 x 108.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -		81-17122	IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2
	1511/132	IN; 33.6 x 7 x 113 x B - Cr - 45° - 22 -		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	560017	IN; 33.6 x 7 x 113.1 x S - Cr - 45° - 22 - III			

	FOL106/311	hydro
	12769/143	hydro; Aussen-Ø: 33
	420005010/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33

	10599/143	mechanisch; Kunststoff		7.29222.01.0
	34519/143	mechanisch; Kunststoff		7.29232.01.0

	7.22701.05.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr

40 82

	AR 32201	09.1997 → 01.2001	B	NA	4	1747 cm³	4V	106 kW	144 PS	ε 10,3	82,7
	145 (930_), 146 (930_), 156 (932_)										

	87-118000-00/106	Zylinder-Ø: 82; KH: 36.15; MT: -0.5; GL: 60.15
	87-118006-00/106	Zylinder-Ø: 82.4; KH: 36.15; MT: -0.5; GL: 60.15

	08-118000-00/106
	08-118006-00/106
	08-145400-00/106
	120001001700/176

cont...

A



71-4157/4 STD/109 [Satz]

H1096/5 0.25/109 [Satz]

H1096/5 null / **H1096/5** null

A190/2 STD/109

AS STD Ø / / /



V91934/311

28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB -

V91933/311

33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III

560018

EX; 28.1 x 7 x 108.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

1512/132

EX; 28.1 x 7 x 108.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -

1511/132

IN; 33.6 x 7 x 113 x B - Cr - 45° - 22 -

560017

IN; 33.6 x 7 x 113.1 x S - Cr - 45° - 22 - III



VAG96123/311

13.05/ x 7.02 x 42.25

VAG96146/311

13.05/ x 7.04 x 42.5

81-17123

EX; 13.03/ x 7 x 46 G2

81-17122

IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2



MK-7H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 7



FOL106/311

hydro

12769/143

hydro; Aussen-Ø: 33

420005010/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33



10599/143

mechanisch; Kunststoff, 09.1997→

34519/143

mechanisch; Kunststoff



7.29222.01.0



7.22701.05.0

Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr

41

82



AR 32302

09.1997→01.2001

D

A

4

1910 cm³

2V

77 kW

105 PS

£ 18,5

90,4



145 (930_), 146 (930_), 156 (932_)



14-028960-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=85 C=88 L=155 H=4.5

14-021051-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=85.57 L=155



120020004900/176

120020004923/176

120020005300/176



37 087 610

[Satz] PL 0,25 Ø 50,555 / 53,900 / 19,500 / 1,659 St/B/G

37 087 620 0,50 / 37 087 600 STD

37 088 610

[Satz] HL 0,25 Ø 59,750 / 63,700 / 20,750 / 1,969 St/B/G

37 088 620 0,50 / 37 088 600 STD

H1095/5 0.25/109

[Satz]

H1095/5 null / **H1095/5** null

71-3994 STD/109

[Paar]

79 502 600

[Paar] AS STD Ø 68,040 / 82,430 / / 2,490 St/A

A191/2 STD/109

AS null Ø / / /



V94471/311

34.5 x 8 x 115 x Bi - - 45° - - III

V94065/311

34.5 x 8 x 115 x E - - 45° - -

V94470/311

35.3 x 8 x 115 x Bi - - 45° - - III

V94064/311

35.5 x 8 x 115 x B - - 45° - - III

1578/132

EX; 34.5 x 8 x 115 x E/B - Cr - 45° - 22 -

171062

EX; 34.5 x 8 x 115.1 x A/S - Cr - 45° - 22 - III

171046

IN; 35.5 x 8 x 115 x A/S - Cr - 45° - 22 - III

1577/132

IN; 35.5 x 8 x 115 x E/B - Cr - 45° - 22 -



VAG96124/311

14.06/ x 8.02 x 42.9

81-17129

IN/EX; 14.03/ x 8.02 x 43 G1

81-17128

IN/EX; 14.06/ x 8.02 x 43 G1



8283/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8292/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05;

Ventilschaftdurchmesser: 4.05

8294/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8293/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1;

Ventilschaftdurchmesser: 4.1

8297/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8295/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8291/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4;

Ventilschaftdurchmesser: 31

MK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 8



CAM651/311

CAM



FOL104/311

mechanisch

220240/611

mechanisch; Aussen-Ø: 37

14868/143

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

cont...

	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	7.28503.02.0	mechanisch
	14229/143	mechanisch; Kunststoff
	7.02256.03.0	Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
	7.22701.05.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.18222.08.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch

42	82									
	AR 33503	11.1996 → 01.2001	B	NA	4	1370 cm³	4V	76 kW	103 PS	£ 10,5
	145 (930_), 146 (930_)									
	08-787000-00/106									
	120001000100/176									
	120001001600/176									
	01-4160/4 0.25/109	[Satz]								
	01-4160/4	null								
	71-3996/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 40,890 / 44,000 / 19,100 / 1,543								
	H1096/5 0.25/109	[Satz]								
	H1096/5	null / H1096/5 null								
	A190/2 STD/109	AS STD Ø / / /								
	V91932/311	26 x 7 x 108.5 x Bi - - 45° - - III								
	V91931/311	30 x 7 x 113 x B - - 45° - - III								
	560016	EX; 26 x 7 x 108.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III								
	171003	EX; 26 x 7 x 108.8 x A - Cr - 45° - VS - 22 -								
	1520/132	EX; 26.1 x 7 x 108.5 x E/B - - 45° - 22 -								
	1519/132	IN; 30 x 7 x 113.1 x B - Cr - 45° - 22 -								
	171005	IN; 30 x 7 x 113.2 x S - Cr - 45° - 22 - III								
	FOL106/311	hydro								
	12769/143	hydro; Aussen-Ø: 33								
	420005010/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33								
	7.28764.01.0	mechanisch								
	10599/143	mechanisch; Kunststoff								
	7.07759.04.0	Luftmassensensor; elektrisch								
	7.22701.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr								

43	82									
	AR 34202	09.1998 → 10.2000	D	LA	5	2387 cm³	2V	100 kW	136 PS	£ 18,45
	166 (936_)									
	14-028960-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=85 C=88 L=155 H=4.5								
	14-021051-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=85.57 L=155								
	120020004900/176									
	120020004923/176									
	37 098 610	[Satz] PL 0,25 Ø 50,555 / 53,900 / 19,500 / 1,659 St/B/G								
	37 098 620 0,50 / 37 098 600 STD									
	37 102 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,750 / 63,700 / 20,750 / 1,969 St/B/G								
	37 102 620 0,50 / 37 102 600 STD									
	H1095/6 0.25/109	[Satz]								
	H1095/6	null / H1095/6 null								
	71-3994 STD/109	[Paar]								
	79 502 600	[Paar] AS STD Ø 68,040 / 82,430 / / 2,490 St/A								
	A191/2 STD/109	AS null Ø / / /								
	V94471/311	34.5 x 8 x 115 x Bi - - 45° - - III								
	V94065/311	34.5 x 8 x 115 x E - - 45° - -								
	V94470/311	35.3 x 8 x 115 x Bi - - 45° - - III								
	VAG96123/311	13.05/ x 7.02 x 42.25								
	VAG96146/311	13.05/ x 7.04 x 42.5								
	81-17123	EX; 13.03/ x 7 x 46 G2								
	81-17122	IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2								
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7								
	VAG96124/311	14.06/ x 8.02 x 42.9								
	81-17129	IN/EX; 14.03/ x 8.02 x 43 G1								
	81-17128	IN/EX; 14.06/ x 8.02 x 43 G1								

cont...

A

V94064/311	35.5 x 8 x 115 x B - - 45° - - III		8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
171062	EX; 34.5 x 8 x 115.1 x A/S - Cr - 45° - 22 - III		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
171046	IN; 35.5 x 8 x 115 x A/S - Cr - 45° - 22 - III		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
1577/132	IN; 35.5 x 8 x 115 x E/B - Cr - 45° - 22 -		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
			8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
			MK-8H	Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	28341/143	hydro; Höhe: 34; Aussen-Ø: 12
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	7.28503.02.0	mechanisch
	14229/143	mechanisch; Kunststoff
	7.02256.03.0	Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
	7.22701.05.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr

44		82							
	AR 38201	12.1996 → 01.2001	B	4	1598 cm³	4V	88 kW	120 PS	75,7
	145 (930_)								

	08-118000-00/106	
	08-118006-00/106	
	71-3996/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 40,890 / 44,000 / 19,100 / 1,543
	71-4158/4 STD/109	[Satz]
	H1096/5 STD/109	[Satz]
	A190/2 STD/109	AS STD Ø / / /
	V91934/311	28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB -
	V91933/311	33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III
	FOL106/311	hydro
	12769/143	hydro; Aussen-Ø: 33
	420005010/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33
	10599/143	mechanisch; Kunststoff
	34519/143	mechanisch; Kunststoff
	7.22701.05.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr

45		82							
	AR 38401	11.1996 → 01.2001	B	NA 4	1747 cm³	4V	103 kW	140 PS	10,3 82,7
	145 (930_), 146 (930_)								

	87-118000-00/106	Zylinder-Ø: 82; KH: 36.15; MT: -0.5; GL: 60.15
	87-118006-00/106	Zylinder-Ø: 82.4; KH: 36.15; MT: -0.5; GL: 60.15
	08-118000-00/106	
	08-118006-00/106	
	08-145400-00/106	
	71-4157/4 STD/109	[Satz]
	H1096/5 STD/109	[Satz]
	A190/2 STD/109	AS STD Ø / / /

cont...

	V91934/311	28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB -		VAG96146/311	13.05/ x 7.04 x 42.5
	V91933/311	33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III			
	FOL106/311	hydro			
	12769/143	hydro; Aussen-Ø: 33			
	420005010/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33			
	10599/143	mechanisch; Kunststoff			
	7.22701.05.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr			

46

82

	AR 67106	05.1996 → 01.2001	B	NA	4	1747 cm³	4V	103 kW	140 PS	ε 10,3	82,7
	145 (930_), 146 (930_), 155 (167_)										
	87-118000-00/106	Zylinder-Ø: 82; KH: 36.15; MT: -0.5; GL: 60.15									
	87-118006-00/106	Zylinder-Ø: 82.4; KH: 36.15; MT: -0.5; GL: 60.15									
	08-118000-00/106										
	08-118006-00/106										
	08-145400-00/106										
	71-4157/4 STD/109 [Satz]										
	H1096/5 0.25/109 [Satz]										
	H1096/5 null / H1096/5 null										
	A190/2 STD/109	AS STD Ø / / /									
	V91934/311	28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB -									
	V91933/311	33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III									
	560018	EX; 28.1 x 7 x 108.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III									
	1512/132	EX; 28.1 x 7 x 108.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -									
	1511/132	IN; 33.6 x 7 x 113 x B - Cr - 45° - 22 -									
	560017	IN; 33.6 x 7 x 113.1 x S - Cr - 45° - 22 - III									
	FOL106/311	hydro									
	12769/143	hydro; Aussen-Ø: 33									
	420005010/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33									
	10599/143	mechanisch; Kunststoff, →12.1997									
	7.22701.05.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr									
	VAG96123/311	13.05/ x 7.02 x 42.25									
	VAG96146/311	13.05/ x 7.04 x 42.5									
	81-17123	EX; 13.03/ x 7 x 46 G2									
	81-17122	IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2									
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7									

47

82

	AR 67199	12.1996 → 12.1998	B	NA	4	1747 cm³	4V	103 kW	140 PS	ε 10,3	82,7
	145 (930_)										
	87-118000-00/106	Zylinder-Ø: 82; KH: 36.15; MT: -0.5; GL: 60.15									
	87-118006-00/106	Zylinder-Ø: 82.4; KH: 36.15; MT: -0.5; GL: 60.15									
	08-118000-00/106										
	08-118006-00/106										
	71-4157/4 STD/109 [Satz]										
	H1096/5 STD/109 [Satz]										
	A190/2 STD/109	AS STD Ø / / /									
	V91934/311	28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB -									
	V91933/311	33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III									
	FOL106/311	hydro									
	12769/143	hydro; Aussen-Ø: 33									
	420005010/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33									
	10599/143	mechanisch; Kunststoff									
	VAG96146/311	13.05/ x 7.04 x 42.5									

A

48

82



AR 67601

05.1996 → 01.2001

B

NA

4

1598 cm³

4V

88 kW

120 PS

£ 10,3

75,7



87-145400-30/106

87-145406-30/106 Zylinder-Ø: 82; VT1: -3.33; VT2: -1.88; GL: 50.45



08-118000-00/106

08-118006-00/106

08-145400-00/106



71-3996/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 40,890 / 44,000 / 19,100 / 1,543

71-4158/4 STD/109 [Satz]

H1096/5 0.25/109 [Satz]

H1096/5 null / H1096/5 null

A190/2 STD/109

AS STD Ø / / /



V91934/311

28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB -

V91933/311

33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III

560018

EX; 28.1 x 7 x 108.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

1512/132

EX; 28.1 x 7 x 108.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -

1511/132

IN; 33.6 x 7 x 113 x B - Cr - 45° - 22 -

560017

IN; 33.6 x 7 x 113.1 x S - Cr - 45° - 22 - III



FOL106/311

hydro

12769/143

hydro; Aussen-Ø: 33

420005010/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33



10599/143

mechanisch; Kunststoff

34519/143

mechanisch; Kunststoff



VAG96123/311

13.05/ x 7.02 x 42.25

VAG96146/311

13.05/ x 7.04 x 42.5

81-17123

EX; 13.03/ x 7 x 46 G2

81-17122

IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2



MK-7H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 7

49

82,6



AR 33601

10.1994 → 02.1999

D

LA

4

1929 cm³

2V

66-68 kW

90-92 PS

£ 19,2

90



87-783800-30/106

Zylinder-Ø: 82.6; KH: 42.4; GL: 76
RTK

87-783808-30/106

Zylinder-Ø: 83.2; KH: 42.4; GL: 76
RTK



14-014730-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154

14-023751-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=87 C=89 L=154 H=4.55

14-023560-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154

89 386 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154

14-021311-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86.06 L=154



08-783800-00/106

08-783808-00/106



71-4157/4 STD/109 [Satz]

H1084/5 STD/109 [Satz]

55-4232 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /

A201/2 .005/109 AS null Ø / / /

A201/2 -1.0



908383K/123

- - G - S - - SB - CB - -; nackt

908386K/123

- - G - S - - SB - CB - -; nackt

908583K/123

- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt

908586K/123

- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt, Vorkammerflansch hervorstehend Ø 32,00 mm, mit Stopfen, Wasserrohr M20x1,50, Gewindebohrung M16x1,50 für Wasseranschluß

908683K/123

- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert

908686K/123

- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert



V91392/311

33.5 x 8 x 117 x E - Cr - 45° - -

0409/132

IN; 37.4 x 8 x 116.6 x E - Cr - 45° - 1 -



8283/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;
Ventilschaftdurchmesser: 31



VAG96124/311

14.06/ x 8.02 x 42.9

81-17129

IN/EX; 14.03/ x 8.02 x 43 G1

81-17128

IN/EX; 14.06/ x 8.02 x 43 G1

cont...

8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05	
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1	
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	
FOL100/311	hydro	
FOL104/311	mechanisch	
220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37	
14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37	
421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37	
7.02256.03.0	Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch	
7.24806.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe	
50	82,6	
AR 67501	04.1993 → 02.1999 D A 4 1929 cm³ 2V 66-68 kW 90-92 PS € 19,2 90	
145 (930_)	146 (930_)	155 (167_)
87-783800-30/106	Zylinder-Ø: 82.6; KH: 42.4; GL: 76 RTK	
87-783808-30/106	Zylinder-Ø: 83.2; KH: 42.4; GL: 76 RTK	
14-014730-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154	
14-023751-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=87 C=89 L=154 H=4.55	
14-023560-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154	
89 386 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154	
14-021311-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86.06 L=154	
08-783800-00/106		
08-783808-00/106		
71-4157/4 STD/109	[Satz]	
H1084/5 STD/109	[Satz]	
55-4232 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /	
A201/2 .005/109	AS null Ø / / /	
	A201/2 -1.0	
908383K/123	-- G - S - - SB - CB - -; nackt	
908386K/123	-- G - S - - SB - CB - -; nackt	
908583K/123	-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt	
908586K/123	-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt, Vorkammerflansch hervorstehend Ø 32,00 mm, mit Stopfen, Wasserrohr M20x1,50, Gewindebohrung M16x1,50 für Wasseranschluß	
908683K/123	- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert	
908686K/123	- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert	
V91392/311	33.5 x 8 x 117 x E - Cr - 45° - -	VAG96124/311 14.06/ x 8.02 x 42.9
0409/132	IN; 37.4 x 8 x 116.6 x E - Cr - 45° - 1 -	81-17129 IN/EX; 14.03/ x 8.02 x 43 G1
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-17128 IN/EX; 14.06/ x 8.02 x 43 G1
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05	
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1	
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	

cont...

A

	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	
	FOL100/311	hydro	
	FOL104/311	mechanisch	
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37	
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37	
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37	
	10599/143	mechanisch; Kunststoff	
	7.24806.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe	
51	 83		
	AR 32301	03.1998 → 01.2001 B NA 4 1970 cm³ 4V 114 kW 155 PS € 10,1 91	
	145 (930_), SPIDER (916_)		
	87-110900-00/106	Zylinder-Ø: 83; KH: 32; MT: -3.1; GL: 56	
	87-110906-00/106	Zylinder-Ø: 83.4; KH: 32; MT: -3.1; GL: 56	
	87-145300-00/106		
	87-145306-00/106		
	08-110900-00/106		
	08-110906-00/106		
	08-124700-00/106		
	08-145300-00/106		
	08-145306-00/106		
	71-4157/4 0.25/109	[Satz] 71-4157/4 null / 71-4157/4 null	
	H1096/5 0.25/109	[Satz] H1096/5 null / H1096/5 null	
	A190/2 STD/109	AS STD Ø / / /	
	V91934/311	28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB -	 VAG96123/311 13.05/ x 7.02 x 42.25
	V91933/311	33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III	VAG96146/311 13.05/ x 7.04 x 42.5
	560018	EX; 28.1 x 7 x 108.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-17123 EX; 13.03/ x 7 x 46 G2
	1512/132	EX; 28.1 x 7 x 108.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-17122 IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2
	1511/132	IN; 33.6 x 7 x 113 x B - Cr - 45° - 22 -	 MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	560017	IN; 33.6 x 7 x 113.1 x S - Cr - 45° - 22 - III	
	FOL106/311	hydro	
	12769/143	hydro; Aussen-Ø: 33	
	420005010/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33	
	7.28764.01.0	mechanisch	 7.29232.01.0
	10599/143	mechanisch; Kunststoff, 09.1997→	
	7.22701.05.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr	

52	 83										
	AR 34103	09.1998 → 10.2000	B	NA	4	1970 cm³	4V	114 kW	155 PS	£ 10	 91
	166 (936_)										
	87-110900-00/106	Zylinder-Ø: 83; KH: 32; MT: -3.1; GL: 56									
	87-110906-00/106	Zylinder-Ø: 83.4; KH: 32; MT: -3.1; GL: 56									
	08-110900-00/106										
	08-110906-00/106										
cont...											

cont...

	71-4157/4 STD/109 [Satz] H1096/5 0.25/109 [Satz] H1096/5 null / H1096/5 null A190/2 STD/109 AS STD Ø ///	
	V91934/311 28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB - V91933/311 33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III 1512/132 EX; 28.1 x 7 x 108.5 x E/B - Cr - 45° - 22 - 1511/132 IN; 33.6 x 7 x 113 x B - Cr - 45° - 22 -	 VAG96123/311 13.05/ x 7.02 x 42.25
	FOL106/311 hydro 12769/143 hydro; Aussen-Ø: 33 420005010/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33	
	7.28764.01.0 mechanisch 10599/143 mechanisch; Kunststoff	
	7.22701.05.0 Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr	

53

83

	AR 67204 03.1995 → 01.2001 B NA 4 1970 cm³ 4V 110 kW 150 PS 810:1 91
	145 (930_), 146 (930_), 155 (167_)

	87-110900-00/106 Zylinder-Ø: 83; KH: 32; MT: -3.1; GL: 56 87-110906-00/106 Zylinder-Ø: 83.4; KH: 32; MT: -3.1; GL: 56	
	08-110900-00/106 08-110906-00/106	
	71-4157/4 STD/109 [Satz] H1096/5 0.25/109 [Satz] H1096/5 null / H1096/5 null A190/2 STD/109 AS STD Ø ///	
	V91934/311 28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB - V91933/311 33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III 560018 EX; 28.1 x 7 x 108.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III 1512/132 EX; 28.1 x 7 x 108.5 x E/B - Cr - 45° - 22 - 1511/132 IN; 33.6 x 7 x 113 x B - Cr - 45° - 22 - 560017 IN; 33.6 x 7 x 113.1 x S - Cr - 45° - 22 - III	 VAG96123/311 13.05/ x 7.02 x 42.25 VAG96146/311 13.05/ x 7.04 x 42.5 81-17123 EX; 13.03/ x 7 x 46 G2 81-17122 IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2 MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL106/311 hydro 12769/143 hydro; Aussen-Ø: 33 420005010/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33	
	10599/143 mechanisch; Kunststoff	 7.29222.01.0 7.29232.01.0
	7.22701.05.0 Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr	

54

83

	AR 67299 03.1995 → 12.1997 B NA 4 1970 cm³ 4V 110-114 kW 150-155 PS 810 91
	155 (167_)

	87-110900-00/106 Zylinder-Ø: 83; KH: 32; MT: -3.1; GL: 56 87-110906-00/106 Zylinder-Ø: 83.4; KH: 32; MT: -3.1; GL: 56	
	08-110900-00/106 08-110906-00/106	
	71-4157/4 STD/109 [Satz] H1096/5 STD/109 [Satz] A190/2 STD/109 AS STD Ø ///	

cont...

A

	V91934/311	28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB -		VAG96123/311	13.05/ x 7.02 x 42.25
	V91933/311	33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III			
	FOL106/311	hydro			
	12769/143	hydro; Aussen-Ø: 33			
	420005010/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33			
	10599/143	mechanisch; Kunststoff			

55		83,4									
	AR 67103	04.1993 → 04.1996	B	NA	4	1748 cm³	2V	83 kW	113 PS	£ 10,3	80
	155 (167_)										
	71-4168/4 STD/109	[Satz]									
	H1030/5 0.25/109	[Satz]									
		H1030/5 null / H1030/5 null									
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø ///									
	A178/4 STD/109	AS null Ø ///									

56		83,5									
	AR 67105	04.1993 → 04.1996	B	NA	4	1748 cm³	2V	83-85 kW	113-115 PS	£ 10,3	80
	155 (167_)										
	71-4168/4 STD/109	[Satz]									
	H1030/5 0.25/109	[Satz]									
		H1030/5 null / H1030/5 null									
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø ///									
	A178/4 STD/109	AS null Ø ///									
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8									

57		84									
	AR 00512	01.1971 → 12.1977	B	NA	4	1962 cm³	2V	96 kW	131 PS	£ 9	88,5
	SPIDER (105_)										
	15-632000-00/106	N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152									
	88 592 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=89 C=98 L=152 H=107.5									
	71-4168/4 STD/109	[Satz]									
	H1030/5 0.25/109	[Satz]									
		H1030/5 null / H1030/5 null									
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø ///									
	A178/4 STD/109	AS null Ø ///									

58		84									
	AR 00515	01.1975 → 12.1993	B	NA	4	1962 cm³	2V	92-94 kW	125-126 PS	£ 9:1	88,5
	GIULIA (105_), SPIDER (115_)										
	71-4168/4 STD/109	[Satz]									
	H1030/5 STD/109	[Satz]									
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø ///									
	A178/4 STD/109	AS null Ø ///									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									

59		84									
	AR 01544	08.1986 → 12.1990	B	NA	4	1962 cm³	2V	85 kW	116 PS	£ 9:1	88,5
	SPIDER (115_)										
	15-632000-00/106	N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152									
	88 592 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=89 C=98 L=152 H=107.5									
	71-4168/4 0.25/109	[Satz]									
		71-4168/4 null / 71-4168/4 null									
	H1030/5 0.25/109	[Satz]									
		H1030/5 null / H1030/5 null									
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø ///									
	A178/4 STD/109	AS null Ø ///									

cont...

	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
60		84									
	AR 01588	09.1982 → 12.1993	B	NA	4	1962 cm ³	2V	86-88 kW	120 PS	ε 10:1	88,5
	SPIDER (115_)										
	15-632000-00/106	N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152									
	89-110200-40/106										
	08-110200-00/106										
	71-4168/4 STD/109 [Satz]										
	H1030/5 0.25/109 [Satz]	H1030/5 null / H1030/5 null									
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	A178/4 STD/109	AS null Ø / / /									
	81-5603	EX; 14.03/ x 9 x 54 B1									
	81-5604	IN; 14.03/ x 9 x 51 B1									
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
61		84									
	AR 01590	01.1977 → 12.1993	B	NA	4	1962 cm ³	2V	93 kW	126 PS	ε 10:1	88,5
	AR 01615	01.1974 → 12.1984	B	NA	4	1962 cm ³	2V	81 kW	110 PS		88,5
	AR 10527	01.1971 → 12.1977	B	NA	4	1962 cm ³	2V	96 kW	131 PS		88,5
	GT (105_), SPIDER (115_)										
	71-4168/4 STD/109 [Satz]										
	H1030/5 STD/109 [Satz]										
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	A178/4 STD/109	AS null Ø / / /									
62		84									
	AR 01623	09.1974 → 01.1986	B	NA	4	1962 cm ³	2V	82-90 kW	112-122 PS	ε 9:1	88,5
	ALFETTA (116_), ALFETTA GT (116_), SPORT Saloon										
	15-632000-00/106	N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152									
	88 592 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=89 C=98 L=152 H=107.5									
	08-107100-00/106	Ø84; STD; Satz: 1; [R G3 IW CR 1.5] [N G3 1.75]									
	08-107100-10/106										
	71-4168/4 STD/109 [Satz]										
	H1030/5 0.25/109 [Satz]	H1030/5 null / H1030/5 null									
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	A178/4 STD/109	AS null Ø / / /									
	7.21774.50.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch									
63		84									
	AR 01629	10.1971 → 03.1977	B	NA	4	1962 cm ³	2V	97 kW	132 PS		88,5
	AR 01929	10.1971 → 03.1977	B	NA	4	1962 cm ³	2V	97 kW	132 PS		88,5
	AR 10526	10.1971 → 03.1977	B	NA	4	1962 cm ³	2V	97 kW	132 PS		88,5
	BERLINA (105_)										
	08-107100-00/106	Ø84; STD; Satz: 1; [R G3 IW CR 1.5] [N G3 1.75]									
	08-107100-10/106										
	71-4168/4 STD/109 [Satz]										
	H1030/5 STD/109 [Satz]										

A

64

84



AR 01655

06.1977 → 01.1986

B NA 4

1962 cm³

2V

96 kW

131 PS

£ 9:1

88,5

AR 11671

06.1980 → 04.1985

B NA 4

1962 cm³

2V

96 kW

131 PS

£ 10

88,5



ALFETTA (116_), ALFETTA GT (116_), GIULIETTA (116_), GTV (116_)



87-107100-40/106 Zylinder-Ø: 84; KH: 33.2; MT: -18.8; GL: 85.5



15-632000-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152

88 592 110 N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=89 C=98 L=152 H=107.5



89-107100-40/106



08-107100-00/106 Ø84; STD; Satz: 1; [R G3 IW CR 1.5] [N G3 1.75]

08-107100-10/106



71-4168/4 0.25/109 [Satz]

71-4168/4 null / 71-4168/4 null

H1030/5 0.25/109 [Satz]

H1030/5 null / H1030/5 null

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///

A178/4 STD/109 AS null Ø ///



56003

EX; 40.1 x 9 x 104.8 x A/S - - 30° - VS - 1 - III

5693

IN; 44 x 9 x 105 x S - - 30° - 1 - III



81-5603

EX; 14.03/ x 9 x 54 B1

81-5604

IN; 14.03/ x 9 x 51 B1



7.21774.50.0

Kraftstoffpumpe; mechanisch

65

84



AR 01699

04.1983 → 06.1985

B A 4

1962 cm³

2V

125 kW

170 PS

£ 7:1

88,5



GIULIETTA (116_)



71-4168/4 STD/109 [Satz]

H1030/5 STD/109 [Satz]



7.21287.53.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

66

84



AR 01713

07.1978 → 07.1987

B NA 4

1962 cm³

2V

94-97 kW

128-132 PS

£ 10:1

88,5



90 (162_), ALFETTA (116_)



87-107100-40/106 Zylinder-Ø: 84; KH: 33.2; MT: -18.8; GL: 85.5



15-632000-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152

88 592 110 N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=89 C=98 L=152 H=107.5



89-107100-40/106



08-107100-00/106 Ø84; STD; Satz: 1; [R G3 IW CR 1.5] [N G3 1.75]

08-107100-10/106



71-4168/4 STD/109 [Satz]

H1030/5 0.25/109 [Satz]

H1030/5 null / H1030/5 null

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///

A178/4 STD/109 AS null Ø ///

67

84



AR 06166

01.1987 → 02.1992

B NA 4

1962 cm³

2V

107 kW

146 PS

£ 10

88,5



75 (162_)



15-632000-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152

88 592 110 N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=89 C=98 L=152 H=107.5



89-110200-40/106



08-110200-00/106

120001000300/176

120001000400/176

cont...

	71-4168/4 0.25/109 [Satz] 71-4168/4 null / 71-4168/4 null
	H1030/5 0.25/109 [Satz] H1030/5 null / H1030/5 null
	55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///
	A178/4 STD/109 AS null Ø ///
	7.21287.53.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
68	84
	AR 06212 07.1978 → 10.1988 B NA 4 1962 cm³ 2V 94-96 kW 128-131 PS ξ 9,1 88,5
	75 (162_) , 90 (162_) , GTV (116_)
	87-107100-40/106 Zylinder-Ø: 84; KH: 33.2; MT: -18.8; GL: 85.5
	15-632000-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152
	88 592 110 N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=89 C=98 L=152 H=107.5
	89-107100-40/106
	08-107100-00/106 Ø84; STD; Satz: 1; [R G3 IW CR 1.5] [N G3 1.75]
	08-107100-10/106
	71-4168/4 STD/109 [Satz]
	H1030/5 0.25/109 [Satz] H1030/5 null / H1030/5 null
	55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///
	A178/4 STD/109 AS null Ø ///
	7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.21774.50.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch
69	84
	AR 06224 05.1985 → 02.1992 B NA 4 1962 cm³ 2V 107-109 kW 146-148 PS ξ 10:1 88,5
	75 (162_)
	15-632000-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152
	88 592 110 N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=89 C=98 L=152 H=107.5
	89-110200-40/106
	08-110200-00/106
	120001000300/176
	120001000400/176
	71-4168/4 0.25/109 [Satz] 71-4168/4 null / 71-4168/4 null
	H1030/5 0.25/109 [Satz] H1030/5 null / H1030/5 null
	55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///
	A178/4 STD/109 AS null Ø ///
	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	7.21287.53.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
70	84
	AR 06416 06.1987 → 09.1998 B NA 4 1962 cm³ 2V 102-106 kW 138-144 PS ξ 10:1 88,5
	164 (164_)
	15-632000-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152
	08-110200-00/106
	120001000300/176
	120001000400/176
	71-4168/4 STD/109 [Satz]
	H1030/5 0.25/109 [Satz] H1030/5 null / H1030/5 null

cont...

A

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///
A178/4 STD/109 AS null Ø ///

71

84



AR 06420

06.1987 → 10.1992 B NA 4 1962 cm³ 2V 105-109 kW 143-148 PS £ 10:1 88,5

164 (164_)



15-632000-00/106

N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152

88 592 110

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=89 C=98 L=152 H=107.5



08-110200-00/106

120001000300/176

120001000400/176



71-4168/4 STD/109 [Satz]

H1030/5 0.25/109 [Satz]

H1030/5 null / H1030/5 null

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///

A178/4 STD/109 AS null Ø ///

72

84



AR 06476

10.1987 → 09.1998 B A 4 1995 cm³ 2V 128-129 kW 174-175 PS £ 8:1 90

164 (164_)



14-011041-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152



08-215300-10/106

80 00065 1 1 000 Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]



71-4118/4 STD/109 [Satz]

H1084/5 STD/109 [Satz]

55-4193 SEMI/109 PL-B SEMI Ø ///

A201/2 .005/109 AS null Ø ///

A201/2 -1.0



8283/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

8292/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05

8294/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

8293/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1

8297/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

8295/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

8291/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31



14868/143

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

73

84



AR 10520

01.1971 → 12.1984 B NA 4 1962 cm³ 2V 96-97 kW 132 PS 88,5

1750-2000 (105_), ALFETTA (116_), BERLINA (105_), SPIDER (115_)



87-107100-40/106

Zylinder-Ø: 84; KH: 33.2; MT: -18.8; GL: 85.5



15-632000-00/106

N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152



89-107100-40/106



08-107100-00/106

Ø84; STD; Satz: 1; [R G3 IW CR 1.5] [N G3 1.75]

08-107100-10/106



71-4168/4 STD/109 [Satz]

H1030/5 STD/109 [Satz]

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///

A178/4 STD/109 AS null Ø ///

74

84



AR 11634

09.1974 → 12.1979 B NA 4 1962 cm³ 2V 82 kW 112 PS £ 10 88,5

ALFETTA GT (116_), SPRINT Coupe



15-632000-00/106

N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152

cont...

89-107100-30/106											
08-107100-00/106 Ø84; STD; Satz: 1; [R G3 IW CR 1.5] [N G3 1.75]											
08-107100-10/106											
71-4168/4 STD/109 [Satz]											
H1030/5 STD/109 [Satz]											
55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///											
A178/4 STD/109 AS null Ø ///											
75 84											
AR 11642 01.1978 → 12.1980 B NA 4 1962 cm³ 2V 111 kW 151 PS ₤7,1:1 88,5											
GTV (116_)											
H1030/5 STD/109 [Satz]											
76 84											
AR 30124 04.1978 → 09.1984 B NA 4 1490 cm³ 2V 61-64 kW 83-87 PS ₤9 67,2											
AR 30514 01.1984 → 12.1989 B NA 4 1490 cm³ 2V 70 kW 95 PS ₤9:1 67,2											
AR 30520 06.1983 → 06.1990 B NA 4 1490 cm³ 2V 66-79 kW 90-107 PS ₤9 67,2											
AR 30734 01.1990 → 04.1993 B NA 4 1490 cm³ 2V 77 kW 105 PS ₤9,5:1 67,2											
AR 30750 07.1990 → 08.1991 B NA 4 1490 cm³ 2V 74 kW 101 PS ₤9,5:1 67,2											
AR 30751 01.1990 → 09.1994 B NA 4 1490 cm³ 2V 71-72 kW 97-98 PS ₤9,5:1 67,2											
33 (905_), 33 (907_), 33 Sportwagon (905_), 33 Sportwagon (907_), ALFASUD (901_), ALFASUD Sprint (902_), SPRINT											
01-4178/4 STD/109 [Satz]											
H1044/3 0.25/109 [Satz]											
H1044/3 null											
55-4505 SEMI/109 PL-B null Ø ///											
56010 IN; 39.8 x 8 x 92 x S - Cr - 45° - 22 - III MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8											
77 84											
AR 30128 07.1979 → 01.1987 B NA 4 1490 cm³ 2V 70 kW 95 PS ₤9 67,2											
ALFASUD (901_), ALFASUD Sprint (902_), SPRINT											
120001000900/176											
01-4178/4 STD/109 [Satz]											
H1044/3 0.25/109 [Satz]											
H1044/3 null											
55-4505 SEMI/109 PL-B null Ø ///											
56010 IN; 39.8 x 8 x 92 x S - Cr - 45° - 22 - III MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8											
7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											
78 84											
AR 30143 05.1983 → 12.1987 B NA 4 1490 cm³ 2V 62 kW 84 PS 67,2											
AR 30198 01.1983 → 12.1989 B NA 4 1490 cm³ 2V 70 kW 95 PS ₤9,5:1 67,2											
33 (905_), SPRINT											
01-4178/4 STD/109 [Satz]											
H1044/3 STD/109 [Satz]											
55-4505 SEMI/109 PL-B null Ø ///											
79 84											
AR 30146 01.1980 → 12.1989 B NA 4 1490 cm³ 2V 75-77 kW 102-105 PS ₤9,5 67,2											
AR 30508 06.1984 → 12.1989 B NA 4 1490 cm³ 2V 77 kW 105 PS ₤9,5:1 67,2											
AR 30588 06.1984 → 12.1989 B NA 4 1490 cm³ 2V 75-77 kW 102-105 PS ₤9,5:1 67,2											
33 (905_), 33 Sportwagon (905_), ALFASUD (901_), ALFASUD Sprint (902_), ARNA (920_), SPRINT											
01-4178/4 STD/109 [Satz]											
H1044/3 0.25/109 [Satz]											
H1044/3 null											
55-4505 SEMI/109 PL-B null Ø ///											

cont...

A



56010

IN; 39.8 x 8 x 92 x S - Cr - 45° - 22 - III



MK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 8



7.21440.51.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

80



84



AR 30182

05.1983 → 12.1993

B

NA

4

1490 cm³

2V

70 kW

95 PS

£ 9,5:1

67,2

AR 30504

05.1983 → 12.1987

B

NA

4

1490 cm³

2V

62 kW

84 PS

£ 9

67,2



33 (905_), 33 Sportwagon (905_), ARNA (920_)



01-4178/4 STD/109 [Satz]

H1044/3 0.25/109 [Satz]

H1044/3 null

55-4505 SEMI/109

PL-B null Ø / / /

81



84



AR 33201

10.1994 → 12.1996

B

NA

4

1596 cm³

2V

76 kW

103 PS

£ 9,5

72



145 (930_), 146 (930_)



08-110200-00/106



71-3996/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 40,890 / 44,000 / 19,100 / 1,543

71-4158/4 0.25/109 [Satz]

71-4158/4 null

H1096/5 0.25/109 [Satz]

H1096/5 null / H1096/5 null

55-4505 SEMI/109

PL-B null Ø / / /

A190/2 STD/109

AS STD Ø / / /



56010

IN; 39.8 x 8 x 92 x S - Cr - 45° - 22 - III



MK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 8



7.05432.09.0

Schrittmotor; elektrisch



7.18222.01.0

Saugrohrdrucksensor; pneumatisch

82



84



AR 64103

09.1992 → 09.1998

B

NA

4

1995 cm³

2V

106 kW

144 PS

£ 10:1

90



164 (164_)



15-632000-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152



08-110200-00/106

120001000300/176

120001000400/176



71-4168/4 0.25/109 [Satz]

71-4168/4 null / 71-4168/4 null

H1030/5 0.25/109 [Satz]

H1030/5 null / H1030/5 null

55-4280 SEMI/109

PL-B Semi Ø / / /

A178/4 STD/109

AS null Ø / / /

83



84



AR 67101

08.1989 → 12.1996

B

NA

4

1773 cm³

2V

93-95 kW

126-129 PS

£ 10:1

80



155 (167_), 75 (162_)



08-110200-00/106



71-4168/4 STD/109 [Satz]

H1030/5 0.25/109 [Satz]

H1030/5 null / H1030/5 null

55-4280 SEMI/109

PL-B Semi Ø / / /

A178/4 STD/109

AS null Ø / / /



10599/143

mechanisch; Kunststoff

84	 84												
	AR 67102	03.1992 → 12.1996	B	NA	4	1773 cm³	2V	93 kW	127 PS	⊗ 10	 80		
	155 (167_)												
	08-110200-00/106												
	71-4168/4 0.25/109 [Satz]												
	71-4168/4 null / 71-4168/4 null												
	H1030/5 0.25/109 [Satz]												
	H1030/5 null / H1030/5 null												
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /											
	A178/4 STD/109	AS null Ø / / /											
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8											
	10599/143	mechanisch; Kunststoff											
85	 84												
	AR 67201	02.1992 → 05.1995	B	NA	4	1995 cm³	2V	104-106 kW	141-144 PS	⊗ 10	 90		
	155 (167_)												
	15-632000-00/106	N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152											
	88 592 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=89 C=98 L=152 H=107.5											
	08-110200-00/106												
	71-4168/4 STD/109 [Satz]												
	H1030/5 0.25/109 [Satz]												
	H1030/5 null / H1030/5 null												
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /											
	A178/4 STD/109	AS null Ø / / /											
86	 84												
	AR 67202	02.1992 → 05.1995	B	NA	4	1995 cm³	2V	104-106 kW	141-144 PS	⊗ 10	 90		
	155 (167_)												
	87-110900-00/106	Zylinder-Ø: 83; KH: 32; MT: -3.1; GL: 56											
	87-110906-00/106	Zylinder-Ø: 83.4; KH: 32; MT: -3.1; GL: 56											
	15-632000-00/106	N - Nasse Zylinderbuchse; A=89 L=152											
	88 592 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=89 C=98 L=152 H=107.5											
	08-110200-00/106												
	08-110900-00/106												
	08-110906-00/106												
	71-4168/4 STD/109 [Satz]												
	H1030/5 0.25/109 [Satz]												
	H1030/5 null / H1030/5 null												
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /											
	A178/4 STD/109	AS null Ø / / /											
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8											
	FOL106/311	hydro											
87	 84												
	AR 67203	01.1992 → 12.1997	B	A	4	1995 cm³	4V	137-140 kW	186-190 PS	⊗ 8:1	 90		
	155 (167_)												
	87-142400-00/106	Zylinder-Ø: 84; KH: 39; VT1: -2; MT: -6; GL: 69											
	87-142406-00/106	Zylinder-Ø: 84.4; KH: 39; VT1: -2; MT: -6; GL: 69											
	14-011041-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152											
	cont...												

A



08-142400-00/106

08-142406-00/106

120001001800/176



71-4157/4 STD/109 [Satz]

H1084/5 STD/109 [Satz]

55-4193 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / / /

A178/4 STD/109 AS null Ø / / /

A201/2 .005/109 AS null Ø / / /

A201/2 -1.0



VAG92496/311 14.04/ x 7.03 x 51



8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8292/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05;
Ventilschaftdurchmesser: 4.05

8294/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8293/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1;
Ventilschaftdurchmesser: 4.1

8297/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8295/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8291/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4;
Ventilschaftdurchmesser: 31



FOL106/311 hydro

12769/143 hydro; Aussen-Ø: 33

FOL104/311 mechanisch

220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37

14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37



10599/143 mechanisch; Kunststoff

88

84



AR 67402

02.1992 → 12.1997 B NA 4 1756 cm³ 2V 77 kW 105 PS £ 10:1 79,2

155 (167_)



71-4168/4 0.25/109 [Satz]

71-4168/4 null / 71-4168/4 null

H1030/5 0.25/109 [Satz]

H1030/5 null / H1030/5 null

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /

A178/4 STD/109 AS null Ø / / /

89

84



AR 11636

05.1974 → 1985 B 4 1962 cm³ 2V 96 kW 131 PS £ 9:1 88,5

GTV



88 592 110 N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=89 C=98 L=152 H=107.5



08-107100-00/106 Ø84; STD; Satz: 1; [R G3 IW CR 1.5] [N G3 1.75]

90

87



AR 30550

01.1986 → 06.1990 B NA 4 1712 cm³ 2V 84-95 kW 114-129 PS £ 9,5 72

33 (905_), 33 Sportwagon (905_), ALFASUD Sprint (902_), SPRINT



08-110300-00/106

120001000500/176



01-4178/4 STD/109 [Satz]

H1044/3 0.25/109 [Satz]

H1044/3 null

55-4505 SEMI/109 PL-B null Ø / / /



56010 IN; 39.8 x 8 x 92 x S - Cr - 45° - 22 - III



MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 8

cont...

	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35											
	FOL126/311	mechanisch											
91		87											
	AR 30558	10.1987 → 12.1989	B	NA	4	1712 cm³	2V	77 kW	105 PS	ε9,5:1		72	
	33 (905_), 33 Sportwagon (905_), ALFASUD Sprint (902_)												
	08-110300-00/106												
	01-4178/4 STD/109	[Satz]											
	H1044/3 0.25/109	[Satz]											
	H1044/3	null											
	55-4505 SEMI/109	PL-B null Ø ///											
92		87											
	AR 30736	01.1990 → 10.1997	B	NA	4	1712 cm³	2V	79-81 kW	107-110 PS	ε9,5:1		72	
	145 (930_), 33 (907_), 33 Sportwagon (907_)												
	08-110300-00/106												
	120001000500/176												
	01-4178/4 STD/109	[Satz]											
	H1044/3 0.25/109	[Satz]											
	H1044/3	null											
	55-4505 SEMI/109	PL-B null Ø ///											
	56010	IN; 39.8 x 8 x 92 x S - Cr - 45° - 22 - III						MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8				
	22007/143	hydro; Aussen-Ø: 33											
93		87											
	AR 30737	09.1988 → 09.1994	B	NA	4	1712 cm³	2V	77-80 kW	105-109 PS	ε9,5:1		72	
	AR 30737 A	04.1992 → 09.1994	B		4	1712 cm³	2V	77-79 kW	105-107 PS	ε9,5:1		72	
	33 (907_), 33 Sportwagon (905_), 33 Sportwagon (907_)												
	08-110300-00/106												
	120001000500/176												
	01-4178/4 STD/109	[Satz]											
	H1044/3 0.25/109	[Satz]											
	H1044/3	null											
	55-4505 SEMI/109	PL-B null Ø ///											
	56010	IN; 39.8 x 8 x 92 x S - Cr - 45° - 22 - III						MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8				
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch											
94		87											
	AR 30746	01.1990 → 09.1994	B	NA	4	1712 cm³	4V	101 kW	137 PS	ε10:1		72	
	AR 30747	01.1990 → 09.1994	B	NA	4	1712 cm³	4V	95-97 kW	129-132 PS	ε10:1		72	
	33 (907_), 33 Sportwagon (907_)												
	08-110300-00/106												
	120001000500/176												
	71-4250/4 STD/109	[Satz]											
	H1081/3 STD/109	[Satz]											
	55-4505 SEMI/109	PL-B null Ø ///											
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7											
	22007/143	hydro; Aussen-Ø: 33											
	420008010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33											

A

95

87

	AR 33401	10.1994 → 12.1996	B	NA	4	1712 cm ³	4V	95 kW	129 PS	£ 10:1	72 (1)
	145 (930_), 146 (930_)										
	(1) with or without KAT										
	08-110300-00/106										
	120001000500/176										
	71-4250/4 STD/109 [Satz]										
	H1081/3 STD/109 [Satz]										
	55-4505 SEMI/109	PL-B null Ø / / /									
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7									
	22007/143	hydro; Aussen-Ø: 33									
	420008010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33									
	10599/143	mechanisch; Kunststoff									

96

88

	AR 01646	11.1980 → 12.1990	B	NA	6	2492 cm ³	2V	110-116 kW	150-158 PS	£ 9	68,3
	AR 01911	10.1984 → 07.1987	B	NA	6	2492 cm ³	2V	110-115 kW	150-156 PS	£ 9	68,3
	AR 01928	08.1979 → 12.1986	B	NA	6	2492 cm ³	2V	110-118 kW	150-160 PS	£ 9:1	68,3
	6 (119_), 75 (162_), 90 (162_), ALFETTA (116_), GTV (116_)										
	71-4218/6 STD/109 [Satz]										
	H1082/4 STD/109 [Satz]										
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	81-5609	EX; 14.07/ x 9 x 42.5 G1									
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									

97

88

	AR 01648	05.1985 → 05.1990	B	NA	6	2492 cm ³	2V	110-115 kW	150-156 PS		68,3
	75 (162_), MILANO Saloon (162_)										
	71-4218/6 STD/109 [Satz]										
	H1082/4 STD/109 [Satz]										
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									

98

88

	AR 66201	09.1992 → 09.1998	B	NA	6	2492 cm ³	2V	120 kW	163 PS		68,3
	164 (164_)										
	71-4218/6 STD/109 [Satz]										
	H1082/4 STD/109 [Satz]										
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									

99

88

	AR 67301	03.1992 → 05.1995	B	NA	6	2492 cm ³	2V	121 kW	165 PS	£ 10:1	68,3
	155 (167_)										
	120001001100/176										
	71-4218/6 STD/109 [Satz]										
	H1082/4 STD/109 [Satz]										
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	39882/143	mechanisch; Kunststoff									

A

105

92



VM 07 B

04.1993 → 03.1995 D A 4 2499 cm³ 2V 92 kW 125 PS £ 22 94

155 (167_)



14-676420-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=101.5 C=110 L=166.8 H+F=8.9+1.2



08-110100-00/106



71-4234 0.25/109

[Paar]

71-4234 null / 71-4234 null

55-4235 SEMI/109

PL-B Semi Ø / / /



908087K/123

- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt

908187K/123

- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert, Schraubdüsenhalter, Glühkerzenbohrung gerade, 1 Stehbolzen f. Kipphebelwelle, für eine Zylindereinheit



VAG96187/311

14.06/ x 8.02 x 55



50 007 596

hydro; Aussen-Ø: 12; Länge: 64

106

92



VM 08 B

09.1992 → 09.1998 D A 4 2499 cm³ 2V 92 kW 125 PS £ 22 94

164 (164_)



14-676420-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=101.5 C=110 L=166.8 H+F=8.9+1.2

89 500 110

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=103 C=110 L=168 H+F=8.9+1.2



08-110100-00/106

80 00001 1 0 000

Ø92; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 2.5] [NM 2] [DSF CR 4]



71-4234 0.25/109

[Paar]

71-4234 null / 71-4234 null

55-4235 SEMI/109

PL-B Semi Ø / / /



908087K/123

- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt

908187K/123

- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert, Schraubdüsenhalter, Glühkerzenbohrung gerade, 1 Stehbolzen f. Kipphebelwelle, für eine Zylindereinheit



VAG96187/311

14.06/ x 8.02 x 55



50 007 596

hydro; Aussen-Ø: 12; Länge: 64



7.01805.01.0

Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch

107

92



VM 31 B

04.1995 → 12.1997 D A 4 2499 cm³ 2V 92-125 kW 125-170 PS £ 22 94

155 (167_)



14-676420-00/106 N - Nasse Zylinderbuchse; A=101.5 C=110 L=166.8 H+F=8.9+1.2

89 500 110

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=103 C=110 L=168 H+F=8.9+1.2



08-110100-00/106

80 00001 1 0 000

Ø92; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 2.5] [NM 2] [DSF CR 4]



71-4234 0.25/109

[Paar]

71-4234 null / 71-4234 null

55-4235 SEMI/109

PL-B Semi Ø / / /



908088K/123

- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt

908188K/123

- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert, Schraubdüsenhalter, Glühkerzenbohrung gerade, 2 Stehbolzen f. Kipphebelwelle, 2. Glühkerzenbohrung bei Stehbolzen, für eine Zylindereinheit



VAG96187/311

14.06/ x 8.02 x 55



50 007 596

hydro; Aussen-Ø: 12; Länge: 64

108	92										
	VM 32 B	09.1992 → 09.1998	D	A	4	2499 cm³	2V	92 kW	125 PS	⊗22	94
	164 (164_)										
	14-676420-00/106	N - Nasse Zylinderbuchse; A=101.5 C=110 L=166.8 H+F=8.9+1.2									
	89 500 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=103 C=110 L=168 H+F=8.9+1.2									
	08-110100-00/106										
	80 00001 1 0 000	Ø92; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 2.5] [NM 2] [DSF CR 4]									
	71-4234 STD/109	[Paar]									
	55-4235 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	908088K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt									
	908188K/123	- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert, Schraubdüsenhalter, Glühkerzenbohrung gerade, 2 Stehbolzen f. Kipphebelwelle, 2. Glühkerzenbohrung bei Stehbolzen, für eine Zylindereinheit									
	VAG96187/311	14.06/ x 8.02 x 55									
	50 007 596	hydro; Aussen-Ø: 12; Länge: 64									
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch									
109	92										
	VM 81 A	10.1984 → 02.1992	D	A	4	2393 cm³	2V	81 kW	110 PS	⊗22	90
	75 (162_), 90 (162_)										
	14-676420-00/106	N - Nasse Zylinderbuchse; A=101.5 C=110 L=166.8 H+F=8.9+1.2									
	89 500 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=103 C=110 L=168 H+F=8.9+1.2									
	08-110100-00/106										
	80 00001 1 0 000	Ø92; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 2.5] [NM 2] [DSF CR 4]									
	71-4234 0.25/109	[Paar]									
	71-4234 null / 71-4234 null										
	55-4235 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	908085K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt									
	908086K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt									
	908087K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt									
	908185K/123	- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert, Klemmdüsenhalter, Glühkerzenbohrung geneigt, 1 Stehbolzen f. Kipphebelwelle, für eine Zylindereinheit									
	908186K/123	- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert, Klemmdüsenhalter, Glühkerzenbohrung gerade, 1 Stehbolzen f. Kipphebelwelle, für eine Zylindereinheit									
	VAG96187/311	14.06/ x 8.02 x 55									
110	92										
	VM 82 A	01.1986 → 06.1990	D	A	3	1779 cm³	2V	54 kW	73 PS	⊗22	89,2
	33 (905_)										
	14-676420-00/106	N - Nasse Zylinderbuchse; A=101.5 C=110 L=166.8 H+F=8.9+1.2									
	89 500 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=103 C=110 L=168 H+F=8.9+1.2									
	08-110100-00/106										
	80 00001 1 0 000	Ø92; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 2.5] [NM 2] [DSF CR 4]									
	71-4234 0.25/109	[Paar]									
	71-4234 null / 71-4234 null										
	55-4235 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	908085K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt									
	908086K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt									
	908185K/123	- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert, Klemmdüsenhalter, Glühkerzenbohrung geneigt, 1 Stehbolzen f. Kipphebelwelle, für eine Zylindereinheit									
	908186K/123	- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert, Klemmdüsenhalter, Glühkerzenbohrung gerade, 1 Stehbolzen f. Kipphebelwelle, für eine Zylindereinheit									
	VAG96187/311	14.06/ x 8.02 x 55									

A

111

92



VM 84 A

06.1987 → 09.1992 D A 4 2499 cm³ 2V 84 kW 114 PS £22 94

164 (164_)



14-676420-00/106
89 500 110

N - Nasse Zylinderbuchse; A=101.5 C=110 L=166.8 H+F=8.9+1.2
N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=103 C=110 L=168 H+F=8.9+1.2



08-110100-00/106
80 00001 1 0 000

Ø92; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 2.5] [NM 2] [DSF CR 4]



71-4234 0.25/109

[Paar]
71-4234 null / 71-4234 null

55-4235 SEMI/109

PL-B Semi Ø / / /



908085K/123

- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt

908086K/123

- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt

908185K/123

- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert, Klemmdüsenhalter, Glühkerzenbohrung geneigt, 1 Stehbolzen f. Kipphebelwelle, für eine Zylindereinheit

908186K/123

- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert, Klemmdüsenhalter, Glühkerzenbohrung gerade, 1 Stehbolzen f. Kipphebelwelle, für eine Zylindereinheit



VAG96187/311

14.06/ x 8.02 x 55



7.01805.01.0

Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch

112

92



VM 96 A

01.1986 → 09.1994 D A 3 1779 cm³ 2V 62 kW 84 PS £22 89,2

33 (907_), 33 Sportwagon (905_)



14-676420-00/106

N - Nasse Zylinderbuchse; A=101.5 C=110 L=166.8 H+F=8.9+1.2



08-110100-00/106



71-4234 0.25/109

[Paar]
71-4234 null / 71-4234 null

55-4235 SEMI/109

PL-B Semi Ø / / /



908087K/123

- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt

908187K/123

- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert, Schraubdüsenhalter, Glühkerzenbohrung gerade, 1 Stehbolzen f. Kipphebelwelle, für eine Zylindereinheit



VAG96187/311

14.06/ x 8.02 x 55

113

92



VM4HT 2.4

03.1983 → 12.1984 D A 4 2393 cm³ 2V 69-70 kW 94-95 PS £23:1 90

ALFETTA (116_), GIULIETTA (116)



14-676420-00/106

N - Nasse Zylinderbuchse; A=101.5 C=110 L=166.8 H+F=8.9+1.2



08-110100-00/106



71-4234 0.25/109

[Paar]
71-4234 null / 71-4234 null

55-4235 SEMI/109

PL-B Semi Ø / / /



908085K/123

- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt

908086K/123

- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt

908185K/123

- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert, Klemmdüsenhalter, Glühkerzenbohrung geneigt, 1 Stehbolzen f. Kipphebelwelle, für eine Zylindereinheit

908186K/123

- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert, Klemmdüsenhalter, Glühkerzenbohrung gerade, 1 Stehbolzen f. Kipphebelwelle, für eine Zylindereinheit



VAG96187/311

14.06/ x 8.02 x 55

A

		55-4280 SEMI/109		PL-B Semi Ø ///											
		1514BWC/132		EX; 31.1 x 7 x 102.2 x A/S - Cr - 45° - 22 -				81-5610		EX; 12.07/ x 7.01 x 43 G1					
		22007/143		hydro; Aussen-Ø: 33											
		420008010/208		hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33											
119				93											
		AR 16199		04.1995 → 04.1998		B	NA	6	2959 cm³	2V	141 kW	192 PS	£ 10		
		SPIDER (916_)													
		71-4218/6 STD/109		[Satz]											
		H1082/4 STD/109		[Satz]											
		55-4280 SEMI/109		PL-B Semi Ø ///											
		39882/143		mechanisch; Kunststoff											
120				93											
		AR 61501		09.1988 → 12.1994		B	NA	6	2959 cm³	2V	151-155 kW	205-211 PS	£ 10		
		AR 64303		09.1992 → 09.1998		B	NA	6	2959 cm³	2V	132 kW	180 PS			
		AR 64399		09.1992 → 09.1998		B	NA	6	2959 cm³	2V	132-145 kW	180-197 PS			
		164 (164_), COUPÉ, ROADSTER, RZ (162_), SZ (162_)													
		71-4218/6 STD/109		[Satz]											
		H1082/4 STD/109		[Satz]											
		55-4280 SEMI/109		PL-B Semi Ø ///											
121				93											
		AR 61503		02.1990 → 02.1992		B	NA	6	2959 cm³	2V	139-141 kW	189-192 PS	£ 9,5		
		75 (162_)													
		08-527500-00/106													
		71-4218/6 0.25/109		[Satz]											
		H1082/4 0.25/109		[Satz]											
		55-4280 SEMI/109		PL-B Semi Ø ///											
		FOL129/311		hydro											
		7.21287.53.0		Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch											
122				93											
		AR 64301		09.1990 → 09.1992		B	NA	6	2959 cm³	2V	147 kW	200 PS	£ 10		
		164 (164_)													
		08-527500-00/106													
		71-4218/6 STD/109		[Satz]											
		H1082/4 STD/109		[Satz]											
		55-4280 SEMI/109		PL-B Semi Ø ///											
		81-5610		EX; 12.07/ x 7.01 x 43 G1											
		FOL129/311		hydro											
123				93											
		AR 64304		09.1992 → 09.1998		B	NA	6	2959 cm³	4V	156-171 kW	212-233 PS	£ 10:1		
		AR 64307		11.1992 → 09.1998		B		6	2959 cm³	4V	170 kW	231 PS	£ 10:1		
		AR 64308		11.1992 → 09.1998		B	NA	6	2959 cm³	4V	150-170 kW	204-231 PS	£ 10		
		164 (164_)													
		71-4218/6 STD/109		[Satz]											
		H1082/4 STD/109		[Satz]											
		55-4280 SEMI/109		PL-B Semi Ø ///											

cont...

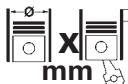
	81-5610	EX; 12.07/ x 7.01 x 43 G1										
	22007/143	hydro; Aussen-Ø: 33										
	420008010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33										
	7.07759.07.0	Luftmassensensor; elektrisch										
124		93										
	AR 64305	09.1992 → 09.1998	B	NA	6	2959 cm³	2V	132 kW	180 PS	Σ9,5/10:1	72,6	
	164 (164_)											
	71-4218/6 STD/109	[Satz]										
	H1082/4 STD/109	[Satz]										
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /										
	81-5609	EX; 14.07/ x 9 x 42.5 G1										
	FOL129/311	hydro										
125		93										
	AR 64306	09.1992 → 09.1998	B	NA	6	2959 cm³	4V	132-170 kW	180-231 PS	Σ9,5	72,6	
	164 (164_)											
	71-4218/6 STD/109	[Satz]										
	H1082/4 STD/109	[Satz]										
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /										
	22007/143	hydro; Aussen-Ø: 33										
	420008010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33										
126		93										
	AR 66301	09.1991 → 09.1998	B	NA	6	2959 cm³	4V	152-155 kW	207-211 PS	Σ10:1	72,6	
	164 (164_)											
	71-4218/6 STD/109	[Satz]										
	H1082/4 STD/109	[Satz]										
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /										
	81-5610	EX; 12.07/ x 7.01 x 43 G1										
	22007/143	hydro; Aussen-Ø: 33										
	420008010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33										
127		93										
	AR 66302	09.1992 → 09.1998	B	NA	6	2959 cm³	4V	151-155 kW	205-211 PS	Σ10:1	72,6	
	164 (164_)											
	71-4218/6 0.25/109	[Satz]										
	71-4218/6	null										
	H1082/4 0.25/109	[Satz]										
	H1082/4	null										
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /										
	81-5610	EX; 12.07/ x 7.01 x 43 G1										
	22007/143	hydro; Aussen-Ø: 33										
	420008010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33										
128		93										
	AR 66303	09.1992 → 09.1998	B	NA	6	2959 cm³	2V	132 kW	180 PS	Σ9,5:1	72,6	
	164 (164_)											
	71-4218/6 0.25/109	[Satz]										
	71-4218/6	null										
	H1082/4 0.25/109	[Satz]										
	H1082/4	null										
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /										

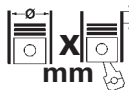
cont...

ALFA ROMEO

A

	81-5609	EX; 14.07/ x 9 x 42.5 G1
	FOL129/311	hydro
	12510/143	links
	12511/143	rechts
	21180/143	mechanisch; Kunststoff
129	 93	
	AR 66306	03.1995 → 10.1997 B NA 6 2959 cm ³ 4V 157 kW 214 PS  72,6
	164 (164_)	
	71-4218/6 STD/109	[Satz]
	H1082/4 STD/109	[Satz]
	55-4280 SEMI/109	PL-B Semi Ø ///
	22007/143	hydro; Aussen-Ø: 33

A		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ALG		B (NA) 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	183	
ALH		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	36	
AML		B (NA) 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	121	165	102	
AMM		B (NA) 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	120	163	103	
AMX		B (NA) 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	184	
ANA		B (NA) 4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	100	104	
ANB		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	105	
APB		B (LA) 6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	185-187	252-254	106	
APC		B (NA) 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	115	156	107	
APR Euro 2		B (NA) 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	185	
APS		B (NA) 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	121	165	108	
APT		B (NA) 4	81 x 86,4	1781	5	10,3	92	125	109	
APU		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	110	
APZ		B (NA) 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	120	163	111	
AQD Euro 2		B (NA) 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	186	
ARG		B (NA) 4	81 x 86,4	1781	5	10,3	92	125	112	
ARJ		B (NA) 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	121	165	113	
ARK		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	114	
ARM		B (NA) 4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	100	115	
ARU		B (NA) 8	84,5 x 93	4172	5	10,8:1	175	238	205	
ASV		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	37	
ATQ		B (NA) 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,1	142	193	187	
ATW		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	116	
ATX		B (NA) 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	188	
AVG		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	38	
AVV		B (NA) 4	81 x 86,4	1781	5	10,3	92	125	117	
AWT		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	118	
AZB		B (A) 6	81 x 86,4	2671	5	9,3	195	265	119	
CN		D (NA) 5	76,5 x 86,4	1986	2	23	51	69	11	
CR		D (NA) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	40	54	12	
CY		D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23	51	70	13	
DD		B (NA) 4	81 x 86,4	1781	2	8,8:1	55	75	120	
DE		D (A) 5	76,5 x 86,4	1986	2	23	64-66	87-90	14	
DR		B (NA) 4	81 x 86,4	1781	2	8,75	55	75	121	
DS		B (NA) 4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	122	
DT		B (NA) 4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	123	
DZ		B (NA) 4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	124	
EP		B (NA) 4	75 x 73,4	1297	2	9	44	60	4	
FS		B (NA) 4	79,5 x 80	1588	2	8,2	53	72	39	
FY		B (NA) 4	75 x 72	1272	2	8,2	40-44	55-60	5	
FZ		B (NA) 4	75 x 72	1272	2	8,2	44	60	6	
GV		B (LA) 5	79,5 x 86,4	2144	2	7	147	200	40	
HB		B (NA) 4	69,5 x 72	1093	2	8,2	37	50	2	
HC		B (NA) 4	69,5 x 72	1093	2	9,5	44	60	3	
HE		B (NA) 4	64,5 x 59	771	2	8	25	34	1	
HH		B (NA) 4	75 x 72	1272	2	8,2	44	60	7	
HJ		B (NA) 4	75 x 72	1272	2	8,2	43	58	8	
HP		B (NA) 5	81 x 77,4	1994	2	10	85	115	125	
HX		B (NA) 5	81 x 86,4	2226	2	10	101	138	126	
HY		B (NA) 5	81 x 86,4	2226	2	9,3	100	136	127	
JF		B (NA) 4	79,5 x 86,4	1715	2	8:1	48-55	65-75	41	
JK		D (NA) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	40	54	15	
JL		B (NA) 5	81 x 77,4	1994	2	10:1	81	110	128	
JN		B (NA) 4	81 x 86,4	1781	2	10	66-68	90-93	129	
JS		B (NA) 5	81 x 77,4	1994	2	10	85	115	130	
JT		B (NA) 5	81 x 86,4	2226	2	8,5	82-89	112-121	131	
JU		B (NA) 4	81 x 77,4	1595	2	9,1:1	55	75	132	
JV		B (NA) 4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	133	
JW		B (NA) 4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	134	
JY		B (A) 5	79,5 x 86,4	2144	2	8,8	134	182	42	
KE		B (NA) 5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3	96	131	43	
KF		B (NA) 5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3	96	130	44	
KG		B (LA) 5	79,5 x 86,4	2144	2	8,5	134	182	45	
KH		B (A) 5	79,5 x 86,4	2144	2	10	100-104	136-141	46	
KK		B (NA) 5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3	100	136	47	
KL		B (NA) 5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3	96	131	48	
KP		B (NA) 5	81 x 77,4	1994	2	9,3	85	115	135	
KU		B (NA) 5	81 x 86,4	2226	2	10	101-103	137-140	136	

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	A
KV	B (NA)	5	81 x 86,4	2226	2	10	100	136	137	
KW	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	4	8	220-225	300-306	49	
KX	B (NA)	5	81 x 86,4	2226	2	8,5	75-88	102-120	138	
KZ	B (NA)	5	81 x 86,4	2226	2	8,5	82-85	112-116	139	
MB	B (LA)	5	81 x 86,4	2226	2	8,6	147	200	140	
MC	B (LA)	5	81 x 86,4	2226	2	7,8	97-121	132-165	141	
MG	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	76-79	103-107	142	
MU	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	143	
NC	D (LA)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23	74	100	16	
NE	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	144	
NF	B (NA)	5	82,5 x 86,4	2309	2	10	97-100	132-136	189	
NG	B (NA)	5	82,5 x 86,4	2309	2	10	97-100	132-136	190	
NM	B (NA)	5	81 x 77,4	1994	4	10,3	118	160	145	
NP	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	146	
PH	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	147	
PM	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	148	
PP	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	51	70	149	
PS	B (NA)	5	81 x 77,4	1994	2	10	85	115	150	
PT	B (NA)	8	81 x 86,4	3562	4	10,6	180-184	245-250	151	
PV	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	79-81	107-110	152	
PX	B (NA)	5	81 x 86,4	2226	2	8,5	88	120	153	
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	59	80	17	
RN	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	154	
RR	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75	162	220	155	
RS	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	8,75	55	75	156	
RT	B (NA)	5	81 x 77,4	1994	2	10	85	115	157	
RU	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	8,75	55	75	158	
SA	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	54	73	159	
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	59	80	18	
SD	B (NA)	4	82,5 x 86,4	1847	2	10,5	83	113	191	
SF	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	65	88	160	
SH	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	65-66	88-90	161	
SK	B (NA)	5	81 x 77,4	1994	2	10	83	113	162	
SL	B (NA)	5	81 x 77,4	1994	2	10	83	113	163	
WA	B (NA)	4	86,5 x 84,4	1984	2	9,3	85	115	206	
WB	B (NA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3	85	115	50	
WC	B (NA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3	100	136	51	
WD	B (NA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,2	75-79	102-107	52	
WE	B (NA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,2	75-85	102-115	53	
WG	B (NA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	54	
WH	B (NA)	5	79,5 x 77,4	1921	2	10	74	100	55	
WJ	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7	125	170	56	
WK	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3	96-100	130-136	57	
WN	B (NA)	5	79,5 x 77,4	1921	2	10	85	115	55	
WR	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7	147	200	58	
WT	B (NA)	4	79,5 x 86,4	1715	2	8,2:1	55-58	74-79	59	
WU	B (NA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	10:1	75-79	102-107	60	
WV	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	55	75	61	
WX	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7	118-119	160-162	62	
WY	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2		55	75	63	
XW	B (NA)	4	76,5 x 80	1471	2		57	78	19	
XX	B (NA)	4	79,5 x 80	1584	2	8,2:1	74	100	64	
YG	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	57-61	78-83	65	
YH	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	57-61	78-83	66	
YJ	B (NA)	4	76,5 x 80	1471	2	9,7	55	75	20	
YK	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	59-61	79-83	67	
YM	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	63	85	68	
YN	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	55	75	69	
YP	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	63	85	70	
YS	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	9,5	81	110	71	
YT	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	51	70	72	
YV	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	63	85	73	
YY	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	9	51	70	74	
YZ	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	9,5	81	110	75	
ZA	B (NA)	4	75 x 73,4	1297	2	8,5	40	55	9	
ZB	B (NA)	4	76,5 x 80	1471	2	9,7	55	75	21	
ZC	B (NA)	4	76,5 x 80	1471	2	9,7	63	85	22	
ZF	B (NA)	4	75 x 73,4	1297	2	8,5	44	60	10	

A

Cyl.

cm³

**Comp.
Ratio
ε**
kW
PS
Pos

ZJ	B (NA)	4	84 x 84,4	1871	2	10:1	82	112	192
ZP	B (NA)	4	84 x 84,4	1871	2		85	116	193
ZU	B (NA)	4	81,5 x 84,4	1760	2	9:1	63	85	164
ZV	B (NA)	4	79,5 x 86,4	1716	2	8,2	59	80	76
ZZ	B (NA)	4	81,5 x 84,4	1760	2	9,1	66-79	100-107	164

				Pos					Pos
					2.2 Turbo quattro08.1986 → 11.1990MCB141				
100 C1 Coupe (817)					2.2 quattro08.1984 → 12.1988KUB136				
					2.2 quattro09.1985 → 12.1988MCB141				
1.9	07.1970 → 07.1971	ZP	B	193	2.2 quattro09.1985 → 12.1988MCB141				
1.9	08.1971 → 12.1976	ZJ	B	192	2.309.1986 → 12.1988NFB189				
100 C1 Saloon (801, 803, 805, 807, 811, 813, F104)					2.311.1986 → 11.1990NFB189				
1.6	01.1975 → 07.1976	YM	B	68	2.303.1990 → 11.1990NFB189				
1.8	11.1968 → 11.1971	ZV	B	76	2.3 E quattro11.1986 → 11.1990NFB189				
1.8	10.1970 → 07.1976	ZZ	B	164	2.3 quattro01.1990 → 11.1990NFB189				
1.8	09.1971 → 07.1974	ZU	B	164	2.4 D08.1989 → 11.19903DD27				
1.9	09.1971 → 07.1976	ZJ	B	192	2.5 TDI01.1990 → 10.19901TD78				
100 C2 Avant (435, 436)					100 C3 Saloon (443, 444)				
1.6	07.1977 → 02.1983	YV	B	73	1.808.1982 → 12.1987DRB121				
1.9	02.1983 → 07.1982	WH	B	55	1.808.1982 → 12.1987RSB156				
2.0	08.1977 → 07.1980	WA	B	206	1.808.1983 → 07.1989DSB122				
2.0 D	08.1978 → 02.1983	CN	D	11	1.808.1983 → 07.1989JWB134				
2.1	07.1977 → 02.1983	WB	B	50	1.808.1986 → 07.1988SHB161				
2.1	07.1977 → 02.1983	WE	B	53	1.801.1988 → 07.1989NPB146				
2.1	07.1977 → 02.1983	WG	B	54	1.8 Cat03.1985 → 12.1987PHB147				
2.1	10.1979 → 02.1983	WC	B	51	1.8 Cat01.1988 → 11.19904BB81				
100 C2 Saloon (431, 433, 434)					1.8 Cat quattro08.1985 → 07.1988PHB147				
1.6	08.1976 → 07.1982	YV	B	73	1.8 Cat quattro08.1988 → 11.19904BB81				
1.9	08.1982 → 07.1984	WH	B	55	1.8 quattro10.1984 → 07.1988JWB134				
2.0	06.1976 → 08.1978	WA	B	206	1.8 quattro10.1984 → 07.1988NPB146				
2.0 D	08.1978 → 07.1982	CN	D	11	1.8 quattro08.1986 → 07.1990SHB161				
2.1	03.1977 → 07.1982	WG	B	54	1.902.1983 → 07.1984WHB55				
2.1	03.1977 → 07.1982	WK	B	57	2.008.1984 → 12.1987KPBB135				
2.1	10.1977 → 07.1982	WB	B	50	2.008.1986 → 11.1987SLBB163				
2.1	10.1977 → 07.1982	WE	B	53	2.0 Cat01.1988 → 11.1990RTBB157				
2.1	10.1979 → 07.1982	WC	B	51	2.0 D08.1982 → 07.1988CNDD11				
2.2	09.1977 → 07.1982	WD	B	52	2.0 D01.1983 → 07.1985DEDD14				
2.2	09.1977 → 07.1982	WE	B	53	2.0 D Turbo08.1982 → 02.1988DEDD14				
2.2	08.1979 → 07.1982	WD	B	52	2.0 D Turbo03.1988 → 11.1990NCDD16				
2.2	08.1979 → 07.1982	WE	B	53	2.108.1982 → 07.1984WCBB51				
100 C3 Avant (445, 446)					2.108.1982 → 12.1984WDDB52				
1.8	08.1982 → 12.1987	DR	B	121	2.108.1982 → 12.1984WEBB53				
1.8	08.1982 → 12.1987	RS	B	156	2.208.1982 → 07.1984KFBB44				
1.8	08.1983 → 07.1989	DS	B	122	2.208.1982 → 07.1984WUBB60				
1.8	08.1983 → 07.1989	JW	B	134	2.208.1984 → 12.1988KUBB136				
1.8	08.1983 → 07.1989	NP	B	146	2.210.1984 → 09.1986KZBB139				
1.8	08.1986 → 07.1990	SH	B	161	2.209.1985 → 12.1988MCBB141				
1.8 Cat	03.1985 → 12.1987	PH	B	147	2.209.1985 → 12.1988MCBB141				
1.8 Cat	01.1988 → 11.1990	4B	B	81	2.2 Cat06.1989 → 11.1990HXBB126				
1.8 Cat quattro	08.1985 → 07.1988	PH	B	147	2.2 Cat06.1989 → 11.1990KUBB136				
1.8 Cat quattro	08.1988 → 10.1990	4B	B	81	2.2 Cat quattro06.1989 → 11.1990HXBB126				
1.8 quattro	10.1984 → 07.1988	JW	B	134	2.2 Cat quattro06.1989 → 11.1990KUBB136				
1.8 quattro	10.1984 → 07.1988	NP	B	146	2.2 E Turbo quattro08.1986 → 11.1990MCBB141				
1.8 quattro	08.1986 → 07.1990	SH	B	161	2.2 E quattro08.1985 → 07.1986PXBB153				
1.9	02.1983 → 07.1984	WH	B	55	2.2 Turbo08.1986 → 11.1990MCBB141				
2.0	09.1986 → 11.1987	SL	B	163	2.2 quattro08.1984 → 12.1988KUBB136				
2.0 D	03.1983 → 11.1990	CN	D	11	2.2 quattro09.1984 → 12.1985WXBB62				
2.0 E	01.1985 → 12.1987	KP	B	135	2.2 quattro09.1985 → 12.1988MCBB141				
2.0 E Cat	01.1988 → 11.1990	RT	B	157	2.2 quattro09.1985 → 12.1988MCBB141				
2.0 TD	03.1983 → 10.1987	DE	D	14	2.309.1986 → 07.1991NFBB189				
2.0 TD	03.1988 → 11.1990	NC	D	16	2.3 E11.1986 → 11.1990NFBB189				
2.1	08.1982 → 07.1984	KF	B	44	2.3 E01.1990 → 11.1990NFBB189				
2.1	08.1982 → 07.1984	WC	B	51	2.3 E quattro11.1986 → 11.1990NFBB189				
2.2	01.1983 → 07.1984	WU	B	60	2.3 quattro09.1986 → 12.1988NFBB189				
2.2	08.1984 → 12.1988	KU	B	136	2.3 quattro01.1990 → 11.1990NFBB189				
2.2	10.1984 → 09.1986	KZ	B	139	2.4 D08.1989 → 07.19913DD27				
2.2	09.1985 → 12.1987	KZ	B	139	2.5 TDI01.1990 → 10.19901TD78				
2.2 Cat	06.1989 → 11.1990	HX	B	126	100 C4 Avant (4A5)				
2.2 Cat	06.1989 → 11.1990	KU	B	136	2.0 E09.1991 → 12.1992AADBB168				
2.2 Cat quattro	06.1989 → 11.1990	HX	B	126	2.0 E09.1991 → 07.1994AAEBB169				
2.2 Cat quattro	06.1989 → 11.1990	KU	B	136	2.0 E01.1993 → 06.1994ABKBB173				
2.2 E quattro	08.1985 → 07.1986	PX	B	153	2.0 E 16V07.1992 → 07.1994ACEBB175				
2.2 Turbo	08.1986 → 11.1990	MC	B	141	2.0 E 16V quattro07.1992 → 07.1994ACEBB175				
					2.0 E quattro12.1990 → 07.1992AADBB168				

A

			Pos			Pos
2.3 E	09.1991 → 07.1994	AAR	B 171	1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY D 13
2.3 E quattro	09.1991 → 07.1994	AAR	B 171	1.7	08.1981 → 07.1983	WT B 59
2.4 D	09.1991 → 06.1994	AAS	D 28	1.7	1982 → 1983	ZV B 76
2.5 TDI	09.1991 → 07.1992	ABP	D 86	1.7	01.1982 → 07.1984	JF B 41
2.5 TDI	09.1991 → 06.1994	AAT	D 83	1.8	09.1983 → 03.1985	JN B 129
2.6	03.1992 → 07.1994	ABC	B 172	1.8i	08.1985 → 03.1987	MG B 142
2.6	07.1993 → 07.1994	ACZ	B 177	2.2i	06.1977 → 07.1984	WE B 53
2.6 E quattro	08.1993 → 07.1994	ACZ	B 177	2.2i	11.1983 → 07.1987	JT B 131
2.6 quattro	07.1992 → 07.1994	ABC	B 172	2.2i	08.1984 → 07.1987	KX B 138
2.8 E	09.1991 → 07.1994	AAH	B 170	2.3	01.1987 → 09.1987	NG B 190
2.8 E quattro	09.1991 → 07.1994	AAH	B 170	50 (863)		
S4 Turbo quattro	09.1991 → 07.1994	AAN	B 82	0.8	01.1976 → 07.1978	HE B 1
S4 V8 quattro	10.1992 → 02.1994	ABH	B 194	1.1	08.1974 → 07.1977	HC B 3
100 C4 Saloon (4A2)				1.1	08.1974 → 07.1978	HB B 2
2.0	12.1990 → 07.1994	AAE	B 169	1.3	01.1977 → 07.1978	HJ B 8
2.0 E	12.1990 → 12.1992	AAD	B 168	1.3	08.1977 → 07.1978	HH B 7
2.0 E	01.1993 → 06.1994	ABK	B 173	5000 (USA)		
2.0 E 16V	04.1992 → 07.1994	ACE	B 175	2.0 D	10.1978 → 02.1982	CN D 11
2.0 E 16V quattro	07.1992 → 07.1994	ACE	B 175	2.0 TDI	03.1982 → 07.1985	DE D 14
2.0 E quattro	12.1990 → 07.1992	AAD	B 168	2.2i	06.1977 → 09.1982	WD B 52
2.3 E	12.1990 → 07.1994	AAR	B 171	2.2i	06.1977 → 07.1984	WE B 53
2.3 E quattro	12.1990 → 07.1994	AAR	B 171	2.2i	08.1983 → 07.1985	KH B 46
2.4 D	05.1991 → 06.1994	AAS	D 28	2.2i	08.1984 → 09.1986	KZ B 139
2.5 TDI	06.1991 → 07.1992	ABP	D 86	2.2i Turbo	01.1985 → 05.1988	MC B 141
2.5 TDI	07.1991 → 06.1994	AAT	D 83	2.3i	08.1986 → 05.1988	NF B 189
2.6	03.1992 → 07.1994	ABC	B 172	80		
2.6	07.1993 → 07.1994	ACZ	B 177	2.3i 20V (USA)	01.1989 → 09.1991	7A B 167
2.6 quattro	04.1992 → 07.1994	ABC	B 172	80 B1 Avant (331)		
2.6 quattro	11.1993 → 07.1994	ACZ	B 177	1.6	09.1974 → 10.1978	YG B 65
2.8 E	12.1990 → 07.1994	AAH	B 170	1.6	09.1974 → 10.1978	YH B 66
2.8 E quattro	09.1991 → 07.1994	AAH	B 170	1.6	09.1975 → 12.1976	YK B 67
S4 Turbo quattro	09.1991 → 07.1994	AAN	B 82	80 B1 Saloon (80, 82)		
S4 V8 quattro	10.1992 → 02.1994	ABH	B 194	1.3	05.1972 → 07.1978	ZA B 9
200 C2 Saloon (437, 438)				1.3	05.1972 → 07.1978	ZF B 10
2.1 5E	10.1979 → 09.1982	WC	B 51	1.5	05.1972 → 07.1974	ZB B 21
2.1 5T	10.1979 → 08.1982	WJ	B 56	1.5	05.1972 → 08.1974	XW B 19
2.1 5T	10.1979 → 09.1982	WK	B 57	1.5	05.1972 → 07.1976	ZC B 22
200 C3 Avant (447, 448)				1.5	09.1974 → 08.1975	YJ B 20
2.1 Turbo quattro	09.1983 → 01.1988	JY	B 42	1.6	09.1974 → 07.1978	YG B 65
2.1 Turbo quattro	09.1983 → 01.1988	KG	B 45	1.6	09.1974 → 07.1978	YH B 66
2.2 20V Turbo quattro	07.1989 → 12.1990	3B	B 80	1.6	09.1975 → 07.1978	YN B 69
2.2 Turbo	08.1985 → 09.1991	MC	B 141	1.6	09.1975 → 07.1978	YP B 70
2.2 Turbo quattro	08.1985 → 12.1990	MC	B 141	1.6	01.1976 → 07.1978	FS B 39
2.2 Turbo quattro	02.1988 → 12.1990	1B	B 77	1.6	08.1976 → 07.1978	YG B 65
2.2 quattro	09.1989 → 12.1991	MC	B 141	1.6 GT	09.1973 → 07.1976	XX B 64
2.3	11.1986 → 09.1991	NF	B 189	1.6 GTE	01.1976 → 07.1978	YS B 71
200 C3 Saloon (447, 448)				80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)		
2.1 5E	08.1983 → 07.1984	KH	B 46	1.3	09.1978 → 07.1981	FY B 5
2.1 5E	08.1983 → 07.1984	WC	B 51	1.3	09.1978 → 07.1981	FZ B 6
2.1 Turbo	08.1983 → 01.1988	KG	B 45	1.3	08.1981 → 07.1986	EP B 4
2.1 Turbo quattro	08.1983 → 09.1986	KG	B 45	1.6	08.1978 → 01.1979	YT B 72
2.2	08.1984 → 07.1985	KU	B 136	1.6	08.1978 → 02.1983	YP B 70
2.2	09.1989 → 12.1991	MC	B 141	1.6	08.1978 → 07.1986	WV B 61
2.2 20V Turbo quattro	03.1989 → 12.1990	3B	B 80	1.6	08.1978 → 07.1986	WY B 63
2.2 Turbo	08.1985 → 09.1991	MC	B 141	1.6	08.1978 → 07.1986	YN B 69
2.2 Turbo	02.1988 → 12.1990	1B	B 77	1.6	08.1978 → 03.1987	DT B 123
2.2 Turbo	02.1988 → 12.1990	2B	B 79	1.6	08.1978 → 03.1987	JU B 132
2.2 Turbo quattro	08.1985 → 12.1991	MC	B 141	1.6	02.1979 → 07.1981	YY B 74
2.2 Turbo quattro	02.1988 → 11.1990	1B	B 77	1.6	09.1979 → 12.1980	YG B 65
2.3	11.1986 → 09.1991	NF	B 189	1.6	09.1979 → 12.1980	YK B 67
4000 (USA)				1.6	02.1986 → 07.1986	SA B 159
1.3	08.1978 → 1981	FY	B 5	1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR D 12
1.3	08.1978 → 1981	HH	B 7	1.6 D	08.1982 → 08.1986	JK D 15
1.6	10.1974 → 1983	YN	B 69	1.6 GLE	08.1978 → 07.1982	YZ B 75
1.6	01.1975 → 07.1980	YG	B 65	1.6 TD	08.1981 → 05.1986	CY D 13
1.6	01.1975 → 07.1980	YH	B 66	1.7	08.1981 → 07.1983	WT B 59
1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR	D 12	1.8	01.1983 → 08.1986	JV B 133
1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK	D 15	1.8	08.1983 → 08.1986	DS B 122

				Pos					Pos
1.8	08.1983→08.1986	JN	B	129	2.8	09.1991→01.1996	AAH	B	170
1.8	09.1983→12.1986	MG	B	142	2.8 quattro	08.1992→07.1995	AAH	B	170
1.8	02.1986→07.1986	SF	B	160	RS2 quattro	03.1994→05.1995	ADU	B	91
1.8 CC quattro (85Q)	08.1984→08.1986	JV	B	133	S2 quattro	02.1993→07.1995	ABY	B	87
1.8 CC quattro (85Q)	08.1984→08.1986	NE	B	144	80 B4 Saloon (8C2)				
1.8 CC quattro (85Q)	08.1985→08.1986	JN	B	129	1.6	09.1991→12.1994	ABM	B	85
1.8 GTE	10.1984→08.1986	DZ	B	124	1.6 E	06.1993→12.1994	ADA	B	88
1.8 GTE	10.1984→08.1986	MU	B	143	1.9 TD	09.1991→12.1994	AAZ	D	29
1.8 GTE	08.1985→07.1986	PV	B	152	1.9 TDI	09.1991→12.1994	1Z	D	26
1.8 GTE quattro (85Q)	08.1984→08.1986	DZ	B	124	2.0	09.1991→12.1994	ABT	B	174
1.8 GTE quattro (85Q)	03.1985→08.1986	PV	B	152	2.0 E	09.1991→12.1994	ABK	B	173
1.9 CD-5S	09.1981→07.1983	WN	B	55	2.0 E 16V	09.1991→07.1992	6A	B	166
2.0	10.1983→09.1984	HP	B	125	2.0 E 16V	08.1992→12.1994	ACE	B	175
2.0	10.1983→09.1984	JL	B	128	2.0 E 16V quattro	04.1992→12.1994	ACE	B	175
2.0	10.1983→09.1984	JS	B	130	2.0 E quattro	09.1991→12.1994	ABK	B	173
2.0 quattro (85Q)	10.1983→09.1984	JS	B	130	2.0 quattro	11.1993→07.1994	ADW	B	178
2.2	10.1980→07.1983	WE	B	53	2.3 E	09.1991→12.1994	NG	B	190
2.2	06.1984→12.1986	KX	B	138	2.3 E quattro	09.1991→12.1994	NG	B	190
2.2	11.1984→03.1987	JT	B	131	2.6	07.1992→12.1994	ABC	B	172
2.2 quattro	08.1982→07.1984	HY	B	127	2.6 quattro	06.1992→12.1994	ABC	B	172
2.2 quattro	08.1982→07.1984	KL	B	48	2.8	09.1991→12.1994	AAH	B	170
2.2 quattro (85Q)	08.1982→07.1984	KK	B	47	2.8	09.1991→12.1994	AFC	B	180
80 B3 Saloon (893, 894, 8A2)					2.8 quattro	09.1991→12.1994	AAH	B	170
1.6	09.1986→08.1991	RN	B	154	2.8 quattro	09.1991→12.1994	AFC	B	180
1.6	08.1987→09.1991	PP	B	149	S2 quattro	02.1993→12.1994	ABY	B	87
1.6	08.1990→10.1991	ABB	B	84	90				
1.6 D	02.1987→07.1989	JK	D	15	1.8	06.1984→03.1987	JN	B	129
1.6 TD	09.1986→07.1989	RA	D	17	1.8i	08.1989→12.1991	DZ	B	124
1.6 TD	08.1989→08.1991	SB	D	18	90 B2 (813, 814, 853)				
1.8	09.1986→07.1988	SD	B	191	1.6 TD	10.1985→01.1987	CY	D	13
1.8	10.1986→01.1990	RU	B	158	2.0	10.1984→03.1987	HP	B	125
1.8 E	09.1986→08.1991	DZ	B	124	2.0	10.1984→03.1987	JS	B	130
1.8 E quattro	09.1986→08.1991	DZ	B	124	2.0	03.1987→03.1987	SK	B	162
1.8 S	08.1986→01.1990	SF	B	160	2.0 quattro	08.1984→08.1986	JS	B	130
1.8 S	09.1986→06.1988	JN	B	129	2.2	10.1984→03.1987	HY	B	127
1.8 S	09.1986→10.1991	JV	B	133	2.2	10.1984→03.1987	KV	B	137
1.8 S	09.1986→10.1991	NE	B	144	2.2	01.1985→03.1987	KX	B	138
1.8 S	03.1988→10.1991	PM	B	148	2.2 E quattro	11.1984→03.1987	KV	B	137
1.8 S quattro	09.1986→07.1988	NE	B	144	2.2 E quattro	08.1985→03.1987	JT	B	131
1.8 S quattro	09.1986→07.1990	JN	B	129	90 B3 (893, 894, 8A2)				
1.8 S quattro	09.1986→07.1990	SF	B	160	1.6 TD	04.1987→06.1989	RA	D	17
1.8 S quattro	08.1990→09.1991	PM	B	148	1.6 TD	06.1989→09.1991	SB	D	18
1.8 quattro	09.1986→08.1990	SD	B	191	1.8 E	08.1989→08.1991	DZ	B	124
1.9	08.1988→12.1988	SD	B	191	2.0	09.1987→12.1988	3A	B	165
1.9 D	08.1989→08.1991	1Y	D	25	2.0	07.1988→09.1991	PS	B	150
1.9 quattro	10.1988→06.1989	SD	B	191	2.0 20 V	08.1989→07.1991	NM	B	145
2.0	12.1990→08.1991	AAD	B	168	2.0 20 V quattro	08.1988→09.1991	NM	B	145
2.0 E	08.1988→10.1990	3A	B	165	2.0 E	08.1989→10.1990	3A	B	165
2.0 E 16V	03.1990→08.1991	6A	B	166	2.0 quattro	03.1990→07.1990	6A	B	166
2.0 E 16V quattro	03.1990→08.1991	6A	B	166	2.2 E	04.1987→07.1991	KV	B	137
2.0 E quattro	08.1988→09.1990	3A	B	165	2.2 E quattro	04.1987→07.1991	KV	B	137
2.0 quattro	08.1988→07.1990	3A	B	165	2.3 E	04.1987→07.1991	NG	B	190
2.0 quattro	12.1990→08.1991	AAD	B	168	2.3 E	03.1990→09.1991	NG	B	190
2.3	09.1990→10.1991	NG	B	190	2.3 E 20V	08.1988→07.1991	7A	B	167
2.3 quattro	11.1987→07.1989	NG	B	190	2.3 E 20V	04.1990→07.1991	7A	B	167
80 B4 Avant (8C5)					2.3 E 20V quattro	06.1988→09.1991	7A	B	167
1.6 E	06.1993→01.1996	ADA	B	88	2.3 E 20V quattro	04.1990→09.1991	7A	B	167
1.9 TD	09.1991→12.1994	AAZ	D	29	2.3 E quattro	08.1989→07.1991	NG	B	190
1.9 TDI	07.1992→01.1996	1Z	D	26	2.3 E quattro	04.1990→09.1991	NG	B	190
2.0	07.1992→12.1994	ABT	B	174	A3 (8L1)				
2.0 E	07.1992→01.1996	ABK	B	173	1.9 TDI	09.1996→07.2001	AGR	D	32
2.0 E 16V	02.1993→01.1996	ACE	B	175	1.9 TDI	08.1997→07.1998	ALH	D	36
2.0 E 16V quattro	12.1992→07.1995	ACE	B	175	1.9 TDI	08.1997→07.2001	AHF	D	33
2.0 quattro	11.1993→01.1996	ADW	B	178	1.9 TDI	08.1997→07.2001	ASV	D	37
2.3 E	07.1992→01.1996	NG	B	190	A4 B5 (8D2)				
2.3 E quattro	09.1991→11.1994	NG	B	190	1.6	11.1994→10.1996	ADP	B	89
2.6	07.1992→01.1996	ABC	B	172	1.6	10.1996→10.2000	AHL	B	98
2.6 quattro	07.1992→07.1995	ABC	B	172	1.6	08.1998→10.2000	ANA	B	104

A					Pos				Pos
1.6	08.1998 → 10.2000	ARM	B	115	2.8 quattro	10.1996 → 07.1998	ACK	B	176
1.8	11.1994 → 11.2000	ADR	B	90	2.8 quattro	10.1996 → 08.2001	AHA	B	182
1.8	11.1994 → 11.2000	APT	B	109	2.8 quattro	10.1996 → 08.2001	ATQ	B	187
1.8	11.1994 → 11.2000	ARG	B	112	2.8 quattro	08.1997 → 08.2001	ALG	B	183
1.8	11.1994 → 11.2000	AVV	B	117	2.8 quattro	08.1998 → 08.2001	AMX	B	184
1.8	04.1995 → 11.2000	AFY	B	95	2.8 quattro	08.1998 → 08.2001	APR	B	185
1.8 T	01.1995 → 12.1998	AEB	B	92	2.8 quattro	08.1998 → 08.2001	AQD	B	186
1.8 T	01.1995 → 11.2000	ATW	B	116	2.8 quattro	09.1999 → 10.2000	ATX	B	188
1.8 T	01.1995 → 11.2000	AWT	B	118	S4 quattro	09.1997 → 09.2001	AGB	B	97
1.8 T	12.1997 → 11.2000	AJL	B	100	S4 quattro	09.1997 → 09.2001	AZB	B	119
1.8 T	07.1998 → 07.1999	ARK	B	114	S4 quattro	10.1997 → 12.1998	APB	B	106
1.8 T	02.1999 → 11.2000	APU	B	110	A4 B5 Avant (8D5)				
1.8 T	07.1999 → 11.2000	ANB	B	105	1.6	11.1994 → 10.1996	ADP	B	89
1.8 T quattro	01.1995 → 11.2000	ATW	B	116	1.6	11.1994 → 09.2001	ANA	B	104
1.8 T quattro	01.1995 → 11.2000	AWT	B	118	1.6	11.1994 → 09.2001	ARM	B	115
1.8 T quattro	12.1995 → 12.1998	AEB	B	92	1.6	10.1996 → 09.2001	AHL	B	98
1.8 T quattro	12.1997 → 11.2000	AJL	B	100	1.8	07.1995 → 09.2001	AFY	B	95
1.8 T quattro	07.1998 → 07.1999	ARK	B	114	1.8	02.1996 → 09.2001	ADR	B	90
1.8 T quattro	02.1999 → 11.2000	APU	B	110	1.8	02.1996 → 09.2001	AVV	B	117
1.8 T quattro	07.1999 → 11.2000	ANB	B	105	1.8	07.1998 → 09.2001	ARG	B	112
1.8 quattro	07.1995 → 11.2000	AFY	B	95	1.8	02.1999 → 09.2001	APT	B	109
1.8 quattro	12.1995 → 11.2000	ADR	B	90	1.8 T	03.1996 → 12.1998	AEB	B	92
1.8 quattro	07.1998 → 11.2000	ARG	B	112	1.8 T	03.1996 → 09.2001	AWT	B	118
1.8 quattro	02.1999 → 11.2000	APT	B	109	1.8 T	12.1997 → 09.2001	AJL	B	100
1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D	26	1.8 T	07.1998 → 07.1999	ARK	B	114
1.9 TDI	01.1995 → 11.2000	AHH	D	34	1.8 T	02.1999 → 09.2001	APU	B	110
1.9 TDI	10.1995 → 07.1999	AFN	D	31	1.8 T	07.1999 → 09.2001	ANB	B	105
1.9 TDI	12.1995 → 11.2000	AFF	D	30	1.8 T quattro	01.1996 → 12.1998	AEB	B	92
1.9 TDI	08.1996 → 11.2000	AHU	D	35	1.8 T quattro	01.1996 → 09.2001	ATW	B	116
1.9 TDI	08.1999 → 11.2000	AVG	D	38	1.8 T quattro	01.1996 → 09.2001	AWT	B	118
1.9 TDI quattro	09.1996 → 07.1999	AFN	D	31	1.8 T quattro	12.1997 → 09.2001	AJL	B	100
1.9 TDI quattro	08.1999 → 11.2000	AVG	D	38	1.8 T quattro	07.1998 → 07.1999	ARK	B	114
2.4	07.1995 → 07.1997	AFM	B	94	1.8 T quattro	02.1999 → 09.2001	APU	B	110
2.4	03.1997 → 07.1998	AGA	B	96	1.8 T quattro	07.1999 → 09.2001	ANB	B	105
2.4	08.1997 → 07.1998	ALF	B	101	1.8 quattro	07.1995 → 09.2001	AFY	B	95
2.4	08.1997 → 11.2000	AJG	B	96	1.8 quattro	01.1996 → 09.2001	ADR	B	90
2.4	08.1997 → 11.2000	AMM	B	103	1.8 quattro	07.1998 → 09.2001	ARG	B	112
2.4	08.1997 → 11.2000	APZ	B	111	1.8 quattro	02.1999 → 09.2001	APT	B	109
2.4	08.1998 → 07.1999	ARJ	B	113	1.9 Hybrid	03.1998 → 06.2000	AHU	D	35
2.4	08.1998 → 11.2000	AML	B	102	1.9 TDI	02.1996 → 07.1996	1Z	D	26
2.4	08.1998 → 11.2000	APS	B	108	1.9 TDI	02.1996 → 07.1999	AFN	D	31
2.4 quattro	03.1997 → 07.1998	AGA	B	96	1.9 TDI	02.1996 → 09.2001	AHH	D	34
2.4 quattro	08.1997 → 07.1998	ALF	B	101	1.9 TDI	03.1996 → 09.2001	AFF	D	30
2.4 quattro	08.1997 → 11.2000	AJG	B	96	1.9 TDI	08.1996 → 09.2001	AHU	D	35
2.4 quattro	08.1997 → 11.2000	APZ	B	111	1.9 TDI	08.1999 → 09.2001	AVG	D	38
2.4 quattro	08.1998 → 07.1999	ARJ	B	113	1.9 TDI quattro	09.1996 → 07.1999	AFN	D	31
2.4 quattro	08.1998 → 11.2000	AML	B	102	1.9 TDI quattro	08.1999 → 09.2001	AVG	D	38
2.4 quattro	08.1998 → 11.2000	APS	B	108	2.4	07.1995 → 07.1997	AFM	B	94
2.5 TDI	09.1997 → 11.2000	AFB	D	23	2.4	03.1997 → 07.1998	AGA	B	96
2.5 TDI	07.1998 → 11.2000	AKN	D	24	2.4	08.1997 → 07.1998	ALF	B	101
2.5 TDI quattro	09.1997 → 11.2000	AFB	D	23	2.4	08.1997 → 09.2001	AJG	B	96
2.5 TDI quattro	07.1998 → 11.2000	AKN	D	24	2.4	08.1997 → 09.2001	AMM	B	103
2.6	01.1995 → 11.2000	ABC	B	172	2.4	08.1997 → 09.2001	APZ	B	111
2.6	01.1996 → 07.1997	ACZ	B	177	2.4	08.1998 → 07.1999	ARJ	B	113
2.6 quattro	01.1995 → 11.2000	ABC	B	172	2.4	08.1998 → 09.2001	AML	B	102
2.7 Turbo quattro	02.1999 → 09.2000	AJK	B	99	2.4	08.1998 → 09.2001	APS	B	108
2.8	09.1995 → 07.1997	AAH	B	170	2.4 quattro	03.1997 → 07.1998	AGA	B	96
2.8	09.1995 → 07.1997	AFC	B	180	2.4 quattro	08.1997 → 07.1998	ALF	B	101
2.8	10.1996 → 07.1998	ACK	B	176	2.4 quattro	08.1997 → 09.2001	AJG	B	96
2.8	10.1996 → 11.2000	AHA	B	182	2.4 quattro	08.1997 → 09.2001	APZ	B	111
2.8	10.1996 → 11.2000	ATQ	B	187	2.4 quattro	08.1998 → 07.1999	ARJ	B	113
2.8	08.1997 → 11.2000	ALG	B	183	2.4 quattro	08.1998 → 09.2001	AML	B	102
2.8	08.1998 → 11.2000	AMX	B	184	2.4 quattro	08.1998 → 09.2001	APS	B	108
2.8	08.1998 → 11.2000	APR	B	185	2.5 TDI	09.1997 → 09.2001	AFB	D	23
2.8	08.1998 → 11.2000	AQD	B	186	2.5 TDI	07.1998 → 09.2001	AKN	D	24
2.8	09.1999 → 10.2000	ATX	B	188	2.5 TDI quattro	09.1997 → 09.2001	AFB	D	23
2.8 quattro	01.1995 → 07.1997	AAH	B	170	2.5 TDI quattro	07.1998 → 09.2001	AKN	D	24
2.8 quattro	01.1995 → 07.1997	AFC	B	180	2.6	02.1996 → 09.2001	ABC	B	172

				Pos				Pos	A
2.6 quattro	01.1996 → 09.2001	ABC	B	172	2.8	06.1994 → 12.1997	AAH	B	170
2.8	03.1996 → 09.1996	AAH	B	170	2.8	06.1994 → 12.1997	AFC	B	180
2.8	10.1996 → 07.1998	ACK	B	176	2.8	12.1995 → 12.1997	ACK	B	176
2.8	10.1996 → 09.2001	AHA	B	182	2.8 quattro	06.1994 → 12.1997	AAH	B	170
2.8	08.1997 → 09.2001	ALG	B	183	2.8 quattro	06.1994 → 12.1997	AFC	B	180
2.8	08.1998 → 09.2001	APR	B	185	2.8 quattro	12.1995 → 12.1997	ACK	B	176
2.8	08.1998 → 09.2001	AQD	B	186	S6 4.2 quattro	06.1994 → 12.1997	AEC	B	196
2.8	03.1999 → 09.2000	ATX	B	188	S6 Plus quattro	04.1996 → 12.1997	AHK	B	201
2.8 quattro	01.1996 → 09.1996	AAH	B	170	S6 Turbo quattro	06.1994 → 12.1997	AAN	B	82
2.8 quattro	10.1996 → 07.1998	ACK	B	176	A6 C5 (4B2)				
2.8 quattro	10.1996 → 09.2001	AHA	B	182	1.9 TDI	04.1997 → 10.2000	AFN	D	31
2.8 quattro	10.1996 → 09.2001	ATQ	B	187	1.9 TDI	04.1997 → 10.2000	AVG	D	38
2.8 quattro	08.1997 → 09.2001	ALG	B	183	2.4 quattro	08.1998 → 07.1999	APC	B	107
2.8 quattro	08.1998 → 09.2001	AMX	B	184	2.8	10.1997 → 05.2000	AGE	B	181
2.8 quattro	08.1998 → 09.2001	APR	B	185	2.8 quattro	01.1998 → 07.1998	AGE	B	181
2.8 quattro	08.1998 → 09.2001	AQD	B	186	2.8 quattro	07.1999 → 05.2001	ATX	B	188
2.8 quattro	03.1999 → 09.2000	ATX	B	188	A6 C5 Avant (4B5)				
S4 quattro	09.1997 → 09.2001	AGB	B	97	1.9 TDI	02.1998 → 04.2001	AFN	D	31
S4 quattro	09.1997 → 09.2001	AZB	B	119	1.9 TDI	02.1998 → 04.2001	AVG	D	38
A6 C4 (4A2)					2.4 quattro	08.1998 → 05.2001	APC	B	107
1.8	12.1995 → 10.1997	ADR	B	90	2.8	12.1997 → 05.2000	AGE	B	181
1.8 quattro	12.1995 → 10.1997	ADR	B	90	A8 D2 (4D2, 4D8)				
1.9 TDI	06.1994 → 01.1996	1Z	D	26	2.5 TDI	01.1997 → 04.2000	AKN	D	24
1.9 TDI	07.1996 → 10.1997	AHU	D	35	2.5 TDI	07.1997 → 04.2000	AFB	D	23
2.0	06.1994 → 07.1995	ADW	B	178	2.5 TDI quattro	07.1997 → 04.2000	AFB	D	23
2.0	06.1994 → 10.1997	AAE	B	169	2.5 TDI quattro	07.1997 → 04.2000	AKN	D	24
2.0	06.1994 → 10.1997	ABK	B	173	2.8	03.1994 → 03.1996	AAH	B	170
2.0 16V	06.1994 → 10.1997	ACE	B	175	2.8	07.1995 → 03.1996	AEJ	B	179
2.0 16V quattro	06.1994 → 10.1997	ACE	B	175	2.8 quattro	03.1994 → 03.1996	AAH	B	170
2.3	06.1994 → 12.1995	AAR	B	171	2.8 quattro	07.1995 → 03.1996	AEJ	B	179
2.3 quattro	06.1994 → 12.1995	AAR	B	171	3.7	07.1995 → 12.1998	AEW	B	198
2.4	07.1995 → 06.1996	AFM	B	94	3.7 quattro	07.1995 → 11.1998	AEW	B	198
2.5 TDI	06.1994 → 10.1997	AAT	D	83	3.7 quattro	07.1995 → 11.1998	AKJ	B	204
2.5 TDI	08.1994 → 10.1997	AEL	D	93	4.2 quattro	03.1994 → 07.1996	ABZ	B	195
2.5 TDI quattro	10.1995 → 10.1997	AEL	D	93	4.2 quattro	03.1994 → 07.1996	AEM	B	197
2.6	06.1994 → 10.1997	ABC	B	172	4.2 quattro	03.1994 → 11.1998	AKG	B	202
2.6	06.1994 → 10.1997	ACZ	B	177	4.2 quattro	07.1995 → 09.1998	AGH	B	199
2.6 quattro	06.1994 → 10.1997	ABC	B	172	4.2 quattro	02.1999 → 04.2000	ARU	B	205
2.8	06.1994 → 10.1997	AAH	B	170	S8 quattro	07.1996 → 06.1999	AHC	B	200
2.8	06.1994 → 10.1997	AFC	B	180	S8 quattro	07.1996 → 06.1999	AKH	B	203
2.8	08.1995 → 07.1996	AEJ	B	179	CABRIOLET B3 (8G7)				
2.8	12.1995 → 10.1997	ACK	B	176	1.8	01.1997 → 08.2000	ADR	B	90
2.8 quattro	06.1994 → 10.1997	AAH	B	170	1.9 TDI	06.1995 → 07.1996	1Z	D	26
2.8 quattro	06.1994 → 10.1997	AFC	B	180	1.9 TDI	07.1996 → 08.2000	AHU	D	35
2.8 quattro	12.1995 → 10.1997	ACK	B	176	2.0 16V	06.1995 → 07.1996	ACE	B	175
S6 4.2 quattro	06.1994 → 10.1997	AEC	B	196	2.0 E	01.1993 → 07.1998	ABK	B	173
S6 Plus quattro	04.1996 → 10.1997	AHK	B	201	2.3 E	05.1991 → 07.1994	NG	B	190
S6 Turbo quattro	06.1994 → 10.1997	AAN	B	82	2.6	06.1993 → 08.2000	ABC	B	172
A6 C4 Avant (4A5)					2.8	11.1992 → 08.2000	AAH	B	170
1.8	12.1995 → 12.1997	ADR	B	90	2.8	11.1992 → 08.2000	AFC	B	180
1.8 quattro	12.1995 → 12.1997	ADR	B	90	COUPE B2 (81, 855, 856)				
1.9 TDI	06.1994 → 01.1996	1Z	D	26	1.6	07.1980 → 08.1981	YN	B	69
1.9 TDI	07.1996 → 12.1997	AHU	D	35	1.8	08.1981 → 07.1983	DD	B	120
2.0	06.1994 → 07.1995	ADW	B	178	1.8 GT	09.1982 → 10.1988	JV	B	133
2.0	06.1994 → 12.1997	AAE	B	169	1.8 GT	08.1983 → 10.1988	DS	B	122
2.0	06.1994 → 12.1997	ABK	B	173	1.8 GT	04.1986 → 10.1988	SF	B	160
2.0 16V	06.1994 → 12.1997	ACE	B	175	1.8 GT	08.1986 → 10.1987	PV	B	152
2.0 16V quattro	06.1994 → 12.1997	ACE	B	175	1.8 GT	09.1986 → 07.1988	JN	B	129
2.3	06.1994 → 12.1995	AAR	B	171	1.8 GT	09.1986 → 10.1988	DZ	B	124
2.3 quattro	06.1994 → 12.1995	AAR	B	171	1.8 GT quattro	12.1984 → 10.1988	DZ	B	124
2.4	07.1996 → 12.1997	AFM	B	94	1.9	08.1980 → 07.1983	WN	B	55
2.5 TDI	06.1994 → 12.1997	AAT	D	83	2.0	09.1983 → 07.1986	HP	B	125
2.5 TDI	08.1994 → 12.1997	AEL	D	93	2.0	09.1983 → 07.1986	JS	B	130
2.5 TDI quattro	07.1995 → 12.1997	AEL	D	93	2.0	03.1986 → 04.1988	SK	B	162
2.6	06.1994 → 02.1997	ACZ	B	177	2.1 GT	01.1981 → 07.1983	WE	B	53
2.6	06.1994 → 12.1997	ABC	B	172	2.1 GT	09.1982 → 10.1987	KE	B	43
2.6 quattro	06.1994 → 12.1997	ABC	B	172	2.1 GT	09.1982 → 10.1987	KL	B	48
2.8	06.1994 → 07.1995	AEJ	B	179	2.2 GT	01.1984 → 01.1987	KX	B	138

A					Pos					Pos
	2.2 GT	09.1984 → 10.1988	HY	B	127					
	2.2 GT	10.1984 → 10.1988	KV	B	137					
	2.2 GT	01.1985 → 03.1987	KX	B	138					
	2.2 quattro	10.1984 → 10.1988	KV	B	137					
	2.2 quattro	08.1985 → 03.1987	JT	B	131					
	2.3	08.1986 → 07.1987	NG	B	190					
	2.3 quattro	01.1987 → 12.1987	NG	B	190					
	COUPE B3 (89, 8B3)									
	1.8	08.1989 → 07.1991	DZ	B	124					
	2.0	05.1989 → 03.1990	3A	B	165					
	2.0	03.1990 → 07.1990	3A	B	165					
	2.0	10.1990 → 12.1996	ABK	B	173					
	2.0	12.1990 → 07.1991	AAD	B	168					
	2.0 16 V	01.1992 → 07.1992	6A	B	166					
	2.0 16 V	08.1992 → 12.1996	ACE	B	175					
	2.0 20 V	08.1989 → 07.1991	NM	B	145					
	2.0 20 V quattro	08.1989 → 07.1991	NM	B	145					
	2.2	11.1988 → 07.1991	KV	B	137					
	2.2 quattro	11.1988 → 07.1991	KV	B	137					
	2.3	10.1988 → 12.1992	NG	B	190					
	2.3	10.1988 → 07.1994	NG	B	190					
	2.3	03.1990 → 12.1996	NG	B	190					
	2.3 20V	08.1989 → 07.1991	7A	B	167					
	2.3 20V	08.1990 → 07.1991	7A	B	167					
	2.3 20V quattro	11.1988 → 07.1991	7A	B	167					
	2.3 20V quattro	05.1989 → 07.1991	7A	B	167					
	2.3 20V quattro	05.1990 → 09.1991	7A	B	167					
	2.3 quattro	08.1989 → 12.1992	NG	B	190					
	2.3 quattro	05.1990 → 12.1996	NG	B	190					
	2.6	08.1992 → 12.1996	ABC	B	172					
	2.6 quattro	08.1992 → 12.1996	ABC	B	172					
	2.8	09.1991 → 12.1996	AAH	B	170					
	2.8 quattro	09.1991 → 12.1996	AAH	B	170					
	S2 quattro	09.1990 → 09.1992	3B	B	80					
	S2 quattro	12.1992 → 12.1996	ABY	B	87					
	FOX									
	1.3	09.1978 → 1981	FY	B	5					
	1.3	09.1978 → 1981	HH	B	7					
	1.5	10.1973 → 08.1974	XW	B	19					
	1.6	09.1974 → 10.1978	YH	B	66					
	1.6	01.1975 → 10.1978	YG	B	65					
	1.6	09.1975 → 07.1976	YK	B	67					
	1.6	09.1975 → 07.1981	YN	B	69					
	QUATTRO (85)									
	2.1 20V Turbo	05.1984 → 07.1987	KW	B	49					
	2.1 Turbo	07.1980 → 07.1987	GV	B	40					
	2.1 Turbo	07.1980 → 07.1987	WR	B	58					
	2.1 Turbo quattro	02.1982 → 07.1989	WX	B	62					
	2.2 20V Turbo	08.1989 → 07.1991	RR	B	155					
	2.2 Turbo	08.1987 → 07.1989	MB	B	140					
	2.2 quattro	12.1984 → 07.1987	HY	B	127					
	2.2 quattro	12.1984 → 07.1987	JT	B	131					
	2.2 quattro	12.1984 → 07.1987	KV	B	137					
	V8 (441, 442, 4C2, 4C8)									
	3.6 quattro	10.1988 → 02.1994	PT	B	151					
	3.6 quattro	04.1993 → 02.1994	PT	B	151					
	4.2 quattro	10.1991 → 02.1994	ABH	B	194					

1		64,5											
		HE	01.1976 → 07.1978		B	NA	4	771 cm³	2V	25 kW	34 PS	88	59
		50 (863)											
		71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505										
		87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut										
		87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut, 01.1978→										
		87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD										
		87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut										
		H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502										
		07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /										
		07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /										
		55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /										
		85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.										
		85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.										
		25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen										
		3521/143	mechanisch; Metall										

2		69,5											
		HB	08.1974 → 07.1978		B	NA	4	1093 cm³	2V	37 kW	50 PS	88,2	72
		50 (863)											
		08-108707-00/106											
		120050003100/176											
		120050003121/176											
		120050003129/176											
		01-4139/4 STD/109	[Satz]										
		71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505										
		87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut										
		87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut, 01.1978→										
		87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD										
		87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut										
		A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975										
		H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502										
		H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25										
		H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25										
		H1039/3 STD/109	[Satz]										
		07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /										
		07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /										
		55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /										
		85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.										
		85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.										
		A182/2 STD/109	AS null Ø / / /										
		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7										
		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1										
		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1										
		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1										

cont...

A



3521/143 mechanisch; Metall



7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

7.02242.35.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch

3



69,5



HC

08.1974 → 07.1977 B NA 4 1093 cm³ 2V 44 kW 60 PS £ 9,5 72



50 (863)



08-108700-00/106

08-108707-00/106



71-3276/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505

87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

87 421 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut

87 701 610 [Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G
87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD

87 722 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø 73,200 // 1,975

H024/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H026/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H026/5 0.25

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3277 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen



3521/143 mechanisch; Metall



7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

7.02242.35.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch

4



75



EP

08.1981 → 07.1986 B NA 4 1297 cm³ 2V 44 kW 60 PS £ 9 73,4



80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)



08-408707-00/106

120050003500/176

120050003521/176

120050003529/176



71-3276/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505

71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen (2,90mm)
keine Ölbohrung
Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, mot. ch 81 E 000 001→

cont...

87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, mot. ch 81 E 000 001→
87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut
87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75, →mot. ch 81 D 250 000
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65			
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75			
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31			

cont...

A

- 8289/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8279/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8292/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
- 8294/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8293/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
- 8297/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8295/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8291/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
- MK-8H** Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



- FOL91/311** mechanisch
- 50 007 621** mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
- 421000610/208** mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
- 8389/143** mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



- 25194/143** Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1984→
- 25250/143** Kraftabgabe: Zahnriemen



- 1287/143** mechanisch; Kunststoff
- 1286/143** mechanisch; Metall
- 50 005 151** mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
- 7.07152.46.0** mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5



8455/143



- 7.21440.51.0** Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.



- 7.05817.00.0** Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

5 **75**



FY

08.1978→07.1981 B NA 4 1272 cm³ 2V 40-44 kW 55-60 PS £ 8,2 72



4000 (USA), 80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), FOX



- 08-404211-00/106**
- 08-406207-00/106**
- 80 00004 1 0 000** Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 4]
80 00004 1 0 050 75,50 / **80 00004 1 0 100** 76,00



- 71-3276/4 STD/109** [Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
- 87 421 610** [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut
- 87 701 610** [Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G
87 701 620 0,50 / **87 701 600** STD
- A123/4 STD/109** [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
- H024/5 STD/109** [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
- H025/5 STD/109** [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25
- H026/5 STD/109** [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H026/5 0.25
- 07-3088 STD/109** NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
- 07-3089 STD/109** NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
- 55-3277 SEMI/109** PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
- 85 957 604** BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
- 85 958 604** BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



- VAG92061B/311** 12.08/ x 8 x 36.7
- 81-3310** IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
- 81-3312** IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
- 81-3311** IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

A

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H026/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H026/5 0.25

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3277 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen



3521/143 mechanisch; Metall



7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

7.02242.35.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch

8

75



HJ

01.1977 → 07.1978 B NA 4 1272 cm³ 2V 43 kW 58 PS £ 8,2 72



50 (863)



08-404211-00/106

80 00004 1 0 000 Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 4]

80 00004 1 0 050 75,50 / **80 00004 1 0 100** 76,00



71-3276/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505

87 421 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut

87 701 610 [Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G

87 701 620 0,50 / **87 701 600 STD**

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H024/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H026/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H026/5 0.25

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3277 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

9

75



ZA

05.1972 → 07.1978 B NA 4 1297 cm³ 2V 40 kW 55 PS £ 8,5 73,4



80 B1 Saloon (80, 82)



120050001400/176



120050001421/176



87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 205 620 0,50 / **87 205 630 0,75** / **87 205 600 STD**, HL 4: 360° Ölmut

87 722 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 722 620 0,50 / **87 722 630 0,75** / **87 722 600 STD**, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut

87 723 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G

87 723 630 0,75

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

cont...

H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.

	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65			
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75			
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05			
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1			
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31			

cont...

A

	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31		
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		
	CAM681/311	CAM, mot. 1197078→		
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5		
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35		
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35		
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
	1285/143	mechanisch; Kunststoff		
	1349/143	mechanisch; Kunststoff		
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
10		75		
	ZF	05.1972→07.1978	B	NA 4 1297 cm³ 2V 44 kW 60 PS €8,5 73,4
	80 B1 Saloon (80, 82)			
	120050001400/176			
	120050001421/176			
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut		
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut		
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75		
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975		
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25		
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
	N118/5 STD/109	[Satz]		
	71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983		
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.		
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.		
	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31		
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31		
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31		
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31		

cont...

7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
FOL91/311	mechanisch
50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
1285/143	mechanisch; Kunststoff
1349/143	mechanisch; Kunststoff
7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

11

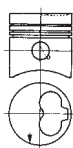
76,5

CN	08.1978 → 11.1990	D	NA	5	1986 cm³	2V	51 kW	69 PS	Σ23	86,4
100 C2 Avant (435, 436), 100 C2 Saloon (431, 433, 434), 100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444), 5000 (USA)										
87-109500-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK									
87-109505-00/106	Zylinder-Ø: 76.75; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7									
87-109507-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK									
87-109511-00/106	Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK									

cont...

A

93 260 600



Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

93 260 610 77,01 / 93 260 620 77,51

RK, RTK

R 1,75 CR G6

M 2

DSF 3 CR

→ 80 00006 1 0 ..., 80 00006 1 1 ...

Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-028360-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

89 163 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



93 260 960

Kolben: 93260600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109500-00/106

08-109505-00/106

08-109507-00/106

08-109511-00/106

08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

08-405200-00/106

08-405205-00/106

08-405207-00/106

08-405211-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

80 00006 1 0 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/5 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/5 0.25

77 209 612

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD, 2.0 D, 2.0 D, 2.0 D: 01.1979→

87 454 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD, 2.0 D, 2.0 D, 2.0 D: 01.1979→

87 461 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G

87 461 620 0,50 / 87 461 600 STD

87 463 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 463 620 0,50 / 87 463 600 STD

A124/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975

A292/4 STD/109

[Satz]

H981/6 STD/109

[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502

H981/6 0.25

78 639 600

[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A, 2.0 D, 2.0 D, 2.0 D: 07.1979→

55-3443 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



V91368/311

31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III

V90180/311

31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -

V91337/311

36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III



VAG92105B/311

12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

cont...



331101	EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
0103/132	EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
33044	IN; 36 x 8 x 104.9 x A/S - - 45° - 22 - III	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
0102/132	IN; 36 x 8 x 104.9 x B - Cr - 45° - 22 -	 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
0828/132	IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
39123	IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
		8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 10519/143	CAM		
50 006 216	CAM, Schalenhartguss		
CAM630/311	CAM		
22630/611	Länge: 546.6CAM		
 FOL92/311	hydro		
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		

cont...

A

8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
FOL91/311 mechanisch
421000610/208 mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
25172/143 Kraftabgabe: Zahnriemen



3054/143 mechanisch; Metall



32301/143

12

76,5



CR

08.1980 → 07.1982 D NA 4 1588 cm³ 2V 40 kW 54 PS £ 23,5 86,4



4000 (USA), 80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)



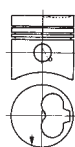
87-109500-00/106 Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7
RTK

87-109505-00/106 Zylinder-Ø: 76.75; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7

87-109507-00/106 Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7
RTK

87-109511-00/106 Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7
RTK

93 260 600 Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3



93 260 610 77,01 / 93 260 620 77,51

RK, RTK

R 1,75 CR G6

M 2

DSF 3 CR

→ **80 00006 1 0 ...**, **80 00006 1 1 ...**

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-028360-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

89 163 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



93 260 960 Kolben: 93260600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109500-00/106

08-109505-00/106

08-109507-00/106

08-109511-00/106

08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

08-405200-00/106

08-405205-00/106

08-405207-00/106

08-405211-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

cont...

80 00006 1 0 000		Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50
80 00006 1 1 000		Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3] 80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50
	71-3442/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50
	87 344 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B
	87 464 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
	908010K/123	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt, mech. Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser , Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators , Vorkammerbohrung Ø 32 mm
	908308K/123	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt, Ölkanal 22 mm Durchmesser , Mechanische Stößel, Vorkammerbohrung Ø 30 mm
	50 003 358	CAM - V - G - S - PC - SB - --; montagefertig, Vorkammerbohrung Ø 32 mm, Mechanische Stößel
	50003358B/600	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig
	908108K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig, Mechanische Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser , Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators , Vorkammerbohrung Ø 32 mm
	908208K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig, Ölkanal 22 mm Durchmesser , Mechanische Stößel, Vorkammerbohrung Ø 30 mm
	V91368/311	31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III
	V90180/311	31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -
	V90179/311	34 x 7.97 x 104.8 x B - - 45° - - III
	V91335/311	34.1 x 7.97 x 95 x B - - 45° - - III
	331101	EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III
	331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III
	0103/132	EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -
	0205/132	IN; 34 x 8 x 104.8 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	39183	IN; 34 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

A

	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	2227/143	CAM
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	FOL91/311	mechanisch
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	25166/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, 1.6 D: mot. ch 81-B-149 001→, 1.6 D: mot. ch 81-E-088 001→
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, 1.6 D: mot. ch 81-B-149 001→, 1.6 D: mot. ch 81-E-088 001→
	7.20235.01.0	Rückschlagventil
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch
	7.24808.50.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0

13		76,5										
	CY	08.1981→01.1987	D	A	4	1588 cm³	2V	51 kW	70 PS	£ 23	86,4	
	4000 (USA), 80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), 90 B2 (813, 814, 853)											
	87-109800-10/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse										
	87-109807-10/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse										
	87-109811-10/106	Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse										

cont...

90 732 600



Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

90 732 610 77,01 / 90 732 620 77,51

RTK, Lox, RK, TPL

R 1,75 CR G6

M 2 CR G3

DSF 3 CR

→ **80 00006 1 0 ...**

Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-028360-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

89 163 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



90 732 960

Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

08-405200-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50

87 344 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 464 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD

87 722 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut

A123/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

N118/5 STD/109

[Satz]

07-3088 STD/109

NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109

NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3443 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



908010K/123

-- G - S - PC - SB - CB --; nackt, mech. Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser

, Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators

, Vorkammerbohrung Ø 32 mm

908018K/123

-- G - S - PC - SB - CB --; nackt

50 003 358

CAM - V - G - S - PC - SB - - -; montagefertig, Vorkammerbohrung Ø 32 mm, Mechanische Stößel

50003358B/600

CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig

cont...

A

908108K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Mechanische Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser
, Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators
, Vorkammerbohrung Ø 32 mm

908118K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig



V91368/311 31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III

V90180/311 31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -

V91335/311 34.1 x 7.97 x 95 x B - - 45° - - III

331101 EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III

331102 EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III

0103/132 EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -

4906 IN; 34 x 8 x 104.9 x RA/S - - 45° - 22 - III

331103 IN; 34 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III



VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8290/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8289/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8279/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8292/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8294/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8293/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8297/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8295/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8291/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4;
Ventilschaftdurchmesser: 31

MK-8H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 8



2227/143 CAM, →07.1985

50 006 214 CAM, Schalenhartguss

7591/143 CAM, 08.1985→

cont...

	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35, 08.1985→
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	FOL91/311	mechanisch, →07.1985
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35, →07.1985
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35, →07.1985
	25166/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, 1.6 TD : 08.1984→
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, 1.6 TD : 08.1984→
	7.20235.01.0	Rückschlagventil
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch
	7.24808.50.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0

14		76,5
	DE	03.1982→02.1988 D A 5 1986 cm ³ 2V 64-66 kW 87-90 PS 8,23 86,4
	100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444), 5000 (USA)	

	87-109800-10/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
	87-109807-10/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
	87-109811-10/106	Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
	90 732 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3 90 732 610 77,01 / 90 732 620 77,51 RTK, Lox, RK, TPL R 1,75 CR G6 M 2 CR G3 DSF 3 CR → 80 00006 1 0 ... Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:
		Kerben Stärke größer als kleiner als
		- 07.1985
	1	1,40 mm + 0,67 + 0,80
	2	1,50 mm + 0,81 + 0,90
	3	1,60 mm + 0,91 + 1,02
		08.1985 -
	1	1,53 mm + 0,66 + 0,86
	2	1,57 mm + 0,87 + 0,90
	3	1,61 mm + 0,91 + 1,02
		Motor Nr. 1464108 ...
	0	1,65 mm + 0,70 + 0,85
	1	1,80 mm + 0,70 + 0,85
	2	1,95 mm + 0,85

	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
	89 163 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142
	90 732 960	Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190

	08-109500-00/106	
	08-109507-00/106	
	08-109511-00/106	
	08-109800-00/106	
	08-109807-00/106	

cont...

A

08-109811-00/106

08-405200-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/5 0.25

77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD

87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD

87 463 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 463 620 0,50 / 87 463 600 STD

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502

H981/6 0.25

78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A

55-3443 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



V91368/311 31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III

V90180/311 31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -

331101 EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III

331102 EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III

0103/132 EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -

33044 IN; 36 x 8 x 104.9 x A/S - - 45° - 22 - III



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;

Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4;

Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55;

Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5;

Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65;

Ventilschaftdurchmesser: 3.65

7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6;

Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75;

Ventilschaftdurchmesser: 3.75

7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85;

Ventilschaftdurchmesser: 31

7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8;

Ventilschaftdurchmesser: 31



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

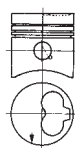
cont...

8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05	
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1	
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	
 10519/143	CAM	
50 006 216	CAM, Schalenhartguss	
CAM630/311	CAM	
22630/611	Länge: 546.6CAM	
 FOL131/311	hydro	
FOL92/311	hydro	
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
FOL91/311	mechanisch	
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
 25172/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
 3054/143	mechanisch; Metall	 32301/143
15	 76,5	
 JK	08.1982 → 07.1989 D NA 4 1588 cm ³ 2V 40 kW 54 PS €23,5 86,4	
	4000 (USA), 80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), 80 B3 Saloon (893, 894, 8A2)	
 87-109500-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK	
87-109505-00/106	Zylinder-Ø: 76.75; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7	
87-109507-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK	
87-109511-00/106	Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK	

cont...

A

93 260 600



Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

93 260 610 77,01 / 93 260 620 77,51

RK, RTK

R 1,75 CR G6

M 2

DSF 3 CR

→ 80 00006 1 0 ..., 80 00006 1 1 ...

Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-028360-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

89 163 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



93 260 960

Kolben: 93260600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109500-00/106

08-109505-00/106

08-109507-00/106

08-109511-00/106

08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

08-405200-00/106

08-405205-00/106

08-405207-00/106

08-405211-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

80 00006 1 0 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50

77 152 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnot

87 344 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 464 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD

87 475 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölnot

87 722 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot

A123/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 73,200 / 1,975

H025/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

N118/5 STD/109

[Satz]

cont...

78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
	908010K/123 - - G - S - PC - SB - CB - -; nackt, mech. Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser , Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators , Vorkammerbohrung Ø 32 mm
908018K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt
50 003 358	CAM - V - G - S - PC - SB - - -; montagefertig, Vorkammerbohrung Ø 32 mm, Mechanische Stößel
50003358B/600	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
908108K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Mechanische Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser , Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators , Vorkammerbohrung Ø 32 mm
908118K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
	V91368/311 31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III
V90180/311	31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -
V90179/311	34 x 7.97 x 104.8 x B - - 45° - - III
V91335/311	34.1 x 7.97 x 95 x B - - 45° - - III
331101	EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III
331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III
0103/132	EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -
0205/132	IN; 34 x 8 x 104.8 x B - Cr - 45° - I - 22 -
39183	IN; 34 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III
331103	IN; 34 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III
	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 31
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 31
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
	89 163 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142
	90 732 960	Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190
	08-109500-00/106	
	08-109800-00/106	
	08-109807-00/106	
	08-109811-00/106	
	08-405200-00/106	
	120050002900/176	
	120050002921/176	
	120050002929/176	
	120050006800/176	
	120050006821/176	
	120050006829/176	
	80 00006 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50
	80 00006 1 1 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3] 80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50
	71-3442/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/5 0.25
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD
	87 463 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 463 620 0,50 / 87 463 600 STD
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975
	A292/4 STD/109	[Satz]
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A
	55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
	V91368/311	31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III
	V91336/311	36.1 x 7.97 x 95 x E - - 45° - -
	331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III
	39143	IN; 36 x 8 x 95.6 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	10519/143	CAM
	50 006 216	CAM, Schalenhartguss
	CAM630/311	CAM
	22630/611	Länge: 546.6CAM
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	FOL91/311	mechanisch
	25172/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	3054/143	mechanisch; Metall
	32301/143	
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
17	76,5	
	RA	09.1986 → 07.1989 D LA 4 1588 cm³ 2V 59 kW 80 PS €23 86,4
	80 B3 Saloon (893, 894, 8A2), 90 B3 (893, 894, 8A2)	

A



- 87-109800-10/106** Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7
RTK, KKK
mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
- 87-109807-10/106** Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7
RTK, KKK
mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
- 87-109811-10/106** Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7
RTK, KKK
mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
- 90 732 600** Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3
90 732 610 77,01 / 90 732 620 77,51
RTK, Lox, RK, TPL
R 1,75 CR G6
M 2 CR G3
DSF 3 CR
→ **80 00006 1 0 ...**
Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:



Kerben	Stärke	größer	alskleiner	als
- 07.1985				
1	1,40 mm	+ 0,67		+ 0,80
2	1,50 mm	+ 0,81		+ 0,90
3	1,60 mm	+ 0,91		+ 1,02
08.1985 -				
1	1,53 mm	+ 0,66		+ 0,86
2	1,57 mm	+ 0,87		+ 0,90
3	1,61 mm	+ 0,91		+ 1,02
Motor Nr. 1464108 ...				
0	1,65 mm			+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70		+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85		



- 14-028360-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
- 89 163 190** T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange
- 14-021571-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



- 90 732 960** Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



- 08-109500-00/106**
- 08-109800-00/106**
- 08-109807-00/106**
- 08-109811-00/106**
- 08-405200-00/106**
- 120050002900/176**
- 120050002921/176**
- 120050002929/176**
- 120050006800/176**
- 120050006821/176**
- 120050006829/176**
- 80 00006 1 0 000** Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50
- 80 00006 1 1 000** Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]
80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



- 71-3442/4 STD/109** [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50
- 77 152 610** [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnot
- 87 344 690** [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B
- 87 464 610** [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD
- 87 475 610** [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölnot
- A123/4 STD/109** [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
- H025/5 STD/109** [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25
- H027/5 STD/109** [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

cont...

H084/5 STD/109 78 635 620	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109 07-3089 STD/109 55-3443 SEMI/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
 908018K/123 908118K/123	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig
 V91368/311 V91335/311 331102 39183 331103	31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III 34.1 x 7.97 x 95 x B - - 45° - - III EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III IN; 34 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III IN; 34 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III
 VAG92061B/311 81-3310 81-3312 81-3311	12.08/ x 8 x 36.7 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
 MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 50 006 214 7591/143	CAM, Schalenhartguss CAM
 FOL92/311 420002210/208 8064/143 50 006 460 8389/143	hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
 25166/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
 1287/143 1286/143 50 005 151 7.07152.46.0 7.20235.02.0	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5 Rückschlagventil
 7.24808.50.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0

18	 76,5
 SB	06.1989 → 09.1991 D LA 4 1588 cm³ 2V 59 kW 80 PS 823 86,4
 80 B3 Saloon (893, 894, 8A2), 90 B3 (893, 894, 8A2)	
 87-109800-10/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
87-109807-10/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
87-109811-10/106	Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

cont...

A

90 732 600



Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

90 732 610 77,01 / 90 732 620 77,51

RTK, Lox, RK, TPL

R 1,75 CR G6

M 2 CR G3

DSF 3 CR

→ 80 00006 1 0 ...

Zyl.-Kopfdichtung/Kolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-028360-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

89 163 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



90 732 960

Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50

77 152 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnot

87 344 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 464 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD

87 475 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölnot

A123/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

78 635 620

[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109

NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109

NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3443 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



908033K/123

-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt, Hydrostößel

908133K/123

CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Hydrostößel, Vorkammerbohrung Ø 30 mm



V91368/311

31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III

V91335/311

34.1 x 7.97 x 95 x B - - 45° - - III



VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
39183	IN; 34 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
331103	IN; 34 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III		MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	50 006 214 7591/143	CAM, Schalenhartguss CAM	
	FOL92/311 420002210/208	hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25166/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143 1286/143	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.20235.02.0	Rückschlagventil	
	7.24808.50.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0	

19		76,5										
	XW	05.1972 → 08.1974	B	NA	4	1471 cm ³	2V	57 kW	78 PS		80	
	80 B1 Saloon (80, 82), FOX											
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut										
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut										
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75										
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975										
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25										
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50										
	N118/5 STD/109	[Satz]										
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983										
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /										
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /										
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.										
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.										

20		76,5										
	YJ	09.1974 → 08.1975	B	NA	4	1471 cm ³	2V	55 kW	75 PS	£9,7		80
	80 B1 Saloon (80, 82)											
	14-024670-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7										
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7										
	14-023470-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=82.5 L=142 H=4.7										
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142										
	120050001400/176 120050001421/176 120050001600/176 120050001621/176 120050001629/176											

cont...

A



87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
87 723 630 0,75	
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25	
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3084 0.25/109	[Paar]
	71-3084 null, Version:
	Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
	Baujahr bis 12/1983
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.



33025 EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III



8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35



7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

21	76,5											A
	ZB	05.1972 → 07.1974	B	NA	4	1471 cm³	2V	55 kW	75 PS	£9,7	80	
	80 B1 Saloon (80, 82)											
	14-024670-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7										
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7										
	14-023470-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=82.5 L=142 H=4.7										
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142										
	120050001400/176											
	120050001421/176											
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut										
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut										
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75										
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975										
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25										
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50										
	N118/5 STD/109	[Satz]										
	71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983										
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /										
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /										
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.										
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.										
	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III										
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65										
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75										
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3										
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7										
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1										
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1										
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1										
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1										
	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1										

cont...

A

7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35

8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



1285/143	mechanisch; Kunststoff
1349/143	mechanisch; Kunststoff

22

76,5



ZC

05.1972 → 07.1976 B NA 4 1471 cm³ 2V 63 kW 85 PS £ 9,7 80

80 B1 Saloon (80, 82)



14-024670-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
14-023470-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=82.5 L=142 H=4.7
14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 L=142



120050001400/176
120050001421/176



87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3084 0.25/109	[Paar]
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III



VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1



8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

A

80 00515 1 0 000		Ø78,3; STD; Satz: 1; [R G6 PC 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3] 80 00515 1 0 050 78,80	
	77 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 57,728 / 61,600 / 17,000 / 1,926 St/B/G; PL 0,25 Ø 57,728 / 61,600 / 17,000 / 1,926 St/B/S 77 701 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
	77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G 77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD	
	H034/4 STD/109	[Satz]	
	79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 // 1,965 St/A	
	V94423/311	24.1 x 6 x 100.5 x Bi - - 45° - SB - III	 VAG96237B/311 10.07/ x 6.015 x 42 81-33112 IN/EX; 10.06/ x 6 x 42 B1
	V94653/311	27.1 x 6 x 100.5 x B - - 45° - - III	
	1582/132	EX; 24.1 x 6 x 100.6 x E/B - - 45° - 22 -	
	331056	EX; 24.2 x 6 x 100.5 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	
	33463	IN; 27.1 x 6 x 100.5 x S - - 45° - 22 - III	
	331055	IN; 27.2 x 6 x 100.5 x S - - 45° - 22 - III	
	1581/132	IN; 27.2 x 6 x 100.6 x B - - 45° - 22 -	
	29916/143	KIT, für Zylinder 1-3	 CAM442/311 CAM 26978/143 Einbauseite: AuslassseiteCAM, für Zylinder 1-3 26980/143 Einbauseite: AuslassseiteCAM, für Zylinder 4-6 50 006 302 Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss 50 006 303 Einbauseite: AuslassseiteCAM, für Zylinder 1-3, Schalenhartguss, für Zylinder 1-3 CAM702/311 Einbauseite: AuslassseiteCAM CAM703/311 Einbauseite: AuslassseiteCAM 26974/143 Einbauseite: EinlassseiteCAM, für Zylinder 1-3 26976/143 Einbauseite: EinlassseiteCAM, für Zylinder 4-6 50 006 300 Einbauseite: EinlassseiteCAM, für Zylinder 1-3, Schalenhartguss, für Zylinder 1-3 50 006 301 Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss CAM700/311 Einbauseite: EinlassseiteCAM CAM701/311 Einbauseite: EinlassseiteCAM
	29918/143	KIT, für Zylinder 1-3	
	29920/143	KIT, für Zylinder 4-6	
	29922/143	KIT, für Zylinder 4-6	
	29924/143	KIT, für Zylinder 1-3	
	29926/143	KIT, für Zylinder 4-6	
	29928/143	KIT, für Zylinder 1 - 6	
	50 007 630	KIT	
	22344/143	hydro	
	29930/143	hydro	
	FOL158/311	hydro	
	FOL167/311	hydro	
	50 006 411	hydro; Höhe: 35; Aussen-Ø: 12; Länge: 35	
	420008210/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 12	
	422010810/208		
	50 006 410		
	50 006 488		
	533002920/208		
	FOL159/311		
	24226/143	mechanisch; Kunststoff, mot. 4B-X-037 001→	
	18898/143	mechanisch; Metall	
	50 005 168	mechanisch; Metall	
	7.21903.49.0	Druckwandler (Turbolader); elektrisch-pneumatisch	
	7.22684.14.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr	
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	
24		78,3	
	AKN	01.1997→09.2001 D LA 6 2496 cm³ 4V 110 kW 150 PS € 19,5 86,4	
A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5), A8 D2 (4D2, 4D8)			

	08-103000-00/106 120050002100/176 120050002121/176 120050005900/176 80 00515 1 0 000	Ø78,3; STD; Satz: 1; [R G6 PC 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3] 80 00515 1 0 050 78,80
	77 701 610 77 850 610 H034/4 STD/109 79 274 600	[Satz] PL 0,25 Ø 57,728 / 61,600 / 17,000 / 1,926 St/B/G; PL 0,25 Ø 57,728 / 61,600 / 17,000 / 1,926 St/B/S 77 701 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet. [Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G 77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD [Satz] [Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 / / 1,965 St/A
	V94423/311 V94653/311 1582/132 331056 331055 1581/132	24.1 x 6 x 100.5 x Bi - - 45° - SB - III 27.1 x 6 x 100.5 x B - - 45° - - III EX; 24.1 x 6 x 100.6 x E/B - - 45° - 22 - EX; 24.2 x 6 x 100.5 x A/S - - 45° - VS - 22 - III IN; 27.2 x 6 x 100.5 x S - - 45° - 22 - III IN; 27.2 x 6 x 100.6 x B - - 45° - 22 -
	29916/143 29918/143 29920/143 29922/143 29924/143 29926/143 29928/143 50 007 630	KIT, für Zylinder 1-3 KIT, für Zylinder 1-3 KIT, für Zylinder 4-6 KIT, für Zylinder 4-6 KIT, für Zylinder 1-3 KIT, für Zylinder 4-6 KIT, für Zylinder 1 - 6 KIT
	VAG96237B/311 81-33112	10.07/ x 6.015 x 42 IN/EX; 10.06/ x 6 x 42 B1
	26978/143 26980/143 50 006 302 50 006 303 CAM702/311 CAM703/311 26974/143 26976/143 50 006 300 50 006 301 CAM700/311 CAM701/311	Einbauseite: AuslassseiteCAM, für Zylinder 1-3 Einbauseite: AuslassseiteCAM, für Zylinder 4-6 Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss Einbauseite: AuslassseiteCAM, für Zylinder 1-3, Schalenhartguss, für Zylinder 1-3 Einbauseite: AuslassseiteCAM Einbauseite: AuslassseiteCAM Einbauseite: EinlassseiteCAM, für Zylinder 1-3 Einbauseite: EinlassseiteCAM, für Zylinder 4-6 Einbauseite: EinlassseiteCAM, für Zylinder 1-3, Schalenhartguss, für Zylinder 1-3 Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss Einbauseite: EinlassseiteCAM Einbauseite: EinlassseiteCAM
	22344/143 29930/143 FOL158/311 FOL167/311 50 006 411 420008210/208 422010810/208 50 006 410 50 006 488 533002920/208 FOL159/311	hydro hydro hydro hydro hydro; Höhe: 35; Aussen-Ø: 12; Länge: 35 hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 12
	24226/143 18898/143 50 005 168	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall mechanisch; Metall
	7.21903.49.0	Druckwandler (Turbolader); elektrisch-pneumatisch
	7.22684.10.0 7.22684.14.0 7.05817.00.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

A

25



79,5

1Y

08.1989 → 08.1991

D

NA

4

1896 cm³

2V

50 kW

68 PS

€ 22,5

95,5



80 B3 Saloon (893, 894, 8A2)



87-990100-40/106

Zylinder-Ø: 79.5; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7

RTK

mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

87-990105-40/106

Zylinder-Ø: 79.75; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7

RTK

87-990107-40/106

Zylinder-Ø: 80; KH: 39.4; MT: -1.9; GL: 65.7

Lox

87-990111-40/106

Zylinder-Ø: 80.5; KH: 39.4; MT: -1.9; GL: 65.7

RTK

91 386 600

Zylinder-Ø: 79.51; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

91 386 610 79,76 / 91 386 620 80,01 / 91 386 630 80,51

RTK

R 1,75 CR G6

M 2 CR G1

DSF 3 CR

→ 80 00008 1 0 ...

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02



14-027950-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7

89 434 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7



91 386 960

Kolben: 91386600; Zylinderlaufbuchse: 89434190



08-990100-00/106

08-990105-00/106

08-990107-00/106

08-990111-00/106

120050003800/176

120050003821/176

120050003829/176

120050006400/176

120050006421/176

120050006429/176

80 00008 1 0 000

Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51

80 00725 1 0 000

Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]

80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00



71-3442/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50

71-3728/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406

71-3728/4 0.25

77 150 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.

77 152 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnot

87 464 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD

87 475 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölnot

A123/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø 73,200 / 1,975

H025/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 0.25 / H084/5 0.50

N147/5 STD/109

[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG:

Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden

78 635 620

[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109

NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

cont...

07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
A229/4 STD/109	AS STD Ø / / /
 50 003 069	-- G - S - PC - SB - - -; nackt, Vorkammerbohrung Ø 32 mm, Hydrostößel, Ventilschaft Ø 8 mm, →mot. 580000
50 003 107	-- G - S - PC - SB - - -; nackt, Ventilschaft Ø 7 mm, mot. 580.001→
908032K/123	-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt, 01.1991→12.1994
908132K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, 01.1991→12.1994
 V94109/311	31.1 x 7 x 95.6 x Bi - - 45° - - III
V91334/311	31.3 x 7.95 x 95.1 x - - 45° - SB - III
V94108/311	36 x 7 x 95.5 x B - - 45° - G - III
V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III
39474	EX; 31 x 7 x 95.6 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
0332BW/132	EX; 31.1 x 7 x 95.6 x A/S - - 45° - 22 -
33049	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
0838BMC/132	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B - - 45° - VS - 22 -
39185	EX; 31.2 x 8 x 95.55 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0331/132	IN; 36 x 7 x 95.5 x B - - 45° - 22 -
39395	IN; 36 x 7 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III
0828/132	IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -
39123	IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III
 10008/143	KIT
 10006/143	CAM
10011/143	CAM
50 006 203	CAM, Schalenhartguss
CAM440/311	CAM
CAM668/311	CAM
20050/611	Länge: 416CAM
 FOL143/311	hydro
FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
 25166/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
 1287/143	mechanisch; Kunststoff
1286/143	mechanisch; Metall
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
 7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0

26
79,5

 1Z	09.1991→07.1996	D	A	4	1896 cm³	2V	66 kW	90 PS	Σ 19,5	95,5
 80 B4 Avant (8C5), 80 B4 Saloon (8C2), A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5), CABRIOLET B3 (8G7)										
 87-114900-60/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2									
87-114900-70/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB 1.9 TDI, 1.9 TDI: 03.1994→07.1995, 1.9 TDI: 07.1995→07.1996									
87-114900-90/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK									
87-114900-95/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK									
87-114907-60/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, RTK, KBB für Zylinder 1-2									

cont...

A

87-114907-70/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, KBB, RTK																
87-114907-90/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK																
87-114907-95/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK																
87-114911-60/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2																
87-114911-70/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KBB, KKK																
87-114911-90/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK																
87-114911-95/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK																
94 427 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3  94 427 710 79,76 / 94 427 720 80,01 / 94 427 730 80,51  RTK, KBB R 1,75 PC G6 M 2 CR G1 DSF 3 CR → 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand																
	<table><tr><td>Kerben</td><td>Dicke</td><td>größer als</td><td>kleiner als</td></tr><tr><td>1</td><td></td><td>+0,91</td><td>+1,00</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td>+1,01</td><td>+1,10</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td>+1,11</td><td>+1,20, für Zylinder 1-2, 1.9 TDI: 03.1994→07.1995, 1.9 TDI: 03.1994→, 1.9 TDI: 07.1995→</td></tr></table>	Kerben	Dicke	größer als	kleiner als	1		+0,91	+1,00	2		+1,01	+1,10	3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2, 1.9 TDI : 03.1994→07.1995, 1.9 TDI : 03.1994→, 1.9 TDI : 07.1995→
Kerben	Dicke	größer als	kleiner als														
1		+0,91	+1,00														
2		+1,01	+1,10														
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2, 1.9 TDI : 03.1994→07.1995, 1.9 TDI : 03.1994→, 1.9 TDI : 07.1995→														
94 428 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3  94 428 710 79,76 / 94 428 720 80,01 / 94 428 730 80,51  RTK, KBB R 1,75 PC G6 M 2 CR G1 DSF 3 CR → 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand																
	<table><tr><td>Kerben</td><td>Dicke</td><td>größer als</td><td>kleiner als</td></tr><tr><td>1</td><td></td><td>+0,91</td><td>+1,00</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td>+1,01</td><td>+1,10</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td>+1,11</td><td>+1,20, für Zylinder 3-4, 1.9 TDI: 03.1994→07.1995, 1.9 TDI: 03.1994→, 1.9 TDI: 07.1995→</td></tr></table>	Kerben	Dicke	größer als	kleiner als	1		+0,91	+1,00	2		+1,01	+1,10	3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4, 1.9 TDI : 03.1994→07.1995, 1.9 TDI : 03.1994→, 1.9 TDI : 07.1995→
Kerben	Dicke	größer als	kleiner als														
1		+0,91	+1,00														
2		+1,01	+1,10														
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4, 1.9 TDI : 03.1994→07.1995, 1.9 TDI : 03.1994→, 1.9 TDI : 07.1995→														
14-676420-00/106	N - Nasse Zylinderbuchse; A=101.5 C=110 L=166.8 H+F=8.9+1.2																
89 500 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=103 C=110 L=168 H+F=8.9+1.2																
14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7																
89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7																
94 427 970	Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190, 1.9 TDI : 03.1994→07.1995, 1.9 TDI : 03.1994→, 1.9 TDI : 07.1995→																
94 428 970	Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190, 1.9 TDI : 03.1994→07.1995, 1.9 TDI : 03.1994→, 1.9 TDI : 07.1995→																
08-110100-00/106																	
08-114900-00/106																	
08-114905-00/106																	
08-114907-00/106																	
08-114911-00/106																	
08-990100-00/106																	
08-990105-00/106																	
08-990111-00/106																	
120050003800/176																	
120050003821/176																	
120050003829/176																	
120050006400/176																	
120050006421/176																	
120050006429/176																	
80 00008 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51																
80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00																

cont...

	71-3728/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0.25
	71-3847/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut
	77 213 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1 77 213 620 0,50 / 77 213 600 STD
	77 214 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
	87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
	71-4234 0.25/109	[Paar] 71-4234 null / 71-4234 null
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
	55-4235 SEMI/109	PL-B Semi Ø //
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	908051K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
	908702K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
	908151K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig
	908802K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig
	V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi -- 45° -- III
	V94011/311	31.5 x 7.95 x 96.85 x Bi -- 45° - SB -
	V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B -- 45° - G - III
	V94010/311	36 x 8 x 96.8 x B -- 45° - G - III
	0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -
	0840BW/132	EX; 31.5 x 8 x 96.9 x A/S -- 45° - 22 -
	331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III
	331142	EX; 31.6 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III
	0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B -- 45° - I - 22 -
	39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S -- 45° - 22 - III
	0839/132	IN; 36 x 8 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -
	39423	IN; 36 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation
	10010/143	KIT
	10009/143	CAM
	10011/143	CAM
	19738/143	CAM
	50 006 205	CAM, Schalenhartguss
	CAM441/311	CAM
	CAM668/311	CAM
	FOL143/311	hydro
	FOL92/311	hydro
	19800/143	hydro; Aussen-Ø: 35.5
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26

cont...

80 00725 1 0 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00
 71-3442/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/5 0.25
77 151 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD
87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD
87 463 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 463 620 0,50 / 87 463 600 STD
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975
A292/4 STD/109	[Satz]
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A
55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
 908053K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt, Hydrostößel, 11 Bohrungen 5,00 mm auf Ventildeckelfläche, zwischen Ventilsitzen bearbeitet
908056K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt
908153K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
908156K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
 V91334/311	31.3 x 7.95 x 95.1 x - - 45° - SB - III
V94547/311	35.95 x 8 x 96.85 x E - - 45° - SB -
V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III
33049	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
0838BMC/132	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B - - 45° - VS - 22 -
0828/132	IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -
39123	IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III
 10519/143	CAM
50 006 216	CAM, Schalenhartguss
CAM630/311	CAM
22630/611	Länge: 546.6CAM
 FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
 25172/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
 3054/143	mechanisch; Metall
 7.20235.01.0	Rückschlagventil
7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch

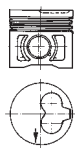
 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
 MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

28	 79,5
 AAS	05.1991 → 06.1994 D NA 5 2370 cm³ 2V 60 kW 82 PS 823 95,5
 100 C4 Avant (4A5), 100 C4 Saloon (4A2)	
 87-990100-40/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
87-990105-40/106	Zylinder-Ø: 79.75; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK
87-990107-40/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 39.4; MT: -1.9; GL: 65.7 Lox
87-990111-40/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 39.4; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK

cont...

A

91 386 600



Zylinder-Ø: 79.51; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

91 386 610 79,76 / 91 386 620 80,01 / 91 386 630 80,51

RTK

R 1,75 CR G6

M 2 CR G1

DSF 3 CR

→ 80 00008 1 0 ...

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02



14-027950-00/106

89 434 190

T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7



91 386 960

Kolben: 91386600; Zylinderlaufbuchse: 89434190



08-990100-00/106

08-990105-00/106

08-990107-00/106

08-990111-00/106

80 00008 1 0 000

Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51



71-3442/5 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/5 0.25

77 151 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.

77 209 612

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD

87 454 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD

87 463 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 463 620 0,50 / 87 463 600 STD

A124/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 77,200 / 1,975

A292/4 STD/109

[Satz]

H981/6 STD/109

[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502

H981/6 0.25

78 639 600

[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / 1,975 St/A

55-3443 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



908053K/123

-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt, Hydrostößel, 11 Bohrungen 5,00 mm auf Ventildeckelfläche, zwischen Ventilsitzen bearbeitet

908056K/123

-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt

908153K/123

CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig

908156K/123

CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig



V91334/311

31.3 x 7.95 x 95.1 x - - 45° - SB - III

V94547/311

35.95 x 8 x 96.85 x E - - 45° - SB -

V91337/311

36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III

33049

EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0838BMC/132

EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B - - 45° - VS - 22 -

0828/132

IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -

39123

IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III



10519/143

CAM

50 006 216

CAM, Schalenhartguss

CAM630/311

CAM

22630/611

Länge: 546.6CAM



FOL92/311

hydro

420002210/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



25172/143

Kraftabgabe: Zahnriemen

cont...



VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312

IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311

IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



MK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

A

	N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	908052K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt
	908708K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt
	908808K/123	CAM - V - G - S - - SB - CB - -; montagefertig
	908152K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
	V94109/311	31.1 x 7 x 95.6 x Bi - - 45° - - III
	V91334/311	31.3 x 7.95 x 95.1 x - - 45° - SB - III
	V94108/311	36 x 7 x 95.5 x B - - 45° - G - III
	V91336/311	36.1 x 7.97 x 95 x E - - 45° - -
	V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III
	39474	EX; 31 x 7 x 95.6 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0332BW/132	EX; 31.1 x 7 x 95.6 x A/S - - 45° - 22 -
	33049	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0838BMC/132	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B - - 45° - VS - 22 -
	39185	EX; 31.2 x 8 x 95.55 x RA/S - Cr 45° - VS - 22 - III
	0331/132	IN; 36 x 7 x 95.5 x B - - 45° - 22 -
	39395	IN; 36 x 7 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III
	39143	IN; 36 x 8 x 95.6 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III
	10008/143	KIT
	10006/143	CAM
	50 006 203	CAM, Schalenhartguss
	CAM440/311	CAM
	20050/611	Länge: 416CAM
	FOL143/311	hydro
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	25166/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	15900/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
	22204/143	
	7.20235.01.0	Rückschlagventil
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch
	7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
30		79,5
	AFF	12.1995 → 09.2001 D A 4 1896 cm³ 2V 55 kW 75 PS £ 19,5 95,5
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)	



- 87-114900-60/106** Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8
RTK, KKK, KBB
für Zylinder 1-2
- 87-114900-70/106** Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8
RTK, KKK, KBB
- 87-114900-90/106** Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8
RTK
- 87-114900-95/106** Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8
RTK
- 87-114907-60/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
KKK, RTK, KBB
für Zylinder 1-2
- 87-114907-70/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
KKK, KBB, RTK
- 87-114907-90/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK
- 87-114907-95/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK
- 87-114911-60/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
RTK, KKK, KBB
für Zylinder 1-2
- 87-114911-70/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
RTK, KBB, KKK
- 87-114911-90/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK
- 87-114911-95/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

94 427 700



Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 427 710 79,76 / **94 427 720** 80,01 / **94 427 730** 80,51
RTK, KBB

R	1,75	PC	G6
M	2	CR	G1
DSF	3	CR	

→ **80 00008 1 0** ...
Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2

94 428 700



Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 428 710 79,76 / **94 428 720** 80,01 / **94 428 730** 80,51
RTK, KBB

R	1,75	PC	G6
M	2	CR	G1
DSF	3	CR	

→ **80 00008 1 0** ...
Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4



- 14-027950-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
89 434 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7



- 94 427 970** Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
94 428 970 Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190



- 08-114900-00/106**
08-114905-00/106
08-114907-00/106
08-114911-00/106
120050003821/176
80 00008 1 0 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00008 1 0 025 79,75 / **80 00008 1 0 050** 80,00 / **80 00008 1 0 100** 80,51
80 00725 1 0 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
80 00725 1 0 025 79,75 / **80 00725 1 0 050** 80,00

cont...

A



71-3728/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0.25
77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut
77 213 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1 77 213 620 0,50 / 77 213 600 STD
77 214 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
71-3904 0.25/109	[Paar] 71-3904 null / 71-3904 null
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.



908051K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
908702K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
908151K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig
908802K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig



V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi -- 45° -- III
V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B -- 45° - G - III
V94010/311	36 x 8 x 96.8 x B -- 45° - G - III
0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -
331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III
331142	EX; 31.6 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III
0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B -- 45° - I - 22 -
39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S -- 45° - 22 - III
0839/132	IN; 36 x 8 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -
39423	IN; 36 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation



VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



10010/143	KIT



10009/143	CAM
10011/143	CAM
50 006 205	CAM, Schalenhartguss
CAM441/311	CAM
CAM668/311	CAM



FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



50 005 158	mechanisch



8013/143	



7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
7.21895.55.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (SL); Ladedruckregelventil; elektrisch

cont...

	7.20235.01.0	Rückschlagventil
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch
	7.18221.51.0	Luftmassensensor; elektrisch
	7.22684.18.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

31
79,5
AFN

10.1995 → 04.2001

D

LA

4

1896 cm³

2V

81 kW

110 PS

ε 19,5

95,5


A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5), A6 C5 (4B2), A6 C5 Avant (4B5)

87-114900-60/106 Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8
RTK, KKK, KBB
für Zylinder 1-2

87-114900-70/106 Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8
RTK, KKK, KBB

87-114900-90/106 Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8
RTK

87-114900-95/106 Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8
RTK

87-114907-60/106 Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
KKK, RTK, KBB
für Zylinder 1-2

87-114907-70/106 Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
KKK, KBB, RTK

87-114907-90/106 Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

87-114907-95/106 Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

87-114911-60/106 Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
RTK, KKK, KBB
für Zylinder 1-2

87-114911-70/106 Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
RTK, KBB, KKK

87-114911-90/106 Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

87-114911-95/106 Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

94 427 700 Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 427 710 79,76 / **94 427 720** 80,01 / **94 427 730** 80,51


RTK, KBB

R 1,75 PC G6

M 2 CR G1

DSF 3 CR

→ **80 00008 1 0 ...**

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand



Kerben Dicke größer als kleiner als

1 +0,91 +1,00

2 +1,01 +1,10

3 +1,11 +1,20, für Zylinder 1-2

94 428 700 Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 428 710 79,76 / **94 428 720** 80,01 / **94 428 730** 80,51


RTK, KBB

R 1,75 PC G6

M 2 CR G1

DSF 3 CR

→ **80 00008 1 0 ...**

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand



Kerben Dicke größer als kleiner als

1 +0,91 +1,00

2 +1,01 +1,10

3 +1,11 +1,20, für Zylinder 3-4


14-027950-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7

89 434 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7

cont...

A



94 427 970 Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
94 428 970 Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190



08-114900-00/106
08-114905-00/106
08-114907-00/106
08-114911-00/106
08-990100-00/106
08-990105-00/106
08-990111-00/106
120050003800/176
120050003821/176
120050003829/176
120050006400/176
120050006421/176
120050006429/176

80 00008 1 0 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00008 1 0 025 79,75 / **80 00008 1 0 050** 80,00 / **80 00008 1 0 100** 80,51
80 00725 1 0 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
80 00725 1 0 025 79,75 / **80 00725 1 0 050** 80,00



71-3728/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
71-3728/4 0.25
71-3847/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 152 620 0,50 / **77 152 630** 0,75 / **77 152 600** STD, 180° Ölnut
77 214 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
77 288 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/S
77 288 620 0,50 / **77 288 600** STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
87 475 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 475 620 0,50 / **87 475 630** 0,75 / **87 475 600** STD, 180° Ölnut
A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / **H027/5** 0.50
H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / **H084/5** 0.50
N147/5 STD/109 [Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG:
Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
71-3904 0.25/109 [Paar]
71-3904 null / **71-3904** null
78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD
07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3729 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /



908051K/123 - - G - S - - SB - CB - -; nackt
908702K/123 - - G - S - - SB - CB - -; nackt
908151K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
908802K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig



V94085/311 31.4 x 7 x 96.9 x Bi - - 45° - - III
V94084/311 35.9 x 7 x 96.8 x B - - 45° - G - III
V94010/311 36 x 8 x 96.8 x B - - 45° - G - III
0428/132 EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B - - 45° - 22 -
331143 EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S - - 45° - 22 - III
331142 EX; 31.6 x 8 x 96.9 x RA/S - - 45° - 22 - III
0427/132 IN; 36 x 7 x 96.9 x B - - 45° - I - 22 -
39486 IN; 36 x 7 x 96.9 x S - - 45° - 22 - III
0839/132 IN; 36 x 8 x 96.9 x E/B - - 45° - 22 -
39423 IN; 36 x 8 x 96.9 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III
OES Spezifikation



VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5
VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 7
MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 8

cont...

A

87-114911-95/106 Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

94 427 700 Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 427 710 79,76 / **94 427 720** 80,01 / **94 427 730** 80,51
RTK, KBB

R	1,75	PC	G6
M	2	CR	G1
DSF	3	CR	

→ **80 00008 1 0 ...**
Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand



Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2

94 428 700 Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 428 710 79,76 / **94 428 720** 80,01 / **94 428 730** 80,51
RTK, KBB

R	1,75	PC	G6
M	2	CR	G1
DSF	3	CR	

→ **80 00008 1 0 ...**
Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand



Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4



14-027950-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
89 434 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7



94 427 970 Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
94 428 970 Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190



08-114900-00/106
08-114905-00/106
08-114907-00/106
08-114911-00/106
08-990100-00/106
08-990105-00/106
08-990111-00/106
120050003821/176
120050006400/176
120050006421/176
120050006429/176

80 00008 1 0 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00008 1 0 025 79,75 / **80 00008 1 0 050** 80,00 / **80 00008 1 0 100** 80,51
80 00516 1 0 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 PC 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00516 1 0 050 80,00
80 00725 1 0 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
80 00725 1 0 025 79,75 / **80 00725 1 0 050** 80,00



71-3728/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
71-3728/4 0.25
71-3847/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 152 620 0,50 / **77 152 630** 0,75 / **77 152 600** STD, 180° Ölmut
77 213 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1
77 213 620 0,50 / **77 213 600** STD
77 214 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
87 475 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 475 620 0,50 / **87 475 630** 0,75 / **87 475 600** STD, 180° Ölmut
A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / **H027/5 0.50**
H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / **H084/5 0.50**
N147/5 STD/109 [Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG:
Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD

cont...

	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /			
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /			
	55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /			
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A			
		85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.			
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A			
		85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.			
	908703K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt			
	908803K/123	CAM - V - G - S -- SB - CB --; montagefertig			
	V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi - - 45° - - III		VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B - - 45° - G - III		81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B - - 45° - 22 -		81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S - - 45° - 22 - III		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B - - 45° - I - 22 -			
	39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S - - 45° - 22 - III			
	19738/143	CAM			
	27090/611	CAM			
	50 006 202	CAM, Schalenhartguss			
	CAM671/311	CAM			
	CAM672/311	CAM			
	FOL143/311	hydro			
	FOL158/311	hydro			
	FOL92/311	hydro			
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	420020910/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. 034 859→			
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. 034 858			
	25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen			
	FOL159/311				
	15900/143	mechanisch; Kunststoff		22204/143	
	17938/143	mechanisch; Kunststoff		7.07919.01.0	
	50 005 132	mechanisch; Metall			
	7.24809.17.0	AGR-Ventil; pneumatisch			
	7.02183.01.0	Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch			
	7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch			
	7.01037.02.0	Ladedruckregelventil; Umschaltventil (Sekundärluft); elektrisch			
	7.02256.00.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Regelklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch			
	7.21895.55.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (SL); Ladedruckregelventil; elektrisch			
	7.18221.51.0	Luftmassensensor; elektrisch			
	7.22684.18.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr			
	7.24808.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe			

33

 79,5



AHF

08.1997 → 07.2001

D

LA

4

1896 cm³

2V

81 kW

110 PS

€ 19,5

 95,5



A3 (8L1)


87-114900-60/106 Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8

RTK, KKK, KBB

für Zylinder 1-2

87-114900-70/106 Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8

RTK, KKK, KBB

87-114900-90/106 Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8

RTK

cont...

A

- 87-114900-95/106** Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8
RTK
- 87-114907-60/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
KKK, RTK, KBB
für Zylinder 1-2
- 87-114907-70/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
KKK, KBB, RTK
- 87-114907-90/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK
- 87-114907-95/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK
- 87-114911-60/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
RTK, KKK, KBB
für Zylinder 1-2
- 87-114911-70/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
RTK, KBB, KKK
- 87-114911-90/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK
- 87-114911-95/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

94 427 700



Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 427 710 79,76 / **94 427 720** 80,01 / **94 427 730** 80,51
RTK, KBB
R 1,75 PC G6
M 2 CR G1
DSF 3 CR
→ **80 00008 1 0** ...
Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2

94 428 700



Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 428 710 79,76 / **94 428 720** 80,01 / **94 428 730** 80,51
RTK, KBB
R 1,75 PC G6
M 2 CR G1
DSF 3 CR
→ **80 00008 1 0** ...
Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4



- 14-027950-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
89 434 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7



- 94 427 970** Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
94 428 970 Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190



- 08-114900-00/106**
08-114905-00/106
08-114907-00/106
08-114911-00/106
08-990100-00/106
08-990105-00/106
08-990111-00/106
120050003800/176
120050003821/176
120050003829/176
120050006400/176
120050006421/176
120050006429/176

- 80 00008 1 0 000** Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00008 1 0 025 79,75 / **80 00008 1 0 050** 80,00 / **80 00008 1 0 100** 80,51
80 00725 1 0 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
80 00725 1 0 025 79,75 / **80 00725 1 0 050** 80,00

cont...

	71-3728/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0.25	
	71-3847/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD , 180° Ölmut	
	77 214 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.	
	77 288 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/S 77 288 620 0,50 / 77 288 600 STD , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
	A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
	H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	N147/5 STD/109 [Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden	
	71-3904 0.25/109 [Paar] 71-3904 null / 71-3904 null	
	78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	55-3729 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /	
	85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	908703K/123 -- G - S -- SB - CB --; nackt	
	908803K/123 CAM - V - G - S -- SB - CB --; montagefertig	
	V94085/311 31.4 x 7 x 96.9 x Bi -- 45° -- III	 VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5
	V94084/311 35.9 x 7 x 96.8 x B -- 45° - G - III	 81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	0428/132 EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -	 81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	331143 EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III	 MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	0427/132 IN; 36 x 7 x 96.9 x B -- 45° - I - 22 -	
	39486 IN; 36 x 7 x 96.9 x S -- 45° - 22 - III	
	19738/143 CAM	
	27090/611 CAM	
	50 006 202 CAM, Schalenhartguss	
	CAM671/311 CAM	
	CAM672/311 CAM	
	FOL143/311 hydro	
	420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35, →mot. 003188	
	420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35, →mot. 003 188	
	50 006 417 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. 003 189→	
	50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. 003 188	
	15900/143 mechanisch; Kunststoff	 22204/143
	17938/143 mechanisch; Kunststoff	7.07919.01.0
	50 005 132 mechanisch; Metall	
	7.24809.17.0 AGR-Ventil; pneumatisch	
	7.02183.01.0 Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch	
	7.21903.70.0 Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch	
	7.21903.75.0 Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch	
	7.02184.01.0 Druckwandler (Turbolader); elektrisch-pneumatisch	
	7.02256.00.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Regelklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
	7.18221.51.0 Luftmassensensor; elektrisch	
	7.22684.18.0 Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr	

cont...

A

7.05817.00.0

Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

7.24808.05.0

Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe



34



79,5

AHH

01.1995 → 09.2001

D

A

4

1896 cm³

2V

66 kW

90 PS

£ 19,5

95,5



A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)



87-114900-60/106

Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8

RTK, KKK, KBB

für Zylinder 1-2

87-114900-70/106

Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8

RTK, KKK, KBB

87-114900-90/106

Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8

RTK

87-114900-95/106

Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8

RTK

87-114907-60/106

Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55

KKK, RTK, KBB

für Zylinder 1-2

87-114907-70/106

Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55

KKK, KBB, RTK

87-114907-90/106

Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55

RTK

87-114907-95/106

Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55

RTK

87-114911-60/106

Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55

RTK, KKK, KBB

für Zylinder 1-2

87-114911-70/106

Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55

RTK, KBB, KKK

87-114911-90/106

Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55

RTK

87-114911-95/106

Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55

RTK

94 427 700



Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3

94 427 710 79,76 / 94 427 720 80,01 / 94 427 730 80,51

RTK, KBB

R 1,75 PC G6

M 2 CR G1

DSF 3 CR

→ 80 00008 1 0 ...

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand



Kerben Dicke größer als kleiner als

1 +0,91 +1,00

2 +1,01 +1,10

3 +1,11 +1,20, für Zylinder 1-2

94 428 700



Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3

94 428 710 79,76 / 94 428 720 80,01 / 94 428 730 80,51

RTK, KBB

R 1,75 PC G6

M 2 CR G1

DSF 3 CR

→ 80 00008 1 0 ...

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand



Kerben Dicke größer als kleiner als

1 +0,91 +1,00

2 +1,01 +1,10

3 +1,11 +1,20, für Zylinder 3-4



14-027950-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7

89 434 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7



94 427 970

Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190

94 428 970

Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190



08-114900-00/106

08-114905-00/106

cont...

08-114907-00/106
08-114911-00/106
08-990100-00/106
08-990105-00/106
08-990111-00/106
120050003800/176
120050003821/176
120050003829/176
120050006400/176
120050006421/176
120050006429/176

80 00008 1 0 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51



71-3728/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
71-3728/4 0.25

71-3847/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut

77 213 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1
77 213 620 0,50 / 77 213 600 STD

77 214 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.

87 475 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / H084/5 0.50

N147/5 STD/109 [Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG:
Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3729 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



908702K/123 -- G - S -- SB - CB --; nackt

908802K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig



V94085/311 31.4 x 7 x 96.9 x Bi -- 45° -- III

V94011/311 31.5 x 7.95 x 96.85 x Bi -- 45° - SB -

V94084/311 35.9 x 7 x 96.8 x B -- 45° - G - III

V94010/311 36 x 8 x 96.8 x B -- 45° - G - III

0428/132 EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -

331143 EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III

0427/132 IN; 36 x 7 x 96.9 x B -- 45° - I - 22 -

39486 IN; 36 x 7 x 96.9 x S -- 45° - 22 - III



10010/143 KIT



VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1

81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1



MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 7



10009/143 CAM

50 006 205 CAM, Schalenhartguss

CAM441/311 CAM



FOL143/311 hydro

FOL92/311 hydro

420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



50 005 158 mechanisch

cont...

A



7.21903.70.0

Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch

7.21903.75.0

Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch



7.20235.01.0

Rückschlagventil

7.20469.51.0

Rückschlagventil; mechanisch



7.22684.18.0

Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr

7.05817.00.0

Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch



7.24808.51.0

Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0



7.02074.75.0

Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

35



79,5



AHU

07.1996→09.2001

D

A

4

1896 cm³

2V

66 kW

90 PS

£ 19,5

95,5

A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5), CABRIOLET B3 (8G7)



87-114900-60/106

Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8
RTK, KKK, KBB
für Zylinder 1-2

87-114900-70/106

Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8
RTK, KKK, KBB

87-114900-90/106

Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8
RTK

87-114900-95/106

Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8
RTK

87-114907-60/106

Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
KKK, RTK, KBB
für Zylinder 1-2

87-114907-70/106

Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
KKK, KBB, RTK

87-114907-90/106

Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

87-114907-95/106

Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

87-114911-60/106

Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
RTK, KKK, KBB
für Zylinder 1-2

87-114911-70/106

Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
RTK, KBB, KKK

87-114911-90/106

Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

87-114911-95/106

Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

94 427 700



Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 427 710 79,76 / 94 427 720 80,01 / 94 427 730 80,51



RTK, KBB

R 1,75 PC G6

M 2 CR G1

DSF 3 CR

→ 80 00008 1 0 ...

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben Dicke

größer als kleiner als

1 +0,91 +1,00

2 +1,01 +1,10

3 +1,11 +1,20, für Zylinder 1-2

cont...

94 428 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3 94 428 710 79,76 / 94 428 720 80,01 / 94 428 730 80,51 RTK, KBB R 1,75 PC G6 M 2 CR G1 DSF 3 CR → 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand Kerben Dicke größer als kleiner als 1 +0,91 +1,00 2 +1,01 +1,10 3 +1,11 +1,20, für Zylinder 3-4
	14-027950-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7 89 434 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	94 427 970 Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190 94 428 970 Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
08-114900-00/106	
08-114905-00/106	
08-114907-00/106	
08-114911-00/106	
08-990100-00/106	
08-990105-00/106	
08-990111-00/106	
120050003800/176	
120050003821/176	
120050003829/176	
120050006400/176	
120050006421/176	
120050006429/176	
80 00008 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51
80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00
	71-3728/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0.25
71-3847/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut
77 213 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1 77 213 620 0,50 / 77 213 600 STD
77 214 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
908702K/123	-- G - S - - SB - CB - -; nackt
908802K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi - - 45° - - III
V94011/311	31.5 x 7.95 x 96.85 x Bi - - 45° - SB -
	VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

cont...

A

	V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B - - 45° - G - III		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	V94010/311	36 x 8 x 96.8 x B - - 45° - G - III		81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B - - 45° - 22 -		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S - - 45° - 22 - III		81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	331142	EX; 31.6 x 8 x 96.9 x RA/S - - 45° - 22 - III		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B - - 45° - I - 22 -		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilchaftdurchmesser: 7
	39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S - - 45° - 22 - III		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilchaftdurchmesser: 8
	0839/132	IN; 36 x 8 x 96.9 x E/B - - 45° - 22 -			
	39423	IN; 36 x 8 x 96.9 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III			
		OES Spezifikation			
	10010/143	KIT		10009/143	CAM
				10011/143	CAM
				19738/143	CAM
				50 006 205	CAM, Schalenhartguss
				CAM441/311	CAM
				CAM668/311	CAM
	FOL143/311	hydro			
	FOL92/311	hydro			
	19800/143	hydro; Aussen-Ø: 35.5			
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
	25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen			
	533003510/208	Kraftabgabe: hydraulisch			
	1287/143	mechanisch; Kunststoff		8013/143	
	7.07152.12.0	mechanisch; Kunststoff			
	9757/143	mechanisch; Kunststoff			
	1286/143	mechanisch; Metall			
	24360/143	mechanisch; Metall			
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5			
	7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch			
	7.21895.55.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (SL); Ladedruckregelventil; elektrisch			
	7.20235.01.0	Rückschlagventil			
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch			
	7.18221.51.0	Luftmassensensor; elektrisch			
	7.22684.18.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr			
	7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0			
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			

36



79,5



ALH

08.1997 → 07.1998

D

A

4

1896 cm³

2V

66 kW

90 PS

€ 19,5

95,5

A3 (8L1)



87-114900-60/106 Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8
RTK, KKK, KBB
für Zylinder 1-2

87-114900-70/106 Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8
RTK, KKK, KBB

87-114900-90/106 Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8
RTK

87-114900-95/106 Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8
RTK

cont...

- 87-114907-60/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
KKK, RTK, KBB
für Zylinder 1-2
- 87-114907-70/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
KKK, KBB, RTK
- 87-114907-90/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK
- 87-114907-95/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK
- 87-114911-60/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
RTK, KKK, KBB
für Zylinder 1-2
- 87-114911-70/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
RTK, KBB, KKK
- 87-114911-90/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK
- 87-114911-95/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

94 427 700 Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 427 710 79,76 / **94 427 720** 80,01 / **94 427 730** 80,51



RTK, KBB

R	1,75	PC	G6
M	2	CR	G1
DSF	3	CR	

→ **80 00008 1 0** ...
Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2

94 428 700 Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 428 710 79,76 / **94 428 720** 80,01 / **94 428 730** 80,51



RTK, KBB

R	1,75	PC	G6
M	2	CR	G1
DSF	3	CR	

→ **80 00008 1 0** ...
Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4

- 14-027950-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
89 434 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7

- 94 427 970** Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
94 428 970 Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190



- 08-114900-00/106**
08-114905-00/106
08-114907-00/106
08-114911-00/106
08-990100-00/106
08-990105-00/106
08-990111-00/106
120050003800/176
120050003821/176
120050003829/176
120050006400/176
120050006421/176
120050006429/176
80 00008 1 0 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00008 1 0 025 79,75 / **80 00008 1 0 050** 80,00 / **80 00008 1 0 100** 80,51
80 00725 1 0 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
80 00725 1 0 025 79,75 / **80 00725 1 0 050** 80,00

cont...

A



71-3728/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0.25
77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut
77 213 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1 77 213 620 0,50 / 77 213 600 STD
77 214 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.



908703K/123	-- G - S - - SB - CB - -; nackt
908803K/123	CAM - V - G - S - - SB - CB - -; montagefertig



V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi - - 45° - - III
V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B - - 45° - G - III
0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B - - 45° - 22 -
331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S - - 45° - 22 - III
0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B - - 45° - I - 22 -
39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S - - 45° - 22 - III



VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1



MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7



19738/143	CAM
27090/611	CAM
50 006 202	CAM, Schalenhartguss
CAM441/311	CAM
CAM671/311	CAM
CAM672/311	CAM



FOL143/311	hydro
FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
FOL159/311	



15900/143	mechanisch; Kunststoff
17938/143	mechanisch; Kunststoff
50 005 132	mechanisch; Metall



22204/143	
7.07919.01.0	



7.24809.17.0	AGR-Ventil; pneumatisch



7.02183.01.0	Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
7.21903.75.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
7.02184.01.0	Druckwandler (Turbolader); elektrisch-pneumatisch
7.02256.00.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Regelklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch

cont...

A



08-114900-00/106	
08-114905-00/106	
08-114907-00/106	
08-114911-00/106	
120050003800/176	
120050003821/176	
120050003829/176	
120050006400/176	
120050006421/176	
120050006429/176	
80 00008 1 0 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51
80 00725 1 0 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00



71-3728/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0.25
71-3847/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut
77 214 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
77 288 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/S 77 288 620 0,50 / 77 288 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
71-3904 0.25/109	[Paar] 71-3904 null / 71-3904 null
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /



908703K/123	-- G - S - - SB - CB - -; nackt
908803K/123	CAM - V - G - S - - SB - CB - -; montagefertig



V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi - - 45° - - III
V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B - - 45° - G - III
0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B - - 45° - 22 -
331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S - - 45° - 22 - III
0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B - - 45° - I - 22 -
39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S - - 45° - 22 - III



VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1



MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7



19738/143	CAM
27090/611	CAM
50 006 202	CAM, Schalenhartguss
CAM671/311	CAM
CAM672/311	CAM
29852/143	Länge: 425CAM



FOL143/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen



15900/143	mechanisch; Kunststoff
17938/143	mechanisch; Kunststoff



22204/143	
7.07919.01.0	

cont...

A

94 428 700



Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3

94 428 710 79,76 / 94 428 720 80,01 / 94 428 730 80,51

RTK, KBB

R 1,75 PC G6

M 2 CR G1

DSF 3 CR

→ 80 00008 1 0 ...

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4



14-027950-00/106

89 434 190

T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7



94 427 970

94 428 970

Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190

Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190



08-114900-00/106

08-114905-00/106

08-114907-00/106

08-114911-00/106

120050003800/176

120050003821/176

120050003829/176

80 00008 1 0 000

Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51

80 00725 1 0 000

Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]

80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00



71-3728/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406

71-3728/4 0.25

71-3847/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406

71-3929/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

77 152 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnot

77 214 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.

77 288 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/S

77 288 620 0,50 / 77 288 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

87 475 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölnot

A123/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H027/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 0.25 / H084/5 0.50

N147/5 STD/109

[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG:

Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden

71-3904 0.25/109

[Paar]

71-3904 null / 71-3904 null

78 635 620

[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109

NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109

NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3729 SEMI/109

PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /



908702K/123

-- G - S -- SB - CB --; nackt

908802K/123

CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig



V94085/311

31.4 x 7 x 96.9 x Bi -- 45° -- III

V94084/311

35.9 x 7 x 96.8 x B -- 45° - G - III

0428/132

EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -

331143

EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III

0427/132

IN; 36 x 7 x 96.9 x B -- 45° - I - 22 -

39486

IN; 36 x 7 x 96.9 x S -- 45° - 22 - III



VAG96041B/311

12.08/ x 7 x 36.5

81-33103

IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1

81-33104

IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1



MK-7H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 7

cont...

	10010/143	KIT		10009/143	CAM
				50 006 205	CAM, Schalenhartguss
				CAM441/311	CAM
				CAM672/311	CAM
	FOL92/311	hydro			
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
	25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen			
	24360/143	mechanisch; Metall			
	7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch			
	7.21903.75.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch			
	7.28303.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
	7.22684.18.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr			
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch			
	7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0			
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			
39		79,5			
	FS	01.1976 → 07.1978	B	NA	4
	80 B1 Saloon (80, 82)	1588 cm³	2V	53 kW	72 PS
		8,2			80
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975			
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502			
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502			
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50				
	N118/5 STD/109	[Satz]			
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983			
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /			
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /			
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65			
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75			
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05			

cont...

A

- 8294/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8293/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
- 8297/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8295/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8291/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31



- 50 007 621** mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
- 421000610/208** mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35

- 8389/143** mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



- 1285/143** mechanisch; Kunststoff
- 1349/143** mechanisch; Kunststoff



- 7.21440.51.0** Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
- 7.21659.72.0** Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

40

79,5



GV

07.1980 → 07.1987

B

LA

5

2144 cm³

2V

147 kW

200 PS

£7

86,4



QUATTRO (85)



08-405000-00/106



- 71-3694/5 STD/109** [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986, 01.1986 →

- 77 209 612** [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 209 622 0,50 / **77 209 602** STD

- 87 454 610** [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 454 620 0,50 / **87 454 630** 0,75 / **87 454 600** STD

- 87 455 610** [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
87 455 620 0,50

- A124/4 STD/109** [Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975

- A292/4 STD/109** [Satz]

- H981/6 STD/109** [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
H981/6 0.25

- 71-3084 STD/109** [Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983

- 78 639 600** [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A

- 55-3698 SEMI/109** PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65

7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

A



- 71-3694/5 STD/109** [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986, 01.1986→
- 77 209 612** [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD
- 87 454 610** [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD
- 87 455 610** [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
87 455 620 0,50
- A124/4 STD/109** [Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
- A292/4 STD/109** [Satz]
- H981/6 STD/109** [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
H981/6 0.25
- 71-3084 STD/109** [Paar], Version:
Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
Baujahr bis 12/1983
- 78 639 600** [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A
- 55-3698 SEMI/109** PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III



- 8280/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8282/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8281/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8284/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8283/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8286/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8285/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 7548/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8287/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 7550/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 7549/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 7552/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65;
Ventilschaftdurchmesser: 3.65
- 7551/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 7554/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75;
Ventilschaftdurchmesser: 3.75
- 7553/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8288/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 7555/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8290/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8289/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8279/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8292/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05;
Ventilschaftdurchmesser: 4.05
- 8294/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15;
Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8293/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1;
Ventilschaftdurchmesser: 4.1



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

cont...

8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
 FOL91/311	mechanisch	
 421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
 32301/143		
43	79,5	
 KE	09.1982 → 10.1987 B NA 5 2144 cm ³ 2V 96 kW 131 PS €9,3 86,4	
 COUPE B2 (81, 855, 856)		
 08-404100-00/106		
120050001600/176		
120050001621/176		
120050001629/176		
80 00009 1 1 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51	
80 00009 1 2 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01	
 71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD	
87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD	
87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 455 620 0,50	
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975	
A292/4 STD/109	[Satz]	
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25	
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
 V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31	

cont...

A

7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



FOL91/311	mechanisch
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35



8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen



32301/143



7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
7.18259.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

44



79,5



KF

08.1982 → 07.1984 B NA 5 2144 cm³ 2V 96 kW 130 PS £ 9,3 86,4

100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444)



08-404100-00/106
08-405000-00/106



77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD
87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD
87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 455 620 0,50
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
A292/4 STD/109	[Satz]
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983

cont...

78 639 600		[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A	
55-3698 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	
	0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -	
	33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III	
			8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8290/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8289/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8279/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8292/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
			8294/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8293/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
			8297/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8295/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8291/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
			MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	17633/143	hydro; Aussen-Ø: 30	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	17630/143	mechanisch; Metall	
	7.21651.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
			32301/143
45		79,5	
	KG	08.1983 → 01.1988	B LA 5 2144 cm³ 2V 134 kW 182 PS €8,5 86,4
200 C3 Avant (447, 448), 200 C3 Saloon (447, 448)			

A



08-405000-00/106

80 00009 1 1 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]
80 00009 1 1 050 80,01 / **80 00009 1 1 100** 80,51

80 00009 1 2 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]
80 00009 1 2 050 80,01



71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:

Haltenase außen 2,90mm

mit Ölbohrung

ab Baujahr 01/1986, 01.1986→

77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 209 622 0,50 / **77 209 602** STD

87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 454 620 0,50 / **87 454 630** 0,75 / **87 454 600** STD

87 455 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G

87 455 620 0,50

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502

H981/6 0.25

71-3084 STD/109 [Paar], Version:

Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.

Baujahr bis 12/1983

78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -

33022 IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;

Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4;

Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55;

Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5;

Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65;

Ventilschaftdurchmesser: 3.65

7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6;

Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75;

Ventilschaftdurchmesser: 3.75

7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85;

Ventilschaftdurchmesser: 31

7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8290/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8289/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9;

Ventilschaftdurchmesser: 31



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
FOL91/311	mechanisch
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35

32301/143	

7.21651.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

46	79,5	08.1983 → 07.1985	B	A	5	2144 cm³	2V	100-104 kW	136-141 PS	£ 10	86,4
200 C3 Saloon (447, 448), 5000 (USA)											

08-404100-00/106	

71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD
87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD
87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 455 620 0,50
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
A292/4 STD/109	[Satz]
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35

32301/143	

47	79,5	08.1982 → 07.1984	B	NA	5	2144 cm³	2V	100 kW	136 PS	£ 9,3	86,4
80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)											

08-404100-00/106	
120050001600/176	
120050001621/176	
120050001629/176	
80 00009 1 1 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51

cont...

A

80 00009 1 2 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]
80 00009 1 2 050 80,01



71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD

87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD

87 455 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
87 455 620 0,50

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
H981/6 0.25

71-3084 STD/109 [Paar], Version:
Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
Baujahr bis 12/1983

78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -

33022 IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65;
Ventilschaftdurchmesser: 3.65

7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75;
Ventilschaftdurchmesser: 3.75

7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8290/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8289/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8279/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8292/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05;
Ventilschaftdurchmesser: 4.05



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

FOL92/311	hydro
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
FOL91/311	mechanisch
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

48	KL	08.1982 → 10.1987	B	NA	5	2144 cm³	2V	96 kW	131 PS	€9,3	86,4
	80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), COUPE B2 (81, 855, 856)										

	08-404100-00/106	
80 00009 1 1 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]	
	80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51	
80 00009 1 2 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]	
	80 00009 1 2 050 80,01	

	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A	
	77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD	
87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G	
	87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD	
87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G	
	87 455 620 0,50	
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975	
A292/4 STD/109	[Satz]	
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502	
	H981/6 0.25	
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	

	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III		VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III			VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1	
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III		81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1	
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1	
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1	
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1	
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31				
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31				
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31				
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31				

cont...

A

7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
FOL91/311 mechanisch

421000610/208 mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35

8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen



32301/143



7.21659.72.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.18259.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.22017.50.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

49

79,5



KW

05.1984 → 07.1987 B LA 5 2144 cm³ 4V 220-225 kW 300-306 PS £ 8 86,4



QUATTRO (85)



71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD

87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD

87 455 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
87 455 620 0,50

cont...

A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
A292/4 STD/109	[Satz]
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
 421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
 1906/143	mechanisch; Kunststoff
 32301/143	
 7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

50	 79,5
 WB	07.1977 → 02.1983 B NA 5 2144 cm³ 2V 85 kW 115 PS €9,3 86,4
 100 C2 Avant (435, 436), 100 C2 Saloon (431, 433, 434)	
 08-404100-00/106	
120050001600/176	
120050001621/176	
120050001629/176	
80 00009 1 1 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]
80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51	
80 00009 1 2 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]
80 00009 1 2 050 80,01	
 77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD, 01.1979→	
87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD, 01.1979→	
87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
87 455 620 0,50	
87 461 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G
87 461 620 0,50 / 87 461 600 STD	
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
A292/4 STD/109	[Satz]
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
H981/6 0.25	

cont...

A
71-3084 STD/109

[Paar], Version:
Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
Baujahr bis 12/1983

78 639 600

[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A, 07.1979→


V91030/311

33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

33023

EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

0220/132

EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -

33022

IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III


8280/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65;
Ventilschaftdurchmesser: 3.65

7551/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75;
Ventilschaftdurchmesser: 3.75

7553/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8288/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7555/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8290/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8289/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8279/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8292/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05;
Ventilschaftdurchmesser: 4.05

8294/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8293/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1;
Ventilschaftdurchmesser: 4.1

8297/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8295/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8291/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4;
Ventilschaftdurchmesser: 31

MK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 8


VAG92105B/311

12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319

IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312

IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311

IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320

IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1


FOL91/311

mechanisch

421000610/208

mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35

8389/143

mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35

cont...

	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
	1073/143	mechanisch; Kunststoff		32301/143
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		
51		79,5		
	WC	10.1979 → 07.1984	B	NA 5 2144 cm³ 2V 100 kW 136 PS €9,3 86,4
	100 C2 Avant (435, 436), 100 C2 Saloon (431, 433, 434), 100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444), 200 C2 Saloon (437, 438), 200 C3 Saloon (447, 448)			
	08-404100-00/106			
	08-405000-00/106			
	120050001600/176			
	120050001621/176			
	120050001629/176			
	80 00009 1 1 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]		
		80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51		
	80 00009 1 2 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]		
		80 00009 1 2 050 80,01		
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986		
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A		
		77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD		
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G		
		87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD		
	87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G		
		87 455 620 0,50		
	87 461 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G		
		87 461 620 0,50 / 87 461 600 STD		
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975		
	A292/4 STD/109	[Satz]		
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502		
		H981/6 0.25		
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983		
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A		
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III		VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -		81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III		81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31		
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31		
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31		
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31		

cont...

A

8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



FOL91/311	mechanisch
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35



8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen



1073/143	mechanisch; Kunststoff



32301/143



7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.21651.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch

52



79,5



WD

06.1977 → 12.1984 B NA 5 2144 cm³ 2V 75-79 kW 102-107 PS £ 8,2 86,4



100 C2 Saloon (431, 433, 434), 100 C3 Saloon (443, 444), 5000 (USA)



08-404100-00/106

120050001600/176

120050001621/176

120050001629/176



77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 209 622 0,50 / **77 209 602** STD, 2.2i, 2.2: 01.1979→

87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 454 620 0,50 / **87 454 630** 0,75 / **87 454 600** STD, 2.2i, 2.2: 01.1979→

87 455 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G

87 455 620 0,50

cont...

87 461 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G 87 461 620 0,50 / 87 461 600 STD
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975 , 07.1979→
A292/4 STD/109	[Satz]
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A, 2.2i, 2.2: 07.1979→
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

53
79,5

WE

06.1977 → 12.1984 B NA 5 2144 cm³ 2V 75-85 kW 102-115 PS £8,2 86,4


100 C2 Avant (435, 436), 100 C2 Saloon (431, 433, 434), 100 C3 Saloon (443, 444), 4000 (USA), 5000 (USA), 80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), COUPE B2 (81, 855, 856)

08-404100-00/106
120050001600/176
120050001621/176
120050001629/176
80 00009 1 1 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]

80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51
80 00009 1 2 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]

80 00009 1 2 050 80,01

71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:

Haltenase außen 2,90mm

mit Ölbohrung

ab Baujahr 01/1986

87 455 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G

87 455 620 0,50
87 461 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G

87 461 620 0,50 / 87 461 600 STD
A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502

H981/6 0.25
71-3084 STD/109 [Paar], Version:

Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.

Baujahr bis 12/1983

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65

cont...

A

7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31



FOL91/311	mechanisch
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35



8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1980→



1073/143	mechanisch; Kunststoff



32301/143	

7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

54



79,5



WG

03.1977→02.1983 B NA 5 2144 cm³ 2V 100 kW 136 PS £ 9,3:1 86,4

100 C2 Avant (435, 436), 100 C2 Saloon (431, 433, 434)



08-404100-00/106



87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
87 455 620 0,50	
87 461 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G
87 461 620 0,50 / 87 461 600 STD	
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975
A292/4 STD/109	[Satz]
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III



VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3



8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7

cont...

8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65	
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75	
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05	
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1	
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	

FOL91/311	mechanisch	
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	

25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	

1073/143	mechanisch; Kunststoff	32301/143

7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	

55		79,5									
WH	08.1982 → 07.1984	B	NA	5	1921 cm ³	2V	74 kW	100 PS	£ 10	77,4	
WN	08.1980 → 07.1983	B	NA	5	1921 cm ³	2V	85 kW	115 PS	£ 10	77,4	
100 C2 Avant (435, 436), 100 C2 Saloon (431, 433, 434), 100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444), 80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), COUPE B2 (81, 855, 856)											

08-404100-00/106											
120050001600/176											
120050001621/176											
120050001629/176											
80 00009 1 1 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]										
	80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51										

cont...

A

80 00009 1 2 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01		
 77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD		
87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD		
87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 455 620 0,50		
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975		
A292/4 STD/109	[Satz]		
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25		
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983		
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A		
 V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III	 VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65		
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75		
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05		
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1		

cont...

8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	
 FOL91/311	mechanisch	
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
 25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
 1073/143	mechanisch; Kunststoff	 32301/143
 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
 7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	
56	 79,5	
 WJ	10.1979 → 08.1982	B A 5 2144 cm³ 2V 125 kW 170 PS 87 86,4
 200 C2 Saloon (437, 438)		
 08-405000-00/106		
120050001600/176		
120050001621/176		
120050001629/176		
80 00009 1 1 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]	
	80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51	
80 00009 1 2 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]	
	80 00009 1 2 050 80,01	
 71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G	
	87 455 620 0,50	
87 461 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G	
	87 461 620 0,50 / 87 461 600 STD	
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975	
A292/4 STD/109	[Satz]	
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502	
	H981/6 0.25	
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
 V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31	

cont...

A

8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



FOL91/311 mechanisch
421000610/208 mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35

8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



1073/143 mechanisch; Kunststoff



32301/143



7.05817.06.0 Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch

57



79,5



WK

03.1977 → 09.1982 B A 5 2144 cm³ 2V 96-100 kW 130-136 PS € 9,3 86,4

100 C2 Saloon (431, 433, 434), 200 C2 Saloon (437, 438)



08-404100-00/106

80 00009 1 1 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]
80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51

80 00009 1 2 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]
80 00009 1 2 050 80,01



71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

87 455 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
87 455 620 0,50

87 461 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G
87 461 620 0,50 / 87 461 600 STD

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975

cont...

A292/4 STD/109	[Satz]		
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502		
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983		
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
 33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65		
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75		
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05		
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1		
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31		
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		
 421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35		
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35		
 25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		

cont...

A



1073/143

mechanisch; Kunststoff



32301/143



7.05817.06.0

Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch

58



79,5



WR

07.1980 → 07.1987

B

LA

5

2144 cm³

2V

147 kW

200 PS

£7

86,4



QUATTRO (85)



08-405000-00/106

120050001600/176

120050001621/176

120050001629/176

80 00009 1 1 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]

80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51

80 00009 1 2 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]

80 00009 1 2 050 80,01



71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:

Haltenase außen 2,90mm

mit Ölbohrung

ab Baujahr 01/1986, 01.1986→

77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD

87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD

87 455 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G

87 455 620 0,50

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502

H981/6 0.25

71-3084 STD/109 [Paar], Version:

Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.

Baujahr bis 12/1983

78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65

7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75

7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31	A
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31	
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31	
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31	
		8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05	
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1	
		8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
		8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35		
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35		
	1073/143	mechanisch; Kunststoff		32301/143
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		
59		79,5		
	WT	08.1981 → 07.1983	B NA 4 1715 cm³ 2V 55-58 kW 74-79 PS 8,2:1 86,4	
	4000 (USA), 80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)			
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD , HL 4: 360° Ölmut		
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD , HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut		
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75		
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975		
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25		
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
	N118/5 STD/109	[Satz]		
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983		
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.		
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.		
	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

A

8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

81-3320

IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen



1285/143 mechanisch; Kunststoff

1287/143 mechanisch; Kunststoff

1349/143 mechanisch; Kunststoff

1286/143 mechanisch; Metall

50 005 151 mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, mot. ch 81-B-149 001→

7.07152.46.0 mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, mot. ch 81-B-149 001→

60



79,5



WU

08.1982 → 07.1984 B NA 5 2144 cm³ 2V 75-79 kW 102-107 PS € 10:1 86,4



100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444)



08-404100-00/106



77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD

87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD

cont...

87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 455 620 0,50	
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975	
A292/4 STD/109	[Satz]	
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502	
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
10006/143	CAM	
CAM440/311	CAM	
FOL92/311	hydro	
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
1073/143	mechanisch; Kunststoff	32301/143
61	79,5	
WV	08.1978 → 07.1986	B NA 4 1588 cm ³ 2V 55 kW 75 PS €8,2 80
80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)		
08-404100-00/106		
120050001600/176		
120050001621/176		
120050001629/176		
80 00009 1 1 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51	
80 00009 1 2 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01	
71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985	
87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut	
87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75	
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25	
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
N118/5 STD/109	[Satz]	
71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

A

8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1


21200/611 CAM

FOL92/311 hydro

420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

FOL91/311 mechanisch

421000610/208 mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35

8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35

25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen

25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen

1286/143 mechanisch; Metall

50 005 151 mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, mot. ch 81-B-149 001→

7.07152.46.0 mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, mot. ch 81-B-149 001→

7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

7.05817.00.0 Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

62

79,5



WX

02.1982 → 07.1989 B A 5 2144 cm³ 2V 118-119 kW 160-162 PS 87 86,4

A



100 C3 Saloon (443, 444), QUATTRO (85)



08-405000-00/106

80 00009 1 1 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]
80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51

80 00009 1 2 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]
80 00009 1 2 050 80,01



71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986, 01.1986→

77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD

87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD

87 455 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
87 455 620 0,50

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
H981/6 0.25

71-3084 STD/109 [Paar], Version:
Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
Baujahr bis 12/1983

78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65

7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75

7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31

8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31

7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31

8290/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31

8289/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31

8279/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31

8292/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05

8294/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

8293/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1

8297/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

8295/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

8291/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31



8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



1073/143 mechanisch; Kunststoff



32301/143

1906/143 mechanisch; Kunststoff



7.21659.72.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch



7.05817.00.0 Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

A

63



79,5

WY

08.1978 → 07.1986

B

NA

4

1588 cm³

2V

55 kW

75 PS

80



80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)



08-404100-00/106



H025/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

N118/5 STD/109

[Satz]

71-3084 STD/109

[Paar], Version:

Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.

Baujahr bis 12/1983

07-3088 STD/109

NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109

NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /



25194/143

Kraftabgabe: Zahnriemen

25250/143

Kraftabgabe: Zahnriemen

64



79,5

XX

09.1973 → 07.1976

B

NA

4

1584 cm³

2V

74 kW

100 PS

8,2:1

80



80 B1 Saloon (80, 82)



87 205 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

87 722 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut

87 723 610

[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G

87 723 630 0,75

H025/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

N118/5 STD/109

[Satz]

71-3084 STD/109

[Paar], Version:

Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.

Baujahr bis 12/1983

07-3088 STD/109

NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109

NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

85 957 604

BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604

BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



VAG92105B/311

12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319

IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312

IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311

IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320

IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



8280/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65

7551/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75

7553/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31



421000610/208 mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



1285/143 mechanisch; Kunststoff
1349/143 mechanisch; Kunststoff



7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
7.21659.72.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

65
79,5

YG

09.1974 → 12.1980 B NA 4 1588 cm³ 2V 57-61 kW 78-83 PS £8,2 80



4000 (USA), 80 B1 Avant (331), 80 B1 Saloon (80, 82), 80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), FOX



08-404100-00/106
120050001600/176
120050001621/176
120050001629/176

80 00009 1 1 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]
80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51

80 00009 1 2 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]
80 00009 1 2 050 80,01



H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
N118/5 STD/109 [Satz]

71-3084 STD/109 [Paar], Version:
Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
Baujahr bis 12/1983

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

A

7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31



50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen



1285/143	mechanisch; Kunststoff
1349/143	mechanisch; Kunststoff

66



79,5



YH

09.1974 → 07.1980 B NA 4 1588 cm³ 2V 57-61 kW 78-83 PS £ 8,2 80

4000 (USA), 80 B1 Avant (331), 80 B1 Saloon (80, 82), FOX



08-404100-00/106
120050001600/176
120050001621/176
120050001629/176

80 00009 1 1 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51
80 00009 1 2 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01



H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /



8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31



50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5

67



79,5



YK

09.1975 → 12.1980 B NA 4 1588 cm³ 2V 59-61 kW 79-83 PS £ 8,2 80

80 B1 Avant (331), 80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), FOX



08-404100-00/106
120050001600/176

cont...

120050001621/176	
120050001629/176	
80 00009 1 1 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51
80 00009 1 2 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01
 87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
 8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
 25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
 1285/143	mechanisch; Kunststoff
1287/143	mechanisch; Kunststoff
1349/143	mechanisch; Kunststoff

68

 79,5


YM

01.1975 → 07.1976

B

NA 4

1588 cm³

2V

63 kW

85 PS

€8,2

80



100 C1 Saloon (801, 803, 805, 807, 811, 813, F104)



08-404100-00/106

120050001600/176

120050001621/176

cont...

A

120050001629/176

80 00009 1 1 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]
80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51

80 00009 1 2 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]
80 00009 1 2 050 80,01



87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

87 722 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut

87 723 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
87 723 630 0,75

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

71-3084 0.25/109 [Paar]

71-3084 null, Version:
Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
Baujahr bis 12/1983

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

69



79,5



YN

10.1974 → 07.1986 B NA 4 1588 cm³ 2V 55 kW 75 PS £ 8,2 80

4000 (USA), 80 B1 Saloon (80, 82), 80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), COUPE B2 (81, 855, 856), FOX



08-404100-00/106

120050001600/176

120050001621/176

120050001629/176

80 00009 1 1 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]
80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51

80 00009 1 2 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]
80 00009 1 2 050 80,01



71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen (2,90mm)
keine Ölbohrung
Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

87 722 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut

87 723 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
87 723 630 0,75

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

71-3084 0.25/109 [Paar]

71-3084 null, Version:
Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
Baujahr bis 12/1983

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

cont...

85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A		
	85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.		
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A		
	85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.		
	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7		8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
		8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	21200/611 CAM		
	FOL92/311 hydro		
	420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	FOL91/311 mechanisch		
	421000610/208 mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35		
	8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35		
	25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen		
	25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen		

cont...

A



1285/143	mechanisch; Kunststoff
1287/143	mechanisch; Kunststoff
1349/143	mechanisch; Kunststoff
1286/143	mechanisch; Metall
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, 1.6, 1.6: mot. ch 81-B-149 001→
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, 1.6, 1.6: mot. ch 81-B-149 001→



7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch



7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch
7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

70

79,5



YP

09.1975→02.1983 B NA 4 1588 cm³ 2V 63 kW 85 PS £8,2 80

80 B1 Saloon (80, 82), 80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)



08-404100-00/106
120050001600/176
120050001621/176
120050001629/176

80 00009 1 1 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51
80 00009 1 2 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01



71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut
87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3



8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31

VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1285/143	mechanisch; Kunststoff
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	1349/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, mot. ch 81-B-149 001→
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, mot. ch 81-B-149 001→
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

71		79,5
	YS	01.1976 → 07.1978 B NA 4 1588 cm³ 2V 81 kW 110 PS 89,5 80
	80 B1 Saloon (80, 82)	
	08-404100-00/106	
	08-405000-00/106	
	120050001600/176	

cont...

A

120050001621/176

120050001629/176

80 00009 1 1 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]

80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51

80 00009 1 2 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]

80 00009 1 2 050 80,01



71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:

Haltenase außen (2,90mm)

keine Ölbohrung

Baujahr 1/1984 - 12/1985

87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut

87 722 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut

87 723 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G

87 723 630 0,75

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

71-3084 0.25/109 [Paar]

71-3084 null, Version:

Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.

Baujahr bis 12/1983

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 31

7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 31

7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31

8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31

7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31

8290/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

A

7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31



8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen

25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen



1285/143	mechanisch; Kunststoff

1287/143	mechanisch; Kunststoff

1349/143	mechanisch; Kunststoff

1286/143	mechanisch; Metall

73



79,5



YV

08.1976 → 02.1983 B NA 4 1588 cm³ 2V 63 kW 85 PS £ 8,2 80

100 C2 Avant (435, 436), 100 C2 Saloon (431, 433, 434)



08-404100-00/106

120050001600/176

120050001621/176

120050001629/176

80 00009 1 1 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]

80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51

80 00009 1 2 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]

80 00009 1 2 050 80,01



87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

87 722 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut

87 723 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G

87 723 630 0,75

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

71-3084 0.25/109 [Paar]

71-3084 null, Version:

Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.

Baujahr bis 12/1983

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



33025 EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;

Ventilschaftdurchmesser: 31

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1	A
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1	
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1	
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65			
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75			
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05			
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1			
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8			
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35			
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35			
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen			
	1285/143	mechanisch; Kunststoff			
	1287/143	mechanisch; Kunststoff			
	1349/143	mechanisch; Kunststoff			
	1286/143	mechanisch; Metall			
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, mot. ch 43-B-070 001→			
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, mot. ch 43-B-070 001→			
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.			
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch			
74		79,5			
	YY	02.1979→07.1981	B	NA	4
		1588 cm ³	2V	51 kW	70 PS
		80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)	£9		80

A



08-404100-00/106

80 00009 1 1 000

Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]

80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51

80 00009 1 2 000

Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]

80 00009 1 2 050 80,01



H025/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

N118/5 STD/109

[Satz]

71-3084 STD/109

[Paar], Version:

Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.

Baujahr bis 12/1983

07-3088 STD/109

NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109

NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /



8280/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65

7551/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75

7553/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31

8288/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31

7555/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31

8290/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31

8289/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31

8279/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31

8292/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05

8294/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

8293/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1

8297/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

8295/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

8291/143

Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31



50 007 621

mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5

8389/143

mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25194/143

Kraftabgabe: Zahnriemen

25250/143

Kraftabgabe: Zahnriemen



1285/143

mechanisch; Kunststoff

1287/143

mechanisch; Kunststoff

1349/143

mechanisch; Kunststoff

1286/143

mechanisch; Metall

50 005 151

mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, mot. ch 81-B-149 001→

7.07152.46.0

mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, mot. 81-B-149 001→



7.05817.00.0

Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

75



79,5



YZ

08.1978 → 07.1982

B

NA

4

1588 cm³

2V

81 kW

110 PS

£ 9,5

80

80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)



08-405000-00/106

120050001600/176

120050001621/176

120050001629/176

80 00009 1 1 000

Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]

80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51

cont...

80 00009 1 2 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01		
 87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD , HL 4: 360° Ölmut		
87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD , HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut		
87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975		
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25		
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
N118/5 STD/109	[Satz]		
71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.		
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.		
 VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3	 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7	 8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

A

	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31

	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1285/143	mechanisch; Kunststoff
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	1349/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, mot. ch 81-B-149 001→
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, mot. 81-B-149 001→
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

76



79,5



ZV 11.1968 → 1983 B NA 4 1716 cm³ 2V 59 kW 80 PS £ 8,2 86,4

100 C1 Saloon (801, 803, 805, 807, 811, 813, F104), 4000 (USA)



08-404100-00/106
120050001600/176
120050001621/176
120050001629/176

80 00009 1 1 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]
80 00009 1 1 050 80,01 / **80 00009 1 1 100** 80,51
80 00009 1 2 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]
80 00009 1 2 050 80,01



87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / **87 205 630** 0,75 / **87 205 600** STD, HL 4: 360° Ölmut
87 722 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 722 620 0,50 / **87 722 630** 0,75 / **87 722 600** STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
87 723 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
87 723 630 0,75
H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
N118/5 STD/109 [Satz]
71-3084 STD/109 [Paar], Version:
Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
Baujahr bis 12/1983
07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

77



81



1B 02.1988 → 12.1990 B A 5 2226 cm³ 2V 147 kW 200 PS £ 7,8 86,4

200 C3 Avant (447, 448), 200 C3 Saloon (447, 448)



08-109700-00/106
08-109705-00/106
08-109707-00/106
120050003400/176
120050003415/176
120050003421/176
120050003429/176

cont...

	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD
	87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 455 620 0,50
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
	A292/4 STD/109	[Satz]
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V91372/311	28.1 x 6.945 x 98.2 x Bi - Cr - 45° - - III
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	1073/143	mechanisch; Kunststoff
	1906/143	mechanisch; Kunststoff
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21651.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.21651.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
78		81
	1T	01.1990 → 10.1990 D A 5 2461 cm³ 2V 88 kW 120 PS 820 95,5
	100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444)	
	87-501500-30/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 45.75; VT1: -1.35; MT: -17.25; GL: 69.75 RTK, KBB mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
	87-501507-30/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 45.5; VT1: -1.35; MT: -17.25; MØ: 39.6; GL: 69.5 RTK
	08-501500-00/106	
	08-501507-00/106	
	80 00011 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW MO 2.5] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00011 1 0 050 81,50
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD
	77 244 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 77 244 620 0,50 / 77 244 600 STD , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
	A292/4 STD/109	[Satz]
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25
	71-3732 STD/109	[Paar]
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A
	55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /

cont...

A

	908705K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt	
	908706K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt	
	908805K/123	CAM - V - G - S -- SB - CB --; montagefertig	
	908806K/123	CAM - V - G - S -- SB - CB --; montagefertig, Direkteinspritzung, Vakuumpumpe wird nicht auf den Zylinderkopf montiert.	
	V91334/311	31.3 x 7.95 x 95.1 x -- 45° - SB - III	
	V94011/311	31.5 x 7.95 x 96.85 x Bi -- 45° - SB -	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	V94547/311	35.95 x 8 x 96.85 x E -- 45° - SB -	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	V94010/311	36 x 8 x 96.8 x B -- 45° - G - III	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	33049	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S -- 45° - VS - 22 - III	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	0838BMC/132	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B -- 45° - VS - 22 -	
	0840BW/132	EX; 31.5 x 8 x 96.9 x A/S -- 45° - 22 -	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	331142	EX; 31.6 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III	
	0839/132	IN; 36 x 8 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -	
	39423	IN; 36 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation	
	4934/143	CAM	
	50 006 283	CAM, Schalenhartguss	
	CAM442/311	CAM	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	25172/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	7.20235.01.0	Rückschlagventil	
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch	

79

81

	2B	02.1988 → 12.1990	B	A	5	2226 cm³	2V	140 kW	190 PS	€ 8,6	86,4
	200 C3 Saloon (447, 448)										

	08-109700-00/106		
	08-109705-00/106		
	08-109707-00/106		
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD	
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD	
	87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 455 620 0,50	
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975	
	A292/4 STD/109	[Satz]	
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25	
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A	
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	V91372/311	28.1 x 6.945 x 98.2 x Bi - Cr - 45° - - III	
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S -- 45° - VS - 22 - III	VAG96157B/311 12/ x 7 x 38
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
			MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

cont...

A

81

81

4B

01.1988 → 11.1990 B NA 4 1781 cm³ 2V 66 kW 90 PS 8.9 86,4


100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444)



87-109400-50/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5

87-109407-50/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62

87-109707-10/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62

93 876 600 Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -8.1; MØ: 56.9; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
93 876 610 81,26 / 93 876 620 81,51


SRK

R 1,5 CR G6

NM 1,75

DSF 3 CR

→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...

nur satzweise austauschbar



08-109400-10/106

08-109407-10/106

08-109700-00/106

08-109705-00/106

08-109707-00/106

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50

71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen (2,90mm)
keine Ölbohrung
Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00

87 324 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / H084/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33282 IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1


MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 8

cont...

	50 007 594	CAM, Schalenhartguss										
	FOL92/311	hydro										
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35										
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35										
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26										
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen										
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	 8455/143									
	1286/143	mechanisch; Metall										
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse										
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5										
	7.21651.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch										
	7.20235.01.0	Rückschlagventil										
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch										
82		81										
	AAN	09.1991 → 12.1997	B	LA	5	2226 cm³	4V	169 kW	230 PS	ε 9,3	86,4	
	100 C4 Avant (4A5), 100 C4 Saloon (4A2), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5)											
	08-109400-10/106											
	08-109407-10/106											
	08-109700-00/106											
	120050003400/176											
	120050003415/176											
	120050003421/176											
	120050003429/176											
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]										
	80 00010 1 1 025	81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00										
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]										
	80 00010 1 2 025	81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50										
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]										
	80 00010 1 3 025	81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50										
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986										
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A										
	77 209 622	0,50 / 77 209 602 STD										
	77 244 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/S										
	77 244 620	0,50 / 77 244 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.										
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G										
	87 454 620	0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD										
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975										
	A292/4 STD/109	[Satz]										
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502										
	H981/6	0.25										
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983										
	71-3732 STD/109	[Paar]										
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A										
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /										
	V91372/311	28.1 x 6.945 x 98.2 x Bi - Cr - 45° - - III										
	0834BWC/132	EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - 1 -										
	33050	EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III										
	0833S/132	IN; 32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - 1 -										
	33125	IN; 32 x 7 x 95.5 x S - - 45° - VS - 9 - III										
	VAG96157B/311	12/ x 7 x 38										
	81-33100	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 38 B1										
	RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7										

cont...

A



FOL92/311 hydro
420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



1092/143 mechanisch; Metall



7.18259.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.22017.50.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch



7.05817.00.0 Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

83

81



AAT

07.1991 → 12.1997 D LA 5 2461 cm³ 2V 85 kW 116 PS € 20,5 95,5

100 C4 Avant (4A5), 100 C4 Saloon (4A2), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5)



87-501500-30/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 45.75; VT1: -1.35; MT: -17.25; GL: 69.75
RTK, KBB
mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

87-501507-30/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 45.5; VT1: -1.35; MT: -17.25; MØ: 39.6; GL: 69.5
RTK



08-501500-00/106

08-501507-00/106

80 00011 1 0 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW MO 2.5] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
80 00011 1 0 050 81,50



77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD

77 244 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/S
77 244 620 0,50 / 77 244 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
H981/6 0.25

71-3732 STD/109 [Paar]

78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A

55-3443 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



908705K/123 - - G - S - - SB - CB - -; nackt

908805K/123 CAM - V - G - S - - SB - CB - -; montagefertig



V91334/311 31.3 x 7.95 x 95.1 x - - 45° - SB - III

V94011/311 31.5 x 7.95 x 96.85 x Bi - - 45° - SB -

V94547/311 35.95 x 8 x 96.85 x E - - 45° - SB -

V94010/311 36 x 8 x 96.8 x B - - 45° - G - III

33049 EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0838BMC/132 EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B - - 45° - VS - 22 -

0840BW/132 EX; 31.5 x 8 x 96.9 x A/S - - 45° - 22 -

331142 EX; 31.6 x 8 x 96.9 x RA/S - - 45° - 22 - III

0839/132 IN; 36 x 8 x 96.9 x E/B - - 45° - 22 -

39423 IN; 36 x 8 x 96.9 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III

OES Spezifikation



VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



MK-8H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



4934/143 CAM

50 006 283 CAM, Schalenhartguss

CAM442/311 CAM



FOL92/311 hydro

420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



25172/143 Kraftabgabe: Zahnriemen

cont...

	9518/143 22206/143	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall		32301/143 32302/143	mot. 038 460→
	7.21903.70.0 7.22903.16.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch Druckwandler (Turbolader); elektrisch-pneumatisch			
	7.20235.01.0 7.20469.51.0	Rückschlagventil Rückschlagventil; mechanisch			
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch			
	7.22300.68.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0			

84		81										
	ABB	08.1990 → 10.1991	B	NA	4	1595 cm³	2V	73-75 kW	99-102 PS	⌘ 10,3	⌘ 77,4	
	80 B3 Saloon (893, 894, 8A2)											

	08-109400-10/106 08-109407-10/106											
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00										
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50										
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50										

	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986										
	77 198 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 25,000 / St/B										
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00										
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut										
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut										
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975										
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25										
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50										
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502										
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD										
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /										
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /										
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /										
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /										
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.										
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.										

	V91340/311 V91407/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -		VAG92061B/311 81-3310 81-3312 81-3311	12.08/ x 8 x 36.7 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III			
	0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -			
	33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	CAM442/311	CAM			
	FOL92/311 420002210/208	hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35			

cont...

A

	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
85		81	
	ABM	09.1991 → 12.1994	B NA 4 1595 cm ³ 2V 52 kW 71 PS £9 77,4
	80 B4 Saloon (8C2)		
	93 872 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3	
		93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51	
		SRK	
	R	1,5	CR G6
	NM	1,75	
	DSF	3	CR
	→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...		
	nur satzweise austauschbar		
	08-109700-00/106		
	08-109705-00/106		
	08-109707-00/106		
	120050003400/176		
	120050003415/176		
	120050003421/176		
	120050003429/176		
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
	77 198 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 25,000 / St/B	
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00	
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut	
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
		81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	50 006 397 CAM, Schalenhartguss	
	FOL92/311 hydro	
	420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143 mechanisch; Kunststoff	 8455/143
	1286/143 mechanisch; Metall	
	50 005 151 mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0 mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
86	 81	
	ABP 06.1991 → 07.1992 D A 5 2461 cm³ 2V 85 kW 115 PS £20 95,5	
	100 C4 Avant (4A5), 100 C4 Saloon (4A2)	
	87-501500-30/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 45.75; VT1: -1.35; MT: -17.25; GL: 69.75 RTK, KBB mit Aussparung für Kühllölspritzdüse	
	87-501507-30/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 45.5; VT1: -1.35; MT: -17.25; MØ: 39.6; GL: 69.5 RTK	
	08-501500-00/106 08-501507-00/106	
	80 00011 1 0 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW MO 2.5] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00011 1 0 050 81,50	
	77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD	
	77 244 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/S 77 244 620 0,50 / 77 244 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
	87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD	
	A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975	
	A292/4 STD/109 [Satz]	
	H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25	
	71-3732 STD/109 [Paar]	
	78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A	
	55-3443 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /	
	908705K/123 -- G - S -- SB - CB --; nackt	
	908805K/123 CAM - V - G - S -- SB - CB --; montagefertig	
	V91334/311 31.3 x 7.95 x 95.1 x -- 45° - SB - III	 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	V94011/311 31.5 x 7.95 x 96.85 x Bi -- 45° - SB -	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	V94547/311 35.95 x 8 x 96.85 x E -- 45° - SB -	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	V94010/311 36 x 8 x 96.8 x B -- 45° - G - III	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	33049 EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S -- 45° - VS - 22 - III	 MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	0838BMC/132 EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B -- 45° - VS - 22 -	
	0840BW/132 EX; 31.5 x 8 x 96.9 x A/S -- 45° - 22 -	
	331142 EX; 31.6 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III	
	0839/132 IN; 36 x 8 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -	
	39423 IN; 36 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation	
	4934/143 CAM	
	50 006 283 CAM, Schalenhartguss	
	CAM442/311 CAM	

cont...

A



FOL92/311 hydro
420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
28341/143 hydro; Höhe: 34; Aussen-Ø: 12



25172/143 Kraftabgabe: Zahnriemen
28458/143



24334/143 mechanisch; Kunststoff
39884/143 mechanisch; Kunststoff
9518/143 mechanisch; Kunststoff
22206/143 mechanisch; Metall



32301/143 mot. 44-G-160 001→
32302/143



7.22300.68.0 Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0

87



81



ABY

12.1992→12.1996 B LA 5 2226 cm³ 4V 169 kW 230 PS € 9,3 86,4

80 B4 Avant (8C5), 80 B4 Saloon (8C2), COUPE B3 (89, 8B3)



08-109400-10/106
08-109407-10/106

08-109700-00/106

08-502000-00/106

120050003400/176

120050003415/176

120050003421/176

120050003429/176

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / **80 00010 1 1 050** 81,50 / **80 00010 1 1 100** 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / **80 00010 1 2 050** 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / **80 00010 1 3 050** 81,50



71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 209 622 0,50 / **77 209 602** STD

77 244 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/S
77 244 620 0,50 / **77 244 600** STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 454 620 0,50 / **87 454 630** 0,75 / **87 454 600** STD

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
H981/6 0.25

71-3084 STD/109 [Paar], Version:
Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
Baujahr bis 12/1983

71-3732 STD/109 [Paar]
78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V91372/311 28.1 x 6.945 x 98.2 x Bi - Cr - 45° - - III
0834BWC/132 EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - 1 -
33050 EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
0833S/132 IN; 32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - 1 -



VAG92382B/311 12.05/ x 7 x 38
VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3321 IN/EX; 12.05/ x 7 x 38 B1



RK-7H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 7



FOL92/311 hydro
420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35

cont...

	50 005 112	mechanisch; Kunststoff, 01.1996→12.1996
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79,5, 01.1996→
	1092/143	mechanisch; Metall
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.18259.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
88		81
	ADA	06.1993→01.1996 B NA 4 1595 cm ³ 2V 74 kW 101 PS ξ 10,3 η 77,4
	80 B4 Avant (8C5), 80 B4 Saloon (8C2)	
	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD $\varnothing$ 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406 01-3867/4 null
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD $\varnothing$ 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	77 198 690	[Satz] PL-B SEMI $\varnothing$ 21,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 $\varnothing$ 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 $\varnothing$ 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD , HL 4: 360° Ölmut
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI $\varnothing$ 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD $\varnothing$ / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD $\varnothing$ 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD $\varnothing$ 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD $\varnothing$ 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 $\varnothing$ 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD $\varnothing$ 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD $\varnothing$ 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI $\varnothing$ / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI $\varnothing$ / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD $\varnothing$ 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD $\varnothing$ 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -
	33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III
	0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	FOL143/311	hydro
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen- $\varnothing$: 35
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen- $\varnothing$: 35
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen- $\varnothing$: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen- $\varnothing$: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen- $\varnothing$: 35; Länge: 26
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen- $\varnothing$: 35, →mot. 034 669
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

cont...

A

	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.18259.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	

89

81

	ADP	11.1994 → 10.1996	B	NA	4	1595 cm³	2V	74 kW	100 PS	£ 10,3	77,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)										

	87-105900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; GL: 53.7
	87-105907-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.4
	87-148300-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 29.08; MT: -2.7; MØ: 62.3; GL: 50.7 TPL
	87-148307-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 29.78; MT: -2.7; MØ: 62.3; GL: 50.7 TPL
	94 503 700	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	94 503 710 81,26 / 94 503 720 81,51	
	R 1,2 NT ST	
	NM 1,5	
	SLF 2 CR ST	
	→ 80 00394 1 0 ...	

	08-105900-00/106	
	08-105907-00/106	
	08-148300-00/106	
	08-148307-00/106	
	120050006100/176	
	120050006121/176	
	80 00394 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2] 80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406 01-3867/4 null
	01-3961/4 STD/109	[Satz]
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3765/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

cont...

55-3698 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	
	V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III	
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -	
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -	
	33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III	
	50 006 398	CAM, Schalenhartguss	
	CAM913/311	CAM	
	FOL143/311	hydro	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	FOL226/311		
	10013/143	mechanisch; Kunststoff	
	24358/143	mechanisch; Kunststoff	
	50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse	
	9800/143	mechanisch; Kunststoff	
	50 005 155	mechanisch; Metall	
	7.03703.04.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.	
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
	7.22184.40.0	Luftmassensensor; elektrisch	
90		81	
	ADR	11.1994 → 09.2001	B NA 4 1781 cm³ 5V 92-95 kW 125-129 PS £10,3 86,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5), CABRIOLET B3 (8G7)		
	87-502900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.55; VT2: -3.6; GL: 53.55 mit Aussparung für Kühllöspritzdüse	
	87-502907-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.55; MT: -3.6; GL: 53.55	
	08-502900-00/106		
	08-502905-00/106		
	08-502907-00/106		
	120050006000/176		
	120050006021/176		
	120050006029/176		
	80 00450 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF G6 CR 2] 80 00450 1 0 025 81,25 / 80 00450 1 0 050 81,50	
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut	
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00	

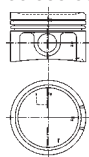
cont...

A

87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A		
87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975		
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502		
	H025/5 0.25		
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50		
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A		
	78 635 600 STD		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
 V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III	 81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventileführung
V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventileführung
0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III	 MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
 50 007 580	Einbauseite: AuslassseiteCAM, F-3B-WD050 155 >> F-3B-DE064 364 >> F-3B-WP081 180 >>, Schalenhartguss		
50 007 579	Einbauseite: EinlassseiteCAM, F-3B-WD050 155 >> F-3B-DE064 364 >> F-3B-WP081 180 >>, Schalenhartguss		
 FOL133/311	hydro		
FOL141/311	hydro		
7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.		
7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.		
420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24		
50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass		
50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass		
420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5		
 533003020/208	Aussen-Ø: 28.5; Dicke/Stärke: 27		
25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
28446/143			
 10013/143	mechanisch; Kunststoff	 19416/143	
50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse	7.07919.18.0	
9800/143	mechanisch; Kunststoff, →12.2000		
50 005 155	mechanisch; Metall		
 7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
7.22402.03.0	Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
 7.03703.04.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.		
 7.18259.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
 7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
 7.22184.40.0	Luftmassensensor; elektrisch		
7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch		
7.05817.01.0	Rückschlagventil (Regelklappe); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		

A

99 933 600



Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.7; MT: -1.5; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x59; Anzahl Ringe: 3

99 933 610 81,26 / 99 933 620 81,51

PK

M 1,5 MO G6

NM 1,75

DSF 2 CR G6

→ 80 00450 1 0 ...



08-502900-00/106

08-502905-00/106

08-502907-00/106

120050006000/176

120050006021/176

120050006029/176

80 00450 1 0 000

Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF G6 CR 2]

80 00450 1 0 025 81,25 / 80 00450 1 0 050 81,50



71-3929/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3932 STD/109

[Satz]

77 338 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/S

77 338 620 0,50 / 77 338 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

87 581 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut

87 582 691

[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut

A123/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 0.25 / H084/5 0.50

71-3732 STD/109

[Paar]

78 635 620

[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109

NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109

NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V94081/311

26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III

V94082/311

29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III

0970BWC/132

EX; 29.9 x 6 x 103.9 x A/S - Cr - 45° - 22 -

33394

EX; 30 x 6 x 103.8 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III
OES Spezifikation

331108

EX; 30 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
IAM Spezifikation

0965SC/132

IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -

33413

IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III



33192/143

KIT

33198/143

KIT

33199/143

KIT



81-33122

EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere
Version der Ventilfehrung
81-33111

81-33121

IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm
längere Version der Ventilfehrung
81-33111

81-33111

IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1

VAG96073B/311

IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1

81-33118

IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1



MK-6H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 6



33013/143

Einbauseite: AuslassseiteCAM

50 006 308

Einbauseite: AuslassseiteCAM,
Schalenhartguss

CAM744/311

Einbauseite: AuslassseiteCAM

33191/143

Einbauseite: EinlassseiteCAM

50 006 307

Einbauseite: EinlassseiteCAM,
Schalenhartguss

CAM743/311

Einbauseite: EinlassseiteCAM



FOL133/311

hydro

FOL141/311

hydro

7841/143

hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite
2 St./Zyl.

7840/143

hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite
3 St./Zyl.

420004610/208

hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24

cont...

50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass	
50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass	
420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5	
533003020/208	Aussen-Ø: 28.5; Dicke/Stärke: 27	
27070/143	Kraftabgabe: Steuerkette	
25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
10013/143	mechanisch; Kunststoff	19416/143
15900/143	mechanisch; Kunststoff	22204/143
50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse	7.07919.18.0
9800/143	mechanisch; Kunststoff, →12.2001	
50 005 155	mechanisch; Metall	
7.03703.17.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.	
7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
7.07759.02.0	Luftmassensensor; elektrisch	
93	81	
AEL	08.1994 → 12.1997	D LA 5 2461 cm³ 2V 103 kW 140 PS 820 95,5
A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5)		
87-501500-30/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 45.75; VT1: -1.35; MT: -17.25; GL: 69.75 RTK, KBB mit Aussparung für Kühllölspritzdüse	
87-501507-30/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 45.5; VT1: -1.35; MT: -17.25; MØ: 39.6; GL: 69.5 RTK	
08-501500-00/106		
08-501507-00/106		
80 00011 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW MO 2.5] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00011 1 0 050 81,50	
71-3847/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406	
77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD	
77 244 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/S 77 244 620 0,50 / 77 244 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD	
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975	
A292/4 STD/109	[Satz]	
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25	
71-3732 STD/109	[Paar]	
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A	
55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /	
908705K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt	
908805K/123	CAM - V - G - S -- SB - CB --; montagefertig	
V91334/311	31.3 x 7.95 x 95.1 x -- 45° - SB - III	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
V94011/311	31.5 x 7.95 x 96.85 x Bi -- 45° - SB -	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
V94547/311	35.95 x 8 x 96.85 x E -- 45° - SB -	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
V94010/311	36 x 8 x 96.8 x B -- 45° - G - III	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
0840BW/132	EX; 31.5 x 8 x 96.9 x A/S -- 45° - 22 -	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
331142	EX; 31.6 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III	
0839/132	IN; 36 x 8 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -	
39423	IN; 36 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation	

cont...

A

	4934/143	CAM	
	50 006 283	CAM, Schalenhartguss	
	CAM442/311	CAM	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	25172/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	22206/143	mechanisch; Metall	
	50 005 551	mechanisch; Metall, 18 Zähne	32302/143
	7.07152.44.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 73	
	7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch	
	7.22903.16.0	Druckwandler (Turbolader); elektrisch-pneumatisch	
	7.20235.01.0	Rückschlagventil	
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch	
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch	
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	
	7.22300.68.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0	

94

81



AFM

07.1995 → 12.1997 B NA 6 2393 cm³ 2V 110 kW 150 PS £ 10,5:1 77,4

A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5)

	71-3711/6 STD/109	[Satz]	
	77 698 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G	
		77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD	
	77 704 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B	
	77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G	
		77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD	
	A138/4 STD/109	[Satz]	
	H034/4 STD/109	[Satz]	
	79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 // 1,965 St/A	
	V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	
	V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III	VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -	81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -	MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III	
	FOL143/311	hydro	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff	
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5	
	18896/143	mechanisch; Metall	
	7.05432.12.0	Schrittmotor; elektrisch	
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch	
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	

95	81											A
	AFY	04.1995 → 09.2001	B	NA	4	1781 cm³	5V	85 kW	115 PS	ξ 10	86,4	
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)											
	08-502900-00/106											
	08-502905-00/106											
	08-502907-00/106											
	120050006000/176											
	120050006021/176											
	120050006029/176											
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986										
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406										
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A										
	77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A										
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G										
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A										
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut										
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975										
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502										
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502										
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502										
	N118/5 STD/109	[Satz]										
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A										
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /										
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /										
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /										
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /										
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III										
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III										
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -										
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III										
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -										
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III										
	81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventiltführung 81-33111										
	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventiltführung 81-33111										
	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1										
	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1										
	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1										
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6										
	50 007 580	Einbauseite: AuslasseiteCAM, F-3B-WD050 155 >>> F-3B-DE064 364 >>> F-3B-WP081 180 >>>, Schalenhartguss										
	FOL133/311	hydro										
	FOL141/311	hydro										
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.										
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.										
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24										
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass										
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass										
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5										
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen										
	28446/143											

A

	10013/143 50 005 156	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse		19416/143 7.07919.18.0
	9800/143 50 005 155	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall		

	7.03703.04.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.

	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

	7.22184.40.0	Luftmassensensor; elektrisch

96



81

	AGA	03.1997 → 07.1998	B	NA	6	2393 cm³	5V	121 kW	165 PS	£ 10,5	77,4
	AJG	08.1997 → 09.2001	B	NA	6	2393 cm³	5V	120 kW	163 PS	£ 10,5	77,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)										

	120050006200/176	
	120050006221/176	
	80 00456 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.5] [DSF G6 CR 2]
	80 00456 1 0 050	81,50

	71-3711/6 STD/109	[Satz]
	77 700 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,632 St/A
	77 700 600 STD	
	77 703 610	[Satz] PL 0,25 Ø 49,728 / 53,200 / 17,000 / 1,731 St/A
	77 703 600 STD	
	A138/4 STD/109	[Satz]
	H034/4 STD/109	[Satz]
	79 296 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,750 / / 1,965 St/A

	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III		81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III		81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung
	V94082/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III		81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -		81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6

	FOL133/311	hydro
	FOL141/311	hydro
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5

	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen

	50 005 112	mechanisch; Kunststoff
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5
	18896/143	mechanisch; Metall

	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch

	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

97	81												
		AGB	09.1997 → 09.2001	B	A	6	2671 cm³	5V	195 kW	265 PS	£9,3	86,4	
		A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)											
		08-115900-00/106											
		71-3711/6 STD/109 [Satz]											
		77 698 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G										
			77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD										
		77 704 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B										
		77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G										
			77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD										
		A138/4 STD/109	[Satz]										
		H034/4 STD/109	[Satz]										
		79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 // 1,965 St/A										
		V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III						81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111			
		V94082/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III						81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111			
		0970BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 103.9 x A/S - Cr - 45° - 22 -						81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1			
		33394	EX; 30 x 6 x 103.8 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation						VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1			
		331108	EX; 30 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IAM Spezifikation						81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1			
		0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -						81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1			
		33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III						81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1			
		10011/143	CAM						81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1			
		CAM668/311	CAM						VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1			
		FOL133/311	hydro						81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1			
		FOL141/311	hydro						81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1			
		7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.						81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1			
		420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24						81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1			
		50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass						VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1			
		50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass						81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1			
		420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5						81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1			
		50 005 112	mechanisch; Kunststoff						81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1			
		7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5						81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1			
		18896/143	mechanisch; Metall						VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1			
		7.22687.49.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil, Kraftstoffdruckregler; Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); elektrisch-pneumatisch						81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1			
		7.22687.39.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); elektrisch						81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1			
		7.07759.39.0	Luftmassensensor; elektrisch						VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1			

98	81											
	AHL	10.1996→09.2001	B	NA	4	1595 cm³	2V	74 kW	100 PS	£ 10,3	 77,4	
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)											
	87-105900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; GL: 53.7										
	87-105907-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.4										
	87-148300-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 29.08; MT: -2.7; MØ: 62.3; GL: 50.7 TPL										
	87-148307-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 29.78; MT: -2.7; MØ: 62.3; GL: 50.7 TPL										

cont...

A

94 503 700



Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3

94 503 710 81,26 / 94 503 720 81,51

R 1,2 NT ST

NM 1,5

SLF 2 CR ST

→ 80 00394 1 0 ...



08-105900-00/106

08-105907-00/106

08-148300-00/106

08-148307-00/106

120050006100/176

120050006121/176

80 00394 1 0 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2]

80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50



01-3867/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406

01-3867/4 null

01-3961/4 STD/109 [Satz]

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:

Haltenase außen 2,90mm

mit Ölbohrung

ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 0.25 / H084/5 0.50

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V94080/311 32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V94079/311 39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III

0872BW/132 EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -

33416 EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0871/132 IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -

33403 IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III



VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5

81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1

81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1



MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7



50 006 398 CAM, Schalenhartguss

CAM913/311 CAM



FOL143/311 hydro

420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 417 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen

25342/143 Kraftabgabe: Zahnriemen

FOL226/311



10013/143 mechanisch; Kunststoff

24358/143 mechanisch; Kunststoff

7.07152.40.0 mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 59.8

7.22402.03.0 Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch



22204/143

7.07919.01.0



7.03703.04.0 Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.



7.50116.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.22184.40.0 Luftmassensensor; elektrisch

7.05817.01.0 Rückschlagventil (Regelklappe); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

A



08-502900-00/106

08-502905-00/106

08-502907-00/106

120050006000/176

120050006021/176

120050006029/176

80 00450 1 0 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF G6 CR 2]

80 00450 1 0 025 81,25 / 80 00450 1 0 050 81,50



71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnut, →07.1999, →mot. ch 8D X 199 999

77 537 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A

77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölnut, 08.1999→, mot. ch 8D X 200 001→

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut, →07.1999, →mot. ch 8D X 199 999

87 582 691 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 0.25 / H084/5 0.50

71-3732 STD/109 [Paar]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V94081/311 26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III

V94082/311 29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III

0970BWC/132 EX; 29.9 x 6 x 103.9 x A/S - Cr - 45° - 22 -

33394 EX; 30 x 6 x 103.8 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III
OES Spezifikation

331108 EX; 30 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
IAM Spezifikation

0965SC/132 IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -

33413 IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III



33192/143 KIT

33198/143 KIT

33199/143 KIT



81-33122 EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere
Version der Ventilfehrung
81-33111

81-33121 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm
längere Version der Ventilfehrung
81-33111

81-33111 IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1

VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1

81-33118 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1



MK-6H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 6



33013/143 Einbauseite: AuslasseiteCAM
50 006 308 Einbauseite: AuslasseiteCAM,
Schalenhartguss

CAM744/311 Einbauseite: AuslasseiteCAM

33191/143 Einbauseite: EinlasseiteCAM

50 006 307 Einbauseite: EinlasseiteCAM,
Schalenhartguss

CAM743/311 Einbauseite: EinlasseiteCAM



FOL133/311 hydro

FOL141/311 hydro

7841/143 hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite
2 St./Zyl.

7840/143 hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite
3 St./Zyl.

420004610/208 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24

50 006 425 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass

50 006 426 hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass

420004710/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5

cont...

	27070/143	Kraftabgabe: Steuerkette	
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	10013/143	mechanisch; Kunststoff	 7.07919.18.0
	50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse	
	9800/143	mechanisch; Kunststoff	
	50 005 155	mechanisch; Metall	
	7.03703.17.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.	
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.07759.02.0	Luftmassensensor; elektrisch	
	ALF	08.1997 → 07.1998	B NA 6 2393 cm³ 5V 121 kW 165 PS € 10,5 77,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)		
	120050006200/176		
	120050006221/176		
	80 00456 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.5] [DSF G6 CR 2]	
	80 00456 1 0 050	81,50	
	71-3711/6 STD/109	[Satz]	
	77 700 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,632 St/A	
	77 703 610	[Satz] PL 0,25 Ø 49,728 / 53,200 / 17,000 / 1,731 St/A	
	A138/4 STD/109	[Satz]	
	H034/4 STD/109	[Satz]	
	79 296 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,750 / / 1,965 St/A	
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III	81-33122 EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III	81-33121 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
	V94082/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III	81-33111 IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -	VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-33118 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -	MK-6H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III	
	FOL133/311	hydro	
	FOL141/311	hydro	
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.	
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.	
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24	
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass	
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass	
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5	
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen	
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff	
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5	
	18896/143	mechanisch; Metall	
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch	
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	

cont...

A



7.22184.53.0 Luftmassensensor; elektrisch



7.21851.31.0 Sekundärluftpumpe; elektrisch



7.22560.40.0 Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

7.22560.41.0 Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

102

81



AML

08.1998 → 09.2001 B NA 6 2393 cm³ 5V 121 kW 165 PS £ 10,5 77,4

A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)



120050006200/176

120050006221/176

80 00456 1 0 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.5] [DSF G6 CR 2]
80 00456 1 0 050 81,50



71-3711/6 STD/109 [Satz]

77 700 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,632 St/A
77 700 600 STD

77 703 610 [Satz] PL 0,25 Ø 49,728 / 53,200 / 17,000 / 1,731 St/A
77 703 600 STD

A138/4 STD/109 [Satz]

H034/4 STD/109 [Satz]

79 296 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,750 / / 1,965 St/A



V94081/311 26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III

V94083/311 29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III

V94082/311 29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III

331107 EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

0965SC/132 IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -

33413 IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III



81-33122 EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventileführung
81-33111

81-33121 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventileführung
81-33111

81-33111 IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1

VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1

81-33118 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1



MK-6H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6



FOL133/311 hydro

FOL141/311 hydro

7841/143 hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite
2 St./Zyl.

7840/143 hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite
3 St./Zyl.

420004610/208 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24

50 006 425 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass

50 006 426 hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass

420004710/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5



22358/143 Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen



50 005 112 mechanisch; Kunststoff

7.07152.45.0 mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5

18896/143 mechanisch; Metall



7.50116.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.21851.31.0 Sekundärluftpumpe; elektrisch

7.22738.08.0 Sekundärluftpumpe; elektrisch



7.22560.40.0 Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

7.22560.41.0 Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

103

81



AMM

08.1997 → 09.2001 B NA 6 2393 cm³ 5V 120 kW 163 PS £ 10,5 77,4

A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)



120050006200/176

120050006221/176

cont...

80 00456 1 0 000		Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.5] [DSF G6 CR 2]	
		80 00456 1 0 050 81,50	
	71-3711/6 STD/109	[Satz]	
	77 700 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,632 St/A	
		77 700 600 STD	
	77 703 610	[Satz] PL 0,25 Ø 49,728 / 53,200 / 17,000 / 1,731 St/A	
		77 703 600 STD	
	A138/4 STD/109	[Satz]	
	79 296 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,750 / / 1,965 St/A	
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III	81-33122 EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III	81-33121 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung
	V94082/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III	81-33111 IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -	81-33118 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III	MK-6H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	FOL133/311	hydro	
	FOL141/311	hydro	
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.	
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.	
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24	
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass	
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass	
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5	
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen	
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff	
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5	
	18896/143	mechanisch; Metall	
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch	
	7.21851.31.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch	
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch	
	7.22560.40.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch	
	7.22560.41.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch	
104		81	
	ANA	11.1994 → 09.2001	B NA 4 1595 cm³ 2V 74 kW 100 PS € 10,3 77,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)		
	87-105900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; GL: 53.7	
	87-105907-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.4	
	87-148300-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 29.08; MT: -2.7; MØ: 62.3; GL: 50.7	
		TPL	
	87-148307-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 29.78; MT: -2.7; MØ: 62.3; GL: 50.7	
		TPL	
	99 792 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 29.7; MT: -2.7; GL: 50.7; Kolbenbolzen: 19x42; Anzahl Ringe: 3	
	99 792 620 81,51		
		TPL	
		R 1 NT ST	
		NM 1,2 G3	
		SLF 2 CR ST	
		→ 80 00498 1 1 ...	
	08-105900-00/106		
	08-105907-00/106		
	08-148300-00/106		

cont...

A

08-148307-00/106

80 00498 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1] [NM G3 1.2] [SLF ST CR 2]
80 00498 1 1 050 81,50



01-3867/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
01-3867/4 null

01-3961/4 STD/109 [Satz]

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

77 551 610 [Satz] HL 0,25 Ø 47,728 / 53,000 / 18,500 / 2,633 St/A
77 551 620 0,50 / 77 551 600 STD, 180° Ölmut

77 552 610 [Satz] PL 0,25 Ø 41,730 / 45,000 / 19,000 / 1,632 St/B/G
77 552 620 0,50 / 77 552 600 STD, ohne Fixiernocken

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / H084/5 0.50

79 233 600 [Paar] AS STD Ø 53,750 / 65,550 / / 2,475 St/A

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V94080/311 32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V94079/311 39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III

0872BW/132 EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -

33416 EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0871/132 IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -

33403 IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III



VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5

81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1

81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1



MK-7H Ventilekegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 7



50 006 398 CAM, Schalenhartguss

CAM913/311 CAM



FOL143/311 hydro

420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 417 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen

25342/143 Kraftabgabe: Zahnriemen

FOL226/311



10013/143 mechanisch; Kunststoff

24358/143 mechanisch; Kunststoff

7.07152.40.0 mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 59.8



22204/143

7.07919.01.0



7.22402.03.0 Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch



7.50116.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.05817.01.0 Rückschlagventil (Regelklappe); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch



7.21851.31.0 Sekundärluftpumpe; elektrisch

7.22738.08.0 Sekundärluftpumpe; elektrisch

105

81



ANB

07.1999 → 09.2001 B LA 4 1781 cm³ 5V 110 kW 150 PS £ 9,5 86,4



A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)



87-502900-10/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7
mit Aussparung für Kühllöspritzdüse

cont...

87-502900-30/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.7; VT1: -1.9 TPL
87-502905-10/106	Zylinder-Ø: 81.25; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7
87-502907-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7
87-502907-30/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 32.7; VT1: -1.9 TPL
99 933 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.7; MT: -1.5; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x59; Anzahl Ringe: 3 99 933 610 81,26 / 99 933 620 81,51 PK M 1,5 MO G6 NM 1,75 DSF 2 CR G6 → 80 00450 1 0 ...

	08-502900-00/106
	08-502905-00/106
	08-502907-00/106
80 00450 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF G6 CR 2] 80 00450 1 0 025 81,25 / 80 00450 1 0 050 81,50

	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	71-3932 STD/109	[Satz]
	77 338 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/S 77 338 620 0,50 / 77 338 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölmut
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	71-3732 STD/109	[Paar]
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III		81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung
	V94082/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III		81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung
	0970BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 103.9 x A/S - Cr - 45° - 22 -		81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	33394	EX; 30 x 6 x 103.8 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation		VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	331108	EX; 30 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IAM Spezifikation		81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III			
	33192/143	KIT		33013/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM
	33198/143	KIT		50 006 308	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss
	33199/143	KIT		CAM744/311	Einbauseite: AuslassseiteCAM
				33191/143	Einbauseite: EinlassseiteCAM
				50 006 307	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss
				CAM743/311	Einbauseite: EinlassseiteCAM

	FOL133/311	hydro
	FOL141/311	hydro

cont...

A

- 7841/143** hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
- 7840/143** hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.
- 420004610/208** hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
- 50 006 425** hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
- 50 006 426** hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
- 420004710/208** hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5



- 533003020/208** Aussen-Ø: 28.5; Dicke/Stärke: 27
- 27070/143** Kraftabgabe: Steuerkette

- 25194/143** Kraftabgabe: Zahnriemen
- 25342/143** Kraftabgabe: Zahnriemen



- 10013/143** mechanisch; Kunststoff
- 15900/143** mechanisch; Kunststoff
- 50 005 156** mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse
- 9800/143** mechanisch; Kunststoff
- 50 005 155** mechanisch; Metall



- 19416/143**
- 22204/143**
- 7.07919.18.0**



- 7.01805.01.0** Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch



- 7.50116.50.0** Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



- 7.22017.50.0** Kraftstoffdruckregler; hydraulisch



- 7.22684.13.0** Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
- 7.05817.05.0** Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch



- 7.21851.31.0** Sekundärluftpumpe; elektrisch
- 7.22738.08.0** Sekundärluftpumpe; elektrisch



- 7.22560.42.0** Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

106



81



APB

10.1997 → 12.1998 B LA 6 2671 cm³ 5V 185-187 kW 252-254 PS £9,3:1 86,4



A4 B5 (8D2)



08-115900-00/106



- 7.22769.76.0** Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

107



81



APC

08.1998 → 05.2001 B NA 6 2393 cm³ 5V 115 kW 156 PS £10,5 77,4



A6 C5 (4B2), A6 C5 Avant (4B5)



- 80 00456 1 0 000** Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.5] [DSF G6 CR 2]
- 80 00456 1 0 050 81,50**



- 71-3711/6 STD/109** [Satz]
- 77 700 610** [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,632 St/A
- 77 700 600 STD**
- 77 703 610** [Satz] PL 0,25 Ø 49,728 / 53,200 / 17,000 / 1,731 St/A
- 77 703 600 STD**

A138/4 STD/109 [Satz]

H034/4 STD/109 [Satz]

79 296 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,750 / 1,965 St/A



- V94081/311** 26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III

- V94083/311** 29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III

- 0966BWC/132** EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -

- 331107** EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

- 0965SC/132** IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -



- 81-33122** EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung
- 81-33111**

- 81-33121** IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung
- 81-33111**

- 81-33111** IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1

- VAG96073B/311** IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1

- 81-33118** IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1

cont...

	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	FOL133/311	hydro			
	FOL141/311	hydro			
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.			
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.			
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24			
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass			
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass			
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5			
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen			
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff			
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5			
	18896/143	mechanisch; Metall			
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch			
	7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
	7.50107.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			
108		81			
	APS	08.1998 → 09.2001	B	NA	6
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)	2393 cm³	5V	121 kW	165 PS
	120050006200/176	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.5] [DSF G6 CR 2]			£ 10,5
	120050006221/176	80 00456 1 0 000			77,4
	80 00456 1 0 050 81,50				
	71-3711/6 STD/109	[Satz]			
	77 700 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,632 St/A			
	77 703 610	[Satz] PL 0,25 Ø 49,728 / 53,200 / 17,000 / 1,731 St/A			
	A138/4 STD/109	[Satz]			
	H034/4 STD/109	[Satz]			
	79 296 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,750 // 1,965 St/A			
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III		81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III		81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
	V94082/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III		81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -		VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III			
	FOL133/311	hydro			
	FOL141/311	hydro			
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.			
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.			
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24			
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass			
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass			

cont...

A

	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5
	18896/143	mechanisch; Metall
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

109

81

	APT	11.1994 → 09.2001	B	NA	4	1781 cm³	5V	92 kW	125 PS	€ 10,3	86,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)										

	87-502900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.55; VT2: -3.6; GL: 53.55 mit Aussparung für Kühllöspritzdüse
	87-502907-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.55; MT: -3.6; GL: 53.55
	08-502900-00/106	
	08-502905-00/106	
	08-502907-00/106	
	80 00408 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF ST CR 2]
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölnut
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III
	81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6

	50 007 580	Einbauseite: AuslasseiteCAM, F-3B-WD050 155 >> F-3B-DE064 364 >> F-3B-WP081 180 >>, Schalenhartguss
	50 007 579	Einbauseite: EinlasseiteCAM, F-3B-WD050 155 >> F-3B-DE064 364 >> F-3B-WP081 180 >>, Schalenhartguss

cont...

	FOL133/311	hydro	
	FOL141/311	hydro	
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.	
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.	
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24	
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass	
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass	
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5	
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	28446/143		
	10013/143	mechanisch; Kunststoff	19416/143 7.07919.18.0 1.8: mot. 8d-x-200 001→
	50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse	
	9800/143	mechanisch; Kunststoff	
	50 005 155	mechanisch; Metall	
	7.22402.03.0	Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch	
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
	7.05817.01.0	Rückschlagventil (Regelklappe); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	
110		81	
	APU	02.1999 → 09.2001 B LA 4 1781 cm ³ 5V 110 kW 150 PS €9,5 86,4	
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)		
	87-502900-10/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7 mit Aussparung für Kühllölspritzdüse	
	87-502900-30/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.7; VT1: -1.9 TPL	
	87-502905-10/106	Zylinder-Ø: 81.25; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7	
	87-502907-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7	
	87-502907-30/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 32.7; VT1: -1.9 TPL	
	99 933 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.7; MT: -1.5; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x59; Anzahl Ringe: 3 99 933 610 81,26 / 99 933 620 81,51 PK M 1,5 MO G6 NM 1,75 DSF 2 CR G6 → 80 00450 1 0 ...	
	08-502900-00/106		
	08-502905-00/106		
	08-502907-00/106		
	80 00450 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF G6 CR 2] 80 00450 1 0 025 81,25 / 80 00450 1 0 050 81,50	
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
	71-3932 STD/109	[Satz]	
	77 338 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/S 77 338 620 0,50 / 77 338 600 STD , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
	77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD , 180° Ölmut	
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50	

cont...

A

	71-3732 STD/109	[Paar]		81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilführung
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A			81-33111
		78 635 600 STD		81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilführung
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /			81-33111
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /			81-33118
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /			IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	V94082/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III			
	0970BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 103.9 x A/S - Cr - 45° - 22 -			
	33394	EX; 30 x 6 x 103.8 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation			
	331108	EX; 30 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IAM Spezifikation			
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -			
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III			
	33192/143	KIT		33013/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM
	33198/143	KIT		50 006 308	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss
	33199/143	KIT		CAM744/311	Einbauseite: AuslassseiteCAM
				33191/143	Einbauseite: EinlassseiteCAM
				50 006 307	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss
				CAM743/311	Einbauseite: EinlassseiteCAM
	FOL133/311	hydro			
	FOL141/311	hydro			
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.			
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.			
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24			
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass			
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass			
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5			
	533003020/208	Aussen-Ø: 28.5; Dicke/Stärke: 27			
	27070/143	Kraftabgabe: Steuerkette			
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen			
	25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen			
	10013/143	mechanisch; Kunststoff		19416/143	
	15900/143	mechanisch; Kunststoff		22204/143	
	50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse		7.07919.18.0	
	9800/143	mechanisch; Kunststoff			
	7.07152.40.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 59.8			
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch			
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch			
	7.22684.13.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr			
	7.05817.05.0	Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch			
111		81			
	APZ	08.1997 → 09.2001	B	NA	6
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)	2393 cm³	5V	120 kW	163 PS
					£ 10,5
					77,4

		120050006200/176									
		120050006221/176									
		80 00456 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.5] [DSF G6 CR 2]								
		80 00456 1 0 050 81,50									
	71-3711/6 STD/109	[Satz]									
	77 700 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,632 St/A									
	77 700 600 STD										
	77 703 610	[Satz] PL 0,25 Ø 49,728 / 53,200 / 17,000 / 1,731 St/A									
	77 703 600 STD										
		A138/4 STD/109	[Satz]								
		H034/4 STD/109	[Satz]								
		79 296 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,750 // 1,965 St/A								
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III		81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111						
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III		81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111						
	V94082/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III		81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1						
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -		VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1						
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1						
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -			MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6					
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III									
	FOL133/311	hydro									
	FOL141/311	hydro									
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.									
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.									
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24									
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass									
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass									
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5									
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen									
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff									
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5									
	18896/143	mechanisch; Metall									
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch									
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch									
112			81								
	ARG	11.1994→09.2001	B	NA	4	1781 cm³	5V	92 kW	125 PS	£ 10,3	 86,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)										
	87-502900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.55; VT2: -3.6; GL: 53.55 mit Aussparung für Kühllölspritzdüse									
	87-502907-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.55; MT: -3.6; GL: 53.55									
	08-502900-00/106										
	08-502905-00/106										
	08-502907-00/106										
	120050006000/176										
	120050006021/176										
	120050006029/176										
	80 00408 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [ISLF ST CR 2]									

cont...

A



71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölmut
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III
V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III
0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -
331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -
33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III



81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6



50 007 580	Einbauseite: AuslassseiteCAM, F-3B-WD050 155 >> F-3B-DE064 364 >> F-3B-WP081 180 >>, Schalenhartguss
50 007 579	Einbauseite: EinlassseiteCAM, F-3B-WD050 155 >> F-3B-DE064 364 >> F-3B-WP081 180 >>, Schalenhartguss



FOL133/311	hydro
FOL141/311	hydro
7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.
420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5



25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
28446/143	



10013/143	mechanisch; Kunststoff
50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse
9800/143	mechanisch; Kunststoff
50 005 155	mechanisch; Metall



19416/143	
7.07919.18.0	1.8: mot. 8D-X-200 001→



7.22402.03.0	Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch



7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

cont...

	7.05817.01.0	Rückschlagventil (Regelklappe); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
	7.21851.31.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
113		81
	ARJ	08.1998 → 07.1999 B NA 6 2393 cm ³ 5V 121 kW 165 PS € 10,5 77,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)	
	120050006200/176	
	120050006221/176	
	80 00456 1 0 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.5] [DSF G6 CR 2]	
	80 00456 1 0 050 81,50	
	71-3711/6 STD/109	[Satz]
	77 700 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,632 St/A
	77 700 600	STD
	77 703 610	[Satz] PL 0,25 Ø 49,728 / 53,200 / 17,000 / 1,731 St/A
	77 703 600	STD
	A138/4 STD/109	[Satz]
	H034/4 STD/109	[Satz]
	79 296 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,750 / / 1,965 St/A
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III
	V94082/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III
	81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung
	81-33111	81-33111
	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung
	81-33111	81-33111
	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	FOL133/311	hydro
	FOL141/311	hydro
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5
	18896/143	mechanisch; Metall
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.21851.31.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.22560.40.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch
	7.22560.41.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

A

114

81



ARK

07.1998 → 07.1999 B LA 4 1781 cm³ 5V 110 kW 150 PS € 9,5 86,4

A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)



87-502900-10/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7
mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

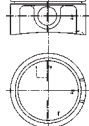
87-502900-30/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 32.7; VT1: -1.9
TPL

87-502905-10/106 Zylinder-Ø: 81.25; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7

87-502907-10/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7

87-502907-30/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 32.7; VT1: -1.9
TPL

99 933 600 Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.7; MT: -1.5; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x59; Anzahl Ringe: 3
99 933 610 81,26 / 99 933 620 81,51



PK
M 1,5 MO G6
NM 1,75
DSF 2 CR G6
→ **80 00450 1 0 ...**



08-502900-00/106

08-502905-00/106

08-502907-00/106

120050006000/176

120050006021/176

120050006029/176

80 00450 1 0 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF G6 CR 2]
80 00450 1 0 025 81,25 / 80 00450 1 0 050 81,50



71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3932 STD/109 [Satz]

77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnut

77 338 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/S
77 338 620 0,50 / 77 338 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00

87 582 691 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / H084/5 0.50

71-3732 STD/109 [Paar]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V94081/311 26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III

V94082/311 29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III

0970BWC/132 EX; 29.9 x 6 x 103.9 x A/S - Cr - 45° - 22 -

33394 EX; 30 x 6 x 103.8 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III
OES Spezifikation

331108 EX; 30 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
IAM Spezifikation

0965SC/132 IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -

33413 IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III



81-33122 EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere
Version der Ventilfehrung
81-33111

81-33121 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm
längere Version der Ventilfehrung
81-33111

81-33111 IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1

VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1

81-33118 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1



MK-6H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 6

cont...

A

77 551 610	[Satz] HL 0,25 Ø 47,728 / 53,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 551 620 0,50 / 77 551 600 STD, 180° Ölmut, PR-M4T
77 552 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,730 / 45,000 / 19,000 / 1,632 St/B/G 77 552 620 0,50 / 77 552 600 STD, ohne Fixiernocken, PR-M4T
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, PR-D2B
87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // / 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // / 2,475 St/A, PR-D2B
79 233 600	[Paar] AS STD Ø 53,750 / 65,550 // / 2,475 St/A, PR-M4T
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

	V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III		VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III		81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -		81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -			
	33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III			

	50 006 398	CAM, Schalenhartguss
	CAM913/311	CAM

	FOL143/311	hydro
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	FOL226/311	

	10013/143	mechanisch; Kunststoff		22204/143	
	24358/143	mechanisch; Kunststoff		7.07919.01.0	
	7.07152.40.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 59.8			

	7.22402.03.0	Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch

	7.03703.04.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.

	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

	7.05817.01.0	Rückschlagventil (Regelklappe); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

116

81



ATW

01.1995 → 09.2001 B LA 4 1781 cm³ 5V 110 kW 150 PS € 9,5 86,4

A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)



87-502900-10/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7 mit Aussparung für Kühllöspritzdüse

87-502900-30/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 32.7; VT1: -1.9 TPL

87-502905-10/106 Zylinder-Ø: 81.25; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7

87-502907-10/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7

87-502907-30/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 32.7; VT1: -1.9 TPL

cont...

	08-502900-00/106	
	08-502905-00/106	
	08-502907-00/106	
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	71-3932 STD/109	[Satz]
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	71-3732 STD/109	[Paar]
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III
	V94082/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III
	33192/143	KIT
	33198/143	KIT
	33199/143	KIT
		VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
		33013/143 Einbauseite: AuslassseiteCAM
		CAM744/311 Einbauseite: AuslassseiteCAM
		33191/143 Einbauseite: EinlassseiteCAM
		CAM743/311 Einbauseite: EinlassseiteCAM
	FOL133/311	hydro
	FOL141/311	hydro
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	533003020/208	Aussen-Ø: 28.5; Dicke/Stärke: 27
	27070/143	Kraftabgabe: Steuerkette
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	10013/143	mechanisch; Kunststoff
	15900/143	mechanisch; Kunststoff
		19416/143
		22204/143
117		81
	AVV	11.1994 → 09.2001 B NA 4 1781 cm³ 5V 92 kW 125 PS € 10,3 86,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)	
	87-502900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.55; VT2: -3.6; GL: 53.55 mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
	87-502907-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.55; MT: -3.6; GL: 53.55
	08-502900-00/106	
	08-502905-00/106	
	08-502907-00/106	
	120050006000/176	
	120050006021/176	
	120050006029/176	
	80 00408 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF ST CR 2]
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölmut
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

cont...

A

07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
 V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III
V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III
0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -
331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -
33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III
 81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
 MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
 50 007 580	Einbauseite: AuslassseiteCAM, F-3B-WD050 155 >> F-3B-DE064 364 >> F-3B-WP081 180 >>, Schalenhartguss
 FOL133/311	hydro
FOL141/311	hydro
7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.
420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
 25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
28446/143	
 10013/143	mechanisch; Kunststoff
50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse
9800/143	mechanisch; Kunststoff
50 005 155	mechanisch; Metall
 19416/143	mot. 8D-X-200 001→
7.07919.18.0	
 7.22402.03.0	Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
 7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
 7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
 7.21851.31.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch

118

81

	AWT	01.1995 → 09.2001	B	A	4	1781 cm³	5V	110 kW	150 PS	£ 9,5	 86,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)										
	40 434 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.7; MT: -1.9; MØ: 68.2; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 19x50; Anzahl Ringe: 3									
	40 434 620 81,51	PK, TPL									
		R	1,5	CR	ST						
		NM	1,75								
		DSF	2	CR	G6						
	→ 80 00588 1 0 ...										
	87-502900-10/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7 mit Aussparung für Kühllöspritzdüse									
	87-502900-30/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.7; VT1: -1.9 TPL									
	87-502905-10/106	Zylinder-Ø: 81.25; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7									
	87-502907-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7									
	87-502907-30/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 32.7; VT1: -1.9 TPL									

cont...

	08-502900-00/106 08-502905-00/106 08-502907-00/106 80 00588 1 0 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R ST CR 1.5] [NM 1.75] [DSF G6 CR 2]		
	71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3932 STD/109 [Satz] 77 537 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölmut 77 581 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/B/G 77 581 620 0,50 / 77 581 600 STD, ohne Fixiernocken A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975 H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25 H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50 H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50 71-3732 STD/109 [Paar] 78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD 07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / 07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / 55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 / 55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
	V94081/311 26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III V94082/311 29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III 0970BWC/132 EX; 29.9 x 6 x 103.9 x A/S - Cr - 45° - 22 - 33394 EX; 30 x 6 x 103.8 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation 331108 EX; 30 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IAM Spezifikation 0965SC/132 IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 - 33413 IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III		81-33122 EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111 81-33121 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111 81-33111 IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1 VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1 81-33118 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	33192/143 KIT 33198/143 KIT 33199/143 KIT		33013/143 Einbauseite: AuslassseiteCAM CAM744/311 Einbauseite: AuslassseiteCAM 33191/143 Einbauseite: EinlassseiteCAM 50 007 581 Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss CAM743/311 Einbauseite: EinlassseiteCAM
	FOL133/311 hydro FOL141/311 hydro 7841/143 hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl. 7840/143 hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl. 420004610/208 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24 50 006 425 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass 50 006 426 hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass 420004710/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5		
	533003020/208 Aussen-Ø: 28.5; Dicke/Stärke: 27 27070/143 Kraftabgabe: Steuerkette 25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen 25342/143 Kraftabgabe: Zahnriemen		
	10013/143 mechanisch; Kunststoff 15900/143 mechanisch; Kunststoff 7.07152.18.0 mechanisch; Kunststoff		19416/143 22204/143 7.07919.01.0

cont...

A

	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.22684.15.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.05817.05.0	Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
	7.21851.31.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.22560.43.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

119

81

AZB 09.1997 → 09.2001 B A 6 2671 cm³ 5V 195 kW 265 PS £ 9,3 86,4

A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)

08-115900-00/106

	71-3711/6 STD/109 [Satz]		
	77 698 610 [Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G		
	77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD		
	77 704 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B		
	77 850 610 [Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G		
	77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD		
	A138/4 STD/109 [Satz]		
	H034/4 STD/109 [Satz]		
	79 274 600 [Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 / / 1,965 St/A		
	V94081/311 26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III		81-33122 EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	V94082/311 29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III		81-33121 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	33394 EX; 30 x 6 x 103.8 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation		81-33111 IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	331108 EX; 30 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IAM Spezifikation		VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	0965SC/132 IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -		81-33118 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	33413 IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III		MK-6H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	FOL133/311 hydro		
	FOL141/311 hydro		
	420004610/208 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24		
	50 006 425 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass		
	50 006 426 hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass		
	420004710/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5		
	50 005 112 mechanisch; Kunststoff		
	7.07152.45.0 mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5		
	18896/143 mechanisch; Metall		
	7.22687.49.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil, Kraftstoffdruckregler; Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); elektrisch-pneumatisch		
	7.22687.39.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); elektrisch		
	7.07759.39.0 Luftmassensensor; elektrisch		

120

81



DD

08.1981 → 07.1983

B

NA

4

1781 cm³

2V

55 kW

75 PS

8,8:1

86,4



COUPE B2 (81, 855, 856)



71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen (2,90mm)
keine Ölbohrung
Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / **87 205 630** 0,75 / **87 205 600** STD, HL 4: 360° Ölmut

87 722 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 722 620 0,50 / **87 722 630** 0,75 / **87 722 600** STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut

87 723 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
87 723 630 0,75

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / **H027/5** 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / **H084/5** 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

71-3084 STD/109 [Paar], Version:
Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
Baujahr bis 12/1983

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
33025 EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
33022 IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;
Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;
Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;
Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25;
Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;
Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;
Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;
Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45;
Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4;
Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55;
Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5;
Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65;
Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6;
Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75;
Ventilschaftdurchmesser: 3.75



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

A

7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



1287/143	mechanisch; Kunststoff
1286/143	mechanisch; Metall

50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5



7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.



7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch
7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

121

81



DR	08.1982 → 12.1987	B	NA	4	1781 cm³	2V	55 kW	75 PS	£ 8,75	86,4

100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444)



87-109707-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62

93 876 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -8.1; MØ: 56.9; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
93 876 610 81,26 / 93 876 620 81,51	
SRK	
R	1,5 CR G6
NM	1,75
DSF	3 CR
→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...	
nur satzweise austauschbar	



08-109400-10/106	
08-109700-00/106	

08-109705-00/106

08-109707-00/106

120050003400/176

120050003415/176

120050003421/176

120050003429/176

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

cont...

80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
 71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985	
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 01.1986→	
87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut	
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B	
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut	
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25	
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
N118/5 STD/109	[Satz]	
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD	
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III	81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65	

cont...

A

- 7551/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 7554/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
- 7553/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8288/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 7555/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8290/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8289/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8279/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8292/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
- 8294/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8293/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
- 8297/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8295/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
- 8291/143** Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
- MK-8H** Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



- FOL92/311** hydro
- 420002210/208** hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
- 421000610/208** mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
- 8389/143** mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



- 25194/143** Kraftabgabe: Zahnriemen



- 1287/143** mechanisch; Kunststoff
- 1286/143** mechanisch; Metall
- 50 005 151** mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
- 7.07152.46.0** mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5



8455/143



- 7.21440.51.0** Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.



- 7.20235.01.0** Rückschlagventil
- 7.20469.51.0** Rückschlagventil; mechanisch



- 7.05817.00.0** Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

122

81



DS

08.1983→07.1989 B NA 4 1781 cm³ 2V 66 kW 90 PS £9 86,4

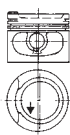


100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444), 80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), COUPE B2 (81, 855, 856)



- 87-109400-50/106** Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5

- 87-109407-50/106** Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62
- 93 928 600** Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
- 93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01**
- SRK
- M 1,5 MO G6
- NM 1,75
- DSF 3 CR
- **80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...**
- nur satzweise austauschbar



cont...



08-109400-10/106

08-109407-10/106

08-109700-00/106

120050003400/176

120050003415/176

120050003421/176

120050003429/176

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen (2,90mm)
keine Ölbohrung
Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 01.1986→

87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

87 324 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / H084/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -

33282 IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III

33022 IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III

0309/132 IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -

39136 IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;
Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

A

			8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilchaftdurchmesser: 31
			7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilchaftdurchmesser: 31
			8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilchaftdurchmesser: 31
			7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilchaftdurchmesser: 31
			7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilchaftdurchmesser: 31
			7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilchaftdurchmesser: 3.65
			7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilchaftdurchmesser: 31
			7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilchaftdurchmesser: 3.75
			7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilchaftdurchmesser: 31
			8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilchaftdurchmesser: 31
			7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilchaftdurchmesser: 31
			8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilchaftdurchmesser: 31
			8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilchaftdurchmesser: 31
			8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilchaftdurchmesser: 31
			8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilchaftdurchmesser: 4.05
			8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilchaftdurchmesser: 31
			8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilchaftdurchmesser: 4.1
			8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilchaftdurchmesser: 31
			8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilchaftdurchmesser: 31
			8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilchaftdurchmesser: 31
			MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilchaftdurchmesser: 8
	50 007 594	CAM, Schalenhartguss		
	FOL92/311	hydro		
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35		
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35		
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1984→		
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
	1287/143	mechanisch; Kunststoff		8455/143
	1286/143	mechanisch; Metall		
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch		
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		

123

81



DT

08.1978 → 03.1987

B

NA

4

1595 cm³

2V

55 kW

75 PS

£9

77,4

80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)		
	93 872 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51	
	SRK	
	R 1,5 CR G6	
	NM 1,75	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ...	
	nur satzweise austauschbar	
	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	120050003400/176	
	120050003415/176	
	120050003421/176	
	120050003429/176	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
	80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
	80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
	80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	01-3867/4 null	
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3765/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
	87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00	
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
	87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
	87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3084 0.25/109	[Paar]
	71-3084 null, Version:	
	Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.	
	Baujahr bis 12/1983	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

A

33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III
0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -
39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III

81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilchaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilchaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilchaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilchaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilchaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilchaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilchaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilchaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilchaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilchaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilchaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilchaftdurchmesser: 31
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilchaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilchaftdurchmesser: 31
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilchaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilchaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilchaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilchaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilchaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilchaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilchaftdurchmesser: 31
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilchaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilchaftdurchmesser: 31
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilchaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilchaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilchaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilchaftdurchmesser: 8



50 006 397 CAM, Schalenhartguss



FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35

cont...

	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		8455/143
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
	1287/143	mechanisch; Kunststoff		
	1286/143	mechanisch; Metall		
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		

124		81										
	DZ	08.1984 → 12.1991	B	NA	4	1781 cm³	2V	82 kW	112 PS	⌀ 10	86,4	
	80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), 80 B3 Saloon (893, 894, 8A2), 90, 90 B3 (893, 894, 8A2), COUPE B2 (81, 855, 856), COUPE B3 (89, 8B3)											

	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5										
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62										
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3										
		93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01										
		SRK										
		M 1,5 MO G6										
		NM 1,75										
		DSF 3 CR										
		→ 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ...										
		nur satzweise austauschbar										

	08-109400-10/106											
	08-109407-10/106											
	08-109700-00/106											
	120050003400/176											
	120050003415/176											
	120050003421/176											
	120050003429/176											
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]										
		80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00										
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]										
		80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50										
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]										
		80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50										

	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985										
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986										
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406										
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.8 GTE quattro (85Q), 1.8 GT quattro, 1.8 GTE: 01.1986→										
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut										
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B										
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut										
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975										
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25										
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50										
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50										

cont...

A

78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A
78 635 600 STD	
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III
0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -
39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilchaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilchaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilchaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilchaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilchaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilchaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilchaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilchaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilchaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilchaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilchaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilchaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilchaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilchaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilchaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilchaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilchaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilchaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilchaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilchaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilchaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilchaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilchaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilchaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilchaftdurchmesser: 31

cont...

		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1984→	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.21440.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
	7.21651.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	
125		81	
	HP	09.1983→03.1987	B NA 5 1994 cm³ 2V 85 kW 115 PS 810 77,4
	80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), 90 B2 (813, 814, 853), COUPE B2 (81, 855, 856)		
	08-109400-10/106		
	08-109700-00/106		
	08-109705-00/106		
	08-109707-00/106		
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
		80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
		80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]	
		80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985	
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986, 01.1986→	
	77 206 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G	
		77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00	
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A	
		77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD	
	87 323 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B	
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G	
		87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD	
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975	
	A292/4 STD/109	[Satz]	
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502	
		H981/6 0.25	
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A	
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III	
			VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
			VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

cont...

A

V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III
0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -
39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III

81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilchaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilchaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilchaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilchaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilchaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilchaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilchaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilchaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilchaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilchaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilchaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilchaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilchaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilchaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilchaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilchaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilchaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilchaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilchaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilchaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilchaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilchaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilchaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilchaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilchaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilchaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilchaftdurchmesser: 8



FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35

cont...

A



7.21651.70.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

127

81



HY

08.1982 → 10.1988

B

NA

5

2226 cm³

2V

100 kW

136 PS

£ 9,3

86,4

80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), 90 B2 (813, 814, 853), COUPE B2 (81, 855, 856), QUATTRO (85)



08-109700-00/106

08-109705-00/106

08-109707-00/106

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986, 01.1986→

77 206 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00

77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD

87 323 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
H981/6 0.25

71-3084 STD/109 [Paar], Version:
Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
Baujahr bis 12/1983

78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0309/132 IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -

39136 IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III



MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



FOL92/311 hydro

420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26

421000610/208 mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35

8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen



32301/143



7.21659.72.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.18259.50.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

7.22017.50.0

Kraftstoffdruckregler; hydraulisch



128		81											
	JL	10.1983→09.1984	B	NA	5	1994 cm³	2V	81 kW	110 PS	ε 10:1	77,4		
	80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)												
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986											
	77 206 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00											
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD											
	87 323 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B											
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD											
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975											
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502											
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A											
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III					MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8					
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III											
	FOL92/311	hydro											
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35											
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26											

129		81											
	JN	08.1983→07.1990	B	NA	4	1781 cm³	2V	66-68 kW	90-93 PS	ε 10	86,4		
	4000 (USA), 80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), 80 B3 Saloon (893, 894, 8A2), 90, COUPE B2 (81, 855, 856)												
	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5											
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62											
	87-109707-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62											
	08-109400-10/106												
	08-109407-10/106												
	08-109700-00/106												
	08-109705-00/106												
	08-109707-00/106												
	120050003400/176												
	120050003415/176												
	120050003421/176												
	120050003429/176												
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00											
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50											
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50											
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985											
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986											
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406											
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.8, 1.8 CC quattro (85Q), 1.8: 01.1986→											
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut											
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B											
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut											
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975											

cont...

A
H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25
H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / H084/5 0.50
N118/5 STD/109 [Satz]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD
07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -

33282 IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III

33022 IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III

0309/132 IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -

39136 IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III

VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65;
Ventilschaftdurchmesser: 3.65

7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75;
Ventilschaftdurchmesser: 3.75

7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8290/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8289/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8279/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8292/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05;
Ventilschaftdurchmesser: 4.05

cont...

	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	50 007 594	CAM, Schalenhartguss
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1984→
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
	7.21440.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

130		81
	JS	09.1983 → 03.1987 B NA 5 1994 cm³ 2V 85 kW 115 PS 8 10 77,4
	80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), 90 B2 (813, 814, 853), COUPE B2 (81, 855, 856)	

	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	120050003400/176	
	120050003415/176	
	120050003421/176	
	120050003429/176	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986, 01.1986→
	77 206 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

cont...

A

87 323 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
	87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
A292/4 STD/109	[Satz]
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
	H981/6 0.25
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III
0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -
39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1

cont...

A

	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
			81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35

	32301/143	

	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch

132

81

	JU	08.1978→03.1987	B	NA	4	1595 cm³	2V	55 kW	75 PS	ε 9,1:1	77,4
	80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)										

	93 872 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51	
	SRK	
	R 1,5 CR G6	
	NM 1,75	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ... nur satzweise austauschbar	

	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	

08-109700-00/106

08-109705-00/106

08-109707-00/106

120050003400/176

120050003415/176

120050003421/176

120050003429/176

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / **80 00010 1 1 050** 81,50 / **80 00010 1 1 100** 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / **80 00010 1 2 050** 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / **80 00010 1 3 050** 81,50

	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 200 620 0,50 / **87 200 630** 0,75 / **87 200 600** STD / **87 200 640** 1,00

87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / **87 205 630** 0,75 / **87 205 600** STD, HL 4: 360° Ölmut

87 324 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
87 581 620 0,50 / **87 581 630** 0,75 / **87 581 600** STD, HL 4: 360° Ölmut

87 722 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 722 620 0,50 / **87 722 630** 0,75 / **87 722 600** STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut

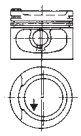
A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / **H027/5** 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

cont...

71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD	
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.	
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - - V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - - 33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III 33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III 0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 - 0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 - 33282 IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III 33022 IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III 0309/132 IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 - 39136 IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1 81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1  MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	50 006 397 CAM, Schalenhartguss	
	FOL92/311 hydro 420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 421000610/208 mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen	
	50 005 151 mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse 7.07152.46.0 mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
133	81	
	JV 09.1982 → 10.1991 B NA 4 1781 cm³ 2V 66 kW 90 PS 89 86,4	
	80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), 80 B3 Saloon (893, 894, 8A2), COUPE B2 (81, 855, 856)	
	87-109400-50/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5	
	87-109407-50/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62 87-109707-10/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62 93 928 600 Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3 93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01 SRK M 1,5 MO G6 NM 1,75 DSF 3 CR → 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ... nur satzweise austauschbar	
	08-109400-10/106 08-109407-10/106 08-109700-00/106 08-109705-00/106 08-109707-00/106 120050003400/176 120050003415/176 120050003421/176 120050003429/176 80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	

cont...

A

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / **80 00010 1 2 050** 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / **80 00010 1 3 050** 81,50



71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
 Haltenase außen (2,90mm)
 keine Ölbohrung
 Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
 Haltenase außen 2,90mm
 mit Ölbohrung
 ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 200 620 0,50 / **87 200 630** 0,75 / **87 200 600** STD / **87 200 640** 1,00, **1.8 GT, 1.8, 1.8 CC quattro (85Q):** 01.1986→

87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / **87 205 630** 0,75 / **87 205 600** STD, HL 4: 360° Ölmut

87 324 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
87 581 620 0,50 / **87 581 630** 0,75 / **87 581 600** STD, HL 4: 360° Ölmut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / **H027/5** 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / **H084/5** 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -

33282 IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III

33022 IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III

0309/132 IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -

39136 IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

A

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / **80 00010 1 2 050** 81,50
80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / **80 00010 1 3 050** 81,50



71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
 Haltenase außen (2,90mm)
 keine Ölbohrung
 Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
 Haltenase außen 2,90mm
 mit Ölbohrung
 ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 200 620 0,50 / **87 200 630** 0,75 / **87 200 600** STD / **87 200 640** 1,00, 01.1986→

87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / **87 205 630** 0,75 / **87 205 600** STD, HL 4: 360° Ölmut

87 324 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
87 581 620 0,50 / **87 581 630** 0,75 / **87 581 600** STD, HL 4: 360° Ölmut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / **H027/5** 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / **H084/5** 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -

33282 IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III

33022 IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III

0309/132 IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -

39136 IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

A

120050003400/176

120050003415/176

120050003421/176

120050003429/176

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986, 01.1986→

77 206 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00

77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD

87 323 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
H981/6 0.25

71-3084 STD/109 [Paar], Version:
Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
Baujahr bis 12/1983

78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -

33282 IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III

33022 IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III

0309/132 IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -

39136 IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65;
Ventilschaftdurchmesser: 3.65

7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75;
Ventilschaftdurchmesser: 3.75

cont...

	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35

	32301/143	

	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

136		81
	KU	08.1984 → 11.1990 B NA 5 2226 cm³ 2V 101-103 kW 137-140 PS 810 86,4
	100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444), 200 C3 Saloon (447, 448)	

	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	120050003400/176	
	120050003415/176	
	120050003421/176	
	120050003429/176	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50

	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986, 01.1986→
	77 206 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD
	87 323 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD

cont...

A

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
A292/4 STD/109 [Satz]
H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
H981/6 0.25
71-3084 STD/109 [Paar], Version:
 Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
 Baujahr bis 12/1983
78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A
55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
 Ventilschaftdurchmesser: 8



FOL92/311 hydro
420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen, →mot. 077 116



1906/143 mechanisch; Kunststoff



32301/143 →mot. 077 116



7.21651.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
7.21651.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

137

81



KV 10.1984→07.1991 B NA 5 2226 cm³ 2V 100 kW 136 PS £ 10 86,4



90 B2 (813, 814, 853), 90 B3 (893, 894, 8A2), COUPE B2 (81, 855, 856), COUPE B3 (89, 8B3), QUATTRO (85)



08-109400-10/106
08-109407-10/106
08-109700-00/106
08-109705-00/106
08-109707-00/106

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / **80 00010 1 1 050** 81,50 / **80 00010 1 1 100** 82,00
80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / **80 00010 1 2 050** 81,50
80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / **80 00010 1 3 050** 81,50



71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
 Haltenase außen 2,90mm
 mit Ölbohrung
 ab Baujahr 01/1986

77 206 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
77 206 620 0,50 / **77 206 600** STD / **77 206 640** 1,00
77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 209 622 0,50 / **77 209 602** STD
87 323 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 454 620 0,50 / **87 454 630** 0,75 / **87 454 600** STD

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
A292/4 STD/109 [Satz]

cont...

H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25	
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A	
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -	 MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III	
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III	
0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -	
39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III	
 10006/143	CAM	
CAM440/311	CAM	
 FOL92/311	hydro	
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
 25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
 1906/143	mechanisch; Kunststoff	 32301/143
 7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
7.18259.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
7.21651.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
 7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
 7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	
138	 81	
 KX	01.1984 → 07.1987 B NA 5 2226 cm³ 2V 75-88 kW 102-120 PS 8,5 86,4	
 4000 (USA), 80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), 90 B2 (813, 814, 853), COUPE B2 (81, 855, 856)		
 08-109400-10/106		
08-109407-10/106		
08-109700-00/106		
08-109705-00/106		
08-109707-00/106		
120050003400/176		
120050003415/176		
120050003421/176		
120050003429/176		
80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	

cont...

A



71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986, 01.1986→

77 206 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
77 206 620 0,50 / **77 206 600** STD / **77 206 640** 1,00

77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 209 622 0,50 / **77 209 602** STD

87 323 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 454 620 0,50 / **87 454 630** 0,75 / **87 454 600** STD

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502
H981/6 0.25

71-3084 STD/109 [Paar], Version:
Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
Baujahr bis 12/1983

78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33282 IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



FOL92/311 hydro

420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26

8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen



32301/143



7.21659.72.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.18259.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.22017.50.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

139

81



KZ 08.1984→12.1987 B NA 5 2226 cm³ 2V 82-85 kW 112-116 PS £ 8,5 86,4

100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444), 5000 (USA)



08-109700-00/106

08-109705-00/106

08-109707-00/106

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / **80 00010 1 1 050** 81,50 / **80 00010 1 1 100** 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / **80 00010 1 2 050** 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / **80 00010 1 3 050** 81,50



71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986, 01.1986→

77 206 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
77 206 620 0,50 / **77 206 600** STD / **77 206 640** 1,00

77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 209 622 0,50 / **77 209 602** STD

87 323 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

cont...

87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD	
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975	
A292/4 STD/109	[Satz]	
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25	
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A	
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	
	V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
		81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	10006/143 CAM	
	CAM440/311 CAM	
	FOL92/311 hydro	
	420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	32301/143	
	7.21651.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
140		
	MB 08.1987 → 07.1989 B LA 5 2226 cm³ 2V 147 kW 200 PS € 8,6 86,4	
	QUATTRO (85)	
	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
08-109700-00/106		
08-109705-00/106		
08-109707-00/106		
120050003400/176		
120050003415/176		
120050003421/176		
120050003429/176		
	71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD	
87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD	
87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 455 620 0,50	
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975	
A292/4 STD/109	[Satz]	
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25	
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	

cont...

A

	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III		81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
				81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

	1906/143	mechanisch; Kunststoff		32301/143	

	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch			

141

81

	MC	01.1985 → 12.1991	B	LA	5	2226 cm³	2V	97-121 kW	132-165 PS	£ 7,8	86,4
	100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444), 200 C3 Avant (447, 448), 200 C3 Saloon (447, 448), 5000 (USA)										

	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	

	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986			
77 209 612		[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD			
87 454 610		[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD			
87 455 610		[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 455 620 0,50			
A124/4 STD/109		[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975			
A292/4 STD/109		[Satz]			
H981/6 STD/109		[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25			
71-3084 STD/109		[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983			
78 639 600		[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A			
55-3698 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /			

	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III		VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3	
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7	
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1	
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -		81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1	
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1	
	33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1	
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -		81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1	
	0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -			8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III			8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III			7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65	
				7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31	
				7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75	

cont...

A



- 71-3566/4 STD/109** [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen (2,90mm)
keine Ölbohrung
Baujahr 1/1984 - 12/1985
- 71-3694/4 STD/109** [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986
- 87 200 610** [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 200 620 0,50 / **87 200 630** 0,75 / **87 200 600** STD / **87 200 640** 1,00, 01.1986→
- 87 205 610** [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / **87 205 630** 0,75 / **87 205 600** STD, HL 4: 360° Ölmut
- 87 324 690** [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
- 78 635 620** [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD
- 85 957 604** BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
- 85 958 604** BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

143

81



MU

10.1984→08.1986 B NA 4 1781 cm³ 2V 82 kW 112 PS € 10:1 86,4

80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)



87-109400-50/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5

87-109407-50/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62

93 928 600 Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3

93 928 610 81,26 / **93 928 620** 81,51 / **93 928 630** 82,01

SRK

M	1,5	MO	G6
NM	1,75		
DSF	3	CR	

→ **80 00010 1 1** ..., **80 00010 1 2** ..., **80 00010 1 3** ...
nur satzweise austauschbar



08-109400-10/106

08-109407-10/106

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / **80 00010 1 1 050** 81,50 / **80 00010 1 1 100** 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / **80 00010 1 2 050** 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / **80 00010 1 3 050** 81,50



71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen (2,90mm)
keine Ölbohrung
Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 200 620 0,50 / **87 200 630** 0,75 / **87 200 600** STD / **87 200 640** 1,00, 01.1986→

87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / **87 205 630** 0,75 / **87 205 600** STD, HL 4: 360° Ölmut

87 324 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

cont...

	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -			
	33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III			
	FOL92/311	hydro			
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35			
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen			
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen			
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse			
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5			
	7.21440.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.			

144		81										
	NE	08.1984 → 10.1991	B	NA	4	1781 cm³	2V	66 kW	90 PS	⌀ 10	86,4	
	80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), 80 B3 Saloon (893, 894, 8A2)											

	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62
	87-109707-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
		93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01
		SRK
	M	1,5 MO G6
	NM	1,75
	DSF	3 CR
	→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...	
	nur satzweise austauschbar	

	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	120050003400/176	
	120050003415/176	
	120050003421/176	
	120050003429/176	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.8 CC quattro (85Q) : 01.1986→
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnot
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnot
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975

cont...

A

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / H084/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]
78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -

33282 IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III

33022 IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III

0309/132 IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -

39136 IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 31

7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 31

7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31

8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31

7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31

8290/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31

8289/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31

8279/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31

8292/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05

cont...

A

	33125	IN; 32 x 7 x 95.5 x S - - 45° - VS - 9 - III	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	1906/143	mechanisch; Kunststoff	32301/143
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.18259.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	
146		81	
	NP	08.1983→07.1989	B NA 4 1781 cm³ 2V 66 kW 90 PS £ 10 86,4
	100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444)		
	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5	
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62	
	08-109400-10/106		
	08-109407-10/106		
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G	
	87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00		
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B	
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A	
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut		
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
	H025/5 0.25		
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50		
	N118/5 STD/109	[Satz]	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A	
	78 635 600 STD		
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A	
	85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.		
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A	
	85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.		
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III		<table><tr><td>8280/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8282/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8281/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8284/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8283/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8286/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8285/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>7548/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8287/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>7550/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>7549/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>7552/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65</td></tr><tr><td>7551/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>7554/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75</td></tr><tr><td>7553/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8288/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>7555/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8290/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8289/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8279/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8292/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05</td></tr><tr><td>8294/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8293/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1</td></tr><tr><td>8297/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8295/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>8291/143</td><td>Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31</td></tr><tr><td>MK-8H</td><td>Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8</td></tr></table>	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65																																																								
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75																																																								
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05																																																								
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1																																																								
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31																																																								
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8																																																								

A

	50 007 594 CAM, Schalenhartguss
	FOL92/311 hydro
	420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	421000610/208 mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen

cont...

A

	1287/143	mechanisch; Kunststoff		8455/143
	1286/143	mechanisch; Metall		
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
	7.21651.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.20235.01.0	Rückschlagventil		
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch		

147

81



PH

03.1985 → 07.1988 B NA 4 1781 cm³ 2V 66 kW 90 PS £ 9 86,4

100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444)



87-109400-50/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5

87-109407-50/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62

87-109707-10/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62

93 928 600 Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3

93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01

SRK

M 1,5 MO G6

NM 1,75

DSF 3 CR

→ **80 00010 1 1 ...**, **80 00010 1 2 ...**, **80 00010 1 3 ...**

nur satzweise austauschbar

08-109400-10/106

08-109407-10/106

08-109700-00/106

08-109705-00/106

08-109707-00/106

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]

80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:

Haltenase außen (2,90mm)

keine Ölbohrung

Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:

Haltenase außen 2,90mm

mit Ölbohrung

ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 01.1986→

87 324 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 0.25 / H084/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A

78 635 600 STD

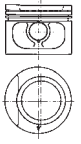
07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

cont...

55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - - 33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III 33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III 0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 - 0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 - 33282 IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
	VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1 81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	50 006 395 CAM, Schalenhartguss
	FOL92/311 hydro 420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143 mechanisch; Kunststoff 1286/143 mechanisch; Metall 50 005 151 mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse 7.07152.46.0 mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
	8455/143
	7.21651.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.20235.01.0 Rückschlagventil 7.20469.51.0 Rückschlagventil; mechanisch

148		81
	PM	03.1988 → 10.1991 B NA 4 1781 cm³ 2V 66 kW 90 PS 89 86,4
	80 B3 Saloon (893, 894, 8A2)	

	87-109400-50/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5
	87-109407-50/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62 87-109707-10/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62 93 876 600 Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -8.1; MØ: 56.9; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3 93 876 610 81,26 / 93 876 620 81,51 SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 DSF 3 CR → 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ... nur satzweise austauschbar
	08-109400-10/106 08-109407-10/106 08-109700-00/106 08-109705-00/106 08-109707-00/106 120050003400/176 120050003415/176 120050003421/176 120050003429/176 80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00 80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

cont...

A

	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	50 007 594	CAM, Schalenhartguss
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
	7.21440.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.21538.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
149		81
	PP	08.1987 → 09.1991 B NA 4 1595 cm³ 2V 51 kW 70 PS £9 77,4
		80 B3 Saloon (893, 894, 8A2)

	93 872 600 Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3 93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51 SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 DSF 3 CR → 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ... nur satzweise austauschbar
	08-109700-00/106 08-109705-00/106 08-109707-00/106 80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00 80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50 80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
	71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985 71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986 71-3765/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406 87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00 87 324 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B 87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975 H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25 H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50 N118/5 STD/109 [Satz] 71-3084 0.25/109 [Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983 78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD 07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / 07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / 55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 / 85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn. 85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1 81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	50 006 397 CAM, Schalenhartguss
	FOL92/311 hydro 420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35

cont...

A

	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		8455/143
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
	1287/143	mechanisch; Kunststoff		
	1286/143	mechanisch; Metall		
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		
150		81		
	PS	07.1988 → 09.1991	B NA 5	1994 cm ³ 2V 85 kW 115 PS £ 10 77,4
	90 B3 (893, 894, 8A2)			
	08-109400-10/106			
	08-109700-00/106			
	08-109705-00/106			
	08-109707-00/106			
	120050003400/176			
	120050003415/176			
	120050003421/176			
	120050003429/176			
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]		
		80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00		
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]		
		80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50		
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]		
		80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50		
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986		
	77 206 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G		
		77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00		
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A		
		77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD		
	87 323 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B		
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G		
		87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD		
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975		
	A292/4 STD/109	[Satz]		
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502		
		H981/6 0.25		
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983		
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A		
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III		VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -		VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III		81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -		81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -		81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III		81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	FOL92/311	hydro		
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		

cont...

	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	1906/143	mechanisch; Kunststoff	

	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	

151		81	
	PT	10.1988 → 02.1994	B NA 8 3562 cm³ 4V 180-184 kW 245-250 PS 8,10,6 86,4
	V8 (441, 442, 4C2, 4C8)		

	120050003900/176		
	120050003921/176		
	120050003929/176		

	01-3841/8 STD/109	[Satz]	

	V91372/311	28.1 x 6.945 x 98.2 x Bi - Cr - 45° - - III		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	0834BWC/132	EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - 1 -		VAG96157B/311	12/ x 7 x 38
	33050	EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III		81-33100	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 38 B1
	0833S/132	IN; 32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - 1 -		RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	33125	IN; 32 x 7 x 95.5 x S - - 45° - VS - 9 - III			

	FOL141/311	hydro	
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.	
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	

	533006820/208		

	11689/143	mechanisch; Metall	

	7.18259.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	

	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	

152		81	
	PV	03.1985 → 10.1987	B NA 4 1781 cm³ 2V 79-81 kW 107-110 PS 8,10 86,4
	80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), COUPE B2 (81, 855, 856)		

	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5	

	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62	
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3	
	93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01	SRK	
	M 1,5 MO G6		
	NM 1,75		
	DSF 3 CR		
		→ 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ...	
		nur satzweise austauschbar	

	08-109400-10/106		
	08-109407-10/106		
	08-109700-00/106		
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
		80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
		80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]	
		80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	

cont...

A



71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.8 GTE quattro (85Q), 1.8 GTE: 01.1986→
87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
N118/5 STD/109	[Satz]
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -
39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III



MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen



1287/143	mechanisch; Kunststoff
1286/143	mechanisch; Metall
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5



8455/143



7.21440.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

153

81



PX 08.1985→07.1986 B NA 5 2226 cm³ 2V 88 kW 120 PS £ 8,5 86,4
100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444)

	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	77 206 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD
	87 323 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
	A292/4 STD/109	[Satz]
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
	VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
154	81	
	RN	09.1986 → 08.1991 B NA 4 1595 cm³ 2V 55 kW 75 PS £9 77,4
	80 B3 Saloon (893, 894, 8A2)	
	93 872 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3 93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51 SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 DSF 3 CR → 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ... nur satzweise austauschbar
	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3765/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

cont...

A

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

71-3084 0.25/109 [Paar]

71-3084 null, Version:

Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.

Baujahr bis 12/1983

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311

33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91030/311

33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

V91338/311

38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

V91407/311

39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048

EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33023

EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

0892/132

EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0220/132

EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -

33282

IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III

33022

IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III

0309/132

IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -

39136

IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311

12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319

IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312

IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311

IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320

IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



MK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 8



50 006 397

CAM, Schalenhartguss



FOL92/311

hydro

420002210/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8389/143

mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25194/143

Kraftabgabe: Zahnriemen



1287/143

mechanisch; Kunststoff

1286/143

mechanisch; Metall

50 005 151

mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse

7.07152.46.0

mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5



7.21440.51.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

155

81



RR

08.1989→07.1991

B

A

5

2226 cm³

4V

162 kW

220 PS

£ 8,75

86,4

QUATTRO (85)



08-109400-10/106

08-109407-10/106

08-109700-00/106

08-109705-00/106

08-109707-00/106

120050003400/176

120050003415/176

120050003421/176

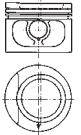
120050003429/176

80 00010 1 1 000

Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

cont...

80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
 71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD
77 244 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/S 77 244 620 0,50 / 77 244 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
A292/4 STD/109	[Satz]
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
71-3732 STD/109	[Paar]
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
 0834BWC/132	EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - 1 -
33050	EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
0833S/132	IN; 32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - 1 -
33125	IN; 32 x 7 x 95.5 x S - - 45° - VS - 9 - III
	 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 VAG96157B/311 12/ x 7 x 38 81-33100 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 38 B1  RK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
 FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
 1906/143	mechanisch; Kunststoff
	 32301/143
 7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
 7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
156	 81
 RS	08.1982 → 12.1987 B NA 4 1781 cm³ 2V 55 kW 75 PS £8,75 86,4
 100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444)	
 87-109707-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62
93 876 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -8.1; MØ: 56.9; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3 93 876 610 81,26 / 93 876 620 81,51
	SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 DSF 3 CR → 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ... nur satzweise austauschbar
 08-109400-10/106	
08-109407-10/106	
08-109700-00/106	
08-109705-00/106	
08-109707-00/106	
80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

cont...

A

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
 Haltenase außen (2,90mm)
 keine Ölbohrung
 Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
 Haltenase außen 2,90mm
 mit Ölbohrung
 ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00

87 324 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / H084/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33282 IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III



8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65;
 Ventilschaftdurchmesser: 3.65

7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75;
 Ventilschaftdurchmesser: 3.75

7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8290/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

8289/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9;
 Ventilschaftdurchmesser: 31

MK-8H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3;
 Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

A

	39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	FOL92/311	hydro			
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	25250/143	Kraftabgabe; Zahnriemen, →mot. 010 236			
	1073/143	mechanisch; Kunststoff		32301/143	→mot. 010 236
	1906/143	mechanisch; Kunststoff			
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.			
	7.21651.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
	7.21651.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			

158

81

	RU	10.1986 → 01.1990	B	NA	4	1781 cm³	2V	55 kW	75 PS	£ 8,75	86,4
	80 B3 Saloon (893, 894, 8A2)										

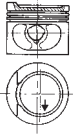
	87-109707-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62
	93 876 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -8.1; MØ: 56.9; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	93 876 610 81,26 / 93 876 620 81,51	SRK
	R 1,5 CR G6	
	NM 1,75	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...	
	nur satzweise austauschbar	

	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	120050003400/176	
	120050003415/176	
	120050003421/176	
	120050003429/176	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
	80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
	80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
	80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
	87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00	
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

cont...

07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
 MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 50 006 397	CAM, Schalenhartguss
 FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
 25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
 1287/143	mechanisch; Kunststoff
1286/143	mechanisch; Metall
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
 7.21440.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

159		81
	SA	02.1986 → 07.1986
	80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)	B NA 4 1595 cm ³ 2V 54 kW 73 PS £9 77,4

 93 872 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51 SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 DSF 3 CR → 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ... nur satzweise austauschbar

 08-109700-00/106	
08-109705-00/106	
08-109707-00/106	
80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
 71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
71-3765/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut

cont...

A

A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.

	V91340/311 33048	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III		VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	VAG92061B/311		12.08/ x 8 x 36.7	
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1	
			81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1	
			81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1	
			81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1	
			81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1	

	50 006 397	CAM, Schalenhartguss	
	FOL92/311 420002210/208	hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143 8389/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143 1286/143 50 005 151 7.07152.46.0	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	

160

81

	SF	02.1986 → 07.1990	B	NA	4	1781 cm³	2V	65 kW	88 PS	£ 10	86,4
	80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853), 80 B3 Saloon (893, 894, 8A2), COUPE B2 (81, 855, 856)										

	87-109707-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62
	93 876 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -8.1; MØ: 56.9; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3 93 876 610 81,26 / 93 876 620 81,51 SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 DSF 3 CR → 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ... nur satzweise austauschbar

	08-109700-00/106 08-109705-00/106 08-109707-00/106 120050003400/176 120050003415/176 120050003421/176 120050003429/176	

cont...

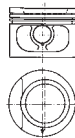
80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
 71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
 V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
 V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
 MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 50 007 594	CAM, Schalenhartguss
 FOL92/311	hydro
 420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
 25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
 1287/143	mechanisch; Kunststoff
 1286/143	mechanisch; Metall
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
 7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
161	81
 SH	08.1986 → 07.1990 B NA 4 1781 cm ³ 2V 65-66 kW 88-90 PS €9 86,4
 100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444)	

A



87-109707-10/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62

93 876 600



Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -8.1; MØ: 56.9; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
93 876 610 81,26 / 93 876 620 81,51

SRK

R 1,5 CR G6

NM 1,75

DSF 3 CR

→ **80 00010 1 1 ...**, **80 00010 1 2 ...**, **80 00010 1 3 ...**

nur satzweise austauschbar



08-109400-10/106

08-109407-10/106

08-109700-00/106

08-109705-00/106

08-109707-00/106

80 00010 1 1 000

Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

80 00010 1 2 000

Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

80 00010 1 3 000

Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]

80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



71-3694/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:

Haltenase außen 2,90mm

mit Ölbohrung

ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

87 200 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00

87 205 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

87 324 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 581 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

A123/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 0.25 / H084/5 0.50

78 635 620

[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109

NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109

NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604

BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604

BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311

33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91338/311

38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048

EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0892/132

EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

33282

IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III



MK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92105B/311

12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319

IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312

IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311

IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320

IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



50 007 594

CAM, Schalenhartguss



FOL92/311

hydro

420002210/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

421000610/208

mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35

cont...

	1287/143	mechanisch; Kunststoff		8455/143
	1286/143	mechanisch; Metall		
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
	7.20235.01.0	Rückschlagventil		
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch		

162		81										
	SK	03.1986 → 04.1988	B	NA	5	1994 cm ³	2V	83 kW	113 PS	ε 10		77,4
	90 B2 (813, 814, 853), COUPE B2 (81, 855, 856)											

	08-109700-00/106											
	08-109705-00/106											
	08-109707-00/106											
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]										
		80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00										
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]										
		80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50										
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]										
		80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50										
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986										
	77 206 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G										
		77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00										
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A										
		77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD										
	87 323 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B										
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G										
		87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD										
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975										
	A292/4 STD/109	[Satz]										
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502										
		H981/6 0.25										
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983										
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A										
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /										
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /										

	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III		VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III		81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
				81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

	FOL92/311	hydro			
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35			
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen			

cont...

A



1073/143

mechanisch; Kunststoff



32301/143



7.21659.72.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

163

81



SL

08.1986 → 11.1987

B

NA

5

1994 cm³

2V

83 kW

113 PS

£ 10

77,4

100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444)



08-109700-00/106

08-109705-00/106

08-109707-00/106

80 00010 1 1 000

Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

80 00010 1 2 000

Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

80 00010 1 3 000

Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]

80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



71-3694/5 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

77 206 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00

77 209 612

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD

87 323 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 454 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD

A124/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975

A292/4 STD/109

[Satz]

H981/6 STD/109

[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502

H981/6 0.25

71-3084 STD/109

[Paar], Version:

Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.

Baujahr bis 12/1983

78 639 600

[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A

55-3567 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V91340/311

33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91338/311

38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048

EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0892/132

EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -



MK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92105B/311

12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319

IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312

IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311

IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320

IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



FOL92/311

hydro

420002210/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35



1073/143

mechanisch; Kunststoff



32301/143

164

81,5



ZU

09.1971 → 07.1974

B

NA

4

1760 cm³

2V

63 kW

85 PS

£ 9:1

84,4

ZZ

10.1970 → 07.1976

B

NA

4

1760 cm³

2V

66-79 kW

100-107 PS

£ 9,1

84,4

100 C1 Saloon (801, 803, 805, 807, 811, 813, F104)



7.21440.51.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

165	82,5											A
	3A	09.1987 → 10.1990	B	NA	4	1984 cm³	2V	80-83 kW	109-113 PS	ξ 10,5	92,8	
	80 B3 Saloon (893, 894, 8A2), 90 B3 (893, 894, 8A2), COUPE B3 (89, 8B3)											
	08-501800-00/106											
	08-501807-00/106											
	120050004400/176											
	120050004421/176											
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3694/4 0.25 / 71-3694/4 0.50, Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986										
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406										
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00										
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut										
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut										
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975										
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25										
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502										
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50										
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD										
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /										
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /										
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /										
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.										
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.										
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III										
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -										
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III										
	0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -										
	33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III										
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7										
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1										
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1										
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1										
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8										
	FOL92/311	hydro										
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35										
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35										
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26										
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35										
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen										
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen										
	1287/143	mechanisch; Kunststoff										
	1286/143	mechanisch; Metall										
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse										
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5										
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										
	7.18259.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch										
	7.21651.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch										
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch										
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch										

A

166

82,5



6A

03.1990 → 07.1992 B NA 4 1984 cm³ 4V 101 kW 137 PS € 10,8 92,8

80 B3 Saloon (893, 894, 8A2), 80 B4 Saloon (8C2), 90 B3 (893, 894, 8A2), COUPE B3 (89, 8B3)



08-501800-00/106

08-501807-00/106

120050004200/176

120050004215/176

120050004221/176

80 00012 1 0 000

Ø82,5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]

80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50



71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3694/4 0.25 / 71-3694/4 0.50, Hinweis:

Haltenase außen 2,90mm

mit Ölbohrung

ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

87 582 691 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 0.25 / H084/5 0.50

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91372/311

28.1 x 6.945 x 98.2 x Bi - Cr - 45° - - III

0834BWC/132

EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - 1 -

33050

EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III

0833S/132

IN; 32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - 1 -

33125

IN; 32 x 7 x 95.5 x S - - 45° - VS - 9 - III



VAG96157B/311

12/ x 7 x 38

81-33100

IN/EX; 12.08/15 x 7 x 38 B1



RK-7H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;

Ventilschaftdurchmesser: 7



FOL92/311

hydro

420002210/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26

8389/143

mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25194/143

Kraftabgabe: Zahnriemen



1287/143

mechanisch; Kunststoff

1286/143

mechanisch; Metall

50 005 151

mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse

7.07152.46.0

mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5



7.21659.72.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.21651.50.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.05817.00.0

Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

167	82,5											A
	7A	06.1988 → 09.1991	B	NA	5	2309 cm³	4V	122-125 kW	166-170 PS	ε 10,3	86,4	
	80, 90 B3 (893, 894, 8A2), COUPE B3 (89, 8B3)											
	08-991000-00/106											
	120050004500/176											
	120050004521/176											
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986										
	77 206 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G										
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A										
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G										
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975										
	A292/4 STD/109	[Satz]										
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502										
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983										
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A										
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /										
	V91372/311	28.1 x 6.945 x 98.2 x Bi - Cr - 45° - - III										
	0834BWC/132	EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - 1 -										
	33050	EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III										
	0833S/132	IN; 32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - 1 -										
	33125	IN; 32 x 7 x 95.5 x S - - 45° - VS - 9 - III										
	FOL92/311	hydro										
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35										
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35										
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26										
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35										
	1906/143	mechanisch; Kunststoff										
	7.18259.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch										
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch										

168	82,5											
	AAD	12.1990 → 12.1992	B	NA	4	1984 cm³	2V	82-85 kW	112-115 PS	ε 9,2	92,8	
	100 C4 Avant (4A5), 100 C4 Saloon (4A2), 80 B3 Saloon (893, 894, 8A2), COUPE B3 (89, 8B3)											
	87-501800-20/106	Zylinder-Ø: 82.5; KH: 30.9; BÜ: 0.9; MT: -5.7; GL: 51.8										
	87-501807-20/106	Zylinder-Ø: 83; KH: 30.9; MT: -5.7; MØ: 64; GL: 51.5										
	08-500600-00/106											
	08-501800-00/106											
	08-501807-00/106											
	120050004200/176											
	120050004215/176											
	120050004221/176											
	80 00012 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]										
		80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50										

cont...

A



71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3694/4 0.25 / 71-3694/4 0.50, Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

77 198 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / H084/5 0.50

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0891/132 IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -

33313 IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III



VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



MK-8H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 8



FOL143/311 hydro

FOL92/311 hydro

420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26

8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen

25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen



1287/143 mechanisch; Kunststoff



6022/143

1286/143 mechanisch; Metall

50 005 151 mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse

7.07152.46.0 mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5



7.21659.72.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.18259.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

7.21651.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.22017.52.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch



7.05817.00.0 Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

169



82,5



AAE

12.1990 → 12.1997 B NA 4 1984 cm³ 2V 74 kW 100 PS € 9,2 92,8



100 C4 Avant (4A5), 100 C4 Saloon (4A2), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5)



08-501800-00/106

08-501807-00/106

120050004200/176

120050004215/176

120050004221/176

cont...

80 00012 1 0 000	Ø82,5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2] 80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50	
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3694/4 0.25 / 71-3694/4 0.50, Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
77 198 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 25,000 / St/B	
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00	
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25	
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD	
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -	81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -	MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -	
33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III	
FOL143/311	hydro	
FOL92/311	hydro	
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. 032 210→	
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. 032209	
25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
1287/143	mechanisch; Kunststoff	6022/143
1286/143	mechanisch; Metall	
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
170	82,5	
AAH	12.1990→08.2000 B NA 6 2771 cm³ 2V 128 kW 174 PS €10 86,4	
100 C4 Avant (4A5), 100 C4 Saloon (4A2), 80 B4 Avant (8C5), 80 B4 Saloon (8C2), A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5), A8 D2 (4D2, 4D8), CABRIOLET B3 (8G7), COUPE B3 (89, 8B3)		
87-501807-10/106	Zylinder-Ø: 83; KH: 30.5; MT: -4.25; MØ: 61; GL: 52.2	

cont...

A



08-501800-00/106

08-501807-00/106

120050004200/176

120050004215/176

120050004221/176

80 00012 1 0 000

Ø82,5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]

80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50



71-3711/6 STD/109

[Satz]

71-3932 STD/109

[Satz]

77 698 610

[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G

77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD

77 704 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B

77 850 610

[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G

77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD

A138/4 STD/109

[Satz]

H034/4 STD/109

[Satz]

79 274 600

[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 // 1,965 St/A



V94080/311

32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91340/311

33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V94079/311

39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III

V91407/311

39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

0872BW/132

EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -

33416

EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33048

EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0892/132

EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0871/132

IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -

33403

IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III

33313

IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III



VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-33103

IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1

81-3312

IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-33104

IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1

81-3311

IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



MK-7H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 7

MK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 8



FOL143/311

hydro

FOL92/311

hydro

420002210/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

420004310/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

7060/143

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 417

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. A4-S-026 715→

50 006 460

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. A4-S-026 714

8389/143

mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



50 005 112

mechanisch; Kunststoff, **2.8, 2.8 quattro, 2.8 quattro, 2.8:** mot. 8C-S-025 821→, **2.8 quattro, 2.8:** mot. 4D-S-000 497→, **2.8 quattro, 2.8 quattro:** mot. 4A-S-026 715→, **2.8, 2.8 quattro:** mot. 8B-S-000 545→, **2.8:** mot. 8G-S-001 303→

7.07152.45.0

mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5, **2.8, 2.8 quattro, 2.8 quattro, 2.8:** mot. 8C-S-025 821→, **2.8 quattro, 2.8:** mot. 4D-S-000 497→, **2.8 quattro, 2.8 quattro:** mot. 4A-S-026 715→, **2.8, 2.8 quattro:** mot. 8B-S-000 545→, **2.8:** mot. 8G-S-001 303→

18896/143

mechanisch; Metall

50 005 166

mechanisch; Metall, **2.8 quattro, 2.8:** →ch. 4D-S-000 496, **2.8 quattro, 2.8 quattro:** →ch. 4A-S-026 714, **2.8, 2.8 quattro, 2.8 quattro, 2.8:** →ch. 8C-S-025 820, **2.8, 2.8 quattro:** →ch. 8B-S-000 544, **2.8:** →ch. 8G-S-001 302

7923/143

mechanisch; Metall, →12.1995



7.21483.54.0

Umschaltventil (AGR); elektrisch

7.01805.01.0

Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch



7.21659.72.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.18259.50.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

7.50116.50.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.22017.50.0

Kraftstoffdruckregler; hydraulisch



7.22184.53.0

Luftmassensensor; elektrisch

7.05817.06.0

Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch

7.05817.00.0

Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch



7.02074.75.0

Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

171	82,5	12.1990 → 12.1995	B	NA	5	2309 cm³	2V	98 kW	133 PS	ξ 10	86,4	A
AAR	100 C4 Avant (4A5), 100 C4 Saloon (4A2), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5)											
	08-501800-00/106 08-501807-00/106 08-991400-00/106 08-991407-00/106 120050004200/176 120050004215/176 120050004221/176 120050004300/176 120050004315/176 120050004321/176 80 00013 1 0 000 Ø82.5; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]											
	71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986 77 206 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00 77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD 87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975 A292/4 STD/109 [Satz] H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25 71-3084 STD/109 [Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983 78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A 55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /											
	V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III V91337/311 36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - - 33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III 0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 - 0891/132 IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 - 33313 IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III											
	VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1 MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8											
	FOL92/311 hydro 420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26 1092/143 mechanisch; Metall											
	7.21651.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch											
	7.05817.00.0 Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch											

172	 82,5										
	ABC	03.1992 → 09.2001	B	NA	6	2598 cm ³	2V	110 kW	150 PS	£ 10	 81
	100 C4 Avant (4A5), 100 C4 Saloon (4A2), 80 B4 Avant (8C5), 80 B4 Saloon (8C2), A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5), CABRIOLET B3 (8G7), COUPE B3 (89, 8B3)										
	08-501800-00/106										
	08-501807-00/106										
	08-991400-00/106										
	08-991407-00/106										
	120050004200/176										

cont...

A

120050004215/176

120050004221/176

120050004300/176

120050004315/176

120050004321/176

80 00013 1 0 000 Ø82,5; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]



71-3711/6 STD/109 [Satz]

71-3932 STD/109 [Satz]

77 698 610 [Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G

77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD

77 704 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B

77 850 610 [Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G

77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD

A138/4 STD/109 [Satz]

H034/4 STD/109 [Satz]

79 274 600 [Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 // 1,965 St/A



V94080/311 32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V94079/311 39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

0872BW/132 EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -

33416 EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0871/132 IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -

33403 IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III

33313 IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III



VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



MK-7H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 7

MK-8H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 8



FOL143/311 hydro

FOL92/311 hydro

420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 417 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. 4A-S-026 715→

50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. 4A-S-026 714

8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



50 005 112 mechanisch; Kunststoff, 2.6, 2.6 quattro, 2.6 quattro, 2.6: mot. 4A-S-026 715→, 2.6: mot. 8G-S-001 303→, 2.6 quattro, 2.6 quattro, 2.6, 2.6: mot. 8C-S-025 821→, 2.6, 2.6 quattro: mot. 8B-S-000 545→

7.07152.45.0 mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5, 2.6, 2.6 quattro, 2.6 quattro, 2.6: mot. 4A-S-026 715→, 2.6: mot. 8G-S-001 303→, 2.6 quattro, 2.6 quattro, 2.6, 2.6: mot. 8C-S-025 821→, 2.6, 2.6 quattro: mot. 8B-S-000 545→

18896/143 mechanisch; Metall

50 005 166 mechanisch; Metall, 2.6, 2.6 quattro, 2.6 quattro, 2.6: →ch. 4A-S-026 714, 2.6: →ch. 8G-S-001 302, 2.6 quattro, 2.6 quattro, 2.6, 2.6: →ch. 8C-S-025 820, 2.6, 2.6 quattro: →ch. 8B-S-000 544

7923/143 mechanisch; Metall, →mot. 4A-S-026 714



7.05432.12.0 Schrittmotor; elektrisch



7.21659.72.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.18259.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

7.50116.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.22017.50.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch



7.05817.06.0 Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch

7.05817.00.0 Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

173



82,5



ABK

10.1990→07.1998 B NA 4 1984 cm³ 2V 85 kW 115 PS £ 10,3 92,8

100 C4 Avant (4A5), 100 C4 Saloon (4A2), 80 B4 Avant (8C5), 80 B4 Saloon (8C2), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5), CABRIOLET B3 (8G7), COUPE B3 (89, 8B3)

	87-501800-20/106	Zylinder-Ø: 82.5; KH: 30.9; BÜ: 0.9; MT: -5.7; GL: 51.8
	87-501807-20/106	Zylinder-Ø: 83; KH: 30.9; MT: -5.7; MØ: 64; GL: 51.5
	08-500600-00/106	
	08-501800-00/106	
	08-501807-00/106	
	120050004200/176	
	120050004215/176	
	120050004221/176	
	80 00012 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2] 80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3694/4 0.25 / 71-3694/4 0.50 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 198 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD , HL 4: 360° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
	V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -
	33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III
	0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	FOL143/311	hydro
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. 245 264→
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. 245263
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35, →mot. 245 263
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
cont...		

A



1287/143 mechanisch; Kunststoff
1286/143 mechanisch; Metall
50 005 151 mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
7.07152.46.0 mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5



6022/143



7.21659.72.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
7.18259.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.21651.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
7.22017.52.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

174



82,5



ABT

09.1991 → 12.1994 B NA 4 1984 cm³ 2V 66 kW 90 PS £ 8,9 92,8

80 B4 Avant (8C5), 80 B4 Saloon (8C2)



08-501800-00/106

08-501807-00/106

120050004200/176

120050004215/176

120050004221/176

80 00012 1 0 000 Ø82,5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]
80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50



71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3694/4 0.25 / 71-3694/4 0.50, Hinweis:

Haltenase außen 2,90mm

mit Ölbohrung

ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

77 198 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 0.25 / H084/5 0.50

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V94080/311

32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91340/311

33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V94079/311

39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III

V91407/311

39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

0872BW/132

EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -

33416

EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33048

EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0892/132

EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0871/132

IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -

33403

IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III

0891/132

IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -

33313

IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III



VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-33103

IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1

81-3312

IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-33104

IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1

81-3311

IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



MK-7H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 7

MK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 8

cont...

	CAM442/311	CAM	
	FOL143/311	hydro	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. 246 862→	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. 246861	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35, →mot. 246 861	
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.18259.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.21651.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
175	ACE	04.1992 → 12.1997 B NA 4 1984 cm³ 4V 101-103 kW 137-140 PS 10,8 92,8	
	100 C4 Avant (4A5), 100 C4 Saloon (4A2), 80 B4 Avant (8C5), 80 B4 Saloon (8C2), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5), CABRIOLET B3 (8G7), COUPE B3 (89, 8B3)		
	08-501800-00/106		
	08-501807-00/106		
	120050004200/176		
	120050004215/176		
	120050004221/176		
	80 00012 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]	
		80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3694/4 0.25 / 71-3694/4 0.50, Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00	
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	V94111/311	27 x 7 x 97.95 x Bi - - 45° - - III	
	V94110/311	32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - G - III	81-33101
	1264BM/132	EX; 27 x 7 x 98 x E/B - - 45° - 22 -	81-33103
			IN/EX; 12.08/15 x 7 x 35 B1
			IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1

cont...

A

	1263/132 33308	IN; 32 x 7 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 - IN; 32 x 7 x 95.5 x S - - 45° - VS - 22 - III		81-33104 MK-7H	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7						
	1257/132	IN; 35.5 x 8 x 112 x B - - 45° - 22 -									
	FOL92/311 420002210/208	hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35									
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35									
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26									
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35									
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen									
	1287/143 1286/143	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall									
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse									
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5									
	7.21659.72.0 7.21651.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch									
176	 82,5										
	ACK	12.1995 → 07.1998	B	NA	6	2771 cm³	5V	142 kW	193 PS	€ 10,6	86,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5)										
	08-501800-00/106 08-501807-00/106										
	120050004200/176 120050004215/176 120050004221/176										
	71-3711/6 STD/109 [Satz] 71-3932 STD/109 [Satz]										
	77 698 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G 77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD									
	77 704 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B									
	77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G 77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD									
	A138/4 STD/109 H034/4 STD/109 79 274 600	[Satz] [Satz] [Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 // 1,965 St/A									
	V94081/311 V94083/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III 29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III		81-33122 81-33121	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111						
	0966BWC/132 331107 0965SC/132 33413	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 - EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 - IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III		81-33111 VAG96073B/311 81-33118	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1						
				MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6						
	FOL133/311 FOL141/311	hydro hydro									
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.									
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.									
	420004610/208 50 006 425 50 006 426 420004710/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5									

cont...

A

420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. A4-S-026 714
 50 005 112	mechanisch; Kunststoff, 2.6, 2.6: mot. 4A-S-026 715→
7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5, 2.6, 2.6: mot. 4A-S-026 715→
18896/143	mechanisch; Metall
50 005 166	mechanisch; Metall, →ch. 4A-S-026 714
7923/143	mechanisch; Metall, →12.1995
 7.05432.12.0	Schrittmotor; elektrisch
 7.18259.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

178

 **82,5**

 ADW	11.1993→01.1996	B	NA	4	1984 cm³	2V	79 kW	107 PS	£9,2	92,8
80 B4 Avant (8C5), 80 B4 Saloon (8C2), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5)										

 08-501800-00/106
08-501807-00/106
120050004200/176
120050004215/176
120050004221/176

 71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
77 198 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.

 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III	 MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III		

 FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

cont...

	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35, →mot. 000 954	
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	6022/143
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.18259.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.21651.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
179	82,5		
	AEJ	06.1994 → 07.1996 B NA 6 2771 cm³ 2V 120-128 kW 163-174 PS ξ 10,3 86,4	
	A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5), A8 D2 (4D2, 4D8)		
	87-501807-10/106	Zylinder-Ø: 83; KH: 30.5; MT: -4.25; MØ: 61; GL: 52.2	
	08-501800-00/106		
	08-501807-00/106		
	120050004200/176		
	120050004215/176		
	120050004221/176		
	80 00012 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]	
		80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50	
	71-3711/6 STD/109	[Satz]	
	71-3932 STD/109	[Satz]	
	77 698 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G	
		77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD	
	77 704 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B	
	77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G	
		77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD	
	A138/4 STD/109	[Satz]	
	H034/4 STD/109	[Satz]	
	79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 / / 1,965 St/A	
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -	81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -	
	33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III	
	33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III	
	FOL143/311	hydro	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. A4-S-026 715→	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. A4-S-026 714	
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff, 2.8 quattro, 2.8: mot. 4D-S-000 497→, 2.8, 2.8: mot. 4A-S-026 715→	
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5, 2.8 quattro, 2.8: mot. 4D-S-000 497→, 2.8, 2.8: mot. 4A-S-026 715→	
	18896/143	mechanisch; Metall	
	50 005 166	mechanisch; Metall, 2.8 quattro, 2.8: →ch. 4D-S-000 496, 2.8: →ch. 4A-S-026 714	

cont...

A

	7.21483.54.0	Umschaltventil (AGR); elektrisch
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.18259.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.22184.53.0	Luftmassensensor; elektrisch
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

180



82,5

AFC

09.1991 → 08.2000 B NA 6 2771 cm³ 2V 120-128 kW 163-174 PS € 10,3 86,4



80 B4 Saloon (8C2), A4 B5 (8D2), A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5), CABRIOLET B3 (8G7)



87-501807-10/106 Zylinder-Ø: 83; KH: 30.5; MT: -4.25; MØ: 61; GL: 52.2



08-501800-00/106

08-501807-00/106

120050004200/176

120050004215/176

120050004221/176

80 00012 1 0 000 Ø82.5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]

80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50



71-3711/6 STD/109 [Satz]

71-3932 STD/109 [Satz]

77 698 610 [Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G

77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD

77 704 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B

77 850 610 [Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G

77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD

A138/4 STD/109 [Satz]

H034/4 STD/109 [Satz]

79 274 600 [Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 // 1,965 St/A



V94080/311 32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V94079/311 39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

0872BW/132 EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -

33416 EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0871/132 IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -

33403 IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III

0891/132 IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -

33313 IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III



VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



MK-7H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7

MK-8H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



FOL143/311 hydro

FOL92/311 hydro

420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35



50 005 112 mechanisch; Kunststoff, mot. 4A-S-026 715→

7.07152.45.0 mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5, mot. 4A-S-026 715→

18896/143 mechanisch; Metall

50 005 166 mechanisch; Metall, →ch. 4A-S-026 714



7.01805.01.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch

cont...

	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.22184.53.0	Luftmassensensor; elektrisch
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

181		82,5	AGE	10.1997 → 05.2000	B	NA	6	2771 cm³	5V	132 kW	180 PS	⌘ 10,6	⌘ 86,4
	A6 C5 (4B2), A6 C5 Avant (4B5)												

	99 942 620	Zylinder-Ø: 83.01; KH: 29.86; BÜ: 1.12; GL: 51.98; Kolbenbolzen: 21x56; Anzahl Ringe: 3
	HKÜ	
	M 1,2	MO G6
	M 1,5	
	DSF 2	CR G6
	→ 80 00457 1 0 ...	

	08-501800-00/106	
	08-501807-00/106	
	120050004200/176	
	120050004215/176	
	120050004221/176	
	80 00457 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]
	80 00457 1 0 050	83,00

	71-3711/6 STD/109	[Satz]
	71-3932 STD/109	[Satz]
	77 698 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G
	77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD	
	77 704 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B
	77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G
	77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD	
	A138/4 STD/109	[Satz]
	H034/4 STD/109	[Satz]
	79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 // 1,965 St/A

	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III		81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III		81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -		81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -		81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6

	FOL133/311	hydro
	FOL141/311	hydro
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5
	18896/143	mechanisch; Metall

cont...

A

	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.07795.11.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.50107.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

182

82,5

	AHA	10.1996 → 09.2001	B	NA	6	2771 cm³	5V	142-149 kW	193-203 PS	£ 10,3	86,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)										

	08-501800-00/106	
	08-501807-00/106	
	71-3711/6 STD/109 [Satz]	
	A138/4 STD/109 [Satz]	
	H034/4 STD/109 [Satz]	
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III
	FOL133/311	hydro
	FOL141/311	hydro
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5
	18896/143	mechanisch; Metall
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

183

82,5

	ALG	08.1997 → 09.2001	B	NA	6	2771 cm³	5V	142 kW	193 PS	£ 10,6	86,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)										

	08-501800-00/106	
	08-501807-00/106	
	120050004200/176	
	120050004215/176	
	120050004221/176	
	71-3711/6 STD/109 [Satz]	
	71-3932 STD/109 [Satz]	
	77 698 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G 77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD
	77 704 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B
	77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G 77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD
	A138/4 STD/109	[Satz]
	H034/4 STD/109	[Satz]
	79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 / / 1,965 St/A
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1

cont...

	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III	 MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	FOL133/311	hydro		
	FOL141/311	hydro		
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.		
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.		
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24		
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass		
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass		
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5		
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen		
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff		
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5		
	18896/143	mechanisch; Metall		
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.22184.53.0	Luftmassensensor; elektrisch		
	7.21851.31.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch		
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch		
	7.22560.40.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch		
	7.22560.41.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch		
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		
184 82,5				
	AMX	08.1998 → 09.2001	B NA 6	2771 cm³ 5V 142 kW 193 PS €10,6 86,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)			
	99 942 620	Zylinder-Ø: 83.01; KH: 29.86; BÜ: 1.12; GL: 51.98; Kolbenbolzen: 21x56; Anzahl Ringe: 3		
		HKÜ		
		M 1,2	MO	G6
		M 1,5		
		DSF 2	CR	G6
		→ 80 00457 1 0 ...		
	08-501800-00/106			
	08-501807-00/106			
	120050004200/176			
	120050004215/176			
	120050004221/176			
	80 00457 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]		
	80 00457 1 0 050	83,00		
	71-3711/6 STD/109	[Satz]		
	71-3932 STD/109	[Satz]		
	77 698 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G		
	77 698 620	0,50 / 77 698 600 STD		
	77 704 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B		
	77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G		
	77 850 620	0,50 / 77 850 600 STD		
	A138/4 STD/109	[Satz]		
	H034/4 STD/109	[Satz]		
	79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 / / 1,965 St/A		

cont...

A

	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III		81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III		81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -		81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -		81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6

	FOL133/311	hydro
	FOL141/311	hydro
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5
	18896/143	mechanisch; Metall
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.21851.31.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.22560.41.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

185



82,5

	APR Euro 2	08.1998→09.2001	B	NA	6	2771 cm³	5V	142 kW	193 PS	£ 10,6	86,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)										

	99 942 620	Zylinder-Ø: 83.01; KH: 29.86; BÜ: 1.12; GL: 51.98; Kolbenbolzen: 21x56; Anzahl Ringe: 3
		HKÜ
	M	1,2 MO G6
	M	1,5
	DSF	2 CR G6
		→ 80 00457 1 0 ...

	08-501800-00/106	
	08-501807-00/106	
	120050004200/176	
	120050004215/176	
	120050004221/176	
	80 00457 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2] 80 00457 1 0 050 83,00

	71-3711/6 STD/109	[Satz]
	71-3932 STD/109	[Satz]
	77 698 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G 77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD
	77 704 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B
	77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G 77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD
	A138/4 STD/109	[Satz]
	H034/4 STD/109	[Satz]
	79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 / / 1,965 St/A

cont...

A

	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III		81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III		81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -		81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -		81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6

	22342/143	hydro
	FOL133/311	hydro
	FOL141/311	hydro
	FOL167/311	hydro
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5
	18896/143	mechanisch; Metall
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.21851.31.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.22560.40.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch
	7.22560.41.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

187



82,5

	ATQ	10.1996 → 09.2001	B	NA	6	2771 cm³	5V	142 kW	193 PS	£ 10,1	86,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5)										

	08-501800-00/106	
	08-501807-00/106	
	71-3711/6 STD/109	[Satz]
	A138/4 STD/109	[Satz]
	H034/4 STD/109	[Satz]
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III
	FOL133/311	hydro
	FOL141/311	hydro
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen
	18896/143	mechanisch; Metall

cont...

	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
188		82,5
	ATX	03.1999 → 05.2001 B NA 6 2771 cm ³ 5V 140 kW 190 PS € 10,6 86,4
	A4 B5 (8D2), A4 B5 Avant (8D5), A6 C5 (4B2)	
	99 942 620	Zylinder-Ø: 83.01; KH: 29.86; BÜ: 1.12; GL: 51.98; Kolbenbolzen: 21x56; Anzahl Ringe: 3
	HKÜ	
	M 1,2 MO G6	
	M 1,5	
	DSF 2 CR G6	
	→ 80 00457 1 0 ...	
	08-501800-00/106	
	08-501807-00/106	
	120050004200/176	
	120050004215/176	
	120050004221/176	
	80 00457 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]
	80 00457 1 0 050	83,00
	71-3711/6 STD/109	[Satz]
	71-3932 STD/109	[Satz]
	77 698 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G
	77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD	
	77 704 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B
	77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G
	77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD	
	A138/4 STD/109	[Satz]
	H034/4 STD/109	[Satz]
	79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 / / 1,965 St/A
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III
	81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung
	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung
	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	FOL133/311	hydro
	FOL141/311	hydro
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5
	18896/143	mechanisch; Metall
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.50107.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

cont...

A **7.02074.75.0** Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

189



82,5

NF

08.1986 → 09.1991 B NA 5 2309 cm³ 2V 97-100 kW 132-136 PS £ 10 86,4



100 C3 Avant (445, 446), 100 C3 Saloon (443, 444), 200 C3 Avant (447, 448), 200 C3 Saloon (447, 448), 5000 (USA)



08-501800-00/106

08-501807-00/106

08-991400-00/106

08-991407-00/106

120050004300/176

120050004315/176

120050004321/176

80 00013 1 0 000 Ø82,5; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]



71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:

Haltenase außen 2,90mm

mit Ölbohrung

ab Baujahr 01/1986

77 206 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00

77 209 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD

87 323 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, →mot. ch 44 L 300 000

87 454 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

H981/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502

H981/6 0.25

71-3084 STD/109 [Paar], Version:

Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.

Baujahr bis 12/1983

78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 / , →mot. ch44L300000

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91337/311 36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0828/132 IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -

39123 IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III

0309/132 IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -

39136 IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



FOL92/311 hydro

420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen, →mot. 063 969



1906/143 mechanisch; Kunststoff



32301/143 →mot. 063 969



7.21651.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

7.21651.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

190

82,5



NG

08.1986 → 12.1996 B NA 5 2309 cm³ 2V 97-100 kW 132-136 PS 8 10 86,4



4000 (USA), 80 B3 Saloon (893, 894, 8A2), 80 B4 Avant (8C5), 80 B4 Saloon (8C2), 90 B3 (893, 894, 8A2), CABRIOLET B3 (8G7), COUPE B2 (81, 855, 856), COUPE B3 (89, 8B3)



08-991400-00/106

08-991407-00/106

120050004300/176

120050004315/176

120050004321/176

80 00013 1 0 000 Ø82.5; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]



71-3694/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:

Haltenase außen 2,90mm

mit Ölbohrung

ab Baujahr 01/1986

77 206 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00

77 209 612

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD

87 323 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, →mot. ch 44 L 300 000

87 454 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD

A124/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975

A292/4 STD/109

[Satz]

H981/6 STD/109

[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502

H981/6 0.25

71-3084 STD/109

[Paar], Version:

Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.

Baujahr bis 12/1983

78 639 600

[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A

55-3567 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 / , →mot. ch44L300000

55-3698 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



V91340/311

33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91337/311

36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III

V91407/311

39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048

EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0892/132

EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0828/132

IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -

39123

IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III

0309/132

IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -

39136

IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319

IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312

IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311

IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320

IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



MK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



FOL92/311

hydro

420002210/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

7060/143

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26

8389/143

mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25250/143

Kraftabgabe: Zahnriemen



1906/143

mechanisch; Kunststoff



32301/143

1092/143

mechanisch; Metall



7.21659.72.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.21651.50.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.05817.06.0

Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch

7.05817.00.0

Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

A

191

82,5

SD

09.1986 → 08.1990

B

NA

4

1847 cm³

2V

83 kW

113 PS

€ 10,5

86,4



80 B3 Saloon (893, 894, 8A2)



87-123700-30/106

87-123721-30/106

87-784800-00/106

87-784821-00/106



08-991000-00/106

120050004300/176

120050004315/176

120050004321/176



71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:

Haltenase außen 2,90mm

mit Ölbohrung

ab Baujahr 01/1986

87 200 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00

87 324 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 581 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

A123/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H027/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

78 635 620

[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109

NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109

NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604

BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604

BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311

33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91407/311

39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048

EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0892/132

EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0309/132

IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -

39136

IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III



MK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92105B/311

12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319

IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312

IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311

IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320

IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



FOL92/311

hydro



420002210/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26

8389/143

mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35



25194/143

Kraftabgabe: Zahnriemen



1287/143

mechanisch; Kunststoff



6022/143



1286/143

mechanisch; Metall

50 005 151

mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse

7.07152.46.0

mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5



7.21659.72.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch



7.05817.00.0

Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil

(Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil

(Saugrohr); pneumatisch

192	84												
	ZJ	08.1971 → 12.1976	B	NA	4	1871 cm³	2V	82 kW	112 PS	⊗ 10:1	84,4		
	100 C1 Coupe (817), 100 C1 Saloon (801, 803, 805, 807, 811, 813, F104)												
	81-3303	EX; 14/ x 9 x 61 B1											
	81-3316	IN; 14/ x 9 x 56.5 B1											
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											
193	84												
	ZP	07.1970 → 07.1971	B	NA	4	1871 cm³	2V	85 kW	116 PS		84,4		
	100 C1 Coupe (817)												
	120050001400/176												
	120050001421/176												
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											
194	84,5												
	ABH	10.1991 → 02.1994	B	NA	8	4172 cm³	4V	206 kW	280 PS	⊗ 10,6	93		
	100 C4 Avant (4A5), 100 C4 Saloon (4A2), V8 (441, 442, 4C2, 4C8)												
	120050004600/176												
	01-3841/8 STD/109 [Satz]												
	A138/4 STD/109 [Satz]												
	V91372/311	28.1 x 6.945 x 98.2 x Bi - Cr - 45° - - III											
	0834BWC/132	EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - 1 -											
	33050	EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III											
	0833S/132	IN; 32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - 1 -											
	33125	IN; 32 x 7 x 95.5 x S - - 45° - VS - 9 - III											
	FOL141/311	hydro											
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.											
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5											
	533006820/208												
	11689/143	mechanisch; Metall											
	7.18259.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch											
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch											
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch											
195	84,5												
	ABZ	03.1994 → 07.1996	B	NA	8	4172 cm³	4V	220-224 kW	299-305 PS	⊗ 10,8	93		
	A8 D2 (4D2, 4D8)												
	120050004600/176												
	01-3841/8 STD/109 [Satz]												
	A138/4 STD/109 [Satz]												
	V94111/311	27 x 7 x 97.95 x Bi - - 45° - - III											
	V94110/311	32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - G - III											
	FOL133/311	hydro											
	FOL141/311	hydro											
	FOL92/311	hydro, →mot. 4D-T-008 226											

cont...

A

7841/143 hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
420004610/208 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
420004710/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



533006820/208



18891/143 mechanisch; Metall



7.01805.01.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch

196



84,5



AEC

06.1994 → 12.1997 B NA 8 4172 cm³ 4V 213 kW 290 PS £ 10,8 93

A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5)



01-3841/8 STD/109 [Satz]

A138/4 STD/109 [Satz]



V94111/311

27 x 7 x 97.95 x Bi - - 45° - - III

V94110/311

32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - G - III



FOL141/311

hydro

7841/143

hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.

420004710/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5

50 006 460

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



533006820/208



18891/143 mechanisch; Metall



7.18259.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

197



84,5



AEM

03.1994 → 07.1996 B NA 8 4172 cm³ 4V 180 kW 245 PS £ 10,8:1 93

A8 D2 (4D2, 4D8)



01-3841/8 STD/109 [Satz]

A138/4 STD/109 [Satz]



FOL141/311

hydro

FOL92/311

hydro, →mot. 4D-T-008 226

7841/143

hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.

420004710/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5

50 006 460

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



533006820/208



18891/143 mechanisch; Metall



7.01805.01.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch

198



84,5



AEW

07.1995 → 12.1998 B NA 8 3697 cm³ 4V 169 kW 230 PS £ 10,8 82,4

A8 D2 (4D2, 4D8)



01-3841/8 STD/109 [Satz]



FOL133/311

hydro

FOL141/311

hydro

7841/143

hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.

420004610/208

hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24

cont...

	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	533006820/208	
	18891/143	mechanisch; Metall
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
199	84,5	
	AGH	07.1995 → 09.1998 B NA 8 4172 cm³ 4V 210 kW 285 PS ξ 10,8:1 93
	A8 D2 (4D2, 4D8)	
	A138/4 STD/109	[Satz]
	FOL141/311	hydro
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	18891/143	mechanisch; Metall
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
200	84,5	
	AHC	07.1996 → 06.1999 B NA 8 4172 cm³ 4V 250 kW 340 PS ξ 11,6 93
	A8 D2 (4D2, 4D8)	
	01-3841/8 STD/109	[Satz]
	A138/4 STD/109	[Satz]
	FOL141/311	hydro
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	533006820/208	
	18891/143	mechanisch; Metall
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
201	84,5	
	AHK	04.1996 → 12.1997 B NA 8 4172 cm³ 4V 240 kW 326 PS ξ 11,6 93
	A6 C4 (4A2), A6 C4 Avant (4A5)	
	01-3841/8 STD/109	[Satz]
	A138/4 STD/109	[Satz]
	FOL141/311	hydro
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	533006820/208	
	18891/143	mechanisch; Metall
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.21651.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

A

202



84,5



AKG

03.1994 → 11.1998

B

NA

8

4172 cm³

4V

220 kW

299 PS

ε 10,8:1

93



A8 D2 (4D2, 4D8)



A138/4 STD/109 [Satz]



V94111/311

27 x 7 x 97.95 x Bi - - 45° - - III

V94110/311

32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - G - III



FOL141/311

hydro

FOL92/311

hydro

7841/143

hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite
2 St./Zyl.

420004710/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5

50 006 460

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



533006820/208



18891/143

mechanisch; Metall



7.01805.01.0

Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft);
Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch

203



84,5



AKH

07.1996 → 06.1999

B

NA

8

4172 cm³

4V

250 kW

340 PS

ε 11,6:1

93



A8 D2 (4D2, 4D8)



A138/4 STD/109 [Satz]



FOL141/311

hydro

7841/143

hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite
2 St./Zyl.

420004710/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5



533006820/208



18891/143

mechanisch; Metall



7.01805.01.0

Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft);
Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch

204



84,5



AKJ

07.1995 → 11.1998

B

NA

8

3697 cm³

4V

169 kW

230 PS

ε 10,8:1

82,4



A8 D2 (4D2, 4D8)



01-3841/8 STD/109 [Satz]



FOL141/311

hydro

7841/143

hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite
2 St./Zyl.

420004710/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5



533006820/208



18891/143

mechanisch; Metall



7.01805.01.0

Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft);
Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch

205



84,5



ARU

02.1999 → 04.2000

B

NA

8

4172 cm³

5V

175 kW

238 PS

ε 10,8:1

93



A8 D2 (4D2, 4D8)



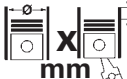
01-3841/8 STD/109 [Satz]



A138/4 STD/109 [Satz]

cont...

	533002920/208	
	7.21851.32.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.22560.40.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch
	7.22560.41.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch
206	86,5	
	WA	06.1976 → 07.1980 B NA 4 1984 cm³ 2V 85 kW 115 PS ξ 9,3 η 84,4
	100 C2 Avant (435, 436), 100 C2 Saloon (431, 433, 434)	
	08-399700-10/106	
	87 453 600	[Satz] PL STD $\varnothing$ 47,970 / 51,600 / 21,000 / 1,805 St/B/G
	81-3303	EX; 14/ x 9 x 61 B1
	81-3316	IN; 14/ x 9 x 56.5 B1
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 15	B	4	89 x 80	1990	2	9,5:1	96	130	86
M10 B15	B (NA)	4	82 x 71	1499	2	8,2	59	80	19
M10 B16 (164VA)	B (NA)	4	84 x 71	1573	2	8-9,5	55-77	75-105	20
M10 B16 (164VB)	B (NA)	4	84 x 71	1573	2	8-9,5	55-77	75-105	21
M10 B16 (16A)	B (NA)	4	84 x 71	1573	2	8-9,5	55-77	75-105	22
M10 B16 A	B (NA)	4	84 x 71	1573	2	8-9,5	55-77	75-105	23
M10 B18	B (NA)	4	89 x 71	1766	2	8,2-9,5	66-77	90-105	66
M10 B18 (184EA)	B (NA)	4	89 x 71	1766	2	8,2-9,5	66-77	90-105	67
M10 B18 (184EB)	B (NA)	4	89 x 71	1766	2	8,2-9,5	66-77	90-105	68
M10 B18 (184EZ)	B (NA)	4	89 x 71	1766	2	8,2-9,5	66-77	90-105	69
M10 B18 (184KA)	B (NA)	4	89 x 71	1766	2	8,2-9,5	66-77	90-105	70
M10 B18 (184VA)	B (NA)	4	89 x 71	1766	2	8,2-9,5	66-77	90-105	71
M10 B18 (184VB)	B (NA)	4	89 x 71	1766	2	8,2-9,5	66-77	90-105	71
M10 B18 (184VC)	B (NA)	4	89 x 71	1766	2	8,2-9,5	66-77	90-105	72
M10 B18 (184VD)	B (NA)	4	89 x 71	1766	2	8,2-9,5	66-77	90-105	73
M10 B18 LU	B	4	89 x 71	1767	2	9:1	75	102	88
M10 B18 LU	B	4	89 x 71	1767	2	9,3:1	75	102	87
M10 B20	B (NA)	4	89 x 80	1990	2	8,1-9,5	74-101	101-137	74
M10 B20 (22T A)	B (A)	4	89 x 80	1990	2	6,9	125	170	75
M10 B20 (23EA)	B (NA)	4	89 x 80	1990	2	9,5-10	96	130	76
M10 B20 A	B (NA)	4	89 x 80	1990	2	8,1-9,5	74-101	101-137	76
M20 B20 (206EA)	B (NA)	6	80 x 66	1990	2	8,8-9,9	90-110	122-150	1
M20 B20 (206EB)	B (NA)	6	80 x 66	1990	2	8,8-9,9	90-110	122-150	1
M20 B20 (206EC)	B (NA)	6	80 x 66	1990	2	8,8-9,9	90-110	122-150	2
M20 B20 (206EZ)	B (NA)	6	80 x 66	1990	2	8,8-9,9	90-110	122-150	2
M20 B20 (206KA)	B (NA)	6	80 x 66	1990	2	8,8-9,9	90-110	122-150	3
M20 B20 (206VA)	B (NA)	6	80 x 66	1990	2	8,8-9,9	90-110	122-150	4
M20 B20 L	B	6	80 x 66	1991	2	9,4:1	92	125	18
M20 B23 (236EA)	B (NA)	6	80 x 76,8	2316	2	9,5-9,8	102-110	139-150	4
M20 B23 (236EB)	B (NA)	6	80 x 76,8	2316	2	9,5-9,8	102-110	139-150	5
M20 B23 (236EC)	B (NA)	6	80 x 76,8	2316	2	9,5-9,8	102-110	139-150	6
M20 B23 (236EW)	B (NA)	6	80 x 76,8	2316	2	9,5-9,8	102-110	139-150	7
M20 B25 (256E1)	B (NA)	6	84 x 75	2494	2	8,8-9,7	125-126	170-171	24
M20 B25 (256E2)	B (NA)	6	84 x 75	2494	2	8,8-9,7	125-141	170-192	25
M20 B25 (256EX)	B (NA)	6	84 x 75	2494	2	8,8-9,7	125-126	170-171	26
M20 B25 (256K1)	B (NA)	6	84 x 75	2494	2	8,8-9,7	125-126	170-171	27
M20 B27 (276EA)	B (NA)	6	84 x 81	2693	2	8,5-9	90-95	122-129	28
M20 B27 (276EB)	B (NA)	6	84 x 81	2693	2	8,5-9	90-95	122-129	29
M20 B27 (276KA)	B (NA)	6	84 x 81	2693	2	8,5-9	90-95	122-129	30
M20 B27 (276KB)	B (NA)	6	84 x 81	2693	2	8,5-9	90-95	122-129	30
M20 B27 ME.U	B	6	84 x 81	2693	2	9:1	90	122	49
M21 D24 (246DA)	D (NA)	6	80 x 81	2443	2	22	63	86	8
M21 D24 (246DB)	D (NA)	6	80 x 81	2443	2		63	86	9
M21 D24 (246TA)	D (A)	6	80 x 81	2443	2	22	85	115	10
M21 D24 (246TB)	D (A)	6	80 x 81	2443	2	22	85	115	11
M30 B25	B (NA)	6	86 x 71,6	2494	2	9-9,6	107-125	145-170	54
M30 B25 (256EA)	B (NA)	6	86 x 71,6	2494	2	9-9,6	107-110	145-150	55
M30 B25 (256VA)	B (NA)	6	86 x 71,6	2494	2	9-9,6	107-110	145-150	56
M30 B25 A	B (NA)	6	86 x 71,6	2494	2	9-9,6	107-125	145-170	57
M30 B28	B (NA)	6	86 x 80	2788	2	9-9,3	121-141	165-192	58
M30 B28 (286EA)	B (NA)	6	86 x 80	2788	2	9-9,3	135	184	59
M30 B30	B (NA)	6	89 x 80	2986	2	9-9,2	131-147	176-200	77
M30 B30 (306EA)	B (NA)	6	89 x 80	2986	2	9-9,2	131-147	178-200	78
M30 B30 (306KA)	B (NA)	6	89 x 80	2986	2	9-9,2	131-147	178-200	78
M30 B30 V	B	6	89 x 80	2986	2	9:1	132-136	180-185	89
M30 B32	B (NA)	6	89 x 86	3210	2	9-10	130-152	177-207	79
M30 B32 (315/1A)	B (NA)	6	89 x 86	3153	2	9,5	152	206	80
M30 B32 (326TA)	B (A)	6	89 x 86	3210	2	7-8	185	252	81
M30 B32 (330EL)	B (NA)	6	89 x 86	3210	2	9-10	130-152	197-207	82
M30 B32 LU	B	6	89 x 86	3210	2	8/8,4:1	130-132	176-179	90
M30 B32 M.U	B	6	89 x 86	3210	2	8/8,4:1	135	184	91
M30 B33 (35/40 INAT)	B (NA)	6	89 x 88,3	3295	2	9	140	190	83
M30 B34 (346EA)	B (NA)	6	92 x 86	3430	2		160	218	92
M30 B34 (346EC)	B (NA)	6	92 x 86	3430	2		136-162	185-220	93
M30 B34 (346KA)	B (NA)	6	92 x 86	3430	2		136-141	185-192	94
M30 B34 (346KB)	B (NA)	6	92 x 86	3430	2		136-160	185-218	95
M30 B34 (346TA)	B (A)	6	92 x 86	3430	2		185	252	96
M30 B35 (346EC)	B (NA)	6	93,4 x 84	3453	2		160	218	101

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M30 B35 (356EA)	B (NA)	6	93,4 x 84	3453	2	9,3	160	218	102
M30 B35 (L-Jetronic,	B (NA)	6	93,4 x 84	3453	2	10	160	218	103
M30 B35 (Motronic,10	B (NA)	6	92 x 86	3430	2	10	160	218	97
M30 B35 (Motronic,9.	B (NA)	6	92 x 86	3430	2	9,2	162	220	98
M40 B16 (164E1)	B (NA)	4	84 x 72	1596	2	9	73-75	99-102	31
M40 B18 (184E1)	B (NA)	4	84 x 81	1796	2	8,8	83-85	113-116	32
M41 D17 (174T1)	D (A)	4	80 x 82,8	1665	2	22	66	90	12
M42 B18 (184S1)	B (NA)	4	84 x 81	1796	4	10	100-103	136-140	33
M43 B16 (164E2)	BG (NA)	4	84 x 72	1596	2	9,7	75-77	102-105	34
M43 B16 (164E3)	B (NA)	4	84 x 72	1596	2	9,7	77	105	35
M43 B18 (184E2) KAT	AB (NA)	4	84 x 81	1796	2	9,7	83-85	113-116	36
M43 B18 Gas KAT	GF	4	84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	50
M43 B19 (194E1)	B (NA)	4	85 x 83,5	1895	2	9,7	77-87	105-118	51
M44 B19 (194S1)	B (NA)	4	85 x 83,5	1895	4	10	103	140	52
M47 D20 (204D1)	D (A)	4	84 x 88	1951	4	19	85-100	116-136	37
M50 B20 (206S1)	B (NA)	6	80 x 66	1990	4	10,5	110	150	13
M50 B20 (206S2)	B (NA)	6	80 x 66	1990	4	11	110	150	14
M50 B25 (256S1)	B (NA)	6	84 x 75	2494	4	10	141	192	38
M50 B25 (256S2)	B (NA)	6	84 x 75	2494	4	10,5	141	192	38
M51 D25 (256T1)	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22	85-105	115-143	15
M52 B20 (206S3)	B (NA)	6	80 x 66	1990	4	11	100-110	136-150	16
M52 B20 (206S4)	B (NA)	6	80 x 66	1990	4	11	100-110	136-150	17
M52 B25 (256S3)	B (NA)	6	84 x 75	2494	4	10,2-10,5	120-141	163-192	39
M52 B25 (256S4)	B (NA)	6	84 x 75	2494	4	10,2-10,5	120-141	163-192	40
M52 B28 (286S1)	B (NA)	6	84 x 84	2793	4	10,2	141-143	192-194	41
M52 B28 (286S2)	B (NA)	6	84 x 84	2793	4	10,2	141-144	192-196	42
M57 D30 (306D1)	D (A)	6	84 x 88	2926	4	17	135-142	184-193	43
M60 B30 (308S1)	B (NA)	8	84 x 67,6	2997	4	10,5	155-160	211-218	44
M60 B40 (408S1)	B (NA)	8	89 x 80	3982	4	10	210	286	84
M62 B35 (358S1)	B (NA)	8	84 x 78,9	3498	4	10	173	235	45
M62 B35 (358S2)	B (NA)	8	84 x 78,9	3498	4	10	173-180	235-245	46
M62 B35 TU	B (NA)	8	84 x 78,9	3498	4	10:1	175-180	238-245	47
M62 B44 (448S1)	B (NA)	8	92 x 82,7	4398	4	10	210	286	99
M62 B44 (448S2)	B (NA)	8	92 x 82,7	4398	4	10	210	286	100
M70 B50 (5012A)	B (NA)	12	84 x 75	4988	2	8,8	220-230	300-313	48
M73 B54 (54121)	B (NA)	12	85 x 79	5379	2	10	240	326	53
M73 B54 (54122)	B (NA)	12	85 x 79	5379	2	10	240-243	326-330	53
M88 B35 (356ED)	B (NA)	6	93,4 x 84	3453	4	9	204-210	277-286	104
S14 B20 (204EA)	B (NA)	4	89 x 80	1990	4		141	192	85
S14 B23 (234EA)	B (NA)	4	93,4 x 84	2302	4	9,6-11	143-162	195-220	105
S14 B23 (234S1)	B (NA)	4	93,4 x 84	2302	4	9,6-11	143-162	195-220	105
S14 B23 (234S2)	B (NA)	4	93,4 x 84	2303	4	9,6-11	143-162	195-220	105
S38 B35 (356ED)	B (NA)	6	93,4 x 84	3453	4	10,5	191-211	260-287	106
S38 B35 AF	B (NA)	6	93,4 x 84	3453	4	10,5	210	286	107
S38 B36 (366S1)	B (NA)	6	93,4 x 86	3535	4	10	210-232	286-316	108
S38 B38 (386S1)	B (NA)	6	94,6 x 90	3795	4	10,5	250	340	110
S38B35B	B (NA)	6	93,4 x 84	3453	2		163	222	109
S50 B30 (306S1)	B (NA)	6	86 x 85,8	2990	4	10,8	179-217	243-295	60
S50 B30 US	B	6	86 x 85,8	2990	4	10,5:1	180	245	62
S50 B32 (326S1)	B (NA)	6	86,4 x 91	3201	4	11,3	236	321	63
S50 B32 (326S3)	B (NA)	6	86,4 x 91	3201	4	11,3	236	321	64
S52 B32 (326S2)	B (NA)	6	86,4 x 89,6	3152	4		176-179	239-243	65
S70 B56 (56121)	B (NA)	12	86 x 80	5576	2	9,8	277-280	377-381	61

B

B

			Pos				Pos
1500 - 2002 (E6)				3.0 CSi	07.1971 → 03.1976	M30 B30 (306KA) B	78
2002 ti	06.1968 → 04.1972	M10 B20	B 74	3.0 L	02.1975 → 04.1977	M30 B30	77
2002 tii (USA)	01.1972 → 12.1977	M10 B20	B 74	3.0 S	05.1971 → 04.1977	M30 B30	77
1500-2000 (115, 116, 118, 121)				3.0 Si	07.1971 → 09.1975	M30 B30	77
1500	10.1962 → 07.1966	M10 B15	B 19	3.0 Si	10.1975 → 04.1977	M30 B30	77
1500	09.1963 → 07.1966	M10 B16 (16A)	B 22	3.0i Bavaria (USA)	01.1975 → 1978	M30 B30	77
1600	09.1963 → 12.1971	M10 B16 (16A)	B 22	3.0i Bavaria (USA)	01.1975 → 1978	M30 B30 (306EA) B	78
1600	04.1964 → 04.1968	M10 B16 (16A)	B 22	3.0i Bavaria (USA)	01.1975 → 1978	M30 B30 (306KA) B	78
1800	09.1965 → 12.1971	M10 B18	B 66	3.2 Li	10.1975 → 04.1977	M30 B32	79
1800	07.1969 → 09.1971	M10 B18	B 66	3.2 Li	10.1975 → 04.1977	M30 B32 (330EL) B	82
2000	09.1965 → 11.1972	M10 B20	B 74	3.3 L	01.1974 → 09.1976	M30 B33 (35/40 INAT)	83
2000	09.1968 → 07.1972	M10 B20	B 74	3.3 Li (USA)	01.1977 → 08.1981	M30 B32 LU	90
2000	01.1970 → 11.1972	M10 B18	B 66	3 (E21)			
2000 Ti	09.1967 → 12.1970	M10 B20	B 74	315	03.1981 → 03.1984	M10 B16 (164VB) B	21
2000 Ti / Tilux	01.1966 → 07.1972	M10 B20	B 74	316	08.1975 → 08.1980	M10 B16 (164VA) B	20
2000 Tii	05.1971 → 07.1972	M10 B20	B 74	316	09.1980 → 12.1982	M10 B18 (184VC) B	72
1502-2002 (E10)				316i 1.8 (Export)	01.1981 → 10.1983	M10 B18 LU	87
1502	01.1975 → 07.1977	M10 B16 (16A)	B 22	318	08.1975 → 08.1980	M10 B18 (184VA) B	71
1600 Ti	09.1967 → 11.1969	M10 B16 (16A)	B 22	318 i	11.1979 → 08.1982	M10 B18 (184VA) B	71
1600/2	12.1967 → 12.1971	M10 B16 A	B 23	320	06.1975 → 07.1979	M10 B20	74
1602	04.1971 → 07.1975	M10 B16 A	B 23	320 i	06.1975 → 08.1982	M10 B20	74
1802	09.1970 → 12.1971	M10 B18	B 66	320 i	09.1976 → 12.1979	M10 B20	74
1802	05.1971 → 07.1975	M10 B18	B 66	320 i	09.1979 → 12.1983	M10 B18 (184EA) B	67
2002	02.1968 → 07.1975	M10 B20 A	B 76	320/6	08.1977 → 10.1982	M20 B20 (206VA) B	4
2002 (USA)	01.1972 → 12.1974	M10 B20	B 74	320i 2.0 (USA)	04.1977 → 12.1979	M10 B20	74
2002 Ti	09.1967 → 12.1971	M10 B20	B 74	323 i	01.1978 → 10.1982	M20 B23 (236EA) B	4
2002 Ti	06.1968 → 04.1972	M10 B20	B 74	3 (E30)			
2002 Tii	04.1971 → 06.1975	M10 B20 (23EA) B	76	315	09.1982 → 12.1991	M10 B16 (16A) B	22
2002 Turbo	01.1974 → 07.1975	M10 B20 (22T A) B	75	316	09.1983 → 06.1988	M10 B18 (184VD) B	73
2002 tii	01.1971 → 07.1975	M10 B20	B 74	316 (Ecotronic)	09.1983 → 06.1988	M10 B18 (184VD) B	73
2002 tii	07.1971 → 07.1975	M 15	B 86	316 i	08.1987 → 08.1988	M10 B18 (184KA) B	70
1502-2002 Convertible (E10)				316 i	09.1987 → 06.1991	M40 B16 (164E1) B	31
1600-2	12.1967 → 10.1971	M10 B16 (16A) B	22	316 i	07.1988 → 06.1991	M40 B16 (164E1) B	31
2002	05.1971 → 07.1975	M10 B20	B 74	318 i	09.1982 → 09.1983	M10 B18 (184EA) B	67
1502-2002 Touring (E6)				318 i	09.1982 → 09.1983	M10 B18 (184EZ) B	69
1600	05.1971 → 04.1973	M10 B16 (16A) B	22	318 i	09.1982 → 08.1987	M10 B18 (184EB) B	68
1802	05.1971 → 07.1975	M10 B18	B 66	318 i	12.1984 → 08.1988	M10 B18 (184KA) B	70
2002	05.1971 → 07.1975	M10 B20	B 74	318 i	06.1987 → 12.1991	M40 B18 (184E1) B	32
2002 Tii	05.1971 → 07.1975	M10 B20	B 74	318 i	09.1987 → 06.1991	M40 B18 (184E1) B	32
1600 GT Coupe				318 is	09.1989 → 08.1991	M42 B18 (184S1) B	33
1.6	10.1967 → 05.1969	M10 B16 (16A) B	22	320 i	09.1982 → 12.1991	M20 B20 (206EB) B	1
2.5-3.2 Coupe (E9)				320 i	10.1986 → 04.1991	M20 B20 (206KA) B	3
2.5 CS	09.1974 → 03.1976	M30 B25	B 54	320 i	10.1986 → 04.1991	M20 B20 (206KA) B	3
2800 CS	09.1967 → 12.1974	M30 B28	B 58	320 is	05.1988 → 12.1990	S14 B20 (204EA) B	85
2800 CS	01.1969 → 04.1971	M30 B28	B 58	320i 1.8 (J/USA)	10.1983 → 1986	M10 B18 LU	88
3.0 CS	09.1970 → 12.1974	M30 B30	B 77	320i 2.0 (AUS/CH/S)	09.1982 → 1987	M20 B20 L	18
3.0 CS	05.1971 → 03.1976	M30 B30	B 77	323 i	09.1982 → 08.1983	M20 B23 (236EB) B	5
3.0 CSi	07.1971 → 03.1976	M30 B30	B 77	323 i	09.1983 → 09.1986	M20 B23 (236EC) B	6
3.0 CSiL	01.1974 → 11.1975	M30 B32 (315/1A) B	80	323 i	09.1983 → 09.1986	M20 B23 (236EW) B	7
2000 - 3.0 (E9)				324 d	09.1985 → 11.1988	M21 D24 (246DA) D	8
3.0 (S)	05.1971 → 08.1979	M30 B30 V	B 89	324 d	12.1988 → 12.1990	M21 D24 (246DB) D	9
2000 Coupe (120)				324 td	09.1987 → 08.1991	M21 D24 (246TB) D	11
C/CA	10.1965 → 06.1970	M10 B20	B 74	325 e 2.7	10.1983 → 12.1988	M20 B27 (276KA) B	30
CS	10.1965 → 12.1967	M10 B20	B 74	325 e 2.7	10.1983 → 12.1988	M20 B27 (276KB) B	30
CS	10.1965 → 06.1970	M10 B20	B 74	325 e 2.7	01.1985 → 08.1987	M20 B27 (276KB) B	30
2500-3.3 (E3)				325 i	09.1983 → 11.1989	M20 B25 (256E2) B	25
2.8 BAVARIA	10.1968 → 12.1974	M30 B28	B 58	325 i	05.1984 → 01.1991	M20 B25 (256E2) B	25
2.8 L	02.1975 → 04.1977	M30 B28	B 58	325 i	12.1986 → 06.1991	M20 B25 (256E1) B	24
2500	10.1973 → 10.1976	M30 B25	B 54	325 i	12.1986 → 06.1991	M20 B25 (256E2) B	25
2800	10.1968 → 07.1975	M30 B28	B 58	325 i	12.1986 → 06.1991	M20 B25 (256EX) B	26
3.0	02.1975 → 04.1977	M30 B30 V	B 89	325 i	12.1986 → 06.1991	M20 B25 (256K1) B	27
3.0 (S)	05.1971 → 08.1979	M30 B30 V	B 89	325 i X	03.1986 → 12.1987	M20 B25 (256E1) B	24
3.0 BAVARIA	09.1971 → 12.1974	M30 B30	B 77	325 i X	03.1986 → 12.1987	M20 B25 (256E2) B	25
3.0 CSi	07.1971 → 03.1976	M30 B30	B 77	325 i X	03.1986 → 12.1987	M20 B25 (256EX) B	26
3.0 CSi	07.1971 → 03.1976	M30 B30 (306EA) B	78	325 i X	03.1986 → 12.1987	M20 B25 (256K1) B	27
				325 i X	09.1986 → 08.1991	M20 B25 (256E1) B	24
				325 i X	09.1986 → 08.1991	M20 B25 (256E2) B	25

			Pos				Pos
325 i X	09.1986 → 08.1991	M20 B25 (256EX) B	26	M3 2.3	06.1988 → 07.1989	S14 B23 (234EA) B	105
325 i X	09.1986 → 08.1991	M20 B25 (256K1) B	27	M3 2.3	06.1988 → 06.1991	S14 B23 (234EA) B	105
M3 2.3	01.1986 → 12.1990	S14 B23 (234EA) B	105	M3 2.3	06.1988 → 10.1993	S14 B23 (234S2) B	105
M3 2.3	01.1986 → 12.1990	S14 B23 (234S2) B	105	3 Convertible (E36)			
M3 2.3	07.1986 → 06.1991	S14 B23 (234EA) B	105	318 i	01.1994 → 12.1995	M42 B18 (184S1) B	33
M3 2.3	07.1986 → 06.1991	S14 B23 (234S1) B	105	318 i	03.1994 → 11.1999	M43 B18 (184E2) AB	36
M3 2.3	07.1986 → 06.1991	S14 B23 (234S2) B	105	318 is	01.1996 → 09.1999	M44 B19 (194S1) B	52
M3 2.3	02.1987 → 05.1989	S14 B23 (234EA) B	105	320 i	12.1993 → 11.1999	M50 B20 (206S2) B	14
M3 2.3	02.1987 → 05.1989	S14 B23 (234S2) B	105	320 i	12.1993 → 11.1999	M52 B20 (206S3) B	16
M3 EVO I 2.3	10.1988 → 10.1990	S14 B23 (234EA) B	105	323 i	05.1995 → 11.1999	M52 B25 (256S3) B	39
3 (E36)				325 i	03.1993 → 08.1995	M50 B25 (256S2) B	38
316 i	03.1991 → 08.1993	M40 B16 (164E1) B	31	328 i	01.1995 → 11.1999	M52 B28 (286S1) B	41
316 i	09.1993 → 05.1998	M43 B16 (164E2) BG	34	M3 3.0	04.1994 → 07.1995	S50 B30 (306S1) B	60
318 i	09.1990 → 08.1993	M40 B18 (184E1) B	32	M3 3.2	03.1996 → 09.1999	S50 B32 (326S1) B	63
318 i	02.1992 → 12.1995	M42 B18 (184S1) B	33	M3 3.2	01.1998 → 09.1999	S52 B32 (326S2) B	65
318 i	09.1993 → 11.1998	M43 B18 (184E2) AB	36	3 Coupe (E36)			
318 is	09.1993 → 12.1995	M42 B18 (184S1) B	33	316 i	09.1993 → 11.1998	M43 B16 (164E2) BG	34
318 is	01.1996 → 05.1998	M44 B19 (194S1) B	52	318 i	03.1992 → 06.1994	M40 B18 (184E1) B	32
318 tds	01.1995 → 02.1998	M41 D17 (174T1) D	12	318 is	01.1992 → 12.1995	M42 B18 (184S1) B	33
318g 1.8i	09.1993 → 04.1999	M43 B18 Gas GF	50	318 is	09.1995 → 04.1999	M44 B19 (194S1) B	52
320 i	01.1991 → 02.1998	M50 B20 (206S1) B	13	320 i	12.1991 → 11.1998	M50 B20 (206S1) B	13
320 i	01.1991 → 02.1998	M50 B20 (206S2) B	14	320 i	12.1991 → 11.1998	M50 B20 (206S2) B	14
320 i	01.1991 → 02.1998	M52 B20 (206S3) B	16	320 i	12.1991 → 11.1998	M52 B20 (206S3) B	16
323 i	05.1995 → 11.1998	M52 B25 (256S3) B	39	323 i	05.1995 → 04.1999	M52 B25 (256S3) B	39
325 i	09.1990 → 12.1995	M50 B25 (256S1) B	38	325 i	10.1991 → 02.1995	M50 B25 (256S1) B	38
325 i	09.1990 → 12.1995	M50 B25 (256S2) B	38	325 i	10.1991 → 02.1995	M50 B25 (256S2) B	38
325 td	09.1991 → 02.1998	M51 D25 (256T1) D	15	325 is	10.1991 → 08.1995	M50 B25 (256S1) B	38
325 tds	05.1993 → 02.1998	M51 D25 (256T1) D	15	325 is	10.1991 → 08.1995	M50 B25 (256S2) B	38
328 i	01.1995 → 04.1998	M52 B28 (286S1) B	41	328 i	01.1995 → 04.1999	M52 B28 (286S1) B	41
M3 3.0	10.1994 → 07.1995	S50 B30 (306S1) B	60	M3 3.0	11.1992 → 07.1995	S50 B30 (306S1) B	60
M3 3.0i 24V (USA)	09.1992 → 12.1995	S50 B30 US B	62	M3 3.0	09.1993 → 05.1995	S50 B30 (306S1) B	60
M3 3.2	10.1995 → 01.1998	S50 B32 (326S1) B	63	M3 3.2	10.1995 → 11.1998	S50 B32 (326S1) B	63
M3 3.2	09.1996 → 05.1998	S52 B32 (326S2) B	65	M3 3.2	06.1996 → 04.1999	S52 B32 (326S2) B	65
3 (E46)				3 Coupe (E46)			
316g 1.6i	11.1998 → 08.2001	M43 B16 (164E2) BG	34	318 Ci	12.1999 → 08.2001	M43 B19 (194E1) B	51
316g 1.6i	11.1998 → 08.2001	M43 B16 (164E3) B	35	318 Ci	12.1999 → 08.2001	M43 B19 (194E1) B	51
318 i	12.1997 → 09.2001	M43 B19 (194E1) B	51	320 Ci	02.1999 → 08.2001	M52 B20 (206S4) B	17
320 d	02.1998 → 08.2001	M47 D20 (204D1) D	37	323 Ci	04.1999 → 09.2000	M52 B25 (256S4) B	40
320 d	04.1998 → 09.2001	M47 D20 (204D1) D	37	323 Ci	04.1999 → 09.2000	M52 B25 (256S4) B	40
320 i	03.1998 → 09.2000	M52 B20 (206S4) B	17	323 i	04.1999 → 12.2000	M52 B25 (256S4) B	40
323 i	03.1998 → 09.2000	M52 B25 (256S4) B	40	328 Ci	12.1998 → 05.2000	M52 B28 (286S2) B	42
323 i	03.1998 → 09.2000	M52 B25 (256S4) B	40	3 Touring (E30)			
328 i	02.1998 → 06.2000	M52 B28 (286S2) B	42	316 i	09.1991 → 06.1994	M40 B16 (164E1) B	31
328 i	09.1998 → 12.2000	M52 B28 (286S2) B	42	316 i	09.1991 → 06.1994	M40 B16 (164E1) B	31
3 Compact (E36)				318 i	09.1987 → 06.1991	M40 B18 (184E1) B	32
316 g	02.1996 → 08.2000	M43 B16 (164E2) BG	34	318 i	04.1989 → 06.1994	M40 B18 (184E1) B	32
316 i	01.1994 → 08.2000	M43 B16 (164E2) BG	34	320 i	01.1988 → 12.1991	M20 B20 (206KA) B	3
316 i	01.1999 → 08.2000	M43 B19 (194E1) B	51	320 i	01.1988 → 12.1991	M20 B20 (206KA) B	3
318 tds	06.1995 → 08.2000	M41 D17 (174T1) D	12	324 td	01.1988 → 06.1993	M21 D24 (246TB) D	11
318 ti	09.1994 → 12.1995	M42 B18 (184S1) B	33	325 i	07.1987 → 03.1993	M20 B25 (256K1) B	27
318 ti	01.1996 → 08.1999	M44 B19 (194S1) B	52	325 i X	06.1988 → 10.1993	M20 B25 (256K1) B	27
323 ti	09.1997 → 08.2000	M52 B25 (256S3) B	39	3 Touring (E36)			
323 ti	01.1999 → 08.2000	M52 B25 (256S3) B	39	316 i	03.1997 → 05.1999	M43 B16 (164E2) BG	34
3 Convertible (E30)				318 i	09.1995 → 04.1999	M43 B18 (184E2) AB	36
316 i Baur TC	09.1987 → 12.1989	M40 B16 (164E1) B	31	318 tds	03.1995 → 04.1999	M41 D17 (174T1) D	12
318 Baur TC	09.1983 → 06.1988	M10 B18 (184VD) B	73	320 i	01.1995 → 04.1999	M52 B20 (206S3) B	16
318 i	09.1990 → 10.1993	M40 B18 (184E1) B	32	323 i	12.1995 → 04.1999	M52 B25 (256S3) B	39
318 i	10.1990 → 12.1992	M42 B18 (184S1) B	33	325 tds	03.1995 → 04.1999	M51 D25 (256T1) D	15
318 i Baur TC	09.1982 → 09.1983	M10 B18 (184EA) B	67	328 i	02.1995 → 04.1999	M52 B28 (286S1) B	41
318 i Baur TC	09.1982 → 09.1983	M10 B18 (184EZ) B	69	3 Touring (E46)			
318 i Baur TC	09.1983 → 06.1990	M10 B18 (184EB) B	68	318 i	10.1999 → 09.2001	M43 B19 (194E1) B	51
320 i	05.1986 → 11.1993	M20 B20 (206KA) B	3	318 i	10.1999 → 09.2001	M43 B19 (194E1) B	51
320 i	07.1987 → 10.1993	M20 B20 (206KA) B	3	320 i	10.1999 → 09.2000	M52 B20 (206S4) B	17
323 i	06.1984 → 12.1985	M20 B23 (236EB) B	5	323 i	10.1999 → 12.2000	M52 B25 (256S3) B	39
325 i	12.1985 → 12.1987	M20 B25 (256E2) B	25	328 i	06.1999 → 05.2000	M52 B28 (286S2) B	42
325 i	08.1987 → 11.1993	M20 B25 (256E2) B	25	5 (E12)			
325 i	08.1987 → 11.1993	M20 B25 (256EX) B	26	518	07.1974 → 05.1981	M10 B18 (184VB) B	71
325 i	08.1987 → 11.1993	M20 B25 (256K1) B	27	518 i	06.1979 → 06.1981	M10 B18 (184EB) B	68

B

B

 				Pos	 				Pos
520	06.1972 → 01.1979	M10 B20	B	74	523 i	09.1995 → 08.1998	M52 B25 (256S3)	B	39
520 2.0 (USA)	01.1972 → 12.1974	M10 B20	B	74	523 i	09.1998 → 08.2000	M52 B25 (256S4)	B	40
520 i	03.1972 → 07.1979	M10 B20	B	74	528 i	09.1995 → 08.2000	M52 B28 (286S1)	B	41
520 i	08.1972 → 10.1973	M10 B20	B	74	528 i	09.1995 → 08.2000	M52 B28 (286S2)	B	42
520 i/6	09.1976 → 07.1978	M20 B20 (206VA)	B	4	530 d	08.1998 → 09.2000	M57 D30 (306D1)	D	43
520/6	03.1977 → 06.1981	M20 B20 (206VA)	B	4	535 i	06.1996 → 08.1998	M62 B35 (358S1)	B	45
525	10.1973 → 08.1976	M30 B25 A	B	57	5 Touring (E34)				
525	08.1975 → 06.1981	M30 B25 (256VA)	B	56	518 g	02.1996 → 07.1996	M43 B18 (184E2)	AB	36
528	01.1975 → 08.1976	M30 B28	B	58	518 i	04.1993 → 04.1994	M40 B18 (184E1)	B	32
528	08.1975 → 07.1977	M30 B28	B	58	518 i	05.1994 → 07.1996	M43 B18 (184E2)	AB	36
528 i	03.1977 → 09.1979	M30 B28	B	58	520 i	07.1991 → 07.1996	M50 B20 (206S1)	B	13
528 i	08.1979 → 06.1981	M30 B28	B	58	520 i	07.1991 → 07.1996	M50 B20 (206S2)	B	14
528i	01.1975 → 06.1981	M30 B28	B	58	525 i	07.1991 → 08.1992	M50 B25 (256S1)	B	38
530 i	09.1974 → 12.1978	M30 B30	B	77	525 i	09.1992 → 07.1996	M50 B25 (256S2)	B	38
530i 3.0 (USA)	01.1975 → 1978	M30 B30	B	77	525 ix	01.1992 → 03.1996	M50 B25 (256S1)	B	38
530i 3.0 (USA)	01.1975 → 1978	M30 B30 (306EA)	B	78	525 ix	01.1992 → 03.1996	M50 B25 (256S2)	B	38
530i 3.0 (USA)	01.1975 → 1978	M30 B30 (306KA)	B	78	525 td	03.1993 → 07.1996	M51 D25 (256T1)	D	15
M535 i	04.1980 → 05.1981	M30 B35 (356EA)	B	102	525 tds	12.1991 → 07.1996	M51 D25 (256T1)	D	15
5 (E28)					530 i	09.1992 → 07.1996	M60 B30 (308S1)	B	44
518	06.1981 → 09.1984	M10 B18 (184VC)	B	72	540 i	09.1993 → 07.1996	M60 B40 (408S1)	B	84
518	06.1981 → 09.1984	M10 B18 (184VD)	B	73	M5	04.1992 → 07.1995	S38 B38 (386S1)	B	110
518 i	05.1981 → 12.1987	M10 B18 (184EB)	B	68	5 Touring (E39)				
518 i	05.1981 → 12.1987	M10 B18 (184EB)	B	68	520 i	03.1997 → 08.1998	M52 B20 (206S3)	B	16
520 i	06.1981 → 12.1987	M20 B20 (206EA)	B	1	520 i	03.1997 → 08.1998	M52 B20 (206S3)	B	16
520 i	06.1981 → 12.1987	M20 B20 (206EB)	B	1	520 i	09.1998 → 08.2001	M52 B20 (206S4)	B	17
520 i	06.1981 → 12.1987	M20 B20 (206EC)	B	2	520 i	09.1998 → 08.2001	M52 B20 (206S4)	B	17
520 i	06.1981 → 12.1987	M20 B20 (206EZ)	B	2	523 i	03.1997 → 08.2000	M52 B25 (256S3)	B	39
520 i	08.1985 → 12.1987	M20 B20 (206KA)	B	3	523 i	09.1998 → 08.2000	M52 B25 (256S4)	B	40
520 i	12.1986 → 12.1987	M20 B20 (206KA)	B	3	523 i	09.1998 → 08.2000	M52 B25 (256S4)	B	40
524 d	03.1986 → 12.1987	M21 D24 (246DA)	D	8	528 i	11.1996 → 08.2000	M52 B28 (286S1)	B	41
524 td	09.1983 → 12.1987	M21 D24 (246TA)	D	10	528 i	11.1996 → 08.2000	M52 B28 (286S2)	B	42
525 e	09.1981 → 12.1986	M20 B27 (276KA)	B	30	530 d	08.1998 → 09.2000	M57 D30 (306D1)	D	43
525 e	03.1983 → 12.1987	M20 B27 (276EA)	B	28	6 (E24)				
525 e	09.1985 → 12.1987	M20 B27 (276EB)	B	29	628 CSi	09.1979 → 08.1987	M30 B28	B	58
525 e	12.1986 → 12.1987	M20 B27 (276KB)	B	30	630 CS	04.1976 → 08.1979	M30 B30	B	77
525 e	01.1987 → 12.1987	M20 B27 (276KB)	B	30	630 CS	04.1976 → 08.1979	M30 B30	B	77
525 i	06.1981 → 12.1987	M30 B25 (256EA)	B	55	630 CS (S)	04.1976 → 08.1979	M30 B30 V	B	89
528 i	06.1981 → 12.1987	M30 B28 (286EA)	B	59	630 CSi	09.1976 → 12.1978	M30 B30	B	77
528e 2.7i (USA)	12.1984 → 12.1987	M20 B27 ME.U	B	49	633 CSi	10.1975 → 12.1981	M30 B32	B	79
533 i	09.1982 → 12.1984	M30 B32	B	79	633 CSi	09.1977 → 12.1981	M30 B32	B	79
533i 3.2 (USA)	09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U	B	91	633 CSi	10.1979 → 08.1984	M30 B32	B	79
535 i	01.1985 → 12.1987	M30 B34 (346EC)	B	93	633 CSi	09.1981 → 12.1984	M30 B32	B	79
535 i, M 535 i	01.1985 → 12.1987	M30 B34 (346KA)	B	94	633i (USA)	09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U	B	91
535 i, M 535 i	01.1985 → 12.1987	M30 B34 (346KA)	B	94	635 CSi	12.1977 → 04.1989	M30 B34 (346EC)	B	93
M5	08.1985 → 12.1987	S38 B35 (356ED)	B	106	635 CSi	12.1977 → 04.1989	M30 B34 (346KA)	B	94
M5	11.1986 → 11.1987	S38 B35 (356ED)	B	106	635 CSi	12.1977 → 04.1989	M30 B34 (346KB)	B	95
M535 i	01.1985 → 12.1987	M30 B34 (346EA)	B	92	635 CSi	06.1978 → 04.1982	M30 B35 (346EC)	B	101
5 (E34)					635 CSi	05.1982 → 06.1987	M30 B34 (346EC)	B	93
518 i	09.1989 → 04.1994	M40 B18 (184E1)	B	32	635 CSi	05.1982 → 06.1987	M30 B35	B	97
518 i	05.1994 → 08.1995	M43 B18 (184E2)	AB	36	(Motronic,10				
520 i	06.1987 → 09.1990	M20 B20 (206KA)	B	3	635 CSi	10.1982 → 04.1982	M30 B35	B	103
520 i 24V	04.1990 → 08.1995	M50 B20 (206S1)	B	13	(L-Jetronic,				
520 i 24V	04.1990 → 08.1995	M50 B20 (206S2)	B	14	635 CSi	10.1984 → 04.1982	M30 B35	B	97
524 td	03.1988 → 08.1991	M21 D24 (246TB)	D	11	(Motronic,10				
525 i	02.1988 → 08.1990	M20 B25 (256K1)	B	27	635 CSi	12.1984 → 12.1986	M30 B34 (346KA)	B	94
525 i 24V	03.1990 → 08.1992	M50 B25 (256S1)	B	38	635 CSi	07.1987 → 04.1989	M30 B34 (346EC)	B	93
525 i 24V	09.1992 → 08.1995	M50 B25 (256S2)	B	38	635 CSi	07.1987 → 04.1989	M30 B34 (346KB)	B	95
525 iX 24V	10.1991 → 08.1995	M50 B25 (256S1)	B	38	635 CSi (CH)	01.1983 → 1985	M30 B32	B	79
525 iX 24V	10.1991 → 08.1995	M50 B25 (256S2)	B	38	635 CSi (CH)	01.1983 → 1985	M30 B32 (315/1A)	B	80
525 td	03.1993 → 08.1995	M51 D25 (256T1)	D	15	M 635 CSi	04.1984 → 12.1988	M88 B35 (356ED)	B	104
525 tds	09.1991 → 08.1995	M51 D25 (256T1)	D	15	M 635 CSi	04.1984 → 12.1988	S38 B35 AF	B	107
530 i	01.1988 → 04.1990	M30 B30 (306KA)	B	78	M 635 CSi	04.1986 → 02.1989	S38 B35 (356ED)	B	106
530 i V8	09.1992 → 12.1995	M60 B30 (308S1)	B	44	7 (E23)				
535 i	11.1987 → 02.1993	M30 B34 (346KB)	B	95	725 i	07.1977 → 06.1986	M30 B25	B	54
540 i V8	09.1992 → 12.1995	M60 B40 (408S1)	B	84	728	05.1977 → 08.1979	M30 B28	B	58
M5	09.1988 → 03.1992	S38 B36 (366S1)	B	108	728 i	09.1977 → 08.1986	M30 B28	B	58
M5	01.1992 → 07.1995	S38 B38 (386S1)	B	110	728i 3.2 (USA)	09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U	B	91
5 (E39)					730	05.1977 → 08.1979	M30 B30	B	77

			Pos				Pos
							B
730 3.0 (S)	04.1976 → 08.1979	M30 B30 V	B	89			
732 i	09.1979 → 08.1986	M30 B32	B	79			
732i 3.2 (USA)	05.1977 → 1983	M30 B32 LU	B	90			
733 i	05.1977 → 08.1986	M30 B32	B	79			
733 i	09.1977 → 12.1981	M30 B32	B	79			
733 i	09.1979 → 12.1981	M30 B32	B	79			
733 i	09.1981 → 12.1984	M30 B32	B	79			
733i 3.2 (USA)	05.1977 → 08.1979	M30 B32 LU	B	90			
733i 3.2 (USA)	09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U	B	91			
735 i	09.1979 → 09.1982	M30 B35 (346EC)	B	101			
735 i	09.1982 → 09.1986	M30 B34 (346EC)	B	93			
735 i	05.1984 → 09.1986	M30 B34 (346KA)	B	94			
735 i	04.1985 → 08.1986	M30 B34 (346EC)	B	93			
735 i	08.1985 → 04.1988	S38B35B	B	109			
745 i	04.1980 → 04.1983	M30 B32 (326TA)	B	81			
745 i	05.1983 → 08.1986	M30 B34 (346TA)	B	96			
7 (E32)							
730 i,iL	03.1985 → 01.1989	M30 B30 (306EA)	B	78			
730 i,iL	03.1987 → 03.1994	M30 B30 (306KA)	B	78			
730 i,iL V8	04.1992 → 09.1994	M60 B30 (308S1)	B	44			
735 i,iL	06.1986 → 07.1992	M30 B34 (346KB)	B	95			
735 i,iL	07.1986 → 01.1989	M30 B35 (Motronic, 9.	B	98			
740 i,iL V8	05.1992 → 03.1994	M60 B40 (408S1)	B	84			
750 i,iL V12	09.1987 → 09.1994	M70 B50 (5012A)	B	48			
7 (E38)							
728i X	11.1995 → 09.2001	M52 B28 (286S1)	B	41			
730 d	08.1998 → 04.2000	M57 D30 (306D1)	D	43			
730 i, iL	03.1994 → 02.1996	M60 B30 (308S1)	B	44			
735 i, iL	03.1996 → 08.1998	M62 B35 (358S1)	B	45			
735 i, iL	09.1998 → 07.2001	M62 B35 (358S2)	B	46			
735iL 3.5 32V	03.1996 → 09.2001	M62 B35 TU	B	47			
740 i, iL	03.1994 → 02.1996	M60 B40 (408S1)	B	84			
740 i, iL	02.1996 → 08.1998	M62 B44 (448S1)	B	99			
740 i, iL	09.1998 → 07.2001	M62 B44 (448S2)	B	100			
750 i, iL	11.1994 → 08.1998	M73 B54 (54121)	B	53			
750 i, iL	09.1998 → 07.2001	M73 B54 (54122)	B	53			
750 i, iL	09.1998 → 07.2001	M73 B54 (54122)	B	53			
8 (E31)							
830 Ci	08.1992 → 12.1999	M60 B30 (308S1)	B	44			
840 Ci	03.1996 → 06.1999	M62 B44 (448S1)	B	99			
840 i	03.1993 → 02.1996	M60 B40 (408S1)	B	84			
850 CSi	11.1992 → 12.1996	S70 B56 (56121)	B	61			
850 CSi	09.1993 → 12.1995	S70 B56 (56121)	B	61			
850 Ci	09.1994 → 12.1999	M73 B54 (54121)	B	53			
850 i,Ci	01.1990 → 08.1994	M70 B50 (5012A)	B	48			
Z1 Roadster							
2.5	06.1988 → 06.1991	M20 B25 (256K1)	B	27			
Z3 Coupe (E36)							
2.8 i	01.1998 → 08.1998	M52 B28 (286S1)	B	41			
2.8 i	09.1998 → 05.2000	M52 B28 (286S2)	B	42			
M	02.1998 → 06.2001	S50 B32 (326S1)	B	63			
M	02.1998 → 06.2001	S50 B32 (326S3)	B	64			
M 3.2	02.1998 → 06.2000	S52 B32 (326S2)	B	65			
Z3 Roadster (E36)							
1.8 i	10.1995 → 10.1998	M43 B18 (184E2)	AB	36			
1.9 i	11.1995 → 03.1999	M44 B19 (194S1)	B	52			
2.5	09.1998 → 09.2000	M52 B25 (256S4)	B	40			
2.8 i	01.1996 → 07.2000	M52 B28 (286S1)	B	41			
2.8 i	01.1996 → 07.2000	M52 B28 (286S2)	B	42			
2.8 i	11.1996 → 05.2000	M52 B28 (286S1)	B	41			
M 3.2	01.1997 → 06.2000	S50 B32 (326S1)	B	63			
M 3.2	02.1998 → 06.2000	S52 B32 (326S2)	B	65			

B

1		80										
		M20 B20 (206EA)	06.1981 → 12.1987	B	NA	6	1990 cm³	2V	90-110 kW	122-150 PS	€ 8,8-9,9	66
		M20 B20 (206EB)	06.1981 → 12.1991	B	NA	6	1990 cm³	2V	90-110 kW	122-150 PS	€ 8,8-9,9	66
		3 (E30), 5 (E28)										
		08-131300-00/106										
		120007003300/176										
		120007003321/176										
		71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493									
		87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B									
		87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A									
		87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut										
		87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G									
		87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00										
		87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G									
		87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut										
		H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498									
		H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490									
		55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /									
		55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /									
		V91190/311	34 x 6.96 x 102.7 x Bi - - 45° - - III									
		V91189/311	40 x 6.975 x 102.7 x B - - 45° - G - III									
		12310/143	Material: Gummi									
		7586/143										
		8399/143										
		1290/143	mechanisch; Kunststoff									

2		80										
		M20 B20 (206EC)	06.1981 → 12.1987	B	NA	6	1990 cm³	2V	90-110 kW	122-150 PS	€ 8,8-9,9	66
		M20 B20 (206EZ)	06.1981 → 12.1987	B	NA	6	1990 cm³	2V	90-110 kW	122-150 PS	€ 8,8-9,9	66
		5 (E28)										
		08-131300-00/106										
		71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493									
		H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498									
		H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490									
		55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /									
		55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /									
		V91190/311	34 x 6.96 x 102.7 x Bi - - 45° - - III									
		V91189/311	40 x 6.975 x 102.7 x B - - 45° - G - III									
		12310/143	Material: Gummi									

3		80										
		M20 B20 (206KA)	08.1985 → 11.1993	B	NA	6	1990 cm³	2V	90-110 kW	122-150 PS	€ 8,8-9,9	66
		3 (E30), 3 Convertible (E30), 3 Touring (E30), 5 (E28), 5 (E34)										
		08-131300-00/106										
		120007003300/176										
		120007003321/176										
		71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493									
		87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B									
		87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A									
		87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut										
		87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G									
		87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00										
		87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G									
		87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut										
		H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498									
		H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490									
		55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /									

cont...

 V91190/311		34 x 6.96 x 102.7 x Bi - - 45° - - III				VAG92303B/311		13.05/ x 7.02 x 45				
V91189/311		40 x 6.975 x 102.7 x B - - 45° - G - III				VAG96143B/311		13.244/7.015 x x 45				
 12310/143		Material: Gummi										
11710/143												
7586/143												
8399/143												
 1290/143		mechanisch; Kunststoff										
1289/143		mechanisch; Metall										
 7.21913.50.0		Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch										
 7.21197.60.0		Kraftstoffdruckregler; hydraulisch										
4		 80										
 M20 B20 (206VA)		09.1976 → 10.1982		B	NA	6	1990 cm³	2V	90-110 kW	122-150 PS	£ 8,8-9,9	🚗 66
M20 B23 (236EA)		01.1978 → 10.1982		B	NA	6	2316 cm³	2V	102-110 kW	139-150 PS	£ 9,5-9,8	🚗 76,8
 3 (E21), 5 (E12)												
 08-131300-00/106												
120007003300/176												
120007003321/176												
 71-3419/6 STD/109		[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493										
87 329 690		[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B										
87 369 610		[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A 87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut										
87 490 610		[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G 87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00										
87 491 611		[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G 87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut										
H023/7 STD/109		[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498										
H948/7 STD/109		[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490										
55-3422 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /										
55-3648 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /										
 V91190/311		34 x 6.96 x 102.7 x Bi - - 45° - - III				VAG92303B/311		13.05/ x 7.02 x 45				
V91189/311		40 x 6.975 x 102.7 x B - - 45° - G - III				VAG96143B/311		13.244/7.015 x x 45				
 12310/143		Material: Gummi										
7586/143												
8399/143												
5		 80										
 M20 B23 (236EB)		09.1982 → 12.1985		B	NA	6	2316 cm³	2V	102-110 kW	139-150 PS	£ 9,5-9,8	🚗 76,8
 3 (E30), 3 Convertible (E30)												
 08-131300-00/106												
 71-3419/6 STD/109		[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493										
H023/7 STD/109		[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498										
H948/7 STD/109		[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490										
55-3422 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /										
55-3648 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /										
 910062K/123		- - G - S - - SB - CB - - ; nackt										
910162K/123		- V - G - S - PC - SB - CB - - ; teilmontiert										
 12310/143		Material: Gummi										
8399/143												
 1290/143		mechanisch; Kunststoff										

B

6	80																	
	M20 B23 (236EC)	09.1983 → 09.1986	B	NA	6	2316 cm³	2V	102-110 kW	139-150 PS	£ 9,5-9,8	76,8							
	3 (E30)																	
	08-131300-00/106																	
	120007003300/176																	
	120007003321/176																	
	71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493																
	87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B																
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A																
		87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölnut																
	87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G																
		87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00																
	87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G																
		87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölnut																
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498																
	H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490																
	55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /																
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /																
	910062K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt																
	910162K/123	- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert																
	V91190/311	34 x 6.96 x 102.7 x Bi - - 45° - - III			VAG92303B/311	13.05/ x 7.02 x 45												
	V91189/311	40 x 6.975 x 102.7 x B - - 45° - G - III			VAG96143B/311	13.244/7.015 x x 45												
	12310/143	Material: Gummi																
	7586/143																	
	8399/143																	
	1290/143	mechanisch; Kunststoff																

7	80										
	M20 B23 (236EW)	09.1983 → 09.1986	B	NA	6	2316 cm ³	2V	102-110 kW	139-150 PS	£ 9,5-9,8	76,8
	3 (E30)										
	08-131300-00/106										
	71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493									
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498									
	H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490									
	55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /									
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /									
	910062K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt									
	910162K/123	- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert									
	12310/143	Material: Gummi									

8		 80																					
		M21 D24 (246DA)		09.1985 → 11.1988		D		NA		6		2443 cm³		2V		63 kW		86 PS		€ 22		 81	
		3 (E30), 5 (E28)																					
		71-3573/6 STD/109		[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,498																			
		71-3704/6 STD/109		[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,497																			
		87 369 610		[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A																			
				87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölnut																			
		87 432 610		[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,621 St/B/G																			
				87 432 600 STD																			
		H023/7 STD/109		[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498																			
		1184		EX; 31 x 7 x 114.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III												MK-7H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7					
		1180		IN; 35 x 7 x 114.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III																			
		1292/143		mechanisch; Metall																			

B

	71-3704/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,497 71-3704/4 0.25	
	77 277 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,621 St/B/G; PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,621 St/B/S 77 277 620 0,50 / 77 277 600 STD , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
	77 278 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A 77 278 600 STD	
	H023/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498	
	11732	IN; 36 x 6 x 103.7 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	VAG96148B/311 12.565/6.004 x x 39.5
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6	81-11114 IN/EX; 12.55/ x 6 x 39.5 B1
			81-11115 IN/EX; 12.75/ x 6 x 39.5 B1
	FOL129/311	hydro	
	50 006 475	hydro; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	1591/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 33	
	14349/143	mechanisch; Kunststoff	
	50 005 516	mechanisch; Metall	
13	80		
	M50 B20 (206S1)	04.1990 → 11.1998 B NA 6 1990 cm³ 4V 110 kW 150 PS £ 10,5 66	
	3 (E36), 3 Coupe (E36), 5 (E34), 5 Touring (E34)		
	08-704900-00/106		
	08-705000-00/106		
	120007000200/176		
	120007000221/176		
	120007001800/176		
	120007001821/176		
	71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493 71-3419/6 0.25 / 71-3419/6 0.50	
	87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B	
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A 87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD , 180° Ölnut	
	87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G 87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00	
	87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G 87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD , 360° Ölnut	
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498 H023/7 0.25	
	H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490 H948/7 0.25	
	55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /	
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /	
	910555K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt, Ventilschaft Ø 6,00 mm, E-Ventil Ø 30 mm A-Ventil Ø 27 mm	
	50003305B/600	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert	
	910655K/123	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert, Ventilschaft Ø 6,00 mm, E-Ventil Ø 30 mm A-Ventil Ø 27 mm	
	V94009/311	27 x 5.96 x 106.2 x Bi - - 45° - - III	VAG96042B/311 12.55/7 x x 43.5
	V94008/311	30 x 5.975 x 107.15 x B - - 45° - G - III	VAG96043B/311 12.56/6.01 x x 43.5
	1746BWC/132	EX; 26.9 x 6 x 106.1 x A/S - Cr - 45° - 22 -	81-11112 IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1
	11612	EX; 27 x 6 x 106.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-11101 IN/EX; 12.54/ x 7 x 43.5 B1
	11358	EX; 27 x 7 x 106.8 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-11110 IN/EX; 12.55/ x 7 x 43.5 B1
	1745/132	IN; 29.9 x 6 x 107 x B - Cr - 45° - I - 22 -	81-11113 IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1
	11613	IN; 30 x 6 x 107.1 x S - - 45° - 22 - III	MK-6H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	11357	IN; 30 x 7 x 107.7 x S - - 45° - 22 - III	MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL129/311	hydro	
	FOL131/311	hydro	
	50 006 475	hydro; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	420004910/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	
	7589/143	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	

cont...

	1591/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 33
	6053/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 33
	FOL125/311	hydro; Länge: 26
	11710/143	
	11728/143	
	25324/143	
	25326/143	
	25327/143	
	4989/143	
	1293/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 513	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 74
	7.21913.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.50133.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.21548.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.21548.51.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
14	 80	
	M50 B20 (206S2)	04.1990 → 11.1999 B NA 6 1990 cm³ 4V 110 kW 150 PS 811 66
	3 (E36), 3 Convertible (E36), 3 Coupe (E36), 5 (E34), 5 Touring (E34)	
	08-704900-00/106	
	08-705000-00/106	
	120007000200/176	
	120007000221/176	
	120007001800/176	
	120007001821/176	
	71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493 71-3419/6 0.25 / 71-3419/6 0.50
	87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A 87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut
	87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G 87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00
	87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G 87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498 H023/7 0.25
	H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490 H948/7 0.25
	55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /
	91055K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt, Ventilschaft Ø 6,00 mm, E-Ventil Ø 30 mm A-Ventil Ø 27 mm
	50003305B/600	- V - G - S -- SB - CB --; teilmontiert
	910655K/123	- V - G - S -- SB - CB --; teilmontiert, Ventilschaft Ø 6,00 mm, E-Ventil Ø 30 mm A-Ventil Ø 27 mm
	V94009/311	27 x 5.96 x 106.2 x Bi - - 45° - - III
	V94008/311	30 x 5.975 x 107.15 x B - - 45° - G - III
	1746BWC/132	EX; 26.9 x 6 x 106.1 x A/S - Cr - 45° - 22 -
	11612	EX; 27 x 6 x 106.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	11358	EX; 27 x 7 x 106.8 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	1745/132	IN; 29.9 x 6 x 107 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	11613	IN; 30 x 6 x 107.1 x S - - 45° - 22 - III
	11357	IN; 30 x 7 x 107.7 x S - - 45° - 22 - III
	VAG96042B/311	12.55/7 x x 43.5
	VAG96043B/311	12.56/6.01 x x 43.5
	81-11112	IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1
	81-11101	IN/EX; 12.54/ x 7 x 43.5 B1
	81-11110	IN/EX; 12.55/ x 7 x 43.5 B1
	81-11113	IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL129/311	hydro
	FOL131/311	hydro
	50 006 475	hydro; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	420004910/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33
	7589/143	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33
	1591/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 33
	FOL125/311	hydro; Länge: 26

cont...

B

	11710/143	
	11728/143	
	25324/143	
	25326/143	
	25327/143	
	4989/143	
	1293/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 513	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 74
	7.21913.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.50133.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.21548.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.21548.51.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

15

80

	M51 D25 (256T1)	09.1991 → 04.1999	D	A	6	2497 cm³	2V	85-105 kW	115-143 PS	£ 22	82,8
	3 (E36), 3 Touring (E36), 5 (E34), 5 Touring (E34)										

	08-704500-00/106	
	120007000100/176	
	120007000121/176	
	71-3704/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,497
	77 218 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,621 St/B/G; PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,621 St/B/S 77 218 620 0,50 / 77 218 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A 87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498
	VAG96148B/311	12.565/6.004 x x 39.5
	FOL129/311	hydro
	FOL131/311	hydro
	1591/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 33
	6053/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 33
	FOL125/311	hydro; Länge: 26
	14349/143	mechanisch; Kunststoff
	7.21903.73.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
	7.22184.50.0	Luftmassensensor; elektrisch

16

80

	M52 B20 (206S3)	01.1991 → 11.1999	B	NA	6	1990 cm ³	4V	100-110 kW	136-150 PS	£ 11	 66
	3 (E36), 3 Convertible (E36), 3 Coupe (E36), 3 Touring (E36), 5 Touring (E39)										
	08-704900-00/106										
	08-705000-00/106										
	71-3419/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493 71-3419/6 0.25 / 71-3419/6 0.50										
	87 329 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B										
	87 369 610 [Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A 87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut										
	87 490 610 [Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G 87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00										
	87 491 611 [Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G 87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut										
	H023/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498 H023/7 0.25										
	H948/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490 H948/7 0.25										
	55-3422 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /										
	55-3648 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /										

cont...

	910553K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt, Ventilschaft Ø 6 mm, Mit Vanos. (OBD2), E-Ventil Ø 33 mm A-Ventil Ø 30,5 mm
	910554K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt, Ventilschaft Ø 6 mm, Mit Dual Vanos (OBD2)., E-Ventil Ø 33 mm A-Ventil Ø 30,5 mm
	910555K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt, Ventilschaft Ø 6,00 mm, E-Ventil Ø 30 mm A-Ventil Ø 27 mm
	50003305B/600	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert
	910653K/123	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert, Ventilschaft Ø 6 mm, Mit Vanos. (OBD2), E-Ventil Ø 33 mm A-Ventil Ø 30,5 mm
	910654K/123	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert
	910655K/123	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert, Ventilschaft Ø 6,00 mm, E-Ventil Ø 30 mm A-Ventil Ø 27 mm
	V94009/311	27 x 5.96 x 106.2 x Bi - - 45° - - III
	V94008/311	30 x 5.975 x 107.15 x B - - 45° - G - III
	1746BWC/132	EX; 26.9 x 6 x 106.1 x A/S - Cr - 45° - 22 -
	11612	EX; 27 x 6 x 106.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	11358	EX; 27 x 7 x 106.8 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	1745/132	IN; 29.9 x 6 x 107 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	11613	IN; 30 x 6 x 107.1 x S - - 45° - 22 - III
	11357	IN; 30 x 7 x 107.7 x S - - 45° - 22 - III
	VAG96042B/311	12.55/7 x x 43.5
	VAG96043B/311	12.56/6.01 x x 43.5
	81-11112	IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1
	81-11101	IN/EX; 12.54/ x 7 x 43.5 B1
	81-11110	IN/EX; 12.55/ x 7 x 43.5 B1
	81-11113	IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL129/311	hydro
	FOL131/311	hydro
	420004910/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33
	7589/143	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33
	50 006 409	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24
	FOL125/311	hydro; Länge: 26
	11710/143	
	11728/143	
	25324/143	→09.1998
	25326/143	
	25327/143	
	4989/143	
	1293/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 513	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 74
	7.02318.01.0	Umschaltventil (Kühlerlamellen); Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Motorlagerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Ladedruckregelventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.50133.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.21548.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.21548.51.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.07759.09.0	Luftmassensensor; elektrisch
	7.02078.37.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
17		
	M52 B20 (206S4)	03.1998 → 08.2001 B NA 6 1990 cm³ 4V 100-110 kW 136-150 PS £11 66
	3 (E46), 3 Coupe (E46), 3 Touring (E46), 5 Touring (E39)	
	08-705000-00/106	
	71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493 71-3419/6 0.25 / 71-3419/6 0.50
	87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A 87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut
	87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G 87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00
	87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G 87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut

cont...

B

H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498 H023/7 0.25		
H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490 H948/7 0.25		
55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /		
55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /		
 910553K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt, Ventilschaft Ø 6 mm, Mit Vanos. (OBD2), E-Ventil Ø 33 mm A-Ventil Ø 30,5 mm		
910554K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt, Ventilschaft Ø 6 mm, Mit Dual Vanos (OBD2), E-Ventil Ø 33 mm A-Ventil Ø 30,5 mm		
910555K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt, Ventilschaft Ø 6,00 mm, E-Ventil Ø 30 mm A-Ventil Ø 27 mm		
50003305B/600	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert		
910653K/123	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert, Ventilschaft Ø 6 mm, Mit Vanos. (OBD2), E-Ventil Ø 33 mm A-Ventil Ø 30,5 mm		
910654K/123	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert		
910655K/123	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert, Ventilschaft Ø 6,00 mm, E-Ventil Ø 30 mm A-Ventil Ø 27 mm		
 V94009/311	27 x 5.96 x 106.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG96042B/311	12.55/7 x x 43.5
V94008/311	30 x 5.975 x 107.15 x B - - 45° - G - III	 VAG96043B/311	12.56/6.01 x x 43.5
1746BWC/132	EX; 26.9 x 6 x 106.1 x A/S - Cr - 45° - 22 -	81-11112	IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1
11612	EX; 27 x 6 x 106.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-11101	IN/EX; 12.54/ x 7 x 43.5 B1
11358	EX; 27 x 7 x 106.8 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-11110	IN/EX; 12.55/ x 7 x 43.5 B1
1745/132	IN; 29.9 x 6 x 107 x B - Cr - 45° - I - 22 -	81-11113	IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1
11613	IN; 30 x 6 x 107.1 x S - - 45° - 22 - III	 MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
11357	IN; 30 x 7 x 107.7 x S - - 45° - 22 - III	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
 FOL129/311	hydro		
FOL131/311	hydro		
420004910/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33		
7589/143	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33		
50 006 409	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24		
FOL125/311	hydro; Länge: 26		
 11710/143			
11728/143			
25324/143	→09.1998		
25326/143			
25327/143			
4989/143			
 1293/143	mechanisch; Kunststoff	 7.29246.01.0	01.2000→
50 005 513	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 74		
 7.02318.01.0	Umschaltventil (Kühlerlamellen); Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Motorlagerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Ladedruckregelventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
 7.07759.09.0	Luftmassensensor; elektrisch		
7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		
 7.22166.66.0	Sekundärluftpumpenmodul; elektrisch		
 7.22295.62.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch		
18	 80		
 M20 B20 L	09.1982 → 1987	B	6 1991 cm³ 2V 92 kW 125 PS £9,4:1 66
 3 (E30)			

08-131300-00/106
120007001000/176
120007001021/176
120007003000/176
120007003021/176
120007003300/176

cont...

120007003321/176	
80 00016 1 1 000	Ø80.01; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.5] 80 00016 1 1 025 80,25 / 80 00016 1 1 050 80,50
	71-3419/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493 71-3419/6 0.25 / 71-3419/6 0.50
87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B
87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A 87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut
87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G 87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00
87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G 87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut
H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498 H023/7 0.25
H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490 H948/7 0.25
55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /
	V91190/311 34 x 6.96 x 102.7 x Bi - - 45° - - III
V91189/311	40 x 6.975 x 102.7 x B - - 45° - G - III
2590/132	EX; 33.9 x 7 x 102.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
1156	EX; 34 x 7 x 102.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
2589/132	IN; 39.9 x 7 x 102.5 x B - Cr - 45° - 22 -
1155	IN; 40 x 7 x 102.5 x S - - 45° - 22 - III für Kompressor
	VAG92303B/311 13.05/ x 7.02 x 45
	81-1159 IN/EX; 13.14/ x 7 x 45 B1
	81-1160 IN/EX; 13.24/ x 7 x 45 B1
	81-1161 IN/EX; 13.34/ x 7 x 45 B1
	81-1158 IN/EX; 13/ x 7 x 45 B1
	MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	12310/143 Material: Gummi
FOL132/311	
	50 005 018 mechanisch; Metall

19		82
	M10 B15	10.1962 → 07.1966 B NA 4 1499 cm³ 2V 59 kW 80 PS £8,2 71
	1500-2000 (115, 116, 118, 121)	
	71-2182/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993 71-2182/4 0.25	
87 800 611	[Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G 87 800 621 0,50 / 87 800 631 0,75 / 87 800 601 STD	
87 801 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G 87 801 620 0,50 / 87 801 630 0,75 / 87 801 600 STD	
H629/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490	
55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /	

20		84
	M10 B16 (164VA)	08.1975 → 08.1980 B NA 4 1573 cm³ 2V 55-77 kW 75-105 PS £8-9,5 71
	3 (E21)	
	08-128200-10/106	
	120007000400/176	
	120007001100/176	
	120007001121/176	
	71-2182/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993 71-2182/4 0.25	
87 800 611	[Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G 87 800 621 0,50 / 87 800 631 0,75 / 87 800 601 STD	
87 801 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G 87 801 620 0,50 / 87 801 630 0,75 / 87 801 600 STD	
H629/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490	
55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /	
	1198 EX; 35 x 8 x 104.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	 VAG92170B/311 14.06/ x 8.02 x 50 81-1162 IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1 81-1163 IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1 81-1164 IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1
1195	IN; 42 x 8 x 103.8 x S - - 45° - 22 - III	
	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	

cont...

B

	25075/143	Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall
	7713/143	Material: Kunststoff
	25063/143	
	25072/143	
	4929/143	

	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

21		84										
	M10 B16 (164VB)	03.1981→03.1984	B	NA	4	1573 cm³	2V	55-77 kW	75-105 PS	£ 8-9,5	 71	
	3 (E21)											

	08-128200-10/106	
	120007000400/176	
	120007001100/176	
	120007001121/176	

	71-2182/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993
	71-2182/4 0.25	
	87 800 611	[Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G
	87 801 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G
	H629/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490

	1198	EX; 35 x 8 x 104.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG92170B/311	14.06/ x 8.02 x 50
	1195	IN; 42 x 8 x 103.8 x S - - 45° - 22 - III		81-1162	IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-1163	IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1
				81-1164	IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1

	25075/143	Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall
	7713/143	Material: Kunststoff
	25063/143	
	25072/143	
	4929/143	

22		84										
	M10 B16 (16A)	09.1963→12.1991	B	NA	4	1573 cm³	2V	55-77 kW	75-105 PS	£ 8-9,5	 71	
	1500-2000 (115, 116, 118, 121), 1502-2002 (E10), 1502-2002 Convertible (E10), 1502-2002 Touring (E6), 1600 GT Coupe, 3 (E30)											

	08-128200-10/106	
	120007000400/176	
	120007001100/176	
	120007001121/176	

	71-2182/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993
	71-2182/4 0.25	
	87 800 611	[Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G
	87 801 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G
	H629/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490

	1198	EX; 35 x 8 x 104.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG92170B/311	14.06/ x 8.02 x 50
	1195	IN; 42 x 8 x 103.8 x S - - 45° - 22 - III		81-1162	IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-1163	IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1
				81-1164	IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1

	25075/143	Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall
	25063/143	
	25072/143	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

B

	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498
	H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490
	55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /
	V91188/311	36 x 6.96 x 102.5 x Bi - - 45° - - III
	V91187/311	42 x 6.975 x 102.7 x B - - 45° - G - III
	VAG92303B/311	13.05/ x 7.02 x 45
	VAG96143B/311	13.244/7.015 x x 45
	3047/143	CAM, ohne Katalysator
	3068/143	CAM, mit Katalysator
	CAM435/311	CAM
	12310/143	Material: Gummi
	7586/143	
	8399/143	
	1290/143	mechanisch; Kunststoff
	1289/143	mechanisch; Metall
	7.21197.60.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

26

84

	M20 B25 (256EX)	03.1986 → 11.1993	B	NA	6	2494 cm³	2V	125-126 kW	170-171 PS	£ 8,8-9,7	75
	3 (E30), 3 Convertible (E30)										

	08-106500-00/106	
	08-106507-00/106	
	08-702600-00/106	
	71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493
	87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A
	87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut	
	87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G
	87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00	
	87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G
	87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut	
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498
	H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490
	55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /
	V91188/311	36 x 6.96 x 102.5 x Bi - - 45° - - III
	V91187/311	42 x 6.975 x 102.7 x B - - 45° - G - III
	VAG92303B/311	13.05/ x 7.02 x 45
	VAG96143B/311	13.244/7.015 x x 45
	CAM435/311	CAM
	12310/143	Material: Gummi
	7586/143	
	7.21197.60.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

27

84

	M20 B25 (256K1)	03.1986 → 11.1993	B	NA	6	2494 cm³	2V	125-126 kW	170-171 PS	£ 8,8-9,7	75
	3 (E30), 3 Convertible (E30), 3 Touring (E30), 5 (E34), Z1 Roadster										

	08-106500-00/106	
	08-106507-00/106	
	08-702600-00/106	
	71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493
	87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A
	87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut	
	87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G
	87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00	
	87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G
	87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut	
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498
	H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490

cont...

	V91188/311	36 x 6.96 x 102.5 x Bi - - 45° - - III		VAG92303B/311	13.05/ x 7.02 x 45
	V91187/311	42 x 6.975 x 102.7 x B - - 45° - G - III		VAG96143B/311	13.244/7.015 x x 45
	3047/143	CAM, ohne Katalysator			
	3068/143	CAM, mit Katalysator			
	CAM435/311	CAM			
	12310/143	Material: Gummi			
	11710/143				
	7586/143				
	8399/143				
	1290/143	mechanisch; Kunststoff			
	1289/143	mechanisch; Metall			
	7.21913.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
	7.21197.60.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch			

28

84

	M20 B27 (276EA)	03.1983 → 12.1987	B	NA	6	2693 cm³	2V	90-95 kW	122-129 PS	8,5-9	81
	5 (E28)										

	08-133200-10/106		
	71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493	
	87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B	
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A	
		87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut	
	87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G	
		87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00	
	87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G	
		87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut	
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498	
	H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490	
	55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /	
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /	
	V91190/311		VAG92303B/311 13.05/ x 7.02 x 45
	V91189/311		VAG96143B/311 13.244/7.015 x x 45
	12310/143	Material: Gummi	
	7586/143		
	8399/143		
	1290/143	mechanisch; Kunststoff	
	1289/143	mechanisch; Metall	

29

84

	M20 B27 (276EB)	09.1985 → 12.1987	B	NA	6	2693 cm³	2V	90-95 kW	122-129 PS	8,5-9	81
	5 (E28)										

	08-133200-10/106										
 71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493										
87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B										
87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A										
87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut											
87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G										
87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00											
87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G										
87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut											
H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498										
H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490										
55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /										
55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /										

cont...

B

	V91190/311	34 x 6.96 x 102.7 x Bi - - 45° - - III		VAG92303B/311	13.05/ x 7.02 x 45
	V91189/311	40 x 6.975 x 102.7 x B - - 45° - G - III		VAG96143B/311	13.244/7.015 x x 45

	12310/143	Material: Gummi
	7586/143	

30		84										
	M20 B27 (276KA)	09.1981 → 12.1988	B	NA	6	2693 cm³	2V	90-95 kW	122-129 PS	£ 8,5-9		
	M20 B27 (276KB)	10.1983 → 12.1988	B	NA	6	2693 cm³	2V	90-95 kW	122-129 PS	£ 8,5-9		
	3 (E30), 5 (E28)											

	71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493
	87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A
	87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G
	87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498
	H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490
	55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /

	V91190/311	34 x 6.96 x 102.7 x Bi - - 45° - - III		VAG92303B/311	13.05/ x 7.02 x 45
	V91189/311	40 x 6.975 x 102.7 x B - - 45° - G - III		VAG96143B/311	13.244/7.015 x x 45

	12310/143	Material: Gummi
	7586/143	

	1290/143	mechanisch; Kunststoff

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

31		84										
	M40 B16 (164E1)	09.1987→06.1994	B	NA	4	1596 cm³	2V	73-75 kW	99-102 PS	£9		
	3 (E30), 3 (E36), 3 Convertible (E30), 3 Touring (E30)											

Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.5] [NM 1.75] [SLF ST CR 3]
 84,25 / 84,50

	71-3419/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493
	71-3419/4 0.25	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B
	77 585 690	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G
	87 227 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A
	87 368 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A
	H007/5 0.25/109	[Satz] H007/5 null
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /

	V91411/311	30.4 x 6.96 x 106.4 x Bi - - 45° - SB - III		VAG96042B/311	12.55/7 x x 43.5
	0374BMC/132	EX; 35 x 7 x 101 x E/B - Cr - 45° - 22 -		81-11101	IN/EX; 12.54/ x 7 x 43.5 B1
	111200	EX; 35.9 x 7 x 101.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-11110	IN/EX; 12.55/ x 7 x 43.5 B1
	0372/132	EX; 36 x 7 x 101 x E/B - Cr - 45° - VS - 22 -		81-11102	IN/EX; 12.64/ x 7 x 43.5 B1
	11131	IN; 42 x 7 x 102.1 x S - - 45° - 22 - III		81-11111	IN/EX; 12.73/ x 7 x 43.5 B1

	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7

	3369/143	CAM
	50 006 235	CAM, Schalenhartguss
	50 006 327	CAM, Schalenhartguss

cont...

	CAM403/311	CAM
	FOL79/311	hydro
	50 006 476	hydro; Aussen-Ø: 16; Länge: 48.5
	420001910/208	hydro; Höhe: 48.5; Aussen-Ø: 16
	8741/143	hydro; Höhe: 48.5; Aussen-Ø: 16
	50 007 617	beidseitig
	50 007 622	
	FOL80/311	
	1295/143	mechanisch; Kunststoff
	1297/143	mechanisch; Metall
	50 005 514	mechanisch; Metall
	7.50133.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.21548.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.21548.51.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
32		84
	M40 B18 (184E1)	06.1987 → 06.1994 B NA 4 1796 cm³ 2V 83-85 kW 113-116 PS 8,8 81
	3 (E30), 3 (E36), 3 Convertible (E30), 3 Coupe (E36), 3 Touring (E30), 5 (E34), 5 Touring (E34)	
	87-704200-10/106	Zylinder-Ø: 84; KH: 31.65; MT: -3.03; GL: 57.65
	87-704207-10/106	Zylinder-Ø: 84.5; KH: 31.65; MT: -3.03; MØ: 70.3; GL: 57.65
	08-106500-00/106	
	08-106507-00/106	
	08-702600-00/106	
	08-704200-00/106	
	08-704207-00/106	
	120007000500/176	
	120007000700/176	
	71-3419/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493
	77 585 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B
	87 227 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G
	87 227 620 0,50 / 87 227 630 0,75 / 87 227 600 STD	
	87 368 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A
	87 368 620 0,50 / 87 368 600 STD, 180° Ölmut	
	H007/5 STD/109	[Satz]
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /
	V94088/311	35.9 x 7 x 103 x Bi - - 45° - SB - III
	V94087/311	42 x 7 x 104 x B - - 45° - G - III
	111200	EX; 35.9 x 7 x 101.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	11131	IN; 42 x 7 x 102.1 x S - - 45° - 22 - III
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	3369/143	CAM
	50 006 235	CAM, Schalenhartguss
	50 006 476	hydro; Aussen-Ø: 16; Länge: 48.5
	420001910/208	hydro; Höhe: 48.5; Aussen-Ø: 16
	8741/143	hydro; Höhe: 48.5; Aussen-Ø: 16
	50 007 617	beidseitig
	1295/143	mechanisch; Kunststoff
	1297/143	mechanisch; Metall
	7.21913.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.50133.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.21197.60.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.21548.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

B

33		84											
		M42 B18 (184S1)		09.1989 → 12.1995		B	NA	4	1796 cm ³	4V	100-103 kW	136-140 PS	€ 10
		3 (E30), 3 (E36), 3 Compact (E36), 3 Convertible (E30), 3 Convertible (E36), 3 Coupe (E36)											
		08-704200-00/106											
		08-704207-00/106											
		08-705100-00/106											
		08-705107-00/106											
		80 00018 1 0 000		Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.5] [NM G3 1.5] [SLF CR 2]									
				80 00018 1 0 025 84,25 / 80 00018 1 0 050 84,50									
		71-3419/4 STD/109		[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493									
		71-3419/4 0.25 / 71-3419/4 0.50											
77 585 690				[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B									
87 227 610				[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G									
				87 227 620 0,50 / 87 227 630 0,75 / 87 227 600 STD									
87 368 610				[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A									
				87 368 620 0,50 / 87 368 600 STD, 180° Ölmut									
H007/5 0.25/109				[Satz]									
				H007/5 null									
55-3648 SEMI/109				PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /									
		V94595/311		30.4 x 6 x 105.7 x Bi - - 45° - - III									
		V91411/311		30.4 x 6.96 x 106.4 x Bi - - 45° - SB - III									
		V91926/311		30.5 x 6 x 105.7 x Bi - - 45° - SB - III									
		V91925/311		32.9 x 6 x 106.1 x B - - 45° - - III									
		1036BWC/132		EX; 30.4 x 6 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 22 -									
		11964		EX; 30.5 x 6 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III									
		1035/132		IN; 33 x 6 x 106.1 x B - Cr - 45° - I - 22 -									
		11960		IN; 33 x 6 x 106.1 x S - - 45° - 22 - III									
		FOL129/311		hydro									
		50 006 475		hydro; Aussen-Ø: 35; Länge: 26									
		1591/143		hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 33									
		6053/143		hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 33									
		FOL125/311		hydro; Länge: 26									
		8688/143		Aussen-Ø: 18; Länge: 68									
		1296/143		mechanisch; Kunststoff									
		7.07152.42.0		mechanisch; Metall									
		7.50133.50.0		Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									
		7.21197.60.0		Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
		7.21548.50.0		Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
		7.21548.51.0		Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
		7.05817.09.0		Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch									

34		84											
		M43 B16 (164E2)		09.1993 → 08.2001		BG	NA	4	1596 cm ³	2V	75-77 kW	102-105 PS	€ 9,7
		3 (E36), 3 (E46), 3 Compact (E36), 3 Coupe (E36), 3 Touring (E36)											
		08-106500-00/106											
		08-106507-00/106											
		08-702600-00/106											
		08-704200-00/106											
		08-704207-00/106											
		08-705100-00/106											
		08-705107-00/106											
		120007000300/176											
		120007000321/176											
		80 00018 1 0 000		Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.5] [NM G3 1.5] [SLF CR 2]									
				80 00018 1 0 025 84,25 / 80 00018 1 0 050 84,50									

cont...

	71-3419/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493 71-3419/4 0.25 / 71-3419/4 0.50		
	77 585 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B		
	87 227 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G 87 227 620 0,50 / 87 227 630 0,75 / 87 227 600 STD		
	87 368 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A 87 368 620 0,50 / 87 368 600 STD, 180° Ölmut		
	H007/5 0.25/109	[Satz] H007/5 null		
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /		
	V94088/311	35.9 x 7 x 103 x Bi - - 45° - SB - III		VAG96042B/311 12.55/7 x x 43.5
	V94087/311	42 x 7 x 104 x B - - 45° - G - III		81-11101 IN/EX; 12.54/ x 7 x 43.5 B1
	1034BWC/132	EX; 35.9 x 7 x 102.9 x A/S - Cr - 45° - 22 -		81-11110 IN/EX; 12.55/ x 7 x 43.5 B1
	11672	EX; 36 x 7 x 103 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-11102 IN/EX; 12.64/ x 7 x 43.5 B1
	11673	IN; 42 x 7 x 104 x S - - 45° - 22 - III		81-11111 IN/EX; 12.73/ x 7 x 43.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7		
	50 006 327	CAM, Schalenhartguss		
	FOL79/311	hydro		
	50 006 476	hydro; Aussen-Ø: 16; Länge: 48.5		
	420001910/208	hydro; Höhe: 48.5; Aussen-Ø: 16		
	8741/143	hydro; Höhe: 48.5; Aussen-Ø: 16		
	FOL293/311			
	1296/143	mechanisch; Kunststoff		
	7.07152.42.0	mechanisch; Metall		
	7.02318.01.0	Umschaltventil (Kühlerlamellen); Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Motorlagerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Ladedruckregelventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
	7.50133.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.21548.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
	7.21548.51.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
	7.22684.11.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr		
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		
35		84		
	M43 B16 (164E3)	11.1998 → 08.2001	B NA 4 1596 cm³ 2V 77 kW 105 PS	€9,7 72
	3 (E46)			
	08-704200-00/106			
	08-704207-00/106			
	08-705100-00/106			
	08-705107-00/106			
	120007000300/176			
	120007000321/176			
	80 00018 1 0 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.5] [NM G3 1.5] [SLF CR 2] 80 00018 1 0 025 84,25 / 80 00018 1 0 050 84,50		
	71-3419/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493 71-3419/4 0.25 / 71-3419/4 0.50		
	77 585 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B		
	87 227 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G 87 227 620 0,50 / 87 227 630 0,75 / 87 227 600 STD		
	87 368 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A 87 368 620 0,50 / 87 368 600 STD, 180° Ölmut		
	H007/5 0.25/109	[Satz] H007/5 null		
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /		
	V94088/311	35.9 x 7 x 103 x Bi - - 45° - SB - III		VAG96042B/311 12.55/7 x x 43.5
	V94087/311	42 x 7 x 104 x B - - 45° - G - III		81-11101 IN/EX; 12.54/ x 7 x 43.5 B1
	1034BWC/132	EX; 35.9 x 7 x 102.9 x A/S - Cr - 45° - 22 -		81-11110 IN/EX; 12.55/ x 7 x 43.5 B1

cont...

B

11672	EX; 36 x 7 x 103 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-11102	IN/EX; 12.64/ x 7 x 43.5 B1
11673	IN; 42 x 7 x 104 x S - - 45° - 22 - III	81-11111	IN/EX; 12.73/ x 7 x 43.5 B1
 MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7		
 50 006 327	CAM, Schalenhartguss		
 FOL79/311	hydro		
 50 006 476	hydro; Aussen-Ø: 16; Länge: 48.5		
420001910/208	hydro; Höhe: 48.5; Aussen-Ø: 16		
 FOL293/311			
 1296/143	mechanisch; Kunststoff		
 7.07152.42.0	mechanisch; Metall		
36	 84		
 M43 B18 (184E2) KAT	09.1993 → 11.1999 AB NA 4 1796 cm³ 2V 83-85 kW 113-116 PS € 9,7 81		
 3 (E36), 3 Convertible (E36), 3 Touring (E36), 5 (E34), 5 Touring (E34), Z3 Roadster (E36)			
 87-704200-10/106	Zylinder-Ø: 84; KH: 31.65; MT: -3.03; GL: 57.65		
 87-704207-10/106	Zylinder-Ø: 84.5; KH: 31.65; MT: -3.03; MØ: 70.3; GL: 57.65		
 94 493 630	Zylinder-Ø: 84.5; KH: 31.65; MT: -3.03; GL: 57.65; Kolbenbolzen: 22x54; Anzahl Ringe: 3		
 R	1,5 CR		
 NM	1,5		
 SLF	2 CR		
			
 08-106500-00/106			
 08-106507-00/106			
08-702600-00/106			
08-704200-00/106			
08-704207-00/106			
120007000300/176			
120007000321/176			
80 00018 1 0 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.5] [NM G3 1.5] [SLF CR 2]		
80 00018 1 0 025 84,25 / 80 00018 1 0 050 84,50			
 71-3419/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493		
 77 585 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B		
87 227 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G		
87 227 620 0,50 / 87 227 630 0,75 / 87 227 600 STD			
87 368 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A		
87 368 620 0,50 / 87 368 600 STD, 180° Ölnot			
H007/5 STD/109	[Satz]		
55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /		
 908841K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, E-Düsen M 20 x 1,5 mm		
 908880K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig		
 V94088/311	35.9 x 7 x 103 x Bi - - 45° - SB - III	 VAG96042B/311	12.55/7 x x 43.5
 V94087/311	42 x 7 x 104 x B - - 45° - G - III	 81-11101	IN/EX; 12.54/ x 7 x 43.5 B1
11672	EX; 36 x 7 x 103 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-11110	IN/EX; 12.55/ x 7 x 43.5 B1
11673	IN; 42 x 7 x 104 x S - - 45° - 22 - III	81-11102	IN/EX; 12.64/ x 7 x 43.5 B1
 MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7	81-11111	IN/EX; 12.73/ x 7 x 43.5 B1
 50 006 327	CAM, Schalenhartguss		
 FOL79/311	hydro		
 50 006 476	hydro; Aussen-Ø: 16; Länge: 48.5		
420001910/208	hydro; Höhe: 48.5; Aussen-Ø: 16		
8741/143	hydro; Höhe: 48.5; Aussen-Ø: 16		
 1296/143	mechanisch; Kunststoff		

cont...

	7.21913.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.50133.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.21548.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.21548.51.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
37		84
	M47 D20 (204D1)	02.1998 → 09.2001 D A 4 1951 cm³ 4V 85-100 kW 116-136 PS 819 88
	3 (E46)	
	87-114400-00/106	Zylinder-Ø: 84; KH: 47; VT1: -1.3; MT: -15.05; MØ: 41.7; GL: 71 RTK, KKK
	87-114405-00/106	Zylinder-Ø: 84.25; KH: 47; VT1: -1.3; MT: -15.05; MØ: 41.7; GL: 71
	08-114400-00/106	
	08-114400-10/106	
	08-114400-40/106	
	08-114405-00/106	
	08-114405-40/106	
	08-432200-00/106	
	120007003100/176	
	120007003400/176	
	71-3419/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493
	71-3704/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,497
	77 277 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,621 St/B/G; PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,621 St/B/S 77 277 620 0,50 / 77 277 600 STD , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 278 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A 77 278 600 STD
	H007/5 STD/109	[Satz]
	H023/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498 H023/5 0.25
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /
	55-3937 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 30,000 / 31,995 / 22,000 /
	908082K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt
	V94086/311	26 x 6 x 99.9 x G - - 45° - - III
	V95041/311	EX; 24.6 x 5 x 94 x Bi - - 45° - - III
	V95040/311	IN; 27.2 x 5 x 94 x B - Cr - 45° - - III
	111113	IN/EX; 25.9 x 6 x 99.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	FOL152/311	hydro
	19677/143	hydro; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.5
	50 006 414	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.5
	420009010/208	hydro; Höhe: 34.7; Aussen-Ø: 12
	422000110/208	
	423000110/208	
	50 006 132	
	FOL186/311	
	24027/143	mechanisch; Metall
	32425/143	mechanisch; Metall
	21163/143	
	24025/143	
	24026/143	
	37023/143	
	7.28264.06.0	AGR-Ventil; pneumatisch
	7.02318.01.0	Umschaltventil (Kühlerlamellen); Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Motorlagerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Ladedruckregelventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch

cont...

B

	7.50114.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									
	7.22684.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden.									
38		84									
	M50 B25 (256S1)	03.1990 → 03.1996	B	NA	6	2494 cm³	4V	141 kW	192 PS	£ 10	 75
	M50 B25 (256S2)	09.1990 → 07.1996	B	NA	6	2494 cm³	4V	141 kW	192 PS	£ 10,5	 75
	3 (E36), 3 Convertible (E36), 3 Coupe (E36), 5 (E34), 5 Touring (E34)										
	08-705100-00/106										
	08-705107-00/106										
	08-705200-00/106										
	120007000300/176										
	120007000321/176										
	120007005500/176										
	71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493									
	87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B									
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A									
		87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut									
	87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G									
		87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00									
	87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G									
		87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut									
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498									
	H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490									
	55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /									
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /									
	V94595/311	30.4 x 6 x 105.7 x Bi - - 45° - - III						VAG96042B/311	12.55/7 x x 43.5		
	V91411/311	30.4 x 6.96 x 106.4 x Bi - - 45° - SB - III						VAG96043B/311	12.56/6.01 x x 43.5		
	V91926/311	30.5 x 6 x 105.7 x Bi - - 45° - SB - III									
	V91925/311	32.9 x 6 x 106.1 x B - - 45° - - III									
	FOL129/311	hydro									
	FOL131/311	hydro									
	420004910/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33									
	7589/143	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33									
	1591/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 33									
	6053/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 33									
	FOL125/311	hydro; Länge: 26									
	11710/143										
	11728/143										
	25324/143										
	25326/143										
	25327/143										
	4989/143										
	1293/143	mechanisch; Kunststoff									
	50 005 513	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 74									
	7.21913.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									
	7.50133.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									
	7.07759.06.0	Luftmassensensor; elektrisch									

39	84										
	M52 B25 (256S3)	05.1995 → 12.2000	B	NA	6	2494 cm³	4V	120-141 kW	163-192 PS	Σ 10,2-10,5	75
	3 (E36), 3 Compact (E36), 3 Convertible (E36), 3 Coupe (E36), 3 Touring (E36), 3 Touring (E46), 5 (E39), 5 Touring (E39)										
	40 303 610	Zylinder-Ø: 84.25; KH: 32.7; VT1: -3.01; VT2: -3.24; GL: 52.7; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3									
		R	1,5	CK	G6						
		NM	1,5		G3						
		SLF	2	CR							
	→ 80 00702 1 0 ...										
	(GG Buchse), Die in diesem Produkt enthaltenen Kolbenringe, sind für eine Verwendung in Nikasil beschichteten Zylinderbohrungen nicht geeignet.										
	08-705100-00/106										
	08-705107-00/106										
	80 00702 1 0 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.5] [NM G3 1.5] [SLF CR 2]									
	80 00702 1 0 025 84,25 / 80 00702 1 0 050 84,50, (GG Buchse), Die in diesem Produkt enthaltenen Kolbenringe, sind für eine Verwendung in Nikasil beschichteten Zylinderbohrungen nicht geeignet.										
	71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493									
		71-3419/6 0.25 / 71-3419/6 0.50									
	87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B									
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A									
		87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut									
	87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G									
		87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00									
	87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G									
		87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut									
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498									
		H023/7 0.25									
	H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490									
		H948/7 0.25									
	55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /									
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /									
	910552K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt, Ventilschaft Ø 6 mm, Mit Vanos.(OBD1), E-Ventil Ø 33 mm									
		A-Ventil Ø 30,5 mm									
	910554K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt, Ventilschaft Ø 6 mm, Mit Dual Vanos (OBD2)., E-Ventil Ø 33 mm									
		A-Ventil Ø 30,5 mm									
	910652K/123	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert, Ventilschaft Ø 6 mm, Mit Vanos.(OBD1), E-Ventil Ø 33 mm									
		A-Ventil Ø 30,5 mm									
	910654K/123	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert									
	V94595/311	30.4 x 6 x 105.7 x Bi - - 45° - - III									
	V91411/311	30.4 x 6.96 x 106.4 x Bi - - 45° - SB - III									
	V91926/311	30.5 x 6 x 105.7 x Bi - - 45° - SB - III									
	V91925/311	32.9 x 6 x 106.1 x B - - 45° - - III									
	1036BWC/132	EX; 30.4 x 6 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 22 -									
	11964	EX; 30.5 x 6 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III									
	1035/132	IN; 33 x 6 x 106.1 x B - Cr - 45° - I - 22 -									
	11960	IN; 33 x 6 x 106.1 x S - - 45° - 22 - III									
	FOL129/311	hydro									
	FOL131/311	hydro									
	420004910/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33									
	7589/143	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33									
	50 006 409	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24									
	FOL125/311	hydro; Länge: 26									
	11710/143										
	11728/143										
	25324/143										
	25326/143										
	25327/143										
	4989/143										
	1293/143	mechanisch; Kunststoff									
	50 005 513	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 74									

cont...

B

	7.02318.01.0	Umschaltventil (Kühlerlamellen); Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Motorlagerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Ladedruckregelventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.50133.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.21548.51.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.07759.09.0	Luftmassensensor; elektrisch
	7.07759.16.0	Luftmassensensor; elektrisch
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
	7.22166.66.0	Sekundärluftpumpenmodul; elektrisch
	7.22295.61.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch
	7.22295.70.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch
	7.02078.37.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

40		84
	M52 B25 (256S4)	03.1998 → 12.2000 B NA 6 2494 cm ³ 4V 120-141 kW 163-192 PS € 10,2-10, 75 5
	3 (E46), 3 Coupe (E46), 5 (E39), 5 Touring (E39), Z3 Roadster (E36)	

	40 303 610	Zylinder-Ø: 84.25; KH: 32.7; VT1: -3.01; VT2: -3.24; GL: 52.7; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3
	R 1,5 CK G6	
	NM 1,5 G3	
	SLF 2 CR	
	→ 80 00702 1 0 ...	(GG Buchse), Die in diesem Produkt enthaltenen Kolbenringe, sind für eine Verwendung in Nikasil beschichteten Zylinderbohrungen nicht geeignet.

	08-705100-00/106	
	08-705107-00/106	
	80 00702 1 0 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.5] [NM G3 1.5] [SLF CR 2] 80 00702 1 0 025 84,25 / 80 00702 1 0 050 84,50 , (GG Buchse), Die in diesem Produkt enthaltenen Kolbenringe, sind für eine Verwendung in Nikasil beschichteten Zylinderbohrungen nicht geeignet.

	71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493 71-3419/6 0.25 / 71-3419/6 0.50
	87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A 87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut
	87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G 87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00
	87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G 87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498 H023/7 0.25
	H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490 H948/7 0.25
	55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /

	910552K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt, Ventilschaft Ø 6 mm, Mit Vanos.(OBD1), E-Ventil Ø 33 mm A-Ventil Ø 30,5 mm
	910554K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt, Ventilschaft Ø 6 mm, Mit Dual Vanos (OBD2)., E-Ventil Ø 33 mm A-Ventil Ø 30,5 mm
	910652K/123	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert, Ventilschaft Ø 6 mm, Mit Vanos.(OBD1), E-Ventil Ø 33 mm A-Ventil Ø 30,5 mm
	910654K/123	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert
	V94595/311	30.4 x 6 x 105.7 x Bi - - 45° - - III
	V91411/311	30.4 x 6.96 x 106.4 x Bi - - 45° - SB - III
	V91926/311	30.5 x 6 x 105.7 x Bi - - 45° - SB - III
	V91925/311	32.9 x 6 x 106.1 x B - - 45° - - III
	1036BWC/132	EX; 30.4 x 6 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 22 -
	11964	EX; 30.5 x 6 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	1035/132	IN; 33 x 6 x 106.1 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	VAG96042B/311	12.55/7 x x 43.5
	VAG96043B/311	12.56/6.01 x x 43.5
	81-11112	IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1
	81-11113	IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6

cont...

	11960	IN; 33 x 6 x 106.1 x S - - 45° - 22 - III	
	FOL129/311	hydro	
	FOL131/311	hydro	
	420004910/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	
	7589/143	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	
	50 006 409	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24	
	FOL125/311	hydro; Länge: 26	
	11710/143		
	11728/143		
	25324/143		
	25326/143		
	25327/143		
	4989/143		
	1293/143	mechanisch; Kunststoff	7.29246.01.0 01.2000→
	50 005 513	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 74	
	7.02318.01.0	Umschaltventil (Kühlerlamellen); Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Motorlagerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Ladedruckregelventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch	
	7.21548.51.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
	7.07759.09.0	Luftmassensensor; elektrisch	
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	
	7.22166.66.0	Sekundärluftpumpenmodul; elektrisch	
	7.22295.61.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch	
	7.22295.62.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch	
41		84	
	M52 B28 (286S1)	01.1995→09.2001 B NA 6 2793 cm³ 4V 141-143 kW 192-194 PS 10,2 84	
	3 (E36), 3 Convertible (E36), 3 Coupe (E36), 3 Touring (E36), 5 (E39), 5 Touring (E39), 7 (E38), Z3 Coupe (E36), Z3 Roadster (E36)		
	08-705100-00/106		
	08-705107-00/106		
	120007000300/176		
	120007000321/176		
	71-3419/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493	
	87 329 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B	
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A	
	87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut		
	87 490 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G	
	87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00		
	87 491 611	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G	
	87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut		
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498	
	H948/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490	
	55-3422 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /	
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /	
	V94595/311	30.4 x 6 x 105.7 x Bi - - 45° - - III	VAG96043B/311 12.56/6.01 x x 43.5
	V91926/311	30.5 x 6 x 105.7 x Bi - - 45° - SB - III	81-11112 IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1
	V91925/311	32.9 x 6 x 106.1 x B - - 45° - - III	81-11113 IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1
	11964	EX; 30.5 x 6 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	MK-6H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	11960	IN; 33 x 6 x 106.1 x S - - 45° - 22 - III	
	FOL131/311	hydro	
	420004910/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	
	7589/143	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	
	50 006 409	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24	
	11728/143		
	25324/143		

cont...

B

25326/143

25327/143

4989/143



1293/143

mechanisch; Kunststoff



7.29246.01.0

2.8 i, 2.8 i, 528 i, 528 i: 01.2000→

50 005 513

mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 74



7.02318.01.0

Umschaltventil (Kühlerlamellen); Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Motorlagerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Ladedruckregelventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch



7.50133.50.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch



7.21548.51.0

Kraftstoffdruckregler; hydraulisch



7.07759.09.0

Luftmassensensor; elektrisch

7.07759.16.0

Luftmassensensor; elektrisch

7.05817.09.0

Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch



7.22166.66.0

Sekundärluftpumpenmodul; elektrisch



7.22295.61.0

Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

7.22295.70.0

Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

7.22295.71.0

Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch



7.02078.37.0

Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

42

84



M52 B28 (286S2)

09.1995 → 12.2000

B

NA

6

2793 cm³

4V

141-144 kW

192-196 PS

€ 10,2

84

3 (E46), 3 Coupe (E46), 3 Touring (E46), 5 (E39), 5 Touring (E39), Z3 Coupe (E36), Z3 Roadster (E36)



08-705100-00/106

08-705107-00/106

120007000300/176

120007000321/176



71-3419/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493

87 329 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B

87 369 610 [Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A

87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut

87 490 610 [Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G

87 490 620 0,50 / 87 490 630 0,75 / 87 490 600 STD / 87 490 640 1,00

87 491 611 [Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,622 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,622 St/B/G

87 491 621 0,50 / 87 491 601 STD, 360° Ölmut

H023/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498

H948/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,490

55-3422 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /

55-3648 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /



V94595/311

30.4 x 6 x 105.7 x Bi - - 45° - - III

V91926/311

30.5 x 6 x 105.7 x Bi - - 45° - SB - III

V91925/311

32.9 x 6 x 106.1 x B - - 45° - - III

11964

EX; 30.5 x 6 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III



VAG96043B/311

12.56/6.01 x x 43.5

81-11112

IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1

81-11113

IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1



MK-6H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6

11960

IN; 33 x 6 x 106.1 x S - - 45° - 22 - III



FOL131/311

hydro

420004910/208

hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33

7589/143

hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33

50 006 409

hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24



11728/143

25324/143

25326/143

25327/143

4989/143

cont...

	1293/143	mechanisch; Kunststoff		7.29246.01.0	01.2000→
	50 005 513	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 74			
	7.02318.01.0	Umschaltventil (Kühlerlamellen); Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Motorlagerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Ladedruckregelventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch			
	7.21548.51.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch			
	7.07759.09.0	Luftmassensensor; elektrisch			
	7.07759.16.0	Luftmassensensor; elektrisch			
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch			
	7.22166.66.0	Sekundärluftpumpenmodul; elektrisch			
	7.22295.61.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch			
	7.22295.62.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch			
	7.22295.67.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch			
	7.22295.70.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch			
	7.02078.37.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			
43	 84				
	M57 D30 (306D1)	08.1998→09.2000	D	A	6
	5 (E39), 5 Touring (E39), 7 (E38)	2926 cm³	4V	135-142 kW	184-193 PS
		£ 17			88
	87-114400-10/106	Zylinder-Ø: 84; KH: 47.05; VT1: -1.4; MT: -16.55; GL: 71 RTK, KKK			
	87-114405-10/106	Zylinder-Ø: 84.25; KH: 47; VT1: -1.4; MT: -16.55; GL: 71.1 RTK, KKK			
	08-114400-00/106				
	08-114400-10/106				
	08-114400-45/106				
	08-114400-50/106				
	08-114405-00/106				
	08-114405-40/106				
	120007003600/176				
	71-3573/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,498			
	71-3704/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,497			
	77 218 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,621 St/B/G; PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,621 St/B/S 77 218 620 0,50 / 77 218 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.			
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A 87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut			
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498			
	55-3937 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 30,000 / 31,995 / 22,000 /			
	V94086/311	26 x 6 x 99.9 x G - - 45° - - III		VAG96266B/311	11.54/6 x x 39
	V95041/311	EX; 24.6 x 5 x 94 x Bi - - 45° - - III		81-11116	IN/EX; 11.54/ x 6 x 39 B1
	V95040/311	IN; 27.2 x 5 x 94 x B - Cr - 45° - - III		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	V95042/311	IN; 27.4 x 6 x 100 x B - Cr - 45° - -			
	111113	IN/EX; 25.9 x 6 x 99.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III			
	FOL152/311	hydro			
	19677/143	hydro; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.5			
	420022710/208	hydro; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.55			
	50 006 414	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.5			
	420009010/208	hydro; Höhe: 34.7; Aussen-Ø: 12			
	33602/143	Aussen-Ø: 170			
	422000110/208				
	423000110/208				
	50 006 132				
	FOL186/311				

cont...

B

	21413/143	mechanisch; Kunststoff
	40010/143	mechanisch; Kunststoff
	24027/143	mechanisch; Metall
	32425/143	mechanisch; Metall
	7.28264.06.0	AGR-Ventil; pneumatisch
	7.02318.01.0	Umschaltventil (Kühlerlamellen); Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Motorlagerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Ladedruckregelventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.28303.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.22684.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden.

44

84

	M60 B30 (308S1)	04.1992 → 12.1999	B	NA	8	2997 cm ³	4V	155-160 kW	211-218 PS	£ 10,5	67,6
	5 (E34), 5 Touring (E34), 7 (E32), 7 (E38), 8 (E31)										

	08-704800-00/106	
	120007000300/176	
	120007000321/176	
	120007000800/176	
	120007000821/176	

	71-3706/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 17,000 / 1,997
	H033/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 24,000 / 2,505

	V95059/311	32 x 5.965 x 104.1 x B - - 45° - - III		VAG96043B/311	12.56/6.01 x x 43.5
				81-11112	IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1
				81-11113	IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1

	6053/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 33
	FOL125/311	hydro; Länge: 26

	1580/143	
	1581/143	
	1583/143	

	21181/143	mechanisch; Kunststoff
	24193/143	mechanisch; Metall

	7.21913.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

	7.21548.51.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

	7.07759.06.0	Luftmassensensor; elektrisch
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

45

84

	M62 B35 (358S1)	03.1996 → 08.1998	B	NA	8	3498 cm ³	4V	173 kW	235 PS	£ 10	78,9
	5 (E39), 7 (E38)										

	71-3706/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 17,000 / 1,997
	H033/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 24,000 / 2,505

	V95059/311	32 x 5.965 x 104.1 x B - - 45° - - III		VAG96043B/311	12.56/6.01 x x 43.5
				81-11112	IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1
				81-11113	IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1

	FOL131/311	hydro

	44623/143	Material: PA (Polyamid)
	12510/143	links
	12511/143	rechts
	1583/143	

cont...

47387/143		
47399/143		
	21180/143 mechanisch; Kunststoff	
	21916/143 mechanisch; Metall	
	7.21548.51.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
	7.07759.06.0 Luftmassensensor; elektrisch	
46	 84	
	M62 B35 (358S2)	09.1998 → 07.2001 B NA 8 3498 cm ³ 4V 173-180 kW 235-245 PS 8 10 78,9
	7 (E38)	
	71-3706/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 17,000 / 1,997	
	H033/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 24,000 / 2,505	
	V95059/311 32 x 5.965 x 104.1 x B - - 45° - - III	 VAG96043B/311 12.56/6.01 x x 43.5 81-11112 IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1 81-11113 IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1
	FOL131/311 hydro	
	44623/143 Material: PA (Polyamid)	
	12510/143 links	
	12511/143 rechts	
	1583/143	
	47387/143	
	47399/143	
	21180/143 mechanisch; Kunststoff	
	21916/143 mechanisch; Metall	
	50 005 778 mechanisch; Metall, 10.1998→	
	7.06117.10.0 Steuerventil, Nockenwellenverstellung; elektrisch	
	7.05817.09.0 Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	
	7.21852.78.0 Sekundärluftpumpe; elektrisch	
	7.22295.68.0 Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch	
47	 84	
	M62 B35 TU	03.1996 → 09.2001 B NA 8 3498 cm ³ 4V 175-180 kW 238-245 PS 8 10:1 78,9
	7 (E38)	
	71-3706/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 17,000 / 1,997	
	H033/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 24,000 / 2,505	
	V95059/311 32 x 5.965 x 104.1 x B - - 45° - - III	 VAG96043B/311 12.56/6.01 x x 43.5 81-11112 IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1 81-11113 IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1
	12510/143 links	
	12511/143 rechts	
	21180/143 mechanisch; Kunststoff	
	21916/143 mechanisch; Metall	
	50 005 778 mechanisch; Metall, 10.1998→	
	7.05817.09.0 Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	

B

	7.21548.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.22684.11.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
	7.22166.00.0	Sekundärluftpumpenmodul; elektrisch
	7.22295.69.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

52		85
	M44 B19 (194S1)	09.1995 → 09.1999 B NA 4 1895 cm³ 4V 103 kW 140 PS £ 10 83,5
	3 (E36), 3 Compact (E36), 3 Convertible (E36), 3 Coupe (E36), Z3 Roadster (E36)	

	08-137200-00/106	
	08-137207-00/106	
	120007003200/176	
	80 00566 1 0 000	Ø85; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2]
	71-3419/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,493
	71-3419/4 0.25 / 71-3419/4 0.50	
	77 585 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,000 / 22,000 / St/B
	87 227 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,618 St/B/G
	87 227 620 0,50 / 87 227 630 0,75 / 87 227 600 STD	
	87 368 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A
	87 368 620 0,50 / 87 368 600 STD, 180° Ölmut	
	H007/5 0.25/109	[Satz] H007/5 null
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /
	V94595/311	30.4 x 6 x 105.7 x Bi - - 45° - - III
	V91926/311	30.5 x 6 x 105.7 x Bi - - 45° - SB - III
	V91925/311	32.9 x 6 x 106.1 x B - - 45° - - III
	1036BWC/132	EX; 30.4 x 6 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 22 -
	11964	EX; 30.5 x 6 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	1035/132	IN; 33 x 6 x 106.1 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	11960	IN; 33 x 6 x 106.1 x S - - 45° - 22 - III
	FOL79/311	hydro
	50 006 476	hydro; Aussen-Ø: 16; Länge: 48.5
	420001910/208	hydro; Höhe: 48.5; Aussen-Ø: 16
	8741/143	hydro; Höhe: 48.5; Aussen-Ø: 16
	8688/143	Aussen-Ø: 18; Länge: 68
	1296/143	mechanisch; Kunststoff
	7.07152.42.0	mechanisch; Metall
	7.50133.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.21548.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.21548.51.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
	7.22295.66.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

	VAG96043B/311	12.56/6.01 x x 43.5
	81-11112	IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1
	81-11113	IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6

53		85
	M73 B54 (54121)	09.1994 → 12.1999 B NA 12 5379 cm³ 2V 240 kW 326 PS £ 10 79
	M73 B54 (54122)	09.1998 → 07.2001 B NA 12 5379 cm³ 2V 240-243 kW 326-330 PS £ 10 79
	7 (E38), 8 (E31)	
	120007003200/176	
	120007003900/176	
	55-3648 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 22,000 /

	cont...	

	V94088/311 V94087/311 1034BWC/132 11672 11673	35.9 x 7 x 103 x Bi - - 45° - SB - III 42 x 7 x 104 x B - - 45° - G - III EX; 35.9 x 7 x 102.9 x A/S - Cr - 45° - 22 - EX; 36 x 7 x 103 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IN; 42 x 7 x 104 x S - - 45° - 22 - III		VAG96042B/311 81-11101 81-11110 81-11102 81-11111	12.55/7 x x 43.5 IN/EX; 12.54/ x 7 x 43.5 B1 IN/EX; 12.55/ x 7 x 43.5 B1 IN/EX; 12.64/ x 7 x 43.5 B1 IN/EX; 12.73/ x 7 x 43.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7			
	FOL79/311 50 006 476 420001910/208 8741/143	hydro hydro; Aussen-Ø: 16; Länge: 48.5 hydro; Höhe: 48.5; Aussen-Ø: 16 hydro; Höhe: 48.5; Aussen-Ø: 16			
	FOL293/311				
	7.02318.01.0	Umschaltventil (Kühlerlamellen); Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Motorlagerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Ladedruckregelventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch			
	7.21548.51.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch			
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch			
54	 86				
	M30 B25	10.1973 → 06.1986	B	NA	6 2494 cm³ 2V 107-125 kW 145-170 PS ₤9-9,6 71,6
	2.5-3.2 Coupe (E9), 2500-3.3 (E3), 7 (E23)				
	08-129500-00/106 120007000900/176 120007000921/176 120007000929/176				
	71-2182/6 STD/109 87 434 610 87 731 610 H973/7 STD/109 55-2528 SEMI/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993 [Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G 87 434 620 0,50 / 87 434 600 STD , mit Langloch [Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G 87 731 620 0,50 / 87 731 600 STD [Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490 PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /			
	0963/132 1125 1142	EX; 37.9 x 8 x 107.2 x E/B - Cr - 45° - VS - 22 - EX; 38 x 8 x 107.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IN; 46 x 8 x 106.7 x S - Cr - 45° - 22 - III		VAG92170B/311 81-1162 81-1163 81-1164	14.06/ x 8.02 x 50 IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1 IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1 IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8			
	25075/143 4929/143 7586/143	Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall			
	7.21440.51.0 7.02242.19.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden. Kraftstoffpumpe; mechanisch			
55	 86				
	M30 B25 (256EA)	06.1981 → 12.1987	B	NA	6 2494 cm³ 2V 107-110 kW 145-150 PS ₤9-9,6 71,6
	5 (E28)				
	08-129500-00/106				
	71-2182/6 STD/109 H973/7 STD/109 55-2528 SEMI/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993 [Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490 PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /			
	25068/143 25074/143 4929/143				
	7.21197.60.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch			

B

63	86,4										
	S50 B32 (326S1)	10.1995 → 06.2001	B	NA	6	3201 cm³	4V	236 kW	321 PS	£ 11,3	91
	3 (E36), 3 Convertible (E36), 3 Coupe (E36), Z3 Coupe (E36), Z3 Roadster (E36)										
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A 87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD, 180° Ölmut									
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498 H023/7 0.25									
	908880K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - - ; montagefertig									
	26296/143										
	7.29140.02.0										
	7.21548.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
	7.21548.53.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch									
	7.22295.70.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch									
64	86,4										
	S50 B32 (326S3)	02.1998 → 06.2001	B	NA	6	3201 cm³	4V	236 kW	321 PS	£ 11,3	91
	Z3 Coupe (E36)										
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498									
	908880K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - - ; montagefertig									
	26296/143										
	7.29140.02.0										
	7.21548.53.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch									
65	86,4										
	S52 B32 (326S2)	06.1996 → 06.2000	B	NA	6	3152 cm³	4V	176-179 kW	239-243 PS		89,6
	3 (E36), 3 Convertible (E36), 3 Coupe (E36), Z3 Coupe (E36), Z3 Roadster (E36)										
	7.02318.01.0	Umschaltventil (Kühlerlamellen); Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Motorlagerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Ladedruckregelventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch									
	7.50133.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch									
	7.22295.70.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch									
66	89										
	M10 B18	09.1965 → 07.1975	B	NA	4	1766 cm³	2V	66-77 kW	90-105 PS	£ 8,2-9,5	71
	1500-2000 (115, 116, 118, 121), 1502-2002 (E10), 1502-2002 Touring (E6)										
	08-132900-00/106										
	08-132905-00/106										
	08-132907-00/106										
	120007000600/176										
	120007000615/176										
	120007000621/176										

cont...

120007000629/176	
80 00024 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SSF 4] 80 00024 1 1 050 89,50
80 00024 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 4] 80 00024 1 2 025 89,25
	71-2182/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993 71-2182/4 0.25
87 800 611	[Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G 87 800 621 0,50 / 87 800 631 0,75 / 87 800 601 STD
87 801 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G 87 801 620 0,50 / 87 801 630 0,75 / 87 801 600 STD
H629/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490
55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /
	1123 EX; 38 x 8 x 104.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
1132	IN; 46 x 8 x 103.8 x S - Cr - 45° - 22 - III
	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92170B/311 14.06/ x 8.02 x 50
	81-1162 IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1
	81-1163 IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1
	81-1164 IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1
	25075/143 Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall
	7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.25.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch
67	89
	M10 B18 (184EA) 09.1979 → 12.1983 B NA 4 1766 cm³ 2V 66-77 kW 90-105 PS ₤8,2-9,5 71
	3 (E21), 3 (E30), 3 Convertible (E30)
	08-132900-00/106
	08-132905-00/106
	08-132907-00/106
	120007000600/176
	120007000615/176
	120007000621/176
	120007000629/176
80 00024 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SSF 4] 80 00024 1 1 050 89,50
80 00024 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 4] 80 00024 1 2 025 89,25
	71-2182/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993 71-2182/4 0.25
87 800 611	[Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G 87 800 621 0,50 / 87 800 631 0,75 / 87 800 601 STD
87 801 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G 87 801 620 0,50 / 87 801 630 0,75 / 87 801 600 STD
H629/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490
55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /
	1123 EX; 38 x 8 x 104.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
1132	IN; 46 x 8 x 103.8 x S - Cr - 45° - 22 - III
	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92170B/311 14.06/ x 8.02 x 50
	81-1162 IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1
	81-1163 IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1
	81-1164 IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1
	25075/143 Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall
7713/143	Material: Kunststoff
25063/143	11.1978→
25072/143	11.1978→
4929/143	
	1288/143 mechanisch; Kunststoff
	7.21197.60.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

08-132907-00/106	
120007000600/176	
120007000615/176	
120007000621/176	
120007000629/176	
80 00024 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SSF 4] 80 00024 1 1 050 89,50
80 00024 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 4] 80 00024 1 2 025 89,25
	71-2182/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993 71-2182/4 0.25
87 800 611	[Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G 87 800 621 0,50 / 87 800 631 0,75 / 87 800 601 STD
87 801 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G 87 801 620 0,50 / 87 801 630 0,75 / 87 801 600 STD
H629/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490
55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /
	1123 EX; 38 x 8 x 104.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
1132	IN; 46 x 8 x 103.8 x S - Cr - 45° - 22 - III
	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92170B/311 14.06/ x 8.02 x 50
	81-1162 IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1
	81-1163 IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1
	81-1164 IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1
	25075/143 Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall
7713/143	Material: Kunststoff
25063/143	11.1978→
25072/143	11.1978→
4929/143	
	1288/143 mechanisch; Kunststoff
	7.21197.60.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.21197.62.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
71	89
	M10 B18 (184VA) 08.1975→08.1982 B NA 4 1766 cm³ 2V 66-77 kW 90-105 PS 8,2-9,5 71
	M10 B18 (184VB) 07.1974→05.1981 B NA 4 1766 cm³ 2V 66-77 kW 90-105 PS 8,2-9,5 71
	3 (E21), 5 (E12)
	08-132900-00/106
08-132905-00/106	
08-132907-00/106	
120007000600/176	
120007000615/176	
120007000621/176	
120007000629/176	
80 00024 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SSF 4] 80 00024 1 1 050 89,50
80 00024 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 4] 80 00024 1 2 025 89,25
	71-2182/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993 71-2182/4 0.25
87 800 611	[Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G 87 800 621 0,50 / 87 800 631 0,75 / 87 800 601 STD
87 801 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G 87 801 620 0,50 / 87 801 630 0,75 / 87 801 600 STD
H629/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490
55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /
	1123 EX; 38 x 8 x 104.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
1132	IN; 46 x 8 x 103.8 x S - Cr - 45° - 22 - III
	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92170B/311 14.06/ x 8.02 x 50
	81-1162 IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1
	81-1163 IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1
	81-1164 IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1
	25075/143 Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall
7713/143	Material: Kunststoff

cont...

B

25063/143 11.1978→
25072/143 11.1978→
4929/143



7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

72

89



M10 B18 (184VC)

09.1980→09.1984 B NA 4 1766 cm³ 2V 66-77 kW 90-105 PS £ 8,2-9,5 71

3 (E21), 5 (E28)



08-132900-00/106

08-132905-00/106

08-132907-00/106

120007000600/176

120007000615/176

120007000621/176

120007000629/176

80 00024 1 1 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SSF 4]
80 00024 1 1 050 89,50

80 00024 1 2 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 4]
80 00024 1 2 025 89,25



71-2182/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993
71-2182/4 0.25

87 800 611 [Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G
87 800 621 0,50 / 87 800 631 0,75 / 87 800 601 STD

87 801 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G
87 801 620 0,50 / 87 801 630 0,75 / 87 801 600 STD

H629/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490

55-2528 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /



1123 EX; 38 x 8 x 104.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
1132 IN; 46 x 8 x 103.8 x S - Cr - 45° - 22 - III



MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92170B/311 14.06/ x 8.02 x 50

81-1162 IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1

81-1163 IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1

81-1164 IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1



25075/143 Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall
7713/143 Material: Kunststoff

25063/143 11.1978→

25072/143 11.1978→

4929/143

73

89



M10 B18 (184VD)

06.1981→06.1988 B NA 4 1766 cm³ 2V 66-77 kW 90-105 PS £ 8,2-9,5 71

3 (E30), 3 Convertible (E30), 5 (E28)



08-132900-00/106

08-132905-00/106

08-132907-00/106

120007000600/176

120007000615/176

120007000621/176

120007000629/176

80 00024 1 1 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SSF 4]
80 00024 1 1 050 89,50

80 00024 1 2 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 4]
80 00024 1 2 025 89,25



71-2182/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993
71-2182/4 0.25

87 800 611 [Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G
87 800 621 0,50 / 87 800 631 0,75 / 87 800 601 STD

87 801 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G
87 801 620 0,50 / 87 801 630 0,75 / 87 801 600 STD

H629/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490

55-2528 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /

cont...

	1123	EX; 38 x 8 x 104.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG92170B/311	14.06/ x 8.02 x 50
	1132	IN; 46 x 8 x 103.8 x S - Cr - 45° - 22 - III		81-1162	IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-1163	IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1
				81-1164	IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1
	25075/143	Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall			
	7713/143	Material: Kunststoff			
	25063/143	11.1978→			
	25072/143	11.1978→			
	4929/143				
	1288/143	mechanisch; Kunststoff			

74		89	09.1965→08.1982	B	NA	4	1990 cm³	2V	74-101 kW	101-137 PS	£8,1-9,5	80

	120007000600/176	
	120007000615/176	
	120007000621/176	
	120007000629/176	
	80 00024 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SSF 4] 80 00024 1 1 050 89,50
	80 00024 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 4] 80 00024 1 2 025 89,25
	71-2182/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993 71-2182/4 0.25
	87 800 611	[Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G 87 800 621 0,50 / 87 800 631 0,75 / 87 800 601 STD
	87 801 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G 87 801 620 0,50 / 87 801 630 0,75 / 87 801 600 STD
	H629/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490
	55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /
	1123	EX; 38 x 8 x 104.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	1132	IN; 46 x 8 x 103.8 x S - Cr - 45° - 22 - III
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	25075/143	Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall
	7713/143	Material: Kunststoff
	25063/143	
	25072/143	
	4929/143	
	7586/143	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.02242.25.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.20235.02.0	Rückschlagventil

75		89										
	M10 B20 (22T A)	01.1974→07.1975	B	A	4	1990 cm³	2V	125 kW	170 PS	£6,9		80
	1502-2002 (E10)											
	71-2182/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993										
	87 800 611	[Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G 87 800 621 0,50 / 87 800 631 0,75 / 87 800 601 STD										
	87 801 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G 87 801 620 0,50 / 87 801 630 0,75 / 87 801 600 STD										
	H629/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490										
	55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /										

cont...



4929/143

B

76



89



M10 B20 (23EA)

04.1971 → 06.1975

B NA 4

1990 cm³

2V

96 kW

130 PS

£ 9,5-10

80

M10 B20 A

02.1968 → 07.1975

B NA 4

1990 cm³

2V

74-101 kW

101-137 PS

£ 8,1-9,5

80



1502-2002 (E10)



71-2182/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993



H629/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490

55-2528 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /



VAG92170B/311 14.06/ x 8.02 x 50

77



89



M30 B30

09.1970 → 08.1979

B NA 6

2986 cm³

2V

131-147 kW

176-200 PS

£ 9-9,2

80



2.5-3.2 Coupe (E9), 2500-3.3 (E3), 5 (E12), 6 (E24), 7 (E23)



120007001300/176

120007001321/176

80 00023 1 0 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM G3 2] [SSF 3.5]



71-2182/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993



87 434 610 [Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G

87 434 620 0,50 / 87 434 600 STD, mit Langloch

87 731 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G

87 731 620 0,50 / 87 731 600 STD

H973/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490

55-2528 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /



0963/132

EX; 37.9 x 8 x 107.2 x E/B - Cr - 45° - VS - 22 -

1125 EX; 38 x 8 x 107.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

1142 IN; 46 x 8 x 106.7 x S - Cr - 45° - 22 - III



MK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92170B/311

14.06/ x 8.02 x 50

81-1162

IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1

81-1163

IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1

81-1164

IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1



50 006 234

CAM, Schalenhartguss

CAM394/311

CAM



25075/143

Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall



7713/143

Material: Kunststoff

25068/143

25074/143

4929/143

7586/143



7.21287.53.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.21440.51.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.



7.05817.09.0

Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

78



89



M30 B30 (306EA)

07.1971 → 01.1989

B NA 6

2986 cm³

2V

131-147 kW

178-200 PS

£ 9-9,2

80

M30 B30 (306KA)

07.1971 → 03.1994

B NA 6

2986 cm³

2V

131-147 kW

178-200 PS

£ 9-9,2

80



2500-3.3 (E3), 5 (E12), 5 (E34), 7 (E32)



120007001300/176

120007001321/176



71-2182/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993



87 434 610 [Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G

87 434 620 0,50 / 87 434 600 STD, mit Langloch

87 731 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G

87 731 620 0,50 / 87 731 600 STD

H973/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490

55-2528 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /



0963/132

EX; 37.9 x 8 x 107.2 x E/B - Cr - 45° - VS - 22 -

1125 EX; 38 x 8 x 107.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

1142 IN; 46 x 8 x 106.7 x S - Cr - 45° - 22 - III



VAG92170B/311

14.06/ x 8.02 x 50

81-1162

IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1

81-1163

IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1

cont...

	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-1164	IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1
	3070/143	CAM	B	
	50 006 234	CAM, Schalenhartguss		
	CAM394/311	CAM		
	25075/143	Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall		
	7713/143	Material: Kunststoff		
	25068/143			
	25074/143			
	4929/143			
	7586/143			
	1294/143	mechanisch; Kunststoff		
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
	7.21913.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.21197.60.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
79		89		
	M30 B32	10.1975 → 08.1986	B	NA 6 3210 cm³ 2V 130-152 kW 177-207 PS 89-10 86
	2500-3.3 (E3), 5 (E28), 6 (E24), 7 (E23)			
	08-132900-00/106			
	08-132905-00/106			
	08-132907-00/106			
	120007000600/176			
	120007000615/176			
	120007000621/176			
	120007000629/176			
	80 00024 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SSF 4]		
	80 00024 1 1 050	89,50		
	80 00024 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 4]		
	80 00024 1 2 025	89,25		
	71-2182/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993		
	87 434 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G		
	87 434 620	0,50 / 87 434 600 STD, mit Langloch		
	87 731 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G		
	87 731 620	0,50 / 87 731 600 STD		
	H973/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490		
	55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /		
	0963/132	EX; 37.9 x 8 x 107.2 x E/B - Cr - 45° - VS - 22 -		
	1125	EX; 38 x 8 x 107.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		
	1142	IN; 46 x 8 x 106.7 x S - Cr - 45° - 22 - III		
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		VAG92170B/311 14.06/ x 8.02 x 50
			81-1162	IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1
			81-1163	IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1
			81-1164	IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1
	3070/143	CAM		
	50 006 234	CAM, Schalenhartguss		
	CAM394/311	CAM		
	25075/143	Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall		
	7713/143	Material: Kunststoff		
	25068/143	09.1978→		
	25074/143	11.1978→		
	4929/143			
	7586/143			
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
	7.21197.60.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
	7.21197.62.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		

B

80	89											
		M30 B32 (315/1A)	01.1974 → 1985	B	NA	6	3153 cm³	2V	152 kW	206 PS	£ 9,5	86
		2.5-3.2 Coupe (E9), 6 (E24)										

	08-132900-00/106											
	08-132905-00/106											
	08-132907-00/106											
	120007000600/176											
	120007000615/176											
	120007000621/176											
	120007000629/176											
	80 00024 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SSF 4]										
	80 00024 1 1 050	89,50										
	80 00024 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 4]										
	80 00024 1 2 025	89,25										
	71-2182/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993										
	87 434 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G										
	87 434 620 0,50 / 87 434 600 STD, mit Langloch											
	87 731 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G										
	87 731 620 0,50 / 87 731 600 STD											
	H973/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490										
	55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /										
	0963/132	EX; 37.9 x 8 x 107.2 x E/B - Cr - 45° - VS - 22 -										
	1125	EX; 38 x 8 x 107.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III										
	1142	IN; 46 x 8 x 106.7 x S - Cr - 45° - 22 - III										
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8										
	50 006 234	CAM, Schalenhartguss										
	CAM394/311	CAM										
	25075/143	Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall										
	25068/143	09.1978→										
	25074/143	11.1978→										
	4929/143											
	7586/143											

81	89											
		M30 B32 (326TA)	04.1980 → 04.1983	B	A	6	3210 cm³	2V	185 kW	252 PS	£ 7-8	86
		7 (E23)										

	71-2182/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993										
	87 434 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G										
	87 434 620 0,50 / 87 434 600 STD, mit Langloch											
	87 731 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G										
	87 731 620 0,50 / 87 731 600 STD											
	H973/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490										
	55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /										
	25075/143	Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall										
	7713/143	Material: Kunststoff										
	25068/143											
	25074/143											
	4929/143											
	7586/143											
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch										

82	89											
		M30 B32 (330EL)	10.1975 → 04.1977	B	NA	6	3210 cm³	2V	130-152 kW	197-207 PS	£ 9-10	86
		2500-3.3 (E3)										

	08-132900-00/106											
	08-132905-00/106											
	08-132907-00/106											

cont...

	71-2182/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993									
	87 434 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G									
	87 434 620 0,50 / 87 434 600 STD	mit Langloch									
	87 731 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G									
		87 731 620 0,50 / 87 731 600 STD									
	H973/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490									
	55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /									
	VAG92170B/311	14.06/ x 8.02 x 50									
	4929/143										
	7586/143										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
83		89									
	M30 B33 (35/40 INAT)	01.1974 → 09.1976	B	NA	6	3295 cm³	2V	140 kW	190 PS	⊗ 9	88,3
	2500-3.3 (E3)										
	71-2182/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993									
	87 434 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G									
	87 434 620 0,50 / 87 434 600 STD	mit Langloch									
	87 731 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G									
		87 731 620 0,50 / 87 731 600 STD									
	H973/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490									
	55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /									
	7586/143										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
84		89									
	M60 B40 (408S1)	05.1992 → 07.1996	B	NA	8	3982 cm³	4V	210 kW	286 PS	⊗ 10	80
	5 (E34), 5 Touring (E34), 7 (E32), 7 (E38), 8 (E31)										
	08-127300-00/106										
	120007001900/176										
	71-3706/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 17,000 / 1,997									
	H033/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 24,000 / 2,505									
	V94092/311	30.5 x 6 x 103.6 x - - 45° - SB - III									
	V94091/311	35 x 6 x 104.1 x B - - 45° - - III									
	111031	EX; 30.5 x 6 x 103.7 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III									
	11539	IN; 35 x 6 x 104.1 x S - - 45° - 22 - III									
	VAG96043B/311	12.56/6.01 x x 43.5									
	81-11112	IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1									
	81-11113	IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1									
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6									
	6053/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 33									
	FOL125/311	hydro; Länge: 26									
	FOL126/311	mechanisch									
	1580/143										
	1581/143										
	1583/143										
	21181/143	mechanisch; Kunststoff									
	24193/143	mechanisch; Metall									
	7.21913.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									
	7.21548.51.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
85		89									
	S14 B20 (204EA)	05.1988 → 12.1990	B	NA	4	1990 cm³	4V	141 kW	192 PS		80
	3 (E30)										
	08-704400-00/106										

cont...



7.21197.60.0

Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

B

86



89

M 15

07.1971 → 07.1975

B

4

1990 cm³

2V

96 kW

130 PS

£ 9,5:1

80



1502-2002 (E10)



71-2182/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993

71-2182/4 0.25

87 800 611

[Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G

87 800 621 0,50 / 87 800 631 0,75 / 87 800 601 STD

87 801 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G

87 801 620 0,50 / 87 801 630 0,75 / 87 801 600 STD

H629/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490



7.20235.02.0

Rückschlagventil

87



89

M10 B18 LU

01.1981 → 10.1983

B

4

1767 cm³

2V

75 kW

102 PS

£ 9,3:1

71



3 (E21)



120007000600/176

120007000615/176

120007000621/176

120007000629/176

80 00024 1 1 000

Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SSF 4]

80 00024 1 1 050 89,50

80 00024 1 2 000

Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 4]

80 00024 1 2 025 89,25



71-2182/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993

71-2182/4 0.25

87 800 611

[Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G

87 800 621 0,50 / 87 800 631 0,75 / 87 800 601 STD

87 801 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G

87 801 620 0,50 / 87 801 630 0,75 / 87 801 600 STD

H629/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490

88



89

M10 B18 LU

10.1983 → 1986

B

4

1767 cm³

2V

75 kW

102 PS

£ 9:1

71



3 (E30)



120007000600/176

120007000615/176

120007000621/176

120007000629/176

80 00024 1 1 000

Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SSF 4]

80 00024 1 1 050 89,50

80 00024 1 2 000

Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 4]

80 00024 1 2 025 89,25



71-2182/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993

71-2182/4 0.25

87 800 611

[Satz] HL 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 60,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G

87 800 621 0,50 / 87 800 631 0,75 / 87 800 601 STD

87 801 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G

87 801 620 0,50 / 87 801 630 0,75 / 87 801 600 STD

H629/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 54,990 / 60,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 54,990 / 60,000 / 29,940 / 2,490



50 005 018

mechanisch; Metall

50 005 510

mechanisch; Metall

89



89

M30 B30 V

05.1971 → 08.1979

B

6

2986 cm³

2V

132-136 kW

180-185 PS

£ 9:1

80



2000 - 3.0 (E9), 2500-3.3 (E3), 6 (E24), 7 (E23)



71-2182/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993

87 434 610

[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G

87 434 620 0,50 / 87 434 600 STD, mit Langloch

87 731 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G

87 731 620 0,50 / 87 731 600 STD

cont...

H973/7 STD/109		[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490									
55-2528 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /									
	0963/132	EX; 37.9 x 8 x 107.2 x E/B - Cr - 45° - VS - 22 -		VAG92170B/311	14.06/ x 8.02 x 50						
	1125	EX; 38 x 8 x 107.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-1162	IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1						
	1142	IN; 46 x 8 x 106.7 x S - Cr - 45° - 22 - III		81-1163	IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1						
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-1164 IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1								
	50 006 234	CAM, Schalenhartguss									
	25075/143	Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall									
	25068/143	09.1978→									
	25074/143	11.1978→									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
	7.02242.19.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch									
90		89									
	M30 B32 LU	01.1977 → 1983	B	6	3210 cm³	2V	130-132 kW	176-179 PS	8/8,4:1	86	
	2500-3.3 (E3), 7 (E23)										
	120007000600/176										
	120007000615/176										
	120007000621/176										
	120007000629/176										
	80 00024 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SSF 4]									
	80 00024 1 1 050	89,50									
	80 00024 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 4]									
	80 00024 1 2 025	89,25									
	71-2182/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993									
	87 434 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G									
	87 434 620 0,50 / 87 434 600	STD, mit Langloch									
	87 731 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G									
	87 731 620 0,50 / 87 731 600	STD									
	H973/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490									
	1125	EX; 38 x 8 x 107.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-1162	IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1						
	1142	IN; 46 x 8 x 106.7 x S - Cr - 45° - 22 - III		81-1163	IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1						
		MK-8H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-1164 IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1						
	50 006 234	CAM, Schalenhartguss									
	7.21197.62.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
91		89									
	M30 B32 M.U	09.1981 → 08.1984	B	6	3210 cm³	2V	135 kW	184 PS	8/8,4:1	86	
	5 (E28), 6 (E24), 7 (E23)										
	71-2182/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993									
	87 434 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G									
	87 434 620 0,50 / 87 434 600	STD, mit Langloch									
	87 731 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G									
	87 731 620 0,50 / 87 731 600	STD									
	H973/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490									
	7.21197.62.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
92		92									
	M30 B34 (346EA)	01.1985 → 12.1987	B	NA 6	3430 cm³	2V	160 kW	218 PS		86	
	5 (E28)										
	7.21197.60.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									

B

 1125		EX; 38 x 8 x 107.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	 VAG92170B/311	14.06/ x 8.02 x 50	
 11102		IN; 47 x 8 x 106.7 x S - Cr - 45° - 22 - III		81-1162	IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1
 MK-8H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-1163	IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1
			81-1164	IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1	
 50 006 234		CAM, Schalenhartguss			
 CAM394/311		CAM			
 25075/143		Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall			
 25068/143					
 25074/143					
 4929/143					
 7586/143					
 7.21287.53.0		Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
 7.21197.62.0		Kraftstoffdruckregler; hydraulisch			
 7.05817.09.0		Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch			
98	 92				
 M30 B35 (Motronic,9.	07.1986 → 01.1989	B	NA	6	
 7 (E32)		3430 cm³	2V	162 kW	
		220 PS	£ 9,2	86	
 08-133900-00/106					
 80 00025 1 1 000		Ø92; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.5]			
 71-2182/6 STD/109		[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993			
 87 434 610		[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G			
		87 434 620 0,50 / 87 434 600 STD, mit Langloch			
 87 731 610		[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G			
		87 731 620 0,50 / 87 731 600 STD			
 H973/7 STD/109		[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490			
 55-2528 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /			
 0963/132		EX; 37.9 x 8 x 107.2 x E/B - Cr - 45° - VS - 22 -	 VAG92170B/311	14.06/ x 8.02 x 50	
 1125		EX; 38 x 8 x 107.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-1162	IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1
 11102		IN; 47 x 8 x 106.7 x S - Cr - 45° - 22 - III		81-1163	IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1
 MK-8H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-1164	IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1	
 3070/143		CAM			
 50 006 234		CAM, Schalenhartguss			
 CAM394/311		CAM			
 25075/143		Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall			
 7713/143		Material: Kunststoff			
 25068/143					
 25074/143					
 4929/143					
 7586/143					
 1294/143		mechanisch; Kunststoff			
 7.21913.50.0		Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
99	 92				
 M62 B44 (448S1)	02.1996 → 06.1999	B	NA	8	
 7 (E38), 8 (E31)		4398 cm³	4V	210 kW	
		286 PS	£ 10	82,7	
 08-109600-00/106					
 120007004200/176					
 71-3706/8 STD/109		[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 17,000 / 1,997			
 H033/5 STD/109		[Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 24,000 / 2,505			

cont...

	V94092/311	30.5 x 6 x 103.6 x - - 45° - SB - III		VAG96043B/311	12.56/6.01 x x 43.5
	V94091/311	35 x 6 x 104.1 x B - - 45° - - III		81-11112	IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1
	111031	EX; 30.5 x 6 x 103.7 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-11113	IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1
	11539	IN; 35 x 6 x 104.1 x S - - 45° - 22 - III		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6

	FOL131/311	hydro
	44623/143	Material: PA (Polyamid)
	12510/143	links
	12511/143	rechts
	1583/143	
	47387/143	
	47399/143	
	21180/143	mechanisch; Kunststoff
	21916/143	mechanisch; Metall
	50 005 778	mechanisch; Metall, 10.1998→
	7.22684.11.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr

100		92									
	M62 B44 (448S2)	09.1998 → 07.2001	B	NA	8	4398 cm³	4V	210 kW	286 PS	£ 10	 82,7
	7 (E38)										

	08-109600-00/106	
	120007004200/176	

	71-3706/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 17,000 / 1,997
	H033/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 24,000 / 2,505

	V94092/311	30.5 x 6 x 103.6 x - - 45° - SB - III		VAG96043B/311	12.56/6.01 x x 43.5
	V94091/311	35 x 6 x 104.1 x B - - 45° - - III		81-11112	IN/EX; 12.53/ x 6 x 43.5 B1
	111031	EX; 30.5 x 6 x 103.7 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-11113	IN/EX; 12.73/ x 6 x 43.5 B1
	11539	IN; 35 x 6 x 104.1 x S - - 45° - 22 - III		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6

	FOL131/311	hydro
	44623/143	Material: PA (Polyamid)
	12510/143	links
	12511/143	rechts
	1583/143	
	47387/143	
	47399/143	

	21180/143	mechanisch; Kunststoff
	21916/143	mechanisch; Metall
	50 005 778	mechanisch; Metall, 10.1998→

	7.06117.10.0	Steuerventil, Nockenwellenverstellung; elektrisch

	7.22684.11.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

	7.21852.78.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch

	7.22295.68.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

101		93,4								
	M30 B35 (346EC)	06.1978 → 09.1982	B	NA	6	3453 cm³	2V	160 kW	218 PS	 84
	6 (E24), 7 (E23)									

	120007001421/176	

	cont...	

B

	71-2182/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993									
	H973/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490									
	55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /									
	VAG92170B/311	14.06/ x 8.02 x 50									
	3070/143	CAM									
	CAM394/311	CAM									
	25075/143	Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall									
	7713/143	Material: Kunststoff									
	25068/143										
	25074/143										
	1294/143	mechanisch; Kunststoff									
	7.21197.62.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch									
	102		93,4								
	M30 B35 (356EA)	04.1980 → 05.1981	B	NA	6	3453 cm³	2V	160 kW	218 PS	£ 9,3	
	5 (E12)										
	120007001400/176										
	120007001421/176										
	25075/143	Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall									
	7713/143	Material: Kunststoff									
	25068/143										
	103		93,4								
	M30 B35 (L-Jetronic,	10.1982 → 04.1982	B	NA	6	3453 cm³	2V	160 kW	218 PS	£ 10	
	6 (E24)										
	120007001400/176										
	120007001421/176										
	120007002500/176										
	120007002520/176										
	71-2182/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993									
	87 434 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G									
	87 731 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,741 / 52,000 / 20,000 / 2,118 St/B/G									
	H973/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490									
	55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /									
	0963/132	EX; 37.9 x 8 x 107.2 x E/B - Cr - 45° - VS - 22 -						VAG92170B/311 14.06/ x 8.02 x 50			
	1125	EX; 38 x 8 x 107.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III						81-1162 IN/EX; 14.005/ x 8 x 50 B1			
	1142	IN; 46 x 8 x 106.7 x S - Cr - 45° - 22 - III						81-1163 IN/EX; 14.105/ x 8 x 50 B1			
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-1164 IN/EX; 14.205/ x 8 x 50 B1			
	CAM394/311	CAM									
	25075/143	Länge: 220; Dicke/Stärke: 28; Material: Gummi/Metall									
	25068/143										
	25074/143										
	7586/143										
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
	7.21197.62.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch									

104		93,4											
	M88 B35 (356ED)	04.1984 → 12.1988	B	NA	6	3453 cm³	4V	204-210 kW	277-286 PS	£ 9		84	
	6 (E24)												
	71-2182/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993											
	H973/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490											
	55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /											
105		93,4											
	S14 B23 (234EA)	01.1986 → 06.1991	B	NA	4	2302 cm³	4V	143-162 kW	195-220 PS	£ 9,6-11		84	
	S14 B23 (234S1)	07.1986 → 06.1991	B	NA	4	2302 cm³	4V	143-162 kW	195-220 PS	£ 9,6-11		84	
	S14 B23 (234S2)	01.1986 → 10.1993	B	NA	4	2303 cm³	4V	143-162 kW	195-220 PS	£ 9,6-11		84	
	3 (E30), 3 Convertible (E30)												
	08-704400-00/106												
	120007002100/176												
	71-3652 STD/109	[Paar] PL STD Ø / / /											
	11211	IN; 37 x 7 x 121.4 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III						MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7				
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch											
	7.21197.60.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch											
106		93,4											
	S38 B35 (356ED)	08.1985 → 02.1989	B	NA	6	3453 cm³	4V	191-211 kW	260-287 PS	£ 10,5		84	
	5 (E28), 6 (E24)												
	08-704400-00/106												
	71-2182/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,991 / 52,000 / 20,000 / 1,993											
	H973/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490											
	55-2528 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 24,000 / 24,000 /											
	1294/143	mechanisch; Kunststoff											
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch											
	7.21197.60.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch											
107		93,4											
	S38 B35 AF	04.1984 → 12.1988	B	NA	6	3453 cm³	4V	210 kW	286 PS	£ 10,5		84	
	6 (E24)												
	H973/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490											
	1294/143	mechanisch; Kunststoff											
108		93,4											
	S38 B36 (366S1)	09.1988 → 03.1992	B	NA	6	3535 cm³	4V	210-232 kW	286-316 PS	£ 10		86	
	5 (E34)												
	120007002000/176												
	87 434 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 24,000 / 2,615 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 30,140 / 2,615 St/B/G											
	87 434 620 0,50 / 87 434 600 STD	mit Langloch											
	H973/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,000 / 2,490 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 29,940 / 2,490											
	7.21913.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch											
	7.21548.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch											
cont...													

B

	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch									
	109		93,4								
	S38B35B	08.1985 → 04.1988	B	NA	6	3453 cm³	2V	163 kW	222 PS		84
	7 (E23)										
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch									
	110		94,6								
	S38 B38 (386S1)	01.1992 → 07.1995	B	NA	6	3795 cm³	4V	250 kW	340 PS		10,5
	5 (E34), 5 Touring (E34)										
	120007002400/176										
	7.21913.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									
	7.21548.51.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch									

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
100 G.000	B (NA)	4	65 x 63,5	843	2	8	25	34	1
100 G.002	B	4	65 x 63,5	843	2	8,8	27	37	2
100 GB.000	B	4	65 x 63,5	843	2	8,8	35	47	3
100 GBC.000	B	4	65 x 68	903	2	9,5:1	38	52	4
100 GBC.040	B	4	65 x 68	903	2	9,5:1	38	52	4
100 GF.0C.0	B	4	65 x 68	903	2	7,9:1	29	40	16
100 GL.000	B (NA)	4	65 x 68	903	2	9	30-33	41-45	5
100 GL.040	B (NA)	4	65 x 68	903	2	7,8	35-43	48-58	6
100 GL.048	B (NA)	4	65 x 68	903	2	7,8	29	40	5
100 GL3.000	B	4	65 x 68	903	2	9	33	45	7
100 GL6.000	B (NA)	4	65 x 63,6	843	2	8	25	34	4
110 F.000	B (NA)	2	67,4 x 70	499	2	7,1	13	18	18
1170 A1.000	B (NA)	4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29-30	40-41	8
1170 A1.046	B (NA)	4	65 x 67,7	899	2	8,8	29	39	9
120.000	B (NA)	2	67,4 x 70	499	2	7,1:1	13	18	19
124 A.000	B (NA)	4	73 x 71,5	1197	2	8,8	44-49	60-67	40
124 A9.000	B (NA)	4	80 x 79,2	1592	2		70	95	71
124 AC.000	B (NA)	4	80 x 71,5	1438	2	8,9	59-71	80-97	72
124 B.000	B (NA)	4	80 x 71,5	1438	2	9	51	69	73
124 B2.000	B (NA)	4	80 x 71,5	1438	2	9	49-55	67-75	72
125 A.000	B (NA)	4	80 x 80	1608	2	8,8	66	90	74
125 B.000	B	4	80 x 80	1608	2	8,8	74-82	100-112	75
126 A.000	B (NA)	2	73,5 x 70	594	2	7,5	17	23	41
126 A1.000	B (NA)	2	77 x 70	652	2	7,5:1	17	23	66
126 A1.048	B (NA)	2	77 x 70	652	2	7,5	17-20	23-27	67
126 A2.000	B (NA)	2	80 x 70	704	2	8,6:1	19	26	76
126 A2.048	B (NA)	2	80 x 70	704	2	8,6:1	19	26	77
126 G.100	B (NA)	4	65 x 63,5	843	2		36	49	6
127 A.000	B (NA)	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37-41	50-56	42
127 A1.000	B (NA)	4	76 x 57,8	1049	2	9,8:1	51	70	43
127 A1.024	B (NA)	4	65 x 63,5	843	2		27	37	10
127 A2.011	AB (NA)	4	76 x 71,5	1297	2		41-53	56-72	44
127 A3.000	B (NA)	4	76,1 x 71,5	1301	2	9,75:1	55	75	61
127 A5.000	D (NA)	4	76,1 x 71,5	1301	2	20	33-38	45-52	62
127 A6.000	B (NA)	4	76 x 57,8	1049	2	9,5:1	44	60	45
127A.046	B (NA)	4	76,1 x 57,8	1049	2	9,5	37	50	63
128 A 064	B (NA)	4	80 x 55,5	1116	2	9,2	40-44	54-60	78
128 A.000	B (NA)	4	80 x 55,5	1116	2	8,8	33-48	45-65	79
128 A.011	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8	39	53	80
128 A.048	B (NA)	4	80 x 55,5	1116	2	9,2	33	45	81
128 A1.000	B (NA)	4	86 x 55,5	1290	2	9	44-55	60-75	191
128 A3.000	B (NA)	4	86,4 x 55,5	1301	2	9,1:1	55	75	197
128 AC.000	B (NA)	4	86 x 55,5	1290	2	9	55	75	192
128 AC5.000	B (NA)	4	80 x 55,5	1116	2	9,2	48	65	82
128 AR.000	B (NA)	4	86 x 55,5	1290	2	9	50-53	68-72	193
128 AS.000	B (NA)	4	86 x 55,5	1290	2	9,2	46-55	63-75	194
130 B.000	B (NA)	6	102 x 66	3235	2	9	121	165	246
131 A.000	B (NA)	4	76 x 71,5	1297	2	8	48	65	46
131 A1.000	B (NA)	4	84 x 71,5	1585	2	9,2	55	75	144
131 A6.000	B (NA)	4	76 x 71,6	1297	2	7,8:1	40	54	47
131 B.000	B (NA)	4	76 x 71,5	1297	2	8,9	57-60	78-82	48
131 B1.000	B (NA)	4	84 x 71,5	1585	2	9	72	98	145
131 B2.000	B (NA)	4	84 x 90	1995	2	8,9	60-103	114-140	146
131 C.000	B (NA)	4	78 x 71,6	1367	2	9:1	51	70	68
131 C1.000	B (NA)	4	78 x 71,5	1367	2	8,9:1	51-55	69-75	69
131 C2.000	B (NA)	4	84 x 71,5	1585	2	9,1	63	85	147
131 C3.000	B (NA)	4	84 x 71,5	1585	2	8,9:1	71-72	96-98	148
131 C4.000	B (NA)	4	84 x 90	1995	2	9	83-85	113-116	149
132 AC.000	B (NA)	4	80 x 79,2	1592	2	9/9,8:1	66-81	90-110	83
132 AC1.000	B (NA)	4	84 x 79,2	1756	2	9,8	87-94	118-128	150
132 B1.000	B (NA)	4	84 x 79,2	1756	2	8,9	77-82	105-112	151
132 BB OA O	B	4	80 x 79,2	1592	2	9	71-72	97-98	84
132 C.000	B (NA)	4	84 x 71,5	1585	2	9	65-72	89-98	152
132 C2.000	B (NA)	4	84 x 90	1995	2	8,9	82-84	112-115	153
132 C3.000	B (NA)	4	84 x 90	1995	2	9	88-99	120-135	153
132 C3.031	B (NA)	4	84 x 90	1995	2	9	63-77	86-105	154
132 C6.000	B (NA)	4	84 x 71,5	1585	2		66	90	155
132 D.000	B (NA)	4	84 x 71,5	1585	2	9	66-72	90-98	156

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
149 B3.000	D (NA)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5	44	60	124
149 B4.000	D (NA)	4	82,6 x 79,2	1697	2	20	42-45	57-61	125
149 B5.046	D (NA)	4	82,6 x 90	1929	2	20	44	60	126
149 C1.000 KAT	AB (NA)	4	86,4 x 63,9	1498	2	9,2	49-55	67-75	216
149 C2.000	B (NA)	4	84 x 71,5	1595	2	9,5	66	90	161
149 C2.046	B (NA)	4	84 x 71,5	1595	2	9,5	66	90	162
149 C3.000	B (NA)	4	84 x 71,5	1585	2	9,5	61-76	83-103	163
149 E1.011	AB (NA)	4	84 x 90	1995	2	9,3	71	99	164
154 A.048	B (NA)	4	84 x 71,5	1585	2	9,75	61	83	165
154 A1.000	B (NA)	4	84 x 90	1995	2	8	66-74	90-101	166
154 A2.000	B (LA)	4	84 x 90	1995	2	8	114	155	167
154 C3.000	B (NA)	4	84 x 90	1995	2	9,75	88	120	168
154 C3.046	B (NA)	4	84 x 90	1995	2	9,75	85	116	169
154 C4.000	B (A)	4	84 x 90	1995	2	8	114-121	155-165	170
154 C4.046	B (A)	4	84 x 90	1995	2	8	110	150	171
154 C5.000	B (NA)	4	84 x 90	1995	2	9,5	66-74	90-101	172
154 C6.000	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	18	66-68	90-92	127
154 D1.000	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	20	69	94	128
154 E1.000	B (NA)	4	84 x 90	1995	4	10,3:1	93-101	126-137	173
156 A.000	B (NA)	4	76,1 x 57,8	1049	2	9,5	37-41	50-56	65
156 A2.000	B (NA)	4	70 x 64,9	999	2	9,5	31-37	42-50	22
156 A2.048	B (NA)	4	70 x 64,9	999	2	9,2	32	44	23
156 A2.100	B (NA)	4	70 x 64,9	999	2	9	32-33	44-45	24
156 A2.246	B (NA)	4	70 x 64,9	999	2	9,5	33-40	45-54	25
156 A3.000	B (NA)	4	70 x 64,9	999	2	9,8	37	50	26
156 A3.100	B (NA)	4	70 x 64,9	999	2	9,5	32-33	44-45	27
156 A5.000	D (NA)	4	76,1 x 71,5	1302	2	20	27	37	64
156 C.046	B (NA)	4	70 x 72	1108	2	9,6	37-43	50-58	28
159 A2.000	B (NA)	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2	51-57	69-78	102
159 A3.000	B (NA)	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2	62-69	84-94	217
159 A3.046	B (NA)	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2	56-65	76-88	218
159 A3.048	B (NA)	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2	51-69	69-90	219
159 A4.000	B (NA)	4	84 x 79,2	1756	2	9,5	74-81	101-110	174
159 A4.046	B (NA)	4	84 x 79,2	1756	2	9,5	77	105	175
159 A5.046	B (NA)	4	84 x 90	1995	2	9,5	80-85	109-116	176
159 A6.046	B (NA)	4	84 x 90	1995	2	9,5	76-85	103-116	177
159 B2.011	AB (NA)	4	84 x 90	1995	2	9,3	81	110	164
159 B9.000	B (NA)	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5:1	63-66	86-90	220
160 A1.000	B (NA)	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2	52-56	71-76	103
160 A1.046	B (NA)	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2	46-52	67-71	104
160 A1.048	B (NA)	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2	50-57	69-78	105
160 A2.000	B (NA)	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2	58-62	79-84	221
160 A2.011	AB (NA)	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2	60-66	82-90	222
160 A2.111	AL (NA)	4	86,4 x 67,4	1581	2		63-65	86-88	223
160 A3.000	B (NA)	4	70 x 72	1108	2	9,6	36-43	56-58	29
160 A5.000	B (NA)	4	84 x 79,2	1756	4	9,9	100	136	178
160 A6.000	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2	66-68	90-92	129
160 A6.046	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2	66-69	90-94	130
160 A7.000	D (NA)	4	82,6 x 90	1929	2	21	48	65	131
160 A8.046	B (NA)	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	107	146	179
160 B6.046	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	82	130
160 D1.000	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	65-66	88-90	132
160 E1.011	B (NA)	4	86,4 x 67,4	1581	2		68-69	92-94	223
170 A.000	B (NA)	2	80 x 70	704	2	9:1	23	31	94
170 A.046	B (NA)	2	80 x 70	704	2	9:1	22	30	95
170 A1.000	B	4	65 x 68	903	2	8,8	30	41	14
170 A1.046	B (NA)	4	65 x 68	903	2	8,8	30	41	15
170 B	B (NA)	4	88 x 81	1971	2	8:1	55	75	232
170 D	B (NA)	4	88 x 81	1971	2	8:1	62	84	233
175 A1.000	B (A)	4	84 x 90	1995	4	8	140	190	180
175 A3.000	B (A)	5	82 x 75,7	1998	4	8,5	162	220	111
176 A3.000	D (A)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,3	51-53	69-72	133
176 A4.000	B (A)	4	80,5 x 67,4	1372	2	7,8	96-98	131-136	106
176 A5.000	D (A)	4	82,6 x 79,2	1698	2	19,1	52-59	71-80	134
176 A6.000	B (NA)	4	70 x 72	1108	2	9,6	40	54	30
176 A7.000	B (NA)	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,6	43-44	58-60	33
176 A8.000	B (NA)	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8	54	73	34
176 A9.000	B (NA)	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5	65	88	224

			Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
176 B1.000			B (NA) 4		70,8 x 78,9	1242	2	10,2		44	60	35
176 B2.000			B (NA) 4		70 x 72	1108	2	9,6		40	54	31
176 B3.000			D (NA) 4		82,6 x 79,2	1698	2	20,5		42	57	135
176 B4.000			B (NA) 4		70,8 x 78,9	1242	2	9,8		44	60	36
176 B6.000			B (A) 4		80,5 x 67,4	1372	2	7,8		96	131	107
176 B7.000			D (A) 4		82,6 x 79,2	1698	2	19,1		46-47	63-64	136
176 B9.000			B (NA) 4		70,8 x 78,9	1242	4	10,2		63	86	37
178 A1.000			B (NA) 4		76 x 54,8	994	2			45-56	61-76	57
178 A3.011			B (NA) 4		76 x 54,8	994	2			45-56	61-76	58
178 A5.011			B (NA) 4		76 x 63,9	1497	2			49-56	67-76	59
178 A6.011			AB (NA) 4		76 x 82,5	1497	2	11,4		54-57	73-78	60
178 B2.000			B (NA) 4		80,5 x 67,4	1372	2	9,2		51	69	108
178 B2.016			B (NA) 4		80,5 x 67,4	1372	2	9,2		51	69	109
178 B3.000			B (NA) 4		86,4 x 67,4	1581	4	10,15		74-85	100-116	225
178 B9.033			B (NA) 4		70 x 72	1108	2	9,6		40	54	32
178 C1.011			B (NA) 4		86,4 x 67,4	1581	2			56-68	76-92	226
178 C7.098			B (NA) 4		86,4 x 67,4	1581	4	10,5:1		68-76	92-103	227
178 C8.011			B (NA) 4		86,4 x 67,4	1581	2			60-68	82-92	228
178 C9.066			D (A) 4		82,6 x 79,2	1698	2	20,3		46-52	63-71	137
178 D2.011			B (NA) 4		86,4 x 67,4	1581	4	10,5		60-78	82-106	229
178 E2.000			B (NA) 4		70,8 x 78,9	1242	2	9,8		50-54	68-73	38
182 A1.000			B (NA) 5		82 x 75,7	1998	4	10		108-113	147-154	112
182 A2.000			B (NA) 4		82 x 82,7	1747	4	10,3		83	113	113
182 A3.000			B (NA) 4		82 x 64,8	1370	3	9,8		59	80	114
182 A4.000			B (NA) 4		86,4 x 67,4	1581	4	10,5		76-85	103-116	230
182 B2.000			B (NA) 4		70,8 x 78,9	1242	4	10,2:1		60-64	82-87	39
182 B3.000			B (NA) 5		82 x 75,7	1998	4	10		113	154	115
182 B7.000			B (NA) 5		82 x 75,7	1998	4	10,7		113	154	116
183 A1.000			B (NA) 4		82 x 82,7	1747	4	10,3		92-97	125-132	117
185 A2.000			D (A) 5		82 x 90,4	2387	2	20,7		91	125	118
185 A3.000 Euro 3			BG (NA) 4		86,4 x 67,4	1581	4	10,1		68-76	92-103	231
185 A5.011			B (NA) 5		82 x 75,7	1998	4			104	141	119
280 A1.000			D (A) 4		82,6 x 90	1929	2	20		60	82	138
6132 AZ 2.000			B (NA) 4		84 x 90	1995	2	8,1		59	80	181
8140.43 Euro 2			D (A) 4		94,4 x 100	2800	2	18,5		90	122	245
8140.47 Euro 1			D (A) 4		93 x 92	2500	2	18,5		80-85	109-116	236
8144.61 200			D (NA) 4		93 x 90	2445	2	22		53	72	238
8144.61			D (NA) 4		93 x 89,4	2428	2	21		53-55	72-75	237
8144.61 500.81			D (NA) 4		93 x 90	2445	2	22		66	90	239
8144.65			D (NA) 4		88 x 82	1995	2	22,1		44	60	234
8144.67			D (NA) 4		93 x 92	2500	2	22		55	75	240
8144.91 2000			D (LA) 4		93 x 90	2445	2	22		74	101	241
8144.97 2400			D (LA) 4		93 x 92	2499	2	21		83-87	113-118	244
8144.97			D (A) 4		93 x 92	2499	2	22,5:1		85	115	242
8144.97 S			D (A) 4		93 x 92	2500	2	21		77	105	243
8144.97 Y			D (A) 4		93 x 92	2500	2	22,5		85	115	242
831 D1.000			D (A) 4		82,6 x 90	1929	2	20,1		59	80	139
834 B.000			B (NA) 4		84 x 90	1995	2	9,7		88	120	182
834 B.048			B (NA) 4		84 x 90	1995	2	9,7		83	113	183
834 B.146			B (NA) 4		84 x 90	1995	2	9,7		85	116	169
834 C.146			B (A) 4		84 x 90	1995	2	8		110-112	150-152	184
834 G.000			B (NA) 6		88 x 68,3	2492	2	10:1		119	162	235
835 C1.000			B (NA) 4		86,4 x 67,4	1581	2	9,2		55-57	75-78	218
835 C2.000			B (NA) 4		84 x 79,2	1756	2	9,5		76	103	185
835 C4.000			B (NA) 4		84 x 79,2	1756	2	9,5:1		66	90	186
836 A3.000			B (NA) 4		84 x 90	1995	4	10,5		102	139	187
836 A3.011			B (NA) 4		84 x 90	1995	4	10,5		101-104	137-141	188
836 A4.000			B (NA) 4		80,5 x 67,4	1372	2	9,2		51	69	110
836 A5.000			B (NA) 4		84 x 79,2	1756	2	9,5:1		71-74	97-101	189
A 112 B1.054			B (NA) 4		67,2 x 68	965	2	9,2		35-36	48-49	17
D9B			D (NA) 4		83 x 88	1905	2	23,5:1		50-51	68-69	142
DB-10			B		65 x 63,5	843	2	8:1		25	34	16
DHX (XUD9TF/L)			D (LA) 4		83 x 88	1905	2	21,8		66-68	90-92	143
P8C			D (A) 4		85 x 92	2088	3	21,5		80	109	190
RFV			B (NA) 4		86 x 86	1998	4	10,4		97-100	132-136	195
RFW			B (NA) 4		86 x 86	1998	2	9,5		80	109	196
XN 1T			B (NA) 4		88 x 81	1971	2	8		55-60	75-82	232

				Pos					Pos
					1.1 (AC 5)08.1975 → 02.1981128 AC5.000B82				
124 (124_)					1.309.1973 → 12.1975128 A1.000B191				
120009.1966 → 12.1969124 A.000B40					1.309.1974 → 12.1979128 A1.000B191				
1200 (124A)09.1967 → 07.1975124 A.000B40					1.3 (AC)03.1972 → 12.1979128 A1.000B191				
1200 (TA)07.1966 → 10.1973124 A.000B40					1.3 (AC)03.1972 → 12.1979128 AC.000B192				
140009.1967 → 12.1973124 B2.000B72					1.3 Berlinetta (AC)06.1975 → 12.1979128 AC.000B192				
1400 Special12.1968 → 12.1972124 B2.000B72					128 Familiare (128_)				
1400 Special (124A)01.1971 → 07.1975124 B2.000B72					1.1 (AF)10.1969 → 10.1982128 A.000B79				
1500 Special T01.1971 → 07.1975124 AC.000B72					1.1 (AF)02.1975 → 02.1981128 A.048B81				
1600 Special T (124A)01.1973 → 07.1975124 A9.000B71					1.309.1973 → 12.1975128 A1.000B191				
1600 Special T (124A)01.1973 → 07.1975132 AC.000B83					1.309.1974 → 12.1977128 A1.000B191				
124 Coupe (124_)					1.3 (AF1)12.1974 → 10.1982128 A1.000B191				
1400 Sport06.1967 → 10.1972124 AC.000B72					128 Saloon (128_)				
1600 (BC 1)04.1970 → 10.1973125 B.000B75					1.303.1983 → 09.1991128 A1.000B191				
1600 (BC 1)11.1971 → 10.1973125 B.000B75					130 (130_)				
1600 Sport08.1972 → 12.1975132 AC.000B83					3.2 (B)12.1971 → 03.1978130 B.000B246				
1600 Sport08.1972 → 12.1975132 AC.000B83					130 Coupe (130_)				
124 Familiare (124_)					3.2 (BC)12.1971 → 03.1978130 B.000B246				
1.409.1967 → 05.1971124 B.000B73					131 (131_)				
120004.1967 → 05.1973124 A.000B40					1.3 Mirafiori10.1974 → 09.1981131 A6.000B47				
120005.1973 → 03.1975124 A.000B40					1.3 Mirafiori (131A)10.1974 → 12.1982131 A.000B46				
124 Spider (124_)					1.3 Super Mirafiori03.1978 → 12.1980131 B.000B48				
1.410.1969 → 12.1971124 AC.000B72					1.4 Mirafiori11.1980 → 01.1984131 C.000B68				
1500 Sport (BS)01.1966 → 12.1972124 AC.000B72					1.4 Mirafiori11.1980 → 01.1984131 C1.000B69				
160009.1970 → 12.1971132 AC.000B83					1.4 Super Mirafiori04.1981 → 12.1983131 C1.000B69				
160009.1971 → 12.1972132 AC.000B83					1.611.1976 → 12.1984131 C2.000B147				
160001.1973 → 07.1975132 AC.000B83					1.6 (131A1)10.1974 → 09.1981131 A1.000B144				
1600 Sport (BS)11.1969 → 08.1973125 B.000B75					1.6 Super03.1978 → 01.1984131 C3.000B148				
1600 Sport (BS1)01.1969 → 12.1974125 B.000B75					1.6 Super Mirafiori (A)03.1979 → 03.1982131 B1.000B145				
1600 Sport (BS1)11.1969 → 08.1973125 B.000B75					2.0 Abarth Rally01.1976 → 07.1980131 B2.000B146				
1600 Sport (CS)01.1969 → 12.1974125 B.000B75					2.0 D03.1978 → 03.19878144.65D234				
1800 Rally Abarth (CSA)09.1972 → 07.1975132 AC1.000B150					2.0 Racing06.1978 → 12.1981131 B2.000B146				
1800 Sport (CS1)01.1972 → 12.1977132 AC1.000B150					2.0 Super01.1981 → 12.1984131 C4.000B149				
200004.1972 → 11.1985132 C3.031B154					2.5 D06.1978 → 02.19848144.61D237				
200009.1978 → 12.1980132 C3.031B154					131 Familiare/Panorama (131_)				
200009.1980 → 12.1983132 C3.031B154					1.3 Mirafiori (131AF)03.1975 → 12.1978131 A6.000B47				
125 (125_)					1.3 Mirafiori (AF)03.1975 → 03.1982131 A.000B46				
1.306.1968 → 03.1974131 A.000B46					1.4 Mirafiori11.1981 → 01.1984131 C.000B68				
1.6 (TA)07.1967 → 03.1974125 A.000B74					1.4 Mirafiori11.1981 → 01.1984131 C1.000B69				
1.6 (TA)10.1968 → 10.1973125 B.000B75					1.611.1980 → 12.1984131 C2.000B147				
126 (126_)					1.6 CL (AF1)03.1975 → 12.1978131 A1.000B144				
60009.1972 → 06.1977126 A.000B41					1.6 Super12.1979 → 12.1981131 C3.000B148				
65007.1977 → 09.1987126 A1.000B66					2.0 D07.1978 → 08.19848144.65D234				
65007.1977 → 09.1987126 A1.048B67					2.0 Mirafiori (131AF2)11.1980 → 12.1984131 B2.000B146				
65007.1981 → 09.2000126 A1.048B67					2.0 Super01.1981 → 12.1984131 C4.000B149				
70009.1987 → 06.1996126 A2.000B76					2.5 Super Diesel (AF)03.1979 → 12.19848144.61D237				
70009.1987 → 06.1996126 A2.048B77					132 (132_)				
127 (127_)					1.604.1972 → 01.1976132 BB OA OB84				
0.906.1971 → 05.1983100 GL.048B5					1.601.1976 → 12.1982132 C.000B152				
0.9 (127A)09.1971 → 12.1984100 GL.000B5					1.603.1977 → 12.1981132 C6.000B155				
1.004.1977 → 12.1986127 A.000B42					1.605.1977 → 09.1982132 C.000B152				
1.0 Sport07.1978 → 02.1982127 A1.000B43					1.7 GLS (A1)04.1974 → 12.1975132 B1.000B151				
1.3 D01.1986 → 05.1996127 A5.000D62					1.7 GLS (A1)11.1975 → 01.1977132 B1.000B151				
1.3 Diesel04.1981 → 12.1986127 A5.000D62					1.7 Special (A1)04.1972 → 01.1974132 B1.000B151				
1.3 Sport12.1981 → 05.1983127 A3.000B61					2.001.1976 → 06.1981132 C2.000B153				
127 Panorama (127_)					2.0 (132A)01.1976 → 12.1976132 C2.000B153				
1.001.1977 → 12.1986127 A.000B42					2.0 D07.1978 → 07.19828144.65D234				
1.3 D06.1981 → 12.1986127 A5.000D62					2.0 i.e.01.1980 → 12.1982132 C3.000B153				
128 (128_)					2.5 D07.1978 → 07.19828144.61D237				
1.102.1975 → 09.1981128 A.048B81					133 (133_)				
1.1 (128A)03.1969 → 12.1984128 A.000B79					0.6506.1974 → 12.1976126 A1.048B67				
1.309.1973 → 12.1979128 AR.000B193					0.806.1975 → 04.1981127 A1.024B10				
1.3 Rally (128A)07.1971 → 02.1976128 AR.000B193					13305.1974 → 1977100 GL6.000B4				
1.3 Sport (128A)08.1974 → 12.1984128 A1.000B191					13305.1974 → 1977DB-10B16				
128 Coupe (128_)					147 (147_)				
1.1 (AC 5)03.1972 → 02.1981128 AC5.000B82					0.904.1977 → 12.1981100 GL.000B5				
					1.010.1976 → 12.1995127 A.000B42				
					1.011.1976 → 02.1987156 A.000B65				

				Pos					Pos
1.1	10.1984 → 11.1992	128 A 064	B	78	1.1 Sporting (170AH)	10.1994 → 01.1998	176 B2.000	B	31
1.1	10.1984 → 11.1992	128 A.011	B	80	COUPE (175_)				
1.3	07.1980 → 08.1984	127 A2.011	AB	44	1.8 16V	03.1996 → 08.2000	183 A1.000	B	117
1.3 (147AAD)	02.1980 → 09.1983	127 A2.011	AB	44	2.0 16V	11.1993 → 08.1996	836 A3.000	B	187
1.3 D	10.1980 → 10.1995	127 A5.000	D	62	2.0 16V Turbo	11.1993 → 08.1996	175 A1.000	B	180
1.3 D	07.1982 → 06.1984	127 A5.000	D	62	2.0 20V	05.1998 → 08.2000	182 B3.000	B	115
1.3 Rallye	07.1980 → 07.1983	127 A2.011	AB	44	2.0 20V (175AXC1A)	08.1996 → 09.1998	182 A1.000	B	112
1.3 Álcool	10.1978 → 02.1987	127 A2.011	AB	44	2.0 20V Turbo	08.1996 → 08.2000	175 A3.000	B	111
147 Panorama (147_)					CROMA (154_)				
1.0	04.1980 → 12.1995	127 A.000	B	42	1600	12.1985 → 12.1990	154 A.048	B	165
1.1	07.1987 → 12.1991	128 A.011	B	80	1900 Turbo D i.d.	11.1992 → 12.1996	154 D1.000	D	128
1.3	07.1980 → 07.1983	127 A2.011	AB	44	1900 Turbo D i.d.	05.1989 → 10.1992	154 C6.000	D	127
1.3	01.1982 → 12.1986	127 A2.011	AB	44	(154.LL, 154.PL)				
1.3 D	07.1982 → 07.1983	127 A5.000	D	62	2000 16V	08.1992 → 08.1996	154 E1.000	B	173
1.3 D	07.1984 → 12.1986	127 A5.000	D	62	2000 CHT	01.1991 → 09.1992	154 A1.000	B	166
147 Pickup (147_)					2000 CHT	01.1991 → 09.1992	154 C5.000	B	172
1.0	11.1978 → 12.1979	127 A.000	B	42	2000 CHT (154.AC)	12.1985 → 02.1989	154 A1.000	B	166
1.0	12.1978 → 08.1981	127 A.000	B	42	2000 i.e. (154.AD)	03.1987 → 09.1992	154 C3.000	B	168
500 (111_, 101_, 110_)					2000 i.e. (154.AD)	03.1987 → 09.1992	834 B.000	B	182
0.5 (110F)	01.1965 → 12.1975	110 F.000	B	18	2000 i.e. (154.AM)	03.1986 → 09.1990	834 B.048	B	183
0.5 (110F)	01.1965 → 12.1975	120.000	B	19	2000 i.e. (154.AM, 154.LM)	10.1987 → 08.1996	154 C3.046	B	169
500 Estate (101_)					2000 i.e. (154.AM, 154.LM)	10.1987 → 08.1996	834 B.146	B	169
0.5	01.1960 → 12.1966	120.000	B	19	2000 i.e. Turbo	11.1986 → 11.1988	834 C.146	B	184
850 (100_)					2000 i.e. Turbo	12.1985 → 06.1990	154 A2.000	B	167
0.8	07.1964 → 10.1972	100 G.000	B	1	(154.AM)				
0.8	07.1964 → 10.1972	100 G.002	B	2	2000 i.e. Turbo	06.1987 → 08.1996	154 C4.046	B	171
0.8 Special (GB)	03.1968 → 10.1972	100 GB.000	B	3	(154.AM, 154.LM)				
0.9	05.1964 → 12.1972	100 GF.0C.0	B	16	2000 i.e. Turbo	06.1987 → 08.1996	834 C.146	B	184
0.9	02.1968 → 12.1972	100 GBC.000	B	4	(154.AM, 154.LM)				
0.9	02.1968 → 12.1972	100 GBC.040	B	4	2500 D	12.1985 → 12.1989	8144.67	D	240
0.9 (100G)	01.1969 → 12.1971	100 GL.040	B	6	2500 TD (154.AE)	12.1985 → 08.1989	8144.91.2000	D	241
850 Coupe (100_)					2500 TD (154.LL, 154.PL)	05.1989 → 08.1996	8144.97	D	242
0.9 Sport	02.1968 → 10.1972	100 GL.040	B	6	2500 TD (154.LL, 154.PL)	05.1989 → 08.1996	8144.97 Y	D	242
0.9 Sport	09.1969 → 12.1971	100 GL.040	B	6	2500 TD (154.LL, 154.PL)	05.1989 → 08.1996	8144.97.2400	D	244
850 Spider (100_)					2500 TDE	12.1991 → 08.1996	8144.97 S	D	243
0.8	10.1965 → 10.1968	126 G.100	B	6	2500 V6	06.1993 → 08.1996	834 G.000	B	235
0.9 Sport	03.1968 → 12.1972	100 GL.040	B	6	DUNA (146_)				
0.9 Sport	09.1971 → 12.1973	100 GL.040	B	6	1.7 DS	01.1987 → 12.1991	149 B3.000	D	124
ARGENTA (132_)					60 1.1	01.1987 → 12.1991	146 A6.000	B	91
1600	04.1981 → 12.1985	132 D.000	B	156	70 1.3	01.1987 → 12.1991	146 A5.000	B	210
1600 i.e	04.1981 → 12.1985	132 D.000	B	156	DUNA Saloon (146_)				
2000	06.1978 → 12.1985	132 C2.000	B	153	0.9	07.1991 → 10.1995	146 A.048	B	12
2000	06.1978 → 12.1985	132 D1.000	B	149	1.1	07.1991 → 07.1996	146 A4.048	B	90
2000 Volumex	06.1984 → 07.1985	132 C3.000	B	153	1.3 D (146A)	05.1988 → 04.1992	146 B1.000	D	64
2000 i.e.	06.1981 → 07.1986	132 C3.000	B	153	1.4	07.1991 → 07.1996	160 A1.046	B	104
2500 Diesel	06.1981 → 11.1985	8144.61	D	237	1.5	04.1988 → 12.1995	138 B3.000	B	203
2500 Turbodiesel	07.1983 → 08.1985	8144.61.500.81	D	239	1.6	11.1994 → 12.1995	159 A3.046	B	218
BRAVA (182_)					1.6	02.1996 → 09.2000	159 A3.000	B	217
1.4 12 V (182.BA)	10.1995 → 08.1998	182 A3.000	B	114	DUNA Weekend (146_)				
1.6 16V (182.BB)	08.1999 → 03.2000	182 A4.000	B	230	1.7 DS	01.1987 → 12.1991	146 B2.000	D	121
1.8 GT 16V (182.BC)	10.1995 → 08.2001	182 A2.000	B	113	1.7 DS	01.1987 → 12.1991	149 B3.000	D	124
BRAVA Estate (131_)					60 1.1	01.1987 → 12.1991	146 A6.000	B	91
2.0	09.1978 → 12.1979	131 B2.000	B	146	70 1.3	01.1987 → 12.1991	146 A5.000	B	210
BRAVA Saloon (131_)					ELBA (146_)				
2.0	09.1978 → 12.1980	131 B2.000	B	146	1.3	04.1986 → 12.1993	127 A2.011	AB	44
BRAVO I (182_)					1.3	04.1991 → 10.1993	127 A2.011	AB	44
1.2 16V 80	12.1998 → 10.2000	182 B2.000	B	39	1.3	04.1991 → 02.1995	146 A5.000	B	210
2.0 HGT 20V (182.AD)	10.1995 → 07.1998	182 A1.000	B	112	1.3 Álcool	10.1985 → 11.1989	127 A2.011	AB	44
CAMPAGNOLA (110_)					1.4	10.1993 → 02.1995	146 D5.000	B	101
2.0	06.1974 → 10.1989	6132 AZ 2.000	B	181	1.5	04.1986 → 10.1992	149 C1.000	AB	216
2.4 D	06.1974 → 10.1989	8144.61.200	D	238	1.5	01.1992 → 12.1996	149 C1.000	AB	216
CINQUECENTO (170_)					1.5	01.1992 → 12.1996	149 C1.000	AB	216
0.7 (170AA)	12.1991 → 01.1996	170 A.000	B	94	1.5 Álcool	10.1985 → 09.1993	146 A3.011	AB	209
0.7 i (170AD)	07.1994 → 01.1998	170 A.046	B	95	1.5 Álcool	06.1993 → 10.1996	146 D1.011	AL	213
0.9 (170AB)	07.1991 → 12.1993	170 A1.000	B	14					
0.9 i.e. (170AC)	07.1991 → 09.1994	170 A1.046	B	15					
0.9 i.e. S (170AF, 170CF)	07.1991 → 07.1999	1170 A1.000	B	8					
0.9 i.e. S (170AF, 170CF)	07.1991 → 07.1999	1170 A1.046	B	9					

				Pos					Pos
1.6	03.1988 → 02.1997	146 B7.011	B	211	1.9 D	01.1986 → 07.1989	149 A1.000	D	123
1.6	02.1990 → 04.1993	159 A3.000	B	217	1.9 D	02.1990 → 12.1996	160 A7.000	D	131
1.6	01.1991 → 12.1997	146 B6.011	AB	211	2.5 D	05.1980 → 09.1983	8144.61	D	237
1.6	06.1992 → 10.1996	146 B7.011	B	211	2.5 D	05.1980 → 09.1983	8144.61.200	D	238
1.6	01.1994 → 12.1996	146 C6.000	B	212	OGGI Saloon (147_)				
1.6	01.1994 → 12.1996	146 D6.000	B	212	1.3 Flex	04.1983 → 06.1985	127 A2.011	AB	44
1.6 Álcool	11.1989 → 10.1994	146 B6.011	AB	211	1300	02.1983 → 12.1985	127 A2.011	AB	44
1.7 D	04.1989 → 12.1996	146 B2.000	D	121	1300	07.1984 → 12.1985	127 A2.011	AB	44
1.7 D	04.1991 → 10.1997	146 B2.000	D	121	PALIO (178 BX7DX)				
FIORINO MPV (146_)					1.1i	03.1998 → 09.1998	178 B9.033	B	32
1.1 (146C4)	01.1988 → 10.1992	146 A9.000	B	92	PALIO (178_)				
1.3 (146AW)	01.1988 → 10.1992	146 A5.000	B	210	1.0 Álcool	03.1999 → 05.2001	178 A1.000	B	57
1.4 (146RE)	11.1996 → 05.2000	146 D5.000	B	101	1.0 Álcool	03.1999 → 05.2001	178 A3.011	B	58
1.4 iE (146RB)	10.1993 → 10.1996	146 C5.000	B	101	1.2	06.1999 → 10.2000	178 E2.000	B	38
1.5 (149A9)	01.1988 → 10.1992	149 C1.000	AB	216	1.4 Cat	04.1996 → 08.2001	178 B2.016	B	109
1.6 iE (146RC, 146RF)	10.1993 → 05.2000	146 C6.000	B	212	1.5	04.1996 → 11.1999	178 A5.011	B	59
1.6 iE (146RC, 146RF)	10.1993 → 05.2000	146 D6.000	B	212	1.5 Álcohol	08.1998 → 12.2000	178 A6.011	AB	60
1.7 (146CI)	01.1988 → 10.1992	146 B2.000	D	121	1.6	08.1997 → 09.1999	178 C1.011	B	226
FIORINO MPV (147_)					1.6 16V	07.1997 → 10.2000	178 C7.098	B	227
1.3 D	01.1982 → 01.1988	127 A5.000	D	62	1.6 16V	07.1997 → 10.2000	178 D2.011	B	229
FIORINO Pick up (146_)					PALIO Weekend (178_, 173_, 373_, 374_, 171_)				
1.0	01.1994 → 07.1995	146 B4.011	B	53	1.4	07.1997 → 08.2001	178 B2.000	B	108
1.0	08.1995 → 11.1995	146 A7.011	B	51	1.5 EX (1788171, 1788351, 1788371, 1788871)	02.1997 → 04.1999	178 A5.011	B	59
1.3	01.1988 → 12.1994	146 A5.000	B	210	1.5 EX (1788171, 1788351, 1788371, 1788871)	02.1997 → 04.1999	178 A6.011	AB	60
1.3	06.1994 → 09.1998	146 A4.011	B	50	1.6 (1788351, 1788441, 1788851)	08.1998 → 09.2000	178 C1.011	B	226
1.3 Álcool	05.1988 → 11.1993	146 A5.011	AB	50	1.6 16V (178DXD1A)	06.1996 → 02.2001	178 B3.000	B	225
1.4	01.1989 → 03.2000	146 C5.000	B	101	1.6 Spi (178BX)	02.1997 → 08.2001	178 C8.011	B	228
1.4	01.1989 → 03.2000	146 D5.000	B	101	1.7 TD	04.1996 → 03.2001	176 A3.000	D	133
1.4	10.1993 → 10.1996	146 C5.000	B	101	1.7 TD	07.1997 → 08.2001	178 C9.066	D	137
1.4	05.1994 → 05.2001	146 D5.000	B	101	PANDA (141_)				
1.5 (2553120)	05.1988 → 11.1993	146 A2.011	B	49	0.9 Fire S All-wheel Drive	10.1980 → 04.1986	146 A.048	B	12
1.5 MPI (2553844, 2553845, 2553944)	01.1997 → 12.1999	178 A5.011	B	59	1000	01.1985 → 12.1992	156 A3.000	B	26
1.5 SPI (2553031)	11.1994 → 09.1996	146 B8.011	B	54	1000	01.1986 → 04.1992	156 A2.100	B	24
1.5 Álcool (2553041)	11.1994 → 09.1996	146 D1.011	AL	213	1000 4x4	01.1986 → 07.1989	156 A2.100	B	24
1.5 Álcool (2553190, 2553290, 2553291)	01.1989 → 12.1993	146 A3.011	AB	209	1000 4x4	01.1986 → 07.1989	156 A3.100	B	27
1.6	01.1990 → 12.1993	160 A2.011	AB	222	1000 4x4	01.1986 → 12.1992	156 A3.000	B	26
1.6	01.1994 → 05.2001	146 C6.000	B	212	1000 4x4	05.1986 → 12.1994	141 C2.000	B	21
1.6	01.1994 → 05.2001	146 D6.000	B	212	1000 4x4	05.1986 → 12.1994	156 A2.246	B	25
1.6 (2553782)	10.1995 → 10.1996	146 B7.011	B	211	1000 i.e. Cat	10.1987 → 08.1998	141 C2.000	B	21
1.6 (2553782)	10.1995 → 10.1996	160 E1.011	B	223	1000 i.e. Cat	10.1987 → 08.1998	156 A2.246	B	25
1.6 Álcool (2553271, 2553370)	05.1991 → 10.1994	160 A2.011	AB	222	1100	03.1992 → 12.1999	156 C.046	B	28
1.6 Álcool (2553271, 2553370)	05.1991 → 10.1994	160 A2.111	AL	223	1300 D	04.1986 → 12.1992	156 A5.000	D	64
1.7 D	05.1988 → 12.1991	149 B3.000	D	124	800	02.1981 → 12.1985	100 GL6.000	B	4
1.7 D	10.1993 → 10.1999	146 B2.000	D	121	900	10.1980 → 06.1994	100 GL3.000	B	7
1.7 TD	01.1997 → 05.2001	146 D7.000	D	122	900	10.1980 → 06.1994	146 A.000	B	11
FIORINO Pick up (147_)					900	04.1992 → 12.1996	1170 A1.046	B	9
1.0	06.1982 → 10.1987	127 A.000	B	42	950	09.1982 → 08.1983	A 112 B1.054	B	17
1.0	06.1982 → 10.1987	127A.046	B	63	950 4x4	09.1983 → 12.1986	A 112 B1.054	B	17
1.0	12.1986 → 10.1989	156 A.000	B	65	PANORAMA (147_)				
1.3	09.1981 → 04.1988	127 A2.011	AB	44	1.3	10.1980 → 11.1986	127 A2.011	AB	44
1.3 D	05.1984 → 12.1988	127 A5.000	D	62	1.3 Álcool	03.1980 → 11.1986	127 A2.011	AB	44
1.3 Álcool	09.1981 → 04.1988	127 A2.011	AB	44	PREMIO (146_)				
MAREA (185_)					1.3	03.1985 → 06.1992	127 A2.011	AB	44
1.6	01.2000 → 08.2000	185 A3.000	BG	231	1.3	03.1985 → 09.1992	127 A2.011	AB	44
1.6 16V	04.1997 → 02.1999	185 A3.000	BG	231	1.3 Álcool	03.1985 → 09.1992	127 A2.011	AB	44
2.0	05.1998 → 09.2000	185 A5.011	B	119	1.5	10.1985 → 07.1988	138 B3.011	AB	204
2.0 150 20V	09.1996 → 04.1999	182 A1.000	B	112	1.5	08.1988 → 09.1989	138 B3.011	AB	204
2.0 155 20V	04.1999 → 01.2001	182 B7.000	B	116	1.5	10.1989 → 09.1993	138 B3.011	AB	204
2.4 TD 125	09.1996 → 04.1999	185 A2.000	D	118	1.5 (146AK04)	03.1985 → 12.1996	146 D1.011	AL	213
MAREA Weekend (185_)					1.5 i.e.	06.1992 → 12.1996	138 B3.011	AB	204
2.0	08.1998 → 09.2000	185 A5.011	B	119	1.5 Álcool	10.1985 → 07.1988	138 B3.011	AB	204
2.0 150 20V	09.1996 → 04.1999	182 A1.000	B	112	1.5 Álcool	10.1989 → 09.1993	138 B3.011	AB	204
2.4 TD 125	09.1996 → 04.1999	185 A2.000	D	118	MARENGO				

F

F					Pos					Pos
	1.5 Álcool	06.1992 → 09.1993	146 D1.011	AL	213	RITMO (138_)				
	1.6	02.1990 → 04.1993	159 A3.000	B	217	1.0	09.1978 → 09.1982	127 A6.000	B	45
	1.6 (146AM04)	11.1989 → 06.1994	146 B7.011	B	211	1.1	08.1980 → 08.1988	138 B.000	B	85
	1.6 i.e.	08.1993 → 12.1996	146 B7.011	B	211	1.1	08.1980 → 08.1988	146 A4.000	B	88
	1.6 i.e.	08.1993 → 12.1996	160 A2.011	AB	222	1.1	10.1982 → 12.1987	138 B.000	B	85
	1.6 Álcool	11.1989 → 06.1994	146 B6.011	AB	211	1.1	10.1982 → 12.1987	138 B1.000	B	86
	PUNTO (176_)					1.1	10.1982 → 12.1987	138 C1.000	B	87
	1.2 16V	04.1997 → 09.1999	176 B9.000	B	37	1.1	04.1985 → 12.1987	146 A4.048	B	90
	1.4 GT Turbo (176AD_)	10.1993 → 03.1997	176 A4.000	B	106	1.1 (138A)	05.1985 → 09.1987	138 C1.000	B	87
	1.4 GT Turbo (176AS_)	09.1996 → 07.1999	176 B6.000	B	107	1.3	01.1978 → 08.1985	138 A1.000	B	198
	1.6	01.1994 → 04.1997	176 A9.000	B	224	1.3	01.1978 → 08.1985	149 A3.000	B	214
	1.7 D	04.1996 → 09.1997	176 B3.000	D	135	1.3	01.1978 → 08.1985	149 A7.000	B	202
	1.7 TD	01.1994 → 09.1999	176 A3.000	D	133	1.3	01.1981 → 09.1982	138 A3.000	B	198
	1.7 TD	01.1994 → 09.1999	176 A5.000	D	134	1.3	01.1983 → 04.1985	138 B2.000	B	202
	1.7 TD (176AT)	09.1996 → 09.1999	176 B7.000	D	136	1.5	01.1978 → 12.1988	138 A2.000	B	199
	55 1.1	09.1993 → 09.1999	176 A6.000	B	30	1.5	01.1978 → 12.1988	138 C2.048	B	207
	55 1.1	09.1993 → 09.1999	176 B2.000	B	31	1.5	01.1978 → 12.1988	138 C3.048	B	208
	60 1.2	01.1994 → 09.1999	176 A7.000	B	33	1.5	01.1978 → 12.1988	149 C1.000	AB	216
	60 1.2 (176AP, 176AR, 176AQ, 176BB)	09.1993 → 09.1999	176 B1.000	B	35	1.5	01.1981 → 05.1987	138 A4.000	B	200
	60 1.2 (176AP, 176AR, 176AQ, 176BB)	09.1993 → 09.1999	176 B4.000	B	36	1.5	01.1983 → 12.1987	138 B3.000	B	203
	75 1.2	10.1993 → 09.1999	176 A8.000	B	34	1.5	08.1985 → 05.1987	149 A5.000	B	215
	PUNTO Convertible (176_)					1.6	05.1981 → 12.1987	138 AR.000	B	157
	60 1.2	04.1994 → 06.2000	176 A7.000	B	33	1.6	01.1983 → 12.1987	149 A4.000	B	160
	60 1.2 (176AR_, 176BR_)	05.1995 → 06.2000	176 B1.000	B	35	1.6	12.1985 → 12.1987	138 AR.000	B	157
	60 1.2 (176AR_, 176BR_)	05.1995 → 06.2000	176 B4.000	B	36	1.7 Diesel	10.1979 → 09.1982	138 A5.000	D	140
	85 16V 1.2	04.1997 → 06.2000	176 B9.000	B	37	1.7 Diesel	05.1985 → 12.1987	138 C.000	D	120
	90 1.6	04.1994 → 04.1997	176 A9.000	B	224	1.7 Diesel	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D	124
	REGATA (138_)					1.9 TD	12.1985 → 12.1987	831 D1.000	D	139
	1.6 Tipo 1.6	02.1983 → 04.1995	159 A3.000	B	217	75 1.3	01.1981 → 09.1982	128 A3.000	B	197
	100 1.6	09.1983 → 08.1986	138 AR.000	B	157	RITMO Convertible (138_)				
	100 Super 1.6	10.1983 → 07.1989	149 C3.000	B	163	1.3	10.1979 → 09.1983	138 A1.000	B	198
	100 Super 1.6	10.1983 → 12.1990	149 A2.000	B	160	100 1.6	10.1985 → 12.1987	138 AR.000	B	157
	100 Super 1.6	10.1983 → 12.1990	149 A4.000	B	160	100 1.6	10.1985 → 12.1987	138 AR.048	B	158
	60 Diesel 1.7	09.1983 → 12.1986	138 B6.000	D	141	50 1.3	10.1985 → 12.1987	138 B2.000	B	202
	60 Diesel 1.7	05.1985 → 03.1989	149 B3.000	D	124	85 1.5	01.1980 → 07.1989	138 A4.000	B	200
	65 Diesel 1.9	04.1984 → 07.1989	149 A1.000	D	123	85 1.5	03.1983 → 12.1986	138 B3.000	B	203
	70 1.3	09.1983 → 07.1986	138 B2.000	B	202	SIENA (178_, 172_)				
	70 1.3	09.1983 → 07.1989	149 A3.000	B	214	1.0	01.1999 → 08.2000	178 A3.011	B	58
	70 1.3	09.1983 → 07.1989	149 A7.000	B	202	1.6	09.1997 → 03.2000	146 D6.000	B	212
	75 1.5	12.1983 → 07.1989	138 B3.048	B	205	1.6 ELX 8V	03.1999 → 03.2000	146 D6.000	B	212
	75 1.5	12.1983 → 07.1989	138 C2.048	B	207	1.6 SPI	09.1997 → 10.1998	146 C6.000	B	212
	75 1.5	12.1983 → 07.1989	138 C3.048	B	208	1.6 SPI	09.1997 → 10.1998	146 D6.000	B	212
	75 1.5	12.1983 → 07.1989	149 C1.000	AB	216	STRADA (178E)				
	80 Turbo Diesel 1.9	05.1986 → 07.1989	831 D1.000	D	139	1.1	02.1983 → 1985	138 B.000	B	85
	85 1.5	02.1984 → 08.1986	138 B3.000	B	203	1.1	02.1983 → 12.1987	138 C1.000	B	87
	85 1.5	05.1985 → 12.1987	149 A5.000	B	215	1.7 D	10.1982 → 04.1985	138 B6.000	D	141
	85 1.6	10.1983 → 06.1990	149 A.000	B	159	1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D	124
	85 Super 1.5	09.1983 → 04.1985	138 B3.000	B	203	STRADA Pickup (178_)				
	90 i.e. 1.6	01.1987 → 07.1989	149 C2.000	B	161	1.6 8V (178EXG)	11.1998 → 12.2000	178 C1.011	B	226
	REGATA Weekend (138_)					TEMPRA (159_)				
	1.6	09.1983 → 08.1986	138 AR.000	B	157	1.4 i.e. (159.AA)	03.1991 → 04.1993	159 A2.000	B	102
	1.6	10.1984 → 06.1989	149 A.000	B	159	1.4 i.e. (159.AC, 159.AX)	04.1990 → 08.1996	159 A2.000	B	102
	1.6 (138A)	01.1987 → 08.1995	159 A3.000	B	217	1.4 i.e. (159.AC, 159.AX)	04.1990 → 08.1996	160 A1.046	B	104
	100 1.6 (RF)	09.1984 → 12.1990	149 A4.000	B	160	1.4 i.e. (159.AC, 159.AX)	04.1990 → 08.1996	836 A4.000	B	110
	100 1.6 (RF)	09.1984 → 12.1990	149 C3.000	B	163	1.6 (159.AD)	03.1990 → 04.1994	159 A3.000	B	217
	60 Diesel 1.7	05.1985 → 12.1989	149 B3.000	D	124	1.6 (159.AD)	03.1990 → 04.1994	159 B9.000	B	220
	65 Diesel 1.9	04.1984 → 07.1989	149 A1.000	D	123	1.6 (159AS, 159AT)	04.1990 → 07.1996	159 A3.048	B	219
	70 1.3	01.1984 → 07.1989	138 B2.000	B	202	1.6 i.e. (159.AE)	06.1990 → 07.1992	159 A3.046	B	218
	75 1.5	09.1984 → 07.1989	138 B3.048	B	205	1.6 i.e. (159.AJ)	06.1994 → 08.1996	159 B9.000	B	220
	75 1.5	09.1984 → 07.1989	138 C2.048	B	207	1.6 i.e. (159.AJ)	06.1994 → 08.1996	159 B9.000	B	220
	75 1.5	09.1984 → 07.1989	138 C3.048	B	208	1.6 i.e. (159.AS, 159.AT)	06.1992 → 08.1996	159 A3.048	B	219
	75 1.5	09.1984 → 07.1989	149 C1.000	AB	216	1.6 i.e. (159.AS, 159.AT)	06.1992 → 08.1996	835 C1.000	B	218
	80 Turbo Diesel 1.9	05.1986 → 07.1989	831 D1.000	D	139	1.8 i.e. (159.AN)	03.1990 → 08.1996	159 A4.000	B	174
	85 1.5	06.1983 → 08.1986	138 B3.000	B	203	1.8 i.e. (159.AN)	03.1992 → 08.1996	159 A4.046	B	175
	85 1.5	01.1984 → 04.1989	138 B3.000	B	203	1.8 i.e. (159.AV)	09.1993 → 08.1996	835 C2.000	B	185
	90 i.e. 1.6	01.1987 → 07.1989	149 C2.000	B	161	1.8 i.e. (159.AZ)	09.1993 → 08.1996	835 C4.000	B	186
						1.8 i.e. (159.BY)	10.1994 → 08.1996	836 A5.000	B	189
						1.9 D (159.AG)	07.1991 → 08.1996	149 A1.000	D	123

			Pos				Pos
1.9 D (159.AG)	07.1991 → 08.1996	160 A7.000	D 131	1.6 i.e. (160.AF)	07.1990 → 01.1993	159 A3.046	B 218
1.9 TD (159.AQ)	07.1992 → 08.1996	160 B6.046	D 130	1.7 D (160.AG)	01.1988 → 10.1994	149 B4.000	D 125
1.9 TD (159.CU, 159.AU, 159.AI, 159.BI)	05.1990 → 08.1996	160 A6.000	D 129	1.7 D (160.AG)	01.1988 → 10.1995	149 B4.000	D 125
1.9 TD (159.CU, 159.AU, 159.AI, 159.BI)	05.1990 → 08.1996	160 D1.000	D 132	1.8 i.e.	03.1993 → 04.1995	836 A5.000	B 189
2.0	04.1990 → 06.1993	159 A6.046	B 177	1.8 i.e.	10.1990 → 06.1993	159 A4.000	B 174
2.0	11.1992 → 04.1994	149 E1.011	AB 164	1.8 i.e.	09.1993 → 04.1995	835 C4.000	B 186
2.0	05.1994 → 12.1998	159 A6.046	B 177	1.8 i.e. (160.AY)	10.1990 → 06.1993	159 A4.046	B 175
2.0	05.1994 → 12.1998	159 A6.046	B 177	1.8 i.e. (160.ED)	04.1993 → 04.1995	835 C2.000	B 185
2.0 16V	09.1993 → 12.1998	154 E1.000	B 173	1.8 i.e. (160.EQ, 160.AM)	10.1994 → 10.1995	159 A4.000	B 174
2.0 16V	01.1994 → 06.1998	154 E1.000	B 173	1.8 i.e. (160.EQ, 160.AM)	10.1994 → 10.1995	836 A5.000	B 189
2.0 Turbo	11.1994 → 05.1998	154 C4.000	B 170	1.8 i.e. 16V Sport	11.1989 → 06.1992	160 A5.000	B 178
2.0 i.e. (159.AP)	10.1990 → 09.1996	159 A6.046	B 177	1.9 D	07.1991 → 08.1995	149 A1.000	D 123
2.0 Álcool	11.1992 → 04.1994	149 E1.011	AB 164	1.9 D	07.1991 → 08.1995	160 A7.000	D 131
2.0 Álcool	05.1994 → 12.1998	159 B2.011	AB 164	1.9 TD (160.AW)	03.1992 → 06.1993	160 B6.046	D 130
TEMPRA S.W. (159_)				1.9 TD (160.EL, 160.GL, 160.AQ, 160.EI, 160.AR)	09.1990 → 04.1995	160 A6.000	D 129
1.4 i.e. (159.AC)	03.1991 → 04.1993	159 A2.000	B 102	1.9 TD (160.EL, 160.GL, 160.AQ, 160.EI, 160.AR)	09.1990 → 04.1995	160 A6.046	D 130
1.4 i.e. (159.AC, 159.AX)	10.1992 → 08.1996	159 A2.000	B 102	1.9 TD (160.EL, 160.GL, 160.AQ, 160.EI, 160.AR)	09.1990 → 04.1995	160 D1.000	D 132
1.4 i.e. (159.AC, 159.AX)	10.1992 → 08.1996	160 A1.046	B 104	1.9 TD (160.EL, 160.GL, 160.AQ, 160.EI, 160.AR)	09.1990 → 04.1995	160 A6.046	D 130
1.4 i.e. (159.AC, 159.AX)	10.1992 → 08.1996	836 A4.000	B 110	2.0	10.1990 → 10.1992	159 A5.046	B 176
1.6	12.1990 → 04.1993	159 A3.000	B 217	2.0	10.1990 → 10.1992	159 A6.046	B 177
1.6	07.1993 → 07.1996	159 A3.048	B 219	2.0	03.1993 → 10.1995	836 A3.011	B 188
1.6 i.e. (159.AE)	10.1990 → 08.1993	159 A3.046	B 218	2.0 16V (160.AV)	07.1991 → 04.1995	160 A8.046	B 179
1.6 i.e. (159.AE)	09.1993 → 08.1996	835 C1.000	B 218	2.0 i.e. (160.AJ, 160.7571)	06.1990 → 03.1992	159 A5.046	B 176
1.6 i.e. (159.AJ)	06.1994 → 08.1996	159 B9.000	B 220	2.0 i.e. (160.AT, 160.AJ)	03.1990 → 04.1995	159 A6.046	B 177
1.6 i.e. (159.AS, 159.AT)	10.1992 → 08.1996	159 A3.048	B 219	2.0 i.e. 16V Sport (160.EF)	03.1993 → 04.1995	836 A3.000	B 187
1.6 i.e. (159.AS, 159.AT)	10.1992 → 08.1996	835 C1.000	B 218	ULYSSE (220_)			
1.8 i.e. (159.AM)	03.1990 → 08.1996	159 A4.000	B 174	1.9 TD	05.1997 → 12.1999	DHX (XUD9TF/L)	D 143
1.8 i.e. (159.AN)	03.1992 → 12.1993	159 A4.046	B 175	2.0 16V	07.1998 → 09.2000	RFV	B 195
1.8 i.e. (159.AV)	09.1993 → 08.1996	835 C2.000	B 185	2.1 TD	03.1996 → 10.1999	P8C	D 190
1.8 i.e. (159.AZ)	09.1993 → 08.1996	835 C4.000	B 186	UNO			
1.8 i.e. (159.BY)	10.1994 → 08.1996	836 A5.000	B 189	1.5	01.1983 → 04.1985	138 B3.048	B 205
1.9 D (159.AG)	07.1991 → 08.1996	149 A1.000	D 123	UNO (146_)			
1.9 D (159.AG)	07.1991 → 08.1996	160 A7.000	D 131	0.9	02.1984 → 08.1989	100 GL.000	B 5
1.9 TD (159.AI, 159.BI, 159.CU, 159.AU)	07.1991 → 02.1995	160 A6.000	D 129	1.0	08.1990 → 06.2001	146 A2.166	B 20
1.9 TD (159.AI, 159.BI, 159.CU, 159.AU)	07.1991 → 02.1995	160 D1.000	D 132	1.0	05.1993 → 06.2001	146 A7.011	B 51
1.9 TD (159.AQ)	03.1992 → 06.1993	160 B6.046	D 130	1.0	05.1993 → 06.2001	146 C8.000	B 56
2.0	04.1991 → 06.1993	159 A6.046	B 177	1.0 (146E)	06.1989 → 02.1992	156 A2.000	B 22
2.0	03.1995 → 12.1996	159 A6.046	B 177	1.0 (146E)	05.1993 → 08.2000	146 C4.011	B 55
2.0 i.e. (159.AP)	01.1991 → 03.1995	159 A6.046	B 177	1.0 (146E)	05.1993 → 08.2000	146 C8.000	B 56
2.0 i.e. 4x4 (159.AP)	03.1992 → 03.1995	159 A6.046	B 177	1.0 Mille Brio	01.1991 → 12.1992	146 B4.000	B 52
TIPO (160_)				1.0 iE	05.1998 → 08.2000	156 A2.246	B 25
1.1 (160.AA)	01.1988 → 10.1991	160 A3.000	B 29	1.1 IE	08.1992 → 12.1996	160 A3.000	B 29
1.1i	10.1994 → 10.1995	156 C.046	B 28	1.3	08.1984 → 09.1991	127 A2.011	AB 44
1.4 (160.AC)	07.1987 → 12.1989	160 A1.000	B 103	1.3 MPI	08.1984 → 10.1986	127 A2.011	AB 44
1.4 (160.AC)	07.1987 → 12.1989	160 A1.048	B 105	1.3 Super Diesel	06.1983 → 03.1992	127 A5.000	D 62
1.4 i.e.	05.1989 → 04.1995	159 A2.000	B 102	1.3 Super Diesel	06.1983 → 03.1992	146 B1.000	D 64
1.4 i.e. (160.AP, 160.AD, 160.EA)	05.1989 → 04.1995	160 A1.046	B 104	1.3 Turbo i.e.	04.1985 → 08.1989	146 A2.000	B 96
1.4 i.e. (160.AP, 160.AD, 160.EA)	05.1989 → 04.1995	160 A1.048	B 105	1.3 Turbo i.e.	01.1987 → 12.1987	146 A2.146	B 97
1.4 i.e. (160.AP, 160.AD, 160.EA)	05.1989 → 04.1995	836 A4.000	B 110	1.3 Turbo i.e.	09.1989 → 03.1991	146 A2.246	B 97
1.6	03.1988 → 10.1992	160 A2.000	B 221	1.3 Álcool	06.1984 → 09.1991	127 A2.011	AB 44
1.6	03.1993 → 10.1995	159 A3.046	B 218	1.4	10.1988 → 03.2001	160 A1.046	B 104
1.6	03.1993 → 10.1995	159 A3.048	B 219	1.4	01.1989 → 12.1991	146 A8.000	B 98
1.6	03.1993 → 10.1995	835 C1.000	B 218	1.4 Turbo	10.1988 → 08.2000	146 A8.000	B 98
1.6 (160.AE)	01.1988 → 10.1991	160 A2.000	B 221	1.4 Turbo i.e.	09.1989 → 09.1993	146 A8.046	B 99
1.6 (160.AZ)	12.1995 → 12.1996	159 A3.000	B 217	1.4 Turbo i.e.	12.1989 → 12.1996	146 A8.000	B 98
1.6 MPI	12.1995 → 05.1997	160 E1.011	B 223	1.5	03.1987 → 09.1993	138 B3.011	AB 204
1.6 SX DGT	05.1989 → 10.1995	159 A3.000	B 217	1.5	01.1990 → 12.1990	146 A2.011	B 49
1.6 i.e.	02.1988 → 05.1991	149 C2.046	B 162	1.5 1.5 R	01.1989 → 12.1990	138 B3.011	AB 204
1.6 i.e. (160.A1, 160.EC, 160.EB)	10.1992 → 04.1995	159 A3.048	B 219	1.5 R Alcohol	01.1987 → 12.1989	138 B3.011	AB 204
1.6 i.e. (160.A1, 160.EC, 160.EB)	10.1992 → 04.1995	835 C1.000	B 218				

				Pos				Pos
1.5 SPI	03.1992 → 01.1996	149 C1.000	AB	216	DUCATO Platform/Chassis (290_)			
1.5 Álcool	03.1987 → 09.1993	138 B3.011	AB	204	1.9 TD	03.1989 → 03.1994	280 A1.000	D 138
1.5 Álcool	10.1993 → 01.1996	149 C1.000	AB	216	2.0	07.1990 → 03.1994	170 D	B 233
1.6	12.1989 → 04.1993	159 A3.046	B	218	2.0 4x4	06.1990 → 05.1994	170 D	B 233
1.6 R	05.1993 → 12.1995	159 A3.048	B	219	2.5 D	03.1989 → 03.1994	8144.67	D 240
1.6 R (146)	01.1989 → 04.1993	160 A2.011	AB	222	2.5 D 4x4	07.1990 → 03.1994	8144.67	D 240
1.6 R Álcool	11.1989 → 04.1993	160 A2.011	AB	222	DUCATO Van (230_)			
1.6 R Álcool	11.1989 → 04.1993	160 A2.111	AL	223	2.5 TD	06.1994 → 08.1998	8140.47	D 236
1.7 D	11.1994 → 08.2000	146 B2.000	D	121	2.5 TD 4x4	11.1994 → 04.1998	8140.47	D 236
1.9 D	09.1989 → 03.1994	149 B5.046	D	126	2.5 TD 4x4	11.1994 → 04.1998	8140.47	D 236
45 0.9	03.1983 → 09.1992	146 A.000	B	11	2.8 TD 4x4	05.1998 → 09.2001	8140.43	D 245
45 0.9	03.1983 → 09.1992	146 A1.000	B	13	DUCATO Van (280_)			
45 0.9	02.1984 → 12.1988	146 A.000	B	11	1.9 TD	03.1989 → 08.1990	280 A1.000	D 138
45 1.0 (146A.ED)	06.1986 → 12.1993	156 A2.048	B	23	2.0	07.1985 → 08.1990	170 B	B 232
45 1.0 (146A.ED)	06.1986 → 12.1993	156 A2.100	B	24	DUCATO Van (290_)			
45 i.e. 1.0 (146E, 146A)	10.1984 → 10.1995	156 A2.000	B	22	1.9 TD	03.1989 → 03.1994	280 A1.000	D 138
45 i.e. 1.0 (146E, 146A)	10.1984 → 10.1995	156 A2.246	B	25	2.0	06.1990 → 05.1994	170 D	B 233
50 1.1	01.1986 → 12.1989	146 A4.044	B	89	2.5 D	06.1990 → 05.1994	8144.67	D 240
50 1.1	01.1990 → 12.1993	156 C.046	B	28	2.5 D 4x4	07.1990 → 03.1994	8144.67	D 240
50 i.e. 1.1	06.1992 → 12.1993	146 C3.000	B	93	FIORINO (127_)			
55 1.1	01.1983 → 08.1989	138 B.000	B	85	1050	01.1980 → 12.1987	127 A.000	B 42
60 1.1	04.1989 → 12.1992	160 A3.000	B	29	FIORINO (147_)			
60 1.1 (146A.EG)	05.1985 → 08.1989	146 A4.048	B	90	1.0	01.1980 → 12.1987	127 A.000	B 42
60 Diesel 1.7	07.1986 → 08.1989	149 B3.000	D	124	1.1 60	11.1986 → 04.1988	146 A9.000	B 92
60 Diesel 1.7 (146E)	09.1989 → 12.1993	146 B2.000	D	121	FIORINO Box Body/MPV (146_)			
70 1.3	01.1983 → 04.1985	138 B2.000	B	202	1.7 D	01.1988 → 10.1999	146 B2.000	D 121
70 1.3	05.1985 → 08.1989	149 A7.000	B	202	1.7 TD	01.1997 → 05.2000	146 D7.000	D 122
70 TD 1.4	10.1986 → 10.1990	146 B.000	D	70	60 1.1	05.1988 → 12.1993	146 A9.000	B 92
70 TD 1.4	10.1986 → 10.1990	146 B3.000	D	70	60 1.7 D	05.1988 → 12.1991	149 B3.000	D 124
70 i.e. 1.4	09.1989 → 12.1993	146 C1.000	B	100	60 1.7 D	05.1988 → 10.1996	146 B2.000	D 121
70 i.e. 1.4	09.1989 → 07.1996	160 A1.046	B	104	65 1.7 TD	01.1997 → 05.2001	146 D7.000	D 122
75 i.e. 1.5	10.1985 → 12.1993	138 C2.048	B	207	75 i.e. 1.5	05.1988 → 12.1993	149 C1.000	AB 216
75 i.e. 1.5	10.1985 → 12.1993	149 C1.000	AB	216	PANDA Hatchback Van (141_)			
X 1/9 (128_)					1.1	05.1991 → 03.1995	156 C.046	B 28
1.3	05.1973 → 12.1979	128 AS.000	B	194	1000	01.1986 → 02.1992	156 A2.100	B 24
1.3	09.1973 → 12.1974	128 AS.000	B	194	1000	01.1986 → 02.1992	156 A3.100	B 27
1.3	09.1974 → 12.1978	128 AS.000	B	194	PUNTO Van (176_)			
1.3	10.1975 → 06.1978	128 AS.000	B	194	1.1	04.1996 → 02.2000	176 B2.000	B 31
1.5	09.1978 → 12.1980	138 BS.031	B	206	1.7 D	04.1996 → 02.2000	176 B3.000	D 135
1.5	09.1980 → 12.1983	138 BS.031	B	206	1.7 TD	04.1996 → 02.2000	176 A5.000	D 134
1.5	06.1985 → 12.1989	138 BS.031	B	206	1.7 TD	09.1996 → 09.1999	176 B7.000	D 136
1.5 (128AS1_)	11.1978 → 12.1989	138 A4.000	B	200	SCUDO Bus (220_)			
1.5 (128AS1_)	11.1978 → 12.1989	138 AS.000	B	201	1.9 D	02.1996 → 04.1998	D9B	D 142
					UNO Van (146_)			
DUCATO Bus (230_)					45 0.9	02.1988 → 07.1996	146 A.000	B 11
2.5 TD 4x4	06.1994 → 09.2001	8140.47	D	236	45 0.9	02.1988 → 07.1996	146 A1.000	B 13
2.5 TD 4x4	11.1994 → 04.1998	8140.47	D	236				
DUCATO Panorama (280_)								
1.9 TD	03.1989 → 08.1990	280 A1.000	D	138				
2.0	01.1986 → 08.1990	170 B	B	232				
DUCATO Panorama (290_)								
1.9 TD	07.1990 → 03.1994	280 A1.000	D	138				
2.0	07.1990 → 03.1994	170 D	B	233				
2.5 D	07.1990 → 03.1994	8144.67	D	240				
2.5 D 4x4	07.1990 → 03.1994	8144.67	D	240				
DUCATO Platform/Chassis (230_)								
2.0 4x4	11.1994 → 09.2001	RFW	B	196				
2.5 TD	06.1994 → 04.1998	8140.47	D	236				
2.5 TD	06.1994 → 08.1998	8140.47	D	236				
2.5 TD 4x4	11.1994 → 04.1998	8140.47	D	236				
2.5 TD 4x4	11.1994 → 04.1998	8140.47	D	236				
2.8 iDTD 4x4	05.1998 → 09.2001	8140.43	D	245				
DUCATO Platform/Chassis (280_)								
1.9 TD	03.1989 → 08.1990	280 A1.000	D	138				
2.0	07.1985 → 08.1990	170 B	B	232				
2.0	07.1985 → 08.1990	XN 1T	B	232				

1	65										
	100 G.000	07.1964 → 10.1972	B	NA	4	843 cm ³	2V	25 kW	34 PS	⌀ 8	63,5
	850 (100_)										
	87-209800-00/106	Zylinder-Ø: 65; KH: 30.75; GL: 61.25									
	87-209806-00/106	Zylinder-Ø: 65.4; KH: 30.75; GL: 61.25									
	87-209808-00/106	Zylinder-Ø: 65.6; KH: 30.75; GL: 61.25									
	08-209800-00/106										
	08-209806-00/106										
	08-209808-00/106										
	120020000500/176										
	120020000520/176										
	120020000523/176										
	120020000528/176										
	80 00056 1 1 000	Ø65; 17.00; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3.947]									
	01-4139/4 0.25/109	[Satz]									
	01-4139/4 null / 01-4139/4 null										
	H1039/3 STD/109	[Satz]									
	55-4210 SEMI/109	PL-B null Ø / / /									
	A182/2 STD/109	AS null Ø / / /									
	VAG92364/311	13.07/ x 7 x 42.5									
2	65										
	100 G.002	07.1964 → 10.1972	B		4	843 cm ³	2V	27 kW	37 PS	⌀ 8,8	63,5
	850 (100_)										
	87-209800-00/106	Zylinder-Ø: 65; KH: 30.75; GL: 61.25									
	87-209806-00/106	Zylinder-Ø: 65.4; KH: 30.75; GL: 61.25									
	87-209808-00/106	Zylinder-Ø: 65.6; KH: 30.75; GL: 61.25									
	08-209800-00/106										
	08-209806-00/106										
	08-209808-00/106										
	80 00056 1 1 000	Ø65; 17.00; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3.947]									
	01-4139/4 STD/109	[Satz]									
	H1039/3 STD/109	[Satz]									
	A182/2 STD/109	AS null Ø / / /									
	VAG92364/311	13.07/ x 7 x 42.5									
3	65										
	100 GB.000	03.1968 → 10.1972	B		4	843 cm ³	2V	35 kW	47 PS	⌀ 8,8	63,5
	850 (100_)										
	08-209800-00/106										
	08-209806-00/106										
	08-209808-00/106										
	80 00056 1 1 000	Ø65; 17.00; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3.947]									
	01-4139/4 0.25/109	[Satz]									
	01-4139/4 null / 01-4139/4 null										
	H1039/3 STD/109	[Satz]									
	A182/2 STD/109	AS null Ø / / /									
	VAG92364/311	13.07/ x 7 x 42.5									

4	65										
	100 GBC.000	02.1968 → 12.1972	B	4	903 cm³	2V	38 kW	52 PS	£ 9,5:1		68
	100 GBC.040	02.1968 → 12.1972	B	4	903 cm³	2V	38 kW	52 PS	£ 9,5:1		68
	100 GL6.000	05.1974 → 12.1985	B	NA 4	843 cm³	2V	25 kW	34 PS	£ 8		63,6
	133 (133_), 850 (100_), PANDA (141_)										



08-209800-00/106

08-209806-00/106

08-209808-00/106

80 00056 1 1 000 Ø65; 17.00; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3.947]



01-4139/4 STD/109 [Satz]

H1039/3 STD/109 [Satz]

A182/2 STD/109 AS null Ø / / /



V91282/311 26 x 7.001 x 95.5 x E - - 45° - -

V34457/311 29.1 x 7.02 x 95.65 x B - - 45° - - III



RK-7 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 7



VAG92364/311

13.07/ x 7 x 42.5

81-1755

IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1

F

5	65										
	100 GL.000	09.1971 → 08.1989	B	NA 4	903 cm³	2V	30-33 kW	41-45 PS	£ 9		68
	100 GL.048	06.1971 → 05.1983	B	NA 4	903 cm³	2V	29 kW	40 PS	£ 7,8		68
	127 (127_), 147 (147_), UNO (146_)										



87-209800-00/106 Zylinder-Ø: 65; KH: 30.75; GL: 61.25

87-209806-00/106 Zylinder-Ø: 65.4; KH: 30.75; GL: 61.25

87-209808-00/106 Zylinder-Ø: 65.6; KH: 30.75; GL: 61.25



08-209800-00/106

08-209806-00/106

08-209808-00/106

80 00056 1 1 000 Ø65; 17.00; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3.947]



01-4139/4 STD/109 [Satz]

H1039/3 0.25/109 [Satz]

H1039/3 null

A182/2 STD/109 AS null Ø / / /



V91282/311 26 x 7.001 x 95.5 x E - - 45° - -

V34457/311 29.1 x 7.02 x 95.65 x B - - 45° - - III



RK-7 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 7



VAG92364/311

13.07/ x 7 x 42.5

81-1755

IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1



7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

7.21753.50.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch

6	65										
	100 GL.040	02.1968 → 12.1973	B	NA 4	903 cm³	2V	35-43 kW	48-58 PS	£ 7,8		68
	126 G.100	10.1965 → 10.1968	B	NA 4	843 cm³	2V	36 kW	49 PS			63,5
	850 (100_), 850 Coupe (100_), 850 Spider (100_)										



01-4139/4 STD/109 [Satz]

H1039/3 STD/109 [Satz]

A182/2 STD/109 AS null Ø / / /

7	65										
	100 GL3.000	10.1980 → 06.1994	B	4	903 cm³	2V	33 kW	45 PS	£ 9		68
	PANDA (141_)										



87-209800-00/106 Zylinder-Ø: 65; KH: 30.75; GL: 61.25

87-209800-10/106 Zylinder-Ø: 65; KH: 31.25; GL: 61.75

87-209806-00/106 Zylinder-Ø: 65.4; KH: 30.75; GL: 61.25

87-209808-00/106 Zylinder-Ø: 65.6; KH: 30.75; GL: 61.25

87-209808-10/106 Zylinder-Ø: 65.6; KH: 31.25; GL: 61.75



08-209800-00/106

08-209806-00/106

cont...

											
08-209808-00/106											
80 00056 1 1 000 Ø65; 17.00; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3.947]											
01-4139/4 STD/109 [Satz]											
H1039/3 0.25/109 [Satz]											
H1039/3 null											
A182/2 STD/109 AS null Ø / / /											
											
V91282/311 26 x 7.001 x 95.5 x E - - 45° - -											
V34457/311 29.1 x 7.02 x 95.65 x B - - 45° - - III											
											
VAG92364/311 13.07/ x 7 x 42.5											
81-1755 IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1											
											
RK-7 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7											
											
10600/143 mechanisch; Kunststoff											
											
7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											
7.02700.92.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch											
7.21753.50.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch											
8  65											
											
1170 A1.000 07.1991 → 07.1999 B NA 4 899 cm³ 2V 29-30 kW 40-41 PS ⚙ 8,8:1 🛢 67,7											
											
CINQUECENTO (170_)											
											
87-145100-00/106 Zylinder-Ø: 65; KH: 31.25; GL: 54.25											
87-145106-00/106 Zylinder-Ø: 65.4; KH: 31.25; GL: 54.25											
87-145108-00/106 Zylinder-Ø: 65.6; KH: 31.25; GL: 54.25											
87-209800-10/106 Zylinder-Ø: 65; KH: 31.25; GL: 61.75											
											
08-145100-00/106											
08-145100-10/106											
08-145106-00/106											
08-145108-00/106											
08-209800-00/106											
08-209806-00/106											
08-209808-00/106											
80 00056 1 1 000 Ø65; 17.00; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3.947]											
											
01-4139/4 STD/109 [Satz]											
H1039/3 0.25/109 [Satz]											
H1039/3 null											
A182/2 STD/109 AS null Ø / / /											
											
V91282/311 26 x 7.001 x 95.5 x E - - 45° - -											
V34457/311 29.1 x 7.02 x 95.65 x B - - 45° - - III											
											
VAG92364/311 13.07/ x 7 x 42.5											
81-1755 IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1											
											
FOL119/311 hydro, →mot. 9127269											
FOL161/311 hydro											
19368/143 hydro; Aussen-Ø: 11; Länge: 24, →mot. 9127270											
											
7.02700.92.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch											
											
7.18222.22.0 Saugrohrdrucksensor; elektrisch											
9  65											
											
1170 A1.046 07.1991 → 07.1999 B NA 4 899 cm³ 2V 29 kW 39 PS ⚙ 8,8 🛢 67,7											
											
CINQUECENTO (170_), PANDA (141_)											
											
87-145100-00/106 Zylinder-Ø: 65; KH: 31.25; GL: 54.25											
87-145106-00/106 Zylinder-Ø: 65.4; KH: 31.25; GL: 54.25											
87-145108-00/106 Zylinder-Ø: 65.6; KH: 31.25; GL: 54.25											
87-209800-10/106 Zylinder-Ø: 65; KH: 31.25; GL: 61.75											
											
08-145100-00/106											
08-145100-10/106											
08-145106-00/106											
08-145108-00/106											
08-209800-00/106											

cont...

F

		08-209806-00/106		08-209808-00/106		80 00056 1 1 000		Ø65; 17.00; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3.947]	
		01-4139/4 0.25/109		[Satz]		01-4139/4 null / 01-4139/4 null			
		H1039/3 0.25/109		[Satz]		H1039/3 null			
		A182/2 STD/109		AS null Ø / / /					
		V91282/311		26 x 7.001 x 95.5 x E - - 45° - -				VAG92364/311 13.07/ x 7 x 42.5	
		V34457/311		29.1 x 7.02 x 95.65 x B - - 45° - - III				81-1755 IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1	
		FOL119/311		hydro					
		FOL161/311		hydro					
		19368/143		hydro; Aussen-Ø: 11; Länge: 24					
		50 007 616		hydro; Aussen-Ø: 12; Länge: 27					
		10600/143		mechanisch; Kunststoff					
		7.21440.51.0		Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.					
		7.02700.92.0		Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch					
		7.18222.22.0		Saugrohrdrucksensor; elektrisch					
				65					
		127 A.1024		06.1975 → 04.1981		B NA 4 843 cm³ 2V 27 kW 37 PS		 63,5	
		133 (133_)							
		H1039/3 STD/109		[Satz]					
				65					
		146 A.000		10.1980 → 07.1996		B NA 4 903 cm³ 2V 33 kW 45 PS		 68	
		PANDA (141_), UNO (146_), UNO Van (146_)							
		87-209800-00/106		Zylinder-Ø: 65; KH: 30.75; GL: 61.25					
		87-209800-10/106		Zylinder-Ø: 65; KH: 31.25; GL: 61.75					
		87-209806-00/106		Zylinder-Ø: 65.4; KH: 30.75; GL: 61.25					
		87-209808-00/106		Zylinder-Ø: 65.6; KH: 30.75; GL: 61.25					
		87-209808-10/106		Zylinder-Ø: 65.6; KH: 31.25; GL: 61.75					
		08-209800-00/106							
		08-209806-00/106							
		08-209808-00/106							
		80 00056 1 1 000		Ø65; 17.00; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3.947]					
		01-4139/4 0.25/109		[Satz]		01-4139/4 null / 01-4139/4 null			
		H1039/3 0.25/109		[Satz]		H1039/3 null			
		A182/2 STD/109		AS null Ø / / /					
		V91282/311		26 x 7.001 x 95.5 x E - - 45° - -				VAG92364/311 13.07/ x 7 x 42.5	
		V34457/311		29.1 x 7.02 x 95.65 x B - - 45° - - III				81-1762 IN; 14.1/ x 8 x 42 G1	
		V91713/311		31 x 8 x 109 x E - - 45° - -				81-1755 IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1	
		2508/132		EX; 31 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -				81-17110 IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1	
		RK-7		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7					
		RK-8		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8					
		10600/143		mechanisch; Kunststoff					
		7.21440.51.0		Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.					
		7.02700.92.0		Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch					
		7.21753.50.0		Kraftstoffpumpe; mechanisch					

12	65											
	146 A.048	10.1980 → 10.1995	B	NA	4	903 cm³	2V	33 kW	45 PS	⊗9	68	
	DUNA Saloon (146_), PANDA (141_)											
	87-209800-00/106	Zylinder-Ø: 65; KH: 30.75; GL: 61.25										
	87-209800-10/106	Zylinder-Ø: 65; KH: 31.25; GL: 61.75										
	87-209806-00/106	Zylinder-Ø: 65.4; KH: 30.75; GL: 61.25										
	87-209808-00/106	Zylinder-Ø: 65.6; KH: 30.75; GL: 61.25										
	08-209800-00/106											
	08-209806-00/106											
	08-209808-00/106											
	80 00056 1 1 000	Ø65; 17.00; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3.947]										
	01-4139/4 STD/109	[Satz]										
	77 769 610	[Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A										
		77 769 620 0,508										
	H1039/3 0.25/109	[Satz]										
		H1039/3 null										
	A182/2 STD/109	AS null Ø / / /										
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -										

13	65											
	146 A1.000	03.1983 → 07.1996	B	NA	4	903 cm³	2V	33 kW	45 PS	⊗9	68	
	UNO (146_), UNO Van (146_)											
	87-209800-10/106	Zylinder-Ø: 65; KH: 31.25; GL: 61.75										
	87-209808-10/106	Zylinder-Ø: 65.6; KH: 31.25; GL: 61.75										
	08-209800-00/106											
	08-209806-00/106											
	08-209808-00/106											
	01-4139/4 0.25/109	[Satz]										
		01-4139/4 null / 01-4139/4 null										
	H1039/3 STD/109	[Satz]										
	A182/2 STD/109	AS null Ø / / /										
	V91282/311	26 x 7.001 x 95.5 x E - - 45° - -						VAG92364/311	13.07/ x 7 x 42.5			
	V34457/311	29.1 x 7.02 x 95.65 x B - - 45° - - III						81-1755	IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1			
	10600/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 9042882										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										
	7.21753.50.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch										

14	65											
	170 A1.000	07.1991 → 12.1993	B		4	903 cm³	2V	30 kW	41 PS	⊗8,8	68	
	CINQUECENTO (170_)											
	87-145100-00/106	Zylinder-Ø: 65; KH: 31.25; GL: 54.25										
	87-145106-00/106	Zylinder-Ø: 65.4; KH: 31.25; GL: 54.25										
	87-145108-00/106	Zylinder-Ø: 65.6; KH: 31.25; GL: 54.25										
	87-209800-10/106	Zylinder-Ø: 65; KH: 31.25; GL: 61.75										
	08-145100-00/106											
	08-145100-10/106											
	08-145106-00/106											
	08-145108-00/106											
	08-209800-00/106											
	08-209806-00/106											
	08-209808-00/106											
	08-782700-00/106											
	120020003100/176											
	80 00056 1 1 000	Ø65; 17.00; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3.947]										

cont...

17	 67,2										
	A 112 B1.054	09.1982 → 12.1986	B	NA	4	965 cm³	2V	35-36 kW	48-49 PS	£ 9,2	 68
	PANDA (141_)										
	08-782600-00/106										
	08-782606-00/106										
	08-782608-00/106										
	01-4139/4 STD/109 [Satz]										
	H1039/3 0.25/109 [Satz]										
	H1039/3 null										
	A182/2 STD/109	AS null Ø / / /									
	V91282/311	26 x 7.001 x 95.5 x E - - 45° - -						VAG92364/311	13.07/ x 7 x 42.5		
	V34457/311	29.1 x 7.02 x 95.65 x B - - 45° - - III						81-1755	IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1		
	10600/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 9042882									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									

18	67,4										
	110 F.000	01.1965 → 12.1975	B	NA	2	499 cm ³	2V	13 kW	18 PS	£7,1	70
	500 (111_, 101_, 110_)										
	87-527600-00/106	Zylinder-Ø: 67.4; KH: 37.95; GL: 74.7									
	87-527606-00/106	Zylinder-Ø: 67.8; KH: 37.95; GL: 74.7									
	87-527608-00/106	KH: 37.95; GL: 74.7									
	87-528300-00/106	Zylinder-Ø: 70; KH: 39.8; GL: 72.3									
	87-528306-00/106	Zylinder-Ø: 70.6; KH: 39.8; GL: 72.3									
	88-527600-00/106										
	88-528300-00/106										
	08-527600-00/106										
	08-527606-00/106										
	08-527608-00/106										
	01-4112/2 0.25/109 [Satz]										
	01-4112/2 null / 01-4112/2 null										
	55-4210 SEMI/109	PL-B null Ø / / /									
	81-1729	IN/EX; 13.05/ x 8 x 59 B1									

19	67,4										
	120.000	01.1960 → 12.1975	B	NA	2	499 cm ³	2V	13 kW	18 PS	£7,1:1	70
	500 (111_, 101_, 110_), 500 Estate (101_)										
	87-527600-00/106	Zylinder-Ø: 67.4; KH: 37.95; GL: 74.7									
	87-527606-00/106	Zylinder-Ø: 67.8; KH: 37.95; GL: 74.7									
	87-527608-00/106	KH: 37.95; GL: 74.7									
	88-527600-00/106										
	08-527600-00/106										
	08-527606-00/106										
	08-527608-00/106										
	01-4112/2 0.25/109 [Satz]										
	01-4112/2 null / 01-4112/2 null										
	55-4210 SEMI/109	PL-B null Ø / / /									
	81-1729	IN/EX; 13.05/ x 8 x 59 B1									

	87-154206-00/106	Zylinder-Ø: 70.4; KH: 33.9; MT: -0.5; GL: 57.4
	87-154206-10/106	Zylinder-Ø: 70.4; KH: 33.9; MT: -1.5; GL: 57.4
	87-154208-00/106	Zylinder-Ø: 70.6; KH: 33.9; MT: -0.5; GL: 57.4
	87-154208-10/106	Zylinder-Ø: 70.6; KH: 33.9; MT: -1.5; GL: 57.4
	14-010991-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=73.02 L=116
	08-154200-00/106	
	08-154206-00/106	
	08-154208-00/106	
	120020003200/176	
	120020003220/176	
	01-4116/4 0.25/109 [Satz]	01-4116/4 null / 01-4116/4 null
	H1067/5 STD/109 [Satz]	
	V91289/311	27.5 x 7.001 x 97.5 x E - - 45° - -
	17055	EX; 27.5 x 7 x 97.1 x A - Cr - 45° - VS - 1 -
	0402/132	EX; 27.5 x 7 x 97.2 x E - Cr - 45° - 1 -
		VAG92364/311 13.07/ x 7 x 42.5
		81-1755 IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1
		8295/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilchaftdurchmesser: 31
		RK-7 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilchaftdurchmesser: 7
	FOL126/311	mechanisch
	10600/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 9042882
	33957/143	mechanisch; Metall, mot. 9042883→
	7.00468.47.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02700.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.21773.50.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.18222.22.0	Saugrohrdrucksensor; elektrisch

27 70

	156 A3.100	01.1986→02.1992	B	NA	4	999 cm³	2V	32-33 kW	44-45 PS	⚙ 9,5	⛽ 64,9
	PANDA (141_), PANDA Hatchback Van (141_)										
	87-154200-00/106	Zylinder-Ø: 70; KH: 33.9; MT: -0.5; GL: 57.4									
	87-154206-00/106	Zylinder-Ø: 70.4; KH: 33.9; MT: -0.5; GL: 57.4									
	87-154206-10/106	Zylinder-Ø: 70.4; KH: 33.9; MT: -1.5; GL: 57.4									
	87-154208-00/106	Zylinder-Ø: 70.6; KH: 33.9; MT: -0.5; GL: 57.4									
	87-154208-10/106	Zylinder-Ø: 70.6; KH: 33.9; MT: -1.5; GL: 57.4									
	14-010991-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=73.02 L=116									
	08-154200-00/106										
	08-154206-00/106										
	08-154208-00/106										
	01-4116/4 0.25/109	[Satz]									
	01-4116/4	null / 01-4116/4 null									
	H1067/5 STD/109	[Satz]									
	V91289/311	27.5 x 7.001 x 97.5 x E - - 45° - -						VAG92364/311	13.07/ x 7 x 42.5		
	17055	EX; 27.5 x 7 x 97.1 x A - Cr - 45° - VS - 1 -						81-1755	IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1		
	0402/132	EX; 27.5 x 7 x 97.2 x E - Cr - 45° - 1 -						RK-7	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilchaftdurchmesser: 7		
	FOL126/311	mechanisch									
	10600/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 9042882									
	33957/143	mechanisch; Metall, mot. 9042883→									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
	7.21773.50.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch									

28
70

156 C.046

01.1990 → 12.1999 B NA 4 1108 cm³ 2V 37-43 kW 50-58 PS £ 9,6 72

PANDA (141_), PANDA Hatchback Van (141_), TIPO (160_), UNO (146_)

87-154200-10/106 Zylinder-Ø: 70; KH: 33.9; MT: -1.5; GL: 57.4

87-154206-10/106 Zylinder-Ø: 70.4; KH: 33.9; MT: -1.5; GL: 57.4

87-154208-10/106 Zylinder-Ø: 70.6; KH: 33.9; MT: -1.5; GL: 57.4

94 910 700 Zylinder-Ø: 70; KH: 30; MT: -1.8; GL: 50; Kolbenbolzen: 18x53; K; Anzahl Ringe: 3

94 910 710 70,40

R 1,2 CR G6

M 1,2 G6

SSF 2,5

→ **80 00513 1 0 ...**

F

14-010991-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=73.02 L=116

08-154200-00/106
08-154206-00/106
08-154208-00/106
120020003200/176
120020003220/176
80 00513 1 0 000 Ø70; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [M G6 1.2] [SSF 2.5]

80 00513 1 0 040 70,40

01-4116/4 0.25/109 [Satz]

01-4116/4 null / 01-4116/4 null

H1067/5 STD/109 [Satz]

V91289/311

27.5 x 7.001 x 97.5 x E - - 45° - -

17055

EX; 27.5 x 7 x 97.1 x A - Cr - 45° - VS - 1 -

0402/132

EX; 27.5 x 7 x 97.2 x E - Cr - 45° - 1 -


VAG92364/311

13.07/ x 7 x 42.5


81-1755

IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1


RK-7

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 7

FOL126/311

mechanisch

14868/143

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37


10600/143

mechanisch; Kunststoff

33957/143

mechanisch; Metall, mot. 9042883→


7.03703.55.0

Drosselklappe; mechanisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.


7.00468.47.0

Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch

7.02700.70.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch


7.18222.22.0

Saugrohrdrucksensor; elektrisch

29
70

160 A3.000

01.1988 → 12.1996 B NA 4 1108 cm³ 2V 36-43 kW 56-58 PS £ 9,6 72

TIPO (160_), UNO (146_)

87-154200-30/106 Zylinder-Ø: 70; KH: 30; MT: -1.8; GL: 54

87-154206-30/106 Zylinder-Ø: 70.4; KH: 30; MT: -1.8; GL: 54

87-154208-30/106 Zylinder-Ø: 70.6; KH: 30; MT: -1.8; GL: 54

14-010991-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=73.02 L=116

08-154200-00/106
08-154206-00/106
08-154208-00/106
120020003200/176
120020003220/176

01-4116/4 0.25/109 [Satz]

01-4116/4 null / 01-4116/4 null
01-4127/4 STD/109 [Satz]

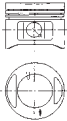
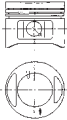
01-4171/4 STD/109 [Satz]

cont...

	H1067/5 0.25/109	[Satz] H1067/5 null / H1067/5 null									
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	V91289/311	27.5 x 7.001 x 97.5 x E - - 45° - -								VAG92364/311	13.07/ x 7 x 42.5
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -								VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5
	17055	EX; 27.5 x 7 x 97.1 x A - Cr - 45° - VS - 1 -								81-1755	IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1
	0402/132	EX; 27.5 x 7 x 97.2 x E - Cr - 45° - 1 -								RK-7	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL126/311	mechanisch									
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	10600/143	mechanisch; Kunststoff, →10.1991									
	33957/143	mechanisch; Metall, mot. 9042883→									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
	7.21773.50.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch									
30		70									
	176 A6.000	09.1993 → 09.1999	B	NA	4	1108 cm³	2V	40 kW	54 PS	⌘9,6	72
	PUNTO (176_)										
	87-142300-00/106	Zylinder-Ø: 70; KH: 30; MT: -1.8; MØ: 60; GL: 50									
	87-142306-00/106	Zylinder-Ø: 70.4; KH: 30; MT: -1.8; MØ: 60; GL: 50									
	87-142308-00/106	Zylinder-Ø: 70.6; KH: 30; MT: -1.8; MØ: 60; GL: 50									
	94 910 700	Zylinder-Ø: 70; KH: 30; MT: -1.8; GL: 50; Kolbenbolzen: 18x53; K; Anzahl Ringe: 3									
		94 910 710 70,40									
		R 1,2 CR G6									
		M 1,2 G6									
		SSF 2,5									
		→ 80 00513 1 0 ...									
	14-010991-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=73.02 L=116									
	08-142300-00/106										
	08-142306-00/106										
	08-142308-00/106										
	80 00513 1 0 000	Ø70; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [M G6 1.2] [SSF 2.5]									
		80 00513 1 0 040 70,40									
	01-4116/4 0.25/109	[Satz] 01-4116/4 null / 01-4116/4 null									
	H1067/5 0.25/109	[Satz] H1067/5 null / H1067/5 null									
	V91289/311	27.5 x 7.001 x 97.5 x E - - 45° - -								VAG92364/311	13.07/ x 7 x 42.5
	17055	EX; 27.5 x 7 x 97.1 x A - Cr - 45° - VS - 1 -								81-1755	IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1
	0402/132	EX; 27.5 x 7 x 97.2 x E - Cr - 45° - 1 -								RK-7	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL126/311	mechanisch									
	10600/143	mechanisch; Kunststoff								7.29068.01.0	
	33957/143	mechanisch; Metall, mot. 9042883→									
	7.00468.34.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch									
	7.00468.45.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch									
	7.02700.92.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank									
	7.18222.22.0	Saugrohrdrucksensor; elektrisch									

31	 70										
	176 B2.000	09.1993→02.2000	B	NA	4	1108 cm³	2V	40 kW	54 PS	£ 9,6	 72
	CINQUECENTO (170_), PUNTO (176_), PUNTO Van (176_)										
	87-142300-00/106	Zylinder-Ø: 70; KH: 30; MT: -1.8; MØ: 60; GL: 50									
	87-142306-00/106	Zylinder-Ø: 70.4; KH: 30; MT: -1.8; MØ: 60; GL: 50									
	87-142308-00/106	Zylinder-Ø: 70.6; KH: 30; MT: -1.8; MØ: 60; GL: 50									
	94 910 700	Zylinder-Ø: 70; KH: 30; MT: -1.8; GL: 50; Kolbenbolzen: 18x53; K; Anzahl Ringe: 3									
	94 910 710 70,40										
	R 1,2 CR G6										
	M 1,2 G6										
	SSF 2,5										
	→ 80 00513 1 0 ...										
	14-010991-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=73.02 L=116									
	08-142300-00/106										
	08-142306-00/106										
	08-142308-00/106										
	80 00513 1 0 000	Ø70; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [M G6 1.2] [SSF 2.5]									
	80 00513 1 0 040	70,40									
	01-4116/4 0.25/109	[Satz]									
	01-4116/4 null / 01-4116/4 null										
	H1067/5 0.25/109	[Satz]									
	H1067/5 null / H1067/5 null										
	V98021/311	27.3 x 5 x 98.7 x Bi - - 45° - -						VAG92364/311	13.07/ x 7 x 42.5		
	V91289/311	27.5 x 7.001 x 97.5 x E - - 45° - -						81-1755	IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1		
	17055	EX; 27.5 x 7 x 97.1 x A - Cr - 45° - VS - 1 -						RK-7	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7		
	0402/132	EX; 27.5 x 7 x 97.2 x E - Cr - 45° - 1 -									
	103898/143	hydro; Aussen-Ø: 35									
	FOL126/311	mechanisch									
	10600/143	mechanisch; Kunststoff						7.29068.01.0			
	14169/143	mechanisch; Metall, mot. 2543171→									
	33957/143	mechanisch; Metall, mot. 9042883→									
	7.00468.34.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch									
	7.00468.45.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch									
	7.02700.92.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank									
	7.18222.22.0	Saugrohrdrucksensor; elektrisch									
32	 70										
	178 B9.033	03.1998→09.1998	B	NA	4	1108 cm³	2V	40 kW	54 PS	£ 9,6	 72
	PALIO (178 BX7DX)										
	01-4116/4 STD/109	[Satz]									
	H1067/5 STD/109	[Satz]									
	10600/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 9042883									
	33957/143	mechanisch; Metall, mot. 9042883→									
33	 70,8										
	176 A7.000	01.1994→06.2000	B	NA	4	1242 cm³	2V	43-44 kW	58-60 PS	£ 9,6	 78,9
	PUNTO (176_), PUNTO Convertible (176_)										
	87-138400-10/106	Zylinder-Ø: 70.8; KH: 28; MT: -2.5; GL: 47.5									
	87-138406-10/106	Zylinder-Ø: 71.2; KH: 28; MT: -2.5; GL: 47.5									
	87-138408-10/106	Zylinder-Ø: 71.4; KH: 28; MT: -2.5; GL: 47.5									

cont...

94 870 700 		Zylinder-Ø: 70.8; KH: 28; MT: -2.4; GL: 48; Kolbenbolzen: 18x53; K; Anzahl Ringe: 3 94 870 710 71,20 R 1,2 CR G6 M 1,2 G6 DSF 2,5 → 80 00512 1 0 ...									
 08-138400-00/106 08-138406-00/106 08-138408-00/106 120020004300/176 120020004320/176 120020004328/176 120020004400/176 120020004420/176 120020004423/176 80 00512 1 0 000		Ø70.8; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.2] [M G6 IFU 1.2] [DSF 2.5] 80 00512 1 0 040 71,20									
 01-4154/4 0.25/109 37 170 610 37 171 610 H1092/5 0.25/109		[Satz] 01-4154/4 null / 01-4154/4 null [Satz] PL 0,25 Ø 41,755 / 45,124 / 19,000 / 1,673 St/A 37 170 620 0,50 / 37 170 600 STD, mit Ölloch [Satz] AS STD Ø 52,250 / 68,700 // 2,325 St/A; HL 0,25 Ø 47,750 / 51,702 / 19,000 / 1,973 St/A 37 171 600 STD / 37 171 620 STD [Satz] H1092/5 null / H1092/5 null									
 V91289/311 17055 0402/132		27.5 x 7.001 x 97.5 x E - - 45° - - EX; 27.5 x 7 x 97.1 x A - Cr - 45° - VS - 1 - EX; 27.5 x 7 x 97.2 x E - Cr - 45° - 1 -				 VAG92364/311 81-1755		13.07/ x 7 x 42.5 IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1			
 10600/143		mechanisch; Kunststoff				 7.29068.01.0 7.29262.01.0					
 7.00468.33.0 7.00468.34.0 7.00468.45.0 7.02700.92.0 7.02700.94.0 3.32038.03.0		Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch Tankdichtung; In-Tank									
 7.18222.22.0		Saugrohrdrucksensor; elektrisch									
34  70,8  176 A8.000 10.1993 → 09.1999 B NA 4 1242 cm³ 2V 54 kW 73 PS € 9,8  78,9  PUNTO (176_)											
 87-138400-40/106		Zylinder-Ø: 70.8; KH: 28; VT1: -1.1; MT: -1.8; GL: 48									
87-138406-40/106		Zylinder-Ø: 71.2; KH: 28; VT1: -1.1; MT: -1.8; GL: 48									
87-138408-10/106		Zylinder-Ø: 71.4; KH: 28; MT: -2.5; GL: 47.5									
94 870 700 		Zylinder-Ø: 70.8; KH: 28; MT: -2.4; GL: 48; Kolbenbolzen: 18x53; K; Anzahl Ringe: 3 94 870 710 71,20 R 1,2 CR G6 M 1,2 G6 DSF 2,5 → 80 00512 1 0 ...									
 14-021080-00/106		T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=73.8 L=128									
 08-138400-00/106 08-138406-00/106 08-138408-00/106 120020004300/176 120020004320/176 120020004328/176											

cont...

F

120020004400/176			
120020004420/176			
120020004423/176			
80 00512 1 0 000		Ø70.8; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.2] [M G6 IFU 1.2] [DSF 2.5]	
		80 00512 1 0 040 71,20	
	01-4154/4 0.25/109	[Satz]	
		01-4154/4 null / 01-4154/4 null	
	37 170 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,755 / 45,124 / 19,000 / 1,673 St/A	
		37 170 620 0,50 / 37 170 600 STD, mit Ölloch	
	37 171 610	[Satz] AS STD Ø 52,250 / 68,700 / / 2,325 St/A; HL 0,25 Ø 47,750 / 51,702 / 19,000 / 1,973 St/A	
		37 171 600 STD / 37 171 620 STD	
	H1092/5 0.25/109	[Satz]	
		H1092/5 null / H1092/5 null	
	V91289/311	27.5 x 7.001 x 97.5 x E - - 45° - -	VAG92364/311 13.07/ x 7 x 42.5
	17055	EX; 27.5 x 7 x 97.1 x A - Cr - 45° - VS - 1 -	81-1755 IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1
	0402/132	EX; 27.5 x 7 x 97.2 x E - Cr - 45° - 1 -	RK-7 Ventilegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL126/311	mechanisch	
	10600/143	mechanisch; Kunststoff	7.29068.01.0
	33957/143	mechanisch; Metall, mot. 9042883→	7.29262.01.0
	7.00468.33.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
	7.00468.34.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
	7.00468.45.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
	7.02700.92.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.02700.94.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank	
	7.18222.22.0	Saugrohrdrucksensor; elektrisch	
35	70,8		
	176 B1.000	09.1993→06.2000	B NA 4 1242 cm³ 2V 44 kW 60 PS £ 10,2 78,9
	PUNTO (176_), PUNTO Convertible (176_)		
	87-138400-40/106	Zylinder-Ø: 70.8; KH: 28; VT1: -1.1; MT: -1.8; GL: 48	
	87-138406-40/106	Zylinder-Ø: 71.2; KH: 28; VT1: -1.1; MT: -1.8; GL: 48	
	14-021080-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=73.8 L=128	
	08-138400-00/106		
	08-138406-00/106		
	08-138408-00/106		
	120020004400/176		
	120020004420/176		
	120020004423/176		
	80 01168 1 0 000	Ø70.8; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.19] [M 1.2] [DSF 2.5]	
		80 01168 1 0 040 71,20 / 80 01168 1 0 060 71,40	
	01-4154/4 STD/109	[Satz]	
	37 170 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,755 / 45,124 / 19,000 / 1,673 St/A	
		37 170 620 0,50 / 37 170 600 STD, mit Ölloch	
	37 171 610	[Satz] AS STD Ø 52,250 / 68,700 / / 2,325 St/A; HL 0,25 Ø 47,750 / 51,702 / 19,000 / 1,973 St/A	
		37 171 600 STD / 37 171 620 STD	
	H1092/5 STD/109	[Satz]	
	V91289/311	27.5 x 7.001 x 97.5 x E - - 45° - -	VAG92364/311 13.07/ x 7 x 42.5
	17055	EX; 27.5 x 7 x 97.1 x A - Cr - 45° - VS - 1 -	81-1755 IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1
	0402/132	EX; 27.5 x 7 x 97.2 x E - Cr - 45° - 1 -	RK-7 Ventilegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL126/311	mechanisch	

cont...

	10600/143	mechanisch; Kunststoff		7.29262.01.0
	33957/143	mechanisch; Metall, mot. 9042883→		
	7.00468.33.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
	7.00468.34.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
	7.00468.45.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
	7.02700.92.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.02700.94.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank		
	7.18222.22.0	Saugrohrdrucksensor; elektrisch		
36	70,8			
	176 B4.000	09.1993→06.2000 B NA 4 1242 cm ³ 2V 44 kW 60 PS €9,8 78,9		F
	PUNTO (176_), PUNTO Convertible (176_)			
	87-138400-40/106	Zylinder-Ø: 70.8; KH: 28; VT1: -1.1; MT: -1.8; GL: 48		
	87-138406-40/106	Zylinder-Ø: 71.2; KH: 28; VT1: -1.1; MT: -1.8; GL: 48		
	87-138408-10/106	Zylinder-Ø: 71.4; KH: 28; MT: -2.5; GL: 47.5		
	94 870 700	Zylinder-Ø: 70.8; KH: 28; MT: -2.4; GL: 48; Kolbenbolzen: 18x53; K; Anzahl Ringe: 3		
	94 870 710 71,20			
	R 1,2 CR G6			
	M 1,2 G6			
	DSF 2,5			
	→ 80 00512 1 0 ...			
	14-021080-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=73.8 L=128		
	08-138400-00/106			
	08-138406-00/106			
	08-138408-00/106			
	120020004300/176			
	120020004320/176			
	120020004328/176			
	120020004400/176			
	120020004420/176			
	120020004423/176			
	80 00512 1 0 000	Ø70.8; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.2] [M G6 IFU 1.2] [DSF 2.5]		
	80 00512 1 0 040 71,20			
	01-4154/4 0.25/109	[Satz]		
	01-4154/4 null / 01-4154/4 null			
	37 170 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,755 / 45,124 / 19,000 / 1,673 St/A		
	37 170 620 0,50 / 37 170 600 STD	mit Ölloch		
	37 171 610	[Satz] AS STD Ø 52,250 / 68,700 // 2,325 St/A; HL 0,25 Ø 47,750 / 51,702 / 19,000 / 1,973 St/A		
	37 171 600 STD / 37 171 620 STD			
	H1092/5 0.25/109	[Satz]		
	H1092/5 null / H1092/5 null			
	V91289/311	27.5 x 7.001 x 97.5 x E - - 45° - -		VAG92364/311 13.07/ x 7 x 42.5
			81-1755	IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1
	FOL126/311	mechanisch		
	10600/143	mechanisch; Kunststoff		7.29068.01.0
	33957/143	mechanisch; Metall, mot. 9042883→		7.29262.01.0
	7.00468.33.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
	7.00468.34.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
	7.00468.45.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
	7.02700.92.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.02700.94.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank		
	7.18222.22.0	Saugrohrdrucksensor; elektrisch		

37
70,8
176 B9.000

04.1997 → 06.2000 B NA 4 1242 cm³ 4V 63 kW 86 PS € 10,2 78,9

PUNTO (176_), PUNTO Convertible (176_)

87-138400-00/106 Zylinder-Ø: 70.8; KH: 28.05; VT1: -1.5; MT: -5.7; GL: 48

87-138406-00/106 Zylinder-Ø: 71.2; KH: 28.05; VT1: -1.5; MT: -5.7; GL: 48

08-138400-00/106
08-138406-00/106
08-138408-00/106
120020004300/176
120020004320/176
120020004328/176
120020004400/176
120020004420/176
120020004423/176
80 01168 1 0 000 Ø70.8; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.19] [M 1.2] [DSF 2.5]
80 01168 1 0 040 71,20 / 80 01168 1 0 060 71,40

01-4154/4 0.25/109

[Satz]

01-4154/4 null / **01-4154/4** null

37 170 610 [Satz] PL 0,25 Ø 41,755 / 45,124 / 19,000 / 1,673 St/A

37 170 620 0,50 / 37 170 600 STD, mit Ölloch

37 171 610 [Satz] AS STD Ø 52,250 / 68,700 / / 2,325 St/A; HL 0,25 Ø 47,750 / 51,702 / 19,000 / 1,973 St/A

37 171 600 STD / **37 171 620** STD

H1092/5 0.25/109

[Satz]

H1092/5 null / **H1092/5** null

V94030/311

22.5 x 6 x 96.2 x E - - 45° - -

V94029/311

26.9 x 6 x 95.2 x B - - 45° - - III

1636/132

EX; 22.4 x 6 x 96 x E/B - Cr - 45° - 22 -

171053

EX; 22.4 x 6 x 96.2 x A - Cr - 45° - 22 -

171052

IN; 26.8 x 6 x 95 x S - Cr - 45° - 22 - III

1635/132

IN; 26.9 x 6 x 95.2 x B - Cr - 45° - 22 -


15791/143

hydro

FOL123/311

hydro

FOL168/311

hydro

50 006 422 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24

7.28666.01.0

mechanisch

10600/143

mechanisch; Kunststoff, →mot. 9042883

7.03645.01.0

mechanisch; Kunststoff

10596/143

mechanisch; Metall

14169/143

mechanisch; Metall, 04.1997→

33957/143

mechanisch; Metall


7.00468.33.0

Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch

7.00468.45.0

Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch

7.02700.92.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

7.02700.94.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

3.32038.03.0

Tankdichtung; In-Tank


7.18222.22.0

Saugrohrdrucksensor; elektrisch

38
70,8
178 E2.000

06.1999 → 10.2000 B NA 4 1242 cm³ 2V 50-54 kW 68-73 PS € 9,8 78,9

PALIO (178_)

87-138400-40/106 Zylinder-Ø: 70.8; KH: 28; VT1: -1.1; MT: -1.8; GL: 48

87-138406-40/106 Zylinder-Ø: 71.2; KH: 28; VT1: -1.1; MT: -1.8; GL: 48

14-021080-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=73.8 L=128

08-138400-00/106
08-138406-00/106
08-138408-00/106

cont...

120020004300/176	
120020004320/176	
120020004328/176	
120020004400/176	
120020004420/176	
120020004423/176	
80 01168 1 0 000	Ø70.8; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.19] [M 1.2] [DSF 2.5] 80 01168 1 0 040 71,20 / 80 01168 1 0 060 71,40
01-4154/4 0.25/109	[Satz] 01-4154/4 null / 01-4154/4 null
37 170 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,755 / 45,124 / 19,000 / 1,673 St/A 37 170 620 0,50 / 37 170 600 STD, mit Ölloch
37 171 610	[Satz] AS STD Ø 52,250 / 68,700 // 2,325 St/A; HL 0,25 Ø 47,750 / 51,702 / 19,000 / 1,973 St/A 37 171 600 STD / 37 171 620 STD
H1092/5 0.25/109	[Satz] H1092/5 null / H1092/5 null
V91289/311	27.5 x 7.001 x 97.5 x E - - 45° - - VAG92364/311 13.07/ x 7 x 42.5 81-1755 IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1
FOL126/311	mechanisch
10600/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 9042882
33957/143	mechanisch; Metall, mot. 9042883→ 7.29068.01.0 7.29262.01.0
7.18222.22.0	Saugrohrdrucksensor; elektrisch
39 70,8 182 B2.000 12.1998 → 10.2000 B NA 4 1242 cm³ 4V 60-64 kW 82-87 PS ⅈ 10,2:1 78,9 BRAVO I (182_)	
87-138400-00/106	Zylinder-Ø: 70.8; KH: 28.05; VT1: -1.5; MT: -5.7; GL: 48
87-138406-00/106	Zylinder-Ø: 71.2; KH: 28.05; VT1: -1.5; MT: -5.7; GL: 48
08-138400-00/106	
08-138406-00/106	
08-138408-00/106	
120020004300/176	
120020004320/176	
120020004328/176	
120020004400/176	
120020004420/176	
120020004423/176	
80 01168 1 0 000	Ø70.8; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.19] [M 1.2] [DSF 2.5] 80 01168 1 0 040 71,20 / 80 01168 1 0 060 71,40
01-4154/4 0.25/109	[Satz] 01-4154/4 null / 01-4154/4 null
37 170 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,755 / 45,124 / 19,000 / 1,673 St/A 37 170 620 0,50 / 37 170 600 STD, mit Ölloch
37 171 610	[Satz] AS STD Ø 52,250 / 68,700 // 2,325 St/A; HL 0,25 Ø 47,750 / 51,702 / 19,000 / 1,973 St/A 37 171 600 STD / 37 171 620 STD
H1092/5 0.25/109	[Satz] H1092/5 null / H1092/5 null
V94030/311	22.5 x 6 x 96.2 x E - - 45° - -
V94029/311	26.9 x 6 x 95.2 x B - - 45° - - III
1636/132	EX; 22.4 x 6 x 96 x E/B - Cr - 45° - 22 -
171053	EX; 22.4 x 6 x 96.2 x A - Cr - 45° - 22 -
171052	IN; 26.8 x 6 x 95 x S - Cr - 45° - 22 - III
50 007 062	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss
50 007 061	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss
15791/143	hydro
FOL168/311	hydro
50 006 422	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24

cont...

	7.28666.01.0	mechanisch, 04.1999→
	7.03645.01.0	mechanisch; Kunststoff, 04.1999→
	14169/143	mechanisch; Metall

40
 **73**

	124 A.000	07.1966→07.1975	B	NA	4	1197 cm³	2V	44-49 kW	60-67 PS	£ 8,8	71,5
	124 (124_), 124 Familiare (124_)										

	120020001300/176
	120020001320/176
	120020001323/176

	01-4127/4 0.25/109	[Satz]
	01-4127/4 null / 01-4127/4 null	
	01-4171/4 STD/109	[Satz]
	77 769 610	[Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A
	77 769 620	0,508
	A197/2 STD/109	AS Std Ø / / /
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /

41
 **73,5**

	126 A.000	09.1972→06.1977	B	NA	2	594 cm³	2V	17 kW	23 PS	£ 7,5	70
	126 (126_)										

	87-528400-00/106	Zylinder-Ø: 73.5; KH: 40; GL: 79.5
	87-528406-00/106	Zylinder-Ø: 73.9; KH: 40; GL: 79.5
	87-528408-00/106	Zylinder-Ø: 74.1; KH: 40; GL: 79.5
	88-528400-00/106	

	08-528400-00/106
	08-528406-00/106
	08-528408-00/106

	01-4112/2 0.25/109	[Satz]
	01-4112/2 null / 01-4112/2 null	
	55-4210 SEMI/109	PL-B null Ø / / /
	81-1761	IN/EX; 14.2/ x 8.03 x 59 G1

	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

42
 **76**

	127 A.000	10.1976→12.1995	B	NA	4	1049 cm³	2V	37-41 kW	50-56 PS	£ 9,3:1	57,8
	127 (127_), 127 Panorama (127_), 147 (147_), 147 Panorama (147_), 147 Pickup (147_), FIORINO (127_), FIORINO (147_), FIORINO Pick up (147_)										

	87-209800-00/106	Zylinder-Ø: 65; KH: 30.75; GL: 61.25
	87-209806-00/106	Zylinder-Ø: 65.4; KH: 30.75; GL: 61.25
	87-209808-00/106	Zylinder-Ø: 65.6; KH: 30.75; GL: 61.25
	08-209800-00/106	
	08-209806-00/106	
	08-209808-00/106	
	120020000500/176	
	120020000520/176	
	120020000523/176	
	120020000528/176	

	01-4139/4 STD/109	[Satz]
	01-4207/4 STD/109	[Satz]
	H1039/3 0.25/109	[Satz]
	H1039/3 null	
	H1069/5 STD/109	[Satz]
	A182/2 STD/109	AS null Ø / / /

cont...

	V91282/311	26 x 7.001 x 95.5 x E - - 45° - -		VAG92364/311	13.07/ x 7 x 42.5
	V34457/311	29.1 x 7.02 x 95.65 x B - - 45° - - III			
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37			
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37			
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.			
	7.21753.50.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch			
43		76			
	127 A1.000	07.1978 → 02.1982	B	NA	4 1049 cm³ 2V 51 kW 70 PS 9,8:1 57,8
	127 (127_)				
	08-269700-00/106				
	01-4207/4 0.25/109	[Satz]			
	H1069/5 0.25/109	[Satz]			
	A221/2 STD/109	AS Std Ø / / /			
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37			
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37			
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.			
	7.21753.50.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch			
44		76			
	127 A2.011	10.1978 → 12.1993	AB	NA	4 1297 cm³ 2V 41-53 kW 56-72 PS 71,5
	147 (147_), 147 Panorama (147_), ELBA (146_), FIORINO Pick up (147_), OGGI Saloon (147_), PANORAMA (147_), PREMIO (146_), UNO (146_)				
	01-4176/4 STD/109	[Satz]			
	H1043/5 STD/109	[Satz]			
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / /			
	A201/2 -1.0				
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37			
45		76			
	127 A6.000	09.1978 → 09.1982	B	NA	4 1049 cm³ 2V 44 kW 60 PS 9,5:1 57,8
	RITMO (138_)				
	08-269700-00/106				
	01-4207/4 0.25/109	[Satz]			
	H1069/5 0.25/109	[Satz]			
	A221/2 STD/109	AS Std Ø / / /			
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37			
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37			
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.			
46		76			
	131 A.000	06.1968 → 12.1982	B	NA	4 1297 cm³ 2V 48 kW 65 PS 8 71,5
	125 (125_), 131 (131_), 131 Familiare/Panorama (131_)				
	08-215300-10/106				
	120020001400/176				
	120020001420/176				
	120020001423/176				
	120020001428/176				
	01-4176/4 STD/109	[Satz]			
	77 771 610	[Satz] PL 0,254 Ø 47,990 / 51,330 / 19,500 / 1,659 St/A			
	77 771 620 0,508				

cont...

H1043/5 STD/109 [Satz]
A201/2 .005/109 AS null Ø / / /
A201/2 -1.0

47

76



131 A6.000 10.1974 → 09.1981 B NA 4 1297 cm³ 2V 40 kW 54 PS £ 7,8:1 71,6



131 (131_), 131 Familiare/Panorama (131_)



08-269700-00/106



01-4176/4 STD/109 [Satz]

77 771 610 [Satz] PL 0,254 Ø 47,990 / 51,330 / 19,500 / 1,659 St/A
77 771 620 0,508

H1043/5 STD/109 [Satz]

A201/2 .005/109 AS null Ø / / /
A201/2 -1.0



7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

48

76



131 B.000 03.1978 → 12.1980 B NA 4 1297 cm³ 2V 57-60 kW 78-82 PS £ 8,9 71,5



131 (131_)



08-269700-00/106

120020001400/176

120020001420/176

120020001423/176

120020001428/176



01-4176/4 STD/109 [Satz]

77 771 610 [Satz] PL 0,254 Ø 47,990 / 51,330 / 19,500 / 1,659 St/A
77 771 620 0,508

H1043/5 0.25/109 [Satz]

H1043/5 null / **H1043/5** null

A201/2 .005/109 AS null Ø / / /

A201/2 -1.0



7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

49

76



146 A2.011 05.1988 → 11.1993 B NA 4 1497 cm³ 2V 47 kW 64 PS 82,5



FIORINO Pick up (146_), UNO (146_)



01-4127/4 STD/109 [Satz]

H1096/5 STD/109 [Satz]

A221/2 STD/109 AS Std Ø / / /



421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

50

76



146 A4.011 06.1994 → 09.1998 B NA 4 1297 cm³ 2V 43 kW 58 PS 71,5

146 A5.011 05.1988 → 11.1993 AB NA 4 1297 cm³ 2V 44 kW 60 PS 71,5



FIORINO Pick up (146_)



421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

51

76



146 A7.011 05.1993 → 06.2001 B NA 4 994 cm³ 2V 35-43 kW 47-58 PS 54,8



FIORINO Pick up (146_), UNO (146_)



01-4127/4 0.25/109 [Satz]

01-4127/4 null / **01-4127/4** null

01-4207/4 0.25/109 [Satz]

01-4207/4 null

H1069/5 0.25/109 [Satz]

H1069/5 null / **H1069/5** null

H1096/5 STD/109 [Satz]

A198/2 STD/109 AS Std Ø / / /

cont...

A221/2 STD/109		AS Std Ø / / /									
421001210/208		mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
52	76										
146 B4.000		01.1991 → 12.1992	B	NA	4	994 cm ³	2V	40 kW	54 PS	ε 9,8:1	54,8
UNO (146_)											
87-154206-00/106		Zylinder-Ø: 70.4; KH: 33.9; MT: -0.5; GL: 57.4									
87-154206-10/106		Zylinder-Ø: 70.4; KH: 33.9; MT: -1.5; GL: 57.4									
87-154208-00/106		Zylinder-Ø: 70.6; KH: 33.9; MT: -0.5; GL: 57.4									
87-154208-10/106		Zylinder-Ø: 70.6; KH: 33.9; MT: -1.5; GL: 57.4									
01-4116/4 STD/109		[Satz]									
H1067/5 STD/109		[Satz]									
53	76										
146 B4.011		01.1994 → 07.1995	B	NA	4	994 cm ³	2V	41 kW	56 PS		54,8
FIORINO Pick up (146_)											
01-4207/4 STD/109		[Satz]									
H1069/5 STD/109		[Satz]									
A221/2 STD/109		AS Std Ø / / /									
54	76										
146 B8.011		11.1994 → 09.1996	B	NA	4	1497 cm ³	2V	49 kW	67 PS		82,5
FIORINO Pick up (146_)											
01-4127/4 STD/109		[Satz]									
H1096/5 STD/109		[Satz]									
A198/2 STD/109		AS Std Ø / / /									
A221/2 STD/109		AS Std Ø / / /									
421001210/208		mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
55	76										
146 C4.011		05.1993 → 08.2000	B	NA	4	994 cm ³	2V	41 kW	56 PS		54,8
UNO (146_)											
01-4207/4 0.25/109		[Satz]									
01-4207/4 null											
H1069/5 0.25/109		[Satz]									
H1069/5 null / H1069/5 null											
A221/2 STD/109		AS Std Ø / / /									
14868/143		mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
10600/143		mechanisch; Kunststoff									
33957/143		mechanisch; Metall									
56	76										
146 C8.000		05.1993 → 06.2001	B	NA	4	994 cm ³	2V	41-42 kW	56-57 PS		54,8
UNO (146_)											
01-4207/4 STD/109		[Satz]									
H1069/5 STD/109		[Satz]									
A221/2 STD/109		AS Std Ø / / /									
14868/143		mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
421001210/208		mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
10600/143		mechanisch; Kunststoff									
33957/143		mechanisch; Metall									

57	76									
	178 A1.000	03.1999 → 05.2001	B	NA	4	994 cm³	2V	45-56 kW	61-76 PS	54,8
	PALIO (178_)									
	01-4207/4 0.25/109	[Satz]								
	H1069/5 0.25/109	[Satz]								
	A221/2 STD/109	AS Std Ø / / /								
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37								
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37								
58	76									
	178 A3.011	01.1999 → 05.2001	B	NA	4	994 cm³	2V	45-56 kW	61-76 PS	54,8
	PALIO (178_), SIENA (178_, 172_)									
	01-4116/4 STD/109	[Satz]								
	01-4207/4 STD/109	[Satz]								
	H1067/5 STD/109	[Satz]								
	H1069/5 STD/109	[Satz]								
	A221/2 STD/109	AS Std Ø / / /								
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37								
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37								
59	76									
	178 A5.011	04.1996 → 12.1999	B	NA	4	1497 cm³	2V	49-56 kW	67-76 PS	63,9
	FIORINO Pick up (146_), PALIO (178_), PALIO Weekend (178_, 173_, 373_, 374_, 171_)									
	01-4127/4 STD/109	[Satz]								
	H1096/5 STD/109	[Satz]								
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /								
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37								
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37								
60	76									
	178 A6.011	02.1997 → 12.2000	AB	NA	4	1497 cm³	2V	54-57 kW	73-78 PS	11,4 82,5
	PALIO (178_), PALIO Weekend (178_, 173_, 373_, 374_, 171_)									
	01-4127/4 STD/109	[Satz]								
	H1096/5 STD/109	[Satz]								
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /								
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37								
61	76,1									
	127 A3.000	12.1981 → 05.1983	B	NA	4	1301 cm³	2V	55 kW	75 PS	9,75:1 71,5
	127 (127_)									
	08-269700-00/106									
	01-4207/4 0.25/109	[Satz]								
	H1069/5 0.25/109	[Satz]								
	A221/2 STD/109	AS Std Ø / / /								
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37								
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37								
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.								
	7.21753.50.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch								

62	76,1										
	127 A5.000	10.1980 → 05.1996	D	NA	4	1301 cm³	2V	33-38 kW	45-52 PS	⌀20	71,5
	127 (127_), 127 Panorama (127_), 147 (147_), 147 Panorama (147_), FIORINO MPV (147_), FIORINO Pick up (147_), UNO (146_)										
	14-012470-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79 L=139									
	08-215200-10/106										
	08-215208-10/106										
	120020002600/176										
	120020002623/176										
	01-4207/4 0.25/109 [Satz]	01-4207/4 null									
	H1069/5 0.25/109 [Satz]	H1069/5 null / H1069/5 null									
	A221/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	FOL104/311	mechanisch									
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37									
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
63	76,1										
	127A.046	06.1982 → 10.1987	B	NA	4	1049 cm³	2V	37 kW	50 PS	⌀9,5	57,8
	FIORINO Pick up (147_)										
	87-209800-00/106	Zylinder-Ø: 65; KH: 30.75; GL: 61.25									
	87-209806-00/106	Zylinder-Ø: 65.4; KH: 30.75; GL: 61.25									
	87-209808-00/106	Zylinder-Ø: 65.6; KH: 30.75; GL: 61.25									
	08-209800-00/106										
	08-209806-00/106										
	08-209808-00/106										
	01-4139/4 STD/109 [Satz]										
	01-4207/4 0.25/109 [Satz]	01-4207/4 null									
	H1039/3 STD/109 [Satz]										
	H1069/5 0.25/109 [Satz]	H1069/5 null / H1069/5 null									
	A182/2 STD/109	AS null Ø / / /									
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
64	76,1										
	146 B1.000	06.1983 → 04.1992	D	NA	4	1301 cm³	2V	33 kW	45 PS	⌀20:1	71,5
	156 A5.000	04.1986 → 12.1992	D	NA	4	1302 cm³	2V	27 kW	37 PS	⌀20	71,5
	DUNA Saloon (146_), PANDA (141_), UNO (146_)										
	14-012470-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79 L=139									
	08-215200-10/106										
	08-215208-10/106										
	01-4207/4 0.25/109 [Satz]	01-4207/4 null									
	H1069/5 0.25/109 [Satz]	H1069/5 null / H1069/5 null									
	A221/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	FOL104/311	mechanisch									
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37									
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									

65	76,1										
	156 A.000	11.1976 → 10.1989	B	NA	4	1049 cm³	2V	37-41 kW	50-56 PS	£ 9,5	57,8
	147 (147_), FIORINO Pick up (147_)										
	01-4207/4 0.25/109 [Satz]										
	H1069/5 0.25/109 [Satz]										
	A221/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	VAG92364/311	13.07/ x 7 x 42.5									
	81-1755	IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1									
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	10600/143	mechanisch; Kunststoff									
66	77										
	126 A1.000	07.1977 → 09.1987	B	NA	2	652 cm³	2V	17 kW	23 PS	£ 7,5:1	70
	126 (126_)										
	87-785500-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 40; GL: 79.5									
	87-785506-00/106	Zylinder-Ø: 77.4; KH: 40; GL: 79.5									
	87-785508-00/106	Zylinder-Ø: 77.6; KH: 40; GL: 79.5									
	88-785500-00/106										
	08-785500-00/106										
	08-785506-00/106										
	08-785508-00/106										
	01-4112/2 0.25/109 [Satz]										
	55-4210 SEMI/109	PL-B null Ø / / /									
	81-1761	IN/EX; 14.2/ x 8.03 x 59 G1									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
67	77										
	126 A1.048	06.1974 → 09.2000	B	NA	2	652 cm³	2V	17-20 kW	23-27 PS	£ 7,5	70
	126 (126_), 133 (133_)										
	87-785500-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 40; GL: 79.5									
	87-785506-00/106	Zylinder-Ø: 77.4; KH: 40; GL: 79.5									
	87-785508-00/106	Zylinder-Ø: 77.6; KH: 40; GL: 79.5									
	88-785500-00/106										
	08-785500-00/106										
	08-785506-00/106										
	08-785508-00/106										
	01-4112/2 0.25/109 [Satz]										
	55-4210 SEMI/109	PL-B null Ø / / /									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
68	78										
	131 C.000	11.1980 → 01.1984	B	NA	4	1367 cm³	2V	51 kW	70 PS	£ 9:1	71,6
	131 (131_), 131 Familiare/Panorama (131_)										
	01-4176/4 STD/109 [Satz]										
	77 771 610	[Satz] PL 0,254 Ø 47,990 / 51,330 / 19,500 / 1,659 St/A									
	77 771 620	0,508									

cont...

	H1043/5 0.25/109	[Satz] H1043/5 null / H1043/5 null
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / / A201/2 -1.0
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
69		78
	131 C1.000	11.1980 → 01.1984 B NA 4 1367 cm ³ 2V 51-55 kW 69-75 PS ₤8,9:1 71,5
	131 (131_), 131 Familiare/Panorama (131_)	
	01-4176/4 STD/109	[Satz]
	77 771 610	[Satz] PL 0,254 Ø 47,990 / 51,330 / 19,500 / 1,659 St/A 77 771 620 0,508
	H1043/5 STD/109	[Satz]
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / / A201/2 -1.0
	0250SC/132	IN; 43.5 x 8 x 105.8 x B - Cr - 45° - 1 -
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
70		78
	146 B.000	10.1986 → 10.1990 D A 4 1367 cm ³ 2V 52 kW 71 PS ₤20 71,5
	146 B3.000	10.1986 → 10.1990 D A 4 1367 cm ³ 2V 52 kW 70 PS ₤20 71,5
	UNO (146_)	
	71-4121/4 STD/109	[Satz]
	H1084/5 STD/109	[Satz]
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / / A201/2 -1.0
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
71		80
	124 A9.000	01.1973 → 07.1975 B NA 4 1592 cm ³ 2V 70 kW 95 PS 79,2
	124 (124_)	
	08-203100-00/106	
	01-4175/4 0.50/109	[Satz] 01-4175/4 null
	H1043/5 STD/109	[Satz]
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / / /
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / / A201/2 -1.0
72		80
	124 AC.000	01.1966 → 07.1975 B NA 4 1438 cm ³ 2V 59-71 kW 80-97 PS ₤8,9 71,5
	124 B2.000	09.1967 → 07.1975 B NA 4 1438 cm ³ 2V 49-55 kW 67-75 PS ₤9 71,5
	124 (124_), 124 Coupe (124_), 124 Spider (124_)	
	08-203100-00/106	
	80 00061 1 1 060 Ø80.6; 3.40; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF CR 3.947]	
	01-4127/4 0.25/109	[Satz] 01-4127/4 null / 01-4127/4 null
	01-4171/4 STD/109	[Satz]

cont...

77 769 610 [Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A
77 769 620 0,508

A197/2 STD/109 AS Std Ø / / /

A198/2 STD/109 AS Std Ø / / /

7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

73

80

124 B.000 09.1967 → 05.1971 B NA 4 1438 cm³ 2V 51 kW 69 PS £ 9 71,5

124 Familiare (124_)

08-203100-00/106

80 00061 1 1 060 Ø80.6; 3.40; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF CR 3.947]

01-4127/4 0.25/109 [Satz]

01-4127/4 null / **01-4127/4** null

01-4171/4 STD/109 [Satz]

77 769 610 [Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A
77 769 620 0,508

A197/2 STD/109 AS Std Ø / / /

A198/2 STD/109 AS Std Ø / / /

74

80

125 A.000 07.1967 → 03.1974 B NA 4 1608 cm³ 2V 66 kW 90 PS £ 8,8 80

125 (125_)

08-203100-00/106

80 00061 1 1 060 Ø80.6; 3.40; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF CR 3.947]

01-4127/4 0.25/109 [Satz]

01-4127/4 null / **01-4127/4** null

A198/2 STD/109 AS Std Ø / / /

75

80

125 B.000 10.1968 → 12.1974 B 4 1608 cm³ 2V 74-82 kW 100-112 PS £ 8,8 80

124 Coupe (124_), 124 Spider (124_), 125 (125_)

08-203100-00/106

80 00061 1 1 060 Ø80.6; 3.40; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF CR 3.947]

01-4127/4 0.25/109 [Satz]

01-4127/4 null / **01-4127/4** null

01-4175/4 0.50/109 [Satz]

01-4175/4 null

H1043/5 STD/109 [Satz]

55-4193 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / / /

A198/2 STD/109 AS Std Ø / / /

A201/2 .005/109 AS null Ø / / /

A201/2 -1.0

FOL104/311 mechanisch

7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

76

80

126 A2.000 09.1987 → 06.1996 B NA 2 704 cm³ 2V 19 kW 26 PS £ 8,6:1 70

126 (126_)

08-203100-00/106

120020001600/176

120020001620/176

120020001623/176

120020001628/176

01-4112/2 STD/109 [Satz]

55-4210 SEMI/109 PL-B null Ø / / /

2707/132 IN; 33 x 8 x 115.5 x B - Cr - 45° - 8 -

7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -		VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5
		80			
	128 A.048	02.1975 → 09.1981	B	NA	4 1116 cm³ 2V 33 kW 45 PS £ 9,2 55,5
	128 (128_), 128 Familiare (128_)				
	08-203100-00/106				
	01-4127/4 0.25/109	[Satz] 01-4127/4 null / 01-4127/4 null			
	01-4171/4 STD/109	[Satz] 77 769 610 [Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A 77 769 620 0,508			
	A197/2 STD/109	AS Std Ø / / /			
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /			
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -		VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37			
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37			
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.			
		80			
	128 AC5.000	03.1972 → 02.1981	B	NA	4 1116 cm³ 2V 48 kW 65 PS £ 9,2 55,5
	128 Coupe (128_)				
	08-203100-00/106				
	120020001600/176				
	120020001620/176				
	120020001623/176				
	120020001628/176				
	80 00061 1 1 060 Ø80.6; 3.40; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF CR 3.947]				
	01-4127/4 0.25/109	[Satz] 01-4127/4 null / 01-4127/4 null			
	01-4171/4 STD/109	[Satz] 77 769 610 [Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A 77 769 620 0,508			
	A197/2 STD/109	AS Std Ø / / /			
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /			
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -		VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37			
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37			
		80			
	132 AC.000	09.1970 → 12.1975	B	NA	4 1592 cm³ 2V 66-81 kW 90-110 PS £ 9/9,8:1 79,2
	124 (124_), 124 Coupe (124_), 124 Spider (124_)				
	08-203100-00/106				
	08-207600-00/106				
	08-207608-00/106				
	08-215300-10/106				
	01-4175/4 0.25/109	[Satz] 01-4175/4 null / 01-4175/4 null / 01-4175/4 null			
	H1043/5 0.25/109	[Satz] H1043/5 null / H1043/5 null			
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / / /			
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / / A201/2 -1.0			
	FOL104/311	mechanisch			

84  132 BB OA O		04.1972 → 01.1976		B	4	1592 cm³	2V	71-72 kW	97-98 PS	€9	 79,2	
 132 (132_)												
 08-203100-00/106												
80 00061 1 1 060		Ø80.6; 3.40; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF CR 3.947]										
 01-4175/4 0.50/109		[Satz]										
01-4175/4 null												
H1043/5 STD/109		[Satz]										
55-4193 SEMI/109		PL-B SEMI Ø ///										
A201/2 .005/109		AS null Ø ///										
A201/2 -1.0												
 FOL104/311		mechanisch										

85  138 B.000		08.1980 → 08.1989		B	NA	4	1116 cm³	2V	40-44 kW	55-60 PS	€9,2	 55,5
RITMO (138_), STRADA (178E), UNO (146_)												
 08-203100-00/106												
120020001600/176												
120020001620/176												
120020001623/176												
120020001628/176												
 01-4127/4 0.25/109		[Satz]										
01-4127/4 null / 01-4127/4 null												
01-4171/4 STD/109		[Satz]										
77 769 610		[Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A										
77 769 620 0,508												
A197/2 STD/109		AS Std Ø ///										
A198/2 STD/109		AS Std Ø ///										
 V91713/311		31 x 8 x 109 x E - - 45° - -					 VAG92366/311		14.1/ x 8 x 46.5			
2508/132		EX; 31 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -					81-1762		IN; 14.1/ x 8 x 42 G1			
 RK-8		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8					81-17110		IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1			
 220240/611		mechanisch; Aussen-Ø: 37										
421001210/208		mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37										
 7.21440.51.0		Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										

86  138 B1.000		10.1982 → 12.1987		B	NA	4	1116 cm³	2V	40 kW	55 PS	€9,6	 55,5
RITMO (138_)												
 08-203100-00/106												
120020001600/176												
120020001620/176												
120020001623/176												
120020001628/176												
 01-4127/4 0.25/109		[Satz]										
01-4127/4 null / 01-4127/4 null												
01-4171/4 STD/109		[Satz]										
A198/2 STD/109		AS Std Ø ///										
 V91713/311		31 x 8 x 109 x E - - 45° - -					 VAG92366/311		14.1/ x 8 x 46.5			
2508/132		EX; 31 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -					81-1762		IN; 14.1/ x 8 x 42 G1			
 RK-8		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8					81-17110		IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1			
 220240/611		mechanisch; Aussen-Ø: 37										
421001210/208		mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37										
 7.21440.51.0		Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										

87	 80										
	138 C1.000	10.1982 → 12.1987	B	NA	4	1116 cm³	2V	40-42 kW	55-57 PS	£ 9,2	 55,5
	RITMO (138_), STRADA (178E)										
	08-203100-00/106										
	120020001600/176										
	120020001620/176										
	120020001623/176										
	120020001628/176										
	01-4127/4 0.25/109	[Satz]									
	01-4127/4 null / 01-4127/4 null										
	01-4171/4 STD/109	[Satz]									
	77 769 610	[Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A									
	77 769 620 0,508										
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -					VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5			
	2508/132	EX; 31 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -					81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1			
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8					81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1			
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									

88	 80										
	146 A4.000	08.1980 → 08.1988	B	NA	4	1116 cm³	2V	43-44 kW	58-60 PS	£ 9,2	 55,5
	RITMO (138_)										
	08-203100-00/106										
	120020001600/176										
	120020001620/176										
	120020001623/176										
	120020001628/176										
	01-4127/4 0.25/109	[Satz]									
	01-4127/4 null / 01-4127/4 null										
	01-4171/4 STD/109	[Satz]									
	77 769 610	[Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A									
	77 769 620 0,508										
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -					VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5			
	2508/132	EX; 31 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -					81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1			
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8					81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1			

89	 80											
	146 A4.044	01.1986 → 12.1989	B	NA	4	1116 cm³	2V	37 kW	50 PS	£ 9,2	 55,5	
	UNO (146_)											
	01-4127/4 0.25/109	[Satz]										
	01-4127/4 null / 01-4127/4 null											
	01-4171/4 STD/109	[Satz]										
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /										
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -					VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5				
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37										
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37										
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37										
	10600/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 9042882										
	33957/143	mechanisch; Metall, mot. 9042883→										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										

	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
	93		80								
	146 C3.000	06.1992 → 12.1993	B	NA	4	1116 cm³	2V	36 kW	49 PS	£ 9,2	55,5
	UNO (146_)										
	01-4127/4 0.25/109	[Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null								
	01-4171/4 STD/109	[Satz]									
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	10600/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 9042882									
	33957/143	mechanisch; Metall, mot. 9042883→									
	7.02700.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									
	94		80								
	170 A.000	12.1991 → 01.1996	B	NA	2	704 cm³	2V	23 kW	31 PS	£ 9:1	70
	CINQUECENTO (170_)										
	08-203100-00/106										
	01-4112/2 0.25/109	[Satz]	01-4112/2 null / 01-4112/2 null								
	55-4210 SEMI/109	PL-B null Ø / / /									
	95		80								
	170 A.046	07.1994 → 01.1998	B	NA	2	704 cm³	2V	22 kW	30 PS	£ 9:1	70
	CINQUECENTO (170_)										
	08-203100-00/106										
	01-4112/2 STD/109	[Satz]									
	55-4210 SEMI/109	PL-B null Ø / / /									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
	96		80,5								
	146 A2.000	04.1985 → 08.1989	B	A	4	1301 cm³	2V	77 kW	105 PS	£ 8	63,9
	UNO (146_)										
	120020002800/176										
	71-4126/4 STD/109	[Satz]									
	H1075/5 STD/109	[Satz]									
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37									
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
	97		80,5								
	146 A2.146	01.1987 → 12.1987	B	A	4	1301 cm³	2V	73 kW	100 PS	£ 7,7:1	63,9
	146 A2.246	09.1989 → 03.1991	B	A	4	1301 cm³	2V	74 kW	100 PS	£ 7,7:1	63,9
	UNO (146_)										
	71-4126/4 STD/109	[Satz]									
	H1075/5 STD/109	[Satz]									
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37									
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									

cont...

	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
	98		80,5								
	146 A8.000	10.1988 → 08.2000	B	A	4	1372 cm³	2V	74-87 kW	101-118 PS	£7,8	67,4
	UNO (146_)										
	08-524900-00/106										
	120020003700/176										
	01-4127/4 0.25/109	[Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null								
	71-4126/4 STD/109	[Satz]									
	H1075/5 STD/109	[Satz]									
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37									
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
	99		80,5								
	146 A8.046	09.1989 → 09.1993	B	A	4	1372 cm³	2V	82 kW	112 PS	£7,8	67,4
	UNO (146_)										
	08-524900-00/106										
	08-783600-00/106	Ø80.5; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [SLF G3 CR 3]									
	01-4127/4 0.25/109	[Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null								
	71-4126/4 STD/109	[Satz]									
	H1075/5 STD/109	[Satz]									
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	FOL104/311	mechanisch									
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37									
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
	100		80,5								
	146 C1.000	09.1989 → 12.1993	B	NA	4	1372 cm³	2V	51-57 kW	69-78 PS	£9,2	67,4
	UNO (146_)										
	08-783600-00/106	Ø80.5; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [SLF G3 CR 3]									
	120020000300/176										
	120020000320/176										
	120020004100/176										
	01-4127/4 0.25/109	[Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null								
	H1075/5 STD/109	[Satz]									
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -	VAG92366/311 14.1/ x 8 x 46.5 81-1762 IN; 14.1/ x 8 x 42 G1 81-17110 IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1								
	2508/132	EX; 31 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -									
	0909/132	IN; 37.5 x 8 x 108.5 x B - Cr - 45° - 1 -									
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8									
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	7.02700.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									

F

101	 80,5										
	146 C5.000	01.1989→03.2000	B	NA	4	1372 cm ³	2V	46-52 kW	63-71 PS	£ 9,2	 67,4
	146 D5.000	01.1989→05.2001	B	NA	4	1372 cm ³	2V	46-49 kW	63-67 PS	£ 9,2	 67,4
	ELBA (146), FIORINO MPV (146), FIORINO Pick up (146)										

	08-783600-00/106 120020000300/176 120020000320/176	Ø80.5; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [SLF G3 CR 3]		
	01-4127/4 0.25/109 H1075/5 STD/109 A198/2 STD/109	[Satz] 01-4127/4 null / 01-4127/4 null [Satz] AS Std Ø / / /		
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -		VAG92366/311 14.1/ x 8 x 46.5
	220240/611 14868/143 421001210/208	mechanisch; Aussen-Ø: 37 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37		
	7.02700.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		

102		80,5									
	159 A2.000	05.1989→08.1996	B	NA	4	1372 cm³	2V	51-57 kW	69-78 PS	£ 9,2	67,4
	TEMPRA (159), TEMPRA S.W. (159), TIPO (160)										

	08-783600-00/106 120020004100/176	Ø80.5; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [SLF G3 CR 3]			
	01-4127/4 0.25/109	[Satz] 01-4127/4 null / 01-4127/4 null			
	H1075/5 STD/109	[Satz]			
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /			
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -		VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5
	2508/132	EX; 31 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -		81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1
	0909/132	IN; 37.5 x 8 x 108.5 x B - Cr - 45° - 1 -		81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8			
	FOL104/311	mechanisch			
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37			
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37			
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37			
	10596/143	mechanisch; Metall			

103		80,5									
	160 A1.000	07.1987 → 12.1989	B	NA	4	1372 cm³	2V	52-56 kW	71-76 PS	£ 9,2	67,4
	TIPO (160_)										

	08-783600-00/106	Ø80.5; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [SLF G3 CR 3]			
	01-4127/4 0.25/109	[Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null		
	H1075/5 STD/109	[Satz]			
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /			
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -		VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5
	2508/132	EX; 31 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -		81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1
	0909/132	IN; 37.5 x 8 x 108.5 x B - Cr - 45° - 1 -		81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1
	FOL104/311	mechanisch			
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37			
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37			
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37			

107	80,5												
	176 B6.000	09.1996 → 07.1999	B	A	4	1372 cm ³	2V	96 kW	131 PS	£7,8		67,4	
	PUNTO (176_)												


08-524900-00/106

01-4127/4 0.25/109 [Satz]
01-4127/4 null / **01-4127/4** null

71-4126/4 STD/109 [Satz]

H1075/5 0.25/109 [Satz]
H1075/5 null

A198/2 STD/109 AS Std Ø / / /

FOL104/311 mechanisch
220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37

14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

10596/143 mechanisch; Metall

7.00468.33.0 Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
3.32038.03.0 Tankdichtung; In-Tank

108	80,5												
	178 B2.000	07.1997 → 08.2001	B	NA	4	1372 cm ³	2V	51 kW	69 PS	£9,2		67,4	
	PALIO Weekend (178_, 173_, 373_, 374_, 171_)												


08-783600-00/106 Ø80.5; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [SLF G3 CR 3]

01-4127/4 0.25/109 [Satz]
01-4127/4 null / **01-4127/4** null

H1075/5 STD/109 [Satz]

A198/2 STD/109 AS Std Ø / / /

FOL104/311 mechanisch
220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37

14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

10596/143 mechanisch; Metall
14169/143 mechanisch; Metall

7.18222.22.0 Saugrohrdrucksensor; elektrisch

109	80,5												
	178 B2.016	04.1996 → 08.2001	B	NA	4	1372 cm ³	2V	51 kW	69 PS	£9,2		67,4	
	PALIO (178_)												


08-783600-00/106 Ø80.5; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [SLF G3 CR 3]

01-4127/4 0.25/109 [Satz]
01-4127/4 null / **01-4127/4** null

H1075/5 STD/109 [Satz]

A198/2 STD/109 AS Std Ø / / /

220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37
14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

10596/143 mechanisch; Metall

7.18222.22.0 Saugrohrdrucksensor; elektrisch

	1519/132	IN; 30 x 7 x 113.1 x B - Cr - 45° - 22 -		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	171005	IN; 30 x 7 x 113.2 x S - Cr - 45° - 22 - III			
	FOL106/311	hydro			
	12769/143	hydro; Aussen-Ø: 33, 08.1996→			
	50 006 422	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24			
	420005010/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33			
	FOL126/311	mechanisch			
	7.28673.01.0	mechanisch			
	7.22701.05.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr			

F
113
82


182 A2.000 10.1995→08.2001 B NA 4 1747 cm³ 4V 83 kW 113 PS £ 10,3 82,7
BRAVA (182_)



87-118000-00/106 Zylinder-Ø: 82; KH: 36.15; MT: -0.5; GL: 60.15

87-118006-00/106 Zylinder-Ø: 82.4; KH: 36.15; MT: -0.5; GL: 60.15



08-118000-00/106
08-118006-00/106



71-4157/4 STD/109 [Satz]
H1096/5 0.25/109 [Satz]
H1096/5 null / **H1096/5** null
A190/2 STD/109 AS STD Ø / / /



V91934/311 28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB -
V91933/311 33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III
171004 EX; 28 x 7 x 108.6 x A - Cr - 45° - VS - 22 -
1512/132 EX; 28.1 x 7 x 108.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
1511/132 IN; 33.6 x 7 x 113 x B - Cr - 45° - 22 -



MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 7



VAG96145/311 13.03/ x 7.02 x 46
VAG96123/311 13.05/ x 7.02 x 42.25
VAG96146/311 13.05/ x 7.04 x 42.5
81-17123 EX; 13.03/ x 7 x 46 G2
81-17122 IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2



FOL106/311 hydro
12769/143 hydro; Aussen-Ø: 33
50 006 422 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24
420005010/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33
FOL104/311 mechanisch
220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37
14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37



7.28764.01.0 mechanisch



7.29222.01.0

10599/143 mechanisch; Kunststoff



7.06269.06.0 Leerlaufregler; elektrisch

114
82


182 A3.000 10.1995→08.1998 B NA 4 1370 cm³ 3V 59 kW 80 PS £ 9,8 64,8
BRAVA (182_)



08-787000-00/106
120020003800/176
120020003820/176



01-4160/4 STD/109 [Satz]
H1095/5 0.25/109 [Satz]
H1095/5 null / **H1095/5** null
H1096/5 0.25/109 [Satz]
H1096/5 null / **H1096/5** null
A190/2 STD/109 AS STD Ø / / /

cont...

	1508/132 1507/132	EX; 35.5 x 7 x 110.4 x E/B - Cr - 45° - VS - 1 - IN; 30.5 x 7 x 110.4 x B - Cr - 45° - 1 -		VAG96123/311 VAG96146/311	13.05/ x 7.02 x 42.25 13.05/ x 7.04 x 42.5
	RK-7	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7		81-17123 81-17122	EX; 13.03/ x 7 x 46 G2 IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2

	29150/611 CAM648/311	CAM CAM

	FOL100/311	hydro

	50 007 618 FOL101/311	Auslassseite

	10601/143	mechanisch; Kunststoff

115		82									
	182 B3.000	05.1998 → 08.2000	B	NA	5	1998 cm³	4V	113 kW	154 PS	£10	 75,7
	COUPE (175_)										
	08-787000-00/106										

	71-4209/5 STD/109 [Satz] H1095/6 0.25/109 [Satz] H1095/6 null / H1095/6 null A191/2 STD/109 AS null Ø / / /										

	V91934/311 V91933/311	28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB - 33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III		VAG96145/311 VAG96123/311 VAG96146/311	13.03/ x 7.02 x 46 13.05/ x 7.02 x 42.25 13.05/ x 7.04 x 42.5

	171003 171005	EX; 26 x 7 x 108.8 x A - Cr - 45° - VS - 22 - IN; 30 x 7 x 113.2 x S - Cr - 45° - 22 - III		81-17123 81-17122	EX; 13.03/ x 7 x 46 G2 IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2

	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7		81-17123 81-17122	EX; 13.03/ x 7 x 46 G2 IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2

	FOL106/311 12769/143	hydro hydro; Aussen-Ø: 33

	50 006 422 420005010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33

	7.28673.01.0	mechanisch

	7.22701.05.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr



116

82



182 B7.000

04.1999 → 01.2001

B

NA

5

1998 cm³

4V

113 kW

154 PS

£ 10,7

75,7



MAREA (185_)

	71-4209/5 STD/109 [Satz] H1095/6 0.25/109 [Satz] H1095/6 null / H1095/6 null A191/2 STD/109 AS null Ø / / /										

	V91934/311 V91933/311	28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB - 33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III		VAG96145/311 VAG96123/311 VAG96146/311	13.03/ x 7.02 x 46 13.05/ x 7.02 x 42.25 13.05/ x 7.04 x 42.5

	171004 1512/132 1511/132	EX; 28 x 7 x 108.6 x A - Cr - 45° - VS - 22 - EX; 28.1 x 7 x 108.5 x E/B - Cr - 45° - 22 - IN; 33.6 x 7 x 113 x B - Cr - 45° - 22 -		81-17123 81-17122	EX; 13.03/ x 7 x 46 G2 IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2

	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7		81-17123 81-17122	EX; 13.03/ x 7 x 46 G2 IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2

	FOL106/311 12769/143	hydro hydro; Aussen-Ø: 33

	50 006 422	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24

	7.22701.05.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr

	7.22701.05.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr

	420005010/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33
	7.28673.01.0	mechanisch

	7.22701.05.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr

117		82									
	183 A1.000	03.1996→08.2000	B	NA	4	1747 cm³	4V	92-97 kW	125-132 PS	£ 10,3	 82,7
	COUPE (175_)										

	87-118000-00/106	Zylinder-Ø: 82; KH: 36.15; MT: -0.5; GL: 60.15

	87-118006-00/106	Zylinder-Ø: 82.4; KH: 36.15; MT: -0.5; GL: 60.15

	08-118000-00/106	
	08-118006-00/106	
	08-145400-00/106	

	71-4157/4 STD/109	[Satz]
	H1096/5 0.25/109	[Satz]
	H1096/5 null / H1096/5 null	
	A190/2 STD/109	AS STD Ø / / /

	V91934/311	28 x 7 x 108.6 x E - - 45° - SB -		VAG96145/311	13.03/ x 7.02 x 46
	V91933/311	33.4 x 7 x 113.1 x B - - 45° - - III		VAG96123/311	13.05/ x 7.02 x 42.25
	171004	EX; 28 x 7 x 108.6 x A - Cr - 45° - VS - 22 -		VAG96146/311	13.05/ x 7.04 x 42.5
	1512/132	EX; 28.1 x 7 x 108.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -		81-17123	EX; 13.03/ x 7 x 46 G2
	1511/132	IN; 33.6 x 7 x 113 x B - Cr - 45° - 22 -		81-17122	IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2

	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7

	15791/143	hydro
	FOL106/311	hydro
	12769/143	hydro; Aussen-Ø: 33
	50 006 422	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24
	420005010/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

	7.28764.01.0	mechanisch
	10598/143	mechanisch; Kunststoff
	10599/143	mechanisch; Kunststoff
	34519/143	mechanisch; Kunststoff

	7.06269.06.0	Leerlaufregler; elektrisch

	7.00468.40.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank

118		82										
	185 A2.000	09.1996 → 04.1999	D	A	5	2387 cm ³	2V	91 kW	125 PS	€ 20,7	 90,4	
	MAREA (185), MAREA Weekend (185)											

	14-028960-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=85 C=88 L=155 H=4.5
	14-021051-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=85.57 L=155

	37 098 610	[Satz] PL 0,25 Ø 50,555 / 53,900 / 19,500 / 1,659 St/B/G
	37 102 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,750 / 63,700 / 20,750 / 1,969 St/B/G
	37 102 620	[Satz] HL 0,25 Ø 59,750 / 63,700 / 20,750 / 1,969 St/B/G
	37 102 600	[Satz] HL 0,25 Ø 59,750 / 63,700 / 20,750 / 1,969 St/B/G

	H1095/6 0.25/109	[Satz]
	H1095/6 null / H1095/6 null	
	71-3994 STD/109	[Paar]
	79 502 600	[Paar] AS STD Ø 68,040 / 82,430 / / 2,490 St/A
	A191/2 STD/109	AS null Ø / / /

	1516/132	EX; 31 x 8 x 114.1 x E/B - Cr - 45° - VS - 22 -		VAG96124/311	14.06/ x 8.02 x 42.9
	171014	EX; 31 x 8 x 114.26 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-17129	IN/EX; 14.03/ x 8.02 x 43 G1

cont...

	1515/132	IN; 37.5 x 8 x 114.3 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-17128										IN/EX; 14.06/ x 8.02 x 43 G1			
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8														
	FOL104/311	mechanisch														
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37														
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37														
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37														
	7.28503.02.0	mechanisch														
	10599/143	mechanisch; Kunststoff														
	14229/143	mechanisch; Kunststoff, 08.1997→														
	7.02256.03.0	Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch														
	119	 82														
	185 A5.011	05.1998→09.2000	B	NA	5	1998 cm³	4V	104 kW	141 PS		75,7					
	MAREA (185_), MAREA Weekend (185_)															
	71-4209/5 STD/109	[Satz]														
	H1095/6 STD/109	[Satz]														
	420005010/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33														
	120	 82,6														
	138 C.000	05.1985→12.1987	D	NA	4	1698 cm³	2V	44 kW	60 PS	£20		79,2				
	RITMO (138_)															
	87-785400-00/106	Zylinder-Ø: 82.6; KH: 42.6; GL: 75.8 RTK														
	14-014730-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154														
	14-023751-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=87 C=89 L=154 H=4.55														
	89 386 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154														
	08-782300-00/106	→mot. 690650														
	08-782308-00/106	→mot. 690650														
	08-785400-00/106															
	08-785408-00/106	mot. 690651→														
	01-4175/4 0.50/109	[Satz]														
	01-4175/4 null															
	H1043/5 STD/109	[Satz]														
	55-4190 SEMI/109	PL-B Semi Ø ///														
	A201/2 .005/109	AS null Ø ///														
	A201/2 -1.0															
	908341K/123	-- G - S - - - CB - -; nackt, Vorkammerflansch hervorstehend Ø 35,00 mm, mit Stopfen, Gewindebohrung M16x1,50 für Wasseranschluß														
	908349K/123	-- G - S - - SB - CB - -; nackt														
	908549K/123	-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt														
	908641K/123	- V - G - S - PC - - CB - -; teilmontiert, Vorkammerflansch hervorstehend Ø 35,00 mm, mit Stopfen, Gewindebohrung M16x1,50 für Wasseranschluß														
	V91392/311	33.5 x 8 x 117 x E - Cr - 45° - -	VAG92366/311										14.1/ x 8 x 46.5			
	FOL104/311	mechanisch														
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37														
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37														
	121	82,6														
	146 B2.000	01.1987→08.2000	D	NA	4	1698 cm³	2V	42-44 kW	57-60 PS	£20,5		79,2				
	DUNA Weekend (146_), ELBA (146_), FIORINO Box Body/MPV (146_), FIORINO MPV (146_), FIORINO Pick up (146_), UNO (146_)															
	87-785400-00/106	Zylinder-Ø: 82.6; KH: 42.6; GL: 75.8 RTK														
	14-014730-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154														
	14-023751-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=87 C=89 L=154 H=4.55														
	89 386 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154														

cont...

cont...

F

	08-782300-00/106 08-782308-00/106 08-785400-00/106 08-785408-00/106	
	01-4175/4 0.25/109 [Satz] 01-4175/4 null / 01-4175/4 null / 01-4175/4 null H1043/5 0.25/109 [Satz] H1043/5 null / H1043/5 null 420120/611 KH-B Semi Ø /// 55-4190 SEMI/109 PL-B Semi Ø /// A201/2 .005/109 AS null Ø /// A201/2 -1.0	
	908341K/123 - - G - S - - CB - -; nackt, Vorkammerflansch hervorstehend Ø 35,00 mm, mit Stopfen, Gewindebohrung M16x1,50 für Wasseranschluß 908349K/123 - - G - S - - SB - CB - -; nackt 908549K/123 - - G - S - PC - SB - CB - -; nackt 908641K/123 - V - G - S - PC - - CB - -; teilmontiert, Vorkammerflansch hervorstehend Ø 35,00 mm, mit Stopfen, Gewindebohrung M16x1,50 für Wasseranschluß 908649K/123 - V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert	
	V91392/311 33.5 x 8 x 117 x E - Cr - 45° - - 0409/132 IN; 37.4 x 8 x 116.6 x E - Cr - 45° - 1 -	
	RK-8 Ventilegelsstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	
	21570/611 CAM CAM417/311 CAM	VAG92366/311 14.1/ x 8 x 46.5 81-1762 IN; 14.1/ x 8 x 42 G1 81-17110 IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1
	FOL100/311 hydro FOL104/311 mechanisch 220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37 14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37 421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37	
	39879/143 mechanisch; Metall 39881/143 mechanisch; Metall	
	7.24806.05.0 Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe	

122
82,6

	146 D7.000	01.1997→05.2001	D	A	4	1698 cm ³	2V	46 kW	63 PS	£ 20	79,2
	FIORINO Box Body/MPV (146_), FIORINO Pick up (146_)										
	87-783800-30/106	Zylinder-Ø: 82.6; KH: 42.4; GL: 76 RTK									
	87-783808-30/106	Zylinder-Ø: 83.2; KH: 42.4; GL: 76 RTK									
	08-783800-00/106										
	08-783808-00/106										
	71-4157/4 STD/109	[Satz]									
	H1084/5 STD/109	[Satz]									
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / / A201/2 -1.0									
	908343K/123	- - G - S - - - CB - -; nackt, Vorkammerflansch Ø 35,00 mm, mit Stopfen, Gewindebohrung M20x1,50 für Wasseranschluß									
	908583K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt									
	908643K/123	- V - G - S - PC - - CB - -; teilmontiert									
	908683K/123	- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert									
	V91392/311	33.5 x 8 x 117 x E - Cr - 45° - -						VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5		
	0409/132	IN; 37.4 x 8 x 116.6 x E - Cr - 45° - 1 -						81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1		
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1		
	21570/611	CAM									
	CAM417/311	CAM									
	FOL100/311	hydro									
	FOL104/311	mechanisch									

cont...

	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	39879/143	mechanisch; Metall
	7.02256.03.0	Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
	7.24806.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
123	82,6	
	149 A1.000	04.1984 → 08.1996 D NA 4 1929 cm³ 2V 48 kW 65 PS 821 90
	MARENGO, REGATA (138_), REGATA Weekend (138_), TEMpra (159_), TEMpra S.W. (159_), TIPO (160_)	
	87-785400-00/106	Zylinder-Ø: 82.6; KH: 42.6; GL: 75.8 RTK
	14-014730-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154
	14-023751-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=87 C=89 L=154 H=4.55
	14-023560-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154
	89 386 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154
	14-021311-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86.06 L=154
	08-782300-00/106	
	08-782308-00/106	
	08-785400-00/106	
	08-785408-00/106	
	120020002900/176	
	120020002920/176	
	120020002923/176	
	120020002928/176	
	120020002929/176	
	01-4175/4 0.25/109	[Satz] 01-4175/4 null / 01-4175/4 null / 01-4175/4 null
	H1043/5 0.25/109	[Satz] H1043/5 null / H1043/5 null
	420120/611	KH-B Semi Ø / / /
	55-4190 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / / A201/2 -1.0
	908341K/123	-- G - S - - - CB - -; nackt, Vorkammerflansch hervorstehend Ø 35,00 mm, mit Stopfen, Gewindebohrung M16x1,50 für Wasseranschluß
	908343K/123	-- G - S - - - CB - -; nackt, Vorkammerflansch Ø 35,00 mm, mit Stopfen, Gewindebohrung M20x1,50 für Wasseranschluß
	908349K/123	-- G - S - - SB - CB - -; nackt
	908549K/123	-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt
	908641K/123	- V - G - S - PC - - CB - -; teilmontiert, Vorkammerflansch hervorstehend Ø 35,00 mm, mit Stopfen, Gewindebohrung M16x1,50 für Wasseranschluß
	908643K/123	- V - G - S - PC - - CB - -; teilmontiert
	V91392/311	33.5 x 8 x 117 x E - Cr - 45° - -
	0409/132	IN; 37.4 x 8 x 116.6 x E - Cr - 45° - 1 -
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	21390/611	CAM
	FOL100/311	hydro
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	7.24806.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe

F

124
82,6

149 B3.000

05.1985 → 12.1991 D NA 4 1698 cm³ 2V 44 kW 60 PS € 20,5 79,2

DUNA (146_), DUNA Weekend (146_), FIORINO Box Body/MPV (146_), FIORINO Pick up (146_), REGATA (138_), REGATA Weekend (138_), RITMO (138_), STRADA (178E), UNO (146_)

87-785400-00/106 Zylinder-Ø: 82.6; KH: 42.6; GL: 75.8
RTK

14-014730-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154
14-023751-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=87 C=89 L=154 H=4.55
89 386 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154

08-782300-00/106
08-782308-00/106
08-785400-00/106
08-785408-00/106
120020002900/176
120020002920/176
120020002923/176
120020002928/176
120020002929/176

01-4175/4 0.25/109 [Satz]
01-4175/4 null / **01-4175/4** null / **01-4175/4** null
H1043/5 STD/109 [Satz]
420120/611 KH-B Semi Ø ///
55-4190 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///
A201/2 .005/109 AS null Ø ///
A201/2 -1.0

908341K/123 - - G - S - - - CB - -; nackt, Vorkammerflansch hervorstehend Ø 35,00 mm, mit Stopfen, Gewindebohrung M16x1,50 für Wasseranschluß
908349K/123 - - G - S - - SB - CB - -; nackt
908549K/123 - - G - S - PC - SB - CB - -; nackt
908641K/123 - V - G - S - PC - - - CB - -; teilmontiert, Vorkammerflansch hervorstehend Ø 35,00 mm, mit Stopfen, Gewindebohrung M16x1,50 für Wasseranschluß
908649K/123 - V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert

V91392/311 33.5 x 8 x 117 x E - Cr - 45° - -
0409/132 IN; 37.4 x 8 x 116.6 x E - Cr - 45° - 1 -

RK-8 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 8

VAG92366/311 14.1/ x 8 x 46.5
81-1762 IN; 14.1/ x 8 x 42 G1
81-17110 IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1

21390/611 CAM
50 007 567 CAM, Schalenhartguss

FOL100/311 hydro
FOL104/311 mechanisch
220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37
14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

39879/143 mechanisch; Metall

7.24806.05.0 Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe

125
82,6

149 B4.000

01.1988 → 10.1995 D NA 4 1697 cm³ 2V 42-45 kW 57-61 PS € 20 79,2

TIPO (160_)

87-785400-00/106 Zylinder-Ø: 82.6; KH: 42.6; GL: 75.8
RTK

14-014730-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154
14-023751-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=87 C=89 L=154 H=4.55
89 386 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154

08-782300-00/106
08-782308-00/106
08-785400-00/106

cont...

08-785408-00/106 120020002900/176 120020002920/176 120020002923/176 120020002928/176 120020002929/176	
 01-4175/4 0.25/109 [Satz] 01-4175/4 null / 01-4175/4 null / 01-4175/4 null H1043/5 0.25/109 [Satz] H1043/5 null / H1043/5 null 420120/611 KH-B Semi Ø / / / 55-4190 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / / A201/2 .005/109 AS null Ø / / / A201/2 -1.0	
 V91392/311 33.5 x 8 x 117 x E - Cr - 45° - - 0409/132 IN; 37.4 x 8 x 116.6 x E - Cr - 45° - 1 -  RK-8 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	 VAG92366/311 14.1/ x 8 x 46.5 81-1762 IN; 14.1/ x 8 x 42 G1 81-17110 IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1
 21390/611 CAM, 01.1993→, →mot. 1717320 50 007 567 CAM, Schalenhartguss  FOL100/311 hydro FOL104/311 mechanisch 220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37 14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37 421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37  7.24806.05.0 Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe	
126  82,6  149 B5.046 09.1989 → 03.1994 D NA 4 1929 cm³ 2V 44 kW 60 PS £20 90  UNO (146_)	
 14-014730-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154 14-023751-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=87 C=89 L=154 H=4.55 14-023560-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154 89 386 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154 14-021311-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86.06 L=154	
 08-782300-00/106 08-782308-00/106 08-785400-00/106 mot. 690651→ 08-785408-00/106 mot. 690651→	
 01-4127/4 0.25/109 [Satz] 01-4127/4 null / 01-4127/4 null 71-4157/4 STD/109 [Satz] H1084/5 STD/109 [Satz] H1096/5 STD/109 [Satz] A198/2 STD/109 AS Std Ø / / / A201/2 .005/109 AS null Ø / / / A201/2 -1.0	
 21390/611 CAM 220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37 14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37 421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37 39881/143 mechanisch; Metall  7.24806.05.0 Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe	

127
82,6

154 C6.000

05.1989 → 10.1992 D A 4 1929 cm³ 2V 66-68 kW 90-92 PS £ 18 90

CROMA (154_)


- 14-014730-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154
- 14-023751-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; A=87 C=89 L=154 H=4.55
- 14-023560-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154
- 89 386 190** T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154
- 14-021311-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86.06 L=154



- 08-782300-00/106**
- 08-782308-00/106**
- 08-785400-00/106**
- 08-785408-00/106**

F


- 71-4157/4 STD/109** [Satz]
- H1084/5 STD/109** [Satz]

A201/2 .005/109 AS null Ø / / /
A201/2 -1.0

VAG92366/311 14.1/ x 8 x 46.5


- FOL104/311** mechanisch
- 220240/611** mechanisch; Aussen-Ø: 37
- 14868/143** mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
- 421001210/208** mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37


7.24806.05.0 Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe

128
82,6

154 D1.000

11.1992 → 12.1996 D A 4 1929 cm³ 2V 69 kW 94 PS £ 20 90

CROMA (154_)


- 14-014730-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154
- 14-023751-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; A=87 C=89 L=154 H=4.55
- 14-023560-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154
- 89 386 190** T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154
- 14-021311-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86.06 L=154



- 71-4157/4 STD/109** [Satz]
- H1084/5 STD/109** [Satz]

A201/2 .005/109 AS null Ø / / /
A201/2 -1.0

VAG92366/311 14.1/ x 8 x 46.5


- FOL104/311** mechanisch
- 220240/611** mechanisch; Aussen-Ø: 37
- 14868/143** mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
- 421001210/208** mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37


7.18222.22.0 Saugrohrdrucksensor; elektrisch

7.24806.05.0 Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe

129
82,6

160 A6.000

05.1990 → 08.1996 D A 4 1929 cm³ 2V 66-68 kW 90-92 PS £ 19,2 90

TEMPRA (159_), TEMPRA S.W. (159_), TIPO (160_)

87-783800-30/106 Zylinder-Ø: 82.6; KH: 42.4; GL: 76
RTK

87-783808-30/106 Zylinder-Ø: 83.2; KH: 42.4; GL: 76
RTK


- 14-014730-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154
- 14-023751-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; A=87 C=89 L=154 H=4.55
- 14-023560-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154

cont...

	89 386 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154
	14-021311-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86.06 L=154
	08-783800-00/106	
	08-783808-00/106	
	120020000400/176	
	120020000420/176	
	71-4157/4 STD/109	[Satz]
	H1084/5 STD/109	[Satz]
	55-4232 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / /
	A201/2 -1.0	
	908383K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
	908386K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
	908583K/123	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt
	908586K/123	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt, Vorkammerflansch hervorstehend Ø 32,00 mm, mit Stopfen, Wasserrohr M20x1,50, Gewindebohrung M16x1,50 für Wasseranschluß
	908683K/123	- V - G - S - PC - SB - CB --; teilmontiert
	908686K/123	- V - G - S - PC - SB - CB --; teilmontiert
	V91392/311	33.5 x 8 x 117 x E - Cr - 45° - -
	17061	EX; 33.5 x 8 x 116.5 x A - Cr - 45° - VS - 9 -
	0409/132	IN; 37.4 x 8 x 116.6 x E - Cr - 45° - 1 -
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	23670/611	CAM
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	7.24806.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
130		82,6
	160 A6.046	04.1990 → 04.1995 D A 4 1929 cm³ 2V 66-69 kW 90-94 PS ⚡ 19,2 ⚡ 90
	160 B6.046	03.1992 → 08.1996 D A 4 1929 cm³ 2V 59 kW 82 PS ⚡ 19,2:1 ⚡ 90
	TEMPRA (159_), TEMPRA S.W. (159_), TIPO (160_)	
	87-783800-30/106	Zylinder-Ø: 82.6; KH: 42.4; GL: 76 RTK
	87-783808-30/106	Zylinder-Ø: 83.2; KH: 42.4; GL: 76 RTK
	14-014730-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154
	14-023751-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=87 C=89 L=154 H=4.55
	14-023560-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154
	89 386 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154
	14-021311-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86.06 L=154
	08-783800-00/106	
	08-783808-00/106	
	71-4157/4 STD/109	[Satz]
	H1084/5 STD/109	[Satz]
	55-4232 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / /
	A201/2 -1.0	
	908383K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
	908386K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
	908583K/123	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt
	908586K/123	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt, Vorkammerflansch hervorstehend Ø 32,00 mm, mit Stopfen, Wasserrohr M20x1,50, Gewindebohrung M16x1,50 für Wasseranschluß
	908683K/123	- V - G - S - PC - SB - CB --; teilmontiert
	908686K/123	- V - G - S - PC - SB - CB --; teilmontiert

cont...

F

	908343K/123	-- G - S - - - CB - -; nackt, Vorkammerflansch Ø 35,00 mm, mit Stopfen, Gewindebohrung M20x1,50 für Wasseranschluß
	908583K/123	-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt
	908643K/123	- V - G - S - PC - - - CB - -; teilmontiert
	908683K/123	- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert
	V91392/311	33.5 x 8 x 117 x E - Cr - 45° - -
	0409/132	IN; 37.4 x 8 x 116.6 x E - Cr - 45° - 1 -
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	21570/611	CAM
	CAM417/311	CAM
	FOL100/311	hydro
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	14171/143	mechanisch; Metall, 01.1994→09.1999
	7.02256.03.0	Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
	7.02256.49.0	Ladedruckregelventil; elektrisch-pneumatisch
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank
	7.24806.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe

134
82,6
176 A5.000

01.1994 → 02.2000 D A 4 1698 cm³ 2V 52-59 kW 71-80 PS € 19,1 79,2


PUNTO (176_), PUNTO Van (176_)

87-783800-30/106 Zylinder-Ø: 82.6; KH: 42.4; GL: 76
RTK

87-783808-30/106 Zylinder-Ø: 83.2; KH: 42.4; GL: 76
RTK

08-783800-00/106
08-783808-00/106
120020000400/176
120020000420/176

71-4157/4 STD/109 [Satz]

H1084/5 STD/109 [Satz]

A201/2 .005/109 AS null Ø / / /
A201/2 -1.0

908343K/123 -- G - S - - - CB - -; nackt, Vorkammerflansch Ø 35,00 mm, mit Stopfen, Gewindebohrung M20x1,50 für Wasseranschluß

908583K/123 -- G - S - PC - SB - CB - -; nackt

908643K/123 - V - G - S - PC - - - CB - -; teilmontiert

908683K/123 - V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert

V91392/311 33.5 x 8 x 117 x E - Cr - 45° - -
0409/132 IN; 37.4 x 8 x 116.6 x E - Cr - 45° - 1 -

RK-8 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 8

VAG92366/311 14.1/ x 8 x 46.5
81-1762 IN; 14.1/ x 8 x 42 G1
81-17110 IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1

29180/611 CAM

50 006 189 CAM

CAM417/311 CAM

FOL100/311 hydro

FOL104/311 mechanisch

220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37

14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

14171/143 mechanisch; Metall, 01.1994→09.1999

cont...

	7.02256.03.0	Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank
	7.24806.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
135	 82,6	
	176 B3.000	04.1996 → 02.2000 D NA 4 1698 cm³ 2V 42 kW 57 PS £20,5 79,2
	PUNTO (176_), PUNTO Van (176_)	
	87-785400-00/106	Zylinder-Ø: 82.6; KH: 42.6; GL: 75.8 RTK
	14-014730-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154
	14-023751-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=87 C=89 L=154 H=4.55
	89 386 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154
	08-782300-00/106	→mot. 690650
	08-782308-00/106	
	08-785400-00/106	
	08-785408-00/106	
	01-4175/4 0.50/109	[Satz] 01-4175/4 null
	H1043/5 0.25/109	[Satz] H1043/5 null / H1043/5 null
	420120/611	KH-B Semi Ø / / /
	55-4190 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / /
		A201/2 -1.0
	V91392/311	33.5 x 8 x 117 x E - Cr - 45° - -
	0409/132	IN; 37.4 x 8 x 116.6 x E - Cr - 45° - 1 -
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
		 VAG92366/311 14.1/ x 8 x 46.5
		81-1762 IN; 14.1/ x 8 x 42 G1
		81-17110 IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1
	21570/611	CAM
	CAM417/311	CAM
	FOL100/311	hydro
	FOL104/311	mechanisch
	FOL126/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	14171/143	mechanisch; Metall
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank
	7.24806.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
136	 82,6	
	176 B7.000	09.1996 → 09.1999 D A 4 1698 cm³ 2V 46-47 kW 63-64 PS £19,1 79,2
	PUNTO (176_), PUNTO Van (176_)	
	87-783800-30/106	Zylinder-Ø: 82.6; KH: 42.4; GL: 76 RTK
	87-783808-30/106	Zylinder-Ø: 83.2; KH: 42.4; GL: 76 RTK
	14-014730-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154
	89 386 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154
	08-783800-00/106	
	08-783808-00/106	
	71-4157/4 STD/109	[Satz]
	H1084/5 STD/109	[Satz]

cont...

 55-4232 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///		A201/2 .005/109 AS null Ø ///	
		A201/2 -1.0	
	908383K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt	
	908386K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt	
	908583K/123	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt	
	908586K/123	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt, Vorkammerflansch hervorstehend Ø 32,00 mm, mit Stopfen, Wasserrohr M20x1,50, Gewindebohrung M16x1,50 für Wasseranschluß	
	908683K/123	- V - G - S - PC - SB - CB --; teilmontiert	
	908686K/123	- V - G - S - PC - SB - CB --; teilmontiert	
	V91392/311	33.5 x 8 x 117 x E - Cr - 45° --	 VAG92366/311 14.1/ x 8 x 46.5
	0409/132	IN; 37.4 x 8 x 116.6 x E - Cr - 45° - 1 -	
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-17110 IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1
	23670/611	CAM	
	50 007 567	CAM, Schalenhartguss	
	FOL100/311	hydro	
	FOL104/311	mechanisch	
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37	
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37	
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37	
	7.24806.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe	
139  82,6			
 831 D1.000 12.1985 → 07.1989 D A 4 1929 cm³ 2V 59 kW 80 PS ε20:1  90			
 REGATA (138_), REGATA Weekend (138_), RITMO (138_)			
	87-785400-00/106	Zylinder-Ø: 82.6; KH: 42.6; GL: 75.8 RTK	
	14-014730-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=86.09 L=154	
	14-023751-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=87 C=89 L=154 H=4.55	
	14-023560-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154	
	89 386 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86 L=154	
	14-021311-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=86.06 L=154	
	08-782300-00/106		
	08-782308-00/106		
	08-783800-00/106		
	08-783808-00/106		
	08-785400-00/106		
	08-785408-00/106		
	71-4118/4 STD/109	[Satz]	
	H1084/5 STD/109	[Satz]	
	420120/611	KH-B Semi Ø ///	
	55-4190 SEMI/109	PL-B Semi Ø ///	
	55-4232 SEMI/109	PL-B Semi Ø ///	
	A201/2 .005/109	AS null Ø ///	
		A201/2 -1.0	
	V91392/311	33.5 x 8 x 117 x E - Cr - 45° --	 VAG92366/311 14.1/ x 8 x 46.5
	0409/132	IN; 37.4 x 8 x 116.6 x E - Cr - 45° - 1 -	
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-17110 IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1
	FOL100/311	hydro	
	FOL104/311	mechanisch	
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37	
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37	
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37	
	7.24806.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe	

140

83



138 A5.000

10.1979 → 09.1982 D NA 4 1714 cm³ 2V 40-43 kW 55-58 PS £ 20 79,2

RITMO (138_)



120020002500/176

120020002520/176

120020002523/176



01-4175/4 0.50/109 [Satz]

01-4175/4 null

H1043/5 STD/109 [Satz]

55-4190 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///

A201/2 .005/109 AS null Ø ///

A201/2 -1.0



220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37

421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

F

141

83



138 B6.000

10.1982 → 12.1986 D NA 4 1714 cm³ 2V 43 kW 58 PS £ 20,5 79,2

REGATA (138_), STRADA (178E)



120020002500/176

120020002520/176

120020002523/176



01-4175/4 0.25/109 [Satz]

01-4175/4 null / 01-4175/4 null / 01-4175/4 null

H1043/5 0.25/109 [Satz]

H1043/5 null / H1043/5 null

420120/611 KH-B Semi Ø ///

55-4190 SEMI/109 PL-B Semi Ø ///

A201/2 .005/109 AS null Ø ///

A201/2 -1.0



FOL104/311 mechanisch

220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37

421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

142

83



D9B

02.1996 → 04.1998 D NA 4 1905 cm³ 2V 50-51 kW 68-69 PS £ 23,5:1 88

SCUDO Bus (220_)



14-020530-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=85.6 L=153.5



77 098 618 [Satz] HL 0,30 Ø 59,700 / 63,731 / 20,290 / 1,995 St/A

77 098 628 0,50 / 77 098 608 STD

H1057/5 0.30/109 [Satz]

H1057/5 null / H1057/5 null

A188/4 STD/109 AS Std Ø ///



V91145/311 33 x 8 x 112 x E - - 45° - -

V91144/311 38.5 x 8 x 112.5 x B - - 45° - - III

537747 EX; 33 x 8 x 111.8 x A - Cr - 45° - 1 -

Ventilsitz 3,3 mm

537450 EX; 33 x 8 x 112 x A - Cr - 45° - 1 -

Ventilsitz 3,8 mm

0243/132 EX; 33 x 8 x 112 x E - Cr - 45° - 1 -



KK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8



17068/143 CAM, Vakuumpumpe auf Nockenwelle
CAM373/311 CAM, Für Modelle mit Unterdruckpumpe

26780/611 Länge: 491CAM

50 006 220 Länge: 491CAM, Schalenhartguss



FOL104/311 mechanisch

FOL150/311 mechanisch

17066/143 mechanisch; Aussen-Ø: 34

220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37

421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37



VAG92288B/311 14.28/ x 8.03 x 52

81-5326 IN/EX; 14.05/ x 8 x 48 B1

81-5320 IN/EX; 14.06/ x 8 x 52.2 B1

81-5314 IN/EX; 14.07/ x 8 x 50 B1

81-5317 IN/EX; 14.29/ x 8 x 52.2 B1

cont...

	9262/143	mechanisch; Kunststoff, →03.1997
	24185/143	mechanisch; Metall
	39878/143	mechanisch; Metall
	7.24808.11.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
143	83	
	DHX (XUD9TF/L)	05.1997 → 12.1999 D LA 4 1905 cm³ 2V 66-68 kW 90-92 PS €21,8 88
	ULYSSE (220_)	
	87-105500-00/106	Zylinder-Ø: 83; KH: 46.75; MT: -3.5; GL: 75 RTK, TPL
	87-105507-00/106	Zylinder-Ø: 83.5; KH: 46.75; MT: -3.5; GL: 75 RTK, TPL
	94 786 700	Zylinder-Ø: 83; KH: 46.8; MT: -3.5; GL: 79.3; Kolbenbolzen: 28x68; Anzahl Ringe: 3 94 786 710 83,50 RTK, Lox, TPL T15 3 MO G6 R 2 MO DSF 3 CR → 80 00525 1 0 ... ZylinderkopfdichtungKolbenüberstand:
		Kerben Stärke größer als kleiner als
	4 1,36	+ 0,56 + 0,67
	5 1,40	+ 0,68 + 0,71
	6 1,44	+ 0,72 + 0,75
	7 1,48	+ 0,76 + 0,79
	8 1,52	+ 0,80 + 0,83
	14-020530-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=85.6 L=153.5
	08-105500-00/106	
	08-105507-00/106	
	08-325500-00/106	Ø83; STD; Satz: 1; [T15 G3 MO 3.5] [M G3 2] [DSF G3 CR 3]
	08-325507-00/106	
	80 00525 1 0 000	Ø83; STD; Satz: 1; [T15 G6 MO 3] [R IW MO 2] [DSF CR 3] 80 00525 1 0 050 83,50 / 80 00525 1 0 080 83,80
	71-3730/4 0.30/109	[Satz] 71-3730/4 STD
	71-3899/4 STD/109	[Satz], 01.1997→
	77 098 618	[Satz] HL 0,30 Ø 59,700 / 63,731 / 20,290 / 1,995 St/A 77 098 628 0,50 / 77 098 608 STD
	H1057/5 0.30/109	[Satz] H1057/5 null / H1057/5 null
	55-4499 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
	A188/4 STD/109	AS Std Ø / / /
	V91145/311	33 x 8 x 112 x E - - 45° - -
	V91144/311	38.5 x 8 x 112.5 x B - - 45° - - III
	537747	EX; 33 x 8 x 111.8 x A - Cr - 45° - 1 - Ventilsitz 3,3 mm
	537450	EX; 33 x 8 x 112 x A - Cr - 45° - 1 - Ventilsitz 3,8 mm
	0243/132	EX; 33 x 8 x 112 x E - Cr - 45° - 1 -
	531005	IN; 38.5 x 8 x 112.4 x S - - 45° - 1 - III
	VAG92288B/311	14.28/ x 8.03 x 52
	81-5326	IN/EX; 14.05/ x 8 x 48 B1
	81-5320	IN/EX; 14.06/ x 8 x 52.2 B1
	81-5314	IN/EX; 14.07/ x 8 x 50 B1
	81-5317	IN/EX; 14.29/ x 8 x 52.2 B1
	KK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	17068/143	CAM, Vakuumpumpe auf Nockenwelle
	CAM373/311	CAM, Für Modelle mit Unterdruckpumpe
	26780/611	Länge: 491CAM
	50 006 220	Länge: 491CAM, Schalenhartguss
	FOL104/311	mechanisch
	FOL150/311	mechanisch
	17066/143	mechanisch; Aussen-Ø: 34
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

cont...

	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	24185/143	mechanisch; Metall
	39878/143	mechanisch; Metall
	7.24808.11.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe

144		84									
	131 A1.000	10.1974 → 09.1981	B	NA	4	1585 cm³	2V	55 kW	75 PS	£ 9,2	71,5
	131 (131_), 131 Familiare/Panorama (131_)										

	08-207600-00/106	
	08-207608-00/106	
	08-215300-10/106	
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]
	01-4176/4 STD/109	[Satz]
	77 771 610	[Satz] PL 0,254 Ø 47,990 / 51,330 / 19,500 / 1,659 St/A 77 771 620 0,508
	H1043/5 STD/109	[Satz]
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI Ø ///
	A201/2 .005/109	AS null Ø /// A201/2 -1.0
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

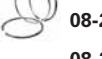
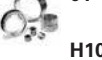
145		84									
	131 B1.000	03.1979 → 03.1982	B	NA	4	1585 cm³	2V	72 kW	98 PS	£ 9	71,5
	131 (131_)										

	08-207600-00/106	
	08-207608-00/106	
	08-215300-10/106	
	120020001700/176	
	120020001720/176	
	120020001728/176	
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]
	01-4176/4 STD/109	[Satz]
	77 771 610	[Satz] PL 0,254 Ø 47,990 / 51,330 / 19,500 / 1,659 St/A 77 771 620 0,508
	H1043/5 0.25/109	[Satz] H1043/5 null / H1043/5 null
	A201/2 .005/109	AS null Ø /// A201/2 -1.0
	0250SC/132	IN; 43.5 x 8 x 105.8 x B - Cr - 45° - 1 -
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1
	81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

146		84									
	131 B2.000	01.1976 → 12.1984	B	NA	4	1995 cm³	2V	60-103 kW	114-140 PS	£ 8,9	90
	131 (131_), 131 Familiare/Panorama (131_), BRAVA Estate (131_), BRAVA Saloon (131_)										

	08-207600-00/106	
	08-207608-00/106	
	08-215300-10/106	
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]
	01-4175/4 0.25/109	[Satz] 01-4175/4 null / 01-4175/4 null / 01-4175/4 null
	H1043/5 0.25/109	[Satz] H1043/5 null / H1043/5 null
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI Ø ///
	A201/2 .005/109	AS null Ø /// A201/2 -1.0

cont...

	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37											
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37											
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											
	147		84										
	131 C2.000	11.1976 → 12.1984	B	NA	4	1585 cm³	2V	63 kW	85 PS	£9,1	 71,5		
	131 (131_), 131 Familiare/Panorama (131_)												
	08-207600-00/106												
	08-207608-00/106												
	08-215300-10/106												
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]											
	01-4176/4 STD/109	[Satz]											
	77 771 610	[Satz] PL 0,254 Ø 47,990 / 51,330 / 19,500 / 1,659 St/A 77 771 620 0,508											
	H1043/5 STD/109	[Satz]											
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / / A201/2 -1.0											
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											
	148		84										
	131 C3.000	03.1978 → 01.1984	B	NA	4	1585 cm³	2V	71-72 kW	96-98 PS	£8,9:1	 71,5		
	131 (131_), 131 Familiare/Panorama (131_)												
	08-207600-00/106												
	08-207608-00/106												
	08-215300-10/106												
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]											
	01-4175/4 0.25/109	[Satz]											
	01-4176/4 STD/109	[Satz]											
	H1043/5 0.25/109	[Satz]											
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / / A201/2 -1.0											
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37											
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37											
	149		84										
	131 C4.000	01.1981 → 12.1984	B	NA	4	1995 cm³	2V	83-85 kW	113-116 PS	£9	 90		
	132 D1.000	06.1978 → 12.1985	B	NA	4	1995 cm³	2V	83 kW	113 PS	£9	 90		
	131 (131_), 131 Familiare/Panorama (131_), ARGENTA (132_)												
	08-207600-00/106												
	08-207608-00/106												
	08-215300-10/106												
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]											
	01-4175/4 0.25/109	[Satz]											
	H1043/5 0.25/109	[Satz]											
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / / /											
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / / A201/2 -1.0											
	0250SC/132	IN; 43.5 x 8 x 105.8 x B - Cr - 45° - 1 -						81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1				
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1				
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37											
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37											
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											

F

150
84

132 AC1.000

01.1972 → 12.1977 B NA 4 1756 cm³ 2V 87-94 kW 118-128 PS £ 9,8 79,2

124 Spider (124_)

14-011041-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152

08-207600-00/106
08-207608-00/106
08-215300-10/106
80 00065 1 1 000 Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]

01-4175/4 0.25/109

[Satz]

01-4175/4 null / **01-4175/4** null / **01-4175/4** null

H1043/5 STD/109

[Satz]

55-4193 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / / /

A201/2 .005/109

AS null Ø / / /

A201/2 -1.0

F
151
84

132 B1.000

04.1972 → 01.1977 B NA 4 1756 cm³ 2V 77-82 kW 105-112 PS £ 8,9 79,2

132 (132_)

08-207600-00/106
08-207608-00/106
08-215300-10/106
80 00065 1 1 000 Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]

01-4175/4 0.25/109

[Satz]

01-4175/4 null / **01-4175/4** null / **01-4175/4** null

H1043/5 0.25/109

[Satz]

H1043/5 null / **H1043/5** null

55-4193 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / / /

A201/2 .005/109

AS null Ø / / /

A201/2 -1.0

FOL104/311

mechanisch

220240/611

mechanisch; Aussen-Ø: 37

421001210/208

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37


7.21440.51.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

152
84

132 C.000

01.1976 → 12.1982 B NA 4 1585 cm³ 2V 65-72 kW 89-98 PS £ 9 71,5

132 (132_)

08-207600-00/106
08-207608-00/106
08-215300-10/106
120020001700/176
120020001720/176
120020001728/176
80 00065 1 1 000 Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]

01-4175/4 0.25/109

[Satz]

01-4175/4 null

01-4176/4 STD/109

[Satz]

H1043/5 0.25/109

[Satz]

H1043/5 null / **H1043/5** null

A201/2 .005/109

AS null Ø / / /

A201/2 -1.0

FOL104/311

mechanisch


7.21440.51.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

153	84										
	132 C2.000	01.1976 → 12.1985	B	NA	4	1995 cm³	2V	82-84 kW	112-115 PS	⌘8,9	90
	132 C3.000	01.1980 → 07.1986	B	NA	4	1995 cm³	2V	88-99 kW	120-135 PS	⌘9	90
	132 (132_), ARGENTA (132_)										
	08-207600-00/106										
	08-207608-00/106										
	08-215300-10/106										
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]									
	01-4175/4 0.25/109	[Satz]									
	H1043/5 STD/109	[Satz]									
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / / /									
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / /									
	A201/2 -1.0										
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
154	84										
	132 C3.031	04.1972 → 11.1985	B	NA	4	1995 cm³	2V	63-77 kW	86-105 PS	⌘9	90
	124 Spider (124_)										
	14-011041-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152									
	08-207600-00/106										
	08-207608-00/106										
	08-215300-10/106										
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]									
	01-4175/4 0.25/109	[Satz]									
	H1043/5 0.25/109	[Satz]									
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / / /									
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / /									
	A201/2 -1.0										
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
155	84										
	132 C6.000	03.1977 → 12.1981	B	NA	4	1585 cm³	2V	66 kW	90 PS		71,5
	132 (132_)										
	01-4176/4 STD/109	[Satz]									
	H1043/5 STD/109	[Satz]									
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / /									
	A201/2 -1.0										
156	84										
	132 D.000	04.1981 → 12.1985	B	NA	4	1585 cm³	2V	66-72 kW	90-98 PS	⌘9	71,5
	ARGENTA (132_)										
	08-207600-00/106										
	08-207608-00/106										
	08-215300-10/106										
	120020001700/176										
	120020001720/176										
	120020001728/176										
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]									
	01-4176/4 STD/109	[Satz]									
	H1043/5 STD/109	[Satz]									
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / /									
	A201/2 -1.0										

cont...

	0250SC/132	IN; 43.5 x 8 x 105.8 x B - Cr - 45° - 1 -		81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1
	FOL104/311	mechanisch			
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37			
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37			
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.			

F

157	 84										
	138 AR.000	05.1981 → 12.1987	B	NA	4	1585 cm ³	2V	66-77 kW	90-105 PS	£ 9,3	 71,5
	REGATA (138_), REGATA Weekend (138_), RITMO (138_), RITMO Convertible (138_)										
	08-207600-00/106										
	08-207608-00/106										
	08-215300-10/106										
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]									
	01-4176/4 STD/109	[Satz]									
	H1043/5 STD/109	[Satz]									
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / / A201/2 -1.0									
	0250SC/132	IN; 43.5 x 8 x 105.8 x B - Cr - 45° - 1 -						81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1		
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1		
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									

158		84										
	138 AR.048	10.1985 → 12.1987	B	NA	4	1585 cm³	2V	74 kW	100 PS	£ 9,3		71,5
	RITMO Convertible (138_)											
	08-207600-00/106											
	08-207608-00/106											
	08-215300-10/106											
	80 00065 1 1 000 Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]											
	01-4176/4 STD/109 [Satz]											
	77 771 610 [Satz] PL 0,254 Ø 47,990 / 51,330 / 19,500 / 1,659 St/A											
	77 771 620 0,508											
	H1043/5 0.25/109 [Satz]											
	H1043/5 null / H1043/5 null											
	A201/2 .005/109 AS null Ø / / /											
	A201/2 -1.0											
	7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											

159		84										
	149 A.000	10.1983→06.1990	B	NA	4	1585 cm³	2V	60 kW	82 PS	£ 9,3		71,5
	REGATA (138_), REGATA Weekend (138_)											
	08-207600-00/106											
	08-207608-00/106											
	08-215300-10/106											
	80 00065 1 1 000 Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]											
	01-4176/4 STD/109 [Satz]											
	H1043/5 STD/109 [Satz]											
	A201/2 .005/109 AS null Ø / / / A201/2 -1.0											

cont...

	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
160		84									
	149 A2.000	10.1983→12.1990	B	NA	4	1585 cm³	2V	74 kW	101 PS	£9,3	 71,5
	149 A4.000	01.1983→12.1990	B	NA	4	1585 cm³	2V	74 kW	101 PS	£9,3	 71,5
	REGATA (138_), REGATA Weekend (138_), RITMO (138_)										
	08-207600-00/106										
	08-207608-00/106										
	08-215300-10/106										
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]									
	01-4176/4 STD/109	[Satz]									
	77 771 610	[Satz] PL 0,254 Ø 47,990 / 51,330 / 19,500 / 1,659 St/A									
	77 771 620	0,508									
	H1043/5 0.25/109	[Satz]									
	H1043/5	null / H1043/5 null									
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / /									
	A201/2 -1.0										
	0250SC/132	IN; 43.5 x 8 x 105.8 x B - Cr - 45° - 1 -						81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1		
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1		
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
161		84									
	149 C2.000	01.1987→07.1989	B	NA	4	1595 cm³	2V	66 kW	90 PS	£9,5	 71,5
	REGATA (138_), REGATA Weekend (138_)										
	14-011041-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152									
	08-207600-00/106										
	08-207608-00/106										
	08-215300-10/106										
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]									
	01-4176/4 STD/109	[Satz]									
	77 771 610	[Satz] PL 0,254 Ø 47,990 / 51,330 / 19,500 / 1,659 St/A									
	77 771 620	0,508									
	H1043/5 STD/109	[Satz]									
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37									
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	10596/143	mechanisch; Metall									
162		84									
	149 C2.046	02.1988→05.1991	B	NA	4	1595 cm³	2V	66 kW	90 PS	£9,5	71,5
	TIPO (160_)										
	08-207600-00/106										
	08-207608-00/106										
	08-215300-10/106										
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]									
	01-4176/4 STD/109	[Satz]									
	77 771 610	[Satz] PL 0,254 Ø 47,990 / 51,330 / 19,500 / 1,659 St/A									
	77 771 620	0,508									
	H1043/5 STD/109	[Satz]									

cont...

cont...

	A201/2 .005/109	AS null Ø / / / A201/2 -1.0
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	10596/143	mechanisch; Metall
	7.02700.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

F

163		84										
	149 C3.000	10.1983 → 12.1990	B	NA	4	1585 cm ³	2V	61-76 kW	83-103 PS	£ 9,5	 71,5	
	REGATA (138_), REGATA Weekend (138_)											
	08-207600-00/106											
	08-207608-00/106											
	08-215300-10/106											
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]										
	01-4176/4 STD/109	[Satz]										
	77 771 610	[Satz] PL 0,254 Ø 47,990 / 51,330 / 19,500 / 1,659 St/A										
	77 771 620 0,508											
	H1043/5 STD/109	[Satz]										
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / /										
	A201/2 -1.0											
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37										
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37										

164		84										
	149 E1.011	11.1992 → 04.1994	AB	NA	4	1995 cm ³	2V	71 kW	99 PS	£ 9,3		90
	159 B2.011	05.1994 → 12.1998	AB	NA	4	1995 cm ³	2V	81 kW	110 PS	£ 9,3		90
	TEMPRA (159_)											
	01-4176/4 STD/109 [Satz]											
	H1043/5 STD/109 [Satz]											
	A201/2 .005/109 AS null Ø / / /											
	A201/2 -1.0											
	421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37											

165		84										
	154 A.048	12.1985 → 12.1990	B	NA	4	1585 cm ³	2V	61 kW	83 PS	£ 9,75	 71,5	
	CROMA (154_)											
	08-207600-00/106											
	08-207608-00/106											
	08-215300-10/106											
	01-4176/4 STD/109 [Satz]											
	77 771 610 [Satz] PL 0,254 Ø 47,990 / 51,330 / 19,500 / 1,659 St/A											
	77 771 620 0,508											
	H1043/5 0.25/109 [Satz]											
	H1043/5 null / H1043/5 null											
	A201/2 .005/109 AS null Ø / / /											
	A201/2 -1.0											
	220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37											
	421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37											

166		84									
	154 A1.000	12.1985→09.1992	B	NA	4	1995 cm³	2V	66-74 kW	90-101 PS	£8	 90
	CROMA (154_)										
	14-011041-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152									
	08-207600-00/106										
	08-207608-00/106										
	08-215300-10/106										

cont...

	71-4120/4 0.25/109 [Satz] 71-4120/4 null H1084/5 STD/109 [Satz] 55-4193 SEMI/109 PL-B SEMI Ø /// A201/2 .005/109 AS null Ø /// A201/2 -1.0									
	0250SC/132	IN; 43.5 x 8 x 105.8 x B - Cr - 45° - 1 -		81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1					
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1					
	FOL104/311	mechanisch								
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37								
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37								
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37								
167		84								
	154 A2.000	12.1985 → 06.1990	B	LA	4	1995 cm³	2V	114 kW	155 PS	⊗8 90
	CROMA (154_)									
	14-011041-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152								
	08-207600-00/106									
	08-207608-00/106									
	08-215300-10/106									
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]								
	71-4118/4 STD/109 [Satz]									
	H1084/5 STD/109 [Satz]									
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI Ø ///								
	A201/2 .005/109	AS null Ø ///								
	A201/2 -1.0									
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37								
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37								
	7.18222.22.0	Saugrohrdrucksensor; elektrisch								
168		84								
	154 C3.000	03.1987 → 09.1992	B	NA	4	1995 cm³	2V	88 kW	120 PS	⊗9,75 90
	CROMA (154_)									
	14-011041-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152								
	08-207600-00/106									
	08-207608-00/106									
	08-215300-10/106									
	71-4120/4 STD/109 [Satz]									
	71-4157/4 STD/109 [Satz]									
	H1043/5 STD/109 [Satz]									
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI Ø ///								
	A201/2 .005/109	AS null Ø ///								
	A201/2 -1.0									
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37								
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37								
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37								
169		84								
	154 C3.046	10.1987 → 08.1996	B	NA	4	1995 cm³	2V	85 kW	116 PS	⊗9,75 90
	834 B.146	10.1987 → 08.1996	B	NA	4	1995 cm³	2V	85 kW	116 PS	⊗9,7 90
	CROMA (154_)									
	14-011041-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152								
	08-207600-00/106									
	08-207608-00/106									
cont...										

08-215300-10/106

71-4120/4 STD/109 [Satz]

71-4157/4 STD/109 [Satz]

H1043/5 STD/109 [Satz]

55-4193 SEMI/109 PL-B SEMI Ø ///

A201/2 .005/109 AS null Ø ///

A201/2 -1.0

FOL104/311

mechanisch

220240/611

mechanisch; Aussen-Ø: 37

14868/143

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

421001210/208

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

170
84

154 C4.000

11.1994 → 05.1998

B

A

4

1995 cm³

2V

114-121 kW

155-165 PS

£ 8

90


TEMPRA (159_)

08-215300-10/106
80 00065 1 1 000 Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]

71-4118/4 STD/109 [Satz]

H1084/5 STD/109 [Satz]

55-4193 SEMI/109 PL-B SEMI Ø ///

A201/2 .005/109 AS null Ø ///

A201/2 -1.0

421001210/208

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

171
84

154 C4.046

06.1987 → 08.1996

B

A

4

1995 cm³

2V

110 kW

150 PS

£ 8

90


CROMA (154_)

14-011041-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152

08-142400-00/106
08-142406-00/106
08-207600-00/106
08-207608-00/106
08-215300-10/106

71-4118/4 STD/109 [Satz]

H1084/5 STD/109 [Satz]

55-4193 SEMI/109 PL-B SEMI Ø ///

A201/2 .005/109 AS null Ø ///

A201/2 -1.0

FOL104/311

mechanisch

220240/611

mechanisch; Aussen-Ø: 37

14868/143

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

421001210/208

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37


7.18222.22.0

Saugrohrdrucksensor; elektrisch

172
84

154 C5.000

01.1991 → 09.1992

B

NA

4

1995 cm³

2V

66-74 kW

90-101 PS

£ 9,5

90


CROMA (154_)

14-011041-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152

08-207600-00/106
08-207608-00/106
08-215300-10/106

71-4120/4 STD/109 [Satz]

H1084/5 STD/109 [Satz]

55-4193 SEMI/109 PL-B SEMI Ø ///

A201/2 .005/109 AS null Ø ///

A201/2 -1.0

cont...

	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
173	84	
	154 E1.000	08.1992 → 12.1998 B NA 4 1995 cm³ 4V 93-101 kW 126-137 PS $\varnothing$ 10,3:1 90
	CROMA (154_), TEMPRA (159_)	
	14-011041-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152
	08-142400-00/106	
	08-142406-00/106	
	71-4157/4 STD/109	[Satz]
	H1084/5 STD/109	[Satz]
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI $\varnothing$ ///
	A201/2 .005/109	AS null $\varnothing$ ///
	A201/2 -1.0	
	VAG92496/311	14.04/ x 7.03 x 51
	81-17112	IN/EX; 14.04/ x 7 x 51.3 G1
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
174	84	
	159 A4.000	03.1990 → 08.1996 B NA 4 1756 cm³ 2V 74-81 kW 101-110 PS $\varnothing$ 9,5 79,2
	TEMPRA (159_), TEMPRA S.W. (159_), TIPO (160_)	
	14-011041-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152
	08-142400-00/106	
	08-142406-00/106	
	120020001100/176	
	120020001120/176	
	120020001123/176	
	71-4120/4 0.25/109	[Satz]
	71-4120/4 null	
	H1043/5 0.25/109	[Satz]
	H1043/5 null / H1043/5 null	
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI $\varnothing$ ///
	A201/2 .005/109	AS null $\varnothing$ ///
	A201/2 -1.0	
	0250SC/132	IN; 43.5 x 8 x 105.8 x B - Cr - 45° - 1 -
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1
	81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	14294/143	mechanisch; Kunststoff, 10.1994→04.1995
	7.18222.22.0	Saugrohrdrucksensor; elektrisch
175	84	
	159 A4.046	10.1990 → 08.1996 B NA 4 1756 cm³ 2V 77 kW 105 PS $\varnothing$ 9,5 79,2
	TEMPRA (159_), TEMPRA S.W. (159_), TIPO (160_)	
	14-011041-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152

cont...

	VAG92496/311	14.04/ x 7.03 x 51		RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	81-17112	IN/EX; 14.04/ x 7 x 51.3 G1			

	12769/143	hydro; Aussen-Ø: 33			
	FOL104/311	mechanisch			
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37			
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37			
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37			

181		84										
	6132 AZ 2.000	06.1974 → 10.1989	B	NA	4	1995 cm³	2V	59 kW	80 PS	£8,1	 90	
	CAMPAGNOLA (110_)											

F

	01-4175/4 0.50/109	[Satz]										
	01-4175/4	null										
	H1043/5 STD/109	[Satz]										
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI Ø ///										
	A201/2 .005/109	AS null Ø ///										
	A201/2	-1.0										

182		84										
		834 B.000	03.1987 → 09.1992	B	NA	4	1995 cm³	2V	88 kW	120 PS	£ 9,7	90
		CROMA (154_)										

	14-011041-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152										

	08-207600-00/106											
	08-207608-00/106											
	08-215300-10/106											
	80 00065 1 1 000	Ø84; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 2] [SLF ST CR 3.947]										

	71-4120/4 0.25/109	[Satz]										
	71-4120/4	null										
	71-4157/4 STD/109	[Satz]										
	H1043/5 0.25/109	[Satz]										
	H1043/5	null / H1043/5 null										
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI Ø ///										
	A201/2 .005/109	AS null Ø ///										
	A201/2	-1.0										

	0250SC/132	IN; 43.5 x 8 x 105.8 x B - Cr - 45° - 1 -		81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8			

	FOL38/311	hydro										
	FOL104/311	mechanisch										
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37										
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37										
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37										

183		84										
		834 B.048	03.1986 → 09.1990	B	NA	4	1995 cm³	2V	83 kW	113 PS	£ 9,7	90
		CROMA (154_)										

	14-011041-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152										

	08-207600-00/106											
	08-207608-00/106											
	08-215300-10/106											

	71-4120/4 0.25/109	[Satz]										
	71-4120/4	null										
	H1043/5 0.25/109	[Satz]										
	H1043/5	null / H1043/5 null										
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI Ø ///										
	A201/2 .005/109	AS null Ø ///										
	A201/2	-1.0										

cont...

	FOL38/311	hydro
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
184	84	
	834 C.146	11.1986 → 08.1996 B A 4 1995 cm³ 2V 110-112 kW 150-152 PS 8 90
	CROMA (154_)	
	14-011041-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152
	08-142400-00/106	
	08-142406-00/106	
	08-207600-00/106	
	08-207608-00/106	
	08-215300-10/106	
	120020001100/176	
	120020001120/176	
	120020001123/176	
	71-4118/4 STD/109	[Satz]
	H1084/5 STD/109	[Satz]
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / / /
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / /
		A201/2 -1.0
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	7.18222.22.0	Saugrohrdrucksensor; elektrisch
185	84	
	835 C2.000	04.1993 → 08.1996 B NA 4 1756 cm³ 2V 76 kW 103 PS 9,5 79,2
	TEMPRA (159_), TEMPRA S.W. (159_), TIPO (160_)	
	14-011041-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152
	08-142400-00/106	
	08-142406-00/106	
	120020001100/176	
	120020001120/176	
	120020001123/176	
	71-4120/4 STD/109	[Satz]
	H1043/5 STD/109	[Satz]
	55-4193 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / / /
	A201/2 .005/109	AS null Ø / / /
		A201/2 -1.0
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	14294/143	mechanisch; Kunststoff, →04.1995
	7.05432.09.0	Schrittmotor; elektrisch
	7.18222.22.0	Saugrohrdrucksensor; elektrisch

F

186
84


835 C4.000 09.1993→08.1996 B NA 4 1756 cm³ 2V 66 kW 90 PS ϵ 9,5:1 $\bar{H}$ 79,2
TEMPRA (159_), TEMPRA S.W. (159_), TIPO (160_)



14-011041-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152



71-4120/4 0.25/109 [Satz]
71-4120/4 null
H1043/5 0.25/109 [Satz]
H1043/5 null / **H1043/5** null
55-4193 SEMI/109 PL-B SEMI $\emptyset$ ///
A201/2 .005/109 AS null $\emptyset$ ///
A201/2 -1.0



FOL38/311 hydro
FOL104/311 mechanisch
220240/611 mechanisch; Aussen- $\emptyset$: 37
14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen- $\emptyset$: 37
421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen- $\emptyset$: 37



14294/143 mechanisch; Kunststoff, 07.1994→



7.05432.09.0 Schrittmotor; elektrisch



7.18222.22.0 Saugrohrdrucksensor; elektrisch

187
84


836 A3.000 03.1993→08.1996 B NA 4 1995 cm³ 4V 102 kW 139 PS ϵ 10,5 $\bar{H}$ 90
COUPE (175_), TIPO (160_)



14-011041-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=88.06 L=152



08-142400-00/106
08-142406-00/106



71-4157/4 STD/109 [Satz]
H1084/5 STD/109 [Satz]
55-4193 SEMI/109 PL-B SEMI $\emptyset$ ///
A201/2 .005/109 AS null $\emptyset$ ///
A201/2 -1.0



VAG92496/311 14.04/ x 7.03 x 51
81-17112 IN/EX; 14.04/ x 7 x 51.3 G1



RK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7



FOL38/311 hydro
12769/143 hydro; Aussen- $\emptyset$: 33
FOL104/311 mechanisch
220240/611 mechanisch; Aussen- $\emptyset$: 37
14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen- $\emptyset$: 37
421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen- $\emptyset$: 37



14294/143 mechanisch; Kunststoff, 07.1994→



7.18222.22.0 Saugrohrdrucksensor; elektrisch

188
84


836 A3.011 03.1993→10.1995 B NA 4 1995 cm³ 4V 101-104 kW 137-141 PS ϵ 10,5 $\bar{H}$ 90
TIPO (160_)



71-4157/4 STD/109 [Satz]
H1084/5 STD/109 [Satz]
55-4193 SEMI/109 PL-B SEMI $\emptyset$ ///
A201/2 .005/109 AS null $\emptyset$ ///
A201/2 -1.0

cont...

	50 006 181	
	FOL116/311	
	39880/143	mechanisch; Kunststoff
	9262/143	mechanisch; Kunststoff

191		86								
	128 A1.000	03.1972 → 09.1991	B	NA	4	1290 cm³	2V	44-55 kW	60-75 PS	£ 9
	128 (128_), 128 Coupe (128_), 128 Familiare (128_), 128 Saloon (128_)									

	120020001800/176	
	120020001820/176	

	01-4127/4 0.25/109	[Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null
	01-4171/4 STD/109	[Satz]	
	77 769 610	[Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A	77 769 620 0,508
	A197/2 STD/109	AS Std Ø ///	
	A198/2 STD/109	AS Std Ø ///	

	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -		VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5
	2508/132	EX; 31 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -			

	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

192		86								
	128 AC.000	03.1972 → 12.1979	B	NA	4	1290 cm³	2V	55 kW	75 PS	£ 9
	128 Coupe (128_)									

	120020001800/176	
	120020001820/176	

	01-4127/4 0.25/109	[Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null
	01-4171/4 STD/109	[Satz]	
	77 769 610	[Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A	77 769 620 0,508
	A197/2 STD/109	AS Std Ø ///	
	A198/2 STD/109	AS Std Ø ///	

	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -		VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5
	2508/132	EX; 31 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -			

	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

193		86								
	128 AR.000	07.1971 → 12.1979	B	NA	4	1290 cm³	2V	50-53 kW	68-72 PS	£ 9
	128 (128_)									

	120020001800/176	
	120020001820/176	

	01-4127/4 0.25/109	[Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null
	01-4171/4 STD/109	[Satz]	
	77 769 610	[Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A	77 769 620 0,508
	A197/2 STD/109	AS Std Ø ///	
	A198/2 STD/109	AS Std Ø ///	

	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -		VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5
	2508/132	EX; 31 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -			

cont...

	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37										
194		86										
	128 AS.000	05.1973→12.1979	B	NA	4	1290 cm³	2V	46-55 kW	63-75 PS	£9,2	55,5	
	X 1/9 (128_)											
	120020001800/176											
	120020001820/176											
	01-4127/4 0.25/109	[Satz]										
	01-4127/4	null / 01-4127/4										
	01-4171/4 STD/109	[Satz]										
	77 769 610	[Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A										
	77 769 620	0,508										
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /										
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -				VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5					
	2508/132	EX; 31 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -				81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1					
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8				81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1					
	FOL104/311	mechanisch										
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37, mot. 2170826→										
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37, mot. 2170826→										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										
195		86										
	RFV	07.1998→09.2000	B	NA	4	1998 cm³	4V	97-100 kW	132-136 PS	£10,4	86	
	ULYSSE (220_)											
	08-154600-00/106											
	08-154605-00/106											
	08-154608-00/106											
	80 00465 1 1 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G6 MO 1.5] [NM 1.75] [SLF ST CR 3]										
	80 00465 1 1 025	86,25										
	01-4149/4 STD/109	[Satz]										
	01-4298/4 0.30/109	[Satz]										
	01-4298/4	null										
	77 098 618	[Satz] HL 0,30 Ø 59,700 / 63,731 / 20,290 / 1,995 St/A										
	77 098 628	0,50 / 77 098 608										
	H1057/5 0.30/109	[Satz]										
	H1057/5	null / H1057/5										
	A188/4 STD/109	AS Std Ø / / /										
	A241/2 STD/109	AS Std Ø / / /										
	V94176/311	29.6 x 6 x 105.8 x Bi - - 45° - SB - III				81-5334	EX; 12.06/ x 6 x 40.8 G2					
	V94217/311	29.6 x 7 x 105.7 x Bi - - 45° - - III				81-5333	IN; 12.11/ x 6 x 40.8 B1					
	V94229/311	34.6 x 7 x 106.4 x B - - 45° - G - III				81-5319	IN/EX; 12.07/ x 7 x 40 B1					
	533033	EX; 29.6 x 6 x 105.8 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III				LK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 6					
	537132	EX; 29.6 x 7 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III				MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7					
	3987BWC/132	EX; 29.6 x 7 x 105.8 x A/S - Cr - 45° - 22 -										
	537006	IN; 34.6 x 6 x 106.4 x S - - 45° - 1 - III										
	537131	IN; 34.6 x 7 x 106.4 x S - - 45° - 22 - III										
	2161/132	IN; 41.6 x 8 x 109.3 x E/B - Cr - 45° - 1 -										
	22700/143	hydro										
	FOL134/311	hydro										
	FOL138/311	hydro										
	17632/143	hydro; Aussen-Ø: 32										
	50 006 428	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26										
	19069/143	mechanisch; Kunststoff				23213/143						
	7.07152.14.0	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse										

cont...

cont...

	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
199	86,4	
	138 A2.000	01.1978 → 12.1988 B NA 4 1498 cm³ 2V 55-57 kW 75-78 PS £9 63,9
	RITMO (138_)	
	08-209700-00/106	
	01-4127/4 0.25/109 [Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null
	01-4171/4 STD/109 [Satz]	
	77 769 610	[Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A
	77 769 620	0,508
	H1096/5 STD/109	[Satz]
	A197/2 STD/109	AS Std Ø ///
	A198/2 STD/109	AS Std Ø ///
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -
	2754/132	EX; 33.5 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5
	81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1
	81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02700.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
200	86,4	
	138 A4.000	11.1978 → 12.1989 B NA 4 1498 cm³ 2V 63 kW 86 PS £9,2 63,9
	RITMO (138_), RITMO Convertible (138_), X 1/9 (128_)	
	08-209700-00/106	
	01-4127/4 0.25/109 [Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null
	H1075/5 STD/109	[Satz]
	H1096/5 STD/109	[Satz]
	A198/2 STD/109	AS Std Ø ///
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -
	2754/132	EX; 33.5 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5
	81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1
	81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
201	86,4	
	138 AS.000	11.1978 → 12.1989 B NA 4 1498 cm³ 2V 63 kW 85 PS £9 63,9
	X 1/9 (128_)	
	08-209700-00/106	
	01-4127/4 0.25/109 [Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null
	H1096/5 STD/109	[Satz]
	A198/2 STD/109	AS Std Ø ///

cont...

	VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
202	86,4	
	138 B2.000	01.1983 → 07.1989 B NA 4 1302 cm³ 2V 50-51 kW 68-69 PS £ 9,1 55,5
	149 A7.000	01.1978 → 08.1989 B NA 4 1302 cm³ 2V 48 kW 65 PS £ 9,6 55,5
	REGATA (138_), REGATA Weekend (138_), RITMO (138_), RITMO Convertible (138_), UNO (146_)	
	08-209700-00/106	

F

	01-4127/4 0.25/109 [Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null
	01-4171/4 STD/109 [Satz]	
	77 769 610	[Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A 77 769 620 0,508
	A197/2 STD/109	AS Std Ø / / /
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -
	2508/132	EX; 31 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5
	81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1
	81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1

203	86,4	
	138 B3.000	01.1983 → 12.1995 B NA 4 1498 cm³ 2V 55-63 kW 75-86 PS £ 9,2 63,9
	DUNA Saloon (146_), REGATA (138_), REGATA Weekend (138_), RITMO (138_), RITMO Convertible (138_)	
	08-209700-00/106	
	120020002100/176	
	01-4127/4 0.25/109 [Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null
	H1075/5 STD/109	[Satz]
	H1096/5 STD/109	[Satz]
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /
	2754/132	EX; 33.5 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02700.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

204	86,4	
	138 B3.011	10.1985 → 12.1996 AB NA 4 1498 cm³ 2V 52-63 kW 70-86 PS £ 9,2 63,9
	PREMIO (146_), UNO (146_)	
	01-4127/4 0.25/109 [Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null
	H1075/5 STD/109	[Satz]
	H1096/5 STD/109	[Satz]
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

205		86,4											
	138 B3.048	01.1983 → 07.1989	B	NA	4	1498 cm³	2V	55-57 kW	75-78 PS	ε9		63,9	
	REGATA (138_), REGATA Weekend (138_), UNO												
	08-209700-00/106												
	01-4127/4 0.25/109	[Satz] 01-4127/4 null / 01-4127/4 null											
	01-4171/4 STD/109	[Satz]											
	H1096/5 STD/109	[Satz]											
	A197/2 STD/109	AS Std Ø / / /											
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /											
	2754/132	EX; 33.5 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -						VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5				
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1				
								81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1				
	FOL104/311	mechanisch											
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37											
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37											
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch											
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											

206		86,4											
	138 BS.031	09.1978 → 12.1989	B	NA	4	1499 cm³	2V	50-63 kW	68-8586 PS	ε8,5:1		63,9	
	X 1/9 (128_)												
	01-4127/4 0.25/109	[Satz] 01-4127/4 null / 01-4127/4 null											
	H1096/5 STD/109	[Satz]											
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /											
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37											
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37											

207		86,4											
	138 C2.048	01.1978 → 12.1993	B	NA	4	1498 cm³	2V	55 kW	75 PS	ε9		63,9	
	REGATA (138_), REGATA Weekend (138_), RITMO (138_), UNO (146_)												
	08-209700-00/106												
	01-4127/4 0.25/109	[Satz] 01-4127/4 null / 01-4127/4 null											
	H1075/5 STD/109	[Satz]											
	H1096/5 STD/109	[Satz]											
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /											
	2754/132	EX; 33.5 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -						VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5				
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1				
								81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1				
	FOL104/311	mechanisch											
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37											
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37											
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37											
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch											
	7.02700.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch											

F

208

86,4

138 C3.048

01.1978 → 07.1989

B

NA

4

1498 cm³

2V

55-57 kW

75-78 PS

£ 9,2:1

63,9


REGATA (138_), REGATA Weekend (138_), RITMO (138_)

08-209700-00/106

01-4127/4 0.25/109 [Satz]

01-4127/4 null / **01-4127/4** null

H1096/5 STD/109 [Satz]

A198/2 STD/109

AS Std Ø / / /


VAG92366/311

14.1/ x 8 x 46.5

F

FOL104/311

mechanisch

220240/611

mechanisch; Aussen-Ø: 37

421001210/208

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37


7.02700.70.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

209

86,4

146 A3.011

10.1985 → 12.1993

AB

NA

4

1497 cm³

2V

49-57 kW

67-78 PS

63,9


ELBA (146_), FIORINO Pick up (146_)

01-4127/4 0.25/109 [Satz]

01-4127/4 null / **01-4127/4** null

77 769 610

[Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A

77 769 620 0,508

H1096/5 STD/109 [Satz]

A198/2 STD/109

AS Std Ø / / /


VAG92366/311

14.1/ x 8 x 46.5


FOL104/311

mechanisch

421001210/208

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

210

86,4

146 A5.000

01.1987 → 02.1995

B

NA

4

1301 cm³

2V

49 kW

67 PS

£ 9,3

55,5


DUNA (146_), DUNA Weekend (146_), ELBA (146_), FIORINO MPV (146_), FIORINO Pick up (146_)

01-4207/4 0.25/109 [Satz]

01-4207/4 null

H1069/5 0.25/109 [Satz]

H1069/5 null / **H1069/5** null

A221/2 STD/109

AS Std Ø / / /


FOL104/311

mechanisch

220240/611

mechanisch; Aussen-Ø: 37

14868/143

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

421001210/208

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37


7.02700.70.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

211

86,4

146 B6.011

11.1989 → 12.1997

AB

NA

4

1581 cm³

2V

63-65 kW

86-88 PS

£ 19,5

67,4

146 B7.011

03.1988 → 02.1997

B

NA

4

1581 cm³

2V

59-69 kW

80-94 PS

£ 19,5

67,4


ELBA (146_), FIORINO Pick up (146_), PREMIO (146_)

01-4127/4 0.25/109 [Satz]

01-4127/4 null / **01-4127/4** null

77 769 610

[Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A

77 769 620 0,508

H1075/5 STD/109 [Satz]

A198/2 STD/109

AS Std Ø / / /


421001210/208

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

212				86,4											
	146 C6.000	10.1993→05.2001	B	NA	4	1581 cm³	2V	52-69 kW	75-94 PS	£19,5		67,4			
	146 D6.000	10.1993→05.2001	B	NA	4	1581 cm³	2V	55-69 kW	75-94 PS	£9,2		67,4			
	ELBA (146_), FIORINO MPV (146_), FIORINO Pick up (146_), SIENA (178_, 172_)														
	08-783700-00/106														
	08-783706-00/106														
	01-4127/4 0.25/109 [Satz]														
	01-4127/4 null / 01-4127/4 null														
	H1075/5 STD/109 [Satz]														
	A198/2 STD/109 AS Std Ø / / /														
	FOL104/311 mechanisch														
	220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37														
	14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37														
	421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37														
	7.02700.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch														

213				86,4											
	146 D1.011	03.1985→12.1996	AL	NA	4	1497 cm³	2V	49-54 kW	67-73 PS			63,9			
	ELBA (146_), FIORINO Pick up (146_), PREMIO (146_)														
	01-4127/4 0.25/109 [Satz]														
	01-4127/4 null / 01-4127/4 null														
	H1096/5 STD/109 [Satz]														
	A221/2 STD/109 AS Std Ø / / /														
	14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37														
	421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37														

214				86,4											
	149 A3.000	01.1978→07.1989	B	NA	4	1301 cm³	2V	48 kW	65 PS	£9,1		55,5			
	REGATA (138_), RITMO (138_)														
	08-209700-00/106														
	120020002100/176														
	01-4127/4 0.25/109 [Satz]														
	01-4127/4 null / 01-4127/4 null														
	01-4171/4 STD/109 [Satz]														
	77 769 610 [Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A														
	77 769 620 0,508														
	A197/2 STD/109 AS Std Ø / / /														
	A198/2 STD/109 AS Std Ø / / /														
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -						VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5						
	FOL104/311 mechanisch														
	220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37														
	421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37														
	7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.														

215				86,4											
	149 A5.000	05.1985→12.1987	B	NA	4	1498 cm³	2V	58 kW	79 PS	£9,2		63,9			
	REGATA (138_), RITMO (138_)														
	01-4127/4 0.25/109 [Satz]														
	01-4127/4 null / 01-4127/4 null														
	H1075/5 STD/109 [Satz]														
	H1096/5 STD/109 [Satz]														
	A197/2 STD/109 AS Std Ø / / /														
	A198/2 STD/109 AS Std Ø / / /														
	2754/132	EX; 33.5 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -						VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5						
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1						

cont...

cont...

		81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1
	FOL104/311	mechanisch	
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37	
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	

216

86,4

	149 C1.000 KAT	01.1978 → 12.1996	AB NA 4	1498 cm³	2V	49-55 kW	67-75 PS	€ 9,2	63,9
	ELBA (146_), FIORINO Box Body/MPV (146_), FIORINO MPV (146_), REGATA (138_), REGATA Weekend (138_), RITMO (138_), UNO (146_)								


08-209700-00/106

01-4127/4 0.25/109 [Satz]

01-4127/4 null / **01-4127/4** null

77 769 610

[Satz] PL 0,254 Ø 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A

77 769 620 0,508

H1075/5 STD/109

[Satz]

H1096/5 STD/109

[Satz]

A198/2 STD/109

AS Std Ø / / /


VAG92366/311

14.1/ x 8 x 46.5


FOL104/311

mechanisch

220240/611

mechanisch; Aussen-Ø: 37

14868/143

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

421001210/208

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37


7.21565.70.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.02700.70.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

217

86,4

	159 A3.000	02.1983 → 09.2000	B NA 4	1581 cm³	2V	62-69 kW	84-94 PS	€ 9,2	67,4
	DUNA Saloon (146_), ELBA (146_), PREMIO (146_), REGATA (138_), REGATA Weekend (138_), TEMPRA (159_), TEMPRA S.W. (159_), TIPO (160_)								


08-783700-00/106
08-783706-00/106
120020000900/176
120020000920/176
120020000923/176

01-4127/4 0.25/109 [Satz]

01-4127/4 null / **01-4127/4** null

H1075/5 STD/109

[Satz]

A198/2 STD/109

AS Std Ø / / /


2754/132

EX; 33.5 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -

0909/132

IN; 37.5 x 8 x 108.5 x B - Cr - 45° - 1 -


RK-8

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;

Ventilschaftdurchmesser: 8


VAG92366/311

14.1/ x 8 x 46.5

81-1762

IN; 14.1/ x 8 x 42 G1

81-17110

IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1


FOL38/311

hydro

FOL104/311

mechanisch

220240/611

mechanisch; Aussen-Ø: 37

14868/143

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37

421001210/208

mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37


10596/143

mechanisch; Metall

218

86,4

	159 A3.046	12.1989 → 12.1995	B NA 4	1581 cm³	2V	56-65 kW	76-88 PS	€ 9,2	67,4
	835 C1.000	06.1992 → 08.1996	B NA 4	1581 cm³	2V	55-57 kW	75-78 PS	€ 9,2	67,4
	DUNA Saloon (146_), TEMPRA (159_), TEMPRA S.W. (159_), TIPO (160_), UNO (146_)								


08-783700-00/106
08-783706-00/106

cont...

	01-4127/4 0.25/109 [Satz] 01-4127/4 null / 01-4127/4 null	
	H1075/5 STD/109 [Satz] A198/2 STD/109 AS Std Ø / / /	
	V91713/311 31 x 8 x 109 x E - - 45° - -	 VAG92366/311 14.1/ x 8 x 46.5
	FOL104/311 mechanisch 220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37 14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37 421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37	
	10596/143 mechanisch; Metall	
	7.02700.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.18222.01.0 Saugrohrdrucksensor; pneumatisch	

F

219	 86,4										
	159 A3.048	04.1990 → 08.1996	B	NA	4	1581 cm ³	2V	51-69 kW	69-90 PS	⌘9,2	⌘ 67,4
	TEMPRA (159_), TEMPRA S.W. (159_), TIPO (160_), UNO (146_)										
	08-783700-00/106 08-783706-00/106										
	01-4127/4 0.25/109 [Satz] 01-4127/4 null / 01-4127/4 null										
	H1075/5 STD/109 [Satz] A198/2 STD/109 AS Std Ø / / /										
	V91713/311 31 x 8 x 109 x E - - 45° - -										
	FOL38/311 hydro FOL104/311 mechanisch 220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37 14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37 421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37										
	FOL40/311										
	10596/143 mechanisch; Metall, 01.1993→										
	7.02700.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch										
	7.18222.01.0 Saugrohrdrucksensor; pneumatisch										

220	 86,4										
	159 B9.000	03.1990 → 08.1996	B	NA	4	1581 cm ³	2V	63-66 kW	86-90 PS	⌘9,5:1	⌘ 67,4
	TEMPRA (159_), TEMPRA S.W. (159_)										
	08-783700-00/106 08-783706-00/106										
	01-4127/4 0.25/109 [Satz] 01-4127/4 null / 01-4127/4 null										
	H1075/5 STD/109 [Satz] A198/2 STD/109 AS Std Ø / / /										
	VAG92366/311 14.1/ x 8 x 46.5										
	FOL106/311 hydro 12769/143 hydro; Aussen-Ø: 33 FOL104/311 mechanisch 220240/611 mechanisch; Aussen-Ø: 37 14868/143 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37 421001210/208 mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37										

cont...

	10596/143	mechanisch; Metall									
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch									
	221		86,4								
	160 A2.000	01.1988 → 10.1992	B	NA	4	1581 cm³	2V	58-62 kW	79-84 PS	£ 9,2	67,4
	TIPO (160_)										
	08-783700-00/106										
	08-783706-00/106										
	01-4127/4 0.25/109	[Satz]									
	H1075/5 STD/109	[Satz]									
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	2754/132	EX; 33.5 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -						VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5		
	0909/132	IN; 37.5 x 8 x 108.5 x B - Cr - 45° - 1 -						81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1		
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1		
	FOL38/311	hydro									
	FOL104/311	mechanisch									
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37									
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	10596/143	mechanisch; Metall									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
	222		86,4								
	160 A2.011	01.1989 → 12.1996	AB	NA	4	1581 cm³	2V	60-66 kW	82-90 PS	£ 9,2	67,4
	FIORINO Pick up (146_), PREMIO (146_), UNO (146_)										
	01-4127/4 0.25/109	[Satz]									
	H1075/5 STD/109	[Satz]									
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	223		86,4								
	160 A2.111	11.1989 → 10.1994	AL	NA	4	1581 cm³	2V	63-65 kW	86-88 PS		67,4
	160 E1.011	10.1995 → 05.1997	B	NA	4	1581 cm³	2V	68-69 kW	92-94 PS		67,4
	FIORINO Pick up (146_), TIPO (160_), UNO (146_)										
	01-4127/4 STD/109	[Satz]									
	H1075/5 STD/109	[Satz]									
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									
	224		86,4								
	176 A9.000	01.1994 → 04.1997	B	NA	4	1581 cm³	2V	65 kW	88 PS	£ 9,5	67,4
	PUNTO (176_), PUNTO Convertible (176_)										
	08-783700-00/106										
	08-783706-00/106										
	01-4127/4 0.25/109	[Satz]									
	H1075/5 STD/109	[Satz]									
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /									
	V91713/311	31 x 8 x 109 x E - - 45° - -						VAG92366/311	14.1/ x 8 x 46.5		
	2508/132	EX; 31 x 8 x 109 x E - Cr - 45° - 1 -						81-1762	IN; 14.1/ x 8 x 42 G1		
	17089	IN; 39.5 x 8 x 108.5 x S - Cr - 45° - 1 - III						81-17110	IN/EX; 14.07/ x 8 x 46 G1		

cont...

227
86,4

178 C7.098

07.1997 → 10.2000 B NA 4 1581 cm³ 4V 68-76 kW 92-103 PS ϵ 10,5:1 $\bar{h}$ 67,4

PALIO (178_)

01-4127/4 0.25/109

[Satz]

01-4127/4 null / **01-4127/4** null

H1075/5 STD/109

[Satz]

A198/2 STD/109

AS Std $\emptyset$ / / /

FOL106/311

hydro

12769/143

hydro; Aussen- $\emptyset$: 33

50 006 422

hydro; Höhe: 24; Aussen- $\emptyset$: 33; Länge: 24

420005010/208

hydro; Höhe: 26; Aussen- $\emptyset$: 33

10598/143

mechanisch; Kunststoff

F
228
86,4

178 C8.011

02.1997 → 08.2001 B NA 4 1581 cm³ 2V 60-68 kW 82-92 PS $\bar{h}$ 67,4

PALIO Weekend (178_, 173_, 373_, 374_, 171_)

77 769 610

[Satz] PL 0,254 $\emptyset$ 45,274 / 48,629 / 19,200 / 1,669 St/A

77 769 620 0,508

229
86,4

178 D2.011

07.1997 → 10.2000 B NA 4 1581 cm³ 4V 60-78 kW 82-106 PS ϵ 10,5 $\bar{h}$ 67,4

PALIO (178_)

08-786800-00/106

01-4127/4 0.25/109

[Satz]

01-4127/4 null / **01-4127/4** null

H1075/5 STD/109

[Satz]

A198/2 STD/109

AS Std $\emptyset$ / / /

V91950/311

29.8 x 7 x 102.6 x E - - 45° - -

V91949/311

30.4 x 7 x 102 x B - - 45° - - III


VAG96123/311

13.05/ x 7.02 x 42.25

VAG96146/311

13.05/ x 7.04 x 42.5

VAG92364/311

13.07/ x 7 x 42.5


FOL106/311

hydro

12769/143

hydro; Aussen- $\emptyset$: 33

50 006 422

hydro; Höhe: 24; Aussen- $\emptyset$: 33; Länge: 24

420005010/208

hydro; Höhe: 26; Aussen- $\emptyset$: 33

10598/143

mechanisch; Kunststoff

230
86,4

182 A4.000

08.1999 → 03.2000 B NA 4 1581 cm³ 4V 76-85 kW 103-116 PS ϵ 10,5 $\bar{h}$ 67,4

BRAVA (182_)

08-786800-00/106
120020003900/176
120020003923/176

01-4127/4 0.25/109

[Satz]

01-4127/4 null / **01-4127/4** null

H1075/5 STD/109

[Satz]

A198/2 STD/109

AS Std $\emptyset$ / / /

V91950/311

29.8 x 7 x 102.6 x E - - 45° - -

V91949/311

30.4 x 7 x 102 x B - - 45° - - III


VAG96123/311

13.05/ x 7.02 x 42.25

VAG96146/311

13.05/ x 7.04 x 42.5

VAG92364/311

13.07/ x 7 x 42.5

1510BWC/132

EX; 29.8 x 7 x 102.4 x A/S - Cr - 45° - 1 -

171037

EX; 30 x 7 x 102.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 -

171043

EX; 30 x 7 x 102.8 x A - Cr - 45° - 9 -

171036

IN; 30.3 x 7 x 102.5 x S - Cr - 45° - 9 - III

81-17123

EX; 13.03/ x 7 x 46 G2

81-17122

IN; 13.03/ x 7 x 42.5 G2

81-1755

IN/EX; 13/ x 7 x 42.2 G1


RK-7

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;

Ventilschaftdurchmesser: 7

RK-8

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;

Ventilschaftdurchmesser: 8

cont...

	FOL106/311	hydro
	12769/143	hydro; Aussen-Ø: 33
	50 006 422	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24
	420005010/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33
	FOL104/311	mechanisch
	220240/611	mechanisch; Aussen-Ø: 37
	14868/143	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37
	10598/143	mechanisch; Kunststoff, 02.1996→
	10596/143	mechanisch; Metall

231		86,4											
	185 A3.000 Euro 3	04.1997 → 08.2000	BG NA 4	1581 cm³	4V	68-76 kW	92-103 PS	£ 10,1		67,4			
	MAREA (185_)												
	08-786800-00/106												

	01-4127/4 0.25/109	[Satz]										
	H1075/5 STD/109	[Satz]										
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /										
	V91950/311	29.8 x 7 x 102.6 x E - - 45° - -										
	V91949/311	30.4 x 7 x 102 x B - - 45° - - III										
	171037	EX; 30 x 7 x 102.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 -										
	171043	EX; 30 x 7 x 102.8 x A - Cr - 45° - 9 -										
	171036	IN; 30.3 x 7 x 102.5 x S - Cr - 45° - 9 - III										
	RK-7	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7										
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8										

	FOL106/311	hydro										
	12769/143	hydro; Aussen-Ø: 33										
	50 006 422	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33; Länge: 24										
	420005010/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33, →mot. 0215503										
	10598/143	mechanisch; Kunststoff										
	7.05432.09.0	Schrittmotor; elektrisch										
	7.03703.60.0	Drosselklappe; mechanisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.										
	7.00468.40.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch										
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank										
	7.18222.22.0	Saugrohrdrucksensor; elektrisch										

232		88										
	170 B	07.1985→08.1990	B	NA	4	1971 cm³	2V	55 kW	75 PS	£8:1		81
	XN 1T	07.1985→08.1990	B	NA	4	1971 cm³	2V	55-60 kW	75-82 PS	£8		81
	DUCATO Panorama (280_), DUCATO Platform/Chassis (280_), DUCATO Van (280_)											
	V91293/311	34.5 x 8 x 122 x E - Ni - 45° - -										
	V91292/311	40.8 x 8 x 120.7 x B - - 30° - G - III										
								VAG92193/311	13.05/ x 8.04 x 56			
								VAG92373/311	13.07/ x 8 x 56			
								VAG92369/311	13.07/ x 8 x 60			

233		88										
	170 D	06.1990 → 05.1994	B	NA	4	1971 cm³	2V	62 kW	84 PS	ε 8:1		81
	DUCATO Panorama (290_), DUCATO Platform/Chassis (290_), DUCATO Van (290_)											
	7.18222.22.0	Saugrohrdrucksensor; elektrisch										

234
88

8144.65

03.1978 → 03.1987 D NA 4 1995 cm³ 2V 44 kW 60 PS € 22,1 82


131 (131_), 131 Familiare/Panorama (131_), 132 (132_)

77 154 610 [Satz] HL 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 25,000 / 2,299 St/B/G; PASS-L 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 32,050 / 2,299 St/B/G
77 154 600 STD, →mot. 1846776

H1049/5 STD/109 [Satz], →mot. 1846776

H1094/5 STD/109 [Satz], mot. 1846777→

V91292/311 40.8 x 8 x 120.7 x B - - 30° - G - III

171055 EX; 36 x 8 x 122 x A/S - Cr - 45° - 9 - III

171120 IN; 41 x 8 x 120.8 x S - Cr - 30° - 9 - III

RK-8 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;

Ventilschaftdurchmesser: 8

RK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;

Ventilschaftdurchmesser: 8


VAG92193/311 13.05/ x 8.04 x 56

VAG92369/311 13.07/ x 8 x 60

81-17116 IN/EX; 13.02/ x 8.02 x 56 G1

81-17115 IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 56 G1

81-17114 IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 60 G1, ohne Ventilschaftabdichtung

81-5611 IN/EX; 13.12/ x 8 x 56 G1

50 006 180 mechanisch; Aussen-Ø: 44; Länge: 32

235
88

834 G.000

06.1993 → 08.1996 B NA 6 2492 cm³ 2V 119 kW 162 PS € 10:1 68,3


CROMA (154_)

71-4218/6 STD/109 [Satz]

H1082/4 STD/109 [Satz]

55-4280 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /

81-5609 EX; 14.07/ x 9 x 42.5 G1

236
93

8140.47 Euro 1

06.1994 → 09.2001 D A 4 2500 cm³ 2V 80-85 kW 109-116 PS € 18,5 92


DUCATO Bus (230_), DUCATO Platform/Chassis (230_), DUCATO Van (230_)

14-021371-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse

14-021372-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse

08-245200-00/106
80 00068 1 0 000 Ø93; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3] [N MO 2] [DSF CR 3]

80 00068 1 0 040 93,40

71-4130/4 0.25/109 [Satz]

71-4130/4 null / **71-4130/4** null / **71-4130/4** null

71-4185/4 STD/109 [Satz]

77 153 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 31,996 / 34,895 / 30,700 / St/B, mot. 344 183→

77 154 610 [Satz] HL 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 25,000 / 2,299 St/B/G; PASS-L 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 32,050 / 2,299 St/B/G

77 154 600 STD, →mot. 1846776

77 155 610 [Satz] PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 1,999 St/B/G; PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 2,027 St/B/G

77 155 600 STD, Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten:

Stelo=Stange oder Cappello=Deckel

H1049/5 STD/109 [Satz]

H1094/5 STD/109 [Satz]

55-4186 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /

V91293/311 34.5 x 8 x 122 x E - Ni - 45° - -

V91292/311 40.8 x 8 x 120.7 x B - - 30° - G - III

17063 EX; 34.5 x 8 x 122 x A/S - Cr - 45° - 9 - III

171055 EX; 36 x 8 x 122 x A/S - Cr - 45° - 9 - III

171120 IN; 41 x 8 x 120.8 x S - Cr - 30° - 9 - III

RK-8 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;

Ventilschaftdurchmesser: 8

RK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;

Ventilschaftdurchmesser: 8


VAG92193/311 13.05/ x 8.04 x 56

VAG92373/311 13.07/ x 8 x 56

VAG92369/311 13.07/ x 8 x 60

81-17116 IN/EX; 13.02/ x 8.02 x 56 G1

81-17115 IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 56 G1

81-17114 IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 60 G1, ohne Ventilschaftabdichtung

81-5611 IN/EX; 13.12/ x 8 x 56 G1

50 006 180 mechanisch; Aussen-Ø: 44; Länge: 32

14981/143 mechanisch; Kunststoff

cont...

	7.02551.34.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Einflügel-Zellenpumpe für rotierenden Antrieb									
237		93									
	8144.61	06.1978→11.1985	D	NA	4	2428 cm³	2V	53-55 kW	72-75 PS	⌘21	89,4
	131 (131_), 131 Familiare/Panorama (131_), 132 (132_), ARGENTA (132_), MARENGO										
	14-022560-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5									
	14-028930-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.5 C=100.9 L=167 H=5									
	14-028931-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.58 C=100.9 L=167 H=5									
	14-028932-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.7 C=100.9 L=167 H=5									
	89 183 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5									
	08-214500-10/106										
	08-214508-10/106										
	120020000200/176										
	120020000220/176										
	120020000223/176										
	120020002200/176										
	120020002220/176										
	120020002223/176										
	71-4130/4 0.25/109	[Satz]	71-4130/4 null / 71-4130/4 null / 71-4130/4 null								
	71-4185/4 0.25/109	[Satz]	71-4185/4 null / 71-4185/4 null								
	77 153 690	[Satz]	PL-B SEMI Ø 31,996 / 34,895 / 30,700 / St/B, mot. 344 183→								
	77 154 610	[Satz]	HL 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 25,000 / 2,299 St/B/G; PASS-L 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 32,050 / 2,299 St/B/G								
	77 155 610	[Satz]	PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 1,999 St/B/G; PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 2,027 St/B/G								
	77 155 600 STD, Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel, 10.1982→										
	H1049/5 0.25/109	[Satz]	H1049/5 null / H1049/5 null								
	H1094/5 0.25/109	[Satz]	H1094/5 null								
	55-4186 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	V91293/311	34.5 x 8 x 122 x E - Ni - 45° - -						VAG92193/311	13.05/ x 8.04 x 56		
	V91292/311	40.8 x 8 x 120.7 x B - - 30° - G - III						VAG92373/311	13.07/ x 8 x 56		
	17063	EX; 34.5 x 8 x 122 x A/S - Cr - 45° - 9 - III						VAG92369/311	13.07/ x 8 x 60		
	171120	IN; 41 x 8 x 120.8 x S - Cr - 30° - 9 - III						81-17116	IN/EX; 13.02/ x 8.02 x 56 G1		
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-17115	IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 56 G1		
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-17114	IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 60 G1, ohne Ventilschaftabdichtung		
								81-5611	IN/EX; 13.12/ x 8 x 56 G1		
	50 006 340	CAM, Schalenhartguss									
238		93									
	8144.61	200									
		06.1974→10.1989	D	NA	4	2445 cm³	2V	53 kW	72 PS	⌘22	90
	CAMPAGNOLA (110_), MARENGO										
	14-022560-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5									
	14-028930-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.5 C=100.9 L=167 H=5									
	14-028931-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.58 C=100.9 L=167 H=5									
	14-028932-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.7 C=100.9 L=167 H=5									
	89 183 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5									
	08-214500-10/106										
	08-214508-10/106										
	71-4130/4 0.25/109	[Satz]	71-4130/4 null / 71-4130/4 null / 71-4130/4 null								
	71-4185/4 0.25/109	[Satz]	71-4185/4 null / 71-4185/4 null								
	77 153 690	[Satz]	PL-B SEMI Ø 31,996 / 34,895 / 30,700 / St/B, mot. 344 183→								

cont...

cont...

F

77 154 610	[Satz] HL 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 25,000 / 2,299 St/B/G; PASS-L 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 32,050 / 2,299 St/B/G 77 154 600 STD, →mot. 1846776		
77 155 610	[Satz] PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 1,999 St/B/G; PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 2,027 St/B/G 77 155 600 STD, Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel, 10.1982→		
H1049/5 0.25/109	[Satz] H1049/5 null / H1049/5 null		
H1094/5 0.25/109	[Satz] H1094/5 null		
55-4186 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /		
 V91293/311	34.5 x 8 x 122 x E - Ni - 45° - -	 VAG92193/311	13.05/ x 8.04 x 56
V91292/311	40.8 x 8 x 120.7 x B - - 30° - G - III	VAG92373/311	13.07/ x 8 x 56
17063	EX; 34.5 x 8 x 122 x A/S - Cr - 45° - 9 - III	VAG92369/311	13.07/ x 8 x 60
171120	IN; 41 x 8 x 120.8 x S - Cr - 30° - 9 - III	81-17116	IN/EX; 13.02/ x 8.02 x 56 G1
 RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-17115	IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 56 G1
RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-17114	IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 60 G1, ohne Ventilschaftabdichtung
		81-5611	IN/EX; 13.12/ x 8 x 56 G1

 **50 006 340** CAM, Schalenhartguss

239	 93	8144.61	500.81	07.1983→08.1985	D	NA	4	2445 cm³	2V	66 kW	90 PS	£ 22	 90
 ARGENTA (132_)													

 14-022560-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5
14-028930-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.5 C=100.9 L=167 H=5
14-028931-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.58 C=100.9 L=167 H=5
14-028932-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.7 C=100.9 L=167 H=5
89 183 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5
 08-214500-10/106	
08-214508-10/106	
08-245200-00/106	
80 00068 1 0 000	Ø93; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3] [N MO 2] [DSF CR 3] 80 00068 1 0 040 93,40

 71-4130/4 0.75/109	[Satz] 71-4130/4 null		
71-4185/4 STD/109	[Satz]		
77 153 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 31,996 / 34,895 / 30,700 / St/B, mot. 344 183→		
77 154 610	[Satz] HL 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 25,000 / 2,299 St/B/G; PASS-L 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 32,050 / 2,299 St/B/G 77 154 600 STD, →mot. 1846776		
77 155 610	[Satz] PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 1,999 St/B/G; PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 2,027 St/B/G 77 155 600 STD, Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel		
H1049/5 STD/109	[Satz]		
H1094/5 STD/109	[Satz]		
55-4186 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /		
 V91293/311	34.5 x 8 x 122 x E - Ni - 45° - -	 VAG92193/311	13.05/ x 8.04 x 56
V91292/311	40.8 x 8 x 120.7 x B - - 30° - G - III	VAG92373/311	13.07/ x 8 x 56
17032	EX; 32.9 x 8 x 122 x A/S - Cr - 45° - 1 - III	VAG92369/311	13.07/ x 8 x 60
171120	IN; 41 x 8 x 120.8 x S - Cr - 30° - 9 - III	81-17116	IN/EX; 13.02/ x 8.02 x 56 G1
 RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-17115	IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 56 G1
RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-17114	IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 60 G1, ohne Ventilschaftabdichtung
		81-5611	IN/EX; 13.12/ x 8 x 56 G1

 **50 006 340** CAM, Schalenhartguss

240		93													
	8144.67	12.1985→05.1994	D	NA	4	2500 cm³	2V	55 kW	75 PS	⊗22	92				
	CROMA (154_), DUCATO Panorama (290_), DUCATO Platform/Chassis (290_), DUCATO Van (290_)														
	87-152700-00/106														
	87-152707-00/106														
	87-783300-00/106														
	87-783308-00/106														
	14-022560-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5													
	14-028930-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.5 C=100.9 L=167 H=5													
	14-028931-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.58 C=100.9 L=167 H=5													
	14-028932-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.7 C=100.9 L=167 H=5													
	08-147300-10/106														
	08-152700-00/106														
	08-152707-00/106														
	08-783300-00/106	Ø93; STD; Satz: 1; [R G3 CR 3] [NM G3 2] [DSF G3 CR 3]													
	08-783308-00/106														
	01-4181/4 STD/109	[Satz]													
	71-4130/4 STD/109	[Satz]													
	71-4185/4 STD/109	[Satz]													
	H1049/5 STD/109	[Satz]													
	H1089/5 STD/109	[Satz]													
	H1094/5 STD/109	[Satz]													
	55-4186 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /													
	55-4393 SEMI/109	PL-B null Ø / / /													
	V91293/311	34.5 x 8 x 122 x E - Ni - 45° - -						VAG92193/311	13.05/ x 8.04 x 56						
	V91292/311	40.8 x 8 x 120.7 x B - - 30° - G - III						VAG92373/311	13.07/ x 8 x 56						
								VAG92369/311	13.07/ x 8 x 60						
	FOL169/311	mechanisch													
	14981/143	mechanisch; Kunststoff													
	7.02551.34.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Einflügel-Zellenpumpe für rotierenden Antrieb													

241		93													
	8144.91	2000	12.1985→08.1989	D	LA	4	2445 cm³	2V	74 kW	101 PS	⊗22	90			
	CROMA (154_)														
	14-022560-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5													
	14-028930-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.5 C=100.9 L=167 H=5													
	14-028931-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.58 C=100.9 L=167 H=5													
	14-028932-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.7 C=100.9 L=167 H=5													
	89 183 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5													
	08-245200-00/106														
	08-245208-00/106														
	80 00068 1 0 000	Ø93; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3] [N MO 2] [DSF CR 3]													
	80 00068 1 0 040	93,40													
	71-4130/4 0.25/109	[Satz]													
	71-4185/4 STD/109	[Satz]													
	77 153 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 31,996 / 34,895 / 30,700 / St/B, mot. 344 183→													
	77 154 610	[Satz] HL 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 25,000 / 2,299 St/B/G; PASS-L 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 32,050 / 2,299 St/B/G													
	77 154 600 STD	→mot. 1846776													
	77 155 610	[Satz] PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 1,999 St/B/G; PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 2,027 St/B/G													
	77 155 600 STD	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten:													
		Stelo=Stange oder Cappello=Deckel													
	H1049/5 STD/109	[Satz]													
	H1094/5 STD/109	[Satz]													
	55-4186 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /													

cont...

	V91293/311	34.5 x 8 x 122 x E - Ni - 45° - -		VAG92193/311	13.05/ x 8.04 x 56
	V91292/311	40.8 x 8 x 120.7 x B - - 30° - G - III		VAG92373/311	13.07/ x 8 x 56
	171055	EX; 36 x 8 x 122 x A/S - Cr - 45° - 9 - III		VAG92369/311	13.07/ x 8 x 60
	171120	IN; 41 x 8 x 120.8 x S - Cr - 30° - 9 - III		81-17116	IN/EX; 13.02/ x 8.02 x 56 G1
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-17115	IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 56 G1
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-17114	IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 60 G1, ohne Ventilschaftabdichtung
	81-5611			81-5611	IN/EX; 13.12/ x 8 x 56 G1



50 006 180 mechanisch; Aussen-Ø: 44; Länge: 32

242
93
F


8144.97	05.1989 → 08.1996	D	A	4	2499 cm³	2V	85 kW	115 PS	£ 22,5:1	92
8144.97 Y	05.1989 → 08.1996	D	A	4	2500 cm³	2V	85 kW	115 PS	£ 22,5	92


CROMA (154_)


14-021371-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse

14-021372-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse

14-022560-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5

89 183 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5



08-245200-00/106

08-245208-00/106



71-4130/4 0.25/109 [Satz]

71-4130/4 null / **71-4130/4** null / **71-4130/4** null

71-4185/4 0.25/109 [Satz]

71-4185/4 null / **71-4185/4** null

77 153 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 31,996 / 34,895 / 30,700 / St/B, mot. 344 183→

77 154 610 [Satz] HL 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 25,000 / 2,299 St/B/G; PASS-L 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 32,050 / 2,299 St/B/G
77 154 600 STD, →mot. 1846776

77 155 610 [Satz] PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 1,999 St/B/G; PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 2,027 St/B/G

77 155 600 STD, Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten:

Stelo=Stange oder Cappello=Deckel

H1049/5 0.25/109 [Satz]

H1049/5 null / **H1049/5** null

H1094/5 0.25/109 [Satz]

H1094/5 null

55-4186 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /



V91293/311 34.5 x 8 x 122 x E - Ni - 45° - -

V91292/311 40.8 x 8 x 120.7 x B - - 30° - G - III

17063 EX; 34.5 x 8 x 122 x A/S - Cr - 45° - 9 - III

171055 EX; 36 x 8 x 122 x A/S - Cr - 45° - 9 - III

171120 IN; 41 x 8 x 120.8 x S - Cr - 30° - 9 - III



RK-8 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;

Ventilschaftdurchmesser: 8

RK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;

Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92193/311 13.05/ x 8.04 x 56

VAG92373/311 13.07/ x 8 x 56

VAG92369/311 13.07/ x 8 x 60

81-17116 IN/EX; 13.02/ x 8.02 x 56 G1

81-17115 IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 56 G1

81-17114 IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 60 G1, ohne
Ventilschaftabdichtung

81-5611 IN/EX; 13.12/ x 8 x 56 G1



CAM681/311 CAM



FOL169/311 mechanisch

50 006 180 mechanisch; Aussen-Ø: 44; Länge: 32

243
93


8144.97 S	12.1991 → 08.1996	D	A	4	2500 cm³	2V	77 kW	105 PS	£ 21	92


CROMA (154_)


14-021371-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse

14-021372-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse

14-022560-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5

89 183 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5



08-245200-00/106

08-245208-00/106

80 00068 1 0 000 Ø93; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3] [N MO 2] [DSF CR 3]

80 00068 1 0 040 93,40

cont...

	71-4130/4 0.25/109 [Satz] 71-4130/4 null / 71-4130/4 null / 71-4130/4 null									
	71-4185/4 0.25/109 [Satz] 71-4185/4 null / 71-4185/4 null									
	77 153 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 31,996 / 34,895 / 30,700 / St/B, mot. 344 183→									
	77 154 610 [Satz] HL 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 25,000 / 2,299 St/B/G; PASS-L 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 32,050 / 2,299 St/B/G 77 154 600 STD, →mot. 1846776									
	77 155 610 [Satz] PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 1,999 St/B/G; PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 2,027 St/B/G 77 155 600 STD, Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel									
	H1049/5 0.25/109 [Satz] H1049/5 null / H1049/5 null									
	H1094/5 0.25/109 [Satz] H1094/5 null									
	55-4186 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /									
	V91293/311 34.5 x 8 x 122 x E - Ni - 45° - -		VAG92193/311 13.05/ x 8.04 x 56							
	V91292/311 40.8 x 8 x 120.7 x B - - 30° - G - III		VAG92373/311 13.07/ x 8 x 56							
	171055 EX; 36 x 8 x 122 x A/S - Cr - 45° - 9 - III		VAG92369/311 13.07/ x 8 x 60							
	171120 IN; 41 x 8 x 120.8 x S - Cr - 30° - 9 - III		81-17116 IN/EX; 13.02/ x 8.02 x 56 G1							
	RK-8 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-17115 IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 56 G1							
	RK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-17114 IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 60 G1, ohne Ventilschaftabdichtung							
			81-5611 IN/EX; 13.12/ x 8 x 56 G1							
	CAM681/311 CAM									
	50 006 180 mechanisch; Aussen-Ø: 44; Länge: 32									
244	93									
	8144.97	2400								
		05.1989 → 08.1996	D	LA	4	2499 cm³	2V	83-87 kW	113-118 PS	⌘21 92
	CROMA (154_)									
	14-021371-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse									
	14-021372-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse									
	14-022560-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5									
	89 183 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=96 C=98.9 L=167.3 H=5									
	08-245200-00/106									
	08-245208-00/106									
	71-4130/4 STD/109 [Satz]									
	71-4185/4 STD/109 [Satz]									
	H1049/5 STD/109 [Satz]									
	H1094/5 STD/109 [Satz]									
	55-4186 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /									
	V91293/311 34.5 x 8 x 122 x E - Ni - 45° - -		VAG92193/311 13.05/ x 8.04 x 56							
	V91292/311 40.8 x 8 x 120.7 x B - - 30° - G - III		VAG92373/311 13.07/ x 8 x 56							
			VAG92369/311 13.07/ x 8 x 60							
	CAM681/311 CAM									
	FOL169/311 mechanisch									
245	94,4									
	8140.43 Euro 2	05.1998 → 09.2001	D	A	4	2800 cm³	2V	90 kW	122 PS	⌘18,5 100
	DUCATO Plattform/Chassis (230_), DUCATO Van (230_)									
	14-028930-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.5 C=100.9 L=167 H=5									
	14-028931-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.58 C=100.9 L=167 H=5									
	14-028932-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=97.7 C=100.9 L=167 H=5									
	71-4130/4 0.25/109 [Satz] 71-4130/4 null / 71-4130/4 null / 71-4130/4 null									
	77 153 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 31,996 / 34,895 / 30,700 / St/B									

cont...

77 155 610 [Satz] PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 1,999 St/B/G; PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 2,027 St/B/G
77 155 600 STD, Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten:
 Stelo=Stange oder Cappello=Deckel

55-4186 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /

	V91292/311	40.8 x 8 x 120.7 x B - - 30° - G - III		VAG92193/311	13.05/ x 8.04 x 56
	171055	EX; 36 x 8 x 122 x A/S - Cr - 45° - 9 - III		VAG92373/311	13.07/ x 8 x 56
	171120	IN; 41 x 8 x 120.8 x S - Cr - 30° - 9 - III		VAG92369/311	13.07/ x 8 x 60
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-17116	IN/EX; 13.02/ x 8.02 x 56 G1
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-17115	IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 56 G1
				81-17114	IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 60 G1, ohne Ventilschaftabdichtung
				81-5611	IN/EX; 13.12/ x 8 x 56 G1

F

	CAM681/311	CAM
	FOL169/311	mechanisch
	50 006 180	mechanisch; Aussen-Ø: 44; Länge: 32
	7.02256.03.0	Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
	7.18222.22.0	Saugrohrdrucksensor; elektrisch

246



102

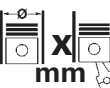
	130 B.000	12.1971 → 03.1978	B	NA	6	3235 cm³	2V	121 kW	165 PS	£ 9	66
	130 (130_), 130 Coupe (130_)										
	421001210/208	mechanisch; Höhe: 30.5; Aussen-Ø: 37									

MERCEDES-BENZ

											
			Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
M 100	980 - 982	B (NA)	8	103 x 95	6332	2			162-184	220-250	256
M 100	985	B (NA)	8	107 x 95	6834	2	8		186-210	252-286	257
M 102	921	B (NA)	4	89 x 80,3	1996	2	9:1		63-77	86-105	122
M 102	939	B (NA)	4	89 x 80,3	1997	2	8		74-80	100-109	125
M 102	920	B (NA)	4	89 x 80,3	1997	2	9:1		74-80	100-109	121
M 102	924	B (NA)	4	89 x 80,3	1996	2	9		75-77	102-105	124
M 102	922	B (NA)	4	89 x 80,3	1996	2	9,1		75-80	102-109	123
M 102	910	B (NA)	4	89 x 72,2	1797	2	9		80	109	120
M 102	964	B (NA)	4	89 x 80,3	1997	2	9,1		80	109	129
M 102	965	B (NA)	4	89 x 80,3	1996	2	9		80-85	109-116	130
M 102	962	B (NA)	4	89 x 80,3	1996	2	9,1		83-90	115-122	127
M 102	961	B (NA)	4	89 x 80,3	1996	2	9,1:1		83-93	113-126	126
M 102	963	B (NA)	4	89 x 80,2	1996	2	9,1		87-90	118-122	128
M 102	942	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	2	8:1		70	95	217
M 102	946	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	2	8		70-77	95-105	219
M 102	945	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	2	8		77	105	218
M 102	958	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	2	8:1		79	107	220
M 102	979	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	2	9		90	122	221
M 102	987	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	2	9		90-92	122-125	227
M 102	998	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	2	8		90-92	122-125	234
M 102	996	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	2	9		92	125	232
M 102	997	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	2	9		92	125	233
M 102	981	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	2	9:1		92	125	223
M 102	989	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2298	2	9		93	126	228
M 102	985	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	2	9:1		97-100	132-136	226
M 102	982	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	2	9		97-100	132-136	224
M 102	980	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	2	9:1		100	136	222
M 102	983	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	4	10,5		125-136	170-185	225
M 102	991	B (NA)	4	95,5 x 87,2	2498	4	9,7		143	195	230
M 102	990	B (NA)	4	95,5 x 87,2	2498	4	9,7		143-150	195-204	229
M 102	992	B (NA)	4	95,5 x 87,2	2498	2	9,7		173	235	231
M 103	943	B (NA)	6	82,9 x 80,3	2597	2	8-9,2:1		118	160	26
M 103	942	B (NA)	6	82,9 x 80,3	2597	2	9,2		118-122	160-166	25
M 103	940	B (NA)	6	82,9 x 80,3	2597	2	9,2		118-122	160-166	23
M 103	941	B (NA)	6	82,9 x 80,3	2599	2	9,2		118-122	160-166	24
M 103	987	B (NA)	6	88,5 x 80,3	2960	2	9,2		125-128	170-174	117
M 103	985	B (NA)	6	88,5 x 80,3	2960	2	10		132	180	116
M 103	983	B (NA)	6	88,5 x 80,3	2960	2	9,2		132-138	179-188	114
M 103	982	B (NA)	6	88,5 x 80,3	2960	2	9,2		132-138	180-188	113
M 103	981	B (NA)	6	88,5 x 80,3	2960	2	10		132-138	180-188	112
M 103	980	B (NA)	6	88,5 x 80,3	2960	2	8		138	188	111
M 103	984	B (NA)	6	88,5 x 80,3	2960	2	9,2		140	190	115
M 104	980	B (NA)	6	88,5 x 80,2	2960	4	10		162-170	220-231	118
M 104	981	B (NA)	6	88,5 x 80,2	2960	4	10		170	231	119
M 104	941	B (NA)	6	89,9 x 73,5	2799	4	10		142	193	148
M 104	945	B (NA)	6	89,9 x 73,5	2799	4	10		142	193	151
M 104	944	B (NA)	6	89,9 x 73,5	2799	4	10		142-145	193-197	150
M 104	942	B (NA)	6	89,9 x 73,5	2799	4	10		142-145	193-197	149
M 104	996	B (NA)	6	89,9 x 84	3199	4	10		155	211	157
M 104	992	B (NA)	6	89,9 x 84	3199	4	10		162	220	154
M 104	995	B (NA)	6	89,9 x 84	3199	4	10		162	220	156
M 104	991	B (NA)	6	89,9 x 84	3199	4	10		162-170	220-231	153
M 104	990	B (NA)	6	89,9 x 84	3199	4	10		162-170	220-231	152
M 104	994	B (NA)	6	89,9 x 84	3199	4	10		170	231	155
M 104	992 (AMG 3.6)	B (NA)	6	91 x 92,4	3606	4	10		195-200	265-272	187
M 104	996 (AMG 3.6)	B (NA)	6	91 x 92,4	3606	4	10		200	272	189
M 104	995 (AMG 3.6)	B (NA)	6	91 x 92,4	3606	4			200	272	188
M 104	941 (AMG 3.6)	B (NA)	6	91 x 92,4	3606	4	10,5		200-206	272-280	186
M 104	980 (AMG 3.4)	B (NA)	6	92 x 86	3428	4			265	360	192
M 108	920	B (NA)	6	82 x 78,8	2496	2	9		96	131	16
M 110	993	B (NA)	6	86 x 78,8	2746	2	8:1		90-125	122-170	53
M 110	985	B (NA)	6	86 x 78,8	2746	2	8,7		101-136	137-185	47
M 110	984	B (NA)	6	86 x 78,8	2746	2	8,7		105-136	185	46
M 110	994	B (NA)	6	86 x 78,8	2746	2	8		110-115	150-156	54
M 110	923	B (NA)	6	86 x 78,8	2746	2	8,7		115	156	41
M 110	924, 926	B (NA)	6	86 x 78,8	2746	2	8,7		115	156	42
M 110	922	B (NA)	6	86 x 78,8	2746	2	8,7		115-118	156-160	40
M 110	921	B (NA)	6	86 x 78,8	2746	2	8,7		118	160	39

M

MERCEDES-BENZ

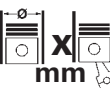
			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 110	991	B (NA) 6	86 x 78,8	2746	2	8:1	125	170	51	
M 110	992	B (NA) 6	86 x 78,8	2746	2	8:1	125	170	52	
M 110	988	B (NA) 6	86 x 78,8	2746	2	9	130-136	177-185	49	
M 110	982, 986	B (NA) 6	86 x 78,8	2746	2	8,7	130-136	177-185	44	
M 110	990	B (NA) 6	86 x 78,8	2746	2	9	130-136	177-185	50	
M 110	983	B (NA) 6	86 x 78,8	2746	2	8	130-136	177-185	45	
M 110	981	B (NA) 6	86 x 78,8	2746	2	8,7	136	185	43	
M 110	987, 989	B (NA) 6	86 x 78,8	2746	2	9	136	185	48	
M 111	921	B (NA) 4	85,3 x 78,7	1799	4	8,8	89-90	121-122	38	
M 111	920	B (NA) 4	85,3 x 78,7	1799	4	8,8-9,8: 1	90	122	37	
M 111	941	B (NA) 4	89,9 x 78,7	1998	4	10,4	100	136	159	
M 111	942	B (NA) 4	89,9 x 78,7	1998	4	8,8-10,4 :1	100	136	160	
M 111	940	B (NA) 4	89,9 x 78,7	1998	4	9,6	100	136	158	
M 111	945	B (NA) 4	89,9 x 78,7	1998	4	10,4	100	136	163	
M 111	946	B (NA) 4	89,9 x 78,7	1998	4	10,4	100	136	164	
M 111	960	B (NA) 4	89,9 x 86,6	2199	4	10	110	150	165	
M 111	961	B (NA) 4	89,9 x 86,6	2199	4	9,8	110	150	166	
M 111	943	B (K) 4	89,9 x 78,7	1998	4	8,5	132-141	180-192	161	
M 111	944	B (K) 4	89,9 x 78,7	1998	4	8,5	132-141	180-192	162	
M 111	974	B (NA) 4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4	110	150	172	
M 111	970	B (NA) 4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4	110	150	170	
M 111	973	B (K) 4	90,9 x 88,4	2295	4	8,8	138-142	188-193	171	
M 111	975	B (K) 4	90,9 x 88,4	2295	4	8,8	138-142	188-193	173	
M 112	910 - 911	B (NA) 6	83,2 x 73,5	2398	3		125	170	27	
M 112	920	B (NA) 6	89,9 x 73,5	2799	3	10	145-150	197-204	167	
M 112	941	B (NA) 6	89,9 x 84	3199	3	10	160-165	218-224	168	
M 113	944	B (NA) 8	89,9 x 84	4266	3	10	205-225	279-306	169	
M 113	980	B (NA) 8	97 x 92	5439	3	10,5	255-260	347-354	250	
M 113	992	B (K) 8	97 x 92	5439	3	9	350-368	476-500	251	
M 114	920	B (NA) 6	82 x 78,8	2496	2	9	85-96	116-130	17	
M 114	980	B (NA) 6	82 x 78,8	2496	2	9,5	110	150	18	
M 115	928	B (NA) 4	87 x 92,4	2197	2	9	55	75	68	
M 115	938 - 939	B (NA) 4	87 x 83,6	1988	2	9	62-70	84-95	69	
M 115	926	B (NA) 4	87 x 83,6	1988	2	9	62-70	85-95	67	
M 115	923	B (NA) 4	87 x 83,6	1988	2	9	62-70	85-95	65	
M 115	921	B (NA) 4	87 x 92,4	2197	2	9	63	86	64	
M 115	924	B (NA) 4	87 x 92,4	2197	2	9	66	90	66	
M 115	920	B (NA) 4	87 x 92,4	2197	2	9	77	105	63	
M 115	972	B (NA) 4	93,75 x 83,6	2307	2	8	62-63	84-86	214	
M 115	955	B (NA) 4	93,75 x 83,6	2307	2	8	62-63	84-86	213	
M 115	974	B 4	93,75 x 83,6	2307	2	8:1	66	90	216	
M 115	952	B (NA) 4	93,75 x 83,6	2307	2	8	66	90	211	
M 115	973	B (NA) 4	93,75 x 83,6	2307	2	8	66-75	90-102	215	
M 115	954	B (NA) 4	93,75 x 83,6	2307	2	9	80	109	212	
M 115	951	B (NA) 4	93,75 x 83,6	2307	2	9	81	110	210	
M 116	963	B (NA) 8	88 x 78,9	3839	2	9,4	116-150	158-204	108	
M 116	962	B (NA) 8	88 x 78,9	3839	2	9,4	116-150	158-204	107	
M 116	961	B (NA) 8	92 x 71,8	3818	2	9	120-160	163-218	194	
M 116	982	B (NA) 8	92 x 65,8	3499	2	9,5	143-147	194-200	198	
M 116	984	B (NA) 8	92 x 65,8	3499	2	9	143-147	194-200	199	
M 116	985	B (NA) 8	92 x 65,8	3499	2	9,5	143-152	195-205	200	
M 116	983	B 8	92 x 65,8	3499	2	9,5	147	200	197	
M 116	980 - 981	B (NA) 8	92 x 65,8	3499	2	9,5	147	200	197	
M 116	964	B (NA) 8	92 x 78,9	4196	2	9	150-160	204-218	195	
M 116	965	B (NA) 8	92 x 78,9	4196	2	10	150-170	204-231	196	
M 116	960	B (NA) 8	92 x 71,8	3818	2	9	160	218	193	
M 117	983	B (NA) 8	92 x 85	4520	2	8	119-165	162-224	202	
M 117	985	B (NA) 8	92 x 85	4520	2	8,8	119-165	162-225	204	
M 117	984	B (NA) 8	92 x 85	4520	2	8	131-142	178-193	203	
M 117	986	B (NA) 8	92 x 85	4520	2	8,8	160-165	218-224	205	
M 117	982	B (NA) 8	92 x 85	4520	2	8,8	160-165	218-225	201	
M 117	964	B (NA) 8	96,5 x 85	4973	2	9,2	164-180	223-245	239	
M 117	965	B (NA) 8	96,5 x 85	4973	2	9-10	164-195	223-265	240	
M 117	967	B (NA) 8	96,5 x 94,8	5547	2	10	169-178	230-242	241	
M 117	962	B (NA) 8	96,5 x 85	4973	2	9,2	170	231	237	
M 117	963	B (NA) 8	96,5 x 85	4973	2	8,8-9,2	170-177	231-240	238	

MERCEDES-BENZ

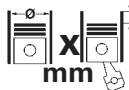
							Comp. Ratio			
			Cyl.	mm	cm ³		ε	kW	PS	Pos
M 117	961	B (NA)	8	96,5 x 85	4973	2	8,8	170-177	231-240	236
M 117	960	B (NA)	8	96,5 x 85	4973	2	8,8	170-180	231-245	235
M 117	968	B (NA)	8	96,5 x 94,8	5547	2	10	178-220	242-300	242
M 117 (USA)		B	8	96,5 x 85	4973	2	8:1	138	187	249
M 119	975	B (NA)	8	92 x 78,9	4196	4	11	205	279	207
M 119	985	B (NA)	8	92 x 78,9	4196	4	11	205	279	209
M 119	981	B (NA)	8	92 x 78,9	4196	4	11	205	279	208
M 119	971	B (NA)	8	92 x 78,9	4196	4	10:1	205-214	279-291	206
M 119	980	B (NA)	8	96,5 x 85	4973	4	10	235	320	247
M 119	960	B (NA)	8	96,5 x 85	4973	4	10	235-240	320-326	243
M 119	970	B (NA)	8	96,5 x 85	4973	4	8,8-10:1	235-240	320-326	244
M 119	972	B (NA)	8	96,5 x 85	4973	4	8,8-10:1	235-240	320-326	245
M 119	974	B (NA)	8	96,5 x 85	4973	4	10	235-240	320-326	246
M 119	985 (AMG 5.0)	B (NA)	8	96,5 x 85	4973	4	11	255	347	248
M 119	974 (AMG 6.0)	B (NA)	8	100 x 94,8	5956	4	10	275-280	374-381	254
M 119	982 AMG	B	8	100 x 94,8	5956	4	10:1	280	381	255
M 120	982	B (NA)	12	89 x 80,2	5987	4	10	270-300	394-408	133
M 120	981	B (NA)	12	89 x 80,2	5987	4	8-10:1	280-300	381-408	132
M 120	983	B (NA)	12	89 x 80,2	5987	4	10	290-300	394-408	134
M 120	980	B (NA)	12	89 x 80,2	5987	4	10	290-300	394-408	131
M 121	924	B (NA)	4	84,5 x 84	1884	2	8,8	59	80	30
M 121	920	B (NA)	4	84,5 x 84	1884	2	8,5	59	80	29
M 121	922	B	4	85 x 83,6	1897	2	8,5:1	48	65	33
M 121	926, 929	B (NA)	4	85 x 83,6	1897	2	8,8:1	50-59	68-80	34
M 121	921, 928	B (NA)	4	85 x 83,6	1897	2	8,5	77	105	32
M 121	941 - 942	B	4	87 x 83,6	1988	2	9:1	50-59	68-80	71
M 121	940	B (NA)	4	87 x 83,6	1988	2	9	61	83	70
M 123	921	B (NA)	6	86 x 72,5	2525	2	9,4	95-103	129-140	55
M 127	982	B (NA)	6	80 x 72,8	2180	2	8,7	88	120	8
M 127	984	B (NA)	6	80 x 72,8	2196	2	8,7	88	120	9
M 127	980	B (NA)	6	80 x 72,8	2196	2	9	88	120	7
M 127	981	B (NA)	6	82 x 72,8	2306	2	9,3	110	150	19
M 129	981	B (NA)	6	82 x 78,8	2496	2	9,3	110	150	21
M 129	980, 982	B (NA)	6	82 x 78,8	2496	2	9,3	110	150	20
M 130	923	B (NA)	6	86,5 x 78,8	2778	2	9,5	96	130	58
M 130	920	B (NA)	6	86,5 x 78,8	2780	2	9,5	103	140	56
M 130	981	B (NA)	6	86,5 x 78,8	2778	2	9,5	118	160	60
M 130	984	B (NA)	6	86,5 x 78,8	2778	2	9,5	118	160	62
M 130	980	B (NA)	6	86,5 x 78,8	2780	2	9,5	118	160	59
M 130	922	B (NA)	6	86,5 x 78,8	2778	2	9,5:1	125	170	57
M 130	983	B (NA)	6	86,5 x 78,8	2778	2	9,5	125	170	61
M 136	920	B (NA)	4	73,5 x 100	1697	2	6,7	33	45	1
M 136	060	B	4	75 x 100	1767	2	6,5/ 6,7:1	33-38	45-52	3
M 136	040, 042 - 044, 047 - 055, 071 - 073	B	4	75 x 100	1767	2	6,5/ 6,7:1	33-38	45-52	6
M 136	922	B (NA)	4	75 x 100	1767	2	6,7	38	52	3
M 136	925	B (NA)	4	84,5 x 84	1884	2	6,7	48	65	31
M 166	990	B (NA)	4	84 x 85,6	1898	2	10,8	92	125	28
M 180	921	B (NA)	6	80 x 72,8	2195	2	8,7	62-66	85-90	10
M 180	940 - 941	B (NA)	6	80 x 72,8	2195	2	8,7	70-81	95-110	11
M 180	945, 949	B (NA)	6	81,5 x 73	2281	2	9	77	105	14
M 180	947	B (NA)	6	81,5 x 73	2281	2	9	88	120	15
M 180	950	B	6	81,5 x 73	2281	2	9	88	120	14
M 180	954	B (NA)	6	82 x 72,4	2292	2	9	88	120	22
M 191	010, 018	B	4	75 x 100	1767	2	6,5/ 6,7:1	33-38	45-52	3
M 198	980, 982	B (NA)	6	85 x 88	2996	2		143-158	195-215	35
OM 354 Euro 2	924	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	18	103	140	252
OM 364 Euro 1	919, 921	D (NA)	4	97,5 x 133	3972	2	17,3	63	86	253
OM 364 Euro 0	906	D (NA)	4	97,5 x 133	3972	2	17,3	66	90	253
OM 364 Euro 1	957	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5	77	105	253
OM 364 Euro 1	958	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5	77	105	252
OM 364 Euro 0	952	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5	85	115	252
OM 364 Euro 0	950	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5	85	115	253
OM 364 Euro 1	986	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	18:1	100	136	252
OM 364 Euro 0	981	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	17:1	100	136	252
OM 601	912	D (NA)	4	87 x 84	1997	2	22	53-55	72-75	73

M

MERCEDES-BENZ

			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 601	911	D (NA) 4	87 x 84	1997	2	22	53-55	72-75	72	
OM 601	921	D (NA) 4	87 x 92,4	2197	2	22	54	72	75	
OM 601	913	D (NA) 4	87 x 84	1997	2	22	55	75	74	
OM 601	940 - 941	D (NA) 4	89 x 92,4	2299	2	22	58-60	79-82	135	
OM 601	943	D (NA) 4	89 x 92,4	2299	2	22	58-60	79-82	136	
OM 602	930	D (NA) 5	87 x 84	2497	2	22	62-69	84-94	78	
OM 602	912	D (NA) 5	87 x 84	2497	2	22	66-69	90-94	77	
OM 602	911	D (NA) 5	87 x 84	2497	2	22	66-69	90-94	76	
OM 602	938	D (NA) 5	87 x 84	2497	2	22:1	68	92	80	
OM 602	939	D (NA) 5	87 x 84	2497	2	22	68	92	81	
OM 602	931	D (NA) 5	87 x 84	2497	2	22	69	94	79	
OM 602	961	D (A) 5	87 x 84	2497	2	22	90-93	122-126	82	
OM 602	962	D (A) 5	87 x 84	2497	2	22	90-93	126	83	
OM 602	946 - 947	D (NA) 5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70-72	95-98	139	
OM 602	942	D (NA) 5	89 x 92,4	2874	2	22	70-72	95-98	138	
OM 602	940	D (NA) 5	89 x 92,4	2874	2	22	70-72	95-98	137	
OM 602 Euro 2	980	D (LA) 5	89 x 92,4	2874	2	19,5	75-90	102-122	140	
OM 602	983	D (A) 5	89 x 92,4	2874	2	19,5	88	120	142	
OM 602	982	D (LA) 5	89 x 92,4	2874	2	19,5	95	129	141	
OM 603	913	D (NA) 6	87 x 84	2996	2	22	80-83	109-113	85	
OM 603	912	D (NA) 6	87 x 84	2996	2	22	80-83	109-113	84	
OM 603	931	D (NA) 6	87 x 84	2996	2	22	83	113	86	
OM 603	960	D (A) 6	87 x 84	2996	2	22	100-108	136-147	87	
OM 603	963	D (A) 6	87 x 84	2996	2	22	105-108	143-147	89	
OM 603	961	D (A) 6	87 x 84	2996	2	22	107-110	143-148	88	
OM 603	972	D (A) 6	89 x 92,4	3449	2	22	100	136	145	
OM 603	970	D (A) 6	89 x 92,4	3449	2	19,5:1	100	136	143	
OM 603	971	D (A) 6	89 x 92,4	3449	2	22	100-110	136-150	144	
OM 604	915	D (NA) 4	87 x 84	1997	4	22	65-85	88-116	90	
OM 604	912	D (NA) 4	89 x 86,6	2155	4	22	55-70	75-95	147	
OM 604	910	D (NA) 4	89 x 86,6	2155	4	22	55-70	75-95	146	
OM 605	910	D (NA) 5	87 x 84	2497	4	22	83	113	91	
OM 605	912	D (NA) 5	87 x 84	2497	4	22	83	113	93	
OM 605	911	D (NA) 5	87 x 84	2497	4	22	83	113	92	
OM 605	962	D (LA) 5	87 x 84	2497	4	22	110	150	95	
OM 605	960	D (LA) 5	87 x 84	2497	4	22	110	150	94	
OM 606	912	D (NA) 6	87 x 84	2996	4	22	100	136	97	
OM 606	910	D (NA) 6	87 x 84	2996	4	22	100	136	96	
OM 606	961	D (LA) 6	87 x 84	2996	4	22	130	177	98	
OM 606	962	D (A) 6	87 x 84	2996	4	22	130	177	99	
OM 606	964	D (A) 6	87 x 84	2996	4	22	130	177	100	
OM 611	960	D (LA) 4	88 x 88,4	2151	4	19	75-92	102-125	109	
OM 611	961	D (LA) 4	88 x 88,3	2148	4	18	75-105	102-143	110	
OM 615	913	D (NA) 4	87 x 83,6	1988	2	21	40	55	102	
OM 615	940	D (NA) 4	87 x 83,6	1988	2	21	40-44	55-60	103	
OM 615	912	D (NA) 4	87 x 92,4	2197	2	21	44	60	101	
OM 615	941	D (NA) 4	87 x 92,4	2197	2	21	44-49	60-67	104	
OM 616	912	D (NA) 4	90,9 x 92,4	2399	2	21	46-53	63-72	174	
OM 616	938	D (NA) 4	90,9 x 92,4	2399	2	21	53	72	176	
OM 616	936	D (NA) 4	90,9 x 92,4	2399	2	21	53	72	175	
OM 616	916	D (NA) 4	91 x 92,4	2404	2	21	48	65	191	
OM 616	914	D (NA) 4	91 x 92,4	2399	2	21	53	72	190	
OM 617	910	D (NA) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21	59	80	177	
OM 617	912	D (NA) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21	59-65	80-88	178	
OM 617	933	D (NA) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21:1	65	88	182	
OM 617	932	D (NA) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21	65	88	181	
OM 617	913	D (NA) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21	65	88	179	
OM 617	931	D (NA) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21	65	88	180	
OM 617	950	D (A) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21,5:1	85-92	116-125	183	
OM 617	951	D (A) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21,5	92	125	184	
OM 617	952	D (A) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21,5	92	125	185	
OM 621	910	D (NA) 4	85 x 83,6	1898	2	21	37	50	36	
OM 621	912	D (NA) 4	87 x 83,6	1988	2	21	40	54	105	
OM 621	918	D (NA) 4	87 x 83,6	1988	2	21	40	55	106	
OM 636	915	D (NA) 4	73,5 x 100	1697	2	19	29	39	2	
OM 636	931	D (NA) 4	75 x 100	1767	2	19	29	39	5	
OM 636	930	D (NA) 4	75 x 100	1767	2	19	32	44	4	
OM 668	941	D (A) 4	80 x 84	1689	4	19,5	44	60	13	

MERCEDES-BENZ

			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 668	940	D (LA)	4	80 x 84	1689	4	19,5	55-66	75-90	12

M

MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos	
					250 T (123.086)		05.1978 → 10.1979	M 123.921	B	55
/8 (W114)					250 T (123.086)		05.1978 → 08.1982	M 123.921	B	55
					280 TE (123.093)		09.1977 → 11.1985	M 110.988	B	49
					300 T D (123.190)		09.1977 → 02.1979	OM 617.912	D	178
					300 T D (123.190)		03.1979 → 11.1985	OM 617.912	D	178
					300 T Turbo-D (123.193)		10.1980 → 11.1985	OM 617.952	D	185
230.6 (114.015)					01.1968 → 11.1976		M 180.954	B	22	
250					07.1968 → 08.1972		M 114.920	B	17	
250 (114.010)					01.1968 → 08.1972		M 114.920	B	17	
250 2.8 (114.011)					06.1972 → 11.1976		M 130.923	B	58	
280 (114.060)					06.1972 → 11.1976		M 110.921	B	39	
280 E (114.062)					06.1972 → 11.1976		M 110.981	B	43	
/8 (W115)					200		01.1968 → 01.1977	M 115.923	B	65
200					01.1968 → 01.1977		M 115.926	B	67	
200 (115.015)					01.1968 → 01.1977		M 115.923	B	65	
200 (115.015)					01.1968 → 01.1977		M 115.926	B	67	
200 D (115.115)					01.1968 → 01.1977		OM 615.913	D	102	
220 (115.010)					01.1968 → 07.1973		M 115.920	B	63	
220 (115.010)					01.1968 → 07.1973		M 115.924	B	66	
220 D (115.110)					01.1968 → 01.1977		OM 615.912	D	101	
230.4 (115.017)					08.1973 → 12.1976		M 115.951	B	210	
240 D (115.117)					08.1973 → 12.1976		OM 616.916	D	191	
240 D 3.0 (115.114)					08.1974 → 11.1976		OM 617.910	D	177	
/8 Coupe (W114)					250 C (114.021)		04.1969 → 06.1972	M 114.920	B	17
250 C 2.8 (114.023)					06.1972 → 11.1976		M 130.923	B	58	
250 CE (114.022)					04.1969 → 04.1972		M 114.980	B	18	
280 C (114.073)					06.1972 → 02.1977		M 110.921	B	39	
280 CE (114.072)					06.1972 → 01.1977		M 110.981	B	43	
123 Coupe (C123)					230 C (123.043)		05.1977 → 04.1980	M 115.954	B	212
230 CE (123.243)					04.1980 → 12.1985		M 102.980	B	222	
280 C					03.1977 → 12.1980		M 110.984	B	46	
280 C (123.050)					03.1977 → 03.1980		M 110.923	B	41	
280 CE					03.1977 → 11.1985		M 110.988	B	49	
280 CE					09.1977 → 08.1979		M 110.988	B	49	
300 C Turbo-D (123.153)					09.1981 → 07.1985		OM 617.952	D	185	
300 D (123.153)					03.1977 → 12.1981		OM 617.912	D	178	
123 Saloon (W123)					200		02.1976 → 08.1980	M 115.938	B	69
200					02.1976 → 08.1980		M 115.939	B	69	
200					06.1980 → 11.1985		M 102.939	B	125	
200 (123.020)					02.1976 → 08.1980		M 115.938	B	69	
200 (123.020)					02.1976 → 08.1980		M 115.939	B	69	
200 (123.220)					06.1980 → 11.1985		M 102.920	B	121	
200 D					03.1979 → 11.1985		OM 615.940	D	103	
200 D (123.120)					07.1976 → 02.1979		OM 615.940	D	103	
220 D					01.1977 → 03.1979		OM 615.941	D	104	
220 D (123.126)					01.1976 → 02.1979		OM 615.941	D	104	
230 (123.023)					02.1976 → 03.1981		M 115.954	B	212	
230 E (123.223)					04.1980 → 12.1985		M 102.980	B	222	
240 D (123.123)					02.1976 → 02.1979		OM 616.912	D	174	
240 D (123.123)					03.1979 → 11.1985		OM 616.912	D	174	
250 (123.026)					02.1976 → 10.1979		M 123.921	B	55	
250 (123.026)					10.1979 → 07.1985		M 123.921	B	55	
280 (123.030)					02.1976 → 08.1981		M 110.923	B	41	
280 E					08.1976 → 08.1981		M 110.988	B	49	
280 E (123.033)					02.1976 → 11.1985		M 110.984	B	46	
280 E (123.033)					02.1976 → 11.1985		M 110.988	B	49	
300 D (123.130)					02.1976 → 07.1980		OM 617.912	D	178	
300 D (123.130)					03.1979 → 11.1985		OM 617.912	D	178	
300 Turbo-D (123.133)					08.1981 → 07.1985		OM 617.952	D	185	
123 T-Model (S123)					200 T		11.1980 → 11.1985	M 102.920	B	121
200 T (123.280)					11.1980 → 11.1985		M 102.939	B	125	
230 T (123.083)					09.1977 → 03.1980		M 115.954	B	212	
230 TE (123.283)					04.1980 → 11.1985		M 102.980	B	222	
240 T D					09.1977 → 02.1979		OM 616.912	D	174	
240 T D (123.183)					03.1979 → 11.1985		OM 616.912	D	174	
					250 T (123.086)		05.1978 → 10.1979	M 123.921	B	55
					250 T (123.086)		05.1978 → 08.1982	M 123.921	B	55
					280 TE (123.093)		09.1977 → 11.1985	M 110.988	B	49
					300 T D (123.190)		09.1977 → 02.1979	OM 617.912	D	178
					300 T D (123.190)		03.1979 → 11.1985	OM 617.912	D	178
					300 T Turbo-D (123.193)		10.1980 → 11.1985	OM 617.952	D	185
					124 Convertible (A124)					
					300 CE / 320 CE		10.1992 → 05.1993	M 104.992	B	154
					(124.066)					
					300 CE-24 (124.061)		04.1992 → 06.1993	M 104.980	B	118
					300 CE-24 (124.061)		04.1992 → 06.1993	M 104.980	B	118
					124 Coupe (C124)					
					200 CE (124.040)		07.1992 → 07.1993	M 111.940	B	158
					200 CE (124.041)		03.1990 → 12.1992	M 102.963	B	128
					200 CE (124.041)		03.1990 → 12.1992	M 102.963	B	128
					220 CE (124.042)		10.1992 → 05.1993	M 111.960	B	165
					230 CE (124.043)		03.1987 → 12.1992	M 102.982	B	224
					230 CE (124.043)		03.1987 → 12.1992	M 102.982	B	224
					230 CE Cat (124.043)		06.1989 → 12.1992	M 102.982	B	224
					300 CE		03.1987 → 12.1989	M 103.983	B	114
					300 CE (124.050)		03.1987 → 05.1993	M 103.983	B	114
					300 CE-24 (124.051)		09.1989 → 12.1992	M 104.980	B	118
					300 CE-24 (124.051)		09.1989 → 12.1992	M 104.980	B	118
					320 CE (124.052)		10.1992 → 05.1993	M 104.992	B	154
					124 Saloon (W124)					
					200		01.1986 → 10.1992	M 102.922	B	123
					200 (124.020)		12.1985 → 05.1990	M 102.922	B	123
					200 (124.020)		01.1986 → 05.1990	M 102.922	B	123
					200 D (124.120)		12.1984 → 08.1989	OM 601.912	D	73
					200 D (124.120)		08.1989 → 06.1993	OM 601.912	D	73
					200 E		11.1992 → 05.1993	M 102.922	B	123
					200 E (124.019)		10.1992 → 06.1993	M 111.940	B	158
					200 E (124.021)		09.1988 → 12.1989	M 102.963	B	128
					200 E (124.021)		09.1988 → 08.1993	M 102.963	B	128
					220 E (124.022)		10.1992 → 06.1993	M 111.960	B	165
					230 E (124.023)		12.1984 → 03.1992	M 102.982	B	224
					230 E (124.023)		01.1985 → 06.1993	M 102.982	B	224
					230 E Cat (124.023)		06.1989 → 06.1993	M 102.982	B	224
					250 D (124.125)		04.1985 → 06.1993	OM 602.912	D	77
					250 D (124.125)		01.1989 → 06.1993	OM 602.912	D	77
					250 Turbo-D (124.128)		09.1988 → 06.1993	OM 602.962	D	83
					260 E (124.026)		09.1985 → 12.1989	M 103.940	B	23
					260 E (124.026)		09.1985 → 08.1992	M 103.940	B	23
					260 E 4-matic (124.226)		09.1986 → 08.1992	M 103.943	B	26
					260 E 4-matic (124.226)		12.1986 → 12.1989	M 103.940	B	23
					280 E (124.028)		10.1992 → 06.1993	M 104.942	B	149
					300 AMG (124.031)		09.1988 → 06.1993	M 104.980 (AMG 3.4)	B	192
					300 D		09.1989 → 06.1993	OM 602.962	D	83
					300 D (124.130)		12.1984 → 08.1989	OM 603.912	D	84
					300 D (124.130)		08.1989 → 06.1993	OM 603.912	D	84
					300 D (124.130)		06.1990 → 06.1993	OM 603.912	D	84
					300 D 4-matic (124.330)		09.1986 → 08.1992	OM 603.913	D	85
					300 D 4-matic (124.330)		08.1989 → 06.1993	OM 603.913	D	85
					300 E		01.1985 → 12.1985	M 103.980	B	111
					300 E		06.1985 → 12.1989	M 103.983	B	114
					300 E (124.030)		08.1985 → 08.1992	M 103.983	B	114
					300 E 4-matic		09.1986 → 12.1989	M 103.983	B	114
					300 E 4-matic (124.230)		09.1986 → 06.1993	M 103.985	B	116
					300 E-24 (124.031)		09.1988 → 08.1992	M 104.980	B	118
					300 E-24 (124.031)		09.1988 → 08.1992	M 104.980	B	118
					300 Turbo-D (124.133)		09.1986 → 09.1988	OM 603.960	D	87
					300 Turbo-D (124.133)		09.1986 → 09.1988	OM 603.963	D	89
					300 Turbo-D (124.133)		09.1988 → 06.1993	OM 603.960	D	87
					300 Turbo-D 4-matic (124.333)		09.1986 → 09.1988	OM 603.960	D	87
					300 Turbo-D 4-matic (124.333)		09.1986 → 09.1988	OM 603.963	D	89

MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos
300 Turbo-D 4-matic (124.333)	01.1988 → 06.1993	OM 603.963	D 89	D	06.1949 → 10.1956	OM 636.915	D 2
320 E (124.032)	10.1992 → 06.1993	M 104.992	B 154	S	07.1953 → 09.1955	M 136.922	B 3
400 E 4.2 (124.034)	10.1992 → 06.1993	M 119.975	B 207	S-D	07.1953 → 02.1958	OM 636.931	D 5
500 E (124.036)	01.1991 → 06.1993	M 119.974	B 246	V	06.1946 → 05.1950	M 136.920	B 1
124 T-Model (S124)				190			
200 E	11.1992 → 05.1993	M 102.922	B 123	D 2.2 (USA) (201)	09.1983 → 07.1985	OM 601.921	D 75
200 T (124.080)	09.1985 → 08.1989	M 102.922	B 123	E 3.2 AMG	09.1988 → 08.1993	M 103.983	B 114
200 T (124.080)	01.1986 → 05.1990	M 102.922	B 123	190 (W201)			
200 T D (124.180)	09.1985 → 08.1991	OM 601.912	D 73	190 D (201.122)	09.1984 → 12.1985	OM 601.921	D 75
200 T D (124.180)	09.1988 → 08.1991	OM 601.912	D 73	2.0 (201.022)	10.1982 → 10.1984	M 102.921	B 122
200 TE	09.1988 → 12.1989	M 102.962	B 127	2.0 (201.023)	08.1983 → 05.1990	M 102.924	B 124
200 TE (124.079)	05.1986 → 06.1993	M 111.940	B 158	2.0 (201.023)	01.1986 → 05.1990	M 102.924	B 124
200 TE (124.081)	09.1988 → 08.1992	M 102.963	B 128	2.3	09.1987 → 09.1988	M 102.985	B 226
220 TE (124.082)	10.1992 → 05.1993	M 111.960	B 165	2.3 E	10.1982 → 09.1988	M 102.985	B 226
230 TE (124.083)	09.1985 → 08.1992	M 102.982	B 224	2.6	10.1982 → 09.1988	M 103.942	B 25
230 TE (124.083)	09.1985 → 08.1992	M 102.982	B 224	D 2.0 (201.122)	08.1983 → 08.1989	OM 601.911	D 72
230 TE Cat (124.083)	06.1989 → 08.1992	M 102.982	B 224	D 2.0 (201.122)	08.1989 → 08.1993	OM 601.911	D 72
250 T D (124.185)	09.1985 → 06.1993	OM 602.912	D 77	D 2.5 (201.126)	04.1985 → 08.1993	OM 602.911	D 76
250 T D (124.185)	01.1989 → 06.1993	OM 602.912	D 77	D 2.5 (201.126)	08.1989 → 08.1993	OM 602.911	D 76
250 TD Turbo (124.188)	03.1988 → 07.1993	OM 602.962	D 83	E 1.8 (201.018)	04.1990 → 08.1993	M 102.910	B 120
260 TE FGST.	09.1985 → 12.1989	M 103.940	B 23	E 2.0	10.1982 → 06.1993	M 102.961	B 126
260 TE FGST.	09.1989 → 08.1992	M 103.940	B 23	E 2.0	01.1985 → 08.1993	M 102.962	B 127
280 TE (124.088)	10.1992 → 06.1993	M 104.942	B 149	E 2.0 (201.024)	10.1982 → 06.1993	M 102.961	B 126
300 T D (124.190)	09.1986 → 06.1993	OM 603.912	D 84	E 2.0 (201.024)	10.1982 → 06.1993	M 102.962	B 127
300 T D (124.190)	01.1989 → 06.1993	OM 603.912	D 84	E 2.0 (201.024)	02.1985 → 12.1986	M 102.961	B 126
300 T D (124.190)	01.1989 → 06.1993	OM 603.912	D 84	E 2.0 (201.024)	02.1985 → 12.1986	M 102.962	B 127
300 T Turbo-D	09.1986 → 01.1989	OM 603.960	D 87	E 2.0 (201.024)	02.1985 → 12.1986	M 102.962	B 127
300 T Turbo-D	09.1986 → 01.1989	OM 603.963	D 89	E 2.3	09.1986 → 08.1991	M 102.985	B 226
300 T Turbo-D (124.193)	01.1989 → 06.1993	OM 603.960	D 87	E 2.3 (201.028)	10.1986 → 08.1993	M 102.985	B 226
300 T Turbo-D 4-matic (124.393)	09.1986 → 01.1989	OM 603.963	D 89	E 2.3-16	09.1985 → 12.1987	M 102.983	B 225
300 T Turbo-D 4-matic (124.393)	01.1989 → 06.1993	OM 603.960	D 87	E 2.3-16	09.1985 → 08.1988	M 102.983	B 225
300 TD T	06.1992 → 05.1993	OM 603.960	D 87	E 2.3-16 (201.034)	04.1984 → 01.1987	M 102.983	B 225
300 TE (124.090)	01.1986 → 12.1989	M 103.983	B 114	E 2.5-16	09.1988 → 08.1993	M 102.990	B 229
300 TE (124.090)	01.1986 → 08.1992	M 103.983	B 114	E 2.5-16 Evolution	03.1989 → 08.1993	M 102.991	B 230
300 TE 4-matic (124.290)	09.1986 → 12.1989	M 103.983	B 114	E 2.5-16 Evolution II	05.1990 → 08.1993	M 102.992	B 231
300 TE 4-matic (124.290)	09.1986 → 06.1993	M 103.985	B 116	E 2.6	09.1986 → 12.1989	M 103.942	B 25
300 TE-24 (124.091)	09.1989 → 08.1992	M 104.980	B 118	E 2.6 (201.029)	09.1986 → 08.1993	M 103.942	B 25
300 TE-24 (124.091)	09.1989 → 08.1992	M 104.980	B 118	Turbo-D 2.5 (201.128)	02.1988 → 08.1993	OM 602.961	D 82
320 TE (124.092)	10.1992 → 06.1993	M 104.992	B 154	Turbo-D 2.5 (201.128)	02.1988 → 08.1993	OM 602.961	D 82
170 (W170)				230			
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.040	B 6	(111)	08.1965 → 12.1967	M 180.940	B 11
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.042	B 6	E 2.8 (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B 51
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.043	B 6	G (461)	03.1979 → 03.1982	M 115.974	B 216
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.044	B 6	G (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.958	B 220
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.047	B 6	GE (461)	01.1984 → 08.1993	M 102.981	B 223
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.048	B 6	GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.979	B 221
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.049	B 6	GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.996	B 232
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.051	B 6	GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.997	B 233
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.052	B 6	GE (463)	09.1989 → 07.1993	M 102.989	B 228
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.053	B 6	240			
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.054	B 6	D (USA) (115)	01.1974 → 09.1976	OM 616.916	D 191
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.055	B 6	250			
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.071	B 6	C 2.8 (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B 51
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.072	B 6	GD (461)	09.1987 → 08.1992	OM 602.930	D 78
170 S (136)	01.1949 → 1957	M 136.073	B 6	GD (461)	12.1988 → 08.1992	OM 602.938	D 80
170 S (136)	1959 → 1957	M 136.050	B 6	GD (461)	09.1989 → 07.1993	OM 602.939	D 81
170 Sb (136)	01.1953 → 1956	M 191.010	B 3	GD (463)	09.1989 → 07.1993	OM 602.931	D 79
170 Sb (136)	01.1953 → 1957	M 191.018	B 3	280			
170 Va (136)	01.1949 → 1957	M 136.060	B 3	(107)	01.1968 → 12.1971	M 130.922	B 57
170 Vb (136)	01.1949 → 1957	M 136.060	B 3	(116)	09.1972 → 07.1976	M 110.983	B 45
170 Vb (136)	01.1949 → 1957	M 136.071	B 6	(461)	11.1979 → 08.1989	M 110.994	B 54
170 Vb (136)	01.1949 → 1957	M 136.072	B 6	SE 4.5 (108)	12.1975 → 04.1980	M 117.984	B 203
170 Vb (136)	01.1949 → 1957	M 136.073	B 6	290			
				GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.942	D 138
				GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.946	D 139
				GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.947	D 139
				GD Turbo (461)	04.1992 → 09.2001	OM 602.983	D 142
				300			

M

MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos
D (115)	08.1973 → 01.1977	OM 617.910	D	177	C 280 (202.029)	06.1997 → 05.2000	M 112.920	B	167
D (115)	08.1973 → 01.1977	OM 617.913	D	179	C 36 AMG (202.028)	05.1994 → 05.2000	M 104.941 (AMG B 3.6)	B	186
D 2.5 Turbo (USA) (124)	09.1989 → 08.1992	OM 602.962	D	83	C 36 AMG (202.028)	09.1994 → 12.1996	M 104.941 (AMG B 3.6)	B	186
E 2.6 (124)	09.1989 → 10.1992	M 103.940	B	23	C 43 AMG	09.1997 → 12.1998	M 113.944	B	169
E 3.2 (124)	09.1992 → 06.1993	M 104.992	B	154	C 43 AMG (202.033)	08.1997 → 05.2000	M 113.944	B	169
E 3.2 (124)	09.1992 → 06.1993	M 104.992 (AMG B 3.6)	B	187	C-CLASS T-Model (S202)				
GD (460)	12.1979 → 08.1990	OM 617.931	D	180	C 180 T (202.078)	06.1996 → 09.2000	M 111.920	B	37
GD (461)	12.1979 → 08.1990	OM 617.933	D	182	C 180 T (202.078)	06.1996 → 09.2000	M 111.921	B	38
GD (463)	02.1989 → 10.1994	OM 603.931	D	86	C 200 T (202.080)	06.1996 → 03.2001	M 111.941	B	159
GE (463)	09.1989 → 10.1994	M 103.987	B	117	C 200 T (202.080)	06.1996 → 03.2001	M 111.945	B	163
SD Turbo (USA) (116)	02.1978 → 08.1980	OM 617.950	D	183	C 200 T CDI (202.194)	03.1998 → 03.2001	OM 611.960	D	109
SD Turbo (USA) (126)	08.1980 → 10.1985	OM 617.951	D	184	C 200 T D (202.180)	10.1996 → 03.2001	OM 604.915	D	90
SD Turbo (USA) (126)	11.1985 → 12.1987	OM 603.961	D	88	C 200 T Kompressor (202.082)	11.1996 → 03.2001	M 111.944	B	162
SE 2.8 (124)	01.1993 → 06.1993	M 104.942	B	149	C 220 T CDI (202.193)	09.1997 → 03.2001	OM 611.960	D	109
SE 2.8 (126)	01.1993 → 06.1993	M 104.942	B	149	C 220 T D (202.182)	06.1996 → 09.1998	OM 604.910	D	146
SE 2.8 (140)	09.1992 → 05.1993	M 104.944	B	150	C 220 T D (202.182)	06.1996 → 03.2001	OM 604.910	D	146
SE 3.2 (140)	03.1991 → 05.1993	M 104.990	B	152	C 230 T (202.083)	06.1996 → 06.1998	M 111.974	B	172
350					C 230 T Kompressor (202.085)	06.1997 → 09.2000	M 111.975	B	173
D Turbo (USA) (126)	03.1990 → 06.1991	OM 603.970	D	143	C 240 T (202.086)	06.1997 → 09.2000	M 112.910	B	27
GD Turbo (463)	09.1991 → 07.1993	OM 603.972	D	145	C 250 T Turbo-D (202.188)	06.1996 → 03.2001	OM 605.960	D	94
SE 2.8 (116)	10.1981 → 12.1984	M 110.993	B	53	C 280 T (202.089)	06.1997 → 03.2001	M 112.920	B	167
SL 2.8 (107)	06.1976 → 07.1985	M 110.986	B	44	C 43 AMG (202.093)	08.1997 → 03.2001	M 113.944	B	169
SL 2.8 (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	50	CABRIOLET (W111, W112)				
SL 2.8 (107)	10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	52	220 SEB (111.023)	09.1961 → 08.1965	M 127.984	B	9
380					280 SE 3.5 (111.025)	04.1968 → 12.1971	M 116.980	B	197
SE 2.8 (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	48	CLK (C208)				
SE 2.8 (126)	10.1979 → 12.1985	M 110.987	B	48	200 Kompressor (208.345)	06.1997 → 06.2000	M 111.944	B	162
450					230 Kompressor (208.347)	06.1997 → 06.2000	M 111.973	B	171
SE 2.8 (116)	10.1981 → 12.1984	M 110.993	B	53	230 Kompressor (208.347)	06.1997 → 06.2000	M 111.975	B	173
SL 2.8 (107)	06.1976 → 07.1985	M 110.986	B	44	CLK Convertible (A208)				
SL 2.8 (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	50	200 Kompressor (208.445)	03.1998 → 06.2000	M 111.944	B	162
SL 2.8 (107)	10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	52	230 Kompressor (208.447)	03.1998 → 06.2000	M 111.973	B	171
500					230 Kompressor (208.447)	03.1998 → 06.2000	M 111.975	B	173
GE (463)	01.1993 → 08.1993	M 117.965	B	240	COUPE (W111, W112)				
SE 2.8 (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	48	220 SEB (111.021)	01.1961 → 12.1965	M 127.984	B	9
SE 2.8 (126)	10.1979 → 12.1985	M 110.987	B	48	250 SE (111.021)	01.1965 → 12.1967	M 129.980	B	20
SEL (USA) (126)	01.1983 → 1986	M 117 (USA)	B	249	250 SE (111.021)	01.1965 → 12.1967	M 129.981	B	21
A-CLASS (W168)					280 SE (111.024)	01.1967 → 12.1971	M 130.980	B	59
A 160 CDI (168.007)	07.1998 → 02.2001	OM 668.941	D	13	280 SE (111.024)	01.1967 → 12.1971	M 130.984	B	62
A 170 CDI (168.008)	09.1998 → 02.2001	OM 668.940	D	12	280 SE 3.5 (111.026)	01.1969 → 12.1971	M 116.980	B	197
A 38 AMG Twin Engine (168.032)	04.1999 → 02.2001	M 166.990	B	28	E-CLASS (W124)				
C-CLASS (W202)					E 200 (124.019)	06.1993 → 06.1995	M 111.940	B	158
C 180 (202.018)	03.1993 → 05.2000	M 111.920	B	37	E 200 D (124.120)	06.1993 → 06.1995	OM 601.912	D	73
C 180 (202.018)	03.1993 → 05.2000	M 111.921	B	38	E 220 (124.022)	06.1993 → 06.1995	M 111.960	B	165
C 180 (202.018)	11.1994 → 05.2000	M 111.921	B	38	E 250 D (124.126, 124.129)	07.1993 → 06.1995	OM 605.911	D	92
C 200 (202.020)	01.1994 → 05.2000	M 111.941	B	159	E 250 Turbo-D (124.128)	06.1993 → 06.1995	OM 602.962	D	83
C 200 (202.020)	01.1994 → 05.2000	M 111.945	B	163	E 280 (124.028)	06.1993 → 06.1995	M 104.942	B	149
C 200 CDI (202.134)	03.1998 → 05.2000	OM 611.960	D	109	E 280 (124.029)	06.1993 → 06.1995	M 104.942	B	149
C 200 D (202.120)	03.1993 → 05.2000	OM 601.913	D	74	E 300 4-matic (124.230)	06.1993 → 06.1995	M 103.985	B	116
C 200 D (202.122)	10.1996 → 05.2000	OM 604.915	D	90	E 300 D (124.131)	07.1993 → 06.1995	OM 606.910	D	96
C 200 Kompressor (202.025)	10.1995 → 05.2000	M 111.944	B	162	E 300 Turbo-D (124.133)	06.1993 → 06.1995	OM 603.960	D	87
C 200 Kompressor (202.025)	11.1996 → 05.2000	M 111.944	B	162	E 300 Turbo-D 4-matic (124.333)	06.1993 → 06.1995	OM 603.963	D	89
C 220 (202.022)	03.1993 → 05.2000	M 111.961	B	166	E 320 (124.032)	06.1993 → 06.1995	M 104.992	B	154
C 220 CDI (202.133)	09.1997 → 05.2000	OM 611.960	D	109	E 36 AMG	07.1994 → 01.1995	M 104.992 (AMG B 3.6)	B	187
C 220 D (202.021)	07.1996 → 05.2000	OM 604.910	D	146	E 420 (124.034)	06.1993 → 06.1995	M 119.975	B	207
C 220 D (202.121)	08.1993 → 05.2000	OM 604.910	D	146					
C 230 (202.023)	06.1996 → 06.1997	M 111.974	B	172					
C 230 (202.024)	09.1998 → 05.2000	M 111.975	B	173					
C 230 Kompressor (202.024)	10.1995 → 05.2000	M 111.975	B	173					
C 240 (202.026)	06.1997 → 05.2000	M 112.910	B	27					
C 250 D (202.125)	05.1993 → 05.2000	OM 605.910	D	91					
C 250 Turbo-D (202.128)	10.1995 → 05.2000	OM 605.960	D	94					
C 280 (202.028)	05.1993 → 05.2000	M 104.941	B	148					

MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos
E 500 (124.036)	06.1993 → 06.1995	M 119.974 B	246	200 G	07.1982 → 08.1989	M 102.964 B	129
E 500 (124.036)	07.1993 → 10.1994	M 119.974 B	246	230	03.1979 → 07.1993	M 115.973 B	215
E 60 AMG (124.036)	05.1994 → 06.1995	M 119.974 (AMG B 6.0)	254	230	04.1982 → 08.1992	M 102.981 B	223
E-CLASS (W210)				230	04.1982 → 08.1992	M 102.987 B	227
E 200 (210.035)	06.1995 → 08.2000	M 111.942 B	160	230	04.1982 → 08.1992	M 102.989 B	228
E 220 CDI (210.006)	06.1998 → 07.1999	OM 611.961 D	110	230	05.1987 → 08.1992	M 102.979 B	221
E 220 D (210.004)	06.1995 → 07.1999	OM 604.912 D	147	230 G (460,2)	03.1979 → 07.1993	M 115.973 B	215
E 230 (210.037)	06.1995 → 06.1997	M 111.970 B	170	230 G (460,2)	02.1980 → 07.1987	M 115.973 B	215
E 240 (210.061)	06.1997 → 08.2000	M 112.911 B	27	230 GE (460,2)	04.1982 → 08.1992	M 102.981 B	223
E 250 D (210.010)	06.1995 → 07.1999	OM 605.912 D	93	230 GE (460,2)	04.1982 → 08.1992	M 102.987 B	227
E 250 Turbo-D (210.015)	06.1997 → 07.1999	OM 605.962 D	95	230 GE (460,2)	04.1982 → 08.1992	M 102.989 B	228
E 280 (210.053)	01.1996 → 06.1997	M 104.945 B	151	230 GE (460,2)	05.1987 → 08.1992	M 102.979 B	221
E 290 Turbo-D (210.017)	03.1996 → 07.1999	OM 602.982 D	141	230 GE (460,2)	05.1987 → 08.1992	M 102.987 B	227
E 300 D (210.020)	06.1995 → 06.1997	OM 606.912 D	97	240 D	03.1979 → 08.1987	OM 616.936 D	175
E 300 Turbo-D (210.025)	03.1997 → 07.1999	OM 606.962 D	99	240 GD (460,3)	03.1979 → 08.1987	OM 616.936 D	175
E 320 (210.055)	06.1995 → 06.1997	M 104.995 B	156	250 D	10.1987 → 12.1992	OM 602.930 D	78
E 320 (210.065)	09.1997 → 12.1998	M 112.941 B	168	250 GD (460,3)	10.1987 → 12.1992	OM 602.930 D	78
E 320 4-matic (210.082)	09.1997 → 12.1998	M 112.941 B	168	250 GD (460,3)	12.1988 → 08.1992	OM 602.930 D	78
E 36 AMG	04.1996 → 01.1998	M 104.995 (AMG B 3.6)	188	280	11.1979 → 08.1989	M 110.994 B	54
E 420 (210.072)	01.1996 → 06.1997	M 119.985 B	209	280 GE (460,2)	11.1979 → 08.1989	M 110.994 B	54
E 50 AMG (210.072)	02.1996 → 08.1997	M 119.985 (AMG B 5.0)	248	280 GE (460,2)	08.1984 → 08.1989	M 110.994 B	54
E 55 AMG (210.074)	09.1997 → 12.1998	M 113.980 B	250	300 GD (460,3)	12.1979 → 12.1991	OM 617.931 D	180
E-CLASS Convertible (A124)				G-CLASS (W461)			
E 200 (124.060)	06.1993 → 03.1998	M 111.940 B	158	230 GE (461)	06.1993 → 07.2000	M 102.996 B	232
E 220 (124.062)	06.1993 → 03.1998	M 111.960 B	165	230 GE (461)	06.1993 → 07.2000	M 102.997 B	233
E 320 (124.066)	06.1993 → 03.1998	M 104.992 B	154	230 GE (461.238, 461.239)	09.1989 → 07.1996	M 102.979 B	221
E 36 AMG (124.066)	05.1994 → 03.1998	M 104.992 (AMG B 3.6)	187	250 GD (461)	02.1990 → 05.1993	OM 602.939 D	81
E-CLASS Coupe (C124)				290 GD/G 290 D (461.337, 461.338)	06.1993 → 07.2000	OM 602.942 D	138
E 200 (124.040)	06.1993 → 06.1997	M 111.940 B	158	G-CLASS (W463)			
E 220 (124.042)	06.1993 → 06.1997	M 111.960 B	165	200 GE (463.220)	01.1990 → 07.1993	M 102.965 B	130
E 320 (124.052)	06.1993 → 06.1997	M 104.992 B	154	230 GE (463.224, 463.225)	06.1990 → 06.1993	M 102.989 B	228
E 36 AMG (124.052)	05.1994 → 06.1997	M 104.992 (AMG B 3.6)	187	250 GD (463.324, 463.325)	06.1990 → 10.1992	OM 602.931 D	79
E-CLASS T-Model (S124)				300 GD (463.327, 463.328)	09.1989 → 08.1993	OM 603.931 D	86
E 200 T (124.079)	06.1993 → 06.1996	M 111.940 B	158	300 GE (463.227, 463.228)	09.1989 → 08.1993	M 103.987 B	117
E 220 T (124.082)	06.1993 → 06.1996	M 111.960 B	165	300 GE (463.227, 463.228)	06.1990 → 08.1997	M 103.987 B	117
E 250 TD (124.186)	06.1993 → 06.1996	OM 605.911 D	92	350 Turbo GD (463.320, 463.321)	09.1991 → 08.1996	OM 603.972 D	145
E 250 Turbo D	06.1993 → 06.1996	OM 602.962 D	83	500 GE (463.228)	09.1993 → 12.1994	M 117.965 B	240
E 280 T (124.088)	06.1993 → 06.1996	M 104.942 B	149	G 300 (463.228, 463.227)	06.1993 → 08.1997	M 103.987 B	117
E 280 T (124.088)	06.1993 → 06.1996	M 104.942 B	149	G 300 Diesel (463.327, 463.328)	09.1993 → 08.1994	OM 603.931 D	86
E 300 T 4-matic (124.290)	06.1993 → 06.1996	M 103.985 B	116	G 300 TD (463.330, 463.331)	09.1996 → 07.2000	OM 606.964 D	100
E 300 T Turbo-D (124.193)	06.1993 → 06.1996	OM 603.960 D	87	G 320 (463.230, 463.231)	09.1994 → 12.1997	M 104.996 B	157
E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393)	06.1993 → 06.1996	OM 603.963 D	89	G 320 CDI (463.321)	09.1996 → 08.1999	OM 603.972 D	145
E 300 TD (124.190)	06.1993 → 06.1996	OM 603.912 D	84	G 36 AMG (463.230)	01.1995 → 07.1998	M 104.996 (AMG B 3.6)	189
E 300 TD (124.191)	06.1993 → 06.1996	OM 606.910 D	96	G-CLASS Cabrio (W460)			
E 320 T (124.092)	06.1993 → 06.1996	M 104.992 B	154	200 GE (460.216)	07.1982 → 08.1989	M 102.964 B	129
E 36 T AMG (124.092)	05.1994 → 06.1996	M 104.992 (AMG B 3.6)	187	230 G (460.210, 460.241)	02.1980 → 07.1987	M 115.973 B	215
E-CLASS T-Model (S210)				230 GE (460.218, 460.249)	07.1982 → 05.1993	M 102.981 B	223
E 200 T (210.235)	06.1996 → 08.2000	M 111.942 B	160	230 GE (460.218, 460.249)	08.1986 → 05.1993	M 102.987 B	227
E 220 T CDI (210.206)	06.1998 → 07.1999	OM 611.961 D	110	230 GE (460.218, 460.249)	08.1986 → 05.1993	M 102.998 B	234
E 230 T (210.237)	06.1996 → 06.1997	M 111.970 B	170	240 GD (460.310, 460.341)	03.1979 → 08.1989	OM 616.936 D	175
E 250 T D (210.210)	06.1996 → 07.1999	OM 605.912 D	93				
E 250 T Turbo-D (210.215)	06.1997 → 07.1999	OM 605.962 D	95				
E 290 T Turbo-D (210.217)	06.1996 → 07.1999	OM 602.982 D	141				
E 300 T Turbo-D (210.225)	03.1997 → 07.1999	OM 606.962 D	99				
E 320	09.1997 → 12.1998	M 112.941 B	168				
E 420 T (210.272)	06.1996 → 06.1997	M 119.985 B	209				
G-CLASS (W460)							

M

MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos
240 GD (460.310, 460.341)	03.1979 → 08.1989	OM 616.938 D	176	350 SE,SEL (116.028, 116.029)	08.1972 → 02.1976	M 116.983 B	197
250 GD (460.317)	10.1987 → 10.1991	OM 602.930 D	78	350 SE,SEL (116.028, 116.029)	03.1976 → 03.1980	M 116.985 B	200
280 GE (460.212, 460.243)	11.1979 → 06.1982	M 110.994 B	54	350 SE,SEL (116.028, 116.029)	03.1976 → 03.1980	M 116.985 B	200
280 GE (460.212, 460.243)	07.1982 → 05.1993	M 110.994 B	54	450 SE	01.1973 → 12.1976	M 117.983 B	202
300 GD (460.312, 460.343)	11.1979 → 08.1989	OM 617.931 D	180	450 SE,SEL (116.032)	01.1973 → 04.1980	M 117.983 B	202
300 GD (460.312, 460.343)	11.1979 → 08.1989	OM 617.932 D	181	450 SE,SEL (116.032)	01.1973 → 04.1980	M 117.986 B	205
G-CLASS Cabrio (W463)				450 SE,SEL (116.033)	12.1975 → 04.1980	M 117.983 B	202
200 GE (463.200)	01.1990 → 07.1993	M 102.965 B	130	450 SE,SEL (116.033)	12.1975 → 04.1980	M 117.986 B	205
200 GE (463.200)	01.1990 → 07.1993	M 102.965 B	130	450 SEL (116.033)	09.1979 → 07.1980	M 117.983 B	202
230 GE (463.204)	06.1990 → 02.1993	M 102.989 B	228	450 SEL 6.9 (116.036)	07.1975 → 03.1980	M 100.985 B	257
300 GD (463.307)	09.1989 → 08.1993	OM 603.931 D	86	S-CLASS (W126)			
300 GE (463.207)	09.1989 → 09.1997	M 103.987 B	117	260 SE (126.020)	09.1985 → 06.1991	M 103.941 B	24
320 GE (463.208)	09.1994 → 11.1997	M 104.996 B	157	260 SE (126.020)	09.1985 → 06.1991	M 103.941 B	24
350 G Turbo-D (463.300)	09.1991 → 09.1997	OM 603.972 D	145	280 S (126.021)	12.1979 → 07.1985	M 110.924 B	42
G 300 Diesel (463.307)	09.1993 → 08.1994	OM 603.931 D	86	280 S (126.021)	12.1979 → 07.1985	M 110.926 B	42
G 300 TD (463.308)	09.1996 → 07.2000	OM 606.964 D	100	280 SE, SEL (126.022, 126.023)	10.1979 → 07.1985	M 110.987 B	48
G 320 CDI (463.320)	09.1996 → 08.1999	OM 603.972 D	145	280 SE, SEL (126.022, 126.023)	10.1979 → 07.1985	M 110.989 B	48
GULLWING (W198)				3.8	08.1980 → 08.1984	M 116.961 B	194
300 SL (198.040)	09.1954 → 05.1957	M 198.980 B	35	300 SD (126.120)	09.1980 → 12.1985	OM 617.951 D	184
300 SL (198.040)	09.1954 → 05.1957	M 198.980 B	35	300 SDL (126.125)	09.1985 → 12.1986	OM 603.961 D	88
HECKFLOSSE (W110)				300 SDL (126.125)	09.1986 → 12.1987	OM 603.961 D	88
190 C (110.010)	04.1961 → 08.1965	M 121.924 B	30	300 SE, SEL (126.024, 126.025)	09.1985 → 12.1989	M 103.981 B	112
190 DC (110.110)	06.1961 → 08.1965	OM 621.912 D	105	300 SE, SEL (126.024, 126.025)	01.1986 → 06.1991	M 103.981 B	112
200	07.1965 → 02.1968	M 115.926 B	67	380 SE, SEL (126.032)	10.1981 → 08.1985	M 116.963 B	108
200 (110.010)	07.1965 → 02.1968	M 121.940 B	70	380 SE, SEL (126.032, 126.033)	09.1980 → 10.1981	M 116.961 B	194
200 D (110.110)	07.1965 → 02.1968	OM 621.918 D	106	380 SE, SEL (126.032, 126.033)	01.1981 → 03.1986	M 116.963 B	108
230	06.1966 → 12.1967	M 180.950 B	14	420 SE, SEL	10.1985 → 12.1987	M 116.965 B	196
230 (110.011)	07.1965 → 02.1968	M 180.945 B	14	420 SE, SEL	10.1985 → 06.1991	M 116.965 B	196
230 (110.011)	07.1965 → 02.1968	M 180.949 B	14	420 SE, SEL	10.1985 → 06.1991	M 116.965 B	196
HECKFLOSSE (W111, W112)				420 SE, SEL (126.034)	10.1985 → 12.1987	M 116.965 B	196
220 B (111.010)	08.1959 → 08.1965	M 180.940 B	11	420 SE, SEL (126.034, 126.035)	10.1985 → 06.1991	M 116.965 B	196
220 SB (111.012)	08.1959 → 07.1965	M 180.941 B	11	500 SE, SEL	09.1987 → 06.1991	M 117.965 B	240
220 SEB (111.014)	08.1959 → 08.1965	M 127.982 B	8	500 SE, SEL	09.1987 → 06.1991	M 117.965 B	240
230 S (111.010)	07.1965 → 01.1968	M 180.947 B	15	500 SE, SEL (126.036)	12.1979 → 08.1985	M 117.961 B	236
230 S (111.010)	07.1965 → 01.1968	M 180.950 B	14	500 SE, SEL (126.036)	12.1979 → 08.1985	M 117.961 B	236
PAGODE (W113)				500 SE, SEL (126.036)	12.1979 → 08.1985	M 117.963 B	238
230 SL (113.042)	01.1963 → 01.1967	M 127.981 B	19	500 SE, SEL (126.036)	12.1979 → 08.1985	M 117.963 B	238
250 SL (113.043)	01.1966 → 01.1968	M 129.982 B	20	500 SE, SEL (126.036)	09.1985 → 06.1991	M 117.965 B	240
280 SL (113.044)	01.1968 → 03.1971	M 130.983 B	61	500 SE, SEL (126.036)	09.1985 → 06.1991	M 117.965 B	240
PONTON (W105)				500 SE, SEL Cat	06.1989 → 06.1991	M 117.965 B	240
219 (105.010, 105.011)	03.1956 → 07.1957	M 180.921 B	10	560 SE, SEL	10.1985 → 06.1991	M 117.968 B	242
219 (105.010, 105.011)	08.1957 → 07.1959	M 180.921 B	10	560 SE, SEL	08.1987 → 06.1991	M 117.968 B	242
PONTON (W120)				560 SE, SEL (126.038)	10.1985 → 12.1987	M 117.968 B	242
180 (120.010)	07.1953 → 12.1962	M 136.925 B	31	560 SE, SEL (126.038, 126.039)	10.1985 → 06.1991	M 117.968 B	242
180 D (120.110)	01.1953 → 07.1959	OM 636.930 D	4	S-CLASS (W140)			
PONTON (W121)				300 SE 2.8 (140.028)	01.1993 → 10.1998	M 104.944 B	150
190 Db (121.100, 121.102, 121.110, 121.111)	06.1959 → 09.1961	OM 621.910 D	36	300 SE, SEL/S320 (140.032, 140.033)	03.1991 → 10.1998	M 104.990 B	152
190 b (121.010)	06.1959 → 12.1961	M 121.920 B	29	300 SE, SEL/S320 (140.032, 140.033)	03.1991 → 10.1998	M 104.994 B	155
PONTON (W128)				400	06.1993 → 09.1998	M 119.971 B	206
220 SE (128.010)	01.1958 → 08.1959	M 127.980 B	7	400 SE, SEL/S420 (140.042, 140.043)	02.1991 → 10.1998	M 119.971 B	206
PONTON (W180)				500 SE, SEL (140.050, 140.051)	02.1991 → 10.1998	M 119.970 B	244
220 (180.010)	01.1954 → 12.1956	M 180.921 B	10	600 SE, SEL (140.056, 140.057)	04.1991 → 12.1992	M 120.980 B	131
PULLMANN (W100)							
600	09.1964 → 01.1979	M 100.980 B	256				
600	09.1964 → 01.1979	M 100.982 B	256				
S-CLASS (W116)							
280 S (116.020)	08.1972 → 07.1980	M 110.922 B	40				
280 S (116.020)	08.1972 → 07.1980	M 110.922 B	40				
280 SE,SEL (116.024)	08.1972 → 07.1980	M 110.983 B	45				
280 SE,SEL (116.024)	08.1972 → 07.1980	M 110.985 B	47				
280 SE,SEL (116.024)	08.1972 → 07.1980	M 110.985 B	47				

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
600 SE, SEL (140.056, 140.057) 04.1991 → 12.1992	M 120.982 B	133	380 SL (107.045) 09.1980 → 08.1985	M 116.962 B	107
S 280 (140.028) 02.1993 → 10.1998	M 104.944 B	150	420 SL (107.047) 01.1986 → 08.1989	M 116.964 B	195
S 300 Turbo-D (140.135) 05.1996 → 10.1998	OM 606.961 D	98	420 SL (107.047) 01.1986 → 08.1989	M 116.964 B	195
S 320 10.1995 → 08.1998	M 104.990 B	152	450 SL (107.044) 10.1972 → 10.1980	M 117.982 B	201
S 350 Turbo-D (140.134) 01.1993 → 10.1998	OM 603.971 D	144	450 SL (107.044) 10.1972 → 10.1980	M 117.985 B	204
S 420 02.1991 → 10.1998	M 119.971 B	206	450 SL (107.044) 09.1975 → 10.1980	M 117.982 B	201
S 420 (140.042) 01.1993 → 10.1998	M 119.971 B	206	450 SL (107.044) 09.1975 → 10.1980	M 117.985 B	204
S 500 (140.050, 140.051) 01.1993 → 10.1998	M 119.970 B	244	450 SL (107.044) 09.1979 → 12.1980	M 117.985 B	204
S 500 (140.050, 140.051) 01.1993 → 10.1998	M 119.980 B	247	500 SL (107.046) 05.1980 → 12.1981	M 117.960 B	235
S 600 (140.056, 140.057) 01.1993 → 10.1998	M 120.980 B	131	500 SL (107.046) 05.1980 → 12.1985	M 117.960 B	235
S 600 (140.056, 140.057) 01.1993 → 10.1998	M 120.982 B	133	500 SL (107.046) 01.1986 → 08.1989	M 117.962 B	237
S-CLASS Coupe (C126)			500 SL (107.046) 01.1986 → 08.1989	M 117.960 B	235
380 SEC (126.043) 08.1980 → 12.1981	M 116.961 B	194	500 SL (107.046) 01.1986 → 08.1989	M 117.964 B	239
380 SEC (126.043) 10.1981 → 07.1985	M 116.963 B	108	500 SL (107.046) 01.1986 → 08.1989	M 117.964 B	239
380 SEC (126.043) 02.1982 → 12.1985	M 116.963 B	108	560 SL 01.1986 → 12.1989	M 117.967 B	241
420 SEC (126.046) 10.1985 → 12.1987	M 116.965 B	196	560 SL (107.048) 09.1985 → 12.1989	M 117.967 B	241
420 SEC (126.046) 10.1985 → 06.1991	M 116.965 B	196	SL (R129)		
420 SEC (126.046) 10.1985 → 06.1991	M 116.965 B	196	300 SL (129.060) 03.1989 → 08.1993	M 103.984 B	115
420 SEC (126.046) 09.1986 → 06.1991	M 116.965 B	196	300 SL-24 (129.061) 03.1989 → 07.1993	M 104.981 B	119
500 SEC (126.044) 08.1980 → 08.1985	M 117.963 B	238	500 SL (129.066) 09.1989 → 08.1992	M 119.960 B	243
500 SEC (126.044) 10.1981 → 08.1985	M 117.963 B	238	500 SL (129.066) 09.1989 → 08.1992	M 119.972 B	245
500 SEC (126.044) 09.1985 → 06.1991	M 117.965 B	240	55 AMG 08.1999 → 07.2001	M 113.992 B	251
500 SEC (126.044) 09.1985 → 06.1991	M 117.965 B	240	60 AMG 07.1993 → 08.2001	M 119.982 AMG B	255
500 SEC (126.044) 09.1985 → 06.1991	M 117.965 B	240	600 SL (129.076) 02.1992 → 08.1994	M 120.981 B	132
500 SEC (126.044) 10.1985 → 06.1991	M 117.965 B	240	600 SL (129.076) 02.1992 → 08.1994	M 120.983 B	134
500 SEC (126.044) 08.1987 → 06.1991	M 117.965 B	240	SL 320 (129.063) 09.1994 → 12.1997	M 104.991 B	153
500 SEC Cat 06.1989 → 06.1991	M 117.965 B	240	SL (R198)		
560 SEC (126.045) 10.1985 → 12.1987	M 117.968 B	242	300 SL (198.042) 05.1957 → 02.1963	M 198.980 B	35
560 SEC (126.045) 10.1985 → 12.1989	M 117.968 B	242	300 SL (198.042) 05.1957 → 02.1963	M 198.982 B	35
560 SEC (126.045) 10.1985 → 06.1991	M 117.968 B	242	SL (W121)		
560 SEC (126.045) 10.1985 → 06.1991	M 117.968 B	242	190 SL (121.042, 121.040) 01.1955 → 12.1963	M 121.921 B	32
S-CLASS Coupe (C140)			190 SL (121.042, 121.040) 01.1955 → 12.1963	M 121.928 B	32
500 SEC / CL 500 (140.070) 10.1992 → 12.1999	M 119.970 B	244	SL Coupe (C107)		
500 SEC / CL 500 (140.070) 10.1992 → 12.1999	M 119.980 B	247	280 SLC (107.022) 08.1974 → 09.1981	M 110.982 B	44
CL 600 09.1996 → 12.1997	M 120.982 B	133	280 SLC (107.022) 08.1974 → 09.1981	M 110.986 B	44
SEC/CL 420 (140.063) 10.1994 → 02.1999	M 119.971 B	206	280 SLC (107.022) 08.1974 → 09.1981	M 110.990 B	50
SEC/CL 420 (140.063) 10.1994 → 02.1999	M 119.981 B	208	280 SLC (107.022) 06.1976 → 09.1981	M 110.982 B	44
SEC/CL 600 07.1992 → 05.1993	M 120.980 B	131	280 SLC (107.022) 06.1976 → 09.1981	M 110.986 B	44
SEC/CL 600 (140.076) 09.1992 → 02.1999	M 120.980 B	131	280 SLC (107.022) 06.1976 → 09.1981	M 110.990 B	50
SEC/CL 600 (140.076) 09.1992 → 02.1999	M 120.982 B	133	350 SLC (107.023) 01.1972 → 02.1976	M 116.982 B	198
S-CLASS Saloon (W108, W109)			350 SLC (107.023) 01.1972 → 02.1976	M 116.984 B	199
250 S (108.012) 01.1966 → 12.1969	M 108.920 B	16	350 SLC (107.023) 03.1976 → 02.1980	M 116.982 B	198
250 SE (108.014) 01.1966 → 12.1967	M 129.980 B	20	350 SLC (107.023) 03.1976 → 02.1980	M 116.984 B	199
280 S (108.016) 10.1967 → 07.1972	M 130.920 B	56	380 SLC (107.025) 07.1980 → 08.1981	M 116.960 B	193
280 SE 4.5 (108.067) 09.1971 → 08.1972	M 117.984 B	203	450 SLC (107.024) 01.1973 → 11.1975	M 117.982 B	201
280 SE,SEL (108.018, 108.019) 01.1968 → 08.1972	M 130.980 B	59	450 SLC (107.024) 01.1973 → 11.1975	M 117.985 B	204
280 SE,SEL 3.5 (108.057, 108.058) 03.1971 → 08.1972	M 116.980 B	197	450 SLC (107.024) 09.1975 → 08.1979	M 117.982 B	201
280 SEL 4.5 (108.068) 09.1971 → 08.1972	M 117.984 B	203	450 SLC (107.024) 09.1975 → 08.1979	M 117.985 B	204
300 SEL (109.016) 01.1968 → 08.1972	M 130.981 B	60	450 SLC (107.024) 09.1979 → 12.1980	M 117.985 B	204
300 SEL 3.5 (109.056) 01.1970 → 07.1972	M 116.981 B	197	450 SLC 5.0 (107.026) 06.1978 → 02.1980	M 117.960 B	235
300 SEL 6.3 (109.018) 03.1968 → 08.1972	M 100.981 B	256	SLK (R170)		
SL (R107)			200 (170.435) 09.1996 → 03.2000	M 111.946 B	164
280 SL (107.042) 08.1974 → 07.1985	M 110.982 B	44	200 Kompressor (170.445) 10.1996 → 03.2000	M 111.943 B	161
280 SL (107.042) 08.1974 → 07.1985	M 110.986 B	44	230 Kompressor (170.447) 09.1996 → 03.2000	M 111.973 B	171
280 SL (107.042) 08.1974 → 07.1985	M 110.990 B	50	230 Kompressor (170.447) 09.1997 → 12.2000	M 111.973 B	171
280 SL (107.042) 06.1976 → 09.1981	M 110.982 B	44			
280 SL (107.042) 06.1976 → 09.1981	M 110.986 B	44	3T-SERIES		
280 SL (107.042) 06.1976 → 09.1981	M 110.990 B	50	319 1.9 01.1955 → 1961	M 121.922 B	33
300 SL (107.041) 09.1985 → 08.1989	M 103.982 B	113	319 1.9 06.1961 → 08.1965	M 121.926 B	34
300 SL (107.041) 09.1985 → 08.1989	M 103.982 B	113	319 1.9 06.1961 → 08.1965	M 121.929 B	34
350 SL (107.043) 05.1971 → 12.1976	M 116.982 B	198	319 2.0 08.1965 → 02.1968	M 121.941 B	71
350 SL (107.043) 05.1971 → 02.1980	M 116.982 B	198	319 2.0 08.1965 → 02.1968	M 121.942 B	71
350 SL (107.043) 05.1971 → 02.1980	M 116.984 B	199			
380 SL (107.045) 09.1980 → 08.1981	M 116.960 B	193			

M

MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos
E-CLASS Platform/Chassis (VF210)					T1 Van (601, 611)				
E 250 d (210.610)	06.1996 → 06.1998	OM 605.912	D	93	208 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	135
E 290 TD (210.617)	07.1996 → 07.1999	OM 602.982	D	141	208 D 2.3	11.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	135
SPRINTER 2-t Bus (B901, B902)					210 2.3	05.1977 → 12.1982	M 115.955	B	213
208 D	02.1995 → 04.2000	OM 601.943	D	136	210 2.3	07.1982 → 12.1988	M 102.942	B	217
210 D	03.1997 → 04.2000	OM 602.980	D	140	210 2.3	07.1982 → 02.1996	M 102.946	B	219
212 D	02.1995 → 04.2000	OM 602.980	D	140	210 2.3	05.1989 → 02.1996	M 102.945	B	218
SPRINTER 2-t Platform/Chassis (B901, B902)					210 D 2.8	10.1988 → 02.1996	OM 602.940	D	137
208 D	01.1995 → 04.2000	OM 601.943	D	136	210 D 2.8	10.1988 → 02.1996	OM 602.940	D	137
208 D	09.1996 → 04.2000	OM 601.943	D	136	T1 Van (B602)				
210 D	01.1997 → 04.2000	OM 602.980	D	140	308 D 2.3	11.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	135
212 D	02.1995 → 04.2000	OM 602.980	D	140	308 D 2.3	06.1989 → 06.1995	OM 601.940	D	135
SPRINTER 2-t Van (B901, B902)					310 2.3	01.1989 → 12.1995	M 102.945	B	218
208 D	02.1995 → 04.2000	OM 601.943	D	136	310 D 2.9	06.1989 → 02.1996	OM 602.940	D	137
208 D	10.1996 → 04.2000	OM 601.943	D	136	310 D 2.9	06.1989 → 02.1996	OM 602.940	D	137
210 D	01.1997 → 04.2000	OM 602.980	D	140	T1/TN Platform/Chassis				
212 D	02.1995 → 04.2000	OM 602.980	D	140	408 D (611.317, 611.318)	11.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	135
SPRINTER 3-t Bus (B903)					408 D (611.317, 611.318)	11.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	135
308 D	02.1995 → 04.2000	OM 601.943	D	136	410 D (611.417, 611.418)	11.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	137
308 D (903.371, 903.372, 903.373)	03.1997 → 04.2000	OM 601.943	D	136	410 D (611.417, 611.418)	11.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	137
310 D (903.471, 903.472, 903.473)	01.1997 → 12.1999	OM 602.980	D	140	T1/TN Van				
312 D 2.9	02.1995 → 04.2000	OM 602.980	D	140	408 D (611.367, 611.368)	11.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	135
SPRINTER 3-t Platform/Chassis (B903)					408 D (611.367, 611.368)	11.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	135
308 D 2.3	02.1995 → 04.2000	OM 601.943	D	136	410 D (611.467, 611.468)	11.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	137
308 D 2.3	11.1996 → 04.2000	OM 601.943	D	136	410 D (611.467, 611.468)	11.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	137
310 D 2.9	01.1997 → 04.2000	OM 602.980	D	140	T2/L Dump Truck				
310 D 2.9 4x4	01.1997 → 04.2000	OM 602.980	D	140	LK 408 G (309.040, 309.041)	01.1968 → 12.1974	M 115.921	B	64
312 D 2.9	02.1995 → 04.2000	OM 602.980	D	140	LK 408 G, LK 409 (309.040, 309.041, 309.044)	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	211
312 D 2.9 (903.411, 903.412, 903.413, 903.421, 903.422,...)	12.1998 → 09.2001	OM 602.980	D	140	T2/L Platform/Chassis				
SPRINTER 3-t Van (B903)					L 408 G (309.000, 309.001, 309.002, 309.003, 309.011,...)	08.1972 → 12.1974	M 115.928	B	68
308 D 2.3	02.1995 → 04.2000	OM 601.943	D	136	L 408 G (309.000, 309.001, 309.002, 309.003, 309.011,...)	08.1972 → 12.1974	M 115.921	B	64
308 D 2.3	02.1995 → 04.2000	OM 601.943	D	136	L 409 (309.000, 309.001, 01.1975 → 08.1982)	08.1972 → 12.1974	M 115.952	B	211
310 D 2.9	02.1995 → 04.2000	OM 602.980	D	140	T2/L Van				
310 D 2.9 4x4	06.1997 → 04.2000	OM 602.980	D	140	L 408 G (309.012, 309.013, 309.014, 309.015, 309.016,...)	08.1972 → 12.1974	M 115.921	B	64
312 D 2.9	02.1995 → 04.2000	OM 602.980	D	140	L 408 G (309.012, 309.013, 309.014, 309.015, 309.016,...)	08.1972 → 12.1974	M 115.928	B	68
T1 Bus (602)					L 409 (309.011, 309.012, 309.013, 309.014, 309.015,...)	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	211
308 D 2.3	06.1989 → 06.1995	OM 601.940	D	135	T2/LN1 Dump Truck				
308 D 2.3	05.1990 → 06.1995	OM 601.940	D	135	507 DK (667.341, 667.342)	04.1986 → 04.1989	OM 616.914	D	190
310 D 2.9	06.1989 → 02.1996	OM 602.940	D	137	508 D (667.301, 667.302, 667.341, 667.342)	03.1989 → 12.1994	OM 601.941	D	135
310 D 2.9	06.1990 → 02.1996	OM 602.940	D	137	609 DK (668.041, 668.042)	04.1986 → 12.1994	OM 364.906	D	253
T1 Bus (B601)					609 DK (668.041, 668.042)	07.1987 → 12.1994	OM 364.919	D	253
208 2.3	05.1977 → 12.1982	M 115.955	B	213	709 DK (669.041, 669.042)	04.1986 → 12.1994	OM 364.906	D	253
208 2.3	05.1977 → 12.1982	M 115.972	B	214					
208 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	135					
208 D 2.3 (601.371, 601.372, 601.376, 601.377)	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	135					
210 2.3	07.1982 → 12.1988	M 102.942	B	217					
210 2.3	05.1989 → 02.1996	M 102.945	B	218					
210 D 2.8	11.1988 → 02.1996	OM 602.940	D	137					
210 D 2.8	11.1988 → 02.1996	OM 602.940	D	137					
T1 Platform/Chassis (601)									
208 D 2.3	11.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	135					
208 D 2.3	06.1989 → 06.1995	OM 601.940	D	135					
210 2.3	04.1977 → 10.1989	M 115.955	B	213					
210 2.3	07.1982 → 12.1988	M 102.942	B	217					
210 D 2.8	11.1988 → 02.1996	OM 602.940	D	137					
210 D 2.9	11.1988 → 02.1996	OM 602.940	D	137					
T1 Platform/Chassis (B602)									
308 D 2.3	06.1989 → 06.1995	OM 601.940	D	135					
308 D 2.3	06.1989 → 06.1995	OM 601.940	D	135					
310 2.3	01.1982 → 12.1994	M 102.942	B	217					
310 D 2.9	06.1989 → 02.1996	OM 602.940	D	137					
310 D 2.9	06.1989 → 02.1996	OM 602.940	D	137					

MERCEDES-BENZ

		Pos			Pos
709 DK (669.041, 669.042) 02.1992 → 12.1994	OM 364.921 D	253	814 D (670.364, 670.365, 670.366) 02.1992 → 12.1994	OM 364.986 D	252
809 DK (670.041, 670.042) 04.1986 → 12.1994	OM 364.906 D	253			
809 DK (670.041, 670.042) 02.1992 → 12.1994	OM 364.921 D	253			
811 DK (670.341, 670.342) 04.1986 → 12.1994	OM 364.952 D	252			
T2/LN1 Platform/Chassis					
507 D (667.301, 667.302, 667.341, 667.342) 04.1986 → 04.1989	OM 616.914 D	190			
510 (667.001, 667.002) 04.1986 → 12.1994	M 102.946 B	219			
510 (667.001, 667.002) 04.1986 → 12.1994	M 102.946 B	219			
609 D (668.001, 668.002, 668.003) 04.1986 → 12.1994	OM 364.906 D	253			
609 D (668.001, 668.002, 668.003) 07.1987 → 12.1994	OM 364.919 D	253			
709 D (669.000, 669.001, 669.002, 669.003, 669.041) 04.1986 → 12.1994	OM 364.906 D	253			
709 D (669.001, 669.002, 669.003, 669.041, 669.000) 04.1986 → 12.1994	OM 364.921 D	253			
711 D (669.301, 669.302, 669.303) 04.1986 → 12.1994	OM 364.950 D	253			
711 D (669.301, 669.302, 669.303) 02.1992 → 12.1994	OM 364.957 D	253			
809 D (670.001, 670.002, 670.003) 04.1986 → 12.1994	OM 364.906 D	253			
809 D (670.001, 670.002, 670.003) 02.1992 → 12.1994	OM 364.921 D	253			
811 D (670.302, 670.303) 04.1986 → 12.1994	OM 364.950 D	253			
811 D (670.302, 670.303) 04.1986 → 12.1994	OM 364.952 D	252			
811 D (670.303) 02.1992 → 12.1994	OM 364.958 D	252			
814 D (670.312, 670.313) 11.1987 → 12.1994	OM 354.924 D	252			
814 D (670.312, 670.313) 11.1987 → 12.1994	OM 364.981 D	252			
814 D (670.312, 670.313) 02.1992 → 12.1994	OM 364.986 D	252			
T2/LN1 Van					
507 D (667.361, 667.362) 04.1986 → 04.1989	OM 616.914 D	190			
508 D (667.361, 667.362) 03.1989 → 12.1994	OM 601.941 D	135			
510 (667.061, 667.062) 04.1986 → 12.1994	M 102.946 B	219			
510 (667.061, 667.062) 04.1986 → 12.1994	M 102.946 B	219			
609 D (668.061, 668.062, 668.063) 04.1986 → 12.1994	OM 364.906 D	253			
609 D (668.061, 668.062, 668.063) 07.1987 → 12.1994	OM 364.919 D	253			
709 D (669.061, 669.062, 669.063) 04.1986 → 12.1994	OM 364.906 D	253			
709 D (669.061, 669.062, 669.063) 02.1992 → 12.1994	OM 364.921 D	253			
711 D (669.361, 669.362, 669.363) 04.1986 → 12.1994	OM 364.950 D	253			
711 D (669.361, 669.362, 669.363) 02.1992 → 12.1994	OM 364.957 D	253			
809 D (670.061, 670.062, 670.063) 04.1986 → 12.1994	OM 364.906 D	253			
809 D (670.061, 670.062, 670.063) 02.1992 → 12.1994	OM 364.921 D	253			
811 D (670.362, 670.363) 04.1986 → 12.1994	OM 364.950 D	253			
814 D (670.364, 670.365, 670.366) 11.1987 → 12.1994	OM 354.924 D	252			
814 D (670.364, 670.365, 670.366) 11.1987 → 12.1994	OM 364.981 D	252			

M

1		73,5	M 136	920	06.1946 → 05.1950	B	NA	4	1697 cm³	2V	33 kW	45 PS	£ 6,7	100
	170 (W170)													

2660 IN; 35.2 x 8.8 x 122 x S - - 45° - 13 - III

2		73,5	OM 636	915	06.1949 → 10.1956	D	NA	4	1697 cm³	2V	29 kW	39 PS	£ 19	100
	170 (W170)													

120010001300/176
120010001321/176
120010001800/176
120010001821/176
120010001829/176

80 00164 1 1 100 Ø76; 1.00; Satz: 1; [R G6 IF CR 2] [R G6 IF CR 2] [NM 2] [DSF CR 5] [S 5]

2656 EX; 29 x 9 x 135 x A/S - Cr - 45° - 13 - III
2664 IN; 32 x 9 x 135.8 x S - - 45° - 13 - III
2691 IN; 32 x 9 x 136.5 x S - Cr - 45° - 13 - III

81-1660 EX; 14/ x 9 x 56 G2
81-2624 EX; 14/ x 9 x 63 G2
81-1662 IN; 14/ x 9 x 59.5 G2
81-2658 IN; 14/ x 9 x 60 G2
81-2612 IN; 14/ x 9 x 68 G2

3 	 75										
	M 136	922									
		07.1953 → 09.1955	B	NA	4	1767 cm³	2V	38 kW	52 PS	£ 6,7	 100
	M 136	060									
	01.1949 → 1957	B		4	1767 cm³	2V	33-38 kW	45-52 PS	£ 6,5/ 6,7:1	 100	
	M 191	010, 018									
	01.1953 → 1957	B		4	1767 cm³	2V	33-38 kW	45-52 PS	£ 6,5/ 6,7:1	 100	
	170 (W170)										

2660 IN; 35.2 x 8.8 x 122 x S - - 45° - 13 - III

4		75	OM 636	930	01.1953 → 07.1959	D	NA	4	1767 cm³	2V	32 kW	44 PS	£ 19	100
	PONTON (W120)													

90 278 610 Zylinder-Ø: 75.5; KH: 45; MT: -3.9; GL: 89; Kolbenbolzen: 22x63.5; Anzahl Ringe: 5
90 278 630 76,00
 URK, Lox, RTK
 R 2 CR G6
 R 2
 NM 2
 DSF 5 CR
 S 5

88 530 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=78 C=81 L=189 H=4

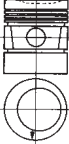
120010001300/176
120010001321/176
120010001800/176
120010001821/176
120010001829/176

80 00164 1 1 100 Ø76; 1.00; Satz: 1; [R G6 IF CR 2] [R G6 IF CR 2] [NM 2] [DSF CR 5] [S 5]

2656 EX; 29 x 9 x 135 x A/S - Cr - 45° - 13 - III
2664 IN; 32 x 9 x 135.8 x S - - 45° - 13 - III
2691 IN; 32 x 9 x 136.5 x S - Cr - 45° - 13 - III

81-1660 EX; 14/ x 9 x 56 G2
81-2624 EX; 14/ x 9 x 63 G2
81-1662 IN; 14/ x 9 x 59.5 G2
81-2658 IN; 14/ x 9 x 60 G2
81-2612 IN; 14/ x 9 x 68 G2

7.02242.03.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch

5		75									
	OM 636	931									
		07.1953 → 02.1958	D	NA	4	1767 cm³	2V	29 kW	39 PS	£19	100
	170 (W170)										
	90 278 610	Zylinder-Ø: 75.5; KH: 45; MT: -3.9; GL: 89; Kolbenbolzen: 22x63.5; Anzahl Ringe: 5									
	90 278 630	76,00									
	URK, Lox, RTK										
	R 2	CR	G6								
	R 2										
	NM 2										
	DSF 5	CR									
	S 5										
	88 530 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=78 C=81 L=189 H=4									
	120010001300/176										
	120010001321/176										
	120010001800/176										
	120010001821/176										
	120010001829/176										
	80 00164 1 1 100	Ø76; 1.00; Satz: 1; [R G6 IF CR 2] [R G6 IF CR 2] [NM 2] [DSF CR 5] [S 5]									
	2656	EX; 29 x 9 x 135 x A/S - Cr - 45° - 13 - III				81-1660	EX; 14/ x 9 x 56 G2				
	2664	IN; 32 x 9 x 135.8 x S - - 45° - 13 - III				81-2624	EX; 14/ x 9 x 63 G2				
	2691	IN; 32 x 9 x 136.5 x S - Cr - 45° - 13 - III				81-1662	IN; 14/ x 9 x 59.5 G2				
						81-2658	IN; 14/ x 9 x 60 G2				
						81-2612	IN; 14/ x 9 x 68 G2				
6		75									
	M 136	040, 042 - 044, 047 - 055, 071 - 073									
		01.1949 → 1957	B		4	1767 cm³	2V	33-38 kW	45-52 PS	£6.5/6,7:1	100
	170 (W170)										
	2660	IN; 35.2 x 8.8 x 122 x S - - 45° - 13 - III									
	7.02242.03.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch									
7		80									
	M 127	980									
		01.1958 → 08.1959	B	NA	6	2196 cm³	2V	88 kW	120 PS	£9	72,8
	PONTON (W128)										
	261119	EX; 35.1 x 10 x 112.7 x A/S - - 45° - VS - 5 - III				81-2630	EX; 14.1/ x 10 x 57 B1				
	2666	IN; 39.2 x 9 x 128 x S - - 45° - 5 - III				81-2639	EX; 14.2/ x 10 x 57 B1				
						81-2628	EX; 14/ x 10 x 57 B1				
						81-2691	IN; 14.1/ x 9 x 65.5 B1				
						81-2629	IN; 14.1/ x 9 x 67 B1				
						81-2640	IN; 14.2/ x 9 x 67 B1				
						81-2643	IN; 14/ x 9 x 65.5 B1				
8		80									
	M 127	982									
		08.1959 → 08.1965	B	NA	6	2180 cm³	2V	88 kW	120 PS	£8,7	72,8
	HECKFLOSSE (W111, W112)										
	V94536/311	35.1 x 10 x 112.7 x Bi - - 45° - SB - III				81-2630	EX; 14.1/ x 10 x 57 B1				
	261119	EX; 35.1 x 10 x 112.7 x A/S - - 45° - VS - 5 - III				81-2639	EX; 14.2/ x 10 x 57 B1				
	2666	IN; 39.2 x 9 x 128 x S - - 45° - 5 - III				81-2628	EX; 14/ x 10 x 57 B1				
						81-2691	IN; 14.1/ x 9 x 65.5 B1				
						81-2629	IN; 14.1/ x 9 x 67 B1				
						81-2640	IN; 14.2/ x 9 x 67 B1				
						81-2643	IN; 14/ x 9 x 65.5 B1				
	9163/143	Länge: 160									
	9164/143	Länge: 86									
cont...											

21279/143



11688/143

mechanisch; Kunststoff



7.21440.51.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

7.02242.03.0

Kraftstoffpumpe; mechanisch

9

80



M 127

984

01.1961 → 12.1965 B NA 6 2196 cm³ 2V 88 kW 120 PS £ 8,7 72,8



CABRIOLET (W111, W112), COUPE (W111, W112)



V94536/311

35.1 x 10 x 112.7 x Bi - - 45° - SB - III

261119

EX; 35.1 x 10 x 112.7 x A/S - - 45° - VS - 5 - III

2666

IN; 39.2 x 9 x 128 x S - - 45° - 5 - III



81-2630

EX; 14.1/ x 10 x 57 B1

81-2639

EX; 14.2/ x 10 x 57 B1

81-2628

EX; 14/ x 10 x 57 B1

81-2691

IN; 14.1/ x 9 x 65.5 B1

81-2629

IN; 14.1/ x 9 x 67 B1

81-2640

IN; 14.2/ x 9 x 67 B1

81-2643

IN; 14/ x 9 x 65.5 B1



9163/143

Länge: 160



9164/143

Länge: 86

21279/143



11688/143

mechanisch; Kunststoff



7.02242.03.0

Kraftstoffpumpe; mechanisch

10

80



M 180

921

01.1954 → 07.1959 B NA 6 2195 cm³ 2V 62-66 kW 85-90 PS £ 8,7 72,8



PONTON (W105), PONTON (W180)



V94536/311

35.1 x 10 x 112.7 x Bi - - 45° - SB - III

M

11

80



M 180

940 - 941

08.1959 → 12.1967 B NA 6 2195 cm³ 2V 70-81 kW 95-110 PS £ 8,7 72,8



230, HECKFLOSSE (W111, W112)



V94536/311

35.1 x 10 x 112.7 x Bi - - 45° - SB - III

261119

EX; 35.1 x 10 x 112.7 x A/S - - 45° - VS - 5 - III

2666

IN; 39.2 x 9 x 128 x S - - 45° - 5 - III



81-2630

EX; 14.1/ x 10 x 57 B1

81-2639

EX; 14.2/ x 10 x 57 B1

81-2628

EX; 14/ x 10 x 57 B1

81-2691

IN; 14.1/ x 9 x 65.5 B1

81-2629

IN; 14.1/ x 9 x 67 B1

81-2640

IN; 14.2/ x 9 x 67 B1

81-2643

IN; 14/ x 9 x 65.5 B1



9163/143

Länge: 160



9164/143

Länge: 86

21279/143



11688/143

mechanisch; Kunststoff

11687/143

mechanisch; Metall



7.21440.51.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

7.02242.03.0

Kraftstoffpumpe; mechanisch

7.02242.22.0

Kraftstoffpumpe; mechanisch

12

80



OM 668

940

09.1998 → 02.2001 D LA 4 1689 cm³ 4V 55-66 kW 75-90 PS £ 19,5 84



A-CLASS (W168)



08-105400-00/106

120010003600/176

120010003621/176

cont...

	H065/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 54,965 / 59,000 / 17,000 / 2,012
	VAG96098/311	11.55/ x 6 x 47.5
	81-16109	EX; 11.55/ x 7 x 47.5 G1
	81-16108	IN; 11.55/ x 6 x 47.5 G1
	FOL152/311	hydro
	420008610/208	hydro; Höhe: 34.7; Aussen-Ø: 12
	24210/143	mechanisch; Metall
	7.24809.49.0	AGR-Ventil; pneumatisch
	7.22684.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden.
	7.24807.01.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0

13		80
	A-CLASS (W168)	
	08-105400-00/106	

	H065/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 54,965 / 59,000 / 17,000 / 2,012
	1691/132	IN; 29.6 x 6 x 105.2 x B - Cr - 45° - 22 -
	VAG96098/311	11.55/ x 6 x 47.5
	81-16109	EX; 11.55/ x 7 x 47.5 G1
	81-16108	IN; 11.55/ x 6 x 47.5 G1
	FOL152/311	hydro
	420008610/208	hydro; Höhe: 34.7; Aussen-Ø: 12
	24210/143	mechanisch; Metall
	7.24809.49.0	AGR-Ventil; pneumatisch
	7.22684.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden.
	7.24807.01.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0

14		81,5
	M 180	
	HECKFLOSSE (W110), HECKFLOSSE (W111, W112)	
	261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
	2619	IN; 41 x 9 x 128 x S - Cr - 45° - 9 -
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
	VAG92200B/311	15.06/ x 11.02 x 45
	81-2659	EX; 15.035/ x 11 x 45 B1
	81-2660	EX; 15.235/ x 11 x 45 B1
	81-2667	IN; 14.035/ x 9 x 55 B1
	81-2668	IN; 14.235/ x 9 x 55 B1
	9163/143	Länge: 160
	9164/143	Länge: 86
	11688/143	mechanisch; Kunststoff
	11687/143	mechanisch; Metall

cont...

M

	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.03.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

15		81,5
	M 180	947
	07.1965 → 01.1968	B NA 6 2281 cm³ 2V 88 kW 120 PS £ 9 73
	HECKFLOSSE (W111, W112)	

	261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III		VAG92200B/311	15.06/ x 11.02 x 45
	2619	IN; 41 x 9 x 128 x S - Cr - 45° - 9 -		81-2659	EX; 15.035/ x 11 x 45 B1
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9		81-2660	EX; 15.235/ x 11 x 45 B1
				81-2667	IN; 14.035/ x 9 x 55 B1
				81-2668	IN; 14.235/ x 9 x 55 B1

	9164/143	Länge: 86

	11688/143	mechanisch; Kunststoff
	11687/143	mechanisch; Metall

	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.03.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

16		82
	M 108	920
	01.1966 → 12.1969	B NA 6 2496 cm³ 2V 96 kW 131 PS £ 9 78,8
	S-CLASS Saloon (W108, W109)	

	261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III		VAG92200B/311	15.06/ x 11.02 x 45
	2619	IN; 41 x 9 x 128 x S - Cr - 45° - 9 -		81-2659	EX; 15.035/ x 11 x 45 B1
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9		81-2660	EX; 15.235/ x 11 x 45 B1
				81-2667	IN; 14.035/ x 9 x 55 B1
				81-2668	IN; 14.235/ x 9 x 55 B1

	9163/143	Länge: 160
	9164/143	Länge: 86
	21279/143	

	11687/143	mechanisch; Metall

	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.03.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

17		82
	M 114	920
	01.1968 → 08.1972	B NA 6 2496 cm³ 2V 85-96 kW 116-130 PS £ 9 78,8
	/8 (W114), /8 Coupe (W114)	

	87 495 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G		VAG92200B/311	15.06/ x 11.02 x 45
	87 495 600 STD	HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher, 08.1971→03.1972		81-2659	EX; 15.035/ x 11 x 45 B1
	55-2784 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,000 / 27,600 / St/B/G		81-2660	EX; 15.235/ x 11 x 45 B1
	261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III		81-2667	IN; 14.035/ x 9 x 55 B1
	2619	IN; 41 x 9 x 128 x S - Cr - 45° - 9 -		81-2668	IN; 14.235/ x 9 x 55 B1
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9			

	9163/143	Länge: 160
	9164/143	Länge: 86

	11688/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 008600
	1356/143	mechanisch; Kunststoff

cont...

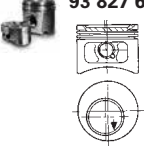
MERCEDES-BENZ

	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.03.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
18	 82	
	M 114	980
		04.1969 → 04.1972 B NA 6 2496 cm ³ 2V 110 kW 150 PS £9,5 78,8
	/8 Coupe (W114)	
	87 495 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G
	87 495 600 STD	HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher, 08.1971→03.1972
	55-2784 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,000 / 27,600 / St/B/G
	261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
	2619	IN; 41 x 9 x 128 x S - Cr - 45° - 9 -
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
		 VAG92200B/311 15.06/ x 11.02 x 45
		81-2659 EX; 15.035/ x 11 x 45 B1
		81-2660 EX; 15.235/ x 11 x 45 B1
		81-2667 IN; 14.035/ x 9 x 55 B1
		81-2668 IN; 14.235/ x 9 x 55 B1
	21133/143	Innen-Ø: 30
	21135/143	Innen-Ø: 36
	9164/143	Länge: 86
	21279/143	
	11687/143	mechanisch; Metall, mot. 002671→
	7.02242.03.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
19	 82	
	M 127	981
		01.1963 → 01.1967 B NA 6 2306 cm ³ 2V 110 kW 150 PS £9,3 72,8
	PAGODE (W113)	
	0015001/110	Zylinder-Ø: 82.5; KH: 42.1; GL: 104.1
	261119	EX; 35.1 x 10 x 112.7 x A/S - - 45° - VS - 5 - III
	2666	IN; 39.2 x 9 x 128 x S - - 45° - 5 - III
		 VAG92200B/311 15.06/ x 11.02 x 45
		81-2652 EX; 14/ x 10 x 50 B1
		81-2667 IN; 14.035/ x 9 x 55 B1
		81-2668 IN; 14.235/ x 9 x 55 B1
	9164/143	Länge: 86
20	 82	
	M 129	980, 982
		01.1965 → 01.1968 B NA 6 2496 cm ³ 2V 110 kW 150 PS £9,3 78,8
	COUPE (W111, W112), PAGODE (W113), S-CLASS Saloon (W108, W109)	
	261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
	2619	IN; 41 x 9 x 128 x S - Cr - 45° - 9 -
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
		 VAG92200B/311 15.06/ x 11.02 x 45
		81-2659 EX; 15.035/ x 11 x 45 B1
		81-2660 EX; 15.235/ x 11 x 45 B1
		81-2667 IN; 14.035/ x 9 x 55 B1
		81-2668 IN; 14.235/ x 9 x 55 B1
	9163/143	Länge: 160
	9164/143	Länge: 86
	21279/143	
	11687/143	mechanisch; Metall
	7.02242.03.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

M

21	82
M 129	981
01.1965 → 12.1967	B NA 6 2496 cm³ 2V 110 kW 150 PS £9,3 78,8
	COUPE (W111, W112)
261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
2619	IN; 41 x 9 x 128 x S - Cr - 45° - 9 -
RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
9163/143	Länge: 160
9164/143	Länge: 86
21279/143	
11687/143	mechanisch; Metall
261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
2619	IN; 41 x 9 x 128 x S - Cr - 45° - 9 -
RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
9163/143	Länge: 160
9164/143	Länge: 86
21279/143	
11688/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 007681 / 003563 (autom.)
1356/143	mechanisch; Kunststoff
11687/143	mechanisch; Metall, →mot. 007681
7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
7.02242.03.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
23	82,9
M 103	940
09.1985 → 10.1992	B NA 6 2597 cm³ 2V 118-122 kW 160-166 PS £9,2 80,3
	124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124), 300
93 827 600	Zylinder-Ø: 82.9; KH: 33; MT: -1; GL: 63; Kolbenbolzen: 22x52; Anzahl Ringe: 3 SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 G3 DSF 3 CR → 80 00168 1 0 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
08-183100-00/106	
120010002700/176	
120010002721/176	
80 00168 1 0 000	Ø82.9; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3] 80 00168 1 0 050 83,40 / 80 00168 1 0 100 83,90
71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD
87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B

cont...

87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00		
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10		
H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50		
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /		
 261112	EX; 35 x 9 x 110.9 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 8 mm	 81-26154	EX; 14/ x 9 x 48 B1
26107	IN; 40 x 8 x 110.2 x S - Cr - 45° - 9 - III	81-26151	IN; 14/ x 8 x 42 B1
 RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		
 3123/143	CAM		
50 006 223	CAM, Schalenhartguss		
 FOL153/311	hydro		
FOL82/311	hydro		
50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30		
420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33		
420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14		
8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14		
11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24		
 10342/143	Material: Kunststoff		
10343/143	Material: Kunststoff		
10337/143			
2454/143			
25034/143			
25050/143			
 2292/143	mechanisch; Metall		
 7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
 7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System		
7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit einer Pumpe im System		
7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System		
7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
24	82,9		
 M 103	941		
	09.1985 → 06.1991	B NA 6 2599 cm³ 2V 118-122 kW 160-166 PS	€ 9,2 80,3
 S-CLASS (W126)			
 93 827 600	Zylinder-Ø: 82.9; KH: 33; MT: -1; GL: 63; Kolbenbolzen: 22x52; Anzahl Ringe: 3 SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 G3 DSF 3 CR → 80 00168 1 0 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm		
 08-183100-00/106			
120010002700/176			
120010002721/176			
80 00168 1 0 000	Ø82.9; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3] 80 00168 1 0 050 83,40 / 80 00168 1 0 100 83,90		
 71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814		
77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD		
87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B		
87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00		

cont...

A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø 81,000 // 2,200 A129/4 0.10		
H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50		
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /		
 261112	EX; 35 x 9 x 110.9 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 8 mm	 81-26154	EX; 14/ x 9 x 48 B1
26107	IN; 40 x 8 x 110.2 x S - Cr - 45° - 9 - III	 81-26151	IN; 14/ x 8 x 42 B1
 RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		
3123/143	CAM		
50 006 223	CAM, Schalenhartguss		
 FOL153/311	hydro		
 FOL82/311	hydro		
50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30		
420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33		
420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14		
8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14		
11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24		
 10342/143	Material: Kunststoff		
 10343/143	Material: Kunststoff		
10337/143			
2454/143			
25034/143			
25050/143			
 2292/143	mechanisch; Metall		
 7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
M 25	 82,9		
 M 103	942		
 190 (W201)	10.1982→08.1993 B NA 6 2597 cm³ 2V 118-122 kW 160-166 PS 9,2 80,3		
 93 827 600	Zylinder-Ø: 82.9; KH: 33; MT: -1; GL: 63; Kolbenbolzen: 22x52; Anzahl Ringe: 3 SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 G3 DSF 3 CR → 80 00168 1 0 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm		
 08-183100-00/106			
120010002700/176			
120010002721/176			
80 00168 1 0 000	Ø82.9; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3] 80 00168 1 0 050 83,40 / 80 00168 1 0 100 83,90		
 71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814		
 77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD		
87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B		
87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00		
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø 81,000 // 2,200 A129/4 0.10		
H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50		
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /		
 261112	EX; 35 x 9 x 110.9 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 8 mm	 81-26154	EX; 14/ x 9 x 48 B1
26107	IN; 40 x 8 x 110.2 x S - Cr - 45° - 9 - III	 81-26151	IN; 14/ x 8 x 42 B1

cont...

	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	
	3123/143 50 006 223	CAM CAM, Schalenhartguss	
	FOL153/311 FOL82/311	hydro hydro	
	FOL84/311	hydro	
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30	
	420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14	
	8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14	
	11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24	
	10342/143 10343/143	Material: Kunststoff Material: Kunststoff	
	10337/143 2454/143 25034/143 25050/143		
	2292/143 5357/143	mechanisch; Metall mechanisch; Metall, →mot. 067444	
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
	7.21565.71.0 7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, 2.6, E 2.6 (201.029) : mit zwei Pumpen im System Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.21682.60.0 7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
26	M 103	943 09.1986 → 08.1992 B NA 6 2597 cm³ 2V 118 kW 160 PS 8-9,2:1 80,3	M
	124 Saloon (W124)		
	93 827 600 80 00168 1 0 000	Zylinder-Ø: 82.9; KH: 33; MT: -1; GL: 63; Kolbenbolzen: 22x52; Anzahl Ringe: 3 SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 G3 DSF 3 CR → 80 00168 1 0 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm	
	08-183100-00/106 120010002700/176 120010002721/176 80 00168 1 0 000	Ø82.9; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3] 80 00168 1 0 050 83,40 / 80 00168 1 0 100 83,90	
	71-3817/6 STD/109 77 531 610	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD	
	87 325 690 87 416 610	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00	
	A129/4 STD/109 H997/7 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50	
	78 662 610 55-3603 SEMI/109	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	
	261112 26107	EX; 35 x 9 x 110.9 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 8 mm IN; 40 x 8 x 110.2 x S - Cr - 45° - 9 - III	 81-26154 EX; 14/ x 9 x 48 B1 81-26151 IN; 14/ x 8 x 42 B1
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	

cont...

	3123/143 50 006 223	CAM CAM, Schalenhartguss
	FOL153/311 FOL82/311 50 006 454 420017010/208 420000310/208 8365/143 11781/143	hydro hydro hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33 hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14 hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14 hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24
	10342/143 10343/143 10337/143 2454/143 25034/143 25050/143	Material: Kunststoff Material: Kunststoff
	2292/143	mechanisch; Metall
	7.21565.71.0 7.21659.53.0 7.21659.72.0 7.21682.60.0 7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
27	M 112	910 - 911 06.1997 → 09.2000 B NA 6 2398 cm³ 3V 125 kW 170 PS 73,5
	C-CLASS (W202), C-CLASS T-Model (S202), E-CLASS (W210)	
	120010003700/176 120010003715/176	
M	71-3857/6 STD/109 [Satz] 77 512 610 [Satz] HL 0,20 Ø 63,765 / 68,500 / 19,000 / 2,368 St/A 77 512 600 STD 77 514 610 [Satz] PL 0,20 Ø 51,765 / 55,600 / 19,600 / 1,914 St/B/G1 77 514 600 STD H069/4 STD/109 [Satz]	
	261031 261030	EX; 34 x 7 x 121.6 x A - Ni - 45° - VS - 1 - IN; 30 x 7 x 120.6 x S - Ni - 45° - 1 -
	81-26183 LK-2607	IN/EX; 12.74/ x 7 x 50 G1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	8794/143 420006310/208 420007610/208	hydro; Aussen-Ø: 11 hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11 hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11
	50 006 499 50 006 495 50 006 497 18914/143 21231/143 21232/143 21233/143	Auslassseite Einlassseite, Einlassventil No.2 Einlassseite, Einlassventil No.1
	22164/143 24208/143 50 005 457 7.07152.16.0 7.22136.50.0	mechanisch; Metall mechanisch; Metall mechanisch; Metall, →mot. 036808 / 033140 (USA) mechanisch; Metall, →mot. 036808 / 033140 (USA) AGR-Ventil; pneumatisch
	7.02256.37.0 7.22156.50.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

cont...

	7.22684.11.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr									
	7.00145.03.0	Saugrohrmodul; elektrisch-pneumatisch									
	7.04389.00.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch									
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch									
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch									
28		84									
	M 166	990									
		04.1999 → 02.2001	B	NA	4	1898 cm³	2V	92 kW	125 PS	⌘ 10,8	85,6
	A-CLASS (W168)										
	120010004100/176										
	A163/4 STD/109	[Satz]									
	H065/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 54,965 / 59,000 / 17,000 / 2,012									
	V94396/311	43 x 6 x 103 x B - Ni - 45° - - III						VAG96095/311	12.55/ x 6 x 37.6		
	1678/132	EX; 35 x 7 x 102.7 x E - Ni - 45° - VS - 1 -						VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6		
	261039	EX; 36 x 7 x 102.7 x A - Ni - 45° - 1 -						81-26175	IN; 12.5/ x 6 x 37.5 G1		
	1677/132	IN; 43 x 6 x 102.9 x B - Ni - 45° - 1 -						81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1		
	261038	IN; 43 x 6 x 103 x S - Ni - 45° - 1 -						81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1		
	8794/143	hydro; Aussen-Ø: 11									
	420006310/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11									
	17772/143										
	24210/143	mechanisch; Metall									
29		84,5									
	M 121	920									
		06.1959 → 12.1961	B	NA	4	1884 cm³	2V	59 kW	80 PS	⌘ 8,5	84
	PONTON (W121)										
	08-163600-00/106										
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	V94536/311	35.1 x 10 x 112.7 x Bi - - 45° - SB - III									
30		84,5									
	M 121	924									
		04.1961 → 08.1965	B	NA	4	1884 cm³	2V	59 kW	80 PS	⌘ 8,8	84
	HECKFLOSSE (W110)										
	08-163600-00/106										
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B									
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	V94536/311	35.1 x 10 x 112.7 x Bi - - 45° - SB - III						VAG92200B/311	15.06/ x 11.02 x 45		
	261121	EX; 37 x 10 x 112.7 x RA/S - Cr - 45° - VS - 5 - III						81-2630	EX; 14.1/ x 10 x 57 B1		
	2675	IN; 44 x 9 x 128 x S - - 45° - 5 - III						81-2639	EX; 14.2/ x 10 x 57 B1		
								81-2628	EX; 14/ x 10 x 57 B1		
								81-2629	IN; 14.1/ x 9 x 67 B1		
								81-2640	IN; 14.2/ x 9 x 67 B1		
	21133/143	Innen-Ø: 30									
	21135/143	Innen-Ø: 36									
	9163/143	Länge: 160									
	9164/143	Länge: 86									
	21279/143										

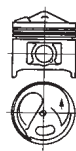
cont...

	11688/143	mechanisch; Kunststoff										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										
	7.02242.03.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch										
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch										
31		84,5										
	M 136	925										
		07.1953 → 12.1962	B	NA	4	1884 cm³	2V	48 kW	65 PS	£ 6,7		84
	PONTON (W120)											
	2660	IN; 35.2 x 8.8 x 122 x S - - 45° - 13 - III										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										
32		85										
	M 121	921, 928										
		01.1955 → 12.1963	B	NA	4	1897 cm³	2V	77 kW	105 PS	£ 8,5		83,6
	SL (W121)											
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /										
33		85										
	M 121	922										
		01.1955 → 1961	B		4	1897 cm³	2V	48 kW	65 PS	£ 8,5:1		83,6
	3T-SERIES											
	08-163600-00/106											
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B										
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /										
	V94536/311	35.1 x 10 x 112.7 x Bi - - 45° - SB - III						VAG92200B/311	15.06/ x 11.02 x 45			
	261121	EX; 37 x 10 x 112.7 x RA/S - Cr - 45° - VS - 5 - III						81-2630	EX; 14.1/ x 10 x 57 B1			
	2675	IN; 44 x 9 x 128 x S - - 45° - 5 - III						81-2639	EX; 14.2/ x 10 x 57 B1			
								81-2628	EX; 14/ x 10 x 57 B1			
								81-2629	IN; 14.1/ x 9 x 67 B1			
								81-2640	IN; 14.2/ x 9 x 67 B1			
	21135/143	Innen-Ø: 36										
	9164/143	Länge: 86										
	21279/143											
	11688/143	mechanisch; Kunststoff										
	7.02242.03.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch										
34		85										
	M 121	926, 929										
		06.1961 → 08.1965	B	NA	4	1897 cm³	2V	50-59 kW	68-80 PS	£ 8,8:1		83,6
	3T-SERIES											
	08-163600-00/106											
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B										
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /										
	261121	EX; 37 x 10 x 112.7 x RA/S - Cr - 45° - VS - 5 - III						VAG92200B/311	15.06/ x 11.02 x 45			
	2675	IN; 44 x 9 x 128 x S - - 45° - 5 - III						81-2630	EX; 14.1/ x 10 x 57 B1			
								81-2639	EX; 14.2/ x 10 x 57 B1			
								81-2628	EX; 14/ x 10 x 57 B1			
								81-2629	IN; 14.1/ x 9 x 67 B1			
								81-2640	IN; 14.2/ x 9 x 67 B1			

cont...

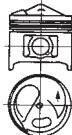
	10409/143		
	1382/143		
	25298/143		
	25300/143		
	25302/143		
	5377/143	mechanisch; Metall	8918/143
	7.07152.43.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 76.5	
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
38	85,3		
	M 111	921	
		03.1993 → 09.2000	B NA 4 1799 cm³ 4V 89-90 kW 121-122 PS £ 8,8 78,7
	C-CLASS (W202), C-CLASS T-Model (S202)		
	08-287900-00/106		
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814	
		71-3817/4 0.25	
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G	
		77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00	
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B	
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A	
		87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200	
		A129/4 0.10	
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261	
		H997/5 0.25 / H997/5 0.50	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A	
		78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	
	1680/132	EX; 29 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - 1 -	VAG96096/311 12.55/ x 7 x 37.6
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7	VAG96149/311 12.585/ x 7.015 x 37.5
			81-26172 IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
			81-26173 IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	50 006 373	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss	
	FOL124/311	hydro	
	FOL147/311	hydro	
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35	
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24	
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	10409/143		
	1382/143		
	25298/143		
	25300/143		
	25302/143		
	5377/143	mechanisch; Metall	8918/143
	7.07152.43.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 76.5	

cont...

	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch									
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch									
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
	7.22684.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden.									
	7.22684.17.0	Luftmassensensor; elektrisch									
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch									
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch									
39  M 110  86  921 06.1972 → 02.1977 B NA 6 2746 cm³ 2V 118 kW 160 PS £ 8,7  78,8											
	/ 8 (W114), / 8 Coupe (W114)										
	87-176600-00/106	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.7; BÜ: 14.9; GL: 89.6									
	87-176607-00/106	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 41.9; GL: 89.6									
	87-176611-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 41.9; GL: 89.6									
	93 582 600	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.65; BÜ: 14.34; VT1: -3.8; GL: 89.04; Kolbenbolzen: 23x69; Anzahl Ringe: 3									
		93 582 610 86,50 / 93 582 620 87,00 RK R1,75MOG6 NM2,5 DSF4CR → 80 00169 1 2 ..., 80 00169 1 3 ...									
	08-176600-00/106										
	120010002600/176										
	120010002621/176										
	120010002629/176										
	120010004900/176										
	120010004921/176										
	120010004929/176										
	80 00169 1 2 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4] 80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00									
	80 00169 1 3 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4] 80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00									
	71-2995/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814									
	87 494 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD									
	87 495 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 495 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher									
	55-2996 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	261108	EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 9 mm					81-26136	EX; 15.043/ x 11 x 54 B1			
	261111	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III					81-2679	IN; 14.035/ x 9 x 51.5 B1			
	2635	IN; 45 x 9 x 115 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III OES Spezifikation					RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9			
	261110	IN; 45 x 9 x 115.1 x S - Cr - 45° - 9 - IAM Spezifikation									
	1044/143										
	11687/143	mechanisch; Metall									
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch									

	93 582 600	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.65; BÜ: 14.34; VT1: -3.8; GL: 89.04; Kolbenbolzen: 23x69; Anzahl Ringe: 3
	93 582 610 86,50 / 93 582 620 87,00	
	RK	
	R 1,75 MO G6	
	NM 2,5	
	DSF 4 CR	
	→ 80 00169 1 2 ..., 80 00169 1 3 ...	
	08-176600-00/106	
	120010002600/176	
	120010002621/176	
	120010002629/176	
	120010004900/176	
	120010004921/176	
	120010004929/176	
	80 00169 1 2 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4]
	80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00	
	80 00169 1 3 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4]
	80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00	
	71-2995/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814
	87 470 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G
	87 470 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3 mit 360° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher, 280 (123.030) : 01.1977→	
	87 494 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G
	87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD	
	87 495 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G
	87 495 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher	
	55-2996 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
	261108	EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
	261111	Kegelstückfixierung Ø 9 mm
	2635	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
		IN; 45 x 9 x 115 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III
		OES Spezifikation
	261110	IN; 45 x 9 x 115.1 x S - Cr - 45° - 9 -
		IAM Spezifikation
	1044/143	
	1558/143	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
42	86	
	M 110	924, 926
		12.1979 → 07.1985 B NA 6 2746 cm³ 2V 115 kW 156 PS £8,7 78,8
	S-CLASS (W126)	
	87-176600-00/106	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.7; BÜ: 14.9; GL: 89.6
	87-176607-00/106	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 41.9; GL: 89.6
	87-176611-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 41.9; GL: 89.6
	93 582 600	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.65; BÜ: 14.34; VT1: -3.8; GL: 89.04; Kolbenbolzen: 23x69; Anzahl Ringe: 3
	93 582 610 86,50 / 93 582 620 87,00	
	RK	
	R 1,75 MO G6	
	NM 2,5	
	DSF 4 CR	
	→ 80 00169 1 2 ..., 80 00169 1 3 ...	
	08-176600-00/106	
	120010002600/176	
	120010002621/176	
	120010002629/176	
	120010004900/176	

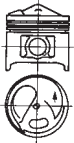
cont...

120010004921/176	
120010004929/176	
80 00169 1 2 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4] 80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00
80 00169 1 3 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4] 80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00
 71-2995/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814
87 470 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 470 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3 mit 360° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher
87 494 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD
55-2996 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
 261111	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
2635	IN; 45 x 9 x 115 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III OES Spezifikation
261110	IN; 45 x 9 x 115.1 x S - Cr - 45° - 9 - IAM Spezifikation
 RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
 1044/143	
 1558/143	mechanisch; Metall
 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
43	86
 M 110	981 06.1972 → 01.1977 B NA 6 2746 cm³ 2V 136 kW 185 PS £8,7 78,8
 /8 (W114), /8 Coupe (W114)	
 87-176600-00/106	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.7; BÜ: 14.9; GL: 89.6
87-176607-00/106	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 41.9; GL: 89.6
87-176611-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 41.9; GL: 89.6
93 582 600	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.65; BÜ: 14.34; VT1: -3.8; GL: 89.04; Kolbenbolzen: 23x69; Anzahl Ringe: 3 93 582 610 86,50 / 93 582 620 87,00
	RK R 1,75 MO G6 NM 2,5 DSF 4 CR → 80 00169 1 2 ... , 80 00169 1 3 ...
 08-176600-00/106	
120010002600/176	
120010002621/176	
120010002629/176	
120010004900/176	
120010004921/176	
120010004929/176	
80 00169 1 2 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4] 80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00
80 00169 1 3 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4] 80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00
 71-2995/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814
87 494 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD
87 495 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 495 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher
55-2996 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
 261108	EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 9 mm
261111	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
2635	IN; 45 x 9 x 115 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III OES Spezifikation
	 81-26136 EX; 15.043/ x 11 x 54 B1
	 81-2679 IN; 14.035/ x 9 x 51.5 B1
	 RK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9

cont...

	261110	IN; 45 x 9 x 115.1 x S - Cr - 45° - 9 - IAM Spezifikation	
	1044/143		
	11687/143	mechanisch; Metall	
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
	44		
	86		
	M 110	982, 986	
		08.1974 → 07.1985	B NA 6 2746 cm³ 2V 130-136 kW 177-185 PS €8,7 78,8
	350, 450, SL (R107), SL Coupe (C107)		
	87-176600-00/106	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.7; BÜ: 14.9; GL: 89.6	
	87-176607-00/106	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 41.9; GL: 89.6	
	87-176611-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 41.9; GL: 89.6	
	93 582 600	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.65; BÜ: 14.34; VT1: -3.8; GL: 89.04; Kolbenbolzen: 23x69; Anzahl Ringe: 3	
		93 582 610 86,50 / 93 582 620 87,00	
		RK	
		R 1,75 MO G6	
		NM 2,5	
		DSF 4 CR	
		→ 80 00169 1 2 ... , 80 00169 1 3 ...	
	08-176600-00/106		
	120010002600/176		
	120010002621/176		
	120010002629/176		
	120010004900/176		
	120010004921/176		
	120010004929/176		
	80 00169 1 2 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4]	
		80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00	
	80 00169 1 3 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4]	
		80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00	
	71-2995/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814	
	87 470 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G	
		87 470 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3 mit 360° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher, 01.1977→	
	87 494 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G	
		87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD	
	87 495 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G	
		87 495 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher	
	55-2996 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /	
	261108	EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III	81-26136 EX; 15.043/ x 11 x 54 B1
		Kegelstückfixierung Ø 9 mm	
	261111	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III	81-2679 IN; 14.035/ x 9 x 51.5 B1
	2635	IN; 45 x 9 x 115 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III	RK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
		OES Spezifikation	
	261110	IN; 45 x 9 x 115.1 x S - Cr - 45° - 9 - IAM Spezifikation	
	1044/143		
	1356/143	mechanisch; Kunststoff	
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	

45		86	
	M 110	983	
		08.1972 → 07.1980	B NA 6 2746 cm³ 2V 130-136 kW 177-185 PS £8 78,8
	280, S-CLASS (W116)		
	87-176600-00/106	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.7; BÜ: 14.9; GL: 89.6	
	87-176607-00/106	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 41.9; GL: 89.6	
	87-176611-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 41.9; GL: 89.6	
	08-176600-00/106		
	120010002600/176		
	120010002621/176		
	120010002629/176		
	120010004900/176		
	120010004921/176		
	120010004929/176		
	80 00169 1 2 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4] 80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00	
	80 00169 1 3 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4] 80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00	
	71-2995/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814	
	87 470 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 470 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3 mit 360° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher, 01.1977→	
	87 494 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD	
	87 495 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 495 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher	
	55-2996 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /	
	261108	EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 9 mm	 81-26136 EX; 15.043/ x 11 x 54 B1
	261111	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III	 81-2679 IN; 14.035/ x 9 x 51.5 B1
	2635	IN; 45 x 9 x 115 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III OES Spezifikation	 RK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
	261110	IN; 45 x 9 x 115.1 x S - Cr - 45° - 9 - IAM Spezifikation	
	1044/143		
	1356/143	mechanisch; Kunststoff	
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	

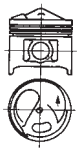
46		86	
	M 110	984	
		02.1976 → 11.1985	B NA 6 2746 cm³ 2V 105-136 kW 185 PS £8,7 78,8
	123 Coupe (C123), 123 Saloon (W123)		
	87-176600-00/106	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.7; BÜ: 14.9; GL: 89.6	
	87-176607-00/106	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 41.9; GL: 89.6	
	87-176611-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 41.9; GL: 89.6	
	93 582 600	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.65; BÜ: 14.34; VT1: -3.8; GL: 89.04; Kolbenbolzen: 23x69; Anzahl Ringe: 3 93 582 610 86,50 / 93 582 620 87,00	
		RK R 1,75 MO G6 NM 2,5 DSF 4 CR → 80 00169 1 2 ..., 80 00169 1 3 ...	
	08-176600-00/106		
	120010002600/176		
	120010002621/176		
	120010002629/176		
	120010004900/176		

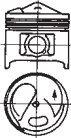
46		86																
	M 110	984																
		02.1976 → 11.1985	B	NA	6	2746 cm³	2V	105-136 kW	185 PS	£8,7	 78,8							
	123 Coupe (C123), 123 Saloon (W123)																	
	87-176600-00/106	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.7; BÜ: 14.9; GL: 89.6																
	87-176607-00/106	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 41.9; GL: 89.6																
	87-176611-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 41.9; GL: 89.6																
	93 582 600	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.65; BÜ: 14.34; VT1: -3.8; GL: 89.04; Kolbenbolzen: 23x69; Anzahl Ringe: 3																
	93 582 610	86,50 / 93 582 620 87,00																
	RK																	
	R	1,75	MO	G6														
	NM	2,5																
	DSF	4	CR															
	→ 80 00169 1 2 ..., 80 00169 1 3 ...																	
	08-176600-00/106																	
	120010002600/176																	
	120010002621/176																	
	120010002629/176																	
	120010004900/176																	

cont...

120010004921/176	
120010004929/176	
80 00169 1 2 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4] 80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00
80 00169 1 3 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4] 80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00
	71-2995/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814
	87 470 610 [Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 470 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3 mit 360° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher, 01.1977→
	87 494 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD
	87 495 610 [Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 495 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher
55-2996 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /	
	261108 EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 9 mm
	261111 EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	2635 IN; 45 x 9 x 115 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III OES Spezifikation
	261110 IN; 45 x 9 x 115.1 x S - Cr - 45° - 9 - IAM Spezifikation
1044/143	
	81-26136 EX; 15.043/ x 11 x 54 B1
	81-2679 IN; 14.035/ x 9 x 51.5 B1
RK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9	
7.21071.50.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
7.21659.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
7.21659.72.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
47 86 M 110 985 08.1972 → 07.1980 B NA 6 2746 cm³ 2V 101-136 kW 137-185 PS £8,7 78,8	
S-CLASS (W116)	
87-176600-00/106 Zylinder-Ø: 86; KH: 42.7; BÜ: 14.9; GL: 89.6	
87-176607-00/106 Zylinder-Ø: 86.5; KH: 41.9; GL: 89.6	
87-176611-00/106 Zylinder-Ø: 87; KH: 41.9; GL: 89.6	
93 582 600 Zylinder-Ø: 86; KH: 42.65; BÜ: 14.34; VT1: -3.8; GL: 89.04; Kolbenbolzen: 23x69; Anzahl Ringe: 3 93 582 610 86,50 / 93 582 620 87,00	
	RK
	R 1,75 MO G6
	NM 2,5
	DSF 4 CR → 80 00169 1 2 ..., 80 00169 1 3 ...
08-176600-00/106	
120010002600/176	
120010002621/176	
120010002629/176	
80 00169 1 2 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4] 80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00
80 00169 1 3 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4] 80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00
	71-2995/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814
	87 470 610 [Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 470 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3 mit 360° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher, 01.1977→
	87 494 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD
	87 495 610 [Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 495 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher
55-2996 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /	
	261108 EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 9 mm
	261111 EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
81-26136 EX; 15.043/ x 11 x 54 B1	
81-2679 IN; 14.035/ x 9 x 51.5 B1	

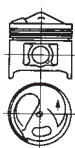
cont...

	2635	IN; 45 x 9 x 115 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III OES Spezifikation		RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
	261110	IN; 45 x 9 x 115.1 x S - Cr - 45° - 9 - IAM Spezifikation			
	1044/143				
	1356/143	mechanisch; Kunststoff			
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch			
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
48		86			
	M 110	987, 989			
		10.1979 → 12.1985	B	NA	6
	380, 500, S-CLASS (W126)		2746 cm³	2V	136 kW
					185 PS
				€ 9	78,8
	87-176600-00/106	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.7; BÜ: 14.9; GL: 89.6			
	87-176607-00/106	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 41.9; GL: 89.6			
	87-176611-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 41.9; GL: 89.6			
	93 582 600	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.65; BÜ: 14.34; VT1: -3.8; GL: 89.04; Kolbenbolzen: 23x69; Anzahl Ringe: 3			
		93 582 610 86,50 / 93 582 620 87,00			
		RK			
		R 1,75 MO G6			
		NM 2,5			
		DSF 4 CR			
		→ 80 00169 1 2 ..., 80 00169 1 3 ...			
	08-176600-00/106				
	120010002600/176				
	120010002621/176				
	120010002629/176				
	120010004900/176				
	120010004921/176				
	120010004929/176				
	80 00169 1 2 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4]			
		80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00			
	80 00169 1 3 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4]			
		80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00			
	71-2995/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814			
	87 470 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G			
		87 470 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3 mit 360° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher			
	87 494 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G			
		87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD			
	55-2996 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /			
	261111	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III		81-2696	EX; 15.035/ x 9 x 54 B1
	2635	IN; 45 x 9 x 115 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III OES Spezifikation		81-26124	EX; 15.043/ x 9 x 54 B1
	261110	IN; 45 x 9 x 115.1 x S - Cr - 45° - 9 - IAM Spezifikation		81-2679	IN; 14.035/ x 9 x 51.5 B1
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9			
	1044/143				
	1558/143	mechanisch; Metall			
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch			
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			

49		86	
		M 110	
		988	
		02.1976→11.1985	
		B NA 6	
		2746 cm³	
		2V	
		130-136 kW	
		177-185 PS	
		£9	
		78,8	
		123 Coupe (C123), 123 Saloon (W123), 123 T-Model (S123)	
		87-176600-00/106 Zylinder-Ø: 86; KH: 42.7; BÜ: 14.9; GL: 89.6	
		87-176607-00/106 Zylinder-Ø: 86.5; KH: 41.9; GL: 89.6	
		87-176611-00/106 Zylinder-Ø: 87; KH: 41.9; GL: 89.6	
		93 582 600 Zylinder-Ø: 86; KH: 42.65; BÜ: 14.34; VT1: -3.8; GL: 89.04; Kolbenbolzen: 23x69; Anzahl Ringe: 3	
		93 582 610 86,50 / 93 582 620 87,00	
		RK	
		R 1,75 MO G6	
		NM 2,5	
		DSF 4 CR	
		→ 80 00169 1 2 ..., 80 00169 1 3 ...	
		08-176600-00/106	
		120010002600/176	
		120010002621/176	
		120010002629/176	
		120010004900/176	
		120010004921/176	
		120010004929/176	
		80 00169 1 2 000 Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4]	
		80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00	
		80 00169 1 3 000 Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4]	
		80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00	
		71-2995/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814	
		87 470 610 [Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G	
		87 470 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3 mit 360° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher, 280 E (123.033), 280 E: 01.1977→	
		87 494 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G	
		87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD	
		87 495 610 [Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G	
		87 495 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher	
		55-2996 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /	
		261111 EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III	
		2635 IN; 45 x 9 x 115 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III	
		OES Spezifikation	
		261110 IN; 45 x 9 x 115.1 x S - Cr - 45° - 9 -	
		IAM Spezifikation	
		RK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;	
		Ventilschaftdurchmesser: 9	
		1044/143	
		1558/143 mechanisch; Metall	
		7.21071.50.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
		7.21659.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
		7.21659.72.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
50		86	
		M 110	
		990	
		08.1974→08.1985	
		B NA 6	
		2746 cm³	
		2V	
		130-136 kW	
		177-185 PS	
		£9	
		78,8	
		350, 450, SL (R107), SL Coupe (C107)	
		87-176600-00/106 Zylinder-Ø: 86; KH: 42.7; BÜ: 14.9; GL: 89.6	
		87-176607-00/106 Zylinder-Ø: 86.5; KH: 41.9; GL: 89.6	
		87-176611-00/106 Zylinder-Ø: 87; KH: 41.9; GL: 89.6	

cont...

93 582 600



Zylinder-Ø: 86; KH: 42.65; BÜ: 14.34; VT1: -3.8; GL: 89.04; Kolbenbolzen: 23x69; Anzahl Ringe: 3

93 582 610 86,50 / 93 582 620 87,00

RK

R 1,75 MO G6

NM 2,5

DSF 4 CR

→ 80 00169 1 2 ..., 80 00169 1 3 ...



08-176600-00/106

120010002600/176

120010002621/176

120010002629/176

120010004900/176

120010004921/176

120010004929/176

80 00169 1 2 000 Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4]

80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00

80 00169 1 3 000 Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4]

80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00



71-2995/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814

87 470 610 [Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G

87 470 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3 mit 360° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher, 01.1977→

87 494 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G

87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD

87 495 610 [Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G

87 495 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher

55-2996 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /



261111 EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III

2635 IN; 45 x 9 x 115 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III

OES Spezifikation

261110 IN; 45 x 9 x 115.1 x S - Cr - 45° - 9 -

IAM Spezifikation



81-2696

EX; 15.035/ x 9 x 54 B1

81-26124

EX; 15.043/ x 9 x 54 B1

81-2679

IN; 14.035/ x 9 x 51.5 B1



RK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;

Ventilschaftdurchmesser: 9

M



1044/143



1356/143

mechanisch; Kunststoff



7.21659.72.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

51

86

M 110

991

10.1981 → 12.1984

B

NA 6

2746 cm³

2V

125 kW

170 PS

£ 8:1

78,8



230, 250



87-176600-00/106 Zylinder-Ø: 86; KH: 42.7; BÜ: 14.9; GL: 89.6

87-176607-00/106 Zylinder-Ø: 86.5; KH: 41.9; GL: 89.6

87-176611-00/106 Zylinder-Ø: 87; KH: 41.9; GL: 89.6



08-176600-00/106

120010004900/176

120010004921/176

120010004929/176

80 00169 1 2 000 Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4]

80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00

80 00169 1 3 000 Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4]

80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00



71-2995/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814

87 470 610 [Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G

87 470 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3 mit 360° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher

87 494 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G

87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD

55-2996 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /

cont...

MERCEDES-BENZ

	261108	EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 9 mm		81-26136	EX; 15.043/ x 11 x 54 B1
	261111	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III		81-2679	IN; 14.035/ x 9 x 51.5 B1
	2635	IN; 45 x 9 x 115 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III OES Spezifikation		RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
	261110	IN; 45 x 9 x 115.1 x S - Cr - 45° - 9 - IAM Spezifikation			

	11687/143	mechanisch; Metall

52		86
	M 110	992
		10.1981 → 12.1984 B NA 6 2746 cm³ 2V 125 kW 170 PS 8:1 78,8
	350, 450	

	87-176600-00/106	Zylinder-Ø: 86; KH: 42.7; BÜ: 14.9; GL: 89.6
	87-176607-00/106	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 41.9; GL: 89.6
	87-176611-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 41.9; GL: 89.6

	08-176600-00/106	
	120010004900/176	
	120010004921/176	
	120010004929/176	
	80 00169 1 2 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4] 80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00
	80 00169 1 3 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4] 80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00

	71-2995/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814
	87 470 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 470 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3 mit 360° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher
	87 494 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD
	55-2996 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /

	261108	EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 9 mm		81-26136	EX; 15.043/ x 11 x 54 B1
	261111	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III		81-2679	IN; 14.035/ x 9 x 51.5 B1
	2635	IN; 45 x 9 x 115 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III OES Spezifikation		RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
	261110	IN; 45 x 9 x 115.1 x S - Cr - 45° - 9 - IAM Spezifikation			

53		86
	M 110	993
		10.1981 → 12.1984 B NA 6 2746 cm³ 2V 90-125 kW 122-170 PS 8:1 78,8
	350, 450	

	08-176600-00/106	
	80 00169 1 2 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4] 80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00
	80 00169 1 3 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4] 80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00

	71-2995/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814
	87 470 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 470 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3 mit 360° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher
	87 494 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD
	55-2996 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /

54		86
	M 110	994
		11.1979 → 05.1993 B NA 6 2746 cm³ 2V 110-115 kW 150-156 PS 8 78,8
	280, G-CLASS (W460), G-CLASS Cabrio (W460)	

	08-176600-00/106	
	120010002600/176	
	120010002621/176	
	120010002629/176	

cont...

	80 00169 1 2 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4]
	80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00	
	80 00169 1 3 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4]
	80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00	
	71-2995/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814
	87 470 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G
	87 470 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3 mit 360° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher	
	87 494 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G
	87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200
	55-2996 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
	261111	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	2635	IN; 45 x 9 x 115 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III
		OES Spezifikation
	261110	IN; 45 x 9 x 115.1 x S - Cr - 45° - 9 - IAM Spezifikation
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
	1044/143	
	1356/143	mechanisch; Kunststoff
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
55	86	
	M 123	921
		02.1976 → 07.1985 B NA 6 2525 cm³ 2V 95-103 kW 129-140 PS € 9,4 72,5
	123 Saloon (W123), 123 T-Model (S123)	
	08-176600-00/106	
	120010004900/176	
	120010004921/176	
	120010004929/176	
	80 00169 1 2 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4]
	80 00169 1 2 050 86,50 / 80 00169 1 2 100 87,00	
	80 00169 1 3 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G3 IF CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4]
	80 00169 1 3 050 86,50 / 80 00169 1 3 100 87,00	
	71-2995/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,814
	87 474 630	[Satz] HL 0,75 Ø 59,215 / 67,000 / 22,500 / 3,880 St/B/G; PASS-L 0,75 Ø 59,215 / 67,000 / 29,400 / 3,880 St/B/G
	87 474 600 STD	
	87 494 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G
	87 494 620 0,50 / 87 494 630 0,75 / 87 494 600 STD	
	55-2996 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
	261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
	2619	IN; 41 x 9 x 128 x S - Cr - 45° - 9 -
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
	VAG92200B/311	15.06/ x 11.02 x 45
	81-2659	EX; 15.035/ x 11 x 45 B1
	81-2660	EX; 15.235/ x 11 x 45 B1
	81-2667	IN; 14.035/ x 9 x 55 B1
	81-2668	IN; 14.235/ x 9 x 55 B1
	9164/143	Länge: 86
	25057/143	
	1558/143	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch

cont...

MERCEDES-BENZ

	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch										
56		86,5										
	M 130	920										
		10.1967 → 07.1972	B	NA	6	2780 cm³	2V	103 kW	140 PS	ε9,5	 78,8	
	S-CLASS Saloon (W108, W109)											
	0017500/110	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 49.2; VT1: -1.3; GL: 81										
	0017501/110	Zylinder-Ø: 87; KH: 48.6; VT1: -1.3; GL: 81										
	0017502/110	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 48.6; VT1: -1.3; GL: 81										
	0017601/110	Zylinder-Ø: 87; KH: 47.9; GL: 80										
	0017602/110	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 47.9; GL: 80										
	120010000200/176											
	120010000221/176											
	120010003400/176											
	120010003421/176											
	120010003429/176											
	87 495 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 495 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher, 08.1971→										
	55-2784 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,000 / 27,600 / St/B/G										
	261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III						VAG92200B/311	15.06/ x 11.02 x 45			
	2619	IN; 41 x 9 x 128 x S - Cr - 45° - 9 -						81-2659	EX; 15.035/ x 11 x 45 B1			
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9						81-2660	EX; 15.235/ x 11 x 45 B1			
								81-2667	IN; 14.035/ x 9 x 55 B1			
								81-2668	IN; 14.235/ x 9 x 55 B1			
	21133/143	Innen-Ø: 30										
	21135/143	Innen-Ø: 36										
	9163/143	Länge: 160										
	9164/143	Länge: 86										
	21279/143											
	1356/143	mechanisch; Kunststoff										
	11687/143	mechanisch; Metall, →mot. 001048										
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch										
57		86,5										
	M 130	922										
		01.1968 → 12.1971	B	NA	6	2778 cm³	2V	125 kW	170 PS	ε9,5:1	 78,8	
	280											
	0017500/110	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 49.2; VT1: -1.3; GL: 81										
	0017501/110	Zylinder-Ø: 87; KH: 48.6; VT1: -1.3; GL: 81										
	0017502/110	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 48.6; VT1: -1.3; GL: 81										
	0017601/110	Zylinder-Ø: 87; KH: 47.9; GL: 80										
	0017602/110	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 47.9; GL: 80										
	120010000200/176											
	120010000221/176											
	120010003400/176											
	120010003421/176											
	120010003429/176											
	87 495 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 495 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher, 08.1971→										
	55-2784 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,000 / 27,600 / St/B/G										

cont...

cont...

MERCEDES-BENZ

	261106 2619	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III IN; 41 x 9 x 128 x S - Cr - 45° - 9 -		VAG92200B/311 81-2659 81-2660 81-2667 81-2668	15.06/ x 11.02 x 45 EX; 15.035/ x 11 x 45 B1 EX; 15.235/ x 11 x 45 B1 IN; 14.035/ x 9 x 55 B1 IN; 14.235/ x 9 x 55 B1

	21135/143 9164/143 21279/143	Innen-Ø: 36 Länge: 86

58		86,5	M 130	923	06.1972 → 11.1976	B	NA	6	2778 cm³	2V	96 kW	130 PS	£ 9,5	78,8
	/8 (W114), /8 Coupe (W114)													

	0017601/110 0017602/110	Zylinder-Ø: 87; KH: 47.9; GL: 80 Zylinder-Ø: 87.5; KH: 47.9; GL: 80

	120010000200/176 120010000221/176 120010003400/176 120010003421/176 120010003429/176	

	87 495 610 55-2784 SEMI/109	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 495 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher PL-B SEMI Ø / 28,000 / 27,600 / St/B/G

	261106 2619 RK-9H	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III IN; 41 x 9 x 128 x S - Cr - 45° - 9 - Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9		VAG92200B/311 81-2659 81-2660 81-2667 81-2668	15.06/ x 11.02 x 45 EX; 15.035/ x 11 x 45 B1 EX; 15.235/ x 11 x 45 B1 IN; 14.035/ x 9 x 55 B1 IN; 14.235/ x 9 x 55 B1

	21133/143 21135/143 9163/143 9164/143 21279/143	Innen-Ø: 30 Innen-Ø: 36 Länge: 160 Länge: 86

	11687/143	mechanisch; Metall

	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch

	7.21440.51.0 7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden. Kraftstoffpumpe; mechanisch

59		86,5	M 130	980	01.1967 → 08.1972	B	NA	6	2780 cm³	2V	118 kW	160 PS	£ 9,5	78,8
	COUPE (W111, W112), S-CLASS Saloon (W108, W109)													

	0017500/110 0017501/110 0017502/110	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 49.2; VT1: -1.3; GL: 81 Zylinder-Ø: 87; KH: 48.6; VT1: -1.3; GL: 81 Zylinder-Ø: 87.5; KH: 48.6; VT1: -1.3; GL: 81

	120010000200/176 120010000221/176 120010003400/176 120010003421/176 120010003429/176	

cont...

MERCEDES-BENZ

	87 495 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 495 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher, 08.1971→
	55-2784 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,000 / 27,600 / St/B/G
	261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
	2619	IN; 41 x 9 x 128 x S - Cr - 45° - 9 -
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
		VAG92200B/311 15.06/ x 11.02 x 45 81-2659 EX; 15.035/ x 11 x 45 B1 81-2660 EX; 15.235/ x 11 x 45 B1 81-2667 IN; 14.035/ x 9 x 55 B1 81-2668 IN; 14.235/ x 9 x 55 B1
	9163/143	Länge: 160
	9164/143	Länge: 86
	21279/143	
	422003810/208	
	1356/143	mechanisch; Kunststoff
	11687/143	mechanisch; Metall, →mot. 005238
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
60		86,5
	M 130	981
		01.1968 → 08.1972 B NA 6 2778 cm³ 2V 118 kW 160 PS €9,5 78,8
	S-CLASS Saloon (W108, W109)	
	0017500/110	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 49.2; VT1: -1.3; GL: 81
	0017501/110	Zylinder-Ø: 87; KH: 48.6; VT1: -1.3; GL: 81
	0017502/110	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 48.6; VT1: -1.3; GL: 81
	120010000200/176	
	120010000221/176	
	120010003400/176	
	120010003421/176	
	120010003429/176	
	87 495 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 22,500 / 3,630 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 59,715 / 67,000 / 29,100 / 3,630 St/B/G 87 495 600 STD, HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut, HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher, 08.1971→
	55-2784 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,000 / 27,600 / St/B/G
	261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
	2619	IN; 41 x 9 x 128 x S - Cr - 45° - 9 -
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
		VAG92200B/311 15.06/ x 11.02 x 45 81-2659 EX; 15.035/ x 11 x 45 B1 81-2660 EX; 15.235/ x 11 x 45 B1 81-2667 IN; 14.035/ x 9 x 55 B1 81-2668 IN; 14.235/ x 9 x 55 B1
	9163/143	Länge: 160
	9164/143	Länge: 86
	21279/143	
	1356/143	mechanisch; Kunststoff
	11687/143	mechanisch; Metall, →mot. 000104
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
61		86,5
	M 130	983
		01.1968 → 03.1971 B NA 6 2778 cm³ 2V 125 kW 170 PS €9,5 78,8
	PAGODE (W113)	
	0017500/110	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 49.2; VT1: -1.3; GL: 81
	0017501/110	Zylinder-Ø: 87; KH: 48.6; VT1: -1.3; GL: 81
	0017502/110	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 48.6; VT1: -1.3; GL: 81

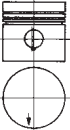
cont...

M

	11688/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 000025
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.03.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
66		87
	M 115	924
		01.1968 → 07.1973 B NA 4 2197 cm³ 2V 66 kW 90 PS ξ 9 92,4
	/8 (W115)	
	120010000400/176	
	120010000421/176	
	120010000429/176	
	120010001700/176	
	120010001721/176	
	120010001729/176	
	120010003500/176	
	120010003520/176	
	120010003528/176	
	120010004700/176	
	120010004721/176	
	120010004729/176	
	120010005400/176	
	120010005421/176	
	120010005429/176	
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B
	87 741 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,380 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,100 / 2,380 St/B/G 87 741 620 0,50 / 87 741 630 0,75 / 87 741 640 1,00, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.
	87 744 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/B/G 87 744 620 0,50 / 87 744 630 0,75 / 87 744 600 STD / 87 744 640 1,00
	H914/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
	261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
	2620	IN; 44 x 9 x 128 x S - - 45° - 9 -
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
		VAG92200B/311 15.06/ x 11.02 x 45
		81-2659 EX; 15.035/ x 11 x 45 B1
		81-2660 EX; 15.235/ x 11 x 45 B1
		81-2667 IN; 14.035/ x 9 x 55 B1
		81-2668 IN; 14.235/ x 9 x 55 B1
	21133/143	Innen-Ø: 30
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11
	21135/143	Innen-Ø: 36
	9164/143	Länge: 86
	21279/143	
	11688/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 000066
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.03.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

67	87
M 115	926
07.1965 → 01.1977 B NA 4 1988 cm³ 2V 62-70 kW 85-95 PS £ 9 83,6	
/8 (W115), HECKFLOSSE (W110)	
	91 430 600 Zylinder-Ø: 87; KH: 52,4; GL: 84,4; Kolbenbolzen: 26x72; Anzahl Ringe: 3 91 430 610 87,50 / 91 430 630 88,00 RK R 1,75 MO G6 NM 2,5 MO G3 DSF 4 CR → 80 00170 1 0 ..., 80 00170 1 1 ...
	08-181600-10/106 120010000400/176 120010000421/176 120010000429/176 120010001700/176 120010001721/176 120010001729/176 120010003500/176 120010003520/176 120010003528/176 120010004700/176 120010004721/176 120010004729/176 120010005400/176 120010005421/176 120010005429/176 80 00170 1 0 000 Ø87; STD; Satz: 1; [R G3 CR 1.75] [M 2.5] [DSF CR 4] 80 00170 1 0 050 87,50 / 80 00170 1 0 100 88,00 80 00170 1 1 000 Ø87; STD; Satz: 1; [R G3 CR 1.75] [M 2.5] [SLF ST CR 4] 80 00170 1 1 050 87,50 / 80 00170 1 1 100 88,00
M	87 341 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B 87 741 610 [Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,380 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,100 / 2,380 St/B/G 87 741 620 0,50 / 87 741 630 0,75 / 87 741 640 1,00, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. 87 744 610 [Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/B/G 87 744 620 0,50 / 87 744 630 0,75 / 87 744 600 STD / 87 744 640 1,00 H914/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255 55-2532 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /
	261106 EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III 2620 IN; 44 x 9 x 128 x S - - 45° - 9 -
	RK-9H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
	VAG92200B/311 15.06/ x 11.02 x 45 81-2659 EX; 15.035/ x 11 x 45 B1 81-2660 EX; 15.235/ x 11 x 45 B1 81-2667 IN; 14.035/ x 9 x 55 B1 81-2668 IN; 14.235/ x 9 x 55 B1
	21133/143 Innen-Ø: 30 7462/143 Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11, mot. 000122→ 21135/143 Innen-Ø: 36 9163/143 Länge: 160 9164/143 Länge: 86 1045/143 21279/143
	11688/143 mechanisch; Kunststoff, →mot. 000025 1356/143 mechanisch; Kunststoff
	7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden. 7.02242.03.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch 7.02242.22.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch

68		87	
	M 115	928	
	08.1972 → 12.1974	B NA 4	2197 cm³ 2V 55 kW 75 PS £9 92,4
	T2/L Platform/Chassis, T2/L Van		
	120010000400/176		
	120010000421/176		
	120010000429/176		
	120010001700/176		
	120010001721/176		
	120010001729/176		
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B	
	87 741 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,380 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,100 / 2,380 St/B/G 87 741 620 0,50 / 87 741 630 0,75 / 87 741 640 1,00, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.	
	87 744 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/B/G 87 744 620 0,50 / 87 744 630 0,75 / 87 744 600 STD / 87 744 640 1,00	
	H914/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255	
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /	
	261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III	 VAG92200B/311 15.06/ x 11.02 x 45 81-2659 EX; 15.035/ x 11 x 45 B1 81-2660 EX; 15.235/ x 11 x 45 B1 81-2667 IN; 14.035/ x 9 x 55 B1 81-2668 IN; 14.235/ x 9 x 55 B1
	2620	IN; 44 x 9 x 128 x S - - 45° - 9 -	
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9	
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11, mot. 000805→	
	21135/143	Innen-Ø: 36	
	9164/143	Länge: 86	
	21279/143		
	11688/143	mechanisch; Kunststoff	
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch	

69		87	
	M 115	938 - 939	
	02.1976 → 08.1980	B NA 4	1988 cm³ 2V 62-70 kW 84-95 PS £9 83,6
	123 Saloon (W123)		
	91 430 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 52.4; GL: 84.4; Kolbenbolzen: 26x72; Anzahl Ringe: 3	
		91 430 610 87,50 / 91 430 630 88,00	
	RK		
	R 1,75	MO	G6
	NM 2,5	MO	G3
	DSF 4	CR	
	→ 80 00170 1 0 ..., 80 00170 1 1 ...		
	08-181600-10/106		
	120010000400/176		
	120010000421/176		
	120010000429/176		
	120010001700/176		
	120010001721/176		
	120010001729/176		
	120010003500/176		
	120010003520/176		
	120010003528/176		
	120010004700/176		
	120010004721/176		
	120010004729/176		
	80 00170 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G3 CR 1.75] [M 2.5] [DSF CR 4] 80 00170 1 0 050 87,50 / 80 00170 1 0 100 88,00	
	80 00170 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G3 CR 1.75] [M 2.5] [SLF ST CR 4] 80 00170 1 1 050 87,50 / 80 00170 1 1 100 88,00	

cont...

	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B										
	87 741 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,380 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,100 / 2,380 St/B/G 87 741 620 0,50 / 87 741 630 0,75 / 87 741 640 1,00, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.										
	87 744 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/B/G 87 744 620 0,50 / 87 744 630 0,75 / 87 744 600 STD / 87 744 640 1,00										
	H914/5 STD/109 55-2532 SEMI/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255 PL-B Semi Ø / / /										
	261106 2620	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III IN; 44 x 9 x 128 x S - - 45° - 9 -		VAG92200B/311 81-2659 81-2660	15.06/ x 11.02 x 45 EX; 15.035/ x 11 x 45 B1 EX; 15.235/ x 11 x 45 B1							
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9		81-2667 81-2668	IN; 14.035/ x 9 x 55 B1 IN; 14.235/ x 9 x 55 B1							
	21133/143 7462/143 21135/143 9163/143 9164/143 1045/143 21279/143	Innen-Ø: 30 Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11 Innen-Ø: 36 Länge: 160 Länge: 86										
	1356/143	mechanisch; Kunststoff										
	7.21440.51.0 7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden. Kraftstoffpumpe; mechanisch										
70	 87 M 121	940 07.1965 → 02.1968 B NA 4 1988 cm³ 2V 61 kW 83 PS £9  83,6										
	HECKFLOSSE (W110)											
	87 341 690 55-2532 SEMI/109	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B PL-B Semi Ø / / /										
	261106 2620	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III IN; 44 x 9 x 128 x S - - 45° - 9 -		VAG92200B/311 81-2659 81-2660	15.06/ x 11.02 x 45 EX; 15.035/ x 11 x 45 B1 EX; 15.235/ x 11 x 45 B1							
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9		81-2667 81-2668	IN; 14.035/ x 9 x 55 B1 IN; 14.235/ x 9 x 55 B1							
	21133/143 21135/143 9163/143 9164/143 21279/143	Innen-Ø: 30 Innen-Ø: 36 Länge: 160 Länge: 86										
	11688/143 11687/143	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall, → mot. VISCO										
	7.21440.51.0 7.02242.03.0 7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden. Kraftstoffpumpe; mechanisch Kraftstoffpumpe; mechanisch										
71	 87 M 121	941 - 942 08.1965 → 02.1968 B 4 1988 cm³ 2V 50-59 kW 68-80 PS £9:1  83,6										
	3T-SERIES											
	87 341 690 55-2532 SEMI/109	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B PL-B Semi Ø / / /										
	261106 2620	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III IN; 44 x 9 x 128 x S - - 45° - 9 -		VAG92200B/311 81-2659 81-2660	15.06/ x 11.02 x 45 EX; 15.035/ x 11 x 45 B1 EX; 15.235/ x 11 x 45 B1							
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9										
cont...												

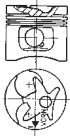
cont...

		81-2667	IN; 14.035/ x 9 x 55 B1
		81-2668	IN; 14.235/ x 9 x 55 B1
	21135/143	Innen-Ø: 36	
	9164/143	Länge: 86	
	21279/143		
	11688/143	mechanisch; Kunststoff	
	7.02242.03.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch	
72		87	
	OM 601	911	
		08.1983 → 08.1993	D NA 4 1997 cm³ 2V 53-55 kW 72-75 PS 822 84
	190 (W201)		
	87-743600-10/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK	
	87-743607-10/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK	
	94 330 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.05; MT: -9.05; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3	
		94 330 610 87,50 / 94 330 620 87,70	
		RTK	
		R	2,5 CR G6
		M	2 G3
		DSF	3 CR
		→ 80 00173 1 0 ..., 80 00173 1 1 ...	
		Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm	
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7	
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7	
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7	
	94 330 960	Kolben: 94330600; Zylinderlaufbuchse: 89193190	
	08-183200-00/106		
	08-183207-00/106		
	08-183300-00/106		
	08-183307-00/106		
	08-743600-00/106		
	08-743607-00/106		
	120010001900/176		
	120010001921/176		
	120010002300/176		
	120010002321/176		
	120010002325/176		
	80 00171 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 CR 2] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]	
		80 00171 1 0 050 87,50	
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]	
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]	
		80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70	
	37 195 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H, ab Motor: 912 10/50, 20/60 211668 912 12/52, 22/62 022741 913 10/50, 20/60 034251 + 020880-034170 913 12/52, 22/62 002378 + 001528-002376	
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814	
	87 231 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B 87 231 620 0,50 / 87 231 630 0,75 / 87 231 600 STD, ab Motor: 912 10/50, 20/60 211668 912 12/52, 22/62 022741 913 10/50, 20/60 034251 + 020880-034170 913 12/52, 22/62 002378 + 001528-002376	
	87 322 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B, ab Motor: 911 10/50, 20/60 028240 911 12/52, 22/62 003361 921 10/50 001767 921 12/52 004600	

cont...

87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00
87 436 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A 87 436 620 0,50 / 87 436 630 0,75 / 87 436 600 STD, bis Motor: 912 10/50, 20/60 211667 912 12/52, 22/62 022740 913 10/50, 20/60 034250 - 020880-034170 913 12/52, 22/62 002377 - 001528-002376
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50
01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
908091K/123	- - G - S - - - CB - -; nackt
908191K/123	- V - G - S - - - CB - -; teilmontiert
V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
3131/143	KIT
VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5
VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
3124/143	CAM
50 006 282	CAM, Schalenhartguss
FOL84/311	hydro
420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29
10407/143	Material: Kunststoff
10408/143	Material: Kunststoff
15493/143	
2481/143	
25022/143	
25033/143	
25050/143	
25302/143	
1658/143	mechanisch; Kunststoff
50 005 031	mechanisch; Metall
8732/143	
8918/143	
7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
73	87
OM 601	912
	12.1984 → 06.1995 D NA 4 1997 cm³ 2V 53-55 kW 72-75 PS €22 84
124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124), E-CLASS (W124)	
87-743600-10/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK

cont...

87-743607-10/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK
94 330 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.05; MT: -9.05; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3
	94 330 610 87,50 / 94 330 620 87,70 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ..., 80 00173 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm
	14-026240-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
	94 330 960 Kolben: 94330600; Zylinderlaufbuchse: 89193190
	08-183200-00/106 08-183207-00/106 08-183300-00/106 08-183307-00/106 08-743600-00/106 08-743607-00/106 120010001900/176 120010001921/176 120010002300/176 120010002321/176 120010002325/176 80 00173 1 0 000 Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3] 80 00173 1 1 000 Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70
	37 195 600 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H, ab Motor: 912 10/50, 20/60 211668 912 12/52, 22/62 022741 913 10/50, 20/60 034251 + 020880-034170 913 12/52, 22/62 002378 + 001528-002376
71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
87 231 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B 87 231 620 0,50 / 87 231 630 0,75 / 87 231 600 STD, ab Motor: 912 10/50, 20/60 211668 912 12/52, 22/62 022741 913 10/50, 20/60 034251 + 020880-034170 913 12/52, 22/62 002378 + 001528-002376
87 322 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B, ab Motor: 911 10/50, 20/60 028240 911 12/52, 22/62 003361 921 10/50 001767 921 12/52 004600
87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00
87 436 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A 87 436 620 0,50 / 87 436 630 0,75 / 87 436 600 STD, bis Motor: 912 10/50, 20/60 211667 912 12/52, 22/62 022740 913 10/50, 20/60 034250 - 020880-034170 913 12/52, 22/62 002377 - 001528-002376
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50
01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	908091K/123 - - G - S - - - CB - -; nackt 908191K/123 - V - G - S - - - CB - -; teilmontiert

cont...

M

	V91182/311 V91181/311 26032 0524/132 0523/132 26024	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III 38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 - IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 - IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	92-16124 92-16125 92-16120 92-16121	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30° EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1 IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45° IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
	3131/143	KIT
	VAG92297/311 VAG92298/311 VAG96214/311 VAG96204/311 81-1685 81-1686 81-1682	14.05/ x 8 x 39.5 14.05/ x 9 x 37.5 14.25/ x 8.02 x 39.5 14.25/ x 9.02 x 37.5 EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	81-1683 81-1684	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	3124/143 50 006 282	CAM CAM, Schalenhartguss
	FOL84/311 420000110/208 8364/143 50 006 456	hydro hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40 hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40 hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
	533006620/208 10407/143 10408/143 15493/143 2481/143 25022/143 25033/143 25050/143 25302/143	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29, →mot. 204 233 Material: Kunststoff Material: Kunststoff
	1658/143 1663/143 50 005 031 50 005 439	mechanisch; Kunststoff, →mot. 019805 mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall, mot. 156813 / 014321 (autom.)→mot. 195582 mechanisch; Metall
	8732/143 8918/143	
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
74	 87	
	OM 601	913
	C-CLASS (W202)	03.1993→05.2000 D NA 4 1997 cm³ 2V 55 kW 75 PS € 22 84
	87-743600-10/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK
	87-743607-10/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK
	94 330 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.05; MT: -9.05; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3
	94 330 610 87,50 / 94 330 620 87,70 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ..., 80 00173 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm	
	14-026240-00/106 89 193 190 14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7

cont...

	94 330 960	Kolben: 94330600; Zylinderlaufbuchse: 89193190
	08-183200-00/106 08-183207-00/106 08-183300-00/106 08-183307-00/106 08-743600-00/106 08-743607-00/106 120010002300/176 120010002321/176 120010002325/176 80 00173 1 0 000 Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3] 80 00173 1 1 000 Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70	
	37 195 600 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H, ab Motor: 912 10/50, 20/60 211668 912 12/52, 22/62 022741 913 10/50, 20/60 034251 + 020880-034170 913 12/52, 22/62 002378 + 001528-002376 71-3817/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 87 231 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B 87 231 620 0,50 / 87 231 630 0,75 / 87 231 600 STD, ab Motor: 912 10/50, 20/60 211668 912 12/52, 22/62 022741 913 10/50, 20/60 034251 + 020880-034170 913 12/52, 22/62 002378 + 001528-002376 87 322 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B, ab Motor: 911 10/50, 20/60 028240 911 12/52, 22/62 003361 921 10/50 001767 921 12/52 004600 87 435 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00 87 436 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A 87 436 620 0,50 / 87 436 630 0,75 / 87 436 600 STD, bis Motor: 912 10/50, 20/60 211667 912 12/52, 22/62 022740 913 10/50, 20/60 034250 - 020880-034170 913 12/52, 22/62 002377 - 001528-002376 A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10 H997/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50 01-3584 0.25/109 [Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0 78 662 610 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD 55-3625 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G	
	908091K/123 - - G - S - - - CB - -; nackt 908191K/123 - V - G - S - - - CB - -; teilmontiert	
	V91182/311 35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III V91181/311 38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III 26032 EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III 0524/132 EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 - 0523/132 IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 - 26024 IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III	 VAG92297/311 14.05/ x 8 x 39.5 VAG92298/311 14.05/ x 9 x 37.5 VAG96214/311 14.25/ x 8.02 x 39.5 VAG96204/311 14.25/ x 9.02 x 37.5 81-1685 EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC 81-1686 EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC 81-1682 IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC 81-1683 IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC 81-1684 IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	RK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	
	92-16124 EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30° 92-16125 EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1 92-16120 IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45° 92-16121 IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1	
	FOL84/311 hydro 420000110/208 hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40	

cont...

	8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40	
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36	
	533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29, →mot. 008 285	
	10407/143	Material: Kunststoff	
	10408/143	Material: Kunststoff	
	15493/143		
	2481/143		
	25022/143		
	25033/143		
	25050/143		
	25302/143		
	9482/143	mechanisch; Kunststoff	
	50 005 036	mechanisch; Metall	8732/143
			8918/143
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte > > Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0	
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
75		87	
	OM 601	921	
		09.1983→12.1985	D NA 4 2197 cm³ 2V 54 kW 72 PS £22 92,4
	190, 190 (W201)		
	08-183200-00/106		
	08-183207-00/106		
	08-743600-00/106		
	08-743607-00/106		
	120010001900/176		
	120010001921/176		
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]	
		80 00173 1 1 050 87,50	
M		37 195 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H, ab Motor: 912 10/50, 20/60 211668 912 12/52, 22/62 022741 913 10/50, 20/60 034251 + 020880-034170 913 12/52, 22/62 002378 + 001528-002376
		71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
		87 231 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B 87 231 620 0,50 / 87 231 630 0,75 / 87 231 600 STD , ab Motor: 912 10/50, 20/60 211668 912 12/52, 22/62 022741 913 10/50, 20/60 034251 + 020880-034170 913 12/52, 22/62 002378 + 001528-002376
		87 322 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B, ab Motor: 911 10/50, 20/60 028240 911 12/52, 22/62 003361 921 10/50 001767 921 12/52 004600
		87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00
		87 436 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A 87 436 620 0,50 / 87 436 630 0,75 / 87 436 600 STD , bis Motor: 912 10/50, 20/60 211667 912 12/52, 22/62 022740 913 10/50, 20/60 034250 - 020880-034170 913 12/52, 22/62 002377 - 001528-002376
		A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
		H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50
		01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
		78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
		55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G

cont...

	V91182/311 V91181/311 26032 0524/132 0523/132 26024	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III 38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 - IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 - IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III		VAG92297/311 VAG92298/311 VAG96214/311 VAG96204/311 81-1685 81-1686 81-1682	14.05/ x 8 x 39.5 14.05/ x 9 x 37.5 14.25/ x 8.02 x 39.5 14.25/ x 9.02 x 37.5 EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8			
	92-16124 92-16125 92-16120 92-16121	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30° EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1 IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45° IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1		81-1683 81-1684	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	50 006 282	CAM, Schalenhartguss			
	FOL84/311 420000110/208 8364/143 50 006 456	hydro hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40 hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40 hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36			
	10407/143 10408/143 15493/143 25022/143 25033/143	Material: Kunststoff Material: Kunststoff 			
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch			
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0			
76	 87				
	OM 602	911 04.1985 → 08.1993 D NA 5 2497 cm³ 2V 66-69 kW 90-94 PS 822 84			
	190 (W201)				
	87-183300-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.3; VT2: -1.9; MT: -9.1; GL: 74.85 RTK, Lox, KKK			
	87-183307-00/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.1; GL: 74.85 KKK, RTK			
	87-743600-10/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK			
	87-743607-10/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK			
	94 330 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.05; MT: -9.05; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3 94 330 610 87,50 / 94 330 620 87,70 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm			
	14-026240-00/106 89 193 190 14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7			
	94 330 960	Kolben: 94330600; Zylinderlaufbuchse: 89193190			
	08-183200-00/106 08-183207-00/106 08-183300-00/106 08-183307-00/106 08-743600-00/106 08-743607-00/106 120010002300/176				

cont...

120010002321/176	
120010002325/176	
80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70	
87 321 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B
87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00	
87 419 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A
87 419 620 0,50 / 87 419 630 0,75 / 87 419 600 STD	
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200
A129/4 0.10	
H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
H997/6 0.25 / H997/6 0.50	
01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812
01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0	
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A
78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
5444/143	KIT
VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5
VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
50 006 284	CAM, Schalenhartguss
5442/143	CAM
CAM414/311	CAM
FOL84/311	hydro
420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29
10407/143	Material: Kunststoff
10408/143	Material: Kunststoff
15493/143	
2481/143	
25022/143	
25033/143	
25050/143	
1663/143	mechanisch; Kunststoff
50 005 439	mechanisch; Metall
7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
77	87
OM 602	912
04.1985 → 06.1993 D NA 5 2497 cm³ 2V 66-69 kW 90-94 PS € 22 84	
124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124)	

	87-183300-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.3; VT2: -1.9; MT: -9.1; GL: 74.85 RTK, Lox, KKK
	87-183307-00/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.1; GL: 74.85 KKK, RTK
	87-743600-10/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK
	87-743607-10/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK
	94 330 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.05; MT: -9.05; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3 94 330 610 87,50 / 94 330 620 87,70 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
	94 330 960	Kolben: 94330600; Zylinderlaufbuchse: 89193190
	08-183200-00/106	
	08-183207-00/106	
	08-183300-00/106	
	08-183307-00/106	
	08-743600-00/106	
	08-743607-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70
	87 321 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B
	87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00
	87 419 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A 87 419 620 0,50 / 87 419 630 0,75 / 87 419 600 STD
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
	H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/6 0.25 / H997/6 0.50
	01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	V91190/311	34 x 6.96 x 102.7 x Bi - - 45° - - III
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
	26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
	26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
	92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
	92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
	92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
	VAG92303B/311	13.05/ x 7.02 x 45
	VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
	VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
	VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5
	VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
	81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC

cont...

	5444/143	KIT		50 006 284	CAM, Schalenhartguss
				5442/143	CAM
				CAM414/311	CAM
	FOL84/311	hydro			
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40			
	8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40			
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36			
	533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29			
	12310/143	Material: Gummi			
	10407/143	Material: Kunststoff			
	10408/143	Material: Kunststoff			
	15493/143				
	2481/143				
	25022/143				
	25033/143				
	25050/143				
	FOL132/311				
	1663/143	mechanisch; Kunststoff		8733/143	
	50 005 439	mechanisch; Metall			
	7.21949.51.0	AGR-Ventil; pneumatisch			
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch			
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0			
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			

M

78		87
	OM 602	930
		09.1987 → 12.1992 D NA 5 2497 cm³ 2V 62-69 kW 84-94 PS 822 84
	250, G-CLASS (W460), G-CLASS Cabrio (W460)	
	87-743600-10/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK
	87-743607-10/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK
	94 330 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.05; MT: -9.05; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3 94 330 610 87,50 / 94 330 620 87,70 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
	94 330 960	Kolben: 94330600; Zylinderlaufbuchse: 89193190
	08-183200-00/106	
	08-183207-00/106	
	08-183300-00/106	
	08-183307-00/106	
	08-743600-00/106	
	08-743607-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	

cont...

80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70
 87 321 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B
87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
	87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00
87 419 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A
	87 419 620 0,50 / 87 419 630 0,75 / 87 419 600 STD
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200
	A129/4 0.10
H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	H997/6 0.25 / H997/6 0.50
01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812
	01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
 V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
 RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
 92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
 5444/143	KIT
 VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5
VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
 50 006 284	CAM, Schalenhartguss
5442/143	CAM
CAM414/311	CAM
 FOL84/311	hydro
420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
 533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29
10407/143	Material: Kunststoff
10408/143	Material: Kunststoff
15493/143	
2481/143	
25022/143	
25033/143	
25050/143	
 1663/143	mechanisch; Kunststoff
50 005 439	mechanisch; Metall
 7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
79	87
 OM 602	931
	09.1989 → 07.1993 D NA 5 2497 cm³ 2V 69 kW 94 PS 822 84
 250, G-CLASS (W463)	
 87-743600-10/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK
87-743607-10/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK

cont...

	94 330 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.05; MT: -9.05; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3
	94 330 610 87,50 / 94 330 620 87,70	
	RTK	
	R 2,5 CR G6	
	M 2 G3	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ...	
	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm	
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
	94 330 960	Kolben: 94330600; Zylinderlaufbuchse: 89193190
	08-183300-00/106	
	08-183307-00/106	
	08-743600-00/106	
	08-743607-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70	
	87 321 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B
	87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
	87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00	
	87 419 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A
	87 419 620 0,50 / 87 419 630 0,75 / 87 419 600 STD	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200
	A129/4 0.10	
	H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	H997/6 0.25 / H997/6 0.50	
	01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812
	01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
	26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
	26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
	92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
	92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
	92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
	5444/143	KIT
	VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
	VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
	VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5
	VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
	81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	50 006 284	CAM, Schalenhartguss
	5442/143	CAM
	CAM414/311	CAM
	FOL84/311	hydro
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 46
	533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29
	10407/143	Material: Kunststoff
	10408/143	Material: Kunststoff

cont...

	15493/143	
	2481/143	
	25022/143	
	25033/143	
	25050/143	
	1663/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 439	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
80		87
	OM 602	938
		12.1988 → 08.1992 D NA 5 2497 cm³ 2V 68 kW 92 PS 822:1 84
	250	
	87-743600-10/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK
	87-743607-10/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK
	94 330 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.05; MT: -9.05; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3 94 330 610 87,50 / 94 330 620 87,70 RTK
		R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ..., 80 00173 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
	94 330 960	Kolben: 94330600; Zylinderlaufbuchse: 89193190
	08-183300-00/106	
	08-183307-00/106	
	08-743600-00/106	
	08-743607-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70
	87 321 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B
	87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00
	87 419 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A 87 419 620 0,50 / 87 419 630 0,75 / 87 419 600 STD
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/6 0.25 / H997/6 0.50
	01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
	26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
	VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
	VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5

cont...

	0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -		VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
	0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -		81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III		81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°		81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1		81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°			
	92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1			
	50 006 284	CAM, Schalenhartguss			
	5442/143	CAM			
	CAM414/311	CAM			
	FOL84/311	hydro			
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40			
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36			
	10407/143	Material: Kunststoff			
	10408/143	Material: Kunststoff			
	15493/143				
	25022/143				
	25033/143				
	50 005 439	mechanisch; Metall			
		OM 602	939		
	250, G-CLASS (W461)	09.1989 → 07.1993	D NA 5	2497 cm³	2V 68 kW 92 PS €22 84
	87-743600-10/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK			
	87-743607-10/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK			
	94 330 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.05; MT: -9.05; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3 94 330 610 87,50 / 94 330 620 87,70 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ..., 80 00173 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm			
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7			
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7			
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7			
	94 330 960	Kolben: 94330600; Zylinderlaufbuchse: 89193190			
	08-183300-00/106				
	08-183307-00/106				
	08-743600-00/106				
	08-743607-00/106				
	120010002300/176				
	120010002321/176				
	120010002325/176				
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]			
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70			
	87 321 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B			
	87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00			
	87 419 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A 87 419 620 0,50 / 87 419 630 0,75 / 87 419 600 STD			
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10			

cont...

H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/6 0.25 / H997/6 0.50		
01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0		
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G		
55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /		
55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /		
 V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III	 VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
 V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III	 VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III	VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5
0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -	VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -	81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III	81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
 RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
 92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°	81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
 92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1	81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°		
92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1		
 5444/143	KIT	 50 006 284	CAM, Schalenhartguss
		5442/143	CAM
		CAM414/311	CAM
 FOL84/311	hydro		
 420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40		
8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40		
50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36		
 533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29, →mot. 010 016		
 10407/143	Material: Kunststoff		
10408/143	Material: Kunststoff		
15493/143			
2481/143			
25022/143			
25033/143			
25050/143			
 1663/143	mechanisch; Kunststoff		
 50 005 439	mechanisch; Metall		
 7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
82	 87		
 OM 602	961		
	02.1988 → 08.1993	D A 5	2497 cm³ 2V 90-93 kW 122-126 PS 822 84
 190 (W201)			
 87-183300-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.3; VT2: -1.9; MT: -9.1; GL: 74.85 RTK, Lox, KKK		
87-183307-00/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.1; GL: 74.85 KKK, RTK		
90 016 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 28x70; Anzahl Ringe: 3 KKK, Lox, RTK		
	R 2,5 PC G6		
	M 2 PC G6		
	DSF 3 CR		
	→ 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ...		
	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,20 mm		
 14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7		
 89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7		
14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7		

cont...



08-183200-00/106

08-183207-00/106

08-183300-00/106

08-183307-00/106

08-743600-00/106

08-743607-00/106

120010002300/176

120010002321/176

120010002325/176

80 00173 1 0 000 Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]

80 00173 1 1 000 Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]

80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,20



71-3645 0.50/109

[Satz]

71-3645 null / 71-3645 null

77 219 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S

77 219 620 0,50 / 77 219 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

77 733 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B

87 418 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A

87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00

A129/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200

A129/4 0.10

H997/6 STD/109

[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261

H997/6 0.25 / H997/6 0.50

01-3584 0.25/109

[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812

01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0

71-3645 0.25/109

[Paar]

71-3645 null / 71-3645 null

78 662 610

[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A

78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD

55-3625 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G

55-3635 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /

55-3830 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /

M



908093K/123

-- G - S - - - CB - -; nackt, Vorkammer Ø 15,00 mm

50003037B/600

-- G - S - - SB - CB - -; nackt

908193K/123

- V - G - S - - - CB - -; teilmontiert



V91182/311

35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III

V91181/311

38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III

26032

EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III

0524/132

EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -

0523/132

IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -

26024

IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III



RK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 8



92-16124

EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°

92-16125

EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1

92-16120

IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°

92-16121

IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1



5444/143

KIT



VAG92297/311

14.05/ x 8 x 39.5

VAG92298/311

14.05/ x 9 x 37.5

VAG96214/311

14.25/ x 8.02 x 39.5

VAG96204/311

14.25/ x 9.02 x 37.5

81-1685

EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC

81-1686

EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC

81-1682

IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC

81-1683

IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC

81-1684

IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC



50 006 284

CAM, Schalenhartguss

5442/143

CAM

CAM414/311

CAM



FOL84/311

hydro

420000110/208

hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40

8364/143

hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40

50 006 456

hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36



533006620/208

Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29

10407/143

Material: Kunststoff

10408/143

Material: Kunststoff

15493/143

2481/143

25022/143

cont...

25033/143	
25050/143	
	1663/143 mechanisch; Kunststoff
	50 005 439 mechanisch; Metall
	7.21949.51.0 AGR-Ventil; pneumatisch
	7.21071.50.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.20607.74.0 Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
83	87
	OM 602 962 03.1988 → 06.1996 D A 5 2497 cm³ 2V 90-93 kW 126 PS 822 84
	124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124), 300, E-CLASS (W124), E-CLASS T-Model (S124)
	87-183300-00/106 Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.3; VT2: -1.9; MT: -9.1; GL: 74.85 RTK, Lox, KKK
	87-183307-00/106 Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.1; GL: 74.85 KKK, RTK
	90 016 600 Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 28x70; Anzahl Ringe: 3 KKK, Lox, RTK
	R 2,5 PC G6 M 2 PC G6 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,20 mm
	14-026240-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
	89 193 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
	14-026241-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
	08-183200-00/106
	08-183207-00/106
	08-183300-00/106
	08-183307-00/106
	08-743600-00/106
	08-743607-00/106
	120010002300/176
	120010002321/176
	120010002325/176
	80 00173 1 0 000 Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 000 Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70
	71-3645 0.50/109 [Satz] 71-3645 null / 71-3645 null
	77 219 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S 77 219 620 0,50 / 77 219 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 733 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B
	87 418 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00
	A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H997/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/6 0.25 / H997/6 0.50
	01-3584 0.25/109 [Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
	71-3645 0.25/109 [Paar] 71-3645 null / 71-3645 null
	78 662 610 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3625 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3830 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /

cont...

	908093K/123	-- G - S - - - CB - -; nackt, Vorkammer Ø 15,00 mm
	50003037B/600	-- G - S - - SB - CB - -; nackt
	908193K/123	- V - G - S - - - CB - -; teilmontiert
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
	26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
	26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
	92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
	92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
	92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
	5444/143	KIT
	VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
	VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
	VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5
	VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
	81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	50 006 284	CAM, Schalenhartguss
	5442/143	CAM
	CAM414/311	CAM
	FOL84/311	hydro
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
	533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29
	10407/143	Material: Kunststoff
	10408/143	Material: Kunststoff
	15493/143	
	2481/143	
	25022/143	
	25033/143	
	25050/143	
	1663/143	mechanisch; Kunststoff
	17791/143	mechanisch; Kunststoff, mot. 033730 / 020853 (autom.)->
	50 005 439	mechanisch; Metall
	7.21949.51.0	AGR-Ventil; pneumatisch
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
84	87	
	OM 603	912
		12.1984->06.1996 D NA 6 2996 cm³ 2V 80-83 kW 109-113 PS £22 84
	124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124), E-CLASS T-Model (S124)	
	87-183300-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.3; VT2: -1.9; MT: -9.1; GL: 74.85 RTK, Lox, KKK
	87-183307-00/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.1; GL: 74.85 KKK, RTK
	87-743600-10/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK
	87-743607-10/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK
	94 330 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.05; MT: -9.05; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3 94 330 610 87,50 / 94 330 620 87,70 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR -> 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm

cont...

	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
	94 330 960	Kolben: 94330600; Zylinderlaufbuchse: 89193190
	08-183200-00/106	
	08-183207-00/106	
	08-183300-00/106	
	08-183307-00/106	
	08-743600-00/106	
	08-743607-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 050	87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70
	87 320 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
		87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00
	87 417 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A
		87 417 630 0,75 / 87 417 600 STD
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200
		A129/4 0.10
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
		H997/7 0.25 / H997/7 0.50
	01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812
		01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A
		78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
	26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
	26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
	92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
	92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
	92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
	50 006 287	CAM
	5443/143	CAM
	FOL84/311	hydro
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
	533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29
	10407/143	Material: Kunststoff
	10408/143	Material: Kunststoff
	15493/143	
	2481/143	
	25022/143	
	25033/143	
	25050/143	

cont...

M

	1663/143	mechanisch; Kunststoff		8734/143
	50 005 439	mechanisch; Metall		
	7.21949.51.0	AGR-Ventil; pneumatisch		
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperrung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		

85		87
	OM 603	913
	09.1986 → 06.1993	D NA 6 2996 cm³ 2V 80-83 kW 109-113 PS £ 22 84
	124 Saloon (W124)	

	87-183300-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.3; VT2: -1.9; MT: -9.1; GL: 74.85 RTK, Lox, KKK
	87-183307-00/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.1; GL: 74.85 KKK, RTK
	87-743600-10/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK
	87-743607-10/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK
	94 330 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.05; MT: -9.05; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3 94 330 610 87,50 / 94 330 620 87,70 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ..., 80 00173 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
	94 330 960	Kolben: 94330600; Zylinderlaufbuchse: 89193190
	08-183200-00/106	
	08-183207-00/106	
	08-183300-00/106	
	08-183307-00/106	
	08-743600-00/106	
	08-743607-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70
	87 320 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00
	87 417 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A 87 417 630 0,75 / 87 417 600 STD
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50
	01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD

cont...

55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G		
55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /		
55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /		
 V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III	 VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III	VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III	VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5
0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -	VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -	81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III	81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
 RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
 92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°	81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1	81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°		
92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1		
 50 006 287	CAM		
5443/143	CAM		
 FOL84/311	hydro		
420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40		
8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40		
50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36		
 533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29		
10407/143	Material: Kunststoff		
10408/143	Material: Kunststoff		
15493/143			
2481/143			
25022/143			
25033/143			
25050/143			
 1663/143	mechanisch; Kunststoff		
50 005 439	mechanisch; Metall		
 7.21949.51.0	AGR-Ventil; pneumatisch		
 7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
 7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
 7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		
86		87	
 OM 603	931		
	02.1989 → 10.1994	D	NA 6 2996 cm³ 2V 83 kW 113 PS 822 84
 300, G-CLASS (W463), G-CLASS Cabrio (W463)			
 87-183300-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.3; VT2: -1.9; MT: -9.1; GL: 74.85 RTK, Lox, KKK		
87-183307-00/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.1; GL: 74.85 KKK, RTK		
87-743600-10/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK		
87-743607-10/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.25; VT2: -1.05; MT: -8.25; GL: 74.85 RTK		
94 330 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.05; MT: -9.05; GL: 74.85; Pleuelbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3 94 330 610 87,50 / 94 330 620 87,70 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ..., 80 00173 1 1 ... Pleuel im Pleuellager geföhrt, Augenabstand = 22,15 mm		

cont...

	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
	14-027210-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	14-026380-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
	94 330 960	Kolben: 94330600; Zylinderlaufbuchse: 89193190
	08-183300-00/106	
	08-183307-00/106	
	08-743600-00/106	
	08-743607-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70	
	87 320 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00
	87 417 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A 87 417 630 0,75 / 87 417 600 STD
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50
	01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
	26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
	26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
	92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
	92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
	92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
	50 006 287	CAM
	5443/143	CAM
	FOL84/311	hydro
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
	533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29, →mot. 003 134
	10407/143	Material: Kunststoff
	10408/143	Material: Kunststoff
	15493/143	
	2481/143	
	25022/143	
	25033/143	
	25050/143	
	1663/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 439	mechanisch; Metall

cont...

	7.21949.51.0	AGR-Ventil; pneumatisch
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
87		87
	OM 603	960
		09.1986 → 06.1996 D A 6 2996 cm³ 2V 100-108 kW 136-147 PS ξ 22 84
	124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124), E-CLASS (W124), E-CLASS T-Model (S124)	
	87-183300-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.3; VT2: -1.9; MT: -9.1; GL: 74.85 RTK, Lox, KKK
	87-183307-00/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.1; GL: 74.85 KKK, RTK
	90 016 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 28x70; Anzahl Ringe: 3 KKK, Lox, RTK
		R 2,5 PC G6 M 2 PC G6 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,20 mm
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
	08-183200-00/106	
	08-183207-00/106	
	08-183300-00/106	
	08-183307-00/106	
	08-743600-00/106	
	08-743607-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70	
	71-3645 0.50/109	[Satz] 71-3645 null / 71-3645 null
	77 220 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S 77 220 620 0,50 / 77 220 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 734 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50
	01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
	71-3645 0.25/109	[Paar] 71-3645 null / 71-3645 null
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
	26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
		VAG92297/311 14.05/ x 8 x 39.5 VAG92298/311 14.05/ x 9 x 37.5 VAG96214/311 14.25/ x 8.02 x 39.5

cont...

MERCEDES-BENZ

	0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -		VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
	0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -		81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III		81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°		81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1		81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°			
	92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1			
	50 006 287	CAM			
	5443/143	CAM			
	FOL84/311	hydro			
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40			
	8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40			
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36			
	533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29, →mot. 049 508			
	10407/143	Material: Kunststoff			
	10408/143	Material: Kunststoff			
	15493/143				
	2481/143				
	25022/143				
	25033/143				
	25050/143				
	1663/143	mechanisch; Kunststoff			
	17791/143	mechanisch; Kunststoff, mot. 054623→			
	50 005 439	mechanisch; Metall			
	7.21949.51.0	AGR-Ventil; pneumatisch			
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch			
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0			
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			
	88			87	
	OM 603	961			
		09.1985 → 12.1987	D	A	6
		2996 cm³	2V	107-110 kW	143-148 PS
		£22			84
	300, S-CLASS (W126)				
	87-183300-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.3; VT2: -1.9; MT: -9.1; GL: 74.85 RTK, Lox, KKK			
	87-183307-00/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.1; GL: 74.85 KKK, RTK			
	90 016 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 28x70; Anzahl Ringe: 3 KKK, Lox, RTK			
	R 2,5 PC G6				
	M 2 PC G6				
	DSF 3 CR				
		→ 80 00173 1 0 ..., 80 00173 1 1 ...			
		Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,20 mm			
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7			
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7			
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7			
	08-183300-00/106				
	08-183307-00/106				
	08-743600-00/106				
	120010002300/176				
	120010002321/176				
	120010002325/176				

cont...

80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70	
71-3645 0.50/109	[Satz] 71-3645 null / 71-3645 null
77 220 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S 77 220 620 0,50 / 77 220 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
77 734 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B
87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50
01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
71-3645 0.25/109	[Paar] 71-3645 null / 71-3645 null
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
50 006 287	CAM
FOL84/311	hydro
420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
10407/143	Material: Kunststoff
10408/143	Material: Kunststoff
15493/143	
25022/143	
25033/143	
50 005 439	mechanisch; Metall
7.21949.51.0	AGR-Ventil; pneumatisch
89	87
OM 603	963 09.1986 → 06.1996 D A 6 2996 cm³ 2V 105-108 kW 143-147 PS 822 84
124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124), E-CLASS (W124), E-CLASS T-Model (S124)	
87-183300-00/106	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; VT1: -1.3; VT2: -1.9; MT: -9.1; GL: 74.85 RTK, Lox, KKK
87-183307-00/106	Zylinder-Ø: 87.5; KH: 44.85; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.1; GL: 74.85 KKK, RTK

cont...

	90 016 600	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.85; GL: 74.85; Kolbenbolzen: 28x70; Anzahl Ringe: 3 KKK, Lox, RTK
		R 2,5 PC G6 M 2 PC G6 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,20 mm
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
	08-183200-00/106	
	08-183207-00/106	
	08-183300-00/106	
	08-183307-00/106	
	08-743600-00/106	
	08-743607-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70
	71-3645 0.50/109	[Satz] 71-3645 null / 71-3645 null
	77 220 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S 77 220 620 0,50 / 77 220 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 734 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50
	01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
	71-3645 0.25/109	[Paar] 71-3645 null / 71-3645 null
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
	26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
	26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
	92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
	92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
	92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
	50 006 287	CAM
	5443/143	CAM
	FOL84/311	hydro
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
	533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29, →mot. 049 508
	10407/143	Material: Kunststoff
	VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
	VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
	VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5
	VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
	81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC

cont...

	10408/143	Material: Kunststoff
	15493/143	
	2481/143	
	25022/143	
	25033/143	
	25050/143	
	1663/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 439	mechanisch; Metall
	7.21949.51.0	AGR-Ventil; pneumatisch
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
90		87
	OM 604	915
		10.1996 → 03.2001 D NA 4 1997 cm³ 4V 65-85 kW 88-116 PS 822 84
	C-CLASS (W202), C-CLASS T-Model (S202)	
	94 819 700	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.9; BÜ: 1.32; VT1: -2.26; VT2: -2.41; MT: -4.6; GL: 76.22; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3 RTK R 2,5 PC G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ...
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
	94 819 970	Kolben: 94819700; Zylinderlaufbuchse: 89193190
	08-183300-00/106	
	08-183307-00/106	
	08-743107-00/106	
	08-743600-00/106	
	08-743607-00/106	
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70
	37 195 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
	77 729 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,800 / St/B
	87 231 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B 87 231 620 0,50 / 87 231 630 0,75 / 87 231 600 STD
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50
	01-3771 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3771 -1.0 / 01-3771 -1.0
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	V94280/311	26 x 7 x 105.7 x E - - 45° - -
	V94278/311	28.9 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - - III
	26046	EX; 26 x 6 x 105.7 x A - Cr - 45° - 9 -
		VAG96095/311 12.55/ x 6 x 37.6 VAG96149/311 12.585/ x 7.015 x 37.5 81-26178 EX; 12.5/ x 7 x 37.5 G2

cont...

	1482/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E - Cr - 45° - 1 -		81-26175	IN; 12.5/ x 6 x 37.5 G1
	1480/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E/B - Cr - 45° - 22 -		LK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 6
	26047	EX; 26 x 7 x 105.5 x A/S - Cr - 45° - 9 - III		LK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1484BWC/132	EX; 26 x 7 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 1 -			
	1479/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Cr - 45° - 22 -			
	1481/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - 1 -			
	26264	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Cr - 45° - 22 - III			
	26045	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Ni - 45° - 9 -			
	FOL84/311	hydro			
	10407/143	Material: Kunststoff			
	1383/143				
	15493/143				
	25033/143				
	25050/143				
	25306/143				
	9482/143	mechanisch; Kunststoff			
	50 005 036	mechanisch; Metall			
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch			
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch			
	7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe			
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			
M	91	87			
	OM 605	910			
	C-CLASS (W202)	05.1993 → 05.2000 D NA 5 2497 cm³ 4V 83 kW 113 PS 82 84			
	94 819 700	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.9; BÜ: 1.32; VT1: -2.26; VT2: -2.41; MT: -4.6; GL: 76.22; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3			
	RTK				
	R	2,5 PC G6			
	M	2 G3			
	DSF	3 CR			
	→ 80 00173 1 0 ...	80 00173 1 1 ...			
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7			
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7			
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7			
	94 819 970	Kolben: 94819700; Zylinderlaufbuchse: 89193190			
	08-183300-00/106				
	08-183307-00/106				
	08-743600-00/106				
	08-743607-00/106				
	120010002300/176				
	120010002321/176				
	120010002325/176				
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]			
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]			
	80 00173 1 1 050 87,50	80 00173 1 1 070 87,70			
	37 196 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H			
	77 730 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,800 / St/B			
	87 232 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B			
	87 232 620 0,50	87 232 600 STD			

cont...

87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00		
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10		
H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/6 0.25 / H997/6 0.50		
01-3771 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3771 -1.0 / 01-3771 -1.0		
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /		
 V94280/311	26 x 7 x 105.7 x E - - 45° - -	 VAG96149/311	12.55/ x 6 x 37.6 12.585/ x 7.015 x 37.5
 V94278/311	28.9 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - - III	 81-26178	EX; 12.5/ x 7 x 37.5 G2
26046	EX; 26 x 6 x 105.7 x A - Cr - 45° - 9 -	 81-26175	IN; 12.5/ x 6 x 37.5 G1
1482/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E - Cr - 45° - 1 -	 LK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 6
1480/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E/B - Cr - 45° - 22 -	 LK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
26047	EX; 26 x 7 x 105.5 x A/S - Cr - 45° - 9 - III		
1484BWC/132	EX; 26 x 7 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 1 -		
1479/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Cr - 45° - 22 -		
1481/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - 1 -		
26264	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Cr - 45° - 22 - III		
26045	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Ni - 45° - 9 -		
 FOL147/311	hydro		
 1308/143	hydro; Höhe: 35; Aussen-Ø: 26		
 10407/143	Material: Kunststoff		
 1383/143			
15493/143			
25033/143			
25050/143			
25306/143			
 1663/143	mechanisch; Kunststoff		
 50 005 439	mechanisch; Metall		
 7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
 7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
 7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		
 7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		
92	87		
 OM 605	911 06.1993 → 06.1996 D NA 5 2497 cm³ 4V 83 kW 113 PS 822 84		
 E-CLASS (W124), E-CLASS T-Model (S124)			
 94 819 700	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.9; BÜ: 1.32; VT1: -2.26; VT2: -2.41; MT: -4.6; GL: 76.22; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3 RTK R 2,5 PC G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ...		
 14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7		
 89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7		
14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7		
 94 819 970	Kolben: 94819700; Zylinderlaufbuchse: 89193190		
 08-183300-00/106			
 08-183307-00/106			
08-743600-00/106			

cont...

08-743607-00/106

120010002300/176

120010002321/176

120010002325/176

80 00173 1 0 000 Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]

80 00173 1 1 000 Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]

80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70



37 196 600

[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H

77 730 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,800 / St/B

87 232 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B

87 232 620 0,50 / 87 232 600 STD

87 418 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A

87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00

A129/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200

A129/4 0.10

H997/6 STD/109

[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261

H997/6 0.25 / H997/6 0.50

01-3771 0.25/109

[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812

01-3771 -1.0 / 01-3771 -1.0

78 662 610

[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A

78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD

55-3830 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /



V94280/311

26 x 7 x 105.7 x E - - 45° - -

V94278/311

28.9 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - - III

26046

EX; 26 x 6 x 105.7 x A - Cr - 45° - 9 -

1482/132

EX; 26 x 6 x 105.7 x E - Cr - 45° - 1 -

1480/132

EX; 26 x 6 x 105.7 x E/B - Cr - 45° - 22 -

26047

EX; 26 x 7 x 105.5 x A/S - Cr - 45° - 9 - III

1484BWC/132

EX; 26 x 7 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 1 -

1479/132

IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Cr - 45° - 22 -

1481/132

IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - 1 -

26264

IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Cr - 45° - 22 - III

26045

IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Ni - 45° - 9 -



VAG96095/311

12.55/ x 6 x 37.6

VAG96149/311

12.585/ x 7.015 x 37.5

81-26178

EX; 12.5/ x 7 x 37.5 G2

81-26175

IN; 12.5/ x 6 x 37.5 G1



LK-6H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;

Ventilschaftdurchmesser: 6

LK-7H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;

Ventilschaftdurchmesser: 7

M



FOL147/311

hydro

1308/143

hydro; Höhe: 35; Aussen-Ø: 26



10407/143

Material: Kunststoff

1383/143

15493/143

25033/143

25050/143

25306/143



1663/143

mechanisch; Kunststoff

50 005 439

mechanisch; Metall



7.20607.74.0

Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät:

Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0

93

87



OM 605

912

06.1995 → 07.1999 D NA 5 2497 cm³ 4V 83 kW 113 PS £ 22 84



E-CLASS (W210), E-CLASS Platform/Chassis (VF210), E-CLASS T-Model (S210)



94 819 700

Zylinder-Ø: 87; KH: 44.9; BÜ: 1.32; VT1: -2.26; VT2: -2.41; MT: -4.6; GL: 76.22; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3

RTK

R

2,5

PC

G6

M

2

G3

DSF

3

CR

→ 80 00173 1 0 ..., 80 00173 1 1 ...



14-026240-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7

89 193 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7

14-026241-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7

cont...

	94 819 970	Kolben: 94819700; Zylinderlaufbuchse: 89193190	
	08-183300-00/106		
	08-183307-00/106		
	08-743600-00/106		
	08-743607-00/106		
	120010002300/176		
	120010002321/176		
	120010002325/176		
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]	
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]	
		80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70	
	37 196 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H	
	77 730 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,800 / St/B	
	87 232 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B	
		87 232 620 0,50 / 87 232 600 STD	
	87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A	
		87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200	
		A129/4 0.10	
	H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261	
		H997/6 0.25 / H997/6 0.50	
	01-3771 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812	
		01-3771 -1.0 / 01-3771 -1.0	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A	
		78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /	
	V94280/311	26 x 7 x 105.7 x E - - 45° - -	VAG96095/311 12.55/ x 6 x 37.6
	V94278/311	28.9 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - - III	VAG96149/311 12.585/ x 7.015 x 37.5
	26046	EX; 26 x 6 x 105.7 x A - Cr - 45° - 9 -	81-26178 EX; 12.5/ x 7 x 37.5 G2
	1482/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E - Cr - 45° - 1 -	81-26175 IN; 12.5/ x 6 x 37.5 G1
	1480/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E/B - Cr - 45° - 22 -	LK-6H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 6
	26047	EX; 26 x 7 x 105.5 x A/S - Cr - 45° - 9 - III	LK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1484BWC/132	EX; 26 x 7 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 1 -	
	1479/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Cr - 45° - 22 -	
	1481/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - 1 -	
	26264	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Cr - 45° - 22 - III	
	26045	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Ni - 45° - 9 -	
	FOL147/311	hydro	
	1308/143	hydro; Höhe: 35; Aussen-Ø: 26	
	10407/143	Material: Kunststoff	
	1383/143		
	15493/143		
	25033/143		
	25050/143		
	25306/143		
	1663/143	mechanisch; Kunststoff	12741/143
	50 005 439	mechanisch; Metall	
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch	
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0	
	7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe	
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
94	87		
	OM 605	960	
		10.1995 → 03.2001	D LA 5 2497 cm³ 4V 110 kW 150 PS €22 84

C-CLASS (W202), C-CLASS T-Model (S202)			
	94 820 700	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.87; BÜ: 1.3; VT1: -2.4; VT2: -1.4; MT: -4.6; GL: 76.22; Kolbenbolzen: 28x70; Anzahl Ringe: 3 RTK, KKK, Lox	
		R	2,5 MO G6
		M	2 G3
		DSF	3 CR
		→ 80 00173 1 0 ..., 80 00173 1 1 ...	
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7	
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7	
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7	
	08-183300-00/106		
	08-183307-00/106		
	08-743600-00/106		
	120010002300/176		
	120010002321/176		
	120010002325/176		
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]	
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]	
		80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70	
	71-3645 0.50/109	[Satz] 71-3645 null / 71-3645 null	
	77 219 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S 77 219 620 0,50 / 77 219 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
	77 733 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B	
	87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10	
	H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/6 0.25 / H997/6 0.50	
	01-3771 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3771 -1.0 / 01-3771 -1.0	
	71-3645 0.25/109	[Paar] 71-3645 null / 71-3645 null	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /	
	V94280/311	26 x 7 x 105.7 x E - - 45° - -	
	V94278/311	28.9 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - - III	
	26046	EX; 26 x 6 x 105.7 x A - Cr - 45° - 9 -	
	1482/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E - Cr - 45° - 1 -	
	1480/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E/B - Cr - 45° - 22 -	
	26047	EX; 26 x 7 x 105.5 x A/S - Cr - 45° - 9 - III	
	1484BWC/132	EX; 26 x 7 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 1 -	
	1479/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Cr - 45° - 22 -	
	1481/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - 1 -	
	26264	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Cr - 45° - 22 - III	
	26045	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Ni - 45° - 9 -	
	FOL147/311	hydro	
	1308/143	hydro; Höhe: 35; Aussen-Ø: 26	
	10407/143	Material: Kunststoff	
	1383/143		
	15493/143		
	25033/143		
	25050/143		
	25306/143		
	17791/143	mechanisch; Kunststoff	
	12741/143		

cont...

	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.22684.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden.
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
	7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

95		87
	OM 605	962
	06.1997 → 07.1999	D LA 5 2497 cm³ 4V 110 kW 150 PS 822 84
	E-CLASS (W210), E-CLASS T-Model (S210)	

	94 820 700	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.87; BÜ: 1.3; VT1: -2.4; VT2: -1.4; MT: -4.6; GL: 76.22; Kolbenbolzen: 28x70; Anzahl Ringe: 3 RTK, KKK, Lox R 2,5 MO G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ...

	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
	08-183300-00/106	
	08-183307-00/106	
	08-743600-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70

	71-3645 0.50/109	[Satz] 71-3645 null / 71-3645 null
	77 219 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S 77 219 620 0,50 / 77 219 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 733 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B
	87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/6 0.25 / H997/6 0.50
	71-3645 0.25/109	[Paar] 71-3645 null / 71-3645 null
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /

	V94280/311	26 x 7 x 105.7 x E - - 45° - -		VAG96095/311	12.55/ x 6 x 37.6
	V94278/311	28.9 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - - III		VAG96149/311	12.585/ x 7.015 x 37.5
	26046	EX; 26 x 6 x 105.7 x A - Cr - 45° - 9 -		81-26178	EX; 12.5/ x 7 x 37.5 G2
	1482/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E - Cr - 45° - 1 -		81-26175	IN; 12.5/ x 6 x 37.5 G1
	1480/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E/B - Cr - 45° - 22 -		LK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 6
	26047	EX; 26 x 7 x 105.5 x A/S - Cr - 45° - 9 - III		LK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1484BWC/132	EX; 26 x 7 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 1 -			
	1479/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Cr - 45° - 22 -			

cont...

	1481/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - 1 -	
	26264	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Cr - 45° - 22 - III	
	26045	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Ni - 45° - 9 -	
	10407/143	Material: Kunststoff	
	1383/143		
	15493/143		
	25033/143		
	25050/143		
	25306/143		
	17791/143	mechanisch; Kunststoff	12741/143
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch	
	7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe	
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
96		87	
	OM 606	910	
		06.1993 → 06.1996	D NA 6 2996 cm ³ 4V 100 kW 136 PS £ 22 84
	E-CLASS (W124), E-CLASS T-Model (S124)		
	94 819 700	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.9; BÜ: 1.32; VT1: -2.26; VT2: -2.41; MT: -4.6; GL: 76.22; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3	
		RTK	
		R 2,5 PC G6	
		M 2 G3	
		DSF 3 CR	
		→ 80 00173 1 0 ..., 80 00173 1 1 ...	
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7	
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7	
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7	
	94 819 970	Kolben: 94819700; Zylinderlaufbuchse: 89193190	
	08-183300-00/106		
	08-183307-00/106		
	08-743600-00/106		
	08-743607-00/106		
	120010002300/176		
	120010002321/176		
	120010002325/176		
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]	
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]	
		80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70	
	37 197 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H	
	77 325 630	[Satz] PL 0,75 Ø 47,215 / 51,600 / 21,800 / 2,187 St/A; PL 0,75 Ø 47,215 / 51,600 / 21,800 / 2,187 St/A/B	
		77 325 600 STD	
	77 731 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,800 / St/B	
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A	
		87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200	
		A129/4 0.10	
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261	
		H997/7 0.25 / H997/7 0.50	
	01-3771 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812	
		01-3771 -1.0 / 01-3771 -1.0	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A	
		78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /	
	V94280/311	26 x 7 x 105.7 x E - - 45° - -	VAG96095/311 12.55/ x 6 x 37.6
	V94278/311	28.9 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - - III	VAG96149/311 12.585/ x 7.015 x 37.5

cont...

	26046	EX; 26 x 6 x 105.7 x A - Cr - 45° - 9 -		81-26178	EX; 12.5/ x 7 x 37.5 G2
	1482/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E - Cr - 45° - 1 -		81-26175	IN; 12.5/ x 6 x 37.5 G1
	1480/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E/B - Cr - 45° - 22 -		LK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 6
	26047	EX; 26 x 7 x 105.5 x A/S - Cr - 45° - 9 - III		LK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1484BWC/132	EX; 26 x 7 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 1 -			
	1479/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Cr - 45° - 22 -			
	1481/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - 1 -			
	26264	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Cr - 45° - 22 - III			
	26045	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Ni - 45° - 9 -			
	FOL147/311	hydro			
	1308/143	hydro; Höhe: 35; Aussen-Ø: 26			
	10407/143	Material: Kunststoff			
	1383/143				
	15493/143				
	25033/143				
	25050/143				
	25306/143				
	1663/143	mechanisch; Kunststoff			
	50 005 439	mechanisch; Metall			
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0			
97		87			
	OM 606	912			
		06.1995 → 06.1997	D	NA	6
					2996 cm³
					4V
					100 kW
					136 PS
					822
					84
	E-CLASS (W210)				
	94 819 700	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.9; BÜ: 1.32; VT1: -2.26; VT2: -2.41; MT: -4.6; GL: 76.22; Kolbenbolzen: 26x55; Anzahl Ringe: 3			
		RTK			
		R 2,5 PC G6			
		M 2 G3			
		DSF 3 CR			
		→ 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ...			
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7			
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7			
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7			
	94 819 970	Kolben: 94819700; Zylinderlaufbuchse: 89193190			
	08-183300-00/106				
	08-183307-00/106				
	08-743600-00/106				
	08-743607-00/106				
	120010002300/176				
	120010002321/176				
	120010002325/176				
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]			
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]			
		80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70			
	37 197 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H			
	77 325 630	[Satz] PL 0,75 Ø 47,215 / 51,600 / 21,800 / 2,187 St/A; PL 0,75 Ø 47,215 / 51,600 / 21,800 / 2,187 St/A/B			
		77 325 600 STD			
	77 731 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,800 / St/B			
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A			
		87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00			
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200			
		A129/4 0.10			
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261			
		H997/7 0.25 / H997/7 0.50			
	01-3771 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812			
		01-3771 -1.0 / 01-3771 -1.0			

cont...

78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A
78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
 V94280/311	26 x 7 x 105.7 x E - - 45° - -
 V94278/311	28.9 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - - III
26046	EX; 26 x 6 x 105.7 x A - Cr - 45° - 9 -
1482/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E - Cr - 45° - 1 -
1480/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E/B - Cr - 45° - 22 -
26047	EX; 26 x 7 x 105.5 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
1484BWC/132	EX; 26 x 7 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 1 -
1479/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Cr - 45° - 22 -
1481/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - 1 -
26264	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Cr - 45° - 22 - III
26045	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Ni - 45° - 9 -
 FOL147/311	hydro
1308/143	hydro; Höhe: 35; Aussen-Ø: 26
 10407/143	Material: Kunststoff
 1383/143	
15493/143	
25033/143	
25050/143	
25306/143	
 1663/143	mechanisch; Kunststoff
50 005 439	mechanisch; Metall
 7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch
 7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
 7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
98	87
 OM 606	961
	05.1996 → 10.1998 D LA 6 2996 cm³ 4V 130 kW 177 PS £ 22 84
 S-CLASS (W140)	
 94 820 700	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.87; BÜ: 1.3; VT1: -2.4; VT2: -1.4; MT: -4.6; GL: 76.22; Kolbenbolzen: 28x70; Anzahl Ringe: 3
 RTK, KKK, Lox	
 R 2,5 MO G6	
 M 2 G3	
 DSF 3 CR	
	→ 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ...
 14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
 08-183300-00/106	
08-183307-00/106	
08-743600-00/106	
120010002300/176	
120010002321/176	
120010002325/176	
80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70
 71-3645 0.50/109	[Satz]
	71-3645 null / 71-3645 null
77 220 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S
	77 220 620 0,50 / 77 220 600 STD , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

cont...

77 734 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B		
87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A		
	87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00		
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200		
	A129/4 0.10		
H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261		
	H997/7 0.25 / H997/7 0.50		
71-3645 0.25/109	[Paar]		
	71-3645 null / 71-3645 null		
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A		
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /		
 V94280/311	26 x 7 x 105.7 x E - - 45° - -	 VAG96095/311	12.55/ x 6 x 37.6
V94278/311	28.9 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - - III	VAG96149/311	12.585/ x 7.015 x 37.5
26046	EX; 26 x 6 x 105.7 x A - Cr - 45° - 9 -	81-26178	EX; 12.5/ x 7 x 37.5 G2
1482/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E - Cr - 45° - 1 -	81-26175	IN; 12.5/ x 6 x 37.5 G1
1480/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E/B - Cr - 45° - 22 -	 LK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 6
26047	EX; 26 x 7 x 105.5 x A/S - Cr - 45° - 9 - III	LK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
1484BWC/132	EX; 26 x 7 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 1 -		
1479/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Cr - 45° - 22 -		
1481/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - 1 -		
26264	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Cr - 45° - 22 - III		
26045	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Ni - 45° - 9 -		
 10407/143	Material: Kunststoff		
1383/143			
15493/143			
25033/143			
25050/143			
25306/143			
 17791/143	mechanisch; Kunststoff		
 7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe		
99	87		
 OM 606	962		
	03.1997 → 07.1999	D A 6	2996 cm³ 4V 130 kW 177 PS 822 84
 E-CLASS (W210), E-CLASS T-Model (S210)			
 94 820 700	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.87; BÜ: 1.3; VT1: -2.4; VT2: -1.4; MT: -4.6; GL: 76.22; Kolbenbolzen: 28x70; Anzahl Ringe: 3		
	RTK, KKK, Lox		
	R 2,5 MO G6		
	M 2 G3		
	DSF 3 CR		
	→ 80 00173 1 0 ..., 80 00173 1 1 ...		
 14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7		
89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7		
14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7		
 08-183300-00/106			
08-183307-00/106			
08-743600-00/106			
120010002300/176			
120010002321/176			
120010002325/176			
80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]		
80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]		
	80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70		
 71-3645 0.50/109	[Satz]		
	71-3645 null / 71-3645 null		
77 220 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S		
	77 220 620 0,50 / 77 220 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.		

cont...

77 734 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B		
87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A		
	87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00		
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200		
	A129/4 0.10		
H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261		
	H997/7 0.25 / H997/7 0.50		
71-3645 0.25/109	[Paar]		
	71-3645 null / 71-3645 null		
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A		
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /		
 V94280/311	26 x 7 x 105.7 x E - - 45° - -	 VAG96095/311	12.55/ x 6 x 37.6
 V94278/311	28.9 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - - III	 VAG96149/311	12.585/ x 7.015 x 37.5
26046	EX; 26 x 6 x 105.7 x A - Cr - 45° - 9 -	81-26178	EX; 12.5/ x 7 x 37.5 G2
1482/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E - Cr - 45° - 1 -	81-26175	IN; 12.5/ x 6 x 37.5 G1
1480/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E/B - Cr - 45° - 22 -	 LK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 6
26047	EX; 26 x 7 x 105.5 x A/S - Cr - 45° - 9 - III	LK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
1484BWC/132	EX; 26 x 7 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 1 -		
1479/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Cr - 45° - 22 -		
1481/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - 1 -		
26264	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Cr - 45° - 22 - III		
26045	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Ni - 45° - 9 -		
 10407/143	Material: Kunststoff		
 1383/143			
15493/143			
25033/143			
25050/143			
25306/143			
 17791/143	mechanisch; Kunststoff		
 7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch		
 7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe		
 7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		
100	 OM 606	964	
		09.1996 → 07.2000	D A 6 2996 cm³ 4V 130 kW 177 PS £22 84
	G-CLASS (W463), G-CLASS Cabrio (W463)		
 94 820 700	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.87; BÜ: 1.3; VT1: -2.4; VT2: -1.4; MT: -4.6; GL: 76.22; Kolbenbolzen: 28x70; Anzahl Ringe: 3 RTK, KKK, Lox R 2,5 MO G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ...		
 14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7		
89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7		
14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7		
 08-183300-00/106			
08-183307-00/106			
08-743600-00/106			
120010002300/176			
120010002321/176			
120010002325/176			
80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]		

cont...

80 00173 1 1 000		Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70	
	71-3645 0.50/109	[Satz] 71-3645 null / 71-3645 null	
	77 220 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S 77 220 620 0,50 / 77 220 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
	77 734 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B	
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10	
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50	
	71-3645 0.25/109	[Paar] 71-3645 null / 71-3645 null	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /	
	V94280/311	26 x 7 x 105.7 x E - - 45° - -	
	V94278/311	28.9 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - - III	
	26046	EX; 26 x 6 x 105.7 x A - Cr - 45° - 9 -	
	1482/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E - Cr - 45° - 1 -	
	1480/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E/B - Cr - 45° - 22 -	
	26047	EX; 26 x 7 x 105.5 x A/S - Cr - 45° - 9 - III	
	1484BWC/132	EX; 26 x 7 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 1 -	
	1479/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Cr - 45° - 22 -	
	1481/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - 1 -	
	26264	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Cr - 45° - 22 - III	
	26045	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Ni - 45° - 9 -	
	10407/143	Material: Kunststoff	
	1383/143		
	15493/143		
	25033/143		
	25050/143		
	25306/143		
	17791/143	mechanisch; Kunststoff	
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
	7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe	
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
101		87	
		OM 615	
		912	
		01.1968 → 01.1977 D NA 4 2197 cm³ 2V 44 kW 60 PS 821 92,4	
		/8 (W115)	
	14-022190-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92 L=158.4 H=4.7	
	88 588 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92 L=158.4 H=4.7	
	08-170600-10/106		
	08-170607-10/106		
	08-170700-10/106		
	08-170707-10/106		
	120010000800/176		
	120010000821/176		
	120010000829/176		

cont...

	01-3040/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805 01-3040/4 0.25 / 01-3040/4 0.50 / 01-3040/4 0.75
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B
	87 695 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,000 / 2,377 St/A 87 695 620 0,50 / 87 695 630 0,75 / 87 695 600 STD , PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.
	87 696 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/A 87 696 620 0,50 / 87 696 630 0,75 / 87 696 600 STD / 87 696 640 1,00 , Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.
	87 741 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,380 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,100 / 2,380 St/B/G 87 741 620 0,50 / 87 741 630 0,75 / 87 741 640 1,00 , PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.
	87 744 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/B/G 87 744 620 0,50 / 87 744 630 0,75 / 87 744 600 STD / 87 744 640 1,00
	H914/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255 H914/5 0.25 / H914/5 0.50
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
		261118 EX; 33.2 x 10 x 131 x A/S - Cr - 30° - 25 - III
	2641	IN; 39 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 -
	VAG92109/311	14.01/ x 9.98 x 48.51
	VAG92108/311	14.02/ x 9.98 x 61
	81-2604	EX; 14/ x 10 x 48.5 G1
	81-2602	IN; 14/ x 10 x 60 G1
	21133/143	Innen-Ø: 30
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11
	21135/143	Innen-Ø: 36
	9165/143	Material: Kunststoff
	1048/143	
	10933/143	
	10934/143	
	21279/143	
	9166/143	
	9167/143	
	11688/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 000148
	1356/143	mechanisch; Kunststoff
	102	87
		OM 615
	913	
	01.1968→01.1977	D NA 4 1988 cm³ 2V 40 kW 55 PS £21 83,6
		/8 (W115)
	14-022190-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92 L=158.4 H=4.7
	88 588 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92 L=158.4 H=4.7
		08-170600-10/106
	08-170607-10/106	
	08-170700-10/106	
	08-170707-10/106	
	120010000800/176	
	120010000821/176	
	120010000829/176	
	120010000900/176	
	120010000921/176	
	120010000929/176	
	01-3040/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805 01-3040/4 0.25 / 01-3040/4 0.50 / 01-3040/4 0.75
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B
	87 695 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,000 / 2,377 St/A 87 695 620 0,50 / 87 695 630 0,75 / 87 695 600 STD , PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm., 01.1972→
	87 696 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/A 87 696 620 0,50 / 87 696 630 0,75 / 87 696 600 STD / 87 696 640 1,00 , Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.
	87 741 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,380 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,100 / 2,380 St/B/G 87 741 620 0,50 / 87 741 630 0,75 / 87 741 640 1,00 , PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm., 01.1972→
	87 744 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/B/G 87 744 620 0,50 / 87 744 630 0,75 / 87 744 600 STD / 87 744 640 1,00 , →12.1973

cont...

H914/5 STD/109		[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255 H914/5 0.25 / H914/5 0.50, 01.1972→	
55-2532 SEMI/109		PL-B Semi Ø / / /	
	261118	EX; 33.2 x 10 x 131 x A/S - Cr - 30° - 25 - III	VAG92109/311 14.01/ x 9.98 x 48.51
	2641	IN; 39 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 -	VAG92108/311 14.02/ x 9.98 x 61
			81-2604 EX; 14/ x 10 x 48.5 G1
			81-2602 IN; 14/ x 10 x 60 G1
	21133/143	Innen-Ø: 30	
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11	
	21135/143	Innen-Ø: 36	
	9165/143	Material: Kunststoff	
	1048/143		
	10933/143		
	10934/143		
	21279/143		
	9166/143		
	9167/143		
	11688/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 000020	
103 OM 615 940 07.1976 → 11.1985 D NA 4 1988 cm³ 2V 40-44 kW 55-60 PS ⌀21 83,6			
123 Saloon (W123)			
	14-022190-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92 L=158.4 H=4.7	
	88 588 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92 L=158.4 H=4.7	
	08-170600-10/106		
	08-170700-10/106		
	08-170707-10/106		
	120010000800/176		
	120010000821/176		
	120010000829/176		
	120010000900/176		
	120010000921/176		
	120010000929/176		
	80 00172 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 CR 2] [R G1 IF 2] [DSF CR 4]	
	01-3040/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805 01-3040/4 0.25 / 01-3040/4 0.50 / 01-3040/4 0.75	
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B	
	87 489 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A 87 489 620 0,50 / 87 489 630 0,75 / 87 489 600 STD	
	87 695 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,000 / 2,377 St/A 87 695 620 0,50 / 87 695 630 0,75 / 87 695 600 STD , PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.	
	87 696 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/A 87 696 620 0,50 / 87 696 630 0,75 / 87 696 600 STD / 87 696 640 1,00 , Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.	
	A113/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 91,500 / / 2,200	
	H914/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255 H914/5 0.25 / H914/5 0.50	
	H951/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 H951/5 0.25 / H951/5 0.50	
	78 616 610	[Paar] AS 0,10 Ø 78,250 / 91,250 / / 2,250 St/A 78 616 620 0,20 / 78 616 600 STD	
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /	
	261118	EX; 33.2 x 10 x 131 x A/S - Cr - 30° - 25 - III	VAG92109/311 14.01/ x 9.98 x 48.51
	2641	IN; 39 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 -	VAG92108/311 14.02/ x 9.98 x 61
			81-2604 EX; 14/ x 10 x 48.5 G1
			81-2602 IN; 14/ x 10 x 60 G1
	21133/143	Innen-Ø: 30	
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11	
	21135/143	Innen-Ø: 36	
	9165/143	Material: Kunststoff	

cont...

1048/143	
10933/143	
10934/143	
21279/143	
9166/143	
9167/143	
 1356/143	mechanisch; Kunststoff
 6608/143	
104	87
 OM 615	941
01.1976 → 03.1979 D NA 4 2197 cm³ 2V 44-49 kW 60-67 PS £ 21 92,4	
 123 Saloon (W123)	
 14-022190-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92 L=158.4 H=4.7
 88 588 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92 L=158.4 H=4.7
 08-170600-10/106	
 08-170607-10/106	
 08-170700-10/106	
 08-170707-10/106	
 120010000800/176	
 120010000821/176	
 120010000829/176	
 80 00172 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 CR 2] [R G1 IF 2] [DSF CR 4]
 01-3040/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805
 87 341 690	01-3040/4 0.25 / 01-3040/4 0.50 / 01-3040/4 0.75
 87 695 610	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B
 87 696 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,000 / 2,377 St/A
 87 696 610	87 695 620 0,50 / 87 695 630 0,75 / 87 695 600 STD, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.
 87 741 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/A
 87 744 610	87 696 620 0,50 / 87 696 630 0,75 / 87 696 600 STD / 87 696 640 1,00, Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.
 A113/4 STD/109	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,380 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,100 / 2,380 St/B/G
 H914/5 STD/109	87 741 620 0,50 / 87 741 630 0,75 / 87 741 640 1,00, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.
 H951/5 STD/109	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/B/G
 55-2532 SEMI/109	87 744 620 0,50 / 87 744 630 0,75 / 87 744 600 STD / 87 744 640 1,00
 261118	EX; 33.2 x 10 x 131 x A/S - Cr - 30° - 25 - III
 2641	IN; 39 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 -
 VAG92109/311	14.01/ x 9.98 x 48.51
 VAG92108/311	14.02/ x 9.98 x 61
 81-2604	EX; 14/ x 10 x 48.5 G1
 81-2602	IN; 14/ x 10 x 60 G1
 21133/143	Innen-Ø: 30
 7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11
 21135/143	Innen-Ø: 36
 9165/143	Material: Kunststoff
 10933/143	
 10934/143	
 21279/143	
 9166/143	
 9167/143	
 1356/143	mechanisch; Kunststoff
 6608/143	

105		 87													
		OM 621		912											
		06.1961 → 08.1965		D	NA	4	1988 cm³	2V	40 kW	54 PS	⌘21	 83,6			
		HECKFLOSSE (W110)													
		14-022190-00/106		T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92 L=158.4 H=4.7											
		88 588 190		T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92 L=158.4 H=4.7											
		120010000500/176													
		120010000521/176													
		120010000600/176													
		87 341 690		[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B											
		55-2532 SEMI/109		PL-B Semi Ø / / /											
		261118		EX; 33.2 x 10 x 131 x A/S - Cr - 30° - 25 - III						VAG92109/311		14.01/ x 9.98 x 48.51			
		2641		IN; 39 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 -						VAG92108/311		14.02/ x 9.98 x 61			
										81-2604		EX; 14/ x 10 x 48.5 G1			
										81-2602		IN; 14/ x 10 x 60 G1			
		21133/143		Innen-Ø: 30											
		21135/143		Innen-Ø: 36											
		9163/143		Länge: 160											
		9165/143		Material: Kunststoff											
		10933/143													
		10934/143													
		21279/143													
		9166/143													
		9167/143													
		11688/143		mechanisch; Kunststoff											
		7.02242.03.0		Kraftstoffpumpe; mechanisch											

106		 87													
		OM 621		918											
		07.1965 → 02.1968		D	NA	4	1988 cm³	2V	40 kW	55 PS	⌘21	 83,6			
		HECKFLOSSE (W110)													
		14-022190-00/106		T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92 L=158.4 H=4.7											
		88 588 190		T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92 L=158.4 H=4.7											
		120010000500/176													
		120010000521/176													
		120010000600/176													
		87 341 690		[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B											
		55-2532 SEMI/109		PL-B Semi Ø / / /											
		261118		EX; 33.2 x 10 x 131 x A/S - Cr - 30° - 25 - III						VAG92109/311		14.01/ x 9.98 x 48.51			
		2641		IN; 39 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 -						VAG92108/311		14.02/ x 9.98 x 61			
										81-2604		EX; 14/ x 10 x 48.5 G1			
										81-2602		IN; 14/ x 10 x 60 G1			
		21133/143		Innen-Ø: 30											
		21135/143		Innen-Ø: 36											
		9163/143		Länge: 160											
		9165/143		Material: Kunststoff											
		10933/143													
		10934/143													
		21279/143													
		9166/143													
		9167/143													
		11688/143		mechanisch; Kunststoff											
		11687/143		mechanisch; Metall											

106		87									
	OM 621	918									
		07.1965 → 02.1968 D NA 4 1988 cm³ 2V 40 kW 55 PS ₤21 83,6									
	HECKFLOSSE (W110)										
	14-022190-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92 L=158.4 H=4.7									
	88 588 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92 L=158.4 H=4.7									
	120010000500/176										
	120010000521/176										
	120010000600/176										
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B									
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	261118	EX; 33.2 x 10 x 131 x A/S - Cr - 30° - 25 - III						VAG92109/311	14.01/ x 9.98 x 48.51		
	2641	IN; 39 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 -						VAG92108/311	14.02/ x 9.98 x 61		
								81-2604	EX; 14/ x 10 x 48.5 G1		
								81-2602	IN; 14/ x 10 x 60 G1		
	21133/143	Innen-Ø: 30									
	21135/143	Innen-Ø: 36									
	9163/143	Länge: 160									
	9165/143	Material: Kunststoff									
	10933/143										
	10934/143										
	21279/143										
	9166/143										
	9167/143										
	11688/143	mechanisch; Kunststoff									
	11687/143	mechanisch; Metall									

107	88
M 116	962
09.1980 → 08.1985	B NA 8 3839 cm ³ 2V 116-150 kW 158-204 PS £ 9,4 78,9
	SL (R107)
	71-3476/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 22,000 / 1,810
	71-3477/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810
H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254
	261109 EX; 37.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
	26052 IN; 39.1 x 9 x 117 x S - - 45° - VS - 9 - III
	RK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
	81-26121 EX; 15.043/ x 9 x 50.5 B1
	81-26122 EX; 15.243/ x 9 x 50.5 B1
	81-2685 IN; 14.035/ x 9 x 47.5 B1
	81-26118 IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1
	81-26119 IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1
	7377/143 hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5
	10411/143
	10412/143
	10413/143
	10414/143
	2135/143
	25014/143
	422003810/208
	5376/143 mechanisch; Metall
	7.21071.50.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21659.72.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

M

108	88
M 116	963
01.1981 → 03.1986	B NA 8 3839 cm ³ 2V 116-150 kW 158-204 PS £ 9,4 78,9
	S-CLASS (W126), S-CLASS Coupe (C126)
	120010002500/176
	71-3476/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 22,000 / 1,810
	71-3477/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810
H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254
	261109 EX; 37.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
	26052 IN; 39.1 x 9 x 117 x S - - 45° - VS - 9 - III
	RK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
	81-26121 EX; 15.043/ x 9 x 50.5 B1
	81-26122 EX; 15.243/ x 9 x 50.5 B1
	81-2685 IN; 14.035/ x 9 x 47.5 B1
	81-26118 IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1
	81-26119 IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1
	7377/143 hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5
	10411/143
	10412/143
	10413/143
	10414/143
	2135/143
	25014/143
	422003810/208
	5376/143 mechanisch; Metall
	7.21659.72.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

109	88
	OM 611
	960
	09.1997 → 03.2001 D LA 4 2151 cm³ 4V 75-92 kW 102-125 PS 819 88,4
	C-CLASS (W202), C-CLASS T-Model (S202)
	87-117900-00/106 Zylinder-Ø: 88; KH: 42.3; VT1: -2.48; MT: -13.8; MØ: 43.5; GL: 72.3 RTK, KKK mot. 168792→
	87-117900-10/106 Zylinder-Ø: 88; KH: 42.3; VT1: -2.48; MT: -13.3; MØ: 43.1; GL: 72.3 RTK, KKK →mot. 168791
	87-117907-00/106 Zylinder-Ø: 88.5; KH: 42.3; VT1: -2.48; MT: -13.8; MØ: 43.5; GL: 72.3 RTK, KKK mot. 168792→
	87-117907-10/106 Zylinder-Ø: 88.5; KH: 42.3; VT1: -2.48; MT: -13.3; MØ: 43.1; GL: 72.3 RTK, KKK →mot. 168791
	14-020300-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91 L=147
	08-117900-00/106 Baugleich zu 08-136400-10
	08-117907-00/106
	120010006800/176
	120010006821/176
	80 00480 1 0 000 Ø88; STD; Satz: 1; [R G6 IF CK 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00480 1 0 050 88,50, OE: A 646 030 03 24 OE: A 611 030 03 24 OE: A 611 030 00 24
	77 518 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A; HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,390 St/B/S 77 518 620 0,50 / 77 518 630 0,75 / 77 518 600 STD, Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 521 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,941 St/B/S 77 521 620 0,50 / 77 521 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 524 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 30,000 / 32,500 / 21,900 / St/B, 01.2000→
	77 732 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B, →12.1999
	A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
	71-3876 STD/109 [Paar] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 71-3876 null / 71-3876 null / 71-3876 null
	72-3856 0.25/109 [Paar] 72-3856 null
	78 662 610 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	79 395 610 [Paar] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A; HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,390 St/B/S 79 395 620 0,50 / 79 395 630 0,75 / 79 395 600 STD, Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	79 396 610 [Paar] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,941 St/B/S 79 396 620 0,50 / 79 396 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	55-3830 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3898 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 32,500 / 21,900 /
	50003121B/600 -- G - S -- SB - CB --; nackt, →mot. 068033
	908573K/123 -- G - S -- SB - CB --; nackt, →mot. 40068033
	908577K/123 -- G - S -- SB - CB --; nackt, Nur für Motoren mit wassergekühlter Lichtmaschine, E-Ventil Ø 30,10 mm A-Ventil Ø 28,40 mm, mot. 068034→
	50003421B/600 - V - G - S -- SB - CB --; teilmontiert, →mot. 068033
	908673K/123 - V - G - S -- SB - CB --; teilmontiert
	908677K/123 - V - G - S -- SB - CB --; teilmontiert, E-Ventil Ø 30,10 mm A-Ventil Ø 28,40 mm, Nur für Motoren mit wassergekühlter Lichtmaschine
	V94399/311 28.4 x 7 x 104.3 x E - Ni - 45° - -
	V94398/311 30.2 x 7 x 104 x B - Ni - 45° - - III
	V94371/311 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -
	V94370/311 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III
	261103 EX; 28.4 x 7 x 104.4 x A/S - Cr - 45° - 1 - III
	1694/132 EX; 28.4 x 7 x 104.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	1693/132 IN; 30.1 x 7 x 104 x B - Ni - 45° - 1 -
	261102 IN; 30.1 x 7 x 104 x S - Ni - 45° - 1 -
	VAG96241/311 12.58/ x 7.015 x 37.5
	81-26182 IN/EX; 12.57/ x 7 x 37.5 G2
	81-26185 IN/EX; 12.76/ x 7 x 37.5 G2

cont...

	21670/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM
	21669/143	Einbauseite: EinlassseiteCAM
	50 006 375	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss
	20 1003 61100	Länge: 423CAM
	FOL153/311	hydro
	50 006 424	hydro; Höhe: 24.2; Aussen-Ø: 33; Länge: 24.2
	420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33
	11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24
	19076/143	Auslassseite
	19075/143	Einlassseite
	30496/143	Länge: 80; Dicke/Stärke: 24
	17773/143	
	19077/143	
	19078/143	
	19079/143	
	25050/143	
	25302/143	
	20 0503 61100	Schwungradflanschdurchmesser: 93; nicht für Kompressor, mot. 50222462→
	2201170/179	mechanisch; Impellerdurchmesser: 78
	17130/143	mechanisch; Metall
	18545/143	mechanisch; Metall
	50 005 455	mechanisch; Metall
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch
	7.22684.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden.
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

	19062/143	Bezeichnung: Ölpumpe

M

110		88
	OM 611	961
	06.1998 → 07.1999	D LA 4 2148 cm³ 4V 75-105 kW 102-143 PS £ 18 88,3
	E-CLASS (W210), E-CLASS T-Model (S210)	

	41 014 600	Zylinder-Ø: 88.009; KH: 42.3; MT: -13.8; MØ: 43.5; GL: 72.3; Kolbenbolzen: 30x70; Anzahl Ringe: 3
	41 014 610 88,009 / 41 014 620 88,509	
	RTK, KKK, TPL	
	R 2,5 CK G6	
	M 2 G3	
	DSF 3 CR	
	87-117900-10/106	Zylinder-Ø: 88; KH: 42.3; VT1: -2.48; MT: -13.3; MØ: 43.1; GL: 72.3 RTK, KKK →mot. 063815
	87-117900-20/106	Zylinder-Ø: 88; KH: 42.33; VT1: -2.48; MT: -13.8; MØ: 43.5; GL: 72.3 RTK, KKK mot. 063816→
	87-117907-10/106	Zylinder-Ø: 88.5; KH: 42.3; VT1: -2.48; MT: -13.3; MØ: 43.1; GL: 72.3 RTK, KKK →mot. 063815
	87-117907-20/106	Zylinder-Ø: 88.5; KH: 42.3; VT1: -2.48; MT: -13.8; MØ: 43.5; GL: 72.3 RTK, KKK mot. 063816→
	89 866 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.9 C=93.8 L=147.5 H=4.5
	14-020300-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91 L=147
	120010006800/176	
	120010006821/176	

cont...

	77 518 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A; HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,390 St/B/S
	77 521 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,941 St/B/S
	77 732 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200
	71-3876 STD/109	[Paar] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812
	72-3856 STD/109	[Paar]
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A
	79 395 610	[Paar] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A; HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,390 St/B/S
	79 396 610	[Paar] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,941 St/B/S
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3898 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 32,500 / 21,900 /
	50003121B/600	-- G - S -- SB - CB --; nackt, →mot. 068033
	908573K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt, →mot. 068033
	908577K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt, Nur für Motoren mit wassergekühlter Lichtmaschine, E-Ventil Ø 30,10 mm
	50003421B/600	- V - G - S -- SB - CB --; teilmontiert, →mot. 068033
	908673K/123	- V - G - S -- SB - CB --; teilmontiert
	908677K/123	- V - G - S -- SB - CB --; teilmontiert, E-Ventil Ø 30,10 mm
		A-Ventil Ø 28,40 mm, Nur für Motoren mit wassergekühlter Lichtmaschine
	V94399/311	28.4 x 7 x 104.3 x E - Ni - 45° --
	V94398/311	30.2 x 7 x 104 x B - Ni - 45° -- III
	261103	EX; 28.4 x 7 x 104.4 x A/S - Cr - 45° - 1 - III
	1694/132	EX; 28.4 x 7 x 104.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	1693/132	IN; 30.1 x 7 x 104 x B - Ni - 45° - 1 -
	261102	IN; 30.1 x 7 x 104 x S - Ni - 45° - 1 -
	21670/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM
	21669/143	Einbauseite: EinlassseiteCAM
	50 006 375	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss
	20 1003 61100	Länge: 423CAM
	FOL153/311	hydro
	50 006 424	hydro; Höhe: 24.2; Aussen-Ø: 33; Länge: 24.2
	420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33
	11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24
	19076/143	Auslassseite
	19075/143	Einlassseite
	30496/143	Länge: 80; Dicke/Stärke: 24
	17773/143	
	19077/143	
	19078/143	
	19079/143	
	25050/143	
	25302/143	
	20 0503 61100	Schwungradflanschdurchmesser: 93; nicht für Kompressor, mot. 50222462→
	20 0603 61100	Länge: 149; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 51.6; Durchmesser kleines Pleuelauge: 30; Breite Pleuefluss: 22; Breite Pleuekopf: 22; Trapezpleuel; gecrackt
	2201170/179	mechanisch; Impellerdurchmesser: 78
	17130/143	mechanisch; Metall
	18545/143	mechanisch; Metall
	50 005 455	mechanisch; Metall
	19062/143	Bezeichnung: Ölpumpe

cont...

	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch
	7.10131.06.0	Saugrohr
	7.22644.24.0	Steller-Drallklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelern werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
111		88,5
	M 103	980
		01.1985 → 12.1985 B NA 6 2960 cm³ 2V 138 kW 188 PS £ 8 80,3
	124 Saloon (W124)	
	87-183000-00/106	Zylinder-Ø: 88,5; KH: 33; VT1: -0,82; VT2: -2,02; MT: -2,7; GL: 63
	87-183007-00/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 33; VT1: -0,82; VT2: -2,02; MT: -3,3; GL: 63
	08-183000-00/106	
	08-183007-00/106	
	120010001000/176	
	120010001021/176	
	120010002400/176	
	120010002421/176	
	120010002429/176	
	80 00176 1 0 000	Ø88,5; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]
	80 00176 1 0 050	89,00
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G
	77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD	
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
	87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200
	A129/4 0.10	
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	H997/7 0.25 / H997/7 0.50	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	261113	EX; 39 x 9 x 110,9 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III
	26109	IN; 43 x 8 x 110,2 x S - Cr - 45° - 1 - III
	0521/132	IN; 43 x 8 x 110,3 x B - Cr - 45° - 1 -
	81-26154	EX; 14/ x 9 x 48 B1
	81-26151	IN; 14/ x 8 x 42 B1
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	3123/143	CAM
	50 006 223	CAM, Schalenhartguss
	FOL153/311	hydro
	FOL82/311	hydro
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30
	420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33
	420000310/208	hydro; Höhe: 29,3; Aussen-Ø: 14
	11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24
	10342/143	Material: Kunststoff
	10343/143	Material: Kunststoff
	10337/143	
	2454/143	
	25034/143	
	25050/143	
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit einer Pumpe im System
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

112	88,5										
	M 103	981	09.1985 → 06.1991	B	NA	6	2960 cm ³	2V	132-138 kW	180-188 PS	ε10
	S-CLASS (W126)										
	87-183000-00/106	Zylinder-Ø: 88.5; KH: 33; VT1: -0.82; VT2: -2.02; MT: -2.7; GL: 63									
	87-183007-00/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 33; VT1: -0.82; VT2: -2.02; MT: -3.3; GL: 63									
	08-183000-00/106										
	08-183007-00/106										
	120010001000/176										
	120010001021/176										
	120010002400/176										
	120010002421/176										
	120010002429/176										
	80 00176 1 0 000	Ø88.5; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]									
	80 00176 1 0 050	89,00									
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814									
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G									
	77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD										
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B									
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A									
	87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00										
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200									
	A129/4 0.10										
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261									
	H997/7 0.25 / H997/7 0.50										
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A									
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD										
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /									
	261113	EX; 39 x 9 x 110.9 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III									
	26109	IN; 43 x 8 x 110.2 x S - Cr - 45° - 1 - III									
	0521/132	IN; 43 x 8 x 110.3 x B - Cr - 45° - 1 -									
	3123/143	CAM									
	50 006 223	CAM, Schalenhartguss									
	FOL107/311	hydro									
	FOL153/311	hydro									
	FOL82/311	hydro									
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30									
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32									
	420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33									
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32									
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14									
	8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14									
	11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24									
	10342/143	Material: Kunststoff									
	10343/143	Material: Kunststoff									
	10337/143										
	2454/143										
	25034/143										
	25050/143										
	2292/143	mechanisch; Metall									
	5357/143	mechanisch; Metall									
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
	21782/143										

113		88,5										
	M 103	982										
		09.1985→08.1989	B	NA	6	2960 cm³	2V	132-138 kW	180-188 PS	£ 9,2		80,3
	SL (R107)											
	87-183000-00/106	Zylinder-Ø: 88.5; KH: 33; VT1: -0.82; VT2: -2.02; MT: -2.7; GL: 63										
	87-183007-00/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 33; VT1: -0.82; VT2: -2.02; MT: -3.3; GL: 63										
	08-183000-00/106											
	08-183007-00/106											
	120010001000/176											
	120010001021/176											
	120010002400/176											
	120010002421/176											
	120010002429/176											
	80 00176 1 0 000	Ø88.5; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]										
	80 00176 1 0 050	89,00										
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814										
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G										
	77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD											
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B										
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A										
	87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00											
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200										
	A129/4 0.10											
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261										
	H997/7 0.25 / H997/7 0.50											
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A										
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD											
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /										
	261113	EX; 39 x 9 x 110.9 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III Kegelstückfixierung Ø 8 mm						81-26154	EX; 14/ x 9 x 48 B1			
	26109	IN; 43 x 8 x 110.2 x S - Cr - 45° - 1 - III						81-26151	IN; 14/ x 8 x 42 B1			
	0521/132	IN; 43 x 8 x 110.3 x B - Cr - 45° - 1 -						RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8			
	3123/143	CAM										
	50 006 223	CAM, Schalenhartguss										
	FOL153/311	hydro										
	FOL82/311	hydro										
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30										
	420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33										
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14										
	8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14										
	11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24										
	10342/143	Material: Kunststoff										
	10343/143	Material: Kunststoff										
	10337/143											
	2454/143											
	25034/143											
	25050/143											
	2292/143	mechanisch; Metall										
	5357/143	mechanisch; Metall										
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch										
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										

114				88,5	
		M 103		983	
		06.1985 → 08.1993		B	NA 6 2960 cm³ 2V 132-138 kW 179-188 PS € 9,2  80,3
		124 Coupe (C124), 124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124), 190			
		87-183000-00/106		Zylinder-Ø: 88.5; KH: 33; VT1: -0.82; VT2: -2.02; MT: -2.7; GL: 63	
		87-183007-00/106		Zylinder-Ø: 89; KH: 33; VT1: -0.82; VT2: -2.02; MT: -3.3; GL: 63	
		08-183000-00/106			
		08-183007-00/106			
		120010001000/176			
		120010001021/176			
		120010002400/176			
		120010002421/176			
		120010002429/176			
		80 00176 1 0 000		Ø88.5; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]	
		80 00176 1 0 050		89,00	
		71-3817/6 STD/109		[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814	
		77 531 610		[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G	
		77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD			
		87 325 690		[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B	
		87 416 610		[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A	
		87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00			
		A129/4 STD/109		[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200	
		A129/4 0.10			
		H997/7 STD/109		[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261	
		H997/7 0.25 / H997/7 0.50			
		78 662 610		[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A	
		78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD			
		55-3603 SEMI/109		PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	
		261113		EX; 39 x 9 x 110.9 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III	
		26109		Kegelstückfixierung Ø 8 mm	
		0521/132		IN; 43 x 8 x 110.2 x S - Cr - 45° - 1 - III	
				IN; 43 x 8 x 110.3 x B - Cr - 45° - 1 -	
				 81-26154 EX; 14/ x 9 x 48 B1	
				 81-26151 IN; 14/ x 8 x 42 B1	
				 RK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	
		3123/143		CAM	
		50 006 223		CAM, Schalenhartguss	
		FOL153/311		hydro	
		FOL82/311		hydro	
		50 006 454		hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30	
		420017010/208		hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	
		420000310/208		hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14	
		8365/143		hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14	
		11781/143		hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24	
		10342/143		Material: Kunststoff	
		10343/143		Material: Kunststoff	
		10337/143			
		2454/143			
		25034/143			
		25050/143			
		2292/143		mechanisch; Metall	
		7.21071.50.0		Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
		7.21565.71.0		Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System	
		7.21659.53.0		Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit einer Pumpe im System	
		7.21659.72.0		Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
		7.21682.60.0		Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System	
		7.22156.60.0		Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
		7.06740.02.0		Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	

116		88,5	
	M 103	985	
	09.1986 → 06.1996	B NA 6	2960 cm³ 2V 132 kW 180 PS € 10 80,3
	124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124), E-CLASS (W124), E-CLASS T-Model (S124)		
	87-183000-00/106	Zylinder-Ø: 88.5; KH: 33; VT1: -0.82; VT2: -2.02; MT: -2.7; GL: 63	
	87-183007-00/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 33; VT1: -0.82; VT2: -2.02; MT: -3.3; GL: 63	
	08-183000-00/106		
	08-183007-00/106		
	120010001000/176		
	120010001021/176		
	120010002400/176		
	120010002421/176		
	120010002429/176		
	80 00176 1 0 000	Ø88.5; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]	
	80 00176 1 0 050	89,00	
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814	
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G	
	77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD		
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B	
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A	
	87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00		
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200	
	A129/4 0.10		
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261	
	H997/7 0.25 / H997/7 0.50		
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A	
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	
	261113	EX; 39 x 9 x 110.9 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III Kegelstückfixierung Ø 8 mm	 81-26154 EX; 14/ x 9 x 48 B1
	26109	IN; 43 x 8 x 110.2 x S - Cr - 45° - 1 - III	 81-26151 IN; 14/ x 8 x 42 B1
	0521/132	IN; 43 x 8 x 110.3 x B - Cr - 45° - 1 -	 RK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	3123/143	CAM	
	50 006 223	CAM, Schalenhartguss	
	FOL153/311	hydro	
	FOL82/311	hydro	
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30	
	420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14	
	8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14	
	11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24	
	10342/143	Material: Kunststoff	
	10343/143	Material: Kunststoff	
	10337/143		
	2454/143		
	25034/143		
	25050/143		
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, 300 TE 4-matic (124.290), 300 E 4-matic (124.230): mit zwei Pumpen im System	
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, 300 TE 4-matic (124.290), 300 E 4-matic (124.230): mit einer Pumpe im System	
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, 300 TE 4-matic (124.290), 300 E 4-matic (124.230): mit zwei Pumpen im System	
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	

117		88,5	
		987	
M 103		09.1989 → 09.1997 B NA 6 2960 cm³ 2V 125-128 kW 170-174 PS € 9,2 80,3	
		300, G-CLASS (W463), G-CLASS Cabrio (W463)	
		87-183000-00/106 Zylinder-Ø: 88.5; KH: 33; VT1: -0.82; VT2: -2.02; MT: -2.7; GL: 63	
		87-183007-00/106 Zylinder-Ø: 89; KH: 33; VT1: -0.82; VT2: -2.02; MT: -3.3; GL: 63	
		08-183000-00/106	
		08-183007-00/106	
		120010001000/176	
		120010001021/176	
		120010002700/176	
		120010002721/176	
		80 00176 1 0 000 Ø88.5; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]	
		80 00176 1 0 050 89,00	
		71-3817/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814	
		77 531 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G	
		77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD	
		87 325 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B	
		87 416 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A	
		87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00	
		A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200	
		A129/4 0.10	
		H997/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261	
		H997/7 0.25 / H997/7 0.50	
		78 662 610 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A	
		78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
		55-3603 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	
		261113 EX; 39 x 9 x 110.9 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III	
		26109 Kegelstückfixierung Ø 8 mm	
		0521/132 IN; 43 x 8 x 110.2 x S - Cr - 45° - 1 - III	
		IN; 43 x 8 x 110.3 x B - Cr - 45° - 1 -	
		81-26154 EX; 14/ x 9 x 48 B1	
		81-26151 IN; 14/ x 8 x 42 B1	
		RK-8H Ventilekegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	
		3123/143 CAM	
		50 006 223 CAM, Schalenhartguss	
		FOL153/311 hydro	
		FOL82/311 hydro	
		50 006 454 hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30	
		420017010/208 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	
		420000310/208 hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14	
		8365/143 hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14	
		11781/143 hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24	
		10342/143 Material: Kunststoff	
		10343/143 Material: Kunststoff	
		10337/143	
		2454/143	
		25034/143	
		25050/143	
		2292/143 mechanisch; Metall	
		7.21071.50.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
		7.21565.71.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
		7.21659.53.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
		7.22156.60.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	

118	88,5										
	M 104	980									
		09.1988 → 06.1993	B	NA	6	2960 cm ³	4V	162-170 kW	220-231 PS	ε 10	80,2 (1)
	124 Convertible (A124), 124 Coupe (C124), 124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124)										
(1)	with or without KAT										
	87-287507-30/106	Zylinder-Ø: 90.4; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1									
	08-183000-00/106										
	08-183007-00/106										
	08-287500-00/106										
	80 00176 1 0 000	Ø88.5; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]									
	80 00176 1 0 050	89,00									
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814									
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G									
	77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD										
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B									
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A									
	87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00										
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200									
	A129/4 0.10										
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261									
	H997/7 0.25 / H997/7 0.50										
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A									
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD										
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /									
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III									
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -									
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -									
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III									
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -									
	26139	IN; 35 x 8 x 101.5 x S - Cr - 45° - 9 - III									
	VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6									
	81-26166	EX; 13.5/ x 8 x 38 B1									
	81-26163	IN; 13.5/ x 7 x 35.5 B1									
	81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1									
	81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1									
	RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7									
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8									
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8									
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7									
	50 006 226	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss									
	FOL124/311	hydro									
	FOL147/311	hydro									
	8674/143	hydro; Aussen-Ø: 35									
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35									
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24									
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35									
	10418/143	Material: Kunststoff									
	10344/143										
	10347/143										
	1440/143										
	25267/143										
	14631/143	mechanisch; Metall									
	9108/143	mechanisch; Metall									
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch									
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch									
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, 300 TE-24 (124.091), 300 CE-24 (124.051): mit zwei Pumpen im System									
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, 300 TE-24 (124.091), 300 CE-24 (124.051), 300 CE-24 (124.061): mit einer Pumpe im System									

cont...

M

7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, 300 TE-24 (124.091), 300 CE-24 (124.051), 300 CE-24 (124.061) : mit zwei Pumpen im System
7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch



119	88,5	M 104	981	03.1989 → 07.1993	B	NA	6	2960 cm³	4V	170 kW	231 PS	£ 10	80,2 (1)
SL (R129)	(1) with or without KAT												



87-287500-30/106	Zylinder-Ø: 89.9; KH: 31.12; VT1: -1.6; VT2: -2.5; MT: -1.2; MØ: 74; GL: 56.1
87-287505-30/106	Zylinder-Ø: 90.15; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1
87-287507-30/106	Zylinder-Ø: 90.4; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1



08-183000-00/106	
08-183007-00/106	
08-287500-00/106	
80 00176 1 0 000	Ø88.5; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]
80 00176 1 0 050	89,00



71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G
	77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD
87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
	87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200
	A129/4 0.10
H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	H997/7 0.25 / H997/7 0.50
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /



261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -
1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -
26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III
26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -
26139	IN; 35 x 8 x 101.5 x S - Cr - 45° - 9 - III



VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6
81-26166	EX; 13.5/ x 8 x 38 B1
81-26163	IN; 13.5/ x 7 x 35.5 B1
81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7



50 006 226	Einbauseite: EinlasseiteCAM, Schalenhartguss



FOL124/311	hydro
FOL147/311	hydro
8674/143	hydro; Aussen-Ø: 35
420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35
50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24
8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35



10418/143	Material: Kunststoff
10344/143	
10347/143	
1440/143	
25267/143	



9108/143	mechanisch; Metall

cont...

	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
120		89
	M 102	910
		04.1990 → 08.1993 B NA 4 1797 cm ³ 2V 80 kW 109 PS ϵ 9 72,2
	190 (W201)	
	87-179500-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 43.2; VT1: -2.15; VT2: -1.62; MØ: 50; GL: 79.7
	14-025480-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=92.02 C=95.05 L=165 H=4.1
	08-179500-00/106	
	08-179505-00/106	
	08-179507-00/106	
	120010002100/176	
	120010002121/176	
	120010002129/176	
	120010002200/176	
	120010002221/176	
	120010002229/176	
	120010005600/176	
	80 00177 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 1 050 89,50 / 80 00177 1 1 100 90,00
	80 00177 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 2 050 89,50 / 80 00177 1 2 100 90,00
	80 00177 1 3 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF ST CR 3.5] 80 00177 1 3 050 89,50
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -
	V91441/311	43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III
	261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm
	0246/132	IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 -
	26160	IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92378B/311	14.05/ x 8 x 46
	VAG92379B/311	14.05/ x 9 x 51
	81-2634	EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
	81-26148	EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
	81-2635	EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
	81-2631	IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
	81-26145	IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
	81-2632	IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
	3121/143	CAM
	50 006 222	CAM, Schalenhartguss

cont...

M

	CAM377/311	CAM
	FOL153/311	hydro
	FOL82/311	hydro
	FOL84/311	hydro
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30
	420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14
	8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14
	11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24
	10329/143	
	10331/143	
	1050/143	
	17072/143	
	17073/143	
	25024/143	
	25035/143	
	1354/143	mechanisch; Metall
	50 005 425	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
121		89
	M 102	920
		06.1980 → 11.1985 B NA 4 1997 cm³ 2V 74-80 kW 100-109 PS 9:1 80,3
	123 Saloon (W123), 123 T-Model (S123)	
	87-179500-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 43.2; VT1: -2.15; VT2: -1.62; MØ: 50; GL: 79.7
	14-025480-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=92.02 C=95.05 L=165 H=4.1
	89 342 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=92 C=94.5 L=146.1 H=4.6
	08-179500-00/106	
	08-179505-00/106	
	08-179507-00/106	
	120010002100/176	
	120010002121/176	
	120010002129/176	
	120010002200/176	
	120010002221/176	
	120010002229/176	
	120010005600/176	
	80 00177 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 1 050 89,50 / 80 00177 1 1 100 90,00
	80 00177 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 2 050 89,50 / 80 00177 1 2 100 90,00
	80 00177 1 3 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF ST CR 3.5] 80 00177 1 3 050 89,50
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
	87 451 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A 87 451 620 0,50 / 87 451 630 0,75 / 87 451 600 STD
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50 , →12.1985

cont...

H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50		
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /		
 V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -	 VAG92378B/311	14.05/ x 8 x 46
V91441/311	43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III	VAG92379B/311	14.05/ x 9 x 51
261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm	81-2634	EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
0246/132	IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 -	81-26148	EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
26160	IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	81-2635	EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
26135	IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	81-2631	IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
 RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-26145	IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
		81-2632	IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
 3122/143	CAM		
50 006 212	CAM, Schalenhartguss		
 FOL82/311	hydro		
FOL84/311	hydro		
 21133/143	Innen-Ø: 30		
10343/143	Material: Kunststoff		
9160/143	Material: Kunststoff		
9161/143	Material: Kunststoff		
10329/143			
1050/143			
 1353/143	mechanisch		
1350/143	mechanisch; Metall, →mot. 036023		
 7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
7.02242.23.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch		
122	 89		
 M 102	921		
	10.1982 → 10.1984	B	NA 4 1996 cm³ 2V 63-77 kW 86-105 PS 9:1 80,3
 190 (W201)			
 87-179500-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 43.2; VT1: -2.15; VT2: -1.62; MØ: 50; GL: 79.7		
 14-025480-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=92.02 C=95.05 L=165 H=4.1		
89 342 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=92 C=94.5 L=146.1 H=4.6		
 08-179500-00/106			
08-179505-00/106			
08-179507-00/106			
120010002100/176			
120010002121/176			
120010002129/176			
120010002200/176			
120010002221/176			
120010002229/176			
80 00177 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 1 050 89,50 / 80 00177 1 1 100 90,00		
80 00177 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 2 050 89,50 / 80 00177 1 2 100 90,00		
80 00177 1 3 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF ST CR 3.5] 80 00177 1 3 050 89,50		
 71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25		
77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00		

cont...

	V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -		VAG92378B/311	14.05/ x 8 x 46
	V91441/311	43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III		VAG92379B/311	14.05/ x 9 x 51
	261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm		81-2634	EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
	0246/132	IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 -		81-26148	EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
	26160	IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III		81-2635	EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-2631	IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
				81-26145	IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
				81-2632	IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
	FOL84/311	hydro			
	21133/143	Innen-Ø: 30			
	10343/143	Material: Kunststoff			
	9160/143	Material: Kunststoff			
	9161/143	Material: Kunststoff			
	10329/143				
	1050/143				
	1353/143	mechanisch			
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch			
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.			
	7.02242.23.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch			
123		89			
	M 102	922			
		09.1985 → 05.1993	B	NA	4
		1996 cm³	2V	75-80 kW	102-109 PS
		€ 9,1			80,3
	124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124)				
	87-179500-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 43.2; VT1: -2.15; VT2: -1.62; MØ: 50; GL: 79.7			
	93 677 610	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 42.9; MT: -2.4; GL: 80.9; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3 HKÜ R 1,75 CR G6 NM 2 G3 DSF 3,5 CR → 80 00177 1 1 ..., 80 00177 1 2 ..., 80 00177 1 3 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm			
	14-025480-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=92.02 C=95.05 L=165 H=4.1			
	89 342 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=92 C=94.5 L=146.1 H=4.6			
	08-179500-00/106				
	08-179505-00/106				
	08-179507-00/106				
	120010002100/176				
	120010002121/176				
	120010002129/176				
	120010002200/176				
	120010002221/176				

cont...

120010002229/176	
120010005600/176	
80 00177 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 1 050 89,50 / 80 00177 1 1 100 90,00
80 00177 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 2 050 89,50 / 80 00177 1 2 100 90,00
80 00177 1 3 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF ST CR 3.5] 80 00177 1 3 050 89,50
 71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00, 200 T (124.080), 200 (124.020): 01.1986→
87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
87 451 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A 87 451 620 0,50 / 87 451 630 0,75 / 87 451 600 STD, →12.1985
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50
H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50, 01.1986→
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
 V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -
V91441/311	43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III
261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm
0246/132	IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 -
26160	IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III
 RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92378B/311 14.05/ x 8 x 46 VAG92379B/311 14.05/ x 9 x 51 81-2634 EX; 14.028/ x 9 x 51 B1 81-26148 EX; 14.044/ x 9 x 51 B1 81-2635 EX; 14.228/ x 9 x 51 B1 81-2631 IN; 14.028/ x 8 x 46 B1 81-26145 IN; 14.044/ x 8 x 46 B1 81-2632 IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
 3121/143	CAM
50 006 222	CAM, Schalenhartguss
CAM377/311	CAM
 FOL153/311	hydro
FOL82/311	hydro
50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30
420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33
420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14
8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14
11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24
 21133/143	Innen-Ø: 30
10343/143	Material: Kunststoff
9160/143	Material: Kunststoff, →mot. 057134
9161/143	Material: Kunststoff, →mot. 057134
10329/143	
10331/143	
1050/143	
17072/143	
17073/143	
25024/143	
25035/143	mot. 057135→
 1354/143	mechanisch; Metall
50 005 425	mechanisch; Metall

cont...

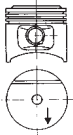
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.02242.23.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

124		89
	M 102	924
		08.1983 → 05.1990 B NA 4 1996 cm³ 2V 75-77 kW 102-105 PS ϵ 9 $\bar{H}$ 80,3
	190 (W201)	

	87-179500-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 43.2; VT1: -2.15; VT2: -1.62; MØ: 50; GL: 79.7
	93 677 610	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 42.9; MT: -2.4; GL: 80.9; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3
		HKÜ
	R	1,75 CR G6
	NM	2 G3
	DSF	3,5 CR
	→ 80 00177 1 1 ... , 80 00177 1 2 ... , 80 00177 1 3 ...	
	Peul im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm	
	14-025480-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=92.02 C=95.05 L=165 H=4.1
	89 342 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=92 C=94.5 L=146.1 H=4.6

	08-179500-00/106	
	08-179505-00/106	
	08-179507-00/106	
	120010002100/176	
	120010002121/176	
	120010002129/176	
	120010002200/176	
	120010002221/176	
	120010002229/176	
	120010005600/176	
	80 00177 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 1 050 89,50 / 80 00177 1 1 100 90,00
	80 00177 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 2 050 89,50 / 80 00177 1 2 100 90,00
	80 00177 1 3 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF ST CR 3.5] 80 00177 1 3 050 89,50
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00, 2.0 (201.023): 01.1986→
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
	87 451 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A 87 451 620 0,50 / 87 451 630 0,75 / 87 451 600 STD, →12.1985
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50 , →12.1985
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50 , 01.1986→
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -
	V91441/311	43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III
		VAG92378B/311 14.05/ x 8 x 46
		VAG92379B/311 14.05/ x 9 x 51

cont...

	261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm	81-2634	EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
	0246/132	IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 -	81-26148	EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
	26160	IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	81-2635	EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-2631	IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
			81-26145	IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
			81-2632	IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
	3121/143	CAM		
	50 006 222	CAM, Schalenhartguss		
	CAM377/311	CAM		
	FOL82/311	hydro		
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30		
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14		
	8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14		
	21133/143	Innen-Ø: 30		
	10343/143	Material: Kunststoff		
	9160/143	Material: Kunststoff, →mot. 042150		
	9161/143	Material: Kunststoff, →mot. 042150		
	10329/143	→mot. 042150		
	10331/143	mot. 042151→		
	1050/143			
	17072/143			
	17073/143			
	25024/143			
	25035/143	mot. 042151→		
	1354/143	mechanisch; Metall		
	50 005 425	mechanisch; Metall		
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
	7.02242.23.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch		
125		89		
	M 102	939		
		06.1980 → 11.1985	B NA 4	1997 cm³ 2V 74-80 kW 100-109 PS 88 80,3
	123 Saloon (W123), 123 T-Model (S123)			
	87-179500-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 43.2; VT1: -2.15; VT2: -1.62; MØ: 50; GL: 79.7		
	93 677 610	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 42.9; MT: -2.4; GL: 80.9; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3 HKÜ R 1,75 CR G6 NM 2 G3 DSF 3,5 CR → 80 00177 1 1 ... , 80 00177 1 2 ... , 80 00177 1 3 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm		
	14-025480-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=92.02 C=95.05 L=165 H=4.1		
	89 342 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=92 C=94.5 L=146.1 H=4.6		
	08-179500-00/106			
	08-179505-00/106			
	08-179507-00/106			
	120010002100/176			
	120010002121/176			
	120010002129/176			
	120010002200/176			
	120010002221/176			
	120010002229/176			
	120010005600/176			
	80 00177 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 1 050 89,50 / 80 00177 1 1 100 90,00		

cont...

	80 00177 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 2 050 89,50 / 80 00177 1 2 100 90,00
	80 00177 1 3 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF ST CR 3.5] 80 00177 1 3 050 89,50
	 71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
	87 451 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A 87 451 620 0,50 / 87 451 630 0,75 / 87 451 600 STD
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50 , →12.1985
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -
	V91441/311	43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III
	261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm
	0246/132	IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 -
	26160	IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III
	26135	IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III
	 RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92378B/311	14.05/ x 8 x 46
	VAG92379B/311	14.05/ x 9 x 51
	81-2634	EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
	81-26148	EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
	81-2635	EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
	81-2631	IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
	81-26145	IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
	81-2632	IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
M	 50 006 212	CAM, Schalenhartguss
	 FOL82/311	hydro
	 21133/143	Innen-Ø: 30
	 10343/143	Material: Kunststoff
	9160/143	Material: Kunststoff
	9161/143	Material: Kunststoff
	10329/143	
	1045/143	
	1050/143	
	 1353/143	mechanisch
	1350/143	mechanisch; Metall, →mot. 000787
	 7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.23.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
126	 89	
	 M 102	961 10.1982 → 06.1993 B NA 4 1996 cm³ 2V 83-93 kW 113-126 PS 9,1:1 80,3
	 190 (W201)	
	 87-179500-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 43.2; VT1: -2.15; VT2: -1.62; MØ: 50; GL: 79.7
	 14-025480-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=92.02 C=95.05 L=165 H=4.1
	89 342 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=92 C=94.5 L=146.1 H=4.6
	 08-179500-00/106	
	08-179505-00/106	
	cont...	

08-179507-00/106
120010002100/176
120010002121/176
120010002129/176
120010002200/176
120010002221/176
120010002229/176
120010005600/176

80 00177 1 1 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5]
80 00177 1 1 050 89,50 / **80 00177 1 1 100** 90,00
80 00177 1 2 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5]
80 00177 1 2 050 89,50 / **80 00177 1 2 100** 90,00
80 00177 1 3 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF ST CR 3.5]
80 00177 1 3 050 89,50



71-3817/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
71-3817/4 0.25
77 530 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G
77 530 620 0,50 / **77 530 630** 0,75 / **77 530 600** STD / **77 530 640** 1,00
87 326 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
87 435 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
87 435 620 0,50 / **87 435 630** 0,75 / **87 435 600** STD / **87 435 640** 1,00, 01.1986→
87 450 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G
87 450 620 0,50 / **87 450 630** 0,75 / **87 450 600** STD
87 451 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A
87 451 620 0,50 / **87 451 630** 0,75 / **87 451 600** STD, →12.1985
A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200
A129/4 0.10
H977/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261
H977/5 0.25 / **H977/5** 0.50, →12.1985
H997/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
H997/5 0.25 / **H997/5** 0.50, 01.1986→
78 662 610 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A
78 662 620 0,20 / **78 662 600** STD
55-3603 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /

M



V91958/311 39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -
V91441/311 43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III
261107 EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III
IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm
0246/132 IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 -
26160 IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III
26135 IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III



RK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92378B/311 14.05/ x 8 x 46
VAG92379B/311 14.05/ x 9 x 51
81-2634 EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
81-26148 EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
81-2635 EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
81-2631 IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
81-26145 IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
81-2632 IN; 14.228/ x 8 x 46 B1



3122/143 CAM
50 006 212 CAM, Schalenhartguss
CAM377/311 CAM



FOL153/311 hydro
FOL82/311 hydro
420017010/208 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33
420000310/208 hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14
8365/143 hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14
11781/143 hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24



21133/143 Innen-Ø: 30
10343/143 Material: Kunststoff
9160/143 Material: Kunststoff
9161/143 Material: Kunststoff
10329/143
10331/143 mot. 166152→
1050/143
17072/143
17073/143
25024/143

cont...

	25035/143	mot. 166152→
	1353/143	mechanisch
	1354/143	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

127		89	M 102	962	10.1982→08.1993	B	NA	4	1996 cm ³	2V	83-90 kW	115-122 PS	£ 9,1	80,3
	124 T-Model (S124), 190 (W201)													

	87-179500-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 43.2; VT1: -2.15; VT2: -1.62; MØ: 50; GL: 79.7
	93 677 610	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 42.9; MT: -2.4; GL: 80.9; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3 HKÜ R 1,75 CR G6 NM 2 G3 DSF 3,5 CR → 80 00177 1 1 ... , 80 00177 1 2 ... , 80 00177 1 3 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm

	14-025480-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=92.02 C=95.05 L=165 H=4.1
	89 342 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=92 C=94.5 L=146.1 H=4.6

	08-179500-00/106	
	08-179505-00/106	
	08-179507-00/106	
	120010002100/176	
	120010002121/176	
	120010002129/176	
	120010002200/176	
	120010002221/176	
	120010002229/176	
	120010005600/176	
	80 00177 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 1 050 89,50 / 80 00177 1 1 100 90,00
	80 00177 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 2 050 89,50 / 80 00177 1 2 100 90,00
	80 00177 1 3 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF ST CR 3.5] 80 00177 1 3 050 89,50

	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00, E 2.0 (201.024), E 2.0, E 2.0 (201.024), E 2.0 (201.024): 01.1986→
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
	87 451 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A 87 451 620 0,50 / 87 451 630 0,75 / 87 451 600 STD, →12.1985
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50 , →12.1985
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50 , 01.1986→
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /

cont...

	V91958/311 V91441/311 261107 0246/132 26160 RK-8H	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - - 43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 - IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		VAG92378B/311 VAG92379B/311 81-2634 81-26148 81-2635 81-2631 81-26145 81-2632	14.05/ x 8 x 46 14.05/ x 9 x 51 EX; 14.028/ x 9 x 51 B1 EX; 14.044/ x 9 x 51 B1 EX; 14.228/ x 9 x 51 B1 IN; 14.028/ x 8 x 46 B1 IN; 14.044/ x 8 x 46 B1 IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
	3121/143 50 006 222 CAM377/311	CAM CAM, Schalenhartguss CAM			
	FOL153/311 FOL82/311 50 006 454 420017010/208 420000310/208 11781/143	hydro hydro hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33 hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14 hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24			
	21133/143 10343/143 9160/143 9161/143 10329/143 10331/143 1050/143 17072/143 17073/143 25024/143 25035/143	Innen-Ø: 30 Material: Kunststoff Material: Kunststoff, →mot. 006834 Material: Kunststoff, →mot. 006834 mot. 006835→			
	1354/143 50 005 425	mechanisch; Metall mechanisch; Metall			
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch			
	7.21565.71.0 7.21659.53.0 7.21659.72.0 7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, E 2.0 (201.024), E 2.0, E 2.0 (201.024), E 2.0 (201.024) : mit zwei Pumpen im System Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			

128



89



M 102

963

09.1988 → 08.1993

B

NA

4

1996 cm³

2V

87-90 kW

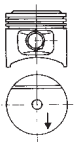
118-122 PS

Σ9,1

80,2



124 Coupe (C124), 124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124)

	87-179500-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 43.2; VT1: -2.15; VT2: -1.62; MØ: 50; GL: 79.7
	93 677 610	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 42.9; MT: -2.4; GL: 80.9; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3 HKÜ R 1,75 CR G6 NM 2 G3 DSF 3,5 CR → 80 00177 1 1 ... , 80 00177 1 2 ... , 80 00177 1 3 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
	14-025480-00/106 89 342 190	T - Trockene Zylinderbuchse; A=92.02 C=95.05 L=165 H=4.1 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=92 C=94.5 L=146.1 H=4.6
	08-179500-00/106 08-179505-00/106 08-179507-00/106 120010002100/176 120010002121/176 120010002129/176	

cont...

120010002200/176

120010002221/176

120010002229/176

120010005600/176

80 00177 1 1 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5]
80 00177 1 1 050 89,50 / 80 00177 1 1 100 90,00

80 00177 1 2 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5]
80 00177 1 2 050 89,50 / 80 00177 1 2 100 90,00

80 00177 1 3 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF ST CR 3.5]
80 00177 1 3 050 89,50



71-3817/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
71-3817/4 0.25

77 530 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G
77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00

87 326 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B

87 435 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00

87 450 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G
87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD

A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200
A129/4 0.10

H977/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261
H977/5 0.25 / H977/5 0.50

H997/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
H997/5 0.25 / H997/5 0.50, 01.1986→

78 662 610 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A
78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD

55-3603 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /



V91958/311 39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -

V91441/311 43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III

261107 EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III
IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm

0246/132 IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 -

26160 IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III



RK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92378B/311 14.05/ x 8 x 46

VAG92379B/311 14.05/ x 9 x 51

81-2634 EX; 14.028/ x 9 x 51 B1

81-26148 EX; 14.044/ x 9 x 51 B1

81-2635 EX; 14.228/ x 9 x 51 B1

81-2631 IN; 14.028/ x 8 x 46 B1

81-26145 IN; 14.044/ x 8 x 46 B1

81-2632 IN; 14.228/ x 8 x 46 B1

M



3121/143 CAM

50 006 222 CAM, Schalenhartguss

CAM377/311 CAM



FOL82/311 hydro

50 006 454 hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30

420000310/208 hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14

8365/143 hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14



21133/143 Innen-Ø: 30

10343/143 Material: Kunststoff

9160/143 Material: Kunststoff, →mot. 006834

9161/143 Material: Kunststoff, →mot. 006834

10329/143 →mot. 006834

10331/143 mot. 006835→

1050/143

17072/143 mot. 006835→

17073/143 mot. 006835→

25024/143

25035/143 mot. 006835→



1354/143 mechanisch; Metall

50 005 425 mechanisch; Metall



7.21071.50.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch

cont...

	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
129		89
	M 102	964
		07.1982 → 08.1989 B NA 4 1997 cm³ 2V 80 kW 109 PS 89,1 80,3
	G-CLASS (W460), G-CLASS Cabrio (W460)	
	87-179500-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 43.2; VT1: -2.15; VT2: -1.62; MØ: 50; GL: 79.7
	14-025480-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=92.02 C=95.05 L=165 H=4.1
	89 342 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=92 C=94.5 L=146.1 H=4.6
	08-179500-00/106	
	08-179505-00/106	
	08-179507-00/106	
	120010002100/176	
	120010002121/176	
	120010002129/176	
	120010002200/176	
	120010002221/176	
	120010002229/176	
	120010005600/176	
	80 00177 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 1 050 89,50 / 80 00177 1 1 100 90,00
	80 00177 1 2 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00177 1 2 050 89,50 / 80 00177 1 2 100 90,00
	80 00177 1 3 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF ST CR 3.5] 80 00177 1 3 050 89,50
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00, 01.1986→
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
	87 451 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A 87 451 620 0,50 / 87 451 630 0,75 / 87 451 600 STD, →12.1985
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -
	V91441/311	43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III
	261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm
	0246/132	IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 -
	26160	IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92378B/311	14.05/ x 8 x 46
	VAG92379B/311	14.05/ x 9 x 51
	81-2634	EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
	81-26148	EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
	81-2635	EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
	81-2631	IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
	81-26145	IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
	81-2632	IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
	3121/143	CAM
	50 006 222	CAM, Schalenhartguss
	CAM377/311	CAM

cont...

MERCEDES-BENZ

	261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm	81-2634	EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
	0246/132	IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 -	81-26148	EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
	26160	IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	81-2635	EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-2631	IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
			81-26145	IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
			81-2632	IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
	50 006 222	CAM, Schalenhartguss		
	CAM377/311	CAM		
	FOL82/311	hydro		
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30		
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14		
	10329/143			
	10331/143			
	1050/143			
	17072/143			
	17073/143			
	25024/143			
	25035/143			
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
131		89		
	M 120	980		
		04.1991 → 02.1999	B NA 12 5987 cm³ 4V 290-300 kW 394-408 PS £ 10 80,2	
	S-CLASS (W140), S-CLASS Coupe (C140)			
	120010004200/176			
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10		
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
	908634K/123	- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert		
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -		VAG96096/311 12.55/ x 7 x 37.6
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III	81-26163	IN; 13.5/ x 7 x 35.5 B1
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -	81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -		RK-7 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -	RK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7	
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -	MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7	
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III		
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -		
	FOL124/311	hydro		
	FOL147/311	hydro		
	8674/143	hydro; Aussen-Ø: 35		
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35		
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24		
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	1440/143			

cont...

	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

132		89
	M 120	981
		02.1992 → 08.1994 B NA 12 5987 cm³ 4V 280-300 kW 381-408 PS 8-10:1 80,2
	SL (R129)	

	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200
	A129/4 0.10	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -
	VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6
	81-26163	IN; 13.5/ x 7 x 35.5 B1
	81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	RK-7	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7

M

	FOL124/311	hydro
	FOL147/311	hydro
	8674/143	hydro; Aussen-Ø: 35
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	1440/143	
	25058/143	
	25281/143	
	25285/143	
	25287/143	
	25294/143	
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

133		89
	M 120	982
		04.1991 → 02.1999 B NA 12 5987 cm³ 4V 270-300 kW 394-408 PS 10 80,2
	S-CLASS (W140), S-CLASS Coupe (C140)	

	120010004200/176	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200
	908634K/123	- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6
	81-26163	IN; 13.5/ x 7 x 35.5 B1
	81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1

cont...

MERCEDES-BENZ

	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -		81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -		RK-7	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -		RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III			
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -			
	FOL124/311	hydro			
	FOL147/311	hydro			
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35			
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24			
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	1440/143				
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch			
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch			
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
134		89			
	M 120	983			
	SL (R129)	02.1992 → 08.1994	B	NA	12 5987 cm³ 4V 290-300 kW 394-408 PS 810 80,2
	120010004200/176				
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200			
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -		VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III		81-26163	IN; 13.5/ x 7 x 35.5 B1
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -		81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -		RK-7	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -		RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III			
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -			
	FOL124/311	hydro			
	FOL147/311	hydro			
	8674/143	hydro; Aussen-Ø: 35			
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35			
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24			
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	1440/143				
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch			
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			

M

135

89

OM 601

940 - 941

10.1988 → 06.1995 D NA 4 2299 cm³ 2V 58-60 kW 79-82 PS ξ 22 $\bar{v}$ 92,4



T1 Bus (602), T1 Bus (B601), T1 Platform/Chassis (601), T1 Platform/Chassis (B602), T1 Van (601, 611), T1 Van (B602), T1/TN Platform/Chassis, T1/TN Van, T2/LN1 Dump Truck, T2/LN1 Van



87-743100-10/106 Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65

RTK
mit Aussparung für Kühllöspritzdüse

87-743107-10/106 Zylinder-Ø: 89.5; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65

RTK

87-743120-10/106 Zylinder-Ø: 89.7; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65

RTK

91 372 600 Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.05; GL: 74.65; Kolbenbolzen: 26x62; Anzahl Ringe: 3

91 372 620 89,50 / 91 372 610 89,70



RTK



R 2,5 CR G6

M 2 G3

DSF 3 CR

→ **80 00178 1 0 ...**, **80 00178 1 1 ...**

94 675 600 Zylinder-Ø: 89; KH: 44.45; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.05; GL: 74.65; Kolbenbolzen: 26x62; Anzahl Ringe: 3

94 675 620 89,50



RTK



R 2,5 CR G6

M 2 G3

DSF 3 CR

→ **80 00178 1 0 ...**, **80 00178 1 1 ...**



14-027210-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7

14-026380-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7

89 456 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7

89 429 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=96.5 L=156.5 H=4.7



91 372 960 Kolben: 91372600; Zylinderlaufbuchse: 89429190

91 372 961 Kolben: 91372600; Zylinderlaufbuchse: 89456190

94 675 960 Kolben: 94675600; Zylinderlaufbuchse: 89429190

M



08-743100-00/106

08-743107-00/106

08-743120-00/106

120010003100/176

120010003121/176

120010003125/176

80 00178 1 0 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]

80 00178 1 0 050 89,50 / 80 00178 1 0 100 89,70

80 00178 1 1 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]



37 195 600 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H

71-3817/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814

87 231 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B

87 231 620 0,50 / 87 231 630 0,75 / 87 231 600 STD

87 322 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B

87 435 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A

87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00

A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200

A129/4 0.10

H997/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261

H997/5 0.25 / H997/5 0.50

01-3771 0.25/109 [Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812

01-3771 -1.0 / 01-3771 -1.0

78 662 610 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A

78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD

55-3625 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G



908091K/123 - - G - S - - - CB - - ; nackt

908191K/123 - V - G - S - - - CB - - ; teilmontiert



V91182/311 35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III

V91181/311 38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III

26032 EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III

0524/132 EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -



VAG92297/311 14.05/ x 8 x 39.5

VAG92298/311 14.05/ x 9 x 37.5

VAG96214/311 14.25/ x 8.02 x 39.5

VAG96204/311 14.25/ x 9.02 x 37.5

cont...

	0523/132 26024 RK-8H	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 - IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-1685 81-1686 81-1682	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	92-16124 92-16125 92-16120 92-16121	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30° EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1 IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45° IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1	81-1683 81-1684	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	3131/143	KIT	 3124/143 50 006 282	CAM CAM, Schalenhartguss
	FOL84/311 420000110/208 8364/143 50 006 456	hydro hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40 hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40 hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36		
	533006620/208 10407/143 10408/143 15493/143 2481/143 25022/143 25033/143 25050/143	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29 Material: Kunststoff Material: Kunststoff		
	1663/143 50 005 439	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall		
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
136	 OM 601	943 01.1995 → 04.2000 D NA 4 2299 cm³ 2V 58-60 kW 79-82 PS 822 92,4		
	SPRINTER 2-t Bus (B901, B902), SPRINTER 2-t Platform/Chassis (B901, B902), SPRINTER 2-t Van (B901, B902), SPRINTER 3-t Bus (B903), SPRINTER 3-t Platform/Chassis (B903), SPRINTER 3-t Van (B903)			
	87-743100-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse		
	87-743107-10/106	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK		
	87-743120-10/106	Zylinder-Ø: 89.7; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK		
	91 372 600	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.05; GL: 74.65; Kolbenbolzen: 26x62; Anzahl Ringe: 3 91 372 620 89,50 / 91 372 610 89,70 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00178 1 0 ... , 80 00178 1 1 ...		
				
				
	94 675 600	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.45; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.05; GL: 74.65; Kolbenbolzen: 26x62; Anzahl Ringe: 3 94 675 620 89,50 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00178 1 0 ... , 80 00178 1 1 ...		
				
				
	14-027210-00/106 14-026380-00/106 89 456 190 89 429 190	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7 T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=96.5 L=156.5 H=4.7		

cont...

	91 372 960	Kolben: 91372600; Zylinderlaufbuchse: 89429190	
	91 372 961	Kolben: 91372600; Zylinderlaufbuchse: 89456190	
	94 675 960	Kolben: 94675600; Zylinderlaufbuchse: 89429190	
	08-743100-00/106		
	08-743107-00/106		
	08-743120-00/106		
	120010003100/176		
	120010003121/176		
	120010003125/176		
	80 00178 1 0 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00178 1 0 050 89,50 / 80 00178 1 0 100 89,70	
	80 00178 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]	
	37 195 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H	
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814	
	87 231 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B 87 231 620 0,50 / 87 231 630 0,75 / 87 231 600 STD	
	87 322 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B	
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10	
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50	
	01-3771 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3771 -1.0 / 01-3771 -1.0	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G	
	908091K/123	- - G - S - - - CB - - ; nackt	
	908191K/123	- V - G - S - - - CB - - ; teilmontiert	
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III	
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III	
	26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III	
	0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -	
	0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -	
	26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III	
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	
	92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°	
	92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1	
	92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°	
	92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1	
	3131/143	KIT	
	VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5	
	VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5	
	VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5	
	VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5	
	81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC	
	81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC	
	81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC	
	81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC	
	81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC	
		3124/143	CAM
	50 006 282	CAM, Schalenhartguss	
	FOL84/311	hydro	
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40	
	8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40	
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36	
	10407/143	Material: Kunststoff	
	10408/143	Material: Kunststoff	
	15493/143		
	2481/143		
	25022/143		
	25033/143		
	25050/143		
	1663/143	mechanisch; Kunststoff	
	50 005 439	mechanisch; Metall	

cont...

	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
	7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

137		89
	OM 602	940
	10.1988 → 02.1996	D NA 5 2874 cm³ 2V 70-72 kW 95-98 PS 822 92,4
	T1 Bus (602), T1 Bus (B601), T1 Plattform/Chassis (601), T1 Plattform/Chassis (B602), T1 Van (601, 611), T1 Van (B602), T1/TN Plattform/Chassis, T1/TN Van	

	87-743100-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
	87-743107-10/106	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK
	87-743120-10/106	Zylinder-Ø: 89.7; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK
	91 372 600	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.05; GL: 74.65; Kolbenbolzen: 26x62; Anzahl Ringe: 3 91 372 620 89,50 / 91 372 610 89,70 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00178 1 0 ... , 80 00178 1 1 ...
	94 675 600	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.45; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.05; GL: 74.65; Kolbenbolzen: 26x62; Anzahl Ringe: 3 94 675 620 89,50 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00178 1 0 ... , 80 00178 1 1 ...
	14-027210-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	14-026380-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7
	89 456 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	89 429 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=96.5 L=156.5 H=4.7
	91 372 960	Kolben: 91372600; Zylinderlaufbuchse: 89429190
	91 372 961	Kolben: 91372600; Zylinderlaufbuchse: 89456190
	94 675 960	Kolben: 94675600; Zylinderlaufbuchse: 89429190
	08-743100-00/106	
	08-743107-00/106	
	08-743120-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	120010003100/176	
	120010003121/176	
	120010003125/176	
	80 00178 1 0 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00178 1 0 050 89,50 / 80 00178 1 0 100 89,70
	80 00178 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	37 196 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H
	87 232 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B 87 232 620 0,50 / 87 232 600 STD
	87 321 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B
	87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10

cont...

H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/6 0.25 / H997/6 0.50		
01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0		
01-3771 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3771 -1.0 / 01-3771 -1.0		
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G		
55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /		
55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /		
 V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III	 VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
 V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III	 VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III	VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5
0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -	VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -	81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III	81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
 RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
 92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°	81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1	81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°		
92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1		
 5444/143	KIT	 50 006 284	CAM, Schalenhartguss
		5442/143	CAM
		CAM414/311	CAM
 FOL84/311	hydro		
420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40		
8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40		
50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36		
 533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29		
10407/143	Material: Kunststoff		
10408/143	Material: Kunststoff		
15493/143			
2481/143			
25022/143			
25033/143			
25050/143			
 1663/143	mechanisch; Kunststoff		
50 005 439	mechanisch; Metall		
 7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
 7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
138	 89		
 OM 602	942 04.1992 → 07.2000 D NA 5 2874 cm³ 2V 70-72 kW 95-98 PS € 22 92,4		
 290, G-CLASS (W461)			
 87-743100-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK mit Aussparung für Kühllöspritzdüse		
87-743107-10/106	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK		
87-743120-10/106	Zylinder-Ø: 89.7; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK		

cont...

	91 372 600	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.05; GL: 74.65; Kolbenbolzen: 26x62; Anzahl Ringe: 3
	91 372 620 89,50 / 91 372 610 89,70	
	RTK	
	R 2,5 CR G6	
	M 2 G3	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00178 1 0 ... , 80 00178 1 1 ...	
	94 675 600	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.45; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.05; GL: 74.65; Kolbenbolzen: 26x62; Anzahl Ringe: 3
	94 675 620 89,50	
	RTK	
	R 2,5 CR G6	
	M 2 G3	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00178 1 0 ... , 80 00178 1 1 ...	
	14-027210-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	14-026380-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7
	89 456 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	89 429 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=96.5 L=156.5 H=4.7
	91 372 960	Kolben: 91372600; Zylinderlaufbuchse: 89429190
	91 372 961	Kolben: 91372600; Zylinderlaufbuchse: 89456190
	94 675 960	Kolben: 94675600; Zylinderlaufbuchse: 89429190
	08-743100-00/106	
	08-743107-00/106	
	08-743120-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	120010003100/176	
	120010003121/176	
	120010003125/176	
	80 00178 1 0 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	80 00178 1 0 050 89,50 / 80 00178 1 0 100 89,70	
	80 00178 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	37 196 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H
	87 232 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B
	87 321 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B
	87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
	87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200
	A129/4 0.10	
	H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	H997/6 0.25 / H997/6 0.50	
	01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812
	01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0	
	01-3771 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812
	01-3771 -1.0 / 01-3771 -1.0	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
	26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
	26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
	92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
	92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
	92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
	VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
	VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
	VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5
	VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
	81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC

cont...

	50 006 284	CAM, Schalenhartguss
	5442/143	CAM
	CAM414/311	CAM
	FOL84/311	hydro
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
	533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29
	10407/143	Material: Kunststoff
	10408/143	Material: Kunststoff
	15493/143	
	2481/143	
	25022/143	
	25033/143	
	25050/143	
	50 005 439	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
	7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
139		89
	OM 602	946 - 947
		04.1992 → 09.1997 D NA 5 2874 cm³ 2V 70-72 kW 95-98 PS £ 21:1 92,4
	290	
	87-743100-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
	87-743107-10/106	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK
	87-743120-10/106	Zylinder-Ø: 89.7; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK
	91 372 600	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.05; GL: 74.65; Kolbenbolzen: 26x62; Anzahl Ringe: 3 91 372 620 89,50 / 91 372 610 89,70 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00178 1 0 ... , 80 00178 1 1 ...
	94 675 600	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.45; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.05; GL: 74.65; Kolbenbolzen: 26x62; Anzahl Ringe: 3 94 675 620 89,50 RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00178 1 0 ... , 80 00178 1 1 ...
	14-027210-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	14-026380-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7
	89 456 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	89 429 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=96.5 L=156.5 H=4.7
	91 372 960	Kolben: 91372600; Zylinderlaufbuchse: 89429190
	91 372 961	Kolben: 91372600; Zylinderlaufbuchse: 89456190
	94 675 960	Kolben: 94675600; Zylinderlaufbuchse: 89429190
	08-743100-00/106	
	08-743107-00/106	
	08-743120-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	120010003100/176	

cont...

120010003121/176	
120010003125/176	
80 00178 1 0 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00178 1 0 050 89,50 / 80 00178 1 0 100 89,70
80 00178 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
37 196 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H
87 232 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B 87 232 620 0,50 / 87 232 600 STD
87 321 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B
87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/6 0.25 / H997/6 0.50
01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
01-3771 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3771 -1.0 / 01-3771 -1.0
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
50 006 284	CAM, Schalenhartguss
5442/143	CAM
CAM414/311	CAM
FOL84/311	hydro
420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
10407/143	Material: Kunststoff
10408/143	Material: Kunststoff
15493/143	
25022/143	
25033/143	
50 005 439	mechanisch; Metall
7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe

M

140	89
OM 602 Euro 2	980
02.1995 → 09.2001 D LA 5 2874 cm³ 2V 75-90 kW 102-122 PS €19,5 92,4	
SPRINTER 2-t Bus (B901, B902), SPRINTER 2-t Platform/Chassis (B901, B902), SPRINTER 2-t Van (B901, B902), SPRINTER 3-t Bus (B903), SPRINTER 3-t Platform/Chassis (B903), SPRINTER 3-t Van (B903)	
87-743100-00/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.75; VT1: -0.6; VT2: -0.3; MT: -16.74; GL: 71.25 RTK, KKK
87-743107-00/106	Zylinder-Ø: 89.5 RTK, KKK

cont...

	94 823 700	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.75; VT1: -0.3; VT2: -0.6; MT: -16.73; MØ: 42; GL: 71.25; Kolbenbolzen: 28x70; Anzahl Ringe: 3
	94 823 710 89,50	RTK, KKK
	R 2,5 MO G6	
	M 2 G3	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00178 1 0 ..., 80 00178 1 1 ...	
	14-027210-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	14-026380-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7
	89 456 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	94 823 970	Kolben: 94823700; Zylinderlaufbuchse: 89456190
	08-743100-00/106	
	08-743107-00/106	
	08-743120-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	120010003100/176	
	120010003121/176	
	120010003125/176	
	80 00178 1 0 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	80 00178 1 0 050 89,50 / 80 00178 1 0 100 89,70	
	80 00178 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	71-3645 0.50/109	[Satz]
	71-3645 null / 71-3645 null	
	77 219 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S
	77 219 620 0,50 / 77 219 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
	77 519 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A; HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,390 St/B/S
	77 519 620 0,50 / 77 519 600 STD, Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
	77 733 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B
	87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
	87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00 , bis Motor:	
	982 10/50, 20/60 018895	
	982 12/52, 22/62 017582	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200
	A129/4 0.10	
	H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	H997/6 0.25 / H997/6 0.50	
	01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812
	01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0	
	71-3645 0.25/109	[Paar]
	71-3645 null / 71-3645 null	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	79 395 610	[Paar] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A; HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,390 St/B/S
	79 395 620 0,50 / 79 395 630 0,75 / 79 395 600 STD, Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
	55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	908570K/123	- - G - S - - - CB - -; nackt
	908670K/123	- V - G - S - - - CB - -; teilmontiert
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
	26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
	26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
		Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
	VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
	VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5
	VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
	81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
	81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
	81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC

cont...

	50 006 337	CAM, Schalenhartguss
	5029/143	CAM
	5442/143	CAM
	CAM414/311	CAM
	FOL84/311	hydro
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
	533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29
	10407/143	Material: Kunststoff
	10408/143	Material: Kunststoff
	15493/143	
	2481/143	
	25022/143	
	25033/143	
	25050/143	
	15820/611	
	1663/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 439	mechanisch; Metall
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.22684.11.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
	7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
	7.24807.63.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

141		89
	OM 602	982
		03.1996 → 07.1999 D LA 5 2874 cm³ 2V 95 kW 129 PS € 19,5 92,4
	E-CLASS (W210), E-CLASS Platform/Chassis (VF210), E-CLASS T-Model (S210)	

	87-743100-00/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.75; VT1: -0.6; VT2: -0.3; MT: -16.74; GL: 71.25 RTK, KKK
	87-743107-00/106	Zylinder-Ø: 89.5 RTK, KKK
	94 823 700	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.75; VT1: -0.3; VT2: -0.6; MT: -16.73; MØ: 42; GL: 71.25; Kolbenbolzen: 28x70; Anzahl Ringe: 3
	94 823 710 89,50	RTK, KKK
		R 2,5 MO G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00178 1 0 ... , 80 00178 1 1 ...
	14-027210-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	14-026380-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7
	89 456 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	94 823 970	Kolben: 94823700; Zylinderlaufbuchse: 89456190
	08-743100-00/106	
	08-743107-00/106	
	08-743120-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	

cont...

120010003100/176

120010003121/176

120010003125/176

80 00178 1 0 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
80 00178 1 0 050 89,50 / 80 00178 1 0 100 89,70

80 00178 1 1 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]



71-3645 0.50/109

[Satz]

71-3645 null / 71-3645 null

77 219 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S

77 219 620 0,50 / 77 219 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

77 519 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A; HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,390 St/B/S

77 519 620 0,50 / 77 519 600 STD, Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

77 733 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B

87 418 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A

87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00, bis Motor:

982 10/50, 20/60 018895

982 12/52, 22/62 017582

A129/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200

A129/4 0.10

H997/6 STD/109

[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261

H997/6 0.25 / H997/6 0.50

01-3584 0.25/109

[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812

01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0

71-3645 0.25/109

[Paar]

71-3645 null / 71-3645 null

78 662 610

[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A

78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD

79 395 610

[Paar] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A; HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,390 St/B/S

79 395 620 0,50 / 79 395 630 0,75 / 79 395 600 STD, Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

55-3625 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G

55-3635 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /

55-3830 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /

M



908570K/123

- - G - S - - - CB - - ; nackt

908670K/123

- V - G - S - - - CB - - ; teilmontiert



V91182/311

35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III

V91181/311

38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III

26032

EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III

0524/132

EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -

0523/132

IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -

26024

IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III



RK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;

Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92297/311

14.05/ x 8 x 39.5

VAG92298/311

14.05/ x 9 x 37.5

VAG96214/311

14.25/ x 8.02 x 39.5

VAG96204/311

14.25/ x 9.02 x 37.5

81-1685

EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC

81-1686

EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC

81-1682

IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC

81-1683

IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC

81-1684

IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC



50 006 337

CAM, Schalenhartguss

5029/143

CAM



FOL84/311

hydro

420000110/208

hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40

8364/143

hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40

50 006 456

hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36



10407/143

Material: Kunststoff

10408/143

Material: Kunststoff

15493/143

2481/143

25022/143

25033/143

25050/143



15820/611



1663/143

mechanisch; Kunststoff



12741/143

50 005 439

mechanisch; Metall

cont...

	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
	7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
	7.24807.63.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
142		89
	OM 602	983
	290	04.1992 → 09.2001 D A 5 2874 cm³ 2V 88 kW 120 PS € 19,5 92,4
	87-743100-00/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.75; VT1: -0.6; VT2: -0.3; MT: -16.74; GL: 71.25 RTK, KKK
	87-743107-00/106	Zylinder-Ø: 89.5 RTK, KKK
	94 823 700	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.75; VT1: -0.3; VT2: -0.6; MT: -16.73; MØ: 42; GL: 71.25; Kolbenbolzen: 28x70; Anzahl Ringe: 3 94 823 710 89,50 RTK, KKK R 2,5 MO G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00178 1 0 ... , 80 00178 1 1 ...
	14-027210-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	14-026380-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7
	89 456 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	94 823 970	Kolben: 94823700; Zylinderlaufbuchse: 89456190
	08-743100-00/106	
	08-743107-00/106	
	08-743120-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	120010003100/176	
	120010003121/176	
	120010003125/176	
	80 00178 1 0 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00178 1 0 050 89,50 / 80 00178 1 0 100 89,70
	80 00178 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	71-3645 0.50/109	[Satz] 71-3645 null / 71-3645 null
	77 219 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S 77 219 620 0,50 / 77 219 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 519 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A; HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,390 St/B/S 77 519 620 0,50 / 77 519 600 STD, Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 733 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B
	87 418 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00, bis Motor: 982 10/50, 20/60 018895 982 12/52, 22/62 017582
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/6 0.25 / H997/6 0.50
	01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
	71-3645 0.25/109	[Paar] 71-3645 null / 71-3645 null
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	79 395 610	[Paar] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A; HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,390 St/B/S 79 395 620 0,50 / 79 395 630 0,75 / 79 395 600 STD, Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /

cont...

	908570K/123	- - G - S - - - CB - -; nackt
	908670K/123	- V - G - S - - - CB - -; teilmontiert
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
	26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
	26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	50 006 337	CAM, Schalenhartguss
	CAM414/311	CAM
	FOL84/311	hydro
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
	10407/143	Material: Kunststoff
	10408/143	Material: Kunststoff
	15493/143	
	2481/143	
	25022/143	
	25033/143	
	25050/143	
	15820/611	
	1663/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 439	mechanisch; Metall
M	143	89
	OM 603	970
	350	03.1990 → 06.1991 D A 6 3449 cm³ 2V 100 kW 136 PS £ 19,5:1 92,4
	87-743100-40/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK, KKK
	87-743107-40/106	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 44.65; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK, KKK
	14-027210-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	14-026380-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7
	89 456 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	89 429 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=96.5 L=156.5 H=4.7
	08-743100-00/106	
	08-743107-00/106	
	08-743120-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	120010003100/176	
	120010003121/176	
	120010003125/176	
	80 00178 1 0 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00178 1 0 050 89,50
	71-3645 0.50/109	[Satz] 71-3645 null / 71-3645 null
	77 220 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S 77 220 620 0,50 / 77 220 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 734 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00

cont...

A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10		
H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50		
01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0		
71-3645 0.25/109	[Paar] 71-3645 null / 71-3645 null		
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G		
55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /		
55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /		
 V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III	 VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
 V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III	 VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III	VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5
0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -	VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -	81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III	81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
 RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
 92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°	81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
 92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1	81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°		
92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1		
 50 006 287	CAM		
 FOL84/311	hydro		
 420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40		
50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36		
 10407/143	Material: Kunststoff		
 10408/143	Material: Kunststoff		
15493/143			
25022/143			
25033/143			
 50 005 439	mechanisch; Metall		
144	 89		
 OM 603	971		
 S-CLASS (W140)	01.1993 → 10.1998 D A 6 3449 cm³ 2V 100-110 kW 136-150 PS 822 92,4		
 87-743100-40/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK, KKK		
87-743107-40/106	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 44.65; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK, KKK		
 14-027210-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7		
 14-026380-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7		
89 456 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7		
89 429 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=96.5 L=156.5 H=4.7		
 08-743100-00/106			
08-743107-00/106			
08-743120-00/106			
120010002300/176			
120010002321/176			
120010002325/176			
120010003100/176			
120010003121/176			
120010003125/176			
80 00178 1 0 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]		
80 00178 1 0 050	89,50		

cont...

		71-3645 0.50/109	[Satz] 71-3645 null / 71-3645 null		
		77 220 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S 77 220 620 0,50 / 77 220 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.		
		77 734 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B		
		87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00		
		A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10		
		H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50		
		01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0		
		71-3645 0.25/109	[Paar] 71-3645 null / 71-3645 null		
		78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
		55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G		
		55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /		
		55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /		
		V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III		VAG92297/311 14.05/ x 8 x 39.5
		V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III		VAG92298/311 14.05/ x 9 x 37.5
		26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III		VAG96214/311 14.25/ x 8.02 x 39.5
		0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -		VAG96204/311 14.25/ x 9.02 x 37.5
		0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -		81-1685 EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
		26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III		81-1686 EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
		RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-1682 IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
		92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°		81-1683 IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
		92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1		81-1684 IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC
		92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°		
		92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1		
		50 006 287	CAM		
		FOL84/311	hydro		
		420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40		
		50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36		
		533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29, →mot. 007 421		
		10407/143	Material: Kunststoff		
		10408/143	Material: Kunststoff		
		15493/143			
		2481/143			
		25022/143			
		25033/143			
		25050/143			
		1663/143	mechanisch; Kunststoff		
		17791/143	mechanisch; Kunststoff, mot. 018739→		
		50 005 439	mechanisch; Metall		
		7.21949.51.0	AGR-Ventil; pneumatisch		
		7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
		7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
		145			
		89			
		OM 603	972		
		350, G-CLASS (W463), G-CLASS Cabrio (W463)	09.1991 → 08.1999 D A 6 3449 cm³ 2V 100 kW 136 PS € 22 92,4		

	87-743100-40/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK, KKK
	87-743107-40/106	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 44.65; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK, KKK
	14-027210-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	14-026380-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7
	89 456 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	89 429 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=96.5 L=156.5 H=4.7
	08-743100-00/106	
	08-743107-00/106	
	08-743120-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	120010003100/176	
	120010003121/176	
	120010003125/176	
	80 00178 1 0 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00178 1 0 050 89,50
	71-3645 0.50/109	[Satz] 71-3645 null / 71-3645 null
	77 220 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S 77 220 620 0,50 / 77 220 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 734 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50
	01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
	71-3645 0.25/109	[Paar] 71-3645 null / 71-3645 null
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
	26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
	26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
	92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
	92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
	92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
	50 006 287	CAM
	5443/143	CAM
	FOL84/311	hydro
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	8364/143	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
	533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29, →mot. 002 393
	10407/143	Material: Kunststoff
	10408/143	Material: Kunststoff
	15493/143	

cont...

	FOL147/311	hydro
	FOL84/311	hydro
	1308/143	hydro; Höhe: 35; Aussen-Ø: 26
	10407/143	Material: Kunststoff
	1383/143	
	15493/143	
	25033/143	
	25050/143	
	25306/143	
	9482/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 036	mechanisch; Metall
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
	7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

147		89
	OM 604	912
		06.1995 → 07.1999 D NA 4 2155 cm³ 4V 55-70 kW 75-95 PS 822 86,6
	E-CLASS (W210)	

	14-027210-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7

	08-743100-00/106	
	08-743107-00/106	
	08-743120-00/106	
	120010003100/176	
	120010003121/176	
	120010003125/176	
	80 00178 1 0 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	80 00178 1 0 050 89,50 / 80 00178 1 0 100 89,70	
	80 00178 1 1 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	37 195 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H
	77 729 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,800 / St/B
	87 231 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B
	87 231 620 0,50 / 87 231 630 0,75 / 87 231 600 STD	
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
	87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200
	A129/4 0.10	
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	H997/5 0.25 / H997/5 0.50	
	01-3771 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812
	01-3771 -1.0 / 01-3771 -1.0	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /

	V94280/311	26 x 7 x 105.7 x E - - 45° - -		VAG96095/311	12.55/ x 6 x 37.6
	V94278/311	28.9 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - - III		VAG96149/311	12.585/ x 7.015 x 37.5
	26046	EX; 26 x 6 x 105.7 x A - Cr - 45° - 9 -		81-26178	EX; 12.5/ x 7 x 37.5 G2
	1482/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E - Cr - 45° - 1 -		81-26175	IN; 12.5/ x 6 x 37.5 G1
	1480/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E/B - Cr - 45° - 22 -		LK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 6
	26047	EX; 26 x 7 x 105.5 x A/S - Cr - 45° - 9 - III		LK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1484BWC/132	EX; 26 x 7 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 1 -			

cont...

	1479/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Cr - 45° - 22 -	
	1481/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - 1 -	
	26264	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Cr - 45° - 22 - III	
	26045	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Ni - 45° - 9 -	
	FOL147/311	hydro	
	1308/143	hydro; Höhe: 35; Aussen-Ø: 26	
	10407/143	Material: Kunststoff	
	1383/143		
	15493/143		
	25033/143		
	25050/143		
	25306/143		
	9482/143	mechanisch; Kunststoff	
	50 005 036	mechanisch; Metall	
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch	
	7.20607.74.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0	
	7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe	
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
148		89,9	
	M 104	941	
		05.1993→05.2000	B NA 6 2799 cm³ 4V 142 kW 193 PS € 10 73,5
	C-CLASS (W202)		
	87-287500-20/106	Zylinder-Ø: 89.9; KH: 32.38; VT1: -1.2; MT: -2.54; MØ: 59; GL: 58.58	
	87-287507-20/106	Zylinder-Ø: 90.4; KH: 32.075; VT1: -1.2; MT: -2.54; MØ: 59; GL: 58.075	
	08-287500-00/106		
	80 00179 1 1 000	Ø89.9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]	
	80 00179 1 1 050	90,40	
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814	
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G	
	77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD		
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B	
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A	
	87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00		
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200	
	A129/4 0.10		
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261	
	H997/7 0.25 / H997/7 0.50		
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A	
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -	VAG96096/311 12.55/ x 7 x 37.6
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III	VAG96149/311 12.585/ x 7.015 x 37.5
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-26172 IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -	81-26173 IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -	RK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -	MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -	
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III	
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -	
	50 006 226	Einbauseite: EinlasseiteCAM, Schalenhartguss	
	FOL124/311	hydro	
	FOL147/311	hydro	
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35	

cont...

	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	10418/143	Material: Kunststoff
	1440/143	
	25267/143	
	17557/143	mechanisch; Metall, mot. Ref.→mot. 104 200 28 01 / ... 45 01
	9107/143	mechanisch; Metall, →mot. 004058
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.07759.01.0	Luftmassensensor; elektrisch
	7.22684.11.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
	149	
	M 104	942
	10.1992→06.1996 B NA 6 2799 cm³ 4V 142-145 kW 193-197 PS 810 73,5	
	87-287500-20/106	Zylinder-Ø: 89.9; KH: 32.38; VT1: -1.2; MT: -2.54; MØ: 59; GL: 58.58
	87-287507-20/106	Zylinder-Ø: 90.4; KH: 32.075; VT1: -1.2; MT: -2.54; MØ: 59; GL: 58.075
	08-287500-00/106	
	80 00179 1 1 000	Ø89.9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]
	80 00179 1 1 050	90,40
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G
	77 531 620 0,50	77 531 600 STD
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
	87 416 620 0,50	87 416 600 STD / 87 416 640 1,00
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200
	A129/4 0.10	
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	H997/7 0.25	H997/7 0.50
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A
	78 662 620 0,20	78 662 600 STD
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -
	50 006 226	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss
	FOL124/311	hydro
	FOL147/311	hydro
	8674/143	hydro; Aussen-Ø: 35
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

cont...

M

	10418/143	Material: Kunststoff
	1440/143	
	25267/143	
	17557/143	mechanisch; Metall
	9107/143	mechanisch; Metall, →mot. 000106
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, 280 TE (124.088), 280 E (124.028) : mit einer Pumpe im System
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.07759.01.0	Luftmassensensor; elektrisch
	M 104	944
	300, S-CLASS (W140)	09.1992 → 10.1998 B NA 6 2799 cm³ 4V 142-145 kW 193-197 PS 10 73,5
	87-287500-20/106	Zylinder-Ø: 89.9; KH: 32.38; VT1: -1.2; MT: -2.54; MØ: 59; GL: 58.58
	87-287507-20/106	Zylinder-Ø: 90.4; KH: 32.075; VT1: -1.2; MT: -2.54; MØ: 59; GL: 58.075
	08-287500-00/106	
	80 00179 1 1 000	Ø89.9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3] 80 00179 1 1 050 90,40
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -
	50 006 226	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss
	FOL124/311	hydro
	FOL147/311	hydro
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	10418/143	Material: Kunststoff
	1440/143	
	25267/143	

cont...

	9802/143	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.07759.01.0	Luftmassensensor; elektrisch
	7.22684.11.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
151	M 104	945
		01.1996 → 06.1997 B NA 6 2799 cm³ 4V 142 kW 193 PS 810 73,5
	E-CLASS (W210)	
	87-287500-20/106	Zylinder-Ø: 89.9; KH: 32.38; VT1: -1.2; MT: -2.54; MØ: 59; GL: 58.58
	87-287507-20/106	Zylinder-Ø: 90.4; KH: 32.075; VT1: -1.2; MT: -2.54; MØ: 59; GL: 58.075
	08-287500-00/106	
	80 00179 1 1 000	Ø89.9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]
	80 00179 1 1 050	90,40
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G
	77 531 620	0,50 / 77 531 600 STD
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
	87 416 620	0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200
	A129/4	0.10
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	H997/7	0.25 / H997/7 0.50
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A
	78 662 620	0,20 / 78 662 600 STD
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -
	50 006 226	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss
	FOL124/311	hydro
	FOL147/311	hydro
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	10418/143	Material: Kunststoff
	1440/143	
	25267/143	
	9107/143	mechanisch; Metall

cont...

M

	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
153		89,9
	M 104	991
		09.1994 → 12.1997 B NA 6 3199 cm³ 4V 162-170 kW 220-231 PS 810 84
	SL (R129)	
	87-287500-30/106	Zylinder-Ø: 89.9; KH: 31.12; VT1: -1.6; VT2: -2.5; MT: -1.2; MØ: 74; GL: 56.1
	87-287505-30/106	Zylinder-Ø: 90.15; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1
	87-287507-30/106	Zylinder-Ø: 90.4; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1
	08-287500-00/106	
	80 00179 1 1 000	Ø89.9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]
	80 00179 1 1 050	90,40
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G
	77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD	
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
	87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200
	A129/4 0.10	
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	H997/7 0.25 / H997/7 0.50	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -
	50 006 226	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss
	FOL124/311	hydro
	FOL147/311	hydro
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	10418/143	Material: Kunststoff
	1440/143	
	25267/143	
	17557/143	mechanisch; Metall, mot. Ref.→mot. 104 200 28 01 / ...45 01
	9107/143	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	cont...	

	7.07759.01.0	Luftmassensensor; elektrisch
	7.22684.11.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
154		89,9
	M 104	992
	09.1992 → 03.1998	B NA 6 3199 cm³ 4V 162 kW 220 PS £ 10 84
	124 Convertible (A124), 124 Coupe (C124), 124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124), 300, E-CLASS (W124), E-CLASS Convertible (A124), E-CLASS Coupe (C124), E-CLASS T-Model (S124)	
	87-287500-30/106	Zylinder-Ø: 89.9; KH: 31.12; VT1: -1.6; VT2: -2.5; MT: -1.2; MØ: 74; GL: 56.1
	87-287505-30/106	Zylinder-Ø: 90.15; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1
	87-287507-30/106	Zylinder-Ø: 90.4; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1
	08-287500-00/106	
	80 00179 1 1 000	Ø89.9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]
	80 00179 1 1 050	90,40
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G
	77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD	
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
	87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200
	A129/4 0.10	
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	H997/7 0.25 / H997/7 0.50	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -
	50 006 226	Einbauseite: EinlasseiteCAM, Schalenhartguss
	FOL124/311	hydro
	FOL147/311	hydro
	8674/143	hydro; Aussen-Ø: 35
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	10418/143	Material: Kunststoff
	1440/143	
	25267/143	
	17557/143	mechanisch; Metall
	9107/143	mechanisch; Metall, →mot. 000210
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, E 320 (124.032), E 320 T (124.092), E 320 (124.052), E 320 (124.066): mit zwei Pumpen im System
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

cont...

	7.07759.01.0	Luftmassensensor; elektrisch	
155		89,9	
	M 104	994	
	03.1991 → 10.1998	B NA 6	3199 cm³ 4V 170 kW 231 PS 8 10 84
	S-CLASS (W140)		
	87-287500-30/106	Zylinder-Ø: 89.9; KH: 31.12; VT1: -1.6; VT2: -2.5; MT: -1.2; MØ: 74; GL: 56.1	
	87-287505-30/106	Zylinder-Ø: 90.15; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1	
	87-287507-30/106	Zylinder-Ø: 90.4; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1	
	08-287500-00/106		
	80 00179 1 1 000	Ø89.9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]	
	80 00179 1 1 050	90,40	
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814	
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G	
	77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD		
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B	
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A	
	87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00		
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200	
	A129/4 0.10		
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261	
	H997/7 0.25 / H997/7 0.50		
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A	
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -	VAG96096/311 12.55/ x 7 x 37.6
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III	VAG96149/311 12.585/ x 7.015 x 37.5
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-26172 IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -	81-26173 IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -	RK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -	MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -	
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III	
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -	
	50 006 226	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss	
	FOL124/311	hydro	
	FOL147/311	hydro	
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35	
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24	
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	10418/143	Material: Kunststoff	
	1440/143		
	25267/143		
	9802/143	mechanisch; Metall	
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch	
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System	
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System	
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.07759.01.0	Luftmassensensor; elektrisch	
	7.22684.11.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr	

156		89,9										
	M 104	995										
		06.1995 → 06.1997	B	NA	6	3199 cm³	4V	162 kW	220 PS	£ 10		84
	E-CLASS (W210)											
	87-287500-30/106	Zylinder-Ø: 89.9; KH: 31.12; VT1: -1.6; VT2: -2.5; MT: -1.2; MØ: 74; GL: 56.1										
	87-287505-30/106	Zylinder-Ø: 90.15; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1										
	87-287507-30/106	Zylinder-Ø: 90.4; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1										
	08-287500-00/106											
	80 00179 1 1 000	Ø89.9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]										
	80 00179 1 1 050	90,40										
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814										
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G										
	77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD											
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B										
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A										
	87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00											
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200										
	A129/4 0.10											
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261										
	H997/7 0.25 / H997/7 0.50											
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A										
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD											
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /										
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -										
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III										
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III										
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -										
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -										
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -										
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -										
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III										
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -										
	50 006 226	Einbauseite: EinlasseiteCAM, Schalenhartguss										
	FOL124/311	hydro										
	FOL147/311	hydro										
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35										
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24										
	10418/143	Material: Kunststoff										
	25267/143											
	17557/143	mechanisch; Metall										
	9107/143	mechanisch; Metall, →mot. 000210										
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch										
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch										
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch										
	7.07759.01.0	Luftmassensensor; elektrisch										
	7.22684.11.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr										
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch										
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch										

M

157		89,9
	M 104	996
	09.1994 → 12.1997	B NA 6 3199 cm³ 4V 155 kW 211 PS 810 84
	G-CLASS (W463), G-CLASS Cabrio (W463)	
	87-287500-30/106	Zylinder-Ø: 89.9; KH: 31.12; VT1: -1.6; VT2: -2.5; MT: -1.2; MØ: 74; GL: 56.1
	87-287505-30/106	Zylinder-Ø: 90.15; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1
	87-287507-30/106	Zylinder-Ø: 90.4; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1
	08-287500-00/106	
	80 00179 1 1 000	Ø89.9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]
	80 00179 1 1 050	90,40
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G
	77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD	
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
	87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200
	A129/4 0.10	
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	H997/7 0.25 / H997/7 0.50	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -
	50 006 226	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss
	FOL124/311	hydro
	FOL147/311	hydro
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	10418/143	Material: Kunststoff
	1440/143	
	25267/143	
	9802/143	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.06117.20.0	Zentrilmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.07759.01.0	Luftmassensensor; elektrisch

158

89,9



M 111

940

05.1986 → 03.1998 B NA 4 1998 cm³ 4V 100 kW 136 PS € 9,6 78,7



124 Coupe (C124), 124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124), E-CLASS (W124), E-CLASS Convertible (A124), E-CLASS Coupe (C124), E-CLASS T-Model (S124)



08-287500-00/106

80 00179 1 1 000 Ø89,9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]
80 00179 1 1 050 90,40



71-3817/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
71-3817/4 0.25

77 530 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G
77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00

87 326 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B

87 435 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00

A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200
A129/4 0.10

H997/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
H997/5 0.25 / H997/5 0.50

78 662 610 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A
78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD

55-3603 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /



V94371/311 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -

V94370/311 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III

261114 EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

1250/132 EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -

260490 EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -

1251/132 IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -

1249/132 IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -

26208 IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III

26048 IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -



VAG96096/311 12.55/ x 7 x 37.6

VAG96149/311 12.585/ x 7.015 x 37.5

81-26172 IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1

81-26173 IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1



RK-7H Ventilekegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 7

MK-7H Ventilekegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 7

M



1416/143

50 006 335 Einbauseite: AuslassseiteCAM
Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss



FOL124/311 hydro

FOL147/311 hydro

420004210/208 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35

50 006 421 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24

8676/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35



10409/143

1382/143

25298/143

25300/143

25302/143



5377/143

mechanisch; Metall



8918/143

7.07152.43.0

mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 76.5



7.21071.50.0

Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch



7.21565.71.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.21659.53.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.21659.72.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.21682.60.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System

7.22156.60.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

159		89,9	
	M 111	941	
	01.1994 → 03.2001	B NA 4	1998 cm³ 4V 100 kW 136 PS €10,4 78,7
	C-CLASS (W202), C-CLASS T-Model (S202)		
	08-287500-00/106		
	80 00179 1 1 000 Ø89.9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3] 80 00179 1 1 050 90,40		
	71-3817/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25		
	77 530 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00		
	87 326 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B		
	87 435 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00		
	A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10		
	H997/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50		
	78 662 610 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
	55-3603 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /		
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -	VAG96096/311 12.55/ x 7 x 37.6
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III	VAG96149/311 12.585/ x 7.015 x 37.5
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-26172 IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -	81-26173 IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -	RK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -	MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -	
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III	
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -	
	1416/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM	
	50 006 335	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss	
	FOL124/311	hydro	
	FOL147/311	hydro	
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35	
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24	
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	10409/143		
	1382/143		
	25298/143		
	25300/143		
	25302/143		
	5377/143	mechanisch; Metall	8918/143
	7.07152.43.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 76.5	
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.07759.00.0	Luftmassensensor; elektrisch	
	7.04389.04.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch	
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	

120010003921/176					
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25			
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00			
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B			
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00			
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10			
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50			
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD			
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /			
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -		VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III		VAG96149/311	12.585/ x 7.015 x 37.5
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -		81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -		81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -		RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -			
	50 006 376	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss			
	FOL124/311	hydro			
	FOL147/311	hydro			
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35			
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24			
	10409/143				
	1382/143				
	25298/143				
	25300/143				
	25302/143				
	17253/143	mechanisch; Kunststoff		8918/143	mot. 000001→
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch			
	7.22684.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden.			
	7.22684.17.0	Luftmassensensor; elektrisch			
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			

162		89,9										
	M 111	944										
			10.1995 → 03.2001	B	K	4	1998 cm³	4V	132-141 kW	180-192 PS	£8,5	 78,7 (1)
	C-CLASS (W202), C-CLASS T-Model (S202), CLK (C208), CLK Convertible (A208)											
(1)	charged by compressor											

	08-287500-00/106												
	120010003900/176												
	120010003921/176												
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25											
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00											
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B											
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00											
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10											

cont...

H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50		
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /		
 V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -	 VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6
 V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III	 VAG96149/311	12.585/ x 7.015 x 37.5
1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -	81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -	81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -	 RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -		
 1416/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM		
50 006 335	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss, →mot. 003440		
50 006 376	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss, mot. 003441→		
 FOL124/311	hydro		
 FOL147/311	hydro		
420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35		
50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24		
8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
 10409/143			
 1382/143			
25298/143			
25300/143			
25302/143			
 17253/143	mechanisch; Kunststoff	 8918/143	
 7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch		
 7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
 7.07759.00.0	Luftmassensensor; elektrisch		
 7.22684.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden.		
7.22684.17.0	Luftmassensensor; elektrisch		
 7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		
 7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		
163	 M 111	89,9	
	945		
	01.1994→03.2001	B NA 4	1998 cm³ 4V 100 kW 136 PS £ 10,4 78,7
	C-CLASS (W202), C-CLASS T-Model (S202)		
 08-287500-00/106			
 80 00179 1 1 000	Ø89,9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3] 80 00179 1 1 050 90,40		
 71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25		
77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00		
87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B		
87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00		
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10		
H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50		
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /		
 V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -	 VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6
 V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III	 VAG96149/311	12.585/ x 7.015 x 37.5

cont...

	1250/132 260490 1249/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 - EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 - IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -	81-26172 81-26173  RK-7H	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1 IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	26048 50 006 373	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 - Einbauseite: AuslasseiteCAM, Schalenhartguss		
	FOL124/311 FOL147/311 420004210/208 50 006 421 8676/143	hydro hydro hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	10409/143 1382/143 25298/143 25300/143 25302/143			
	5377/143 7.07152.43.0	mechanisch; Metall mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 76.5	 8918/143	
	7.21071.50.0 7.06117.20.0 7.22156.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
	7.22684.09.0 7.22684.17.0 7.04389.04.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden. Luftmassensensor; elektrisch Sekundärluftpumpe; elektrisch		
	7.06740.02.0 7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		
	164  M 111  SLK (R170)	946 09.1996 → 03.2000 B NA 4 1998 cm³ 4V 100 kW 136 PS £ 10,4 78,7		
	08-287500-00/106 80 00179 1 1 000 80 00179 1 1 050	Ø89.9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3] 90,40		
	71-3817/4 STD/109 77 530 610 87 326 690 87 435 610 A129/4 STD/109 H997/5 STD/109 78 662 610 55-3603 SEMI/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 0.25 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 0,75 / 1,00 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 0,50 / 0,75 / 1,00 [Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 0.10 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 0.25 / 0.50 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 0,20 / STD PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /		
	V94371/311 V94370/311 1250/132 260490	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB - 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 - EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -	 VAG96096/311 VAG96149/311 81-26172 81-26173	12.55/ x 7 x 37.6 12.585/ x 7.015 x 37.5 IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1 IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1

cont...

	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -		RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -			
	50 006 373	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss			
	FOL124/311	hydro			
	FOL147/311	hydro			
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35			
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24			
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	10409/143				
	1382/143				
	25298/143				
	25300/143				
	25302/143				
	5377/143	mechanisch; Metall		8918/143	mot. 003209→
	7.07152.43.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 76.5			
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch			
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
	7.22684.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden.			
	7.22684.17.0	Luftmassensensor; elektrisch			
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			

M

165



89,9

M 111

960

10.1992→03.1998 B NA 4 2199 cm³ 4V 110 kW 150 PS € 10 86,6



124 Coupe (C124), 124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124), E-CLASS (W124), E-CLASS Convertible (A124), E-CLASS Coupe (C124), E-CLASS T-Model (S124)



87-287500-40/106 Zylinder-Ø: 89.9; KH: 32.9; VT1: -2.98; VT2: -2.44; MT: -1.45; MØ: 70; GL: 57.9

87-287507-40/106 Zylinder-Ø: 90.4; KH: 32.9; VT1: -2.98; VT2: -2.44; MT: -1.45; MØ: 70; GL: 57.9



08-287500-00/106

120010003900/176

120010003921/176

80 00179 1 1 000 Ø89.9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3]

80 00179 1 1 050 90,40



71-3817/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814

71-3817/4 0.25

77 530 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G

77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00

87 326 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B

87 435 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A

87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00

A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200

A129/4 0.10

H997/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261

H997/5 0.25 / H997/5 0.50

78 662 610 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A

78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD

55-3603 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /



V94371/311 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -

V94370/311 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III

261114 EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

1250/132 EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -



VAG96096/311

12.55/ x 7 x 37.6

VAG96149/311

12.585/ x 7.015 x 37.5

81-26172

IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1

81-26173

IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1

cont...

MERCEDES-BENZ

		V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -		VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6
		V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III		VAG96149/311	12.585/ x 7.015 x 37.5
		261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
		1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -		81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
		260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -		RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
		1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
		1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -			
		26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III			
		26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -			
		1416/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM			
		50 006 335	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss			
		50 006 376	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss			
		FOL124/311	hydro			
		FOL147/311	hydro			
		420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35			
		50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24			
		8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
		10409/143				
		1382/143				
		25298/143				
		25300/143				
		25302/143				
		5377/143	mechanisch; Metall		8918/143	
		7.07152.43.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 76.5			
		7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperrung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch			
		7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch			
		7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
		7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
		7.07759.00.0	Luftmassensensor; elektrisch			
		7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			
		7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			
		167				
		89,9				
		M 112	920			
		C-CLASS (W202), C-CLASS T-Model (S202)	06.1997 → 03.2001	B	NA	6
			2799 cm³	3V	145-150 kW	197-204 PS
			£ 10			73,5
		08-119000-00/106				
		120010003300/176				
		120010003315/176				
		120010003321/176				
		71-3857/6 STD/109	[Satz]			
		77 512 610	[Satz] HL 0,20 Ø 63,765 / 68,500 / 19,000 / 2,368 St/A			
		77 514 610	[Satz] PL 0,20 Ø 51,765 / 55,600 / 19,600 / 1,914 St/B/G1			
		H069/4 STD/109	[Satz]			
		261033	EX; 41 x 7 x 122.3 x A - Ni - 45° - VS - 1 -		81-26183	IN/EX; 12.74/ x 7 x 50 G1
		1688/132	EX; 41.1 x 7 x 122.3 x E - Ni - 45° - 1 -		LK-2607	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
		261032	IN; 36 x 7 x 119.4 x S - Ni - 45° - 1 -			
		1687/132	IN; 36 x 7 x 119.5 x B - Ni - 45° - 1 -			

cont...

	8794/143	hydro; Aussen-Ø: 11
	420006310/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11
	420007610/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11
	50 006 499	Auslassseite
	50 006 495	Einlassseite, Einlassventil No.2
	50 006 497	Einlassseite, Einlassventil No.1
	18914/143	
	21231/143	
	21232/143	
	21233/143	
	22164/143	mechanisch; Metall
	24208/143	mechanisch; Metall, →mot. 30 628978
	50 005 457	mechanisch; Metall, →mot. 036808 / 033140 (USA)
	7.07152.16.0	mechanisch; Metall, →mot. 036808 / 033140 (USA)
	7.22136.50.0	AGR-Ventil; pneumatisch
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22684.11.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.00145.03.0	Saugrohrmodul; elektrisch-pneumatisch
	7.04389.00.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
168	89,9	
	M 112	941
	E-CLASS (W210), E-CLASS T-Model (S210)	09.1997 → 12.1998 B NA 6 3199 cm³ 3V 160-165 kW 218-224 PS 810 84
	87-119000-00/106	Zylinder-Ø: 89.9; KH: 31.3; VT1: -1.82; MT: -2.42; MØ: 65.82; GL: 53.3
	08-119000-00/106	
	120010003300/176	
	120010003315/176	
	120010003321/176	
	71-3857/6 STD/109	[Satz]
	77 512 610	[Satz] HL 0,20 Ø 63,765 / 68,500 / 19,000 / 2,368 St/A 77 512 600 STD
	77 514 610	[Satz] PL 0,20 Ø 51,765 / 55,600 / 19,600 / 1,914 St/B/G1 77 514 600 STD
	H069/4 STD/109	[Satz]
	261033	EX; 41 x 7 x 122.3 x A - Ni - 45° - VS - 1 -
	1688/132	EX; 41.1 x 7 x 122.3 x E - Ni - 45° - 1 -
	261032	IN; 36 x 7 x 119.4 x S - Ni - 45° - 1 -
	1687/132	IN; 36 x 7 x 119.5 x B - Ni - 45° - 1 -
	8794/143	hydro; Aussen-Ø: 11
	420006310/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11
	420007610/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11

cont...

M

	50 006 499	Auslassseite
	50 006 495	Einlassseite, Einlassventil No.2
	50 006 497	Einlassseite, Einlassventil No.1
	18914/143	
	21231/143	
	21232/143	
	21233/143	
	22164/143	mechanisch; Metall
	24208/143	mechanisch; Metall
	50 005 457	mechanisch; Metall, →mot. 036808 / 033140 (USA)
	7.07152.16.0	mechanisch; Metall, →mot. 036808 / 033140 (USA)
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch
	7.22684.11.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.00145.03.0	Saugrohrmodul; elektrisch-pneumatisch
169 89,9 M 113 944 08.1997→03.2001 B NA 8 4266 cm³ 3V 205-225 kW 279-306 PS € 10 84 C-CLASS (W202), C-CLASS T-Model (S202)		
	87-119000-00/106	Zylinder-Ø: 89.9; KH: 31.3; VT1: -1.82; MT: -2.42; MØ: 65.82; GL: 53.3
	08-119000-00/106	
	120010003300/176	
	120010003315/176	
	120010003321/176	
	77 513 610	[Satz] HL 0,20 Ø 63,765 / 68,500 / 19,000 / 2,368 St/A
	77 513 600 STD	
	77 515 610	[Satz] PL 0,20 Ø 51,765 / 55,600 / 19,600 / 1,914 St/B/G1
	77 515 600 STD	
	H069/4 STD/109	[Satz]
	261033	EX; 41 x 7 x 122.3 x A - Ni - 45° - VS - 1 -
	1688/132	EX; 41.1 x 7 x 122.3 x E - Ni - 45° - 1 -
	261032	IN; 36 x 7 x 119.4 x S - Ni - 45° - 1 -
	1687/132	IN; 36 x 7 x 119.5 x B - Ni - 45° - 1 -
	8794/143	hydro; Aussen-Ø: 11
	420006310/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11
	420007610/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11
	50 006 499	Auslassseite
	50 006 495	Einlassseite, Einlassventil No.2
	50 006 497	Einlassseite, Einlassventil No.1
	18914/143	
	21231/143	
	21232/143	
	21233/143	
	22164/143	mechanisch; Metall
	24208/143	mechanisch; Metall
	50 005 457	mechanisch; Metall
	7.07152.16.0	mechanisch; Metall
	7.22136.50.0	AGR-Ventil; pneumatisch

cont...

	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22684.17.0	Luftmassensensor; elektrisch
	7.04389.00.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
170		90,9
	M 111	970
		06.1995 → 06.1997 B NA 4 2295 cm³ 4V 110 kW 150 PS £ 10,4 88,4
	E-CLASS (W210), E-CLASS T-Model (S210)	
	87-109100-00/106	Zylinder-Ø: 90.9; KH: 30; BÜ: 2.9; VT1: -1; GL: 57.9
	87-109100-10/106	Zylinder-Ø: 90.9; KH: 30; VT1: -0.85; MT: -1.1; MØ: 70; GL: 55
	87-109107-00/106	Zylinder-Ø: 91.4; KH: 30; BÜ: 2.9; VT1: -1; GL: 57.9
	87-109107-10/106	Zylinder-Ø: 91.4; KH: 30; VT1: -0.85; MT: -1.1; MØ: 70; GL: 55
	94 952 600	Zylinder-Ø: 90.91; KH: 30; BÜ: 2.9; GL: 57.9; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3
	R 1,5 NT ST	
	NM 1,75	
	SLF 3 NT	
	→ 80 00319 1 0 ...	
	94 953 600	Zylinder-Ø: 90.91; KH: 30; MT: -1.1; GL: 55; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3
	R 1,5 NT ST	
	NM 1,75	
	SLF 3 NT	
	→ 80 00319 1 0 ...	
	08-109100-00/106	
	08-109107-00/106	
	120010003900/176	
	120010003921/176	
	80 00319 1 0 000	Ø90.9; 11.10; Satz: 1; [R ST IF NT 1.5] [NM 1.75] [SLF NT 3]
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
	71-3817/4 0.25	
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G
	77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00	
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
	87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200
	A129/4 0.10	
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	H997/5 0.25 / H997/5 0.50	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -
	VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6
	VAG96149/311	12.585/ x 7.015 x 37.5
	81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7

cont...

	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -	
	1416/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM	
	50 006 335	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss	
	50 006 376	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss	
	FOL124/311	hydro	
	FOL147/311	hydro	
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35	
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24	
	10409/143		
	1382/143		
	25298/143		
	25300/143		
	25302/143		
	5377/143	mechanisch; Metall	
	7.07152.43.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 76.5	8918/143
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch	
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch	
	7.07759.00.0	Luftmassensensor; elektrisch	
	7.22684.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden.	
	7.22684.17.0	Luftmassensensor; elektrisch	
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
171		90,9	
	M 111	973	
		09.1996 → 12.2000	B K 4 2295 cm³ 4V 138-142 kW 188-193 PS € 8,8 88,4 (1)
	CLK (C208), CLK Convertible (A208), SLK (R170)		
(1)	charged by compressor		
	87-109100-00/106	Zylinder-Ø: 90.9; KH: 30; BÜ: 2.9; VT1: -1; GL: 57.9	
	87-109100-10/106	Zylinder-Ø: 90.9; KH: 30; VT1: -0.85; MT: -1.1; MØ: 70; GL: 55	
	87-109107-00/106	Zylinder-Ø: 91.4; KH: 30; BÜ: 2.9; VT1: -1; GL: 57.9	
	87-109107-10/106	Zylinder-Ø: 91.4; KH: 30; VT1: -0.85; MT: -1.1; MØ: 70; GL: 55	
	94 953 600	Zylinder-Ø: 90.91; KH: 30; MT: -1.1; GL: 55; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3	
		R 1,5 NT ST	
		NM 1,75	
		SLF 3 NT	
		→ 80 00319 1 0 ...	
	08-109100-00/106		
	08-109107-00/106		
	120010003900/176		
	120010003921/176		
	80 00319 1 0 000	Ø90.9; 11.10; Satz: 1; [R ST IF NT 1.5] [NM 1.75] [SLF NT 3]	
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814	
	71-3817/4 0.25		
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G	
		77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00	
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B	
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A	
		87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200	
	A129/4 0.10		
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261	
		H997/5 0.25 / H997/5 0.50	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A	
		78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	

cont...

	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -		VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III		VAG96149/311	12.585/ x 7.015 x 37.5
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -		81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -		81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -		RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -			
	50 006 376	Einbauseite: EinlasseiteCAM, Schalenhartguss			
	FOL124/311	hydro			
	FOL147/311	hydro			
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35			
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24			
	10409/143				
	1382/143				
	25298/143				
	25300/143				
	25302/143				
	17253/143	mechanisch; Kunststoff		8918/143	mot. 018931→
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch			
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
	7.22684.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden.			
	7.22684.17.0	Luftmassensensor; elektrisch			
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			
172		90,9			
	M 111	974			
		06.1996 → 06.1998	B	NA	4
			2295 cm³	4V	110 kW
			150 PS	Σ 10,4	88,4
	C-CLASS (W202), C-CLASS T-Model (S202)				
	87-109100-00/106	Zylinder-Ø: 90.9; KH: 30; BÜ: 2.9; VT1: -1; GL: 57.9			
	87-109100-10/106	Zylinder-Ø: 90.9; KH: 30; VT1: -0.85; MT: -1.1; MØ: 70; GL: 55			
	87-109107-00/106	Zylinder-Ø: 91.4; KH: 30; BÜ: 2.9; VT1: -1; GL: 57.9			
	87-109107-10/106	Zylinder-Ø: 91.4; KH: 30; VT1: -0.85; MT: -1.1; MØ: 70; GL: 55			
	94 952 600	Zylinder-Ø: 90.91; KH: 30; BÜ: 2.9; GL: 57.9; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3			
		R	1,5	NT	ST
		NM	1,75		
		SLF	3	NT	
		→ 80 00319 1 0 ...			
	94 953 600	Zylinder-Ø: 90.91; KH: 30; MT: -1.1; GL: 55; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3			
		R	1,5	NT	ST
		NM	1,75		
		SLF	3	NT	
		→ 80 00319 1 0 ...			
	08-109100-00/106				
	08-109107-00/106				
	120010003900/176				
	120010003921/176				
	80 00319 1 0 000	Ø90.9; 11.10; Satz: 1; [R ST IF NT 1.5] [NM 1.75] [SLF NT 3]			

cont...

cont...

M

	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25	
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00	
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B	
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10	
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -	VAG96096/311 12.55/ x 7 x 37.6
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III	VAG96149/311 12.585/ x 7.015 x 37.5
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -	81-26172 IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -	81-26173 IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -	RK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -	
	1416/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM	
	50 006 335	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss	
	50 006 376	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss	
	FOL124/311	hydro	
	FOL147/311	hydro	
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35	
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24	
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	10409/143		
	1382/143		
	25298/143		
	25300/143		
	25302/143		
	5377/143	mechanisch; Metall	8918/143
	7.07152.43.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 76.5	
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch	
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.22684.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden.	
	7.22684.17.0	Luftmassensensor; elektrisch	
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
173	90,9		
	M 111	975	
		10.1995→09.2000 B K 4 2295 cm³ 4V 138-142 kW 188-193 PS € 8,8 88,4 (1)	
	C-CLASS (W202), C-CLASS T-Model (S202), CLK (C208), CLK Convertible (A208)		
(1)	charged by compressor		
	87-109100-00/106	Zylinder-Ø: 90.9; KH: 30; BÜ: 2.9; VT1: -1; GL: 57.9	
	87-109100-10/106	Zylinder-Ø: 90.9; KH: 30; VT1: -0.85; MT: -1.1; MØ: 70; GL: 55	
	87-109107-00/106	Zylinder-Ø: 91.4; KH: 30; BÜ: 2.9; VT1: -1; GL: 57.9	
	87-109107-10/106	Zylinder-Ø: 91.4; KH: 30; VT1: -0.85; MT: -1.1; MØ: 70; GL: 55	

cont...

 94 953 600	Zylinder-Ø: 90.91; KH: 30; MT: -1.1; GL: 55; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3 R 1,5 NT ST NM 1,75 SLF 3 NT → 80 00319 1 0 ...
 08-109100-00/106 08-109107-00/106 120010003900/176 120010003921/176 80 00319 1 0 000	Ø90.9; 11.10; Satz: 1; [R ST IF NT 1.5] [NM 1.75] [SLF NT 3]
 71-3817/4 STD/109 77 530 610 87 326 690 87 435 610 A129/4 STD/109 H997/5 STD/109 78 662 610 55-3603 SEMI/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00 [Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
 V94371/311 V94370/311 1250/132 260490 1249/132 26048	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB - 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 - EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 - IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 - IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -
 1416/143 50 006 335 50 006 376 FOL124/311 FOL147/311 420004210/208 50 006 421 8676/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss, →mot. 005590 Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss, mot. 005591→ hydro hydro hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
 10409/143 1382/143 25298/143 25300/143 25302/143	
 17253/143	mechanisch; Kunststoff 8918/143
 7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
 7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
 7.07759.00.0 7.22684.09.0 7.22684.17.0	Luftmassensensor; elektrisch Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr, Wird Sensor 7.22684.09.0 als Einsatz in 0 928 400 314 (BMW) eingebaut, muss ein Software-Update durchgeführt werden. Luftmassensensor; elektrisch
 7.06740.02.0 7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
174 90,9 OM 616 912 02.1976 → 11.1985 D NA 4 2399 cm³ 2V 46-53 kW 63-72 PS 821 92,4	

123 Saloon (W123), 123 T-Model (S123)			
	87-176700-00/106	Zylinder-Ø: 91; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK	
	87-176708-00/106	Zylinder-Ø: 91.6; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK	
	93 444 600	Zylinder-Ø: 90.9; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.85; GL: 81.85; Kolbenbolzen: 26x74; Anzahl Ringe: 3 93 444 620 91,50 / 93 444 630 91,70 RTK	
		R 3 MO G6 R 2 G1 DSF 4 CR → 80 00184 1 0 ... , 80 00184 1 1 ... 240 D (123.123), 240 T D: 08.1978→	
	14-021350-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7	
	88 681 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7	
	93 444 960	Kolben: 93444600; Zylinderlaufbuchse: 88681190, 240 D (123.123), 240 T D: 08.1978→	
	08-173800-00/106		
	08-173805-00/106		
	08-173807-00/106		
	08-176700-00/106		
	08-176707-00/106		
	08-176708-00/106		
	120010001200/176		
	120010001215/176		
	120010001221/176		
	120010001225/176		
	120010001600/176		
	120010001615/176		
	120010001621/176		
	120010001625/176		
	80 00184 1 0 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 IF MO 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 0 010 91,00 / 80 00184 1 0 060 91,50	
	80 00184 1 1 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 CR 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 1 010 91,00 / 80 00184 1 1 035 91,25 / 80 00184 1 1 060 91,50	
	01-3040/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805 01-3040/4 0.25 / 01-3040/4 0.50 / 01-3040/4 0.75	
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B	
	87 489 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A 87 489 620 0,50 / 87 489 630 0,75 / 87 489 600 STD	
	87 695 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,000 / 2,377 St/A 87 695 620 0,50 / 87 695 630 0,75 / 87 695 600 STD , PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.	
	87 696 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/A 87 696 620 0,50 / 87 696 630 0,75 / 87 696 600 STD / 87 696 640 1,00 , Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.	
	A113/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 91,500 // 2,200	
	H914/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255 H914/5 0.25 / H914/5 0.50	
	H951/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 H951/5 0.25 / H951/5 0.50	
	78 616 610	[Paar] AS 0,10 Ø 78,250 / 91,250 // 2,250 St/A 78 616 620 0,20 / 78 616 600 STD	
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /	
		V35018/311	34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III
		V90225/311	39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - -
		2510/132	EX; 34.2 x 10 x 131 x E/B - Cr - 30° - 25 -
		261117	EX; 34.2 x 10 x 131.1 x A/S - Cr - 30° - 25 - III
		2509/132	IN; 39.8 x 10 x 131.5 x B - Cr - 30° - 25 -
		2605	IN; 40 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 - III
	21133/143	Innen-Ø: 30	
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11	
	21135/143	Innen-Ø: 36	
	9165/143	Material: Kunststoff	

cont...

55-2532 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /			
	V35018/311	34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III	
	V90225/311	39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - -	
	2510/132	EX; 34.2 x 10 x 131 x E/B - Cr - 30° - 25 -	
	261117	EX; 34.2 x 10 x 131.1 x A/S - Cr - 30° - 25 - III	
	2509/132	IN; 39.8 x 10 x 131.5 x B - Cr - 30° - 25 -	
	2605	IN; 40 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 - III	VAG92109/311 14.01/ x 9.98 x 48.51
			VAG92108/311 14.02/ x 9.98 x 61
			81-2604 EX; 14/ x 10 x 48.5 G1
			81-2602 IN; 14/ x 10 x 60 G1
	21133/143	Innen-Ø: 30	
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11	
	21135/143	Innen-Ø: 36	
	9165/143	Material: Kunststoff	
	10933/143		
	10934/143		
	21279/143		
	9167/143		
	1356/143	mechanisch; Kunststoff	
	6608/143		
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
176	90,9		
	OM 616	938	
		03.1979 → 08.1989	D NA 4 2399 cm³ 2V 53 kW 72 PS £ 21 92,4
	G-CLASS Cabrio (W460)		
	87-176700-00/106	Zylinder-Ø: 91; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK	
	87-176708-00/106	Zylinder-Ø: 91.6; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK	
	93 444 600	Zylinder-Ø: 90.9; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.85; GL: 81.85; Kolbenbolzen: 26x74; Anzahl Ringe: 3 93 444 620 91,50 / 93 444 630 91,70 RTK	
		R 3 MO G6	
		R 2 G1	
		DSF 4 CR	
		→ 80 00184 1 0 ... , 80 00184 1 1 ...	
	14-021350-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7	
	88 681 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7	
	93 444 960	Kolben: 93444600; Zylinderlaufbuchse: 88681190	
	08-176700-00/106		
	08-176707-00/106		
	08-176708-00/106		
	120010001200/176		
	120010001215/176		
	120010001221/176		
	120010001225/176		
	120010001600/176		
	120010001615/176		
	120010001621/176		
	120010001625/176		
	80 00184 1 0 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 IF MO 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 0 010 91,00 / 80 00184 1 0 060 91,50	
	80 00184 1 1 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 CR 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 1 010 91,00 / 80 00184 1 1 035 91,25 / 80 00184 1 1 060 91,50	
	01-3040/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805 01-3040/4 0.25 / 01-3040/4 0.50 / 01-3040/4 0.75	
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B	
	87 489 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A 87 489 620 0,50 / 87 489 630 0,75 / 87 489 600 STD	

cont...

87 695 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A 87 695 620 0,50 / 87 695 630 0,75 / 87 695 600 STD , PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.
87 696 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/A 87 696 620 0,50 / 87 696 630 0,75 / 87 696 600 STD / 87 696 640 1,00 , Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.
A113/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 91,500 // 2,200
H914/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255 H914/5 0.25 / H914/5 0.50
H951/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 H951/5 0.25 / H951/5 0.50
78 616 610	[Paar] AS 0,10 Ø 78,250 / 91,250 // 2,250 St/A 78 616 620 0,20 / 78 616 600 STD
55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
 V35018/311	34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III
 V90225/311	39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - -
2510/132	EX; 34.2 x 10 x 131 x E/B - Cr - 30° - 25 -
261117	EX; 34.2 x 10 x 131.1 x A/S - Cr - 30° - 25 - III
2509/132	IN; 39.8 x 10 x 131.5 x B - Cr - 30° - 25 -
2605	IN; 40 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 - III
 21133/143	Innen-Ø: 30
 7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11
21135/143	Innen-Ø: 36
9165/143	Material: Kunststoff
1048/143	
10933/143	
10934/143	
21279/143	
9166/143	
9167/143	
 1356/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 000240
 6608/143	
 7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch

M

177	 90,9
 OM 617	910
 /8 (W115), 300	08.1973→01.1977 D NA 5 2998 cm ³ 2V 59 kW 80 PS 821 92,4
 14-021350-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7, 07.1974→
 88 681 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7
 08-173800-00/106	
08-173805-00/106	
08-173807-00/106	
08-176700-00/106	
120010001200/176	
120010001215/176	
120010001221/176	
120010001225/176	
120010001600/176	
120010001615/176	
120010001621/176	
120010001625/176	
80 00184 1 0 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 IF MO 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 0 010 91,00 / 80 00184 1 0 060 91,50
80 00184 1 1 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 CR 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 1 010 91,00 / 80 00184 1 1 035 91,25 / 80 00184 1 1 060 91,50
 01-3040/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805 01-3040/5 0.25 / 01-3040/5 0.50
87 340 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B

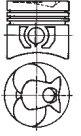
cont...

87 693 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,000 / 2,377 St/A 87 693 620 0,50 / 87 693 600 STD, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.
87 694 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/A 87 694 620 0,50 / 87 694 630 0,75 / 87 694 600 STD, Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.
A113/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 91,500 // 2,200
H914/6 0.25/109	[Satz] HL 0.25 Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L 0.25 Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255
55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
 V35018/311	34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III
 V90225/311	39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - -
2510/132	EX; 34.2 x 10 x 131 x E/B - Cr - 30° - 25 -
261117	EX; 34.2 x 10 x 131.1 x A/S - Cr - 30° - 25 - III
2509/132	IN; 39.8 x 10 x 131.5 x B - Cr - 30° - 25 -
2605	IN; 40 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 - III
 21133/143	Innen-Ø: 30
 7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11
21135/143	Innen-Ø: 36
9165/143	Material: Kunststoff
1048/143	
10933/143	
10934/143	
21279/143	
9166/143	
9167/143	
 1356/143	mechanisch; Kunststoff

178	 90,9
 OM 617	912
	02.1976 → 11.1985 D NA 5 2998 cm³ 2V 59-65 kW 80-88 PS ξ 21  92,4
 123 Coupe (C123), 123 Saloon (W123), 123 T-Model (S123)	

 87-176700-00/106	Zylinder-Ø: 91; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK
87-176708-00/106	Zylinder-Ø: 91.6; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK
93 444 600	Zylinder-Ø: 90.9; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.85; GL: 81.85; Kolbenbolzen: 26x74; Anzahl Ringe: 3 93 444 620 91,50 / 93 444 630 91,70 RTK
	R 3 MO G6 R 2 G1 DSF 4 CR → 80 00184 1 0 ..., 80 00184 1 1 ... 300 D (123.130), 300 T D (123.190): 08.1978→
 14-021350-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7
88 681 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7
 93 444 960	Kolben: 93444600; Zylinderlaufbuchse: 88681190, 300 D (123.130), 300 T D (123.190): 08.1978→
 08-173800-00/106	
08-173805-00/106	
08-173807-00/106	
08-176700-00/106	
08-176707-00/106	
08-176708-00/106	
120010001200/176	
120010001215/176	
120010001221/176	
120010001225/176	
120010001600/176	
120010001615/176	
120010001621/176	
120010001625/176	

cont...

80 00184 1 0 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 IF MO 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 0 010 91,00 / 80 00184 1 0 060 91,50
80 00184 1 1 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 CR 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 1 010 91,00 / 80 00184 1 1 035 91,25 / 80 00184 1 1 060 91,50
 01-3040/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805 01-3040/5 0.25 / 01-3040/5 0.50
87 340 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B
87 488 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A 87 488 620 0,50 / 87 488 600 STD, 300 D (123.130) , 300 T D (123.190) : 01.1979→
87 693 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,000 / 2,377 St/A 87 693 620 0,50 / 87 693 600 STD, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.
87 694 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/A 87 694 620 0,50 / 87 694 630 0,75 / 87 694 600 STD, Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.
A113/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 91,500 // 2,200 , 01.1979→
H914/6 0.25/109	[Satz] HL 0.25 Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L 0.25 Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255
78 616 610	[Paar] AS 0,10 Ø 78,250 / 91,250 // 2,250 St/A 78 616 620 0,20 / 78 616 600 STD, 300 D (123.130) , 300 T D (123.190) : 01.1979→
55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
 V35018/311	34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III
V90225/311	39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - -
2510/132	EX; 34.2 x 10 x 131 x E/B - Cr - 30° - 25 -
261117	EX; 34.2 x 10 x 131.1 x A/S - Cr - 30° - 25 - III
2509/132	IN; 39.8 x 10 x 131.5 x B - Cr - 30° - 25 -
2605	IN; 40 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 - III
 1307/143	CAM, 01.1979→
 21133/143	Innen-Ø: 30
7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11
21135/143	Innen-Ø: 36
9165/143	Material: Kunststoff
1048/143	
1049/143	
10933/143	
10934/143	
21279/143	
9166/143	
9167/143	
 1356/143	mechanisch; Kunststoff
 7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
179	 90,9
 OM 617	913
 300	08.1973→01.1977 D NA 5 2998 cm³ 2V 65 kW 88 PS 821 92,4
 87-176700-00/106	Zylinder-Ø: 91; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK
87-176708-00/106	Zylinder-Ø: 91.6; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK
93 444 600	Zylinder-Ø: 90.9; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.85; GL: 81.85; Kolbenbolzen: 26x74; Anzahl Ringe: 3 93 444 620 91,50 / 93 444 630 91,70 RTK
	R 3 MO G6 R 2 G1 DSF 4 CR → 80 00184 1 0 ... , 80 00184 1 1 ...
 14-021350-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7
88 681 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7

cont...

	93 444 960	Kolben: 93444600; Zylinderlaufbuchse: 88681190			
	08-176700-00/106				
	08-176707-00/106				
	08-176708-00/106				
	120010001200/176				
	120010001215/176				
	120010001221/176				
	120010001225/176				
	120010001600/176				
	120010001615/176				
	120010001621/176				
	120010001625/176				
	80 00184 1 0 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 IF MO 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 0 010 91,00 / 80 00184 1 0 060 91,50			
	80 00184 1 1 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 CR 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 1 010 91,00 / 80 00184 1 1 035 91,25 / 80 00184 1 1 060 91,50			
	01-3040/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805 01-3040/5 0.25 / 01-3040/5 0.50			
	87 340 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B			
	87 693 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,000 / 2,377 St/A 87 693 620 0,50 / 87 693 600 STD, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.			
	87 694 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/A 87 694 620 0,50 / 87 694 630 0,75 / 87 694 600 STD, Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.			
	A113/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 91,500 / / 2,200			
	H914/6 0.25/109	[Satz] HL 0.25 Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L 0.25 Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255			
M	78 616 610	[Paar] AS 0,10 Ø 78,250 / 91,250 / / 2,250 St/A 78 616 620 0,20			
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /			
	V35018/311	34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III			
	V90225/311	39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - -			
	2510/132	EX; 34.2 x 10 x 131 x E/B - Cr - 30° - 25 -			
	261117	EX; 34.2 x 10 x 131.1 x A/S - Cr - 30° - 25 - III			
	2509/132	IN; 39.8 x 10 x 131.5 x B - Cr - 30° - 25 -			
	2605	IN; 40 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 - III			
	1307/143	CAM			
	21133/143	Innen-Ø: 30			
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11			
	21135/143	Innen-Ø: 36			
	9165/143	Material: Kunststoff			
	1048/143				
	10933/143				
	10934/143				
	21279/143				
	9166/143				
	9167/143				
	9513/143	mechanisch			
	180	90,9			
	OM 617	931			
		11.1979 → 12.1991 D NA 5 2998 cm³ 2V 65 kW 88 PS £21 92,4			
	300, G-CLASS (W460), G-CLASS Cabrio (W460)				
	87-176700-00/106	Zylinder-Ø: 91; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK			
	87-176708-00/106	Zylinder-Ø: 91.6; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK			

cont...

93 444 600	Zylinder-Ø: 90.9; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.85; GL: 81.85; Kolbenbolzen: 26x74; Anzahl Ringe: 3
	93 444 620 91,50 / 93 444 630 91,70 RTK R 3 MO G6 R 2 G1 DSF 4 CR → 80 00184 1 0 ... , 80 00184 1 1 ...
	14-021350-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7 88 681 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7
	93 444 960 Kolben: 93444600; Zylinderlaufbuchse: 88681190
	08-176700-00/106 08-176707-00/106
	08-176708-00/106 120010001200/176 120010001215/176 120010001221/176 120010001225/176 120010001600/176 120010001615/176 120010001621/176 120010001625/176
	80 00184 1 0 000 Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 IF MO 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 0 010 91,00 / 80 00184 1 0 060 91,50 80 00184 1 1 000 Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 CR 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 1 010 91,00 / 80 00184 1 1 035 91,25 / 80 00184 1 1 060 91,50
	01-3040/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805 01-3040/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805 01-3040/5 0.25 / 01-3040/5 0.50
	87 340 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B 87 488 610 [Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A 87 488 620 0,50 / 87 488 600 STD
	87 693 610 [Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,000 / 2,377 St/A 87 693 620 0,50 / 87 693 600 STD , PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.
	87 694 610 [Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/A 87 694 620 0,50 / 87 694 630 0,75 / 87 694 600 STD , Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.
	A113/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 91,500 / / 2,200 H914/6 0.25/109 [Satz] HL 0.25 Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L 0.25 Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255
	H951/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 78 616 610 [Paar] AS 0,10 Ø 78,250 / 91,250 / / 2,250 St/A 78 616 620 0,20 / 78 616 600 STD
	55-2532 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /
	V35018/311 34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III V90225/311 39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - - 2510/132 EX; 34.2 x 10 x 131 x E/B - Cr - 30° - 25 - 261117 EX; 34.2 x 10 x 131.1 x A/S - Cr - 30° - 25 - III 2509/132 IN; 39.8 x 10 x 131.5 x B - Cr - 30° - 25 - 2605 IN; 40 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 - III
	VAG92109/311 14.01/ x 9.98 x 48.51 VAG92108/311 14.02/ x 9.98 x 61 81-2604 EX; 14/ x 10 x 48.5 G1 81-2602 IN; 14/ x 10 x 60 G1
	1307/143 CAM
	FOL167/311 hydro
	21133/143 Innen-Ø: 30 7462/143 Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11
	21135/143 Innen-Ø: 36 9165/143 Material: Kunststoff
	1048/143 10933/143 10934/143 21279/143 9166/143

cont...

9167/143	
	1356/143 mechanisch; Kunststoff
	2286/143 mechanisch; Metall
	7.21071.50.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
181	90,9
	OM 617
	932
	11.1979 → 08.1989 D NA 5 2998 cm³ 2V 65 kW 88 PS £ 21 92,4
	G-CLASS Cabrio (W460)
	87-176700-00/106 Zylinder-Ø: 91; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK
	87-176708-00/106 Zylinder-Ø: 91.6; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK
	93 444 600 Zylinder-Ø: 90.9; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.85; GL: 81.85; Kolbenbolzen: 26x74; Anzahl Ringe: 3 93 444 620 91,50 / 93 444 630 91,70 RTK R 3 MO G6 R 2 G1 DSF 4 CR → 80 00184 1 0 ... , 80 00184 1 1 ...
	14-021350-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7
	88 681 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7
	93 444 960 Kolben: 93444600; Zylinderlaufbuchse: 88681190
	08-176700-00/106
	08-176707-00/106
	08-176708-00/106
	120010001200/176
	120010001215/176
	120010001221/176
	120010001225/176
	120010001600/176
	120010001615/176
	120010001621/176
	120010001625/176
	80 00184 1 0 000 Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 IF MO 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 0 010 91,00 / 80 00184 1 0 060 91,50
	80 00184 1 1 000 Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 CR 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 1 010 91,00 / 80 00184 1 1 035 91,25 / 80 00184 1 1 060 91,50
	01-3040/5 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805 01-3040/5 0.25 / 01-3040/5 0.50
	87 340 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B
	87 488 610 [Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A 87 488 620 0,50 / 87 488 600 STD
	87 693 610 [Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,000 / 2,377 St/A 87 693 620 0,50 / 87 693 600 STD , PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.
	87 694 610 [Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/A 87 694 620 0,50 / 87 694 630 0,75 / 87 694 600 STD , Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.
	A113/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 91,500 / / 2,200
	H914/6 0.25/109 [Satz] HL 0.25 Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L 0.25 Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255
	78 616 610 [Paar] AS 0,10 Ø 78,250 / 91,250 / / 2,250 St/A 78 616 620 0,20 / 78 616 600 STD
	55-2532 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /
	V35018/311 34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III
	V90225/311 39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - -
	2510/132 EX; 34.2 x 10 x 131 x E/B - Cr - 30° - 25 -
	261117 EX; 34.2 x 10 x 131.1 x A/S - Cr - 30° - 25 - III
	2509/132 IN; 39.8 x 10 x 131.5 x B - Cr - 30° - 25 -
	2605 IN; 40 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 - III
	VAG92109/311 14.01/ x 9.98 x 48.51
	VAG92108/311 14.02/ x 9.98 x 61
	81-2604 EX; 14/ x 10 x 48.5 G1
	81-2602 IN; 14/ x 10 x 60 G1

cont...

120010001600/176			
120010001615/176			
120010001621/176			
120010001625/176			
80 00184 1 0 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 IF MO 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4]		
	80 00184 1 0 010 91,00 / 80 00184 1 0 060 91,50		
80 00184 1 1 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 CR 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4]		
	80 00184 1 1 010 91,00 / 80 00184 1 1 035 91,25 / 80 00184 1 1 060 91,50		
77 269 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/B/G		
	77 269 600 STD		
87 488 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A		
	87 488 620 0,50 / 87 488 600 STD		
A113/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 91,500 / / 2,200		
78 616 610	[Paar] AS 0,10 Ø 78,250 / 91,250 / / 2,250 St/A		
	78 616 620 0,20 / 78 616 600 STD		
55-3523 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 31,000 / 27,900 /		
V35018/311	34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III	VAG92109/311	14.01/ x 9.98 x 48.51
V90225/311	39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - -	VAG92108/311	14.02/ x 9.98 x 61
2510/132	EX; 34.2 x 10 x 131 x E/B - Cr - 30° - 25 -	81-2604	EX; 14/ x 10 x 48.5 G1
261117	EX; 34.2 x 10 x 131.1 x A/S - Cr - 30° - 25 - III	81-2602	IN; 14/ x 10 x 60 G1
2509/132	IN; 39.8 x 10 x 131.5 x B - Cr - 30° - 25 -		
2605	IN; 40 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 - III		
7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11		
10933/143			
10934/143			
21279/143			
7.21949.51.0	AGR-Ventil; pneumatisch		

185	90,9									
OM 617	952									
	10.1980 → 11.1985	D	A	5	2998 cm³	2V	92 kW	125 PS	821,5	92,4
123 Coupe (C123), 123 Saloon (W123), 123 T-Model (S123)										

14-021350-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7
88 681 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7

08-173800-00/106	
08-173805-00/106	
08-173807-00/106	
08-176700-00/106	
08-176707-00/106	
08-176708-00/106	
120010001200/176	
120010001215/176	
120010001221/176	
120010001225/176	
120010001600/176	
120010001615/176	
120010001621/176	
120010001625/176	
80 00184 1 0 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 IF MO 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4]
	80 00184 1 0 010 91,00 / 80 00184 1 0 060 91,50
80 00184 1 1 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 CR 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4]
	80 00184 1 1 010 91,00 / 80 00184 1 1 035 91,25 / 80 00184 1 1 060 91,50

77 269 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/B/G
	77 269 600 STD
87 488 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A
	87 488 620 0,50 / 87 488 600 STD
A113/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 91,500 / / 2,200
78 616 610	[Paar] AS 0,10 Ø 78,250 / 91,250 / / 2,250 St/A
	78 616 620 0,20 / 78 616 600 STD
55-3523 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 31,000 / 27,900 /

V35018/311	34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III	VAG92109/311	14.01/ x 9.98 x 48.51
V90225/311	39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - -	VAG92108/311	14.02/ x 9.98 x 61

cont...

	2510/132	EX; 34.2 x 10 x 131 x E/B - Cr - 30° - 25 -	81-2604	EX; 14/ x 10 x 48.5 G1
	261117	EX; 34.2 x 10 x 131.1 x A/S - Cr - 30° - 25 - III	81-2602	IN; 14/ x 10 x 60 G1
	2509/132	IN; 39.8 x 10 x 131.5 x B - Cr - 30° - 25 -		
	2605	IN; 40 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 - III		
	1307/143	CAM		
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11		
	9165/143	Material: Kunststoff		
	1049/143			
	10933/143			
	10934/143			
	21279/143			
	9166/143			
	9167/143			
	1356/143	mechanisch; Kunststoff		
	7.21949.51.0	AGR-Ventil; pneumatisch		
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
186		91		
	M 104	941 (AMG 3.6)		
		05.1994 → 05.2000	B NA 6 3606 cm³ 4V 200-206 kW 272-280 PS	£ 10,5 92,4
	C-CLASS (W202)			
	87-287500-20/106	Zylinder-Ø: 89.9; KH: 32.38; VT1: -1.2; MT: -2.54; MØ: 59; GL: 58.58		
	87-287507-20/106	Zylinder-Ø: 90.4; KH: 32.075; VT1: -1.2; MT: -2.54; MØ: 59; GL: 58.075		
	08-287500-00/106			
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814		
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G		
		77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD		
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B		
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A		
		87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00		
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200		
		A129/4 0.10		
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261		
		H997/7 0.25 / H997/7 0.50		
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A		
		78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /		
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -		VAG96096/311 12.55/ x 7 x 37.6
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III		VAG96149/311 12.585/ x 7.015 x 37.5
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-26172 IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -		81-26173 IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -		RK-7H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -		MK-7H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -		
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III		
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -		
	50 006 226	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss		
	FOL124/311	hydro		
	FOL147/311	hydro		
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35		

cont...

	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	10418/143	Material: Kunststoff
	1440/143	
	25267/143	
	17557/143	mechanisch; Metall, mot. Ref.→mot. 104 200 28 01 / ... 45 01
	9107/143	mechanisch; Metall, →mot. 004058
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.07759.01.0	Luftmassensensor; elektrisch
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
187	91	
	M 104	992 (AMG 3.6)
	300, E-CLASS (W124), E-CLASS Convertible (A124), E-CLASS Coupe (C124), E-CLASS T-Model (S124)	09.1992→03.1998 B NA 6 3606 cm³ 4V 195-200 kW 265-272 PS ϵ 10 92,4
	87-287500-30/106	Zylinder-Ø: 89.9; KH: 31.12; VT1: -1.6; VT2: -2.5; MT: -1.2; MØ: 74; GL: 56.1
	87-287505-30/106	Zylinder-Ø: 90.15; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1
	87-287507-30/106	Zylinder-Ø: 90.4; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1
	08-287500-00/106	
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V94371/311	31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB -
	V94370/311	35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III
	261114	EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	1250/132	EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 -
	260490	EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -
	1251/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 -
	1249/132	IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 -
	26208	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III
	26048	IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -
	50 006 226	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss
	FOL124/311	hydro
	FOL147/311	hydro
	8674/143	hydro; Aussen-Ø: 35
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

cont...

M



	93 444 960	Kolben: 93444600; Zylinderlaufbuchse: 88681190	
	08-176700-00/106		
	08-176707-00/106		
	08-176708-00/106		
	120010001200/176		
	120010001215/176		
	120010001221/176		
	120010001225/176		
	120010001600/176		
	120010001615/176		
	120010001621/176		
	120010001625/176		
	80 00184 1 0 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 IF MO 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 0 010 91,00 / 80 00184 1 0 060 91,50	
	80 00184 1 1 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 CR 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 1 010 91,00 / 80 00184 1 1 035 91,25 / 80 00184 1 1 060 91,50	
	01-3040/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805 01-3040/4 0.25 / 01-3040/4 0.50 / 01-3040/4 0.75	
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B	
	87 489 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A 87 489 620 0,50 / 87 489 630 0,75 / 87 489 600 STD	
	87 695 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,000 / 2,377 St/A 87 695 620 0,50 / 87 695 630 0,75 / 87 695 600 STD, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.	
	87 696 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/A 87 696 620 0,50 / 87 696 630 0,75 / 87 696 600 STD / 87 696 640 1,00, Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.	
	A113/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 91,500 // 2,200	
	H914/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255 H914/5 0.25 / H914/5 0.50	
	H951/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 H951/5 0.25 / H951/5 0.50	
	78 616 610	[Paar] AS 0,10 Ø 78,250 / 91,250 // 2,250 St/A 78 616 620 0,20 / 78 616 600 STD	
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /	
	V35018/311	34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III	 VAG92109/311 14.01/ x 9.98 x 48.51
	V90225/311	39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - -	VAG92108/311 14.02/ x 9.98 x 61
	2510/132	EX; 34.2 x 10 x 131 x E/B - Cr - 30° - 25 -	81-2604 EX; 14/ x 10 x 48.5 G1
	261117	EX; 34.2 x 10 x 131.1 x A/S - Cr - 30° - 25 - III	81-2602 IN; 14/ x 10 x 60 G1
	2509/132	IN; 39.8 x 10 x 131.5 x B - Cr - 30° - 25 -	
	2605	IN; 40 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 - III	
	21133/143	Innen-Ø: 30	
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11	
	21135/143	Innen-Ø: 36	
	9165/143	Material: Kunststoff	
	1048/143		
	10933/143		
	10934/143		
	21279/143		
	9166/143		
	9167/143		
	1356/143	mechanisch; Kunststoff	 6608/143
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
191	 91		
 OM 616	916		
 /8 (W115), 240	08.1973→12.1976	D NA 4 2404 cm ³ 2V 48 kW 65 PS	821 92,4

	87-176700-00/106	Zylinder-Ø: 91; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK
	87-176708-00/106	Zylinder-Ø: 91.6; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK
	14-021350-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7
	88 681 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7
	08-173800-00/106	
	08-173805-00/106	
	08-173807-00/106	
	08-176700-00/106	
	08-176707-00/106	
	08-176708-00/106	
	120010001200/176	
	120010001215/176	
	120010001221/176	
	120010001225/176	
	120010001600/176	
	120010001615/176	
	120010001621/176	
	120010001625/176	
	80 00184 1 0 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 IF MO 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 0 010 91,00 / 80 00184 1 0 060 91,50
	80 00184 1 1 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 CR 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 1 010 91,00 / 80 00184 1 1 035 91,25 / 80 00184 1 1 060 91,50
	01-3040/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805 01-3040/4 0.25 / 01-3040/4 0.50 / 01-3040/4 0.75
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B
	87 489 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A 87 489 620 0,50 / 87 489 630 0,75 / 87 489 600 STD
	87 695 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,000 / 2,377 St/A 87 695 620 0,50 / 87 695 630 0,75 / 87 695 600 STD, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.
	87 696 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/A 87 696 620 0,50 / 87 696 630 0,75 / 87 696 600 STD / 87 696 640 1,00, Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.
	A113/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 91,500 // 2,200
	H914/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255 H914/5 0.25 / H914/5 0.50
	H951/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 H951/5 0.25 / H951/5 0.50
	78 616 610	[Paar] AS 0,10 Ø 78,250 / 91,250 // 2,250 St/A 78 616 620 0,20 / 78 616 600 STD
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
	V35018/311	34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III
	V90225/311	39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - -
	2510/132	EX; 34.2 x 10 x 131 x E/B - Cr - 30° - 25 -
	261117	EX; 34.2 x 10 x 131.1 x A/S - Cr - 30° - 25 - III
	2509/132	IN; 39.8 x 10 x 131.5 x B - Cr - 30° - 25 -
	2605	IN; 40 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 - III
	21133/143	Innen-Ø: 30
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11
	21135/143	Innen-Ø: 36
	9165/143	Material: Kunststoff
	1048/143	
	10933/143	
	10934/143	
	21279/143	
	9166/143	
	9167/143	
	1356/143	mechanisch; Kunststoff
	6608/143	

	7377/143	hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5
	10411/143	
	10412/143	
	10413/143	
	10414/143	
	2135/143	
	25014/143	
	422003810/208	

195		92	M 116	964	01.1986→08.1989	B	NA	8	4196 cm³	2V	150-160 kW	204-218 PS	£ 9	78,9
	SL (R107)													

	71-3477/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810
	H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254

	261111	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III		81-26121	EX; 15.043/ x 9 x 50.5 B1
	2639	IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III		81-26122	EX; 15.243/ x 9 x 50.5 B1
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9		81-26118	IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1
				81-26119	IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1

	50 006 281	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss, →mot. 048805
	50 006 280	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss, →mot. 048805
	8747/143	Einbauseite: linksCAM
	8749/143	Einbauseite: rechtsCAM

	7377/143	hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5

	10411/143	
	10412/143	
	10413/143	
	10414/143	
	2135/143	
	25014/143	
	422003810/208	

	8756/143	mechanisch; Metall

	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch

	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit einer Pumpe im System
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

196		92	M 116	965	10.1985→06.1991	B	NA	8	4196 cm³	2V	150-170 kW	204-231 PS	£ 10	78,9
	S-CLASS (W126), S-CLASS Coupe (C126)													

	120010002800/176	
	120010002821/176	
	120010002829/176	

	71-3477/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810
	H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254

	261111	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III		81-26121	EX; 15.043/ x 9 x 50.5 B1
	2639	IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III		81-26122	EX; 15.243/ x 9 x 50.5 B1
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9		81-26118	IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1
				81-26119	IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1

	50 006 281	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss, →mot. 016682
	50 006 280	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss

cont...

	7666/143	Einbauseite: linksCAM
	8747/143	Einbauseite: linksCAM
	8749/143	Einbauseite: rechtsCAM
	7377/143	hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5
	10411/143	
	10412/143	
	10413/143	
	10414/143	
	2135/143	
	25014/143	
	422003810/208	
	8756/143	mechanisch; Metall
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit einer Pumpe im System
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
197		92
	M 116	980 - 981
		04.1968 → 08.1972 B NA 8 3499 cm³ 2V 147 kW 200 PS €9,5 65,8
	M 116	983
		08.1972 → 02.1976 B 8 3499 cm³ 2V 147 kW 200 PS €9,5 65,8
	CABRIOLET (W111, W112), COUPE (W111, W112), S-CLASS (W116), S-CLASS Saloon (W108, W109)	
	0019701/110	Zylinder-Ø: 92.5; KH: 44.95; VT1: -3.67; MT: -1.6; MØ: 52; GL: 85
	0019702/110	Zylinder-Ø: 93; KH: 44.95; VT1: -3.67; MT: -1.6; MØ: 52; GL: 85
	08-178500-10/106	
	120010002900/176	
	120010002921/176	
	71-3476/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 22,000 / 1,810
	71-3477/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810
	H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254
	261108	EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 9 mm
	2639	IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
		81-2688 EX; 15/ x 11 x 49 B1
		81-2685 IN; 14.035/ x 9 x 47.5 B1
		81-26118 IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1
		81-26119 IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1
	10411/143	
	25014/143	
	422003810/208	
	7461/143	
	8657/143	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
198		92
	M 116	982
		05.1971 → 02.1980 B NA 8 3499 cm³ 2V 143-147 kW 194-200 PS €9,5 65,8
	SL (R107), SL Coupe (C107)	
	0019701/110	Zylinder-Ø: 92.5; KH: 44.95; VT1: -3.67; MT: -1.6; MØ: 52; GL: 85
	0019702/110	Zylinder-Ø: 93; KH: 44.95; VT1: -3.67; MT: -1.6; MØ: 52; GL: 85
	08-178500-10/106	
cont...		

	71-3476/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 22,000 / 1,810		
	71-3477/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810		
	H801/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254		
	261108 EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 9 mm		81-2688 EX; 15/ x 11 x 49 B1
	2639 IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III		81-2685 IN; 14.035/ x 9 x 47.5 B1
	RK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9		81-26118 IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1
			81-26119 IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1
	10411/143		
	10416/143		
	10417/143		
	25014/143		
	422003810/208		
	7461/143		
	8657/143 mechanisch; Metall		
	7.21071.50.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
	7.21659.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
	7.21659.72.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
199		92	
	M 116	984	
	05.1971 → 02.1980	B NA 8	3499 cm³ 2V 143-147 kW 194-200 PS £ 9 65,8
	SL (R107), SL Coupe (C107)		
	0019701/110 Zylinder-Ø: 92.5; KH: 44.95; VT1: -3.67; MT: -1.6; MØ: 52; GL: 85		
	0019702/110 Zylinder-Ø: 93; KH: 44.95; VT1: -3.67; MT: -1.6; MØ: 52; GL: 85		
	08-178500-10/106		
	120010002900/176		
	120010002921/176		
	71-3476/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 22,000 / 1,810		
	71-3477/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810		
	H801/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254		
	261108 EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 9 mm		81-2688 EX; 15/ x 11 x 49 B1
	2639 IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III		81-2685 IN; 14.035/ x 9 x 47.5 B1
	RK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9		81-26118 IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1
			81-26119 IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1
	7377/143 hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5		
	10411/143		
	10416/143		
	25014/143		
	422003810/208		
	7461/143		
	8657/143 mechanisch; Metall		
	7.21659.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
	7.21659.72.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		

M

200		92	
	M 116	985	
		03.1976→03.1980	B NA 8 3499 cm³ 2V 143-152 kW 195-205 PS £9,5 65,8
	S-CLASS (W116)		
	0019701/110	Zylinder-Ø: 92.5; KH: 44.95; VT1: -3.67; MT: -1.6; MØ: 52; GL: 85	
	0019702/110	Zylinder-Ø: 93; KH: 44.95; VT1: -3.67; MT: -1.6; MØ: 52; GL: 85	
	08-178500-10/106		
	71-3476/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 22,000 / 1,810	
	71-3477/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810	
	H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254	
	261108	EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 9 mm	 81-2688 EX; 15/ x 11 x 49 B1
	2639	IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III	81-2685 IN; 14.035/ x 9 x 47.5 B1
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9	81-26118 IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1
			81-26119 IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1
	7377/143	hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5	
	10411/143		
	25014/143		
	422003810/208		
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	

201		92	
	M 117	982	
		10.1972→10.1980	B NA 8 4520 cm³ 2V 160-165 kW 218-225 PS £8,8 85
	SL (R107), SL Coupe (C107)		
	08-178500-10/106		
	120010002900/176		
	120010002921/176		
	71-3476/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 22,000 / 1,810	
	H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254	
	261108	EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 9 mm	 81-2688 EX; 15/ x 11 x 49 B1
	2639	IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III	81-2685 IN; 14.035/ x 9 x 47.5 B1
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9	81-26118 IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1
			81-26119 IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1
	7377/143	hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5	
	10416/143		
	10417/143		
	25014/143		
	422003810/208		
	7461/143		
	8657/143	mechanisch; Metall	
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	

202
92

M 117
983

01.1973 → 07.1980

B

NA

8

4520 cm³

2V

119-165 kW

162-224 PS

€ 8

85


S-CLASS (W116)


08-178500-10/106


71-3476/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 22,000 / 1,810

H801/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254

261108

EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
Kegelstückfixierung Ø 9 mm

2639

IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III


RK-9H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 9

81-2688

EX; 15/ x 11 x 49 B1

81-2685

IN; 14.035/ x 9 x 47.5 B1

81-26118

IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1

81-26119

IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1


7377/143

hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5


10416/143
10417/143
25014/143
422003810/208
7461/143

8657/143

mechanisch; Metall


7.21071.50.0

Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch


7.21659.70.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.21659.72.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

M
203
92

M 117
984

09.1971 → 04.1980

B

NA

8

4520 cm³

2V

131-142 kW

178-193 PS

€ 8

85


280, S-CLASS Saloon (W108, W109)


08-178500-10/106


71-3476/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 22,000 / 1,810

71-3477/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810

261108

EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
Kegelstückfixierung Ø 9 mm

2639

IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III


RK-9H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 9

81-2688

EX; 15/ x 11 x 49 B1

81-2685

IN; 14.035/ x 9 x 47.5 B1

81-26118

IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1

81-26119

IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1


10416/143
10417/143
25014/143

7.21071.50.0

Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch

204
92

M 117
985

10.1972 → 12.1980

B

NA

8

4520 cm³

2V

119-165 kW

162-225 PS

€ 8,8

85


SL (R107), SL Coupe (C107)


08-178500-10/106


71-3476/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 22,000 / 1,810

71-3477/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810

cont...

MERCEDES-BENZ

	H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254
	261108	EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 9 mm
	2639	IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
	81-2688	EX; 15/ x 11 x 49 B1
	81-2685	IN; 14.035/ x 9 x 47.5 B1
	81-26118	IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1
	81-26119	IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1
	7377/143	hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5
	10416/143	
	10417/143	
	25014/143	
	422003810/208	
	7461/143	
	7714/143	
	8657/143	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

205

M 117

92

986

01.1973 → 04.1980

B

NA

8

4520 cm³

2V

160-165 kW

218-224 PS

£8,8

85

S-CLASS (W116)

08-178500-10/106

	71-3476/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 22,000 / 1,810
	H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254
	261108	EX; 37.1 x 11 x 118 x A/S - Cr - 45° - 9 - III Kegelstückfixierung Ø 9 mm
	2639	IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
	81-2688	EX; 15/ x 11 x 49 B1
	81-2685	IN; 14.035/ x 9 x 47.5 B1
	81-26118	IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1
	81-26119	IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1
	7377/143	hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5
	10416/143	
	10417/143	
	25014/143	
	422003810/208	
	7461/143	
	7714/143	
	8657/143	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

206

M 119

92

971

02.1991 → 02.1999

B

NA

8

4196 cm³

4V

205-214 kW

279-291 PS

£10:1

78,9

S-CLASS (W140), S-CLASS Coupe (C140)

08-287800-00/106

120010003800/176

cont...

120010003821/176	
	77 532 600 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 St/B/G
	VAG96096/311 12.55/ x 7 x 37.6
	81-26163 IN; 13.5/ x 7 x 35.5 B1
	81-26172 IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	81-26173 IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	FOL124/311 hydro
	FOL147/311 hydro
	8674/143 hydro; Aussen-Ø: 35
	420004210/208 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35
	50 006 421 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24
	8676/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	10338/143
	25058/143
	25281/143
	25285/143
	37803/143
	17789/143 mechanisch; Metall, mot. 026751→
	9512/143 mechanisch; Metall, →mot. 026750
	7.21071.50.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.06117.20.0 Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.21565.71.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21682.60.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.22156.50.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

M

207

92

M 119

975

10.1992 → 06.1995

B

NA

8

4196 cm³

4V

205 kW

279 PS

£ 11

78,9



124 Saloon (W124), E-CLASS (W124)



08-182700-00/106

08-287800-00/106

120010001500/176

120010001521/176

120010001529/176

120010003800/176

120010003821/176



77 532 600 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 St/B/G



908634K/123 - V - G - S - PC - SB - CB - - ; teilmontiert



VAG96096/311 12.55/ x 7 x 37.6

81-26163 IN; 13.5/ x 7 x 35.5 B1

81-26172 IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1

81-26173 IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1



FOL124/311 hydro

FOL147/311 hydro

8674/143 hydro; Aussen-Ø: 35

420004210/208 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35

50 006 421 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24

8676/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35



10338/143

25058/143

25281/143

25285/143

37803/143

cont...

	17789/143	mechanisch; Metall, mot. 020772→
	9512/143	mechanisch; Metall, →mot. 020770
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, E 420 (124.034) : mit zwei Pumpen im System
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

208		92
	M 119	981
		10.1994→02.1999 B NA 8 4196 cm ³ 4V 205 kW 279 PS €11 78,9
	S-CLASS Coupe (C140)	

	08-287800-00/106	
	120010003800/176	
	120010003821/176	

	77 532 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 St/B/G

	VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6
	81-26163	IN; 13.5/ x 7 x 35.5 B1
	81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1

	FOL147/311	hydro
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24

	10338/143	
	25058/143	
	25281/143	
	25285/143	
	37803/143	

	17789/143	mechanisch; Metall

	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch

	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

209		92
	M 119	985
		01.1996→06.1997 B NA 8 4196 cm ³ 4V 205 kW 279 PS €11 78,9
	E-CLASS (W210), E-CLASS T-Model (S210)	

	08-182700-00/106	
	08-287800-00/106	
	120010001500/176	
	120010001521/176	
	120010001529/176	
	120010003800/176	
	120010003821/176	

	77 532 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 St/B/G

	VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6
	81-26163	IN; 13.5/ x 7 x 35.5 B1
	81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1

cont...

M

	FOL124/311	hydro, →mot. 000018
	FOL147/311	hydro
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24
	10338/143	
	25058/143	
	25281/143	
	25285/143	
	37803/143	
	17789/143	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
210		93,75
	M 115	951
		08.1973 → 12.1976 B NA 4 2307 cm³ 2V 81 kW 110 PS £9 83,6
	/8 (W115)	
	120010000400/176	
	120010000421/176	
	120010000429/176	
	120010001700/176	
	120010001721/176	
	120010001729/176	
	120010003500/176	
	120010003520/176	
	120010003528/176	
	120010005400/176	
	80 00187 1 1 000	Ø93,75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4] 80 00187 1 1 040 94,15 / 80 00187 1 1 080 94,55
	80 00187 1 2 000	Ø93,75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4] 80 00187 1 2 040 94,15 / 80 00187 1 2 080 94,55
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B
	87 741 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,380 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,100 / 2,380 St/B/G 87 741 620 0,50 / 87 741 630 0,75 / 87 741 640 1,00, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.
	87 744 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/B/G 87 744 620 0,50 / 87 744 630 0,75 / 87 744 600 STD / 87 744 640 1,00
	H914/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
	261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
	26017	IN; 47 x 9 x 128.6 x S - Cr - 45° - VS - 1 -
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
	VAG92200B/311	15.06/ x 11.02 x 45
	81-2659	EX; 15.035/ x 11 x 45 B1
	81-2660	EX; 15.235/ x 11 x 45 B1
	81-2667	IN; 14.035/ x 9 x 55 B1
	81-2668	IN; 14.235/ x 9 x 55 B1
	21133/143	Innen-Ø: 30
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11
	21135/143	Innen-Ø: 36
	9163/143	Länge: 160
	9164/143	Länge: 86
	21279/143	

cont...

	1356/143	mechanisch; Kunststoff
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.03.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
211		93,75
	M 115	952
		01.1975 → 08.1982 B NA 4 2307 cm³ 2V 66 kW 90 PS 8 83,6
	T2/L Dump Truck, T2/L Platform/Chassis, T2/L Van	
	08-154600-00/106	
	08-154605-00/106	
	08-154608-00/106	
	120010000400/176	
	120010000421/176	
	120010000429/176	
	120010001700/176	
	120010001721/176	
	120010001729/176	
	120010003500/176	
	120010003520/176	
	120010003528/176	
	120010004700/176	
	120010004721/176	
	120010004729/176	
	120010005400/176	
	120010005421/176	
	120010005429/176	
	80 00187 1 1 000	Ø93,75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4] 80 00187 1 1 040 94,15 / 80 00187 1 1 080 94,55
	80 00187 1 2 000	Ø93,75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4] 80 00187 1 2 040 94,15 / 80 00187 1 2 080 94,55
	01-4149/4 STD/109	[Satz]
	01-4298/4 STD/109	[Satz]
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B
	87 741 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,380 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,100 / 2,380 St/B/G 87 741 620 0,50 / 87 741 630 0,75 / 87 741 640 1,00, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.
	87 744 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/B/G 87 744 620 0,50 / 87 744 630 0,75 / 87 744 600 STD / 87 744 640 1,00
	H1057/5 STD/109	[Satz]
	H914/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
	A188/4 STD/109	AS Std Ø / / /
	261106	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
	26017	IN; 47 x 9 x 128.6 x S - Cr - 45° - VS - 1 -
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
		 VAG92200B/311 15.06/ x 11.02 x 45 81-2659 EX; 15.035/ x 11 x 45 B1 81-2660 EX; 15.235/ x 11 x 45 B1 81-2667 IN; 14.035/ x 9 x 55 B1 81-2668 IN; 14.235/ x 9 x 55 B1
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11
	21135/143	Innen-Ø: 36
	9164/143	Länge: 86
	21279/143	
	1356/143	mechanisch; Kunststoff
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

212

93,75



M 115

954

02.1976 → 03.1981

B

NA

4

2307 cm³

2V

80 kW

109 PS

£ 9

83,6



123 Coupe (C123), 123 Saloon (W123), 123 T-Model (S123)



120010000400/176

120010000421/176

120010000429/176

120010001700/176

120010001721/176

120010001729/176

120010003500/176

120010003520/176

120010003528/176

120010005400/176

120010005421/176

120010005429/176

80 00187 1 1 000 Ø93,75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4]

80 00187 1 1 040 94,15 / 80 00187 1 1 080 94,55

80 00187 1 2 000 Ø93,75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4]

80 00187 1 2 040 94,15 / 80 00187 1 2 080 94,55



87 341 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B

87 741 610 [Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,380 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,100 / 2,380 St/B/G
87 741 620 0,50 / 87 741 630 0,75 / 87 741 640 1,00, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.

87 744 610 [Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/B/G

87 744 620 0,50 / 87 744 630 0,75 / 87 744 600 STD / 87 744 640 1,00

H914/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255

55-2532 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /



261106

EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III

26017

IN; 47 x 9 x 128.6 x S - Cr - 45° - VS - 1 -



VAG92200B/311

15.06/ x 11.02 x 45

81-2659

EX; 15.035/ x 11 x 45 B1

81-2660

EX; 15.235/ x 11 x 45 B1

81-2667

IN; 14.035/ x 9 x 55 B1

81-2668

IN; 14.235/ x 9 x 55 B1

M



RK-9H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 9

21133/143

Innen-Ø: 30

7462/143

Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11

21135/143

Innen-Ø: 36

9163/143

Länge: 160

9164/143

Länge: 86

1045/143

21279/143



1356/143

mechanisch; Kunststoff



7.21071.50.0

Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch



7.21440.51.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

7.02242.22.0

Kraftstoffpumpe; mechanisch

213

93,75



M 115

955

04.1977 → 10.1989

B

NA

4

2307 cm³

2V

62-63 kW

84-86 PS

£ 8

83,6



T1 Bus (B601), T1 Plattform/Chassis (601), T1 Van (601, 611)



120010000400/176

120010000421/176

120010000429/176

120010001700/176

120010001721/176

120010001729/176

120010003500/176

cont...

	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11
	21135/143	Innen-Ø: 36
	9164/143	Länge: 86
	21279/143	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

215		M 115	93,75	973	03.1979→07.1993	B	NA	4	2307 cm³	2V	66-75 kW	90-102 PS	£ 8	83,6
	G-CLASS (W460), G-CLASS Cabrio (W460)													

	120010000400/176	
	120010000421/176	
	120010000429/176	
	120010001700/176	
	120010001721/176	
	120010001729/176	
	120010003500/176	
	120010003520/176	
	120010003528/176	
	120010004700/176	
	120010004721/176	
	120010004729/176	
	120010005400/176	
	120010005421/176	
	120010005429/176	
	80 00187 1 1 000	Ø93.75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2.5] [DSF CR 4]
	80 00187 1 1 040	94,15 / 80 00187 1 1 080 94,55
	80 00187 1 2 000	Ø93.75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2.5] [SLF ST CR 4]
	80 00187 1 2 040	94,15 / 80 00187 1 2 080 94,55
	87 341 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B
	87 741 610	[Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,380 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,100 / 2,380 St/B/G
	87 744 610	87 741 620 0,50 / 87 741 630 0,75 / 87 741 640 1,00, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.
	H914/5 STD/109	[Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/B/G
	55-2532 SEMI/109	87 744 620 0,50 / 87 744 630 0,75 / 87 744 600 STD / 87 744 640 1,00
	261106	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255
	26017	PL-B Semi Ø / / /
	RK-9H	EX; 37.1 x 11 x 113.2 x A/S - Cr - 45° - 9 - III
	VAG92200B/311	IN; 47 x 9 x 128.6 x S - Cr - 45° - VS - 1 -
	81-2659	EX; 15.035/ x 11 x 45 B1
	81-2660	EX; 15.235/ x 11 x 45 B1
	81-2667	IN; 14.035/ x 9 x 55 B1
	81-2668	IN; 14.235/ x 9 x 55 B1

	21133/143	Innen-Ø: 30
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11
	21135/143	Innen-Ø: 36
	9163/143	Länge: 160
	9164/143	Länge: 86
	21279/143	
	1356/143	mechanisch; Kunststoff, →mot. 004128
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.22.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25	
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00	
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B	
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00, 01.1986→	
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD	
	87 451 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A 87 451 620 0,50 / 87 451 630 0,75 / 87 451 600 STD, →12.1985	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10	
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50, →12.1985	
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50, 01.1986→	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	
	V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -	
	V91441/311	43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III	
	V91445/311	46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III	
	261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm	
	0246/132	IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 -	
	26160	IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	
	26135	IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	
	3122/143	CAM	VAG92378B/311 14.05/ x 8 x 46
	50 006 212	CAM, Schalenhartguss	VAG92379B/311 14.05/ x 9 x 51
	CAM377/311	CAM	81-2634 EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
	CAM414/311	CAM	81-26148 EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
	FOL153/311	hydro	81-2635 EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
	FOL82/311	hydro	81-2631 IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
	FOL84/311	hydro	81-26145 IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
	420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	81-2632 IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14	
	11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24	
	21133/143	Innen-Ø: 30	
	10343/143	Material: Kunststoff	
	10407/143	Material: Kunststoff	
	10408/143	Material: Kunststoff	
	9160/143	Material: Kunststoff	
	9161/143	Material: Kunststoff	
	10329/143		
	10331/143	mot. 057135→	
	1050/143		
	15493/143		
	17072/143	mot. 006998→	
	17073/143	mot. 006998→	
	25022/143		
	25024/143		
	25033/143		
	25035/143	mot. 006998→	
	25050/143		
	1350/143	mechanisch; Metall	
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	

cont...

1050/143
17072/143
17073/143
25024/143
25035/143



7.21071.50.0

Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch



7.21440.51.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

219

95,5



M 102

946

07.1982 → 02.1996 B NA 4 2299 cm³ 2V 70-77 kW 95-105 PS £ 8 80,3



T1 Van (601, 611), T2/LN1 Plattform/Chassis, T2/LN1 Van



89 508 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98.5 C=100.3 L=147 H=4.7



08-179700-00/106

08-179707-00/106

08-289700-00/106

120010002100/176

120010002121/176

120010002129/176

120010002200/176

120010002221/176

120010002229/176

120010005600/176

80 00189 1 0 000 Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5]

80 00189 1 0 050 96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50

80 00189 1 1 000 Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5]

80 00189 1 1 050 96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50

M



71-3817/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814

71-3817/4 0.25

77 530 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G

77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00

87 326 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B

87 435 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A

87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00

87 450 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G

87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD

A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200

A129/4 0.10

H977/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261

H977/5 0.25 / H977/5 0.50

H997/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261

H997/5 0.25 / H997/5 0.50

78 662 610 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A

78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD

55-3603 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /



V91958/311

39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -

V91441/311

43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III

V91445/311

46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III

261107

EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III
IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm

26135

IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III



RK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92378B/311

14.05/ x 8 x 46

VAG92379B/311

14.05/ x 9 x 51

81-2634

EX; 14.028/ x 9 x 51 B1

81-26148

EX; 14.044/ x 9 x 51 B1

81-2635

EX; 14.228/ x 9 x 51 B1

81-2631

IN; 14.028/ x 8 x 46 B1

81-26145

IN; 14.044/ x 8 x 46 B1

81-2632

IN; 14.228/ x 8 x 46 B1



3121/143

CAM

50 006 222

CAM, Schalenhartguss

CAM377/311

CAM

cont...

CAM414/311		CAM									
	FOL82/311	hydro									
	FOL84/311	hydro									
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30									
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14									
	8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14									
	21133/143	Innen-Ø: 30									
	10343/143	Material: Kunststoff									
	10407/143	Material: Kunststoff									
	10408/143	Material: Kunststoff									
	9160/143	Material: Kunststoff									
	9161/143	Material: Kunststoff									
	10329/143										
	10331/143	mot. 057135→									
	1050/143										
	15493/143										
	17072/143	mot. 006998→									
	17073/143	mot. 006998→									
	25022/143										
	25024/143										
	25033/143										
	25035/143	mot. 006998→									
	25050/143										
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch									
220		95,5									
	M 102	958									
	230	04.1992 → 09.1995	B	NA	4	2299 cm³	2V	79 kW	107 PS	ε8:1	80,3
	89 508 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98.5 C=100.3 L=147 H=4.7									
	08-179700-00/106										
	08-179707-00/106										
	08-289700-00/106										
	120010002100/176										
	120010002121/176										
	120010002129/176										
	120010002200/176										
	120010002221/176										
	120010002229/176										
	120010005600/176										
	80 00189 1 0 000	Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5]									
	80 00189 1 0 050 96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50										
	80 00189 1 1 000	Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5]									
	80 00189 1 1 050 96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50										
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814									
	71-3817/4 0.25										
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G									
	77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00										
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B									
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A									
	87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00, 01.1986→										
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G									
	87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD										
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200									
	A129/4 0.10										
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261									
	H997/5 0.25 / H997/5 0.50, 01.1986→										
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A									
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD										
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /									

cont...

	V91958/311 V91445/311 261107 26135 RK-8H	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - - 46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92378B/311 VAG92379B/311 81-2634 81-26148 81-2635 81-2631 81-26145 81-2632	14.05/ x 8 x 46 14.05/ x 9 x 51 EX; 14.028/ x 9 x 51 B1 EX; 14.044/ x 9 x 51 B1 EX; 14.228/ x 9 x 51 B1 IN; 14.028/ x 8 x 46 B1 IN; 14.044/ x 8 x 46 B1 IN; 14.228/ x 8 x 46 B1

	50 006 222 CAM377/311	CAM, Schalenhartguss CAM
	FOL82/311 50 006 454 420000310/208	hydro hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30 hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14
	21133/143 10343/143 10329/143	Innen-Ø: 30 Material: Kunststoff

221		95,5
	M 102	979
		05.1987 → 07.1996 B NA 4 2299 cm³ 2V 90 kW 122 PS £ 9 80,3
	230, G-CLASS (W460), G-CLASS (W461)	

	93 968 600	Zylinder-Ø: 95.5; KH: 43.2; MT: -1.85; GL: 76.2; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3 93 968 610 96,00 / 93 968 620 96,50 R 1,75 CR G6 NM 2 G3 DSF 3,5 CR → 80 00189 1 0 ... , 80 00189 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm

M

	89 508 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98.5 C=100.3 L=147 H=4.7

	93 968 960	Kolben: 93968600; Zylinderlaufbuchse: 89508190

	08-179700-00/106 08-179707-00/106 08-289700-00/106 120010002100/176 120010002121/176 120010002129/176 120010002200/176 120010002221/176 120010002229/176 120010005600/176 80 00189 1 0 000 Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00189 1 0 050 96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50 80 00189 1 1 000 Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5] 80 00189 1 1 050 96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50
	71-3817/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25 77 530 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00 87 326 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B 87 435 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00 87 450 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10 H977/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50 H997/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50

cont...

78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /		
 V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -	 VAG92378B/311	14.05/ x 8 x 46
V91445/311	46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III	VAG92379B/311	14.05/ x 9 x 51
261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm	81-2634	EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
26135	IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	81-26148	EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
 RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-2635	EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
		81-2631	IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
		81-26145	IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
		81-2632	IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
 50 006 222	CAM, Schalenhartguss		
CAM377/311	CAM		
 FOL153/311	hydro		
FOL82/311	hydro		
50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30		
420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33		
420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14		
11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24		
 21133/143	Innen-Ø: 30, →mot. 001588		
10329/143			
10331/143			
1050/143			
17072/143			
17073/143			
25024/143			
25035/143			
 7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
 7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
222	 95,5		
 M 102	980		
	04.1980 → 12.1985	B NA 4	2299 cm³ 2V 100 kW 136 PS 9:1 80,3
 123 Coupe (C123), 123 Saloon (W123), 123 T-Model (S123)			
 93 968 600	Zylinder-Ø: 95.5; KH: 43.2; MT: -1.85; GL: 76.2; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3 93 968 610 96,00 / 93 968 620 96,50 R 1,75 CR G6 NM 2 G3 DSF 3,5 CR → 80 00189 1 0 ... , 80 00189 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm		
 89 508 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98.5 C=100.3 L=147 H=4.7		
 93 968 960	Kolben: 93968600; Zylinderlaufbuchse: 89508190		
 08-179700-00/106			
08-179707-00/106			
08-289700-00/106			
120010002100/176			
120010002121/176			
120010002129/176			
120010002200/176			
120010002221/176			
120010002229/176			
120010005600/176			

cont...

	80 00189 1 0 000	Ø95,5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00189 1 0 050 96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50
	80 00189 1 1 000	Ø95,5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5] 80 00189 1 1 050 96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
	87 451 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A 87 451 620 0,50 / 87 451 630 0,75 / 87 451 600 STD
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50 , →12.1985
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -
	V91441/311	43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III
	V91445/311	46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III
	261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm
	0246/132	IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 -
	26160	IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III
	26135	IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	3122/143	CAM
	50 006 212	CAM, Schalenhartguss
	FOL82/311	hydro
	21133/143	Innen-Ø: 30
	10343/143	Material: Kunststoff
	9160/143	Material: Kunststoff
	9161/143	Material: Kunststoff
	10329/143	
	1050/143	
	1353/143	mechanisch
	1350/143	mechanisch; Metall, →mot. 094783
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	223	95,5
	M 102	981
		04.1982→08.1993 B NA 4 2299 cm³ 2V 92 kW 125 PS €9:1 80,3
	230, G-CLASS (W460), G-CLASS Cabrio (W460)	
	93 968 600	Zylinder-Ø: 95,5; KH: 43,2; MT: -1,85; GL: 76,2; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3 93 968 610 96,00 / 93 968 620 96,50
	R 1,75 CR G6 NM 2 G3 DSF 3,5 CR	
	→ 80 00189 1 0 ... , 80 00189 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm	
	89 508 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98.5 C=100.3 L=147 H=4.7
cont...		

	93 968 960	Kolben: 93968600; Zylinderlaufbuchse: 89508190
	08-179700-00/106 08-179707-00/106 08-289700-00/106 120010002100/176 120010002121/176 120010002129/176 120010002200/176 120010002221/176 120010002229/176 120010005600/176	
	80 00189 1 0 000	Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00189 1 0 050 96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50
	80 00189 1 1 000	Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5] 80 00189 1 1 050 96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00, 01.1986→
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
	87 451 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A 87 451 620 0,50 / 87 451 630 0,75 / 87 451 600 STD, →12.1985
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50 , →12.1985
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50 , 01.1986→
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V91958/311 V91441/311 V91445/311 261107 0246/132 26160 26135	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - - 43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III 46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 - IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	3122/143 50 006 212 CAM377/311	CAM CAM, Schalenhartguss CAM
	FOL153/311 FOL82/311 420017010/208 420000310/208 11781/143	hydro hydro hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33 hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14 hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24
	21133/143 10343/143 9160/143 9161/143 10329/143 10331/143 1050/143 17072/143	Innen-Ø: 30 Material: Kunststoff Material: Kunststoff Material: Kunststoff Material: Kunststoff Material: Kunststoff Material: Kunststoff Material: Kunststoff

cont...

	17073/143	
	25024/143	
	25035/143	mot. 001590→
	1350/143	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
224	95,5	
	M 102	982
		12.1984 → 06.1993 B NA 4 2299 cm³ 2V 97-100 kW 132-136 PS ϵ 9 80,3
	124 Coupe (C124), 124 Saloon (W124), 124 T-Model (S124)	
	93 968 600	Zylinder-Ø: 95,5; KH: 43,2; MT: -1,85; GL: 76,2; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3 93 968 610 96,00 / 93 968 620 96,50 R 1,75 CR G6 NM 2 G3 DSF 3,5 CR → 80 00189 1 0 ... , 80 00189 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
	89 508 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98.5 C=100.3 L=147 H=4.7
	93 968 960	Kolben: 93968600; Zylinderlaufbuchse: 89508190
	08-179700-00/106	
	08-179707-00/106	
	08-289700-00/106	
	120010002100/176	
	120010002121/176	
	120010002129/176	
	120010002200/176	
	120010002221/176	
	120010002229/176	
	120010005600/176	
	80 00189 1 0 000	Ø95,5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00189 1 0 050 96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50
	80 00189 1 1 000	Ø95,5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5] 80 00189 1 1 050 96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00, 230 E (124.023) , 230 TE (124.083) , 230 TE (124.083) , 230 E (124.023) : 01.1986→
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
	87 451 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A 87 451 620 0,50 / 87 451 630 0,75 / 87 451 600 STD, →12.1985
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50 , →12.1985
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50 , 01.1986→
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V91958/311	39 x 9 x 115,8 x E - - 45° - -
	V91445/311	46,1 x 7,97 x 114,9 x B - - 45° - - III
		VAG92378B/311 14.05/ x 8 x 46
		VAG92379B/311 14.05/ x 9 x 51

cont...

	261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm	81-2634	EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
	26135	IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	81-26148	EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-2635	EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
			81-2631	IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
			81-26145	IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
			81-2632	IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
	3121/143	CAM		
	50 006 222	CAM, Schalenhartguss		
	CAM377/311	CAM		
	FOL153/311	hydro		
	FOL82/311	hydro		
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30		
	420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33		
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14		
	8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14		
	11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24		
	21133/143	Innen-Ø: 30		
	10343/143	Material: Kunststoff		
	9160/143	Material: Kunststoff, →mot. 091911		
	9161/143	Material: Kunststoff, →mot. 091911		
	10329/143			
	10331/143			
	1050/143			
	17072/143			
	17073/143			
	25024/143			
	25035/143	mot. 091912→		
	1354/143	mechanisch; Metall		
	50 005 425	mechanisch; Metall		
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System		
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System		
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
225		95,5		
	M 102	983		
		04.1984→08.1988	B NA 4 2299 cm ³ 4V 125-136 kW 170-185 PS	£ 10,5 80,3
	190 (W201)			
	89 508 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98.5 C=100.3 L=147 H=4.7		
	120010002100/176			
	120010002121/176			
	120010002129/176			
	120010002200/176			
	120010002221/176			
	120010002229/176			
	120010005000/176			
	120010005021/176			
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25		
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00		
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B		
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00, 01.1986→		

cont...

	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
	87 451 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A 87 451 620 0,50 / 87 451 630 0,75 / 87 451 600 STD, →12.1985
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50, 01.1986→
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -
	RK-7	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	21133/143	Innen-Ø: 30
	10343/143	Material: Kunststoff
	9160/143	Material: Kunststoff
	9161/143	Material: Kunststoff
	1354/143	mechanisch; Metall
	50 005 425	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

M

226

95,5

	M 102	985	10.1982→08.1993	B	NA	4	2299 cm³	2V	97-100 kW	132-136 PS	ε 9:1	80,3
	190 (W201)											

	93 968 600	Zylinder-Ø: 95.5; KH: 43.2; MT: -1.85; GL: 76.2; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3 93 968 610 96,00 / 93 968 620 96,50 R 1,75 CR G6 NM 2 G3 DSF 3,5 CR → 80 00189 1 0 ... , 80 00189 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
	14-025480-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=92.02 C=95.05 L=165 H=4.1
	89 508 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98.5 C=100.3 L=147 H=4.7
	93 968 960	Kolben: 93968600; Zylinderlaufbuchse: 89508190

	08-179700-00/106	
	08-179707-00/106	
	08-289700-00/106	
	120010002100/176	
	120010002121/176	
	120010002129/176	
	120010002200/176	
	120010002221/176	
	120010002229/176	
	120010005600/176	
	80 00189 1 0 000	Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00189 1 0 050 96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50
	80 00189 1 1 000	Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5] 80 00189 1 1 050 96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50

cont...

	71-3817/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25	
77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00	
87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B	
87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00, 2.3 E: 01.1986→	
87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD	
87 451 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A 87 451 620 0,50 / 87 451 630 0,75 / 87 451 600 STD, →12.1985	
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10	
H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50, →12.1985	
H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50, 01.1986→	
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	
	V91958/311 39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - - V91445/311 46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III	 VAG92378B/311 14.05/ x 8 x 46 VAG92379B/311 14.05/ x 9 x 51
261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm	81-2634 EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
26135	IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	81-26148 EX; 14.044/ x 9 x 51 B1 81-2635 EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
	RK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-2631 IN; 14.028/ x 8 x 46 B1 81-26145 IN; 14.044/ x 8 x 46 B1 81-2632 IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
	3121/143 CAM 3123/143 CAM	
50 006 222	CAM, Schalenhartguss	
CAM377/311	CAM	
	FOL153/311 hydro FOL82/311 hydro	
50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30	
420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	
420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14	
8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14	
11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24	
	21133/143 Innen-Ø: 30 10342/143 Material: Kunststoff	
10343/143	Material: Kunststoff	
9160/143	Material: Kunststoff, →mot. 022012	
9161/143	Material: Kunststoff, →mot. 022012	
10329/143	→mot. 022012	
10331/143	mot. 022013→	
10337/143		
17072/143		
17073/143		
25024/143		
25034/143		
25035/143	mot. 022013→	
25050/143		
	1354/143 mechanisch; Metall 2292/143 mechanisch; Metall	
50 005 425	mechanisch; Metall	
	7.21071.50.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	

cont...

	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

227		95,5	M 102	987	04.1982 → 05.1993	B	NA	4	2299 cm ³	2V	90-92 kW	122-125 PS	ε ⁹	80,3
	G-CLASS (W460), G-CLASS Cabrio (W460)													

	93 968 600	Zylinder-Ø: 95,5; KH: 43,2; MT: -1,85; GL: 76,2; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3
	93 968 610	96,00 / 93 968 620 96,50
	R	1,75 CR G6
	NM	2 G3
	DSF	3,5 CR
	→ 80 00189 1 0 ..., 80 00189 1 1 ...	
	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm	

	89 508 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98,5 C=100,3 L=147 H=4,7

	93 968 960	Kolben: 93968600; Zylinderlaufbuchse: 89508190

	08-179700-00/106	
	08-179707-00/106	

	08-289700-00/106	
	120010002100/176	

	120010002121/176	
	120010002129/176	

	120010002200/176	
	120010002221/176	

	120010002229/176	
	120010005600/176	

	80 00189 1 0 000	Ø95,5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5]
	80 00189 1 0 050	96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50

	80 00189 1 1 000	Ø95,5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5]
	80 00189 1 1 050	96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50

	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
	71-3817/4 0.25	

	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G
	77 530 620	0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00

	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A

	87 435 620	0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00, 230, 230 GE (460,2) : 01.1986→
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G

	87 450 620	0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
	87 451 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A

	87 451 620	0,50 / 87 451 630 0,75 / 87 451 600 STD, →12.1985
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200

	A129/4 0.10	
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261

	H977/5 0.25	H977/5 0.50
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261

	H997/5 0.25	H997/5 0.50 , 01.1986→
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A

	78 662 620	0,20 / 78 662 600 STD
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /

	V91958/311	39 x 9 x 115,8 x E - - 45° - -
	V91445/311	46,1 x 7,97 x 114,9 x B - - 45° - - III

	261107	EX; 39 x 9 x 115,9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III
	26135	IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm

	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8

	VAG92378B/311	14.05/ x 8 x 46
	VAG92379B/311	14.05/ x 9 x 51
	81-2634	EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
	81-26148	EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
	81-2635	EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
	81-2631	IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
	81-26145	IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
	81-2632	IN; 14.228/ x 8 x 46 B1

cont...

	3121/143	CAM
	50 006 222	CAM, Schalenhartguss
	CAM377/311	CAM
	FOL153/311	hydro
	FOL82/311	hydro
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30
	420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14
	8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14
	11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24
	21133/143	Innen-Ø: 30
	10343/143	Material: Kunststoff
	9160/143	Material: Kunststoff
	9161/143	Material: Kunststoff
	10329/143	
	10331/143	
	17072/143	
	17073/143	
	25024/143	
	25035/143	mot. 001590→
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
228		95,5
	M 102	989
		04.1982 → 07.1993 B NA 4 2298 cm³ 2V 93 kW 126 PS 89 80,3
	230, G-CLASS (W460), G-CLASS (W463), G-CLASS Cabrio (W463)	
	89 508 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98.5 C=100.3 L=147 H=4.7
	08-179700-00/106	
	08-179707-00/106	
	08-289700-00/106	
	120010002100/176	
	120010002121/176	
	120010002129/176	
	120010002200/176	
	120010002221/176	
	120010002229/176	
	120010005600/176	
	80 00189 1 0 000	Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00189 1 0 050 96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50
	80 00189 1 1 000	Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5] 80 00189 1 1 050 96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50

cont...

78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
 V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -
 V91445/311	46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III
261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm
26135	IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III
 RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	 VAG92378B/311 14.05/ x 8 x 46  VAG92379B/311 14.05/ x 9 x 51 81-2634 EX; 14.028/ x 9 x 51 B1 81-26148 EX; 14.044/ x 9 x 51 B1 81-2635 EX; 14.228/ x 9 x 51 B1 81-2631 IN; 14.028/ x 8 x 46 B1 81-26145 IN; 14.044/ x 8 x 46 B1 81-2632 IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
 3121/143	CAM
50 006 222	CAM, Schalenhartguss
CAM377/311	CAM
 FOL82/311	hydro
50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30
420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14
8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14
 21133/143	Innen-Ø: 30, →mot. 001588
 10329/143	
10331/143	
17072/143	
17073/143	
25024/143	
25035/143	
 7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
 7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
229  95,5	990 09.1988 → 08.1993 B NA 4 2498 cm³ 4V 143-150 kW 195-204 PS £ 9,7 87,2
 190 (W201)	
 14-025480-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=92.02 C=95.05 L=165 H=4.1
89 508 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98.5 C=100.3 L=147 H=4.7
 120010002100/176	
120010002121/176	
120010002129/176	
120010002200/176	
120010002221/176	
120010002229/176	
 71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00
87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50
H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50

cont...

78 662 610		[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A									
55-3603 SEMI/109		PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /									
	V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -						81-26142	EX; 13/ x 8 x 44 B1		
	RK-7	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7						81-26139	IN; 13/ x 7 x 43 B1		
	17072/143										
	17073/143										
	25035/143										
	1354/143	mechanisch; Metall									
	50 005 425	mechanisch; Metall									
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System									
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System									
230		95,5									
	M 102	991									
		03.1989 → 08.1993	B	NA	4	2498 cm³	4V	143 kW	195 PS	€9,7	87,2
	190 (W201)										
	14-025480-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=92.02 C=95.05 L=165 H=4.1									
	120010002100/176										
	120010002121/176										
	120010002129/176										
	120010002200/176										
	120010002221/176										
	120010002229/176										
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814									
	71-3817/4 0.25										
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G									
	77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00										
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B									
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A									
	87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00										
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200									
	A129/4 0.10										
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261									
	H997/5 0.25 / H997/5 0.50										
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A									
	78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD										
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /									
	V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -						81-26142	EX; 13/ x 8 x 44 B1		
	RK-7	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7						81-26139	IN; 13/ x 7 x 43 B1		
	17072/143										
	17073/143										
	25035/143										
	1354/143	mechanisch; Metall									
	50 005 425	mechanisch; Metall									
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System									
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System									
231		95,5									
	M 102	992									
		05.1990 → 08.1993	B	NA	4	2498 cm³	2V	173 kW	235 PS	€9,7	87,2
	190 (W201)										
	14-025480-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=92.02 C=95.05 L=165 H=4.1									
	120010002100/176										
	120010002121/176										

cont...

cont...

M

120010002129/176	
120010002200/176	
120010002221/176	
120010002229/176	
	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V91958/311 39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -
	RK-7 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	81-26142 EX; 13/ x 8 x 44 B1
	81-26139 IN; 13/ x 7 x 43 B1
	1354/143 mechanisch; Metall
	50 005 425 mechanisch; Metall
	7.21565.71.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21682.60.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
232	95,5
	M 102 996
	04.1992→07.2000 B NA 4 2299 cm³ 2V 92 kW 125 PS £9 80,3
	08-179700-00/106
	08-179707-00/106
	08-289700-00/106
	120010002100/176
	120010002121/176
	120010002129/176
	120010002200/176
	120010002221/176
	120010002229/176
	Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00189 1 0 050 96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50
	Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5] 80 00189 1 1 050 96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50
	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00
87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50
H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V91958/311 39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -
	V91445/311 46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III
	VAG92378B/311 14.05/ x 8 x 46
	VAG92379B/311 14.05/ x 9 x 51

cont...

261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm	81-2634	EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
26135	IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	81-26148	EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
 RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-2635	EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
		81-2631	IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
		81-26145	IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
		81-2632	IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
 50 006 222 CAM377/311	CAM, Schalenhartguss CAM		
 FOL153/311 FOL82/311	hydro hydro		
50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30		
420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33		
420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14		
11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24		
 10329/143 10331/143			
17072/143 17073/143 25024/143 25035/143			
233  95,5  M 102	997 04.1992 → 07.2000 B NA 4 2299 cm³ 2V 92 kW 125 PS 89 80,3		
 230, G-CLASS (W461)			
 08-179700-00/106 08-179707-00/106 08-289700-00/106 120010002100/176 120010002121/176 120010002129/176 120010002200/176 120010002221/176 120010002229/176 120010005600/176 80 00189 1 0 000 Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00189 1 0 050 96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50 80 00189 1 1 000 Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5] 80 00189 1 1 050 96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50			
 71-3817/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25 77 530 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00 87 326 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B 87 435 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00 87 450 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10 H997/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50, 01.1986→ 78 662 610 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD 55-3603 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /			
 V91958/311 V91445/311 261107 26135	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - - 46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	 VAG92378B/311 VAG92379B/311 81-2634 81-26148	14.05/ x 8 x 46 14.05/ x 9 x 51 EX; 14.028/ x 9 x 51 B1 EX; 14.044/ x 9 x 51 B1

cont...

M

MERCEDES-BENZ

	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-2635	EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
			81-2631	IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
			81-26145	IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
			81-2632	IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
	3121/143	CAM		
	50 006 222	CAM, Schalenhartguss		
	CAM377/311	CAM		
	FOL82/311	hydro		
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30		
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14		
	8365/143	hydro; Höhe: 29.5; Aussen-Ø: 14		
	10329/143			
	10331/143			
	17072/143			
	17073/143			
	25024/143			
	25035/143			
234		95,5		
	M 102	998		
		08.1986 → 05.1993	B NA 4 2299 cm³ 2V 90-92 kW 122-125 PS £ 8 80,3	
	G-CLASS Cabrio (W460)			
	89 508 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98.5 C=100.3 L=147 H=4.7		
	08-179700-00/106			
	08-179707-00/106			
	08-289700-00/106			
	120010002100/176			
	120010002121/176			
	120010002129/176			
	120010002200/176			
	120010002221/176			
	120010002229/176			
	120010005600/176			
	80 00189 1 0 000	Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5]		
		80 00189 1 0 050 96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50		
	80 00189 1 1 000	Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5]		
		80 00189 1 1 050 96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50		
	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814		
		71-3817/4 0.25		
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G		
		77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00		
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B		
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A		
		87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00		
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G		
		87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD		
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200		
		A129/4 0.10		
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261		
		H997/5 0.25 / H997/5 0.50, 01.1986→		
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A		
		78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD		
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /		
	V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -		VAG92378B/311 14.05/ x 8 x 46
	V91441/311	43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III		VAG92379B/311 14.05/ x 9 x 51
	V91445/311	46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III	81-2634	EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
	261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm	81-26148	EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
	0246/132	IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 -	81-2635	EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
	26160	IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	81-2631	IN; 14.028/ x 8 x 46 B1

cont...

	26135	IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III		81-26145	IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-2632	IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
	3122/143	CAM			
	50 006 212	CAM, Schalenhartguss			
	CAM377/311	CAM			
	FOL82/311	hydro			
	21133/143	Innen-Ø: 30			
	10343/143	Material: Kunststoff			
	9160/143	Material: Kunststoff			
	9161/143	Material: Kunststoff			
	10329/143				
	10331/143				
	1050/143				
	17072/143				
	17073/143				
	25024/143				
	25035/143				
	1350/143	mechanisch; Metall			
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
	235	 96,5	 960		
	M 117		06.1978 → 08.1989	B NA 8	4973 cm³
	SL (R107), SL Coupe (C107)		2V	170-180 kW	231-245 PS
	08-182700-00/106		£8,8	85	
	120010001500/176				
	120010001521/176				
	120010001529/176				
	71-3476/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 22,000 / 1,810			
	71-3477/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810 , 01.1981→			
	H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254			
	261111	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III		81-26121	EX; 15.043/ x 9 x 50.5 B1
	2639	IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III		81-26122	EX; 15.243/ x 9 x 50.5 B1
	26112	IN; 46 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III		81-2685	IN; 14.035/ x 9 x 47.5 B1
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9		81-26118	IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1
				81-26119	IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1
	7377/143	hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5			
	10413/143				
	10414/143				
	10416/143				
	10417/143				
	2135/143				
	25014/143				
	422003810/208				
	5376/143	mechanisch; Metall			
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch			
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System			
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, 500 SL (107.046), 500 SL (107.046), 500 SL (107.046) : mit einer Pumpe im System			
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			

	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
238		96,5
	M 117	963
	12.1979 → 08.1985	B NA 8 4973 cm³ 2V 170-177 kW 231-240 PS 8,8-9,2 85
	S-CLASS (W126), S-CLASS Coupe (C126)	
	08-182700-00/106	
	120010001500/176	
	120010001521/176	
	120010001529/176	
	120010002900/176	
	120010002921/176	
	71-3476/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 22,000 / 1,810
	71-3477/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810 , 01.1981 →
	H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254
	261111	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	2639	IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	26112	IN; 46 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
		81-26121 EX; 15.043/ x 9 x 50.5 B1
		81-26122 EX; 15.243/ x 9 x 50.5 B1
		81-26118 IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1
		81-26119 IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1
	50 006 281	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss, →mot. 016682
	50 006 280	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss, →mot. 016682
	8747/143	Einbauseite: linksCAM
	8749/143	Einbauseite: rechtsCAM
	7377/143	hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5
	10413/143	
	10414/143	
	10416/143	
	10417/143	
	2135/143	
	25014/143	
	422003810/208	
	5376/143	mechanisch; Metall
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
239		96,5
	M 117	964
	01.1986 → 08.1989	B NA 8 4973 cm³ 2V 164-180 kW 223-245 PS 9,2 85
	SL (R107)	
	08-182700-00/106	
	120010001500/176	
	120010001521/176	
	120010001529/176	
	120010002900/176	
	120010002921/176	
	71-3477/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810
	H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254
	261111	EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	2639	IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	26112	IN; 46 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	RK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
		81-26121 EX; 15.043/ x 9 x 50.5 B1
		81-26122 EX; 15.243/ x 9 x 50.5 B1
		81-26118 IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1
		81-26119 IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1

cont...

	50 006 281	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss, →mot. 016682
	50 006 280	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss, →mot. 016682
	8747/143	Einbauseite: linksCAM
	8749/143	Einbauseite: rechtsCAM
	7377/143	hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5
	10413/143	
	10414/143	
	10416/143	
	10417/143	
	2135/143	
	25014/143	
	422003810/208	
	8756/143	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

240

 96,5



M 117

965

09.1985 → 12.1994 B NA 8 4973 cm³ 2V 164-195 kW 223-265 PS £ 9-10 85



500, G-CLASS (W463), S-CLASS (W126), S-CLASS Coupe (C126)



08-182700-00/106

120010001500/176

120010001521/176

120010001529/176

120010002900/176

120010002921/176



71-3477/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810

H801/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254



261111

EX; 39.1 x 9 x 118.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III

2639

IN; 44 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III

26112

IN; 46 x 9 x 117 x S - Cr - 45° - VS - 9 - III



RK-9H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 9



81-26121

EX; 15.043/ x 9 x 50.5 B1

81-26122

EX; 15.243/ x 9 x 50.5 B1

81-26118

IN; 14.043/ x 9 x 47.5 B1

81-26119

IN; 14.243/ x 9 x 47.5 B1



50 006 281

Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss, →mot. 016682

50 006 280

Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss, →mot. 016682

7666/143

Einbauseite: linksCAM

8747/143

Einbauseite: linksCAM

8749/143

Einbauseite: rechtsCAM



7377/143

hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5



10413/143

10414/143

10416/143

10417/143

2135/143

25014/143

422003810/208



8756/143

mechanisch; Metall

cont...

	8777/143	Einbauseite: rechtsCAM
	7377/143	hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5
	10413/143	
	10414/143	
	10416/143	
	10417/143	
	2135/143	
	25014/143	
	422003810/208	
	8756/143	mechanisch; Metall
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit einer Pumpe im System
	7.21659.72.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
243		96,5
	M 119	960
		09.1989 → 08.1992 B NA 8 4973 cm³ 4V 235-240 kW 320-326 PS 10 85
	SL (R129)	
	08-182700-00/106	
	120010001500/176	
	120010001521/176	
	120010001529/176	
	120010004000/176	
	120010004021/176	
	71-3477/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810
	H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254
M		VAG96096/311 12.55/ x 7 x 37.6
	81-26163	IN; 13.5/ x 7 x 35.5 B1
	81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1
	81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	FOL124/311	hydro
	FOL147/311	hydro
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24
	10338/143	
	25058/143	
	25281/143	
	25285/143	
	25287/143	
	25294/143	
	37803/143	
	9512/143	mechanisch; Metall
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit einer Pumpe im System
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

	10338/143 25058/143 25281/143 25285/143 25287/143 25294/143 37803/143	
	17789/143 9512/143	mechanisch; Metall, mot. 013778→ mechanisch; Metall, →mot. 013777
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
	7.21565.71.0 7.21659.53.0 7.21682.60.0 7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit einer Pumpe im System Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
246	96,5	
	M 119	974
		01.1991 → 06.1995 B NA 8 4973 cm³ 4V 235-240 kW 320-326 PS £ 10 85
	124 Saloon (W124), E-CLASS (W124)	
	08-182700-00/106 120010001500/176 120010001521/176 120010001529/176 120010004000/176 120010004021/176	
	77 532 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 St/B/G
	VAG96096/311 81-26163 81-26172 81-26173	12.55/ x 7 x 37.6 IN; 13.5/ x 7 x 35.5 B1 IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1 IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	FOL124/311 FOL147/311 8674/143 420004210/208 50 006 421 8676/143	hydro hydro hydro; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	10338/143 25058/143 25281/143 25285/143 37803/143	
	17789/143 9512/143	mechanisch; Metall, mot. 010205→ mechanisch; Metall, →mot. 010204
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.21565.71.0 7.21659.53.0 7.21682.60.0 7.22156.50.0 7.22156.60.0 7.06740.02.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, mit zwei Pumpen im System Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, 500 E (124.036) : mit einer Pumpe im System Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, 500 E (124.036), E 500 (124.036) : mit zwei Pumpen im System Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

M

247	96,5										
	M 119	980									
		10.1992 → 12.1999	B	NA	8	4973 cm³	4V	235 kW	320 PS	ε 10	85
	S-CLASS (W140), S-CLASS Coupe (C140)										
	08-182700-00/106										
	120010001500/176										
	120010001521/176										
	120010001529/176										
	120010004000/176										
	120010004021/176										
	77 532 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 St/B/G									
	H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254									
	VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6									
	81-26163	IN; 13.5/ x 7 x 35.5 B1									
	81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1									
	81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1									
	FOL124/311	hydro, →mot. 000018									
	FOL147/311	hydro									
	8674/143	hydro; Aussen-Ø: 35, →mot. 026390									
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35									
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24									
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35									
	10338/143										
	25058/143										
	25281/143										
	25285/143										
	37803/143										
	17789/143	mechanisch; Metall									
	9512/143	mechanisch; Metall, →mot. 056885									
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperr); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch									
	7.21565.71.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
	7.21682.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
	7.22156.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
248	96,5										
	M 119	985 (AMG 5.0)									
		02.1996 → 08.1997	B	NA	8	4973 cm³	4V	255 kW	347 PS	ε 11	85
	E-CLASS (W210)										
	08-182700-00/106										
	08-287800-00/106										
	120010001500/176										
	120010001521/176										
	120010001529/176										
	77 532 600	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 St/B/G									
	VAG96096/311	12.55/ x 7 x 37.6									
	81-26163	IN; 13.5/ x 7 x 35.5 B1									
	81-26172	IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1									
	81-26173	IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1									
	FOL147/311	hydro									
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35									
	50 006 421	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24									
	10338/143										
	25058/143										
	25281/143										
	25285/143										

cont...

37803/143										
	17789/143	mechanisch; Metall								
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch								
	7.06740.05.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch								
249	 96,5									
	M 117 (USA)	01.1983 → 1986	B	8	4973 cm³	2V	138 kW	187 PS	ε 8:1	 85
	500									
	08-182700-00/106									
	120010001500/176									
	120010001521/176									
	120010001529/176									
	71-3477/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 22,000 / 1,810								
	H801/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,965 / 68,500 / 21,000 / 2,254 ; PASS-L STD Ø 63,965 / 68,500 / 26,900 / 2,254								
250	 97									
	M 113	980								
		09.1997 → 12.1998	B	NA	8	5439 cm³	3V	255-260 kW	347-354 PS	ε 10,5  92
	E-CLASS (W210)									
	08-106300-00/106									
	120010005500/176									
	77 513 610	[Satz] HL 0,20 Ø 63,765 / 68,500 / 19,000 / 2,368 St/A								
	77 513 600 STD									
	H069/4 STD/109	[Satz]								
	261035	EX; 43 x 7 x 121.8 x A - Ni - 45° - VS - 1 -				81-26183	IN/EX; 12.74/ x 7 x 50 G1			
	261034	IN; 38 x 7 x 119.1 x S - Ni - 45° - 1 - III				LK-2607	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7			
	8794/143	hydro; Aussen-Ø: 11								
	420006310/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11								
	420007610/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11								
	50 006 499	Auslassseite								
	50 006 495	Einlassseite, Einlassventil No.2								
	50 006 497	Einlassseite, Einlassventil No.1								
	18914/143									
	21231/143									
	21232/143									
	21233/143									
	22164/143	mechanisch; Metall								
	50 005 457	mechanisch; Metall								
	7.07152.16.0	mechanisch; Metall								
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch								
251	 97									
	M 113	992								
		08.1999 → 07.2001	B	K	8	5439 cm³	3V	350-368 kW	476-500 PS	ε 9  92
	SL (R129)									
	120010006600/176									
	261035	EX; 43 x 7 x 121.8 x A - Ni - 45° - VS - 1 -				81-26183	IN/EX; 12.74/ x 7 x 50 G1			
	261034	IN; 38 x 7 x 119.1 x S - Ni - 45° - 1 - III				LK-2607	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7			
	8794/143	hydro; Aussen-Ø: 11								
	420006310/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11								
	420007610/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11								

cont...

cont...

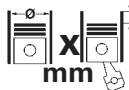
	50 006 499	Auslassseite
	50 006 495	Einlassseite, Einlassventil No.2
	50 006 497	Einlassseite, Einlassventil No.1
	18914/143	
	21231/143	
	21232/143	
	21233/143	
	22164/143	mechanisch; Metall
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch
252	97,5	
	OM 354 Euro 2	924
		11.1987 → 12.1994 D LA 4 3972 cm³ 2V 103 kW 140 PS 8 18 133
	OM 364 Euro 0	952
		04.1986 → 12.1994 D A 4 3972 cm³ 2V 85 kW 115 PS 8 16,5 133
	OM 364 Euro 0	981
		11.1987 → 12.1994 D LA 4 3972 cm³ 2V 100 kW 136 PS 8 17:1 133
	OM 364 Euro 1	986
		02.1992 → 12.1994 D LA 4 3972 cm³ 2V 100 kW 136 PS 8 18:1 133
	OM 364 Euro 1	958
		02.1992 → 12.1994 D A 4 3972 cm³ 2V 77 kW 105 PS 8 16,5 133
	T2/LN1 Dump Truck, T2/LN1 Platform/Chassis, T2/LN1 Van	
	7.21042.01.0	Umschaltventil (Differentialsperre); elektrisch
253	97,5	
	OM 364 Euro 1	957
		02.1992 → 12.1994 D A 4 3972 cm³ 2V 77 kW 105 PS 8 16,5 133
	OM 364 Euro 0	906
		04.1986 → 12.1994 D NA 4 3972 cm³ 2V 66 kW 90 PS 8 17,3 133
	OM 364 Euro 1	919, 921
		04.1986 → 12.1994 D NA 4 3972 cm³ 2V 63 kW 86 PS 8 17,3 133
	OM 364 Euro 0	950
		04.1986 → 12.1994 D A 4 3972 cm³ 2V 85 kW 115 PS 8 16,5 133
	T2/LN1 Dump Truck, T2/LN1 Platform/Chassis, T2/LN1 Van	
	7.21042.01.0	Umschaltventil (Differentialsperre); elektrisch
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch
254	100	
	M 119	974 (AMG 6.0)
		05.1994 → 06.1995 B NA 8 5956 cm³ 4V 275-280 kW 374-381 PS 8 10 94,8
	E-CLASS (W124)	
	8674/143	hydro; Aussen-Ø: 35, →mot. 005781
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35
	8676/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	10338/143	
	25058/143	
	25281/143	
	25285/143	
	37803/143	
	17789/143	mechanisch; Metall, mot. 010205→
	9512/143	mechanisch; Metall, →mot. 010204
	7.06117.20.0	Zentralmagnet, Nockenwellenverstellung; elektrisch
	7.21659.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

cont...

		7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch									
		255			100							
		M 119				982 AMG						
			07.1993 → 08.2001	B	8	5956 cm³	4V	280 kW	381 PS	£ 10:1	 94,8	
		SL (R129)										
		120010001400/176										
		120010001421/176										
		120010001429/176										
		120010002800/176										
		120010002821/176										
		120010002829/176										
		256			103							
		M 100				980 - 982						
			09.1964 → 01.1979	B	NA 8	6332 cm³	2V	162-184 kW	220-250 PS		 95	
		PULLMANN (W100), S-CLASS Saloon (W108, W109)										
		9163/143	Länge: 160									
		257			107							
		M 100				985						
			07.1975 → 03.1980	B	NA 8	6834 cm³	2V	186-210 kW	252-286 PS	£ 8	 95	
		S-CLASS (W116)										
		7377/143	hydro; Länge: 59; Gewinde: M 22 x 1,5									
		9163/143	Länge: 160									
		7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch									

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
10 N	B (NA)	4	72 x 61	993	2	7,9	29	40	1
10 S	B (NA)	4	72 x 61	993	2	8,8	33-37	45-50	2
11 N	B (NA)	4	75 x 61	1078	2	7,8	33-37	45-50	7
11 S	B (NA)	4	75 x 61	1078	2	8,8	40	55	7
11 SR	B (NA)	4	75 x 61	1078	2	7,8	44	60	8
12 N	B (NA)	4	79 x 61	1196	2	7,8	38-40	52-55	24
12 NC	B (NA)	4	79 x 61	1196	2	7,8-8	33	45	25
12 NV	B (NA)	4	77,8 x 62,9	1196	2	9,2	37-38	50-52	22
12 NZ	B (NA)	4	72 x 73,4	1195	2	9,1	33	45	3
12 S	B (NA)	4	79 x 61	1196	2	9,2	40-44	54-60	26
12 SC	B (NA)	4	79 x 61	1196	2	9	40	55	27
12 ST	B (NA)	4	77,8 x 62,9	1196	2	9,2	40-43	55-58	23
13 N	B (NA)	4	75 x 73,4	1297	2	8,2	39-44	53-60	9
13 NB	B (NA)	4	75 x 73,4	1297	2	8,2	44	60	10
13 S	B (NA)	4	75 x 73,4	1297	2	9,2	42-55	57-75	11
13 SB	B (NA)	4	75 x 73,4	1297	2	9,2	51	70	12
14 NV	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4	53-55	72-75	15
15 A	B (NA)	4	80 x 74	1488	2		37	50	48
15 B	B (NA)	4	80 x 74	1488	2	7,25	40	54	48
15 NT	B (NA)	4	80 x 69,8	1488	2		47	64	49
15 TD	D (A)	4	76 x 82	1488	2		49-53	67-72	14
16 D	D (NA)	4	80 x 79,5	1598	2	23	40	54	50
16 DA	D (NA)	4	80 x 79,5	1598	2	23	40	54	51
16 LZ2	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	2	8,8	55	75	28
16 N	B (NA)	4	80 x 79,5	1598	2	8,2	51-55	69-75	52
16 N	B (NA)	4	85 x 69,8	1584	2	8,2	44-50	60-68	86
16 NZR	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	2	9,2	55	75	29
16 S	B (NA)	4	85 x 69,8	1584	2	9,5	51-59	69-80	87
16 SH	B (NA)	4	80 x 79,5	1598	2	9,2	66	90	53
16 SV	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	2	10	60	82	30
17 D	D (NA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23	42-44	57-60	67
17 D (4EE1)	D (NA)	4	79 x 86	1686	2	22	44	60	31
17 L	B (NA)	4	88 x 69,8	1698	2	8,8	40	54	108
17 N	B (NA)	4	88 x 69,8	1698	2	8	44-55	60-75	109
17 S	B (NA)	4	88 x 69,8	1698	2	8,8	55-61	75-83	110
18 E	B (NA)	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,5	82-85	112-115	73
18 N	B (NA)	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,2	55	75	74
18 NV	B (NA)	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2	60-66	82-90	75
18 S	B (NA)	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2	65-66	88-90	76
18 SE	B (NA)	4	84,8 x 79,5	1796	2	10	82-85	112-116	77
18 SV	B (NA)	4	84,8 x 79,5	1796	2	10	63-66	86-90	78
19 E	B (NA)	4	93 x 69,8	1897	2	9,2	77	105	123
19 N	B (NA)	4	93 x 69,8	1897	2	7,6	55	75	124
19 S	B (NA)	4	93 x 69,8	1897	2	8,8	65-66	88-90	125
19 SH	B (NA)	4	93 x 69,8	1897	2	9,8	66-78	90-107	126
2.2 L	B	6	82,5 x 69,8	2213	2	8,2:1	70	95	69
20 D	D (NA)	4	86,5 x 85	1998	2	22	40-43	54-58	102
20 E	B (NA)	4	95 x 69,8	1979	2	9,4	81	110	129
20 E CIH	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,6:1	77-85	105-115	140
20 EH	B (NA)	4	95 x 69,8	1979	2	9,6	85	115	130
20 ER	B (NA)	4	95 x 69,8	1979	2	9,4	92	125	131
20 N	B (NA)	4	95 x 69,8	1979	2	8	56-66	76-90	132
20 NE	B (NA)	4	86 x 86	1998	2	9,2	85-95	115-129	88
20 S	B (NA)	4	95 x 69,8	1979	2	9	74	100	133
20 SE	B (NA)	4	86 x 86	1998	2	9,2	85-90	115-122	89
20 SEH	B (NA)	4	86 x 86	1998	2	10	95	129	90
20 SER	B (NA)	4	86 x 86	1998	2	10	85	116	91
20 XE	B (NA)	4	86 x 86	1998	4	10,5	115	156	92
20 XEJ	B (NA)	4	86 x 86	1998	4	10,5	110	150	93
21 D	D (NA)	4	88 x 85	2068	2	22	44	60	111
22 E	B (NA)	4	95 x 77,5	2197	2	9,4	85	115	134
23 D	D (NA)	4	92 x 85	2260	2	22,1	46-63	63-86	113
23 TD	D (A)	4	92 x 85	2260	2	22	63	86	114
23 YD	D (NA)	4	92 x 85	2260	2	22	54	73	115
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	2	23	66	90	116
25 E	B (NA)	6	87 x 69,8	2490	2	9,2	96-110	130-150	103
25 H	B (NA)	6	87 x 69,8	2490	2	9:1	96	130	104
25 S	B (NA)	6	87 x 69,8	2490	2	9,2	85	115	105

		Cyl.		X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
25 SV	B (NA)	6		87 x 69,8	2490	2	9,2	88	120	106
28 E	B (NA)	6		92 x 69,8	2784	2	9,5	118-121	160-165	117
28 EC	B (NA)	6		92 x 69,8	2784	2	9	118	160	118
28 H	B (NA)	6		92 x 69,8	2784	2	9	103-107	140-146	119
28 HC	B (NA)	6		92 x 69,8	2784	2	9	103-114	140-155	120
28 HL	B (NA)	6		92 x 69,8	2784	2	9,5	103-107	140-146	121
28 S	B (NA)	6		92 x 69,8	2784	2	9,5	92-97	125-132	122
30 E	B (NA)	6		95 x 69,8	2969	2	9,4	132	180	135
30 H	B (NA)	6		95 x 69,8	2969	2	9,25	110	150	136
30 NE	B (NA)	6		95 x 69,8	2969	2	9,4	130	177	137
46 S	B (NA)	8		98,4 x 76,2	4638	2	9,25	140	190	141
54 S	B (NA)	8		101,6 x 82,6	5354	2	10,5	169	230	142
C 12 NZ	B (NA)	4		72 x 73,4	1195	2	9	33	45	4
C 13 N	B (NA)	4		75 x 73,4	1297	2	9-9,5	44	60	13
C 14 NZ	B (NA)	4		77,6 x 73,4	1389	2	9-9,5	40-44	54-60	16
C 14 SE	B (NA)	4		77,6 x 73,4	1389	2	9-9,5	54-60	73-82	17
C 14 SEL	B (NA)	4		77,6 x 73,4	1389	4	9,8	63	86	18
C 16 LZ	B (NA)	4		80 x 79,5	1598	2	9,2	55	75	54
C 16 LZ2	B (NA)	4		79 x 81,5	1598	2	9,2	51-55	69-75	32
C 16 NZ	B (NA)	4		79 x 81,5	1598	2	9-9,5	55-60	75-82	33
C 16 NZ2	B (NA)	4		79 x 81,5	1598	2	9,2	55	75	34
C 16 SE	B (NA)	4		79 x 81,5	1598	2	9,5-10	74	101	35
C 16 SEL	B (NA)	4		79 x 81,5	1598	4	9,8	74	101	36
C 16 XE	B (NA)	4		79 x 81,5	1598	4	10-11,5	80	109	37
C 18 NE	B (NA)	4		84,8 x 79,5	1796	2	9-9,5	74	100	79
C 18 NT	B (NA)	4		84,8 x 79,5	1796	2	9,2	66	90	80
C 18 NV	B (NA)	4		84,8 x 79,5	1796	2	9-9,5	74	100	81
C 18 NZ	B (NA)	4		84,8 x 79,5	1796	2	9-9,5	66	90	82
C 18 SEL	B (NA)	4		81,6 x 84	1799	4	10,8	85	115	61
C 18 XE	B (NA)	4		81,6 x 86	1799	4	10-11,5	92	125	62
C 18 XEL	B (NA)	4		81,6 x 86	1799	4	10-11,5	85	116	63
C 20 LET	B (LA)	4		86 x 86	1998	4	8,5-9	150	204	94
C 20 NE	B (NA)	4		86 x 86	1998	2	9,2	85	116	95
C 20 NEF	B (NA)	4		86 x 86	1998	2	9,2	74	100	96
C 20 SEL	B (NA)	4		86 x 86	1998	4	9,6	85-100	116-136	97
C 20 XE	B (NA)	4		86 x 86	1998	4	10-11,5	110	150	98
C 25 XE	B (NA)	6		81,6 x 79,6	2498	4	10,8	125	170	64
C 30 LE	B (NA)	6		95 x 69,8	2969	2	8,5-9	115	156	137
C 30 NE	B (NA)	6		95 x 69,8	2969	2	9-9,5	130	177	137
C 30 SE	B (NA)	6		95 x 69,8	2969	4	10	150	204	138
C223	D (NA)	4		88 x 92	2238	2	21	39-54	53-73	112
E 12 GV	B (NA)	4		79 x 61	1196	2	8	33	45	38
E 16 LZ	B (NA)	4		79 x 81,5	1598	2	9-9,5	55	75	39
E 16 NZ	B (NA)	4		79 x 81,5	1598	2	9-9,5	55-65	75-88	40
E 16 SE	B (NA)	4		79 x 81,5	1598	2	9,5-10	74-75	100-102	41
E 18 NV	B (NA)	4		84,8 x 79,5	1796	2	9-9,5	62	84	83
E 18 NVR	B (NA)	4		84,8 x 79,5	1796	2	9-9,5	65	88	84
H 20 E	B (NA)	4		95 x 69,8	1979	2	9,4	85	115	139
H 25 E	B (NA)	6		87 x 69,8	2490	2	9,2:1	100	136	107
S 18 NV	B (NA)	4		84,8 x 79,5	1796	2	9,2	62-74	84-101	85
S8U 770	D (A)	4		93 x 92	2499	2	22,5	59	80	127
S8U 772	D (NA)	4		93 x 92	2499	2	22,5	59	80	128
U 25 DT	D (LA)	6		80 x 82,8	2498	2	21	96	131	55
U 25 TD	D (LA)	6		80 x 82,8	2498	2	22	96	131	56
X 10 XE	B (NA)	3		72,5 x 78,6	973	4	10,1	40	54	5
X 12 SZ	B (NA)	4		72 x 73,4	1195	2	9,5-10	33	45	3
X 12 XE	B (NA)	4		72,5 x 72,6	1199	4	10,1	48	65	6
X 14 NZ	B (NA)	4		77,6 x 73,4	1389	2	9,4	44	60	19
X 14 SZ	B (NA)	4		77,6 x 73,4	1389	2	9,5-10	40-44	54-60	20
X 14 XE	B (NA)	4		77,6 x 73,4	1389	4	10-11,5	63-69	86-94	21
X 16 SZ	B (NA)	4		79 x 81,5	1598	2	9,5-10	52	71	42
X 16 SZR	B (NA)	4		79 x 81,5	1598	2	9,1	55	75	43
X 16 XE	B (NA)	4		79 x 81,5	1598	4	10-11,5	78	106	44
X 16 XEL	B (NA)	4		79 x 81,5	1598	4	10-11,5	74	101	45
X 17 D (4EE1)	D (NA)	4		79 x 86	1686	2	22	42-44	57-60	46
X 17 DT (TC4EE1)	D (LA)	4		79 x 86	1686	2	22	60	82	47
X 17 DTL	D (A)	4		82,5 x 79,5	1699	2	22	50	68	68
X 18 XE	B (NA)	4		81,6 x 86	1799	4	10-11,5	85	116	65

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
X 18 XE1	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	85	115	59
X 20 DTH	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5	74	101	70
X 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5	60-63	82-86	71
X 20 XEV	B (NA)	4	86 x 86	1998	4	10-11,5	100	136	99
X 22 DTH	D (A)	4	84 x 98	2171	4	18,5	85	116	72
X 22 XE	B (NA)	4	86 x 94,6	2198	4	10,5	100-104	136-141	100
X 25 DT	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22,5	96	131	57
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22	96	131	58
X 25 XE	B (NA)	6	81,6 x 79,6	2498	4	10-11,5	125-144	170-196	66
X 30 XE	B (NA)	6	86 x 85	2962	4	10,8	148-155	201-211	101
Z 18 XEL	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	79-85	107-116	60

			Pos				Pos
ADMIRAL A				1.8 i (F11, M11, F68, M68)	09.1982 → 08.1986	18 E	B 73
2.8 HL 10.1967 → 03.1969 28 HL B 121				2.0 i (F11, M11, F68, M68)	09.1986 → 08.1988	20 NE	B 88
2.8 S 10.1965 → 03.1969 28 S B 122				2.0 i (F11, M11, F68, M68)	01.1988 → 08.1988	C 20 NEF	B 96
4.6 04.1965 → 03.1969 46 S B 141				2.0 i Cat (F11, M11, F68, M68)	09.1986 → 08.1988	C 20 NE	B 95
ADMIRAL B				2.0 i GT (F11, M11, F68, M68)	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B 90
2.8 03.1969 → 02.1975 28 H B 119				ASCONA C Hatchback (J82)			
2.8 03.1975 → 07.1976 28 H B 119				1.3 N (F68, M68)	09.1981 → 08.1986	13 N	B 9
2.8 E 03.1969 → 02.1975 28 E B 117				1.3 S (F68, M68)	09.1981 → 08.1988	13 S	B 11
2.8 E 03.1975 → 01.1978 28 E B 117				1.6 (F68, M68)	09.1981 → 08.1987	16 N	B 52
2.8 S 03.1969 → 07.1975 28 S B 122				1.6 (F68, M68)	09.1986 → 08.1988	16 SV	B 30
2.8 S 03.1975 → 01.1978 28 S B 122				1.6 D (F68, M68)	03.1982 → 09.1985	16 D	D 50
ASCONA A (81_, 86_, 87_, 88_)				1.6 D (F68, M68)	09.1985 → 08.1988	16 DA	D 51
1.2 S 04.1972 → 08.1975 12 S B 26				1.6 S (F68, M68)	09.1981 → 08.1986	16 SH	B 53
1.6 N 10.1970 → 02.1975 16 N B 86				1.6 i (F68, M68)	09.1987 → 08.1988	E 16 NZ	B 40
1.6 N 03.1975 → 08.1975 16 N B 86				1.6 i Cat (F68, M68)	09.1986 → 08.1988	C 16 LZ	B 54
1.6 S 10.1970 → 02.1975 16 S B 87				1.6 i Cat (F68, M68)	09.1986 → 08.1988	C 16 NZ	B 33
1.6 S 03.1975 → 08.1975 16 S B 87				1.8 (F68, M68)	09.1987 → 08.1988	E 18 NV	B 83
1.9 09.1974 → 08.1975 19 N B 124				1.8 E (F68, M68)	01.1985 → 08.1986	C 18 NE	B 79
1.9 SR 03.1971 → 02.1975 19 S B 125				1.8 E (F68, M68)	01.1985 → 08.1986	S 18 NV	B 85
1.9 SR 03.1975 → 08.1975 19 S B 125				1.8 i (F68, M68)	09.1982 → 08.1986	18 E	B 73
ASCONA A Voyage (84_, 89_)				2.0 i (F68, M68)	09.1986 → 08.1988	20 NE	B 88
1.6 N 10.1970 → 02.1975 16 N B 86				2.0 i Cat (F68, M68)	09.1986 → 08.1988	C 20 NE	B 95
1.6 N 03.1975 → 08.1975 16 N B 86				2.0 i GT (F68, M68)	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B 90
1.6 S 10.1970 → 02.1975 16 S B 87				ASTRA F (T92)			
1.6 S 03.1975 → 08.1975 16 S B 87				1.4 Si (F19, M19)	03.1992 → 09.1998	C 14 SE	B 17
1.9 SR 10.1970 → 02.1975 19 S B 125				1.4 i (F19, M19)	09.1991 → 09.1998	C 14 NZ	B 16
1.9 SR 03.1975 → 08.1975 19 S B 125				1.4 i (F19, M19)	09.1991 → 09.1998	X 14 NZ	B 19
ASCONA B (81_, 86_, 87_, 88_)				1.4 i 16V (F19, M19)	02.1996 → 09.1998	X 14 XE	B 21
1.2 08.1976 → 02.1979 12 N B 24				1.6 (F19, M19)	09.1995 → 09.1998	16 LZ2	B 28
1.2 S 09.1975 → 02.1979 12 S B 26				1.6 (F19, M19)	09.1995 → 09.1998	16 NZR	B 29
1.3 N 03.1979 → 08.1981 13 N B 9				1.6 Si (F19, M19)	05.1992 → 12.1994	C 16 SE	B 35
1.3 S 08.1979 → 08.1981 13 S B 11				1.6 i (F19, M19)	03.1992 → 08.1994	C 16 NZ	B 33
1.6 N 09.1975 → 08.1981 16 N B 86				1.6 i (F19, M19)	03.1992 → 09.1998	X 16 SZR	B 43
1.6 S 09.1975 → 08.1981 16 S B 87				1.6 i (F19, M19)	05.1993 → 07.1996	X 16 SZ	B 42
1.9 N 08.1976 → 08.1981 19 N B 124				1.6 i 16V (F19, M19)	08.1994 → 09.1998	X 16 XEL	B 45
1.9 S 09.1975 → 08.1981 19 S B 125				1.7 TD (F19, M19)	11.1994 → 09.1998	X 17 DTL	D 68
2.0 D 08.1978 → 08.1981 20 D D 102				1.8 i (F19, M19)	03.1992 → 09.1998	C 18 NZ	B 82
2.0 E 08.1979 → 08.1981 20 E B 129				1.8 i 16V (F19, M19)	06.1993 → 10.1994	C 18 XE	B 62
2.0 N 08.1977 → 08.1981 20 N B 132				1.8 i 16V (F19, M19)	11.1994 → 02.1996	C 18 XEL	B 63
2.0 S 08.1977 → 08.1981 20 S B 133				1.8 i 16V (F19, M19)	11.1994 → 09.1998	C 18 SEL	B 61
ASCONA C (J82)				1.8 i 16V (F19, M19)	09.1995 → 09.1996	18 SE	B 77
1.3 N (F11, M11, F69) 09.1981 → 08.1986 13 N B 9				1.8 i 16V (F19, M19)	03.1996 → 01.1998	X 18 XE	B 65
1.3 S (F11, M11, F68, M68) 09.1981 → 08.1988 13 S B 11				2.0 i 16V (F19, M19)	02.1995 → 09.1998	X 20 XEV	B 99
1.6 (F11, F68, M11, M68) 09.1986 → 08.1988 16 SV B 30				ASTRA F Convertible (T92)			
1.6 (F11, M11, F68, M68) 09.1981 → 08.1987 16 N B 52				1.4 Si	05.1993 → 03.2001	C 14 SE	B 17
1.6 D (F11, M11, F68, M68) 03.1982 → 09.1985 16 D D 50				1.4 i 16V	01.1996 → 03.2001	X 14 XE	B 21
1.6 D (F11, M11, F68, M68) 09.1985 → 08.1988 16 DA D 51				1.6 i	03.1993 → 08.1996	X 16 SZ	B 42
1.6 S (F11, M11, F68, M68) 09.1981 → 08.1986 16 SH B 53				1.6 i	01.1996 → 03.2001	X 16 SZR	B 43
1.6 i (F11, M11, F68, M68) 09.1987 → 08.1988 E 16 LZ B 39				1.8 i 16V	11.1994 → 02.1996	C 18 XEL	B 63
1.6 i (F11, M11, F68, M68) 09.1987 → 08.1988 E 16 NZ B 40				1.8 i 16V	03.1996 → 03.2001	X 18 XE	B 65
1.6 i Cat (F11, M11, F68, M68) 09.1986 → 08.1988 C 16 LZ B 54				ASTRA F Estate (T92)			
1.6 i Cat (F11, M11, F68, M68) 09.1986 → 08.1988 C 16 NZ B 33				1.4 Si (F35, M35)	03.1992 → 01.1998	C 14 SE	B 17
1.8 (F11, M11, F68, M68) 09.1987 → 08.1988 E 18 NV B 83				1.4 i (F35, M35)	09.1991 → 01.1998	C 14 NZ	B 16
1.8 E (F11, M11, F68, M68) 01.1985 → 08.1986 C 18 NE B 79				1.4 i (F35, M35)	09.1991 → 01.1998	X 14 NZ	B 19
1.8 E (F11, M11, F68, M68) 01.1985 → 08.1986 S 18 NV B 85				1.4 i 16V (F35, M35)	02.1996 → 01.1998	X 14 XE	B 21
				1.6 (F35, M35)	09.1995 → 01.1998	16 LZ2	B 28
				1.6 (F35, M35)	09.1995 → 01.1998	16 NZR	B 29
				1.6 Si (F35, M35)	03.1992 → 12.1994	C 16 SE	B 35
				1.6 i (F35, M35)	09.1991 → 08.1994	C 16 NZ	B 33
				1.6 i (F35, M35)	09.1991 → 01.1998	X 16 SZR	B 43
				1.6 i (F35, M35)	05.1993 → 07.1996	X 16 SZ	B 42
				1.6 i 16V (F35, M35)	08.1994 → 01.1998	X 16 XEL	B 45
				1.7 TD (F35, M35)	11.1994 → 01.1998	X 17 DTL	D 68

			Pos				Pos
1.8 i (F35, M35)	09.1991 → 01.1998	C 18 NZ	B 82	2.2	01.1965 → 1970	2.2 L	B 69
1.8 i 16V (F35, M35)	06.1993 → 01.1998	C 18 XE	B 62	2.5	08.1967 → 08.1969	25 S	B 105
1.8 i 16V (F35, M35)	07.1994 → 02.1996	C 18 XEL	B 63	2.5	08.1969 → 01.1972	25 SV	B 106
1.8 i 16V (F35, M35)	03.1996 → 01.1998	X 18 XE	B 65	2.5 GS	08.1967 → 01.1972	25 H	B 104
2.0 i 16V (F35, M35)	02.1995 → 01.1998	X 20 XEV	B 99	2.5 GS/E	08.1969 → 01.1972	25 E	B 103
ASTRA F Hatchback (T92)				2.8 GS	05.1970 → 01.1972	28 HL	B 121
1.4 Si (F08, M08, F68, M68)	03.1992 → 01.1998	C 14 SE	B 17	COMMODORE A Coupe			
1.4 i (F08, M08, F68, M68)	09.1991 → 01.1998	C 14 NZ	B 16	2.5	08.1967 → 08.1969	25 S	B 105
1.4 i (F08, M08, F68, M68)	09.1991 → 01.1998	X 14 NZ	B 19	2.5	08.1969 → 01.1972	25 SV	B 106
1.4 i 16V (F08, M08, F68, M68)	09.1996 → 02.1998	X 14 XE	B 21	2.5 GS	08.1967 → 01.1972	25 H	B 104
1.6 (F08, M08, F68, M68)	09.1995 → 01.1998	16 LZ2	B 28	2.5 GS/E	08.1969 → 01.1972	25 E	B 103
1.6 (F08, M08, F68, M68)	09.1995 → 01.1998	16 NZR	B 29	2.8 GS	05.1970 → 01.1972	28 HL	B 121
1.6 Si (F08, M08, F68, M68)	03.1992 → 12.1994	C 16 SE	B 35	COMMODORE B			
1.6 i (F08, M08, F68, M68)	09.1991 → 08.1994	C 16 NZ	B 33	2.5	01.1972 → 07.1978	25 S	B 105
1.6 i (F08, M08, F68, M68)	09.1991 → 01.1998	X 16 SZR	B 43	2.5 GS	01.1972 → 08.1975	25 H	B 104
1.6 i (F08, M08, F68, M68)	05.1993 → 07.1996	X 16 SZ	B 42	2.8 GS	03.1975 → 07.1978	28 HC	B 120
1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)	08.1994 → 01.1998	X 16 XEL	B 45	2.8 GS	03.1975 → 07.1978	28 HC	B 120
1.7 TD (F08, M08, F68, M68)	11.1994 → 01.1998	X 17 DTL	D 68	2.8 GS/E	07.1972 → 02.1975	28 E	B 117
1.8 i (F08, M08, F68, M68)	09.1991 → 01.1998	C 18 NZ	B 82	2.8 GS/E	07.1972 → 02.1975	28 EC	B 118
1.8 i 16V (F08, M08, F68, M68)	06.1993 → 08.1994	C 18 XE	B 62	2.8 GS/E	03.1975 → 07.1978	28 HC	B 120
1.8 i 16V (F08, M08, F68, M68)	09.1994 → 02.1996	C 18 XEL	B 63	COMMODORE B Coupe			
1.8 i 16V (F08, M08, F68, M68)	03.1996 → 01.1998	X 18 XE	B 65	2.5	01.1972 → 07.1978	25 S	B 105
2.0 GSI 16V (F08, M08, F68, M68)	09.1991 → 01.1998	C 20 XE	B 98	2.5 GS	01.1972 → 08.1975	25 H	B 104
2.0 i 16V (F08, M08, F68, M68)	02.1995 → 01.1998	X 20 XEV	B 99	2.8 GS	03.1975 → 07.1978	28 HC	B 120
ASTRA G Estate (T98)				2.8 GS	03.1975 → 07.1978	28 HC	B 120
1.2 16V (F35)	02.1998 → 09.2000	X 12 XE	B 6	2.8 GS/E	07.1972 → 02.1975	28 E	B 117
1.6 (F35)	02.1998 → 09.2000	X 16 SZR	B 43	2.8 GS/E	07.1972 → 02.1975	28 EC	B 118
1.7 TD (F35)	02.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D 68	2.8 GS/E	03.1975 → 07.1978	28 HC	B 120
1.8 16V (F35)	02.1998 → 09.2000	X 18 XE1	B 59	COMMODORE C (14, 19)			
ASTRA G Hatchback (T98)				2.5 E	05.1981 → 12.1982	25 E	B 103
1.2 16V (F08, F48)	02.1998 → 09.2000	X 12 XE	B 6	2.5 S	08.1978 → 12.1982	25 S	B 105
1.6 (F08, F48)	02.1998 → 09.2000	X 16 SZR	B 43	COMMODORE C Estate (61)			
1.7 TD (F08, F48)	02.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D 68	2.5 E	01.1981 → 12.1982	25 E	B 103
1.8 16V (F08, F48)	02.1998 → 09.2000	X 18 XE1	B 59	2.5 S	12.1980 → 12.1982	25 S	B 105
ASTRA G Saloon (T98)				CORSA A Hatchback (S83)			
1.2 16V (F69)	09.1998 → 09.2000	X 12 XE	B 6	1.0 (F08, M08, F68, M68)	09.1982 → 03.1993	10 S	B 2
1.6 (F69)	09.1998 → 09.2000	X 16 SZR	B 43	1.2 (F08, M08, F68, M68)	09.1982 → 08.1990	12 S	B 26
1.7 TD (F69)	09.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D 68	1.2 (F08, M08, F68, M68)	01.1985 → 05.1987	12 NC	B 25
1.8 16V (F69)	09.1998 → 09.2000	X 18 XE1	B 59	1.2 (F08, M08, F68, M68)	03.1987 → 08.1990	E 12 GV	B 38
CALIBRA A (C89)				1.2 N (F08, M08, F68, M68)	01.1990 → 03.1993	12 NV	B 22
2.0 i (M07)	08.1989 → 12.1996	C 20 NE	B 95	1.2 S (F08, M08, F68, M68)	09.1982 → 02.1990	12 ST	B 23
2.0 i 16V (M07)	06.1990 → 02.1994	C 20 XE	B 98	1.2 i (F08, M08, F68, M68)	09.1989 → 03.1993	C 12 NZ	B 4
2.0 i 16V (M07)	02.1994 → 07.1997	X 20 XEV	B 99	1.3 (F08, M08, F68, M68)	09.1985 → 10.1989	13 NB	B 10
2.0 i 16V 4x4 (M07)	06.1990 → 02.1994	C 20 XE	B 98	1.3 S (F08, M08, F68, M68)	09.1982 → 10.1989	13 SB	B 12
2.0 i 16V 4x4 (M07)	02.1994 → 07.1997	X 20 XEV	B 99	1.3 i (F08, M08, F68, M68)	09.1986 → 09.1990	C 13 N	B 13
2.0 i 4x4 (M07)	06.1990 → 07.1997	C 20 NE	B 95	1.4 Si (F08, M08, F68, M68)	09.1991 → 03.1993	C 14 SE	B 17
2.0 i Turbo 4x4 (M07)	08.1991 → 07.1997	C 20 LET	B 94	1.4 i (F08, M08, F68, M68)	01.1985 → 03.1993	C 14 NZ	B 16
2.5 i V6 (M07)	04.1993 → 08.1995	C 25 XE	B 64	1.4 i (F08, M08, F68, M68)	01.1990 → 03.1993	C 14 NZ	B 16
2.5 i V6 (M07)	08.1995 → 07.1997	X 25 XE	B 66	1.6 GSI (F08, M08, F68, M68)	05.1988 → 03.1992	E 16 SE	B 41
CAMPO (TF0, TF1)				1.6 GSI (F08, M08, F68, M68)	09.1988 → 08.1990	C 16 NZ	B 33
2.2 D (TFR52)	08.1987 → 08.1990	C223	D 112	1.6 GSI (F08, M08, M68, F68)	09.1988 → 09.1992	C 16 NZ	B 33
2.2 D 4x4 (TFS52)	08.1987 → 08.1990	C223	D 112	1.6 GSI Cat (F08, M08, F68, M68)	02.1992 → 03.1993	C 16 SE	B 35
COMMODORE A				CORSA A TR (S83)			
				1.0 (F11, M11, F19, M19)	09.1982 → 09.1992	10 S	B 2
				1.2 N (F11, M11, F19, M19)	01.1985 → 09.1987	12 NC	B 25

 			Pos	 		Pos			
1.2 N (F11, M11, F19, M19)	01.1985 → 10.1987	E 12 GV	B	38	1.1	09.1965 → 07.1971	11 S	B	7
1.2 S (F11, M11, F19, M19)	09.1982 → 10.1987	12 S	B	26	1.1	11.1966 → 07.1971	11 SR	B	8
1.2 S (F11, M11, M19, F19)	09.1982 → 03.1993	12 ST	B	23	1.1	08.1971 → 08.1973	11 N	B	7
1.2 i (F11, M11, F19, M19)	09.1989 → 03.1993	C 12 NZ	B	4	1.2	08.1971 → 08.1973	12 S	B	26
1.3 (F11, F19, M11, M19)	09.1985 → 10.1987	13 NB	B	10	1.5	08.1971 → 07.1973	15 NT	B	49
1.3 (F11, F19, M11, M19)	09.1985 → 10.1987	C 13 N	B	13	1.9	08.1967 → 08.1973	19 S	B	125
1.3 S (F11, M11, F19, M19)	09.1982 → 10.1987	13 SB	B	12	KADETT B Estate				
1.4 i (F11, M11, F19, M19)	10.1989 → 03.1993	C 14 NZ	B	16	1.1	09.1965 → 07.1971	11 N	B	7
CORSA B (S93)					1.1	09.1965 → 07.1971	11 S	B	7
1.0 i 12V (F08, F68, M68)	11.1996 → 09.2000	X 10 XE	B	5	1.1	08.1971 → 08.1973	11 N	B	7
1.2 i (F08, F68, M68)	03.1993 → 09.2000	12 NZ	B	3	1.2	08.1971 → 08.1973	12 S	B	26
1.2 i (F08, F68, M68)	03.1993 → 09.2000	C 12 NZ	B	4	1.6 S	05.1977 → 07.1979	16 S	B	87
1.2 i (F08, F68, M68)	03.1993 → 09.2000	X 12 SZ	B	3	KADETT C AERO				
1.2 i 16V (F08, F68, M68)	03.1998 → 09.2000	X 12 XE	B	6	1.2	09.1976 → 08.1979	12 S	B	26
1.4 (F08, F68, M68)	04.1993 → 08.1994	C 14 SE	B	17	KADETT C City				
1.4 Si (F08, F68, M68)	03.1993 → 09.2000	C 14 SE	B	17	1.0	05.1975 → 07.1979	10 N	B	1
1.4 i (F08, F68, M68)	03.1993 → 10.1996	C 14 NZ	B	16	1.2	05.1975 → 04.1977	12 N	B	24
1.4 i (F08, F68, M68)	03.1993 → 09.2000	C 14 NZ	B	16	1.2	07.1976 → 07.1979	12 N	B	24
1.4 i (F08, F68, M68)	03.1993 → 09.2000	X 14 SZ	B	20	1.2 S	08.1973 → 07.1979	12 S	B	26
1.4 i (F08, F68, M68)	10.1996 → 09.2000	X 14 SZ	B	20	1.6 S	05.1977 → 07.1979	16 S	B	87
1.4 i 16V (F08, F68, M68)	09.1994 → 09.2000	X 14 XE	B	21	KADETT C Coupe				
1.4 i 16V (F08, F68, M68)	08.1997 → 09.2000	C 14 SEL	B	18	1.0	01.1974 → 07.1979	10 N	B	1
1.6 GSI 16V (F08, F68, M68)	03.1993 → 09.2000	C 16 XE	B	37	1.0 S	09.1973 → 08.1975	10 S	B	2
1.6 i 16V (F08, F68, M68)	09.1994 → 09.2000	X 16 XE	B	44	1.2	08.1973 → 04.1977	12 N	B	24
1.6 i 16V (F08, F68, M68)	08.1997 → 09.2000	C 16 SEL	B	36	1.2	08.1973 → 07.1979	12 N	B	24
1.7 D (F08, F68, M68)	02.1996 → 09.2000	17 D (4EE1)	D	31	1.2 S	08.1973 → 07.1979	12 S	B	26
1.7 D (F08, F68, M68)	02.1996 → 09.2000	X 17 D (4EE1)	D	46	1.6 S	05.1977 → 07.1979	16 S	B	87
CORSA B Estate (S93)					KADETT C Estate				
1.2 i 16V (F35)	04.1998 → 07.2000	X 12 XE	B	6	1.0	01.1974 → 07.1979	10 N	B	1
DIPLOMAT A					1.2	08.1973 → 04.1977	12 N	B	24
4.6	10.1964 → 03.1969	46 S	B	141	1.2	08.1973 → 07.1979	12 N	B	24
5.4	09.1966 → 03.1969	54 S	B	142	1.2 S	08.1973 → 07.1979	12 S	B	26
DIPLOMAT A Coupe					1.6 S	05.1977 → 07.1979	16 S	B	87
5.4	03.1965 → 10.1967	54 S	B	142	KADETT D (31_-34_, 41_-44_)				
DIPLOMAT B					1.0	08.1979 → 12.1983	10 S	B	2
2.8	09.1971 → 08.1978	28 E	B	117	1.0	09.1979 → 08.1982	10 N	B	1
2.8	12.1972 → 08.1978	28 HC	B	120	1.0	09.1979 → 08.1984	10 S	B	2
2.8 E	03.1969 → 02.1975	28 E	B	117	1.2	08.1979 → 07.1982	12 N	B	24
5.4	03.1969 → 01.1978	54 S	B	142	1.2	08.1982 → 08.1984	12 ST	B	23
FRONTERA A (U92)					1.2 S	08.1979 → 08.1984	12 S	B	26
2.2 i (54MWL4)	03.1995 → 10.1998	X 22 XE	B	100	1.3 N	08.1979 → 08.1984	13 N	B	9
GT					1.3 S	08.1979 → 08.1984	13 S	B	11
1.1	09.1968 → 12.1970	11 SR	B	8	1.6 D	03.1982 → 08.1984	16 D	D	50
1.9	09.1968 → 08.1973	19 S	B	125	1.6 S	09.1981 → 08.1984	16 SH	B	53
KADETT A					1.8 GT/E	02.1983 → 08.1984	18 E	B	73
1.0	09.1962 → 08.1965	10 N	B	1	KADETT D (32_, 37_, 39_, 42_)				
1.0 S	09.1962 → 08.1965	10 S	B	2	1.0	09.1979 → 08.1982	10 N	B	1
KADETT A Coupe					1.0	09.1979 → 08.1984	10 S	B	2
1.0 S	10.1963 → 08.1965	10 S	B	2	1.2 S	08.1979 → 08.1984	12 S	B	26
KADETT A Estate					1.3 N	08.1979 → 08.1984	C 13 N	B	13
1.0 N	03.1963 → 08.1965	10 N	B	1	1.3 S	08.1979 → 08.1984	13 S	B	11
1.0 S	03.1963 → 08.1965	10 S	B	2	1.6 D	03.1982 → 08.1984	16 D	D	50
KADETT B					KADETT D Estate (35_, 36_, 45_, 46_)				
1.1	09.1965 → 07.1971	11 N	B	7	1.2	08.1979 → 07.1982	12 N	B	24
1.1	08.1971 → 08.1973	11 N	B	7	1.2 S	08.1979 → 08.1984	12 S	B	26
1.1 S	09.1965 → 07.1971	11 S	B	7	1.3 N	08.1979 → 08.1984	13 N	B	9
1.1 SR	11.1966 → 07.1971	11 SR	B	8	1.3 S	08.1979 → 08.1984	13 S	B	11
1.2 S	08.1971 → 08.1973	12 S	B	26	1.6 D	03.1982 → 08.1984	16 D	D	50
1.7	08.1967 → 08.1971	17 S	B	110	1.6 S	09.1981 → 08.1984	16 SH	B	53
KADETT B Coupe					KADETT E				
1.1	09.1965 → 07.1971	11 N	B	7					

		Pos			Pos
1.7 TD 02.1990 → 08.1991	X 17 DT (TC4EE1) D	47	1.7 D (C15, C35, D15, D35) 02.1989 → 08.1991	17 D D	67
KADETT E (T85)			KADETT E Hatchback (T85)		
1.2 (C19, D19) 09.1984 → 07.1986	12 SC B	27	1.8 E (C15, C35, D15, D35) 10.1985 → 08.1986	C 18 NE B	79
1.3 N (C19, D19) 09.1984 → 08.1986	13 N B	9	1.8 S (C15, C35, D15, D35) 09.1987 → 08.1991	E 18 NV B	83
1.3 N (C19, D19) 09.1984 → 08.1989	13 NB B	10	1.8 S (C15, C35, D15, D35) 09.1987 → 08.1991	S 18 NV B	85
1.3 S (C19, D19) 09.1984 → 08.1987	13 S B	11	1.8 i (C15, C35, D15, D35) 09.1984 → 08.1986	18 E B	73
1.3 i Cat (C19, D19) 09.1985 → 08.1991	C 13 N B	13	1.8 i (C15, C35, D15, D35) 09.1984 → 08.1986	18 SE B	77
1.4 S (C19, D19) 01.1990 → 08.1991	14 NV B	15	1.8 i (C15, C35, D15, D35) 06.1985 → 08.1991	C 18 NT B	80
1.4 i (C19, D19) 01.1990 → 08.1991	C 14 NZ B	16	1.8 i (C15, C35, D15, D35) 06.1985 → 08.1991	C 18 NZ B	82
1.5 TD (C19, D19) 07.1988 → 08.1991	15 TD D	14	2.0 i (C15, C35, D15, D35) 09.1987 → 08.1991	20 NE B	88
1.6 (C19, D19) 09.1987 → 08.1991	E 16 SE B	41	2.0 i Cat (C15, C35, D15, D35) 09.1987 → 08.1991	C 20 NE B	95
1.6 D (C19, D19) 09.1984 → 09.1985	16 D D	50	KADETT E Convertible (T85)		
1.6 D (C19, D19) 09.1985 → 01.1989	16 DA D	51	1.2 (C08, C48, D08, D48) 09.1984 → 07.1986	12 SC B	27
1.6 S (C19, D19) 09.1984 → 08.1986	16 SH B	53	1.3 (C08, C48, D08, D48) 01.1985 → 12.1987	13 S B	11
1.6 S (C19, D19) 09.1986 → 08.1991	16 SV B	30	1.3 N (C08, C48, D08, D48) 09.1984 → 08.1986	13 N B	9
1.6 i (C19, D19) 09.1986 → 08.1991	E 16 NZ B	40	1.3 N (C08, C48, D08, D48) 09.1984 → 08.1991	13 NB B	10
1.6 i Cat (C19, D19) 09.1986 → 10.1987	C 16 LZ B	54	1.3 S (C08, C48, D08, D48) 09.1984 → 08.1987	13 S B	11
1.6 i Cat (C19, D19) 10.1987 → 08.1991	C 16 NZ B	33	1.3 i Cat (C08, C48, D08, D48) 09.1985 → 08.1991	C 13 N B	13
1.7 D (C19, D19) 02.1989 → 08.1991	17 D D	67	1.4 S (C08, C48, D08, D48) 09.1989 → 08.1991	C 14 SE B	17
1.8 (C19, D19) 01.1986 → 08.1990	18 SE B	77	1.4 S (C08, C48, D08, D48) 01.1990 → 08.1991	14 NV B	15
1.8 (C19, D19) 09.1987 → 08.1990	18 E B	73	1.4 i (C08, C48, D08, D48) 01.1990 → 08.1991	C 14 NZ B	16
1.8 S (C19, D19) 09.1987 → 08.1991	E 18 NV B	83	1.5 TD (C08, C48, D08, D48) 07.1988 → 08.1991	15 TD D	14
1.8 S (C19, D19) 09.1987 → 08.1991	S 18 NV B	85	1.6 D (C08, C48, D08, D48) 09.1984 → 09.1985	16 D D	50
1.8 i (C19, D19) 09.1984 → 08.1986	18 E B	73	1.6 D (C08, C48, D08, D48) 09.1985 → 01.1989	16 DA D	51
1.8 i (C19, D19) 09.1984 → 08.1986	18 SE B	77	1.6 S (C08, C48, D08, D48) 09.1986 → 08.1991	16 SV B	30
1.8 i (C19, D19) 10.1985 → 08.1986	C 18 NE B	79	1.6 S (C08, C48, D08, D48) 09.1984 → 08.1986	16 SH B	53
1.8 i (C19, D19) 08.1989 → 05.1992	18 SV B	78	1.6 i (C08, C48, D08, D48) 09.1986 → 08.1991	E 16 NZ B	40
1.8 i (C19, D19) 08.1989 → 05.1992	C 18 NT B	80	1.6 i Cat (C08, C48, D08, D48) 09.1986 → 10.1987	C 16 LZ B	54
1.8 i (C19, D19) 08.1989 → 05.1992	C 18 NZ B	82	1.6 i Cat (C08, C48, D08, D48) 10.1987 → 08.1991	C 16 NZ B	33
2.0 i (C19, D19) 09.1987 → 05.1992	20 NE B	88	1.7 D (C08, C48, D08, D48) 02.1989 → 08.1991	17 D D	67
2.0 i (C19, D19) 09.1987 → 05.1992	20 SE B	89	1.8 E (C08, C48, D08, D48) 10.1985 → 08.1986	C 18 NE B	79
KADETT E Estate (T85)			1.8 GSI (C08, C48, D08, D48) 09.1984 → 08.1986	18 E B	73
1.3 S 03.1987 → 08.1989	13 S B	11	1.8 S (C08, C48, D08, D48) 09.1987 → 08.1991	E 18 NV B	83
1.4 S 08.1990 → 02.1993	14 NV B	15	1.8 S (C08, C48, D08, D48) 09.1987 → 08.1991	S 18 NV B	85
1.4 i 01.1990 → 08.1991	C 14 NZ B	16	1.8 i (C08, C48, D08, D48) 06.1985 → 08.1991	C 18 NT B	80
1.6 i 07.1989 → 02.1993	16 SV B	30	1.8 i (C08, C48, D08, D48) 06.1985 → 08.1991	C 18 NZ B	82
1.6 i Cat 10.1987 → 02.1993	C 16 LZ B	54	2.0 GSI (C08, C48, D08, D48) 09.1986 → 08.1991	20 NE B	88
1.6 i Cat 09.1988 → 02.1993	C 16 NZ B	33	2.0 GSI (C08, C48, D08, D48) 09.1986 → 08.1991	20 SEH B	90
2.0 i 10.1986 → 02.1993	20 NE B	88			
2.0 i 10.1986 → 02.1993	20 SER B	91			
1.2 (C15, C35, D15, D35) 09.1984 → 07.1986	12 SC B	27			
1.3 (C15, C35, D15, D35) 01.1985 → 12.1987	13 S B	11			
1.3 N (C15, C35, D15, D35) 09.1984 → 08.1986	13 N B	9			
1.3 S (C15, C35, D15, D35) 09.1984 → 08.1987	13 S B	11			
1.3 i Cat (C15, C35, D15, D35) 09.1985 → 08.1991	C 13 N B	13			
1.4 S (C15, C35, D15, D35) 01.1990 → 08.1991	14 NV B	15			
1.4 i (C15, C35, D15, D35) 01.1990 → 08.1991	C 14 NZ B	16			
1.5 TD (C15, C35, D15, D35) 07.1988 → 08.1991	15 TD D	14			
1.6 (C15, C35, D15, D35) 09.1986 → 08.1991	16 SV B	30			
1.6 D (C15, C35, D15, D35) 09.1984 → 01.1989	16 D D	50			
1.6 D (C15, C35, D15, D35) 09.1985 → 01.1989	16 DA D	51			
1.6 S (C15, C35, D15, D35) 09.1984 → 08.1986	16 SH B	53			
1.6 i (C15, C35, D15, D35) 09.1986 → 08.1991	E 16 NZ B	40			
1.6 i Cat (C15, C35, D15, D35) 09.1986 → 10.1987	C 16 LZ B	54			
1.6 i Cat (C15, C35, D15, D35) 10.1987 → 08.1991	C 16 NZ B	33			

 		Pos	 		Pos
2.0 GSI 16V (C08, C48, D08, D48) 12.1987 → 08.1991	20 XE B	92	1.9 08.1967 → 08.1971	19 S B	125
2.0 GSI 16V (C08, C48, D08, D48) 03.1988 → 08.1991	20 XEJ B	93	OLYMPIA REKORD		
2.0 GSI 16V Cat (C08, C48, D08, D48) 03.1988 → 08.1991	C 20 XE B	98	1.5 (P2) 01.1960 → 12.1963	15 A B	48
2.0 GSI Cat (C08, C48, D08, D48) 09.1986 → 08.1991	C 20 NE B	95	OLYMPIA REKORD Estate		
KAPITÄN A			1.5 (P1) 07.1957 → 12.1960	15 A B	48
2.8 HL 08.1967 → 12.1968	28 HL B	121	OMEGA A (V87)		
2.8 S 03.1964 → 12.1968	28 S B	122	1.8 (F19, M19, N19) 09.1987 → 03.1994	E 18 NVR B	84
KAPITÄN B			1.8 N (F19, M19, N19) 09.1986 → 08.1987	18 NV B	75
2.8 08.1968 → 12.1971	28 S B	122	1.8 N (F19, M19, N19) 11.1986 → 09.1988	18 SV B	78
2.8 S 08.1968 → 12.1971	28 H B	119	1.8 S (F19, M19, N19) 09.1986 → 03.1994	18 NV B	75
MANTA A (58_, 59_)			1.8 S (F19, M19, N19) 09.1986 → 03.1994	18 SV B	78
1.2 04.1972 → 08.1975	12 S B	26	2.0 (F19, M19, N19) 09.1986 → 03.1994	20 SE B	89
1.6 09.1970 → 08.1975	16 N B	86	2.0 i (F19, M19, N19) 09.1986 → 03.1994	C 20 NE B	95
1.6 02.1975 → 08.1975	16 S B	87	2.3 D (F19, M19, N19) 10.1986 → 03.1994	23 YD D	115
1.6 03.1975 → 08.1975	16 N B	86	2.3 TD (F19, M19, N19) 10.1986 → 08.1988	23 YDT D	116
1.6 S 09.1970 → 08.1975	16 S B	87	3.0 (3000) (F19, M19, N19) 03.1987 → 12.1987	C 30 LE B	137
1.9 09.1974 → 08.1975	19 N B	124	3.0 (3000) (F19, M19, N19) 03.1987 → 09.1990	30 NE B	137
1.9 GT/E 02.1974 → 08.1975	19 E B	123	3.0 (3000) Cat (F19, M19, N19) 03.1988 → 03.1994	C 30 NE B	137
1.9 S 09.1970 → 08.1975	19 S B	125	3.0 24V (3000) (F19, M19, N19) 09.1989 → 03.1994	C 30 SE B	138
1.9 S 09.1970 → 08.1975	19 S B	125	OMEGA A Estate (V87)		
MANTA B			1.8 (F35, M35) 09.1987 → 03.1994	E 18 NVR B	84
2.0i 09.1975 → 08.1988	20 E CIH B	140	1.8 N (F35, M35) 09.1986 → 08.1987	18 NV B	75
MANTA B (58_, 59_)			1.8 N (F35, M35) 11.1986 → 09.1988	18 SV B	78
1.3 N 03.1979 → 12.1980	13 N B	9	1.8 S (F35, M35) 09.1986 → 03.1994	18 SV B	78
1.3 S 08.1981 → 08.1986	13 S B	11	2.0 (F35, M35) 09.1986 → 03.1994	20 SE B	89
1.6 09.1975 → 08.1981	16 S B	87	2.0 (F35, M35) 09.1987 → 04.1994	C 20 NE B	95
1.6 N 09.1975 → 12.1980	16 N B	86	2.0 i (F35, M35) 09.1986 → 04.1994	C 20 NE B	95
1.6 S 09.1975 → 08.1981	16 S B	87	2.3 D (F35, M35) 09.1986 → 03.1994	23 YD D	115
1.8 S 07.1982 → 08.1987	18 S B	76	2.3 TD (F35, M35) 09.1986 → 08.1988	23 YDT D	116
1.9 E 09.1975 → 08.1977	19 E B	123	3.0 (F35, M35) 03.1987 → 09.1990	30 NE B	137
1.9 N 08.1976 → 12.1981	19 N B	124	3.0 (F35, M35) 03.1987 → 03.1994	C 30 LE B	137
2.0 08.1977 → 12.1980	20 N B	132	3.0 24V Omega 3000 (F35, M35) 09.1988 → 04.1994	C 30 SE B	138
2.0 E 08.1977 → 08.1988	20 E B	129	3.0 Cat (F35, M35) 03.1987 → 03.1994	C 30 NE B	137
2.0 S 08.1977 → 08.1984	20 S B	133	OMEGA B (V94)		
MANTA B CC (53_, 55_)			2.0 16V (F69, M69, P69) 03.1994 → 09.1999	X 20 XEV B	99
1.2 N 08.1976 → 07.1983	12 N B	24	2.0 DTI 16V (F69, M69, P69) 09.1997 → 09.2000	X 20 DTH D	70
1.2 S 09.1975 → 02.1979	12 S B	26	2.5 V6 (F69, M69, P69) 03.1994 → 09.2000	X 25 XE B	66
1.3 N 03.1979 → 12.1980	13 N B	9	3.0 V6 (F69, M69, P69) 04.1994 → 02.2001	X 30 XE B	101
1.3 S 08.1979 → 08.1986	13 S B	11	OMEGA B Estate (V94)		
1.6 09.1975 → 08.1981	16 S B	87	2.0 16V (F35, M35, P35) 03.1994 → 09.1999	X 20 XEV B	99
1.6 08.1977 → 07.1981	16 S B	87	2.0 DTI 16V (F35, M35, P35) 09.1997 → 09.2000	X 20 DTH D	70
1.6 N 09.1975 → 12.1980	16 N B	86	2.5 TD (F35, M35, P35) 04.1994 → 07.2001	U 25 DT D	55
1.8 S 07.1982 → 08.1987	18 S B	76	2.5 TD (F35, M35, P35) 04.1994 → 07.2001	U 25 TD D	56
1.9 N 08.1976 → 12.1981	19 N B	124	2.5 TD (F35, M35, P35) 04.1994 → 07.2001	X 25 DT D	57
1.9 S 09.1975 → 12.1980	19 S B	125	2.5 TD (F35, M35, P35) 04.1994 → 07.2001	X 25 TD D	58
2.0 08.1977 → 12.1980	20 N B	132	2.5 V6 (F35, M35, P35) 03.1994 → 09.2000	X 25 XE B	66
2.0 08.1981 → 07.1988	20 ER B	131	3.0 V6 (F35, M35, P35) 04.1994 → 02.2001	X 30 XE B	101
2.0 E 08.1977 → 08.1988	20 E B	129	REKORD A		
2.0 S 08.1977 → 08.1984	20 S B	133	1.7 03.1963 → 08.1965	17 N B	109
MONZA A (22_)			1.7 04.1964 → 08.1965	17 S B	110
2.0 E 06.1983 → 10.1984	H 20 E B	139	1500 (R3) 02.1963 → 12.1965	15 B B	48
2.2 E 11.1984 → 08.1986	22 E B	134	REKORD A Estate		
2.5 E 05.1981 → 12.1984	H 25 E B	107	1.7 03.1963 → 08.1965	17 N B	109
2.5 E 06.1984 → 08.1986	25 E B	103	REKORD B		
2.8 02.1978 → 04.1981	28 H B	119	1.7 08.1965 → 12.1966	17 S B	110
3.0 04.1978 → 07.1982	30 H B	136	1.9 08.1965 → 12.1966	19 S B	125
3.0 GSE 02.1978 → 08.1986	30 E B	135	1.9 09.1965 → 08.1966	19 N B	124
3.0 GSE 09.1985 → 08.1986	C 30 LE B	137	REKORD B Coupe		
OLYMPIA A			1.7 08.1965 → 12.1966	17 N B	109
1.0 08.1967 → 08.1971	11 SR B	8	1.9 08.1965 → 02.1967	19 S B	125
1.7 08.1967 → 08.1971	17 S B	110	REKORD B Estate		
OLYMPIA A Coupe					
1.0 08.1967 → 08.1971	11 SR B	8			
1.7 08.1967 → 08.1971	17 S B	110			

 		Pos	 		Pos
1.708.1965 → 12.1966	17 N B	109	2.0 E09.1977 → 10.1984	20 E B	129
REKORD C			2.0 S08.1977 → 08.1986	20 S B	133
1.708.1966 → 12.1971	17 N B	109	2.1 D09.1977 → 07.1978	21 D D	111
1.702.1968 → 12.1971	17 N B	109	2.2 D08.1978 → 08.1983	23 D D	113
1.7 S08.1966 → 12.1971	17 S B	110	2.2 E11.1984 → 08.1986	22 E B	134
1.908.1966 → 12.1971	19 S B	125	2.2 TD06.1984 → 08.1986	23 TD D	114
1.9 Sprint08.1967 → 12.1971	19 SH B	126	2.3 D11.1982 → 08.1986	23 D D	113
REKORD C Coupe			REKORD P1 Estate		
1.7 S08.1966 → 12.1971	17 S B	110	150007.1957 → 09.1961	15 A B	48
1.908.1966 → 12.1971	19 S B	125	170007.1957 → 07.1960	17 L B	108
1.9 Sprint08.1967 → 12.1971	19 SH B	126	REKORD P2 Estate		
REKORD C Estate			1.508.1960 → 01.1963	15 A B	48
1.708.1966 → 12.1971	17 N B	109	SENATOR A (29_)		
1.702.1968 → 12.1971	17 N B	109	2.0 E06.1983 → 10.1984	H 20 E B	139
1.7 S08.1966 → 12.1971	17 S B	110	2.2 E11.1984 → 08.1987	22 E B	134
1.908.1966 → 12.1971	19 S B	125	2.2 TD11.1984 → 08.1987	23 TD D	114
REKORD D			2.505.1978 → 12.1980	25 S B	105
1.701.1972 → 02.1975	17 N B	109	2.5 E01.1983 → 08.1984	H 25 E B	107
1.703.1975 → 08.1977	17 N B	109	2.5 E09.1984 → 08.1987	25 E B	103
1.7 S01.1972 → 02.1975	17 S B	110	2.802.1978 → 04.1981	28 H B	119
1.903.1975 → 08.1977	19 N B	124	3.004.1978 → 07.1982	30 H B	136
1.903.1975 → 08.1977	19 SH B	126	3.009.1985 → 08.1987	C 30 LE B	137
1.9 S01.1972 → 02.1975	19 SH B	126	3.0 E02.1978 → 12.1986	30 E B	135
2.009.1975 → 08.1977	20 S B	133	SENATOR B (V88)		
2.0 D08.1974 → 08.1977	20 D D	102	3.0 (P19)09.1987 → 09.1993	C 30 LE B	137
2.1 D09.1972 → 08.1977	21 D D	111	3.0 (P19)01.1988 → 09.1990	30 NE B	137
REKORD D Coupe			3.0 24V (P19)09.1989 → 09.1993	C 30 SE B	138
1.7 S01.1972 → 02.1975	17 S B	110	3.0 i Cat (P19)01.1988 → 09.1993	C 30 NE B	137
1.903.1975 → 08.1977	19 N B	124	SINTRA (APV)		
1.903.1975 → 08.1977	19 SH B	126	2.2 DTI07.1997 → 04.1999	X 22 DTH D	72
1.9 S01.1972 → 02.1975	19 SH B	126	2.2 i 16V (OUN16, Y94)11.1996 → 04.1999	X 22 XE B	100
2.009.1975 → 08.1977	20 S B	133	3.0 i 24V (OUN16, Y94)11.1996 → 04.1999	X 30 XE B	101
REKORD D Estate			TIGRA (S93)		
1.701.1972 → 02.1975	17 N B	109	1.4 16V (F07)07.1994 → 12.2000	X 14 XE B	21
1.703.1975 → 08.1977	17 N B	109	1.4 16V (F07)08.1997 → 12.2000	X 14 XE B	21
1.7 S01.1972 → 02.1975	17 S B	110	1.6 16V (F07)07.1994 → 08.1998	X 16 XE B	44
1.903.1975 → 08.1977	19 N B	124	1.6 16V (F07)08.1997 → 08.1998	C 16 SEL B	36
1.903.1975 → 08.1977	19 SH B	126	VECTRA A (J89)		
1.9 S01.1972 → 02.1975	19 SH B	126	1.6 (F19, M19)09.1988 → 05.1993	16 SV B	30
2.0 D08.1974 → 08.1977	20 D D	102	1.6 (F19, M19)08.1992 → 07.1993	C 16 LZ2 B	32
2.0 S09.1975 → 08.1977	20 S B	133	1.6 i (F19, M19)09.1988 → 11.1995	C 16 NZ B	33
2.1 D09.1972 → 08.1977	21 D D	111	1.6 i (F19, M19)09.1988 → 11.1995	C 16 NZ2 B	34
REKORD E			1.6 i (F19, M19)09.1988 → 11.1995	E 16 NZ B	40
2.001.1988 → 12.1990	20 SEH B	90	1.6 i (F19, M19)09.1993 → 11.1995	16 LZ2 B	28
2.0i08.1979 → 08.1986	20 E CIH B	140	1.6 i (F19, M19)09.1993 → 11.1995	C 16 LZ2 B	32
REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_)			1.6 i (F19, M19)09.1993 → 11.1995	X 16 SZ B	42
1.709.1977 → 10.1982	17 N B	109	1.8 S (F19, M19)09.1988 → 07.1989	E 18 NVR B	84
1.811.1982 → 08.1986	18 N B	74	1.8 S (F19, M19)09.1989 → 10.1990	18 SV B	78
1.8 E05.1985 → 08.1986	C 18 NV B	81	1.8 S 4x4 (F19, M19)01.1989 → 07.1989	E 18 NVR B	84
1.8 S11.1982 → 08.1986	18 S B	76	1.8 i Cat (F19, M19)03.1990 → 11.1995	C 18 NZ B	82
1.909.1977 → 10.1982	19 N B	124	2.0 (F19, M19)09.1988 → 12.1988	C 20 NEF B	96
2.009.1977 → 10.1982	20 N B	132	2.0 i (F19, M19)09.1988 → 10.1990	20 NE B	88
2.0 D09.1977 → 10.1982	20 D D	102	2.0 i (F19, M19)09.1988 → 09.1992	20 SEH B	90
2.0 E09.1977 → 10.1984	20 E B	129	2.0 i 16V (F19, M19)08.1992 → 08.1995	X 20 XEV B	99
2.0 S08.1977 → 08.1986	20 S B	133	2.0 i 16V 4x4 (F19, M19)06.1994 → 11.1995	X 20 XEV B	99
2.1 D09.1977 → 07.1978	21 D D	111	2.0 i 4x4 (F19, M19)01.1989 → 10.1990	20 NE B	88
2.2 D08.1978 → 08.1983	23 D D	113	2.0 i 4x4 (F19, M19)08.1989 → 07.1992	20 SEH B	90
2.2 D11.1982 → 08.1986	23 D D	113	2000 16V 4x4 (F19, M19)01.1989 → 10.1990	20 XEJ B	93
2.2 E11.1984 → 08.1986	22 E B	134	2000/GT 16V Cat (F19, M19)02.1990 → 11.1995	C 20 XE B	98
2.2 TD06.1984 → 08.1986	23 TD D	114	2000/GT 16V Cat 4x4 (F19, M19)02.1990 → 11.1995	C 20 XE B	98
REKORD E Estate (61_, 66_, 67_)			VECTRA A Hatchback (J89)		
1.709.1977 → 10.1982	17 N B	109	1.6 (F68, M68)08.1988 → 06.1994	E 16 NZ B	40
1.811.1982 → 08.1986	18 N B	74	1.6 (F68, M68)08.1992 → 07.1993	C 16 LZ2 B	32
1.8 E05.1985 → 08.1986	C 18 NV B	81	1.6 S09.1988 → 05.1993	16 SV B	30
1.8 S11.1982 → 08.1986	18 S B	76	1.6 i (F68, M68)09.1993 → 11.1995	16 LZ2 B	28
1.909.1977 → 10.1982	19 N B	124	1.6 i (F68, M68)09.1993 → 11.1995	X 16 SZ B	42
2.009.1977 → 10.1982	20 N B	132			
2.0 D09.1977 → 10.1982	20 D D	102			

			Pos				Pos
1.6 i Cat (F68, M68)	09.1988 → 08.1994	C 16 NZ	B	33	CORSA B Hatchback Van (S93)		
1.6 i Cat (F68, M68)	08.1994 → 11.1995	C 16 NZ2	B	34	1.4 i (F08, W5L)	08.1999 → 09.2000	C 14 NZ B 16
1.8 S (F68, M68)	09.1988 → 07.1989	E 18 NVR	B	84	1.4 i (F08, W5L)	08.1999 → 09.2000	X 14 SZ B 20
1.8 i (F68, M68)	09.1988 → 10.1990	18 SV	B	78	1.7 D (F08, W5L)	08.1999 → 09.2000	17 D (4EE1) D 31
1.8 i Cat (F68, M68)	03.1990 → 11.1995	C 18 NZ	B	82	1.7 D (F08, W5L)	08.1999 → 09.2000	X 17 D (4EE1) D 46
2.0 (F68, M68)	04.1988 → 12.1988	C 20 NEF	B	96	KADETT E Combo (T85)		
2.0 i (F68, M68)	09.1988 → 10.1990	20 NE	B	88	1.3 N (C25, D25)	01.1986 → 08.1986	13 N B 9
2.0 i 16V (F68, M68)	02.1989 → 10.1990	20 XEJ	B	93	1.3 S (C25, D25)	01.1986 → 08.1989	13 S B 11
2.0 i 16V (F68, M68)	08.1992 → 08.1995	X 20 XEV	B	99	1.4 S (C25, D25)	07.1989 → 08.1991	14 NV B 15
2.0 i 16V Cat (F68, M68)	02.1990 → 11.1995	C 20 XE	B	98	1.4 i (C25, D25)	08.1991 → 07.1994	C 14 NZ B 16
2.0 i GT (F68, M68)	09.1988 → 11.1995	20 SEH	B	90	1.6 (C25, D25)	09.1986 → 12.1991	16 SV B 30
VECTRA B (J96)					1.6 i (C25, D25)	08.1991 → 07.1994	C 16 NZ B 33
1.7 TD (F19)	10.1995 → 12.1998	X 17 DT (TC4EE1)	D	47	KADETT E Estate Van (T85)		
1.8 i 16V (F19)	10.1995 → 09.2000	X 18 XE	B	65	1.3 N (C70, D70)	09.1984 → 08.1986	13 N B 9
1.8 i 16V (F19)	10.1995 → 09.2000	Z 18 XEL	B	60	1.3 N (C70, D70)	09.1984 → 07.1989	13 NB B 10
1.8 i 16V (F19)	03.1999 → 09.2000	X 18 XE1	B	59	1.4 i (C70, D70)	01.1990 → 08.1991	C 14 NZ B 16
2.0 i 16V (F19)	09.1995 → 06.2000	C 20 SEL	B	97	1.6 i (C70, D70)	08.1989 → 09.1993	C 16 NZ B 33
2.0 i 16V (F19)	09.1995 → 06.2000	X 20 XEV	B	99	1.8 i (C70, D70)	08.1984 → 09.1992	C 18 NT B 80
2.5 i V6 (F19)	10.1995 → 09.2000	X 25 XE	B	66	MOVANO Bus (X70)		
i 500 2.5 (F19)	05.1998 → 09.2000	X 25 XE	B	66	2.5 D (JD)	07.1998 → 09.2000	S8U 770 D 127
VECTRA B Estate (J96)					2.5 D (JD)	07.1998 → 09.2000	S8U 772 D 128
1.6 i (F35)	11.1996 → 06.2000	16 LZ2	B	28	MOVANO Platform/Chassis (X70)		
1.6 i (F35)	11.1996 → 06.2000	X 16 SZR	B	43	2.5 D (ED, HD, UD0, UD4)	07.1998 → 09.2000	S8U 770 D 127
1.7 TD (F35)	11.1996 → 12.1997	X 17 DT (TC4EE1)	D	47	2.5 D (ED, HD, UD0, UD4)	07.1998 → 09.2000	S8U 772 D 128
1.8 i 16V (F35)	11.1996 → 09.2000	X 18 XE	B	65	MOVANO Van (X70)		
1.8 i 16V (F35)	11.1996 → 09.2000	Z 18 XEL	B	60	2.5 D (FD)	01.1999 → 09.2000	S8U 770 D 127
1.8 i 16V (F35)	03.1999 → 09.2000	X 18 XE1	B	59	2.5 D (FD)	01.1999 → 09.2000	S8U 772 D 128
2.0 DI 16V (F35)	11.1996 → 06.2000	X 20 DTL	D	71			
2.0 i 16V (F35)	11.1996 → 06.2000	C 20 SEL	B	97			
2.0 i 16V (F35)	11.1996 → 06.2000	X 20 XEV	B	99			
2.5 i V6 (F35)	11.1996 → 09.2000	X 25 XE	B	66			
i 500 2.5 (F35)	05.1998 → 09.2000	X 25 XE	B	66			
VECTRA B Hatchback (J96)							
1.7 TD (F68)	10.1995 → 12.1998	X 17 DT (TC4EE1)	D	47			
1.8 i 16V (F68)	10.1995 → 09.2000	X 18 XE	B	65			
1.8 i 16V (F68)	10.1995 → 09.2000	Z 18 XEL	B	60			
1.8 i 16V (F68)	03.1999 → 09.2000	X 18 XE1	B	59			
2.0 DI 16V (F68)	11.1996 → 06.2000	X 20 DTL	D	71			
2.0 i 16V (F68)	09.1995 → 06.2000	C 20 SEL	B	97			
2.0 i 16V (F68)	09.1995 → 06.2000	X 20 XEV	B	99			
2.5 (F68)	10.1999 → 06.2000	X 25 XE	B	66			
2.5 i V6 (F68)	10.1995 → 09.2000	X 25 XE	B	66			
ZAFIRA A MPV (T98)							
1.8 16V (F75)	04.1999 → 09.2000	X 18 XE1	B	59			
ASTRA F Estate Van (T92)							
1.4 i (F70)	10.1991 → 01.1999	C 14 NZ	B	16			
1.6 i (F70)	10.1991 → 04.1993	C 16 NZ	B	33			
1.6 i (F70)	10.1991 → 02.1998	X 16 SZR	B	43			
1.6 i (F70)	03.1992 → 12.1994	C 16 SE	B	35			
1.6 i (F70)	02.1993 → 07.1996	X 16 SZ	B	42			
1.6 i 16V (F70)	08.1994 → 03.1998	X 16 XEL	B	45			
1.7 TD (F70)	08.1994 → 01.1999	X 17 DTL	D	68			
1.8 i (F70)	06.1993 → 08.1994	C 18 NZ	B	82			
ASTRA G Estate Van (F70)							
1.2 (F70)	09.1998 → 08.2000	X 12 XE	B	6			
1.6 (F70)	01.1999 → 09.2000	X 16 SZR	B	43			
CORSA A Hatchback Van (S83)							
1.0 (F08, W5L)	02.1986 → 04.1989	10 S	B	2			
1.2 (F08, W5L)	02.1986 → 04.1989	12 NC	B	25			
1.2 (F08, W5L)	02.1986 → 04.1989	12 ST	B	23			
1.2 (F08, W5L)	02.1986 → 04.1989	E 12 GV	B	38			
1.2 (F08, W5L)	02.1986 → 07.1990	12 S	B	26			
1.2 (F08, W5L)	08.1990 → 07.1994	C 12 NZ	B	4			
1.3 (F08, W5L)	02.1986 → 04.1989	13 NB	B	10			
1.3 (F08, W5L)	02.1986 → 04.1989	13 SB	B	12			

1		72											
		10 N	09.1962 → 08.1982	B	NA	4	993 cm³	2V	29 kW	40 PS	£7,9	61	
		KADETT A, KADETT A Estate, KADETT C, KADETT C City, KADETT C Coupe, KADETT C Estate, KADETT D (31_-34_, 41_-44_), KADETT D (32_,37_,39_, 42)											
		08-302200-00/106											
		120035000200/176											
		120035000221/176											
		71-2195/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 44,987 / 48,000 / 19,200 / 1,499											
		71-2195/4 0.25											
		87 993 610 [Satz] PL 0,25 Ø 44,721 / 48,000 / 19,200 / 1,624 St/B/G											
		87 993 630 0,75 / 87 993 600 STD											
		H934/3 0.25/109 [Satz]											
		H934/3 null											
		VAG96022/311 11.04/ x 7.02 x 45.8											
		7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											

2		72											
		10 S	09.1962 → 03.1993	B	NA	4	993 cm³	2V	33-37 kW	45-50 PS	£8,8	61	
		CORSA A Hatchback (S83), CORSA A Hatchback Van (S83), CORSA A TR (S83), KADETT A, KADETT A Coupe, KADETT A Estate, KADETT C Coupe, KADETT D (31_-34_, 41_-44_), KADETT D (32_,37_,39_, 42)											
		08-302200-00/106											
		120035000200/176											
		120035000221/176											
		71-2195/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 44,987 / 48,000 / 19,200 / 1,499											
		71-2195/4 0.25											
		87 993 610 [Satz] PL 0,25 Ø 44,721 / 48,000 / 19,200 / 1,624 St/B/G											
		87 993 630 0,75 / 87 993 600 STD											
		H934/3 0.25/109 [Satz]											
		H934/3 null											
		VAG96022/311 11.04/ x 7.02 x 45.8											
		81-4212 IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1											
		1255/143 mechanisch; Metall											
		7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											

3		72											
		12 NZ	03.1993 → 09.2000	B	NA	4	1195 cm³	2V	33 kW	45 PS	£9,1	73,4	
		X 12 SZ	03.1993 → 09.2000	B	NA	4	1195 cm³	2V	33 kW	45 PS	£9,5-10	73,4	
		CORSA B (S93)											
		71-3639/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497											
		71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50											
		87 409 610 [Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A											
		87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00											
		87 410 610 [Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A											
		87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD											
		H975/5 0.25/109 [Satz]											
		H975/5 null											
		V91212/311	29.1 x 6.99 x 104.6 x E - - 45° - -						VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8			
		1394/132	EX; 29 x 7 x 104.5 x E/B - Cr - 45° - 1 -						81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1			
		29296	EX; 29 x 7 x 104.6 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III						KK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7			
		0130/132	IN; 33 x 7 x 104.6 x B - Cr - 45° - 1 -										
		29287	IN; 33 x 7 x 104.6 x S - Cr - 45° - 1 - III										
		FOL38/311	hydro										
		420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4										
		50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68										
		2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5										

	25102/143 422003910/208 426004710/208 50 006 406 50 006 487 FOL40/311	Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20	
	1262/143	mechanisch; Kunststoff	 21782/143 50 005 818 7.07919.12.0
	7.05432.01.0	Schrittmotor; elektrisch	
	7.00468.61.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch	
4	 72		
	C 12 NZ	09.1989 → 09.2000	B NA 4 1195 cm³ 2V 33 kW 45 PS 89 73,4
	CORSA A Hatchback (S83), CORSA A Hatchback Van (S83), CORSA A TR (S83), CORSA B (S93)		
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50	
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00	
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD	
	H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null	
	V91212/311 1394/132 29296	29.1 x 6.99 x 104.6 x E - - 45° - - EX; 29 x 7 x 104.5 x E/B - Cr - 45° - 1 - EX; 29 x 7 x 104.6 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III	 VAG96022/311 81-4212  KK-7H
	0130/132 29287	IN; 33 x 7 x 104.6 x B - Cr - 45° - 1 - IN; 33 x 7 x 104.6 x S - Cr - 45° - 1 - III	11.04/ x 7.02 x 45.8 IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL38/311 420001410/208 50 006 457 2998/143	hydro hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5	
	25101/143 25102/143 422003910/208 426004710/208 50 006 406 50 006 487 FOL40/311	Innen-Ø: 19.5; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 21 Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20, mot. A 92411→	
	1262/143	mechanisch; Kunststoff	 21782/143 50 005 818 7.07919.12.0
	7.05432.01.0	Schrittmotor; elektrisch	
	7.00468.61.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch	

5	72,5										
	X 10 XE	11.1996 → 09.2000	B	NA	3	973 cm ³	4V	40 kW	54 PS	⌘ 10,1	⌘ 78,6
	CORSA B (S93)										
	FOL102/311	hydro									
	FOL167/311	hydro									
	7.00468.60.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch									
	7.22701.10.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr									
6	72,5										
	X 12 XE	02.1998 → 09.2000	B	NA	4	1199 cm ³	4V	48 kW	65 PS	⌘ 10,1	⌘ 72,6
	ASTRA G Estate (T98), ASTRA G Estate Van (F70), ASTRA G Hatchback (T98), ASTRA G Saloon (T98), CORSA B (S93), CORSA B Estate (S93)										
	FOL102/311	hydro									
	FOL167/311	hydro									
	FOL38/311	hydro									
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4									
	FOL40/311										
	7.22414.07.0	AGR-Ventil; elektrisch									
	7.22414.08.0	AGR-Ventil; elektrisch									
	7.00468.60.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch									
	7.22701.10.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr									
7	75										
	11 N	09.1965 → 08.1973	B	NA	4	1078 cm ³	2V	33-37 kW	45-50 PS	⌘ 7,8	⌘ 61
	11 S	09.1965 → 07.1971	B	NA	4	1078 cm ³	2V	40 kW	55 PS	⌘ 8,8	⌘ 61
	KADETT B, KADETT B Coupe, KADETT B Estate										
	120035000400/176										
	120035000421/176										
	71-2195/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,987 / 48,000 / 19,200 / 1,499 71-2195/4 0.25									
	87 993 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,721 / 48,000 / 19,200 / 1,624 St/B/G 87 993 630 0,75 / 87 993 600 STD									
	H934/3 0.25/109	[Satz] H934/3 null									
	VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8									
	81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
8	75										
	11 SR	11.1966 → 08.1971	B	NA	4	1078 cm ³	2V	44 kW	60 PS	⌘ 7,8	⌘ 61
	GT, KADETT B, KADETT B Coupe, OLYMPIA A, OLYMPIA A Coupe										
	71-2195/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,987 / 48,000 / 19,200 / 1,499									
	H934/3 STD/109	[Satz]									
	81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									

9	75									
	13 N	03.1979→08.1986	B	NA	4	1297 cm³	2V	39-44 kW	53-60 PS	£ 8,2
	ASCONA B (81_, 86_, 87_, 88_), ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82), KADETT D (31_-34_, 41_-44_), KADETT D Estate (35_, 36_, 45_, 46_), KADETT E (T85), KADETT E Combo (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Estate Van (T85), KADETT E Hatchback (T85), MANTA B (58_, 59_), MANTA B CC (53_, 55_)									

	08-305500-00/106	
	08-306300-00/106	
	08-306307-00/106	
	08-306311-00/106	
	120035001000/176	
	120035001021/176	
	120035001029/176	
	80 00203 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [M 1.5] [SLF ST CR 4]
	80 00203 1 0 050	75,50
	80 00204 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2] [SLF ST CR 4]
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497
	71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50	
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A
	87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00	
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A
	87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD	
	H975/5 0.25/109	[Satz]
	H975/5 null	
	0130/132	IN; 33 x 7 x 104.6 x B - Cr - 45° - 1 -
		VAG96022/311 11.04/ x 7.02 x 45.8
		81-4212 IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
	5974/143	CAM
	CAM316/311	CAM
	FOL106/311	hydro
	FOL38/311	hydro
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5
	422003910/208	
	426004710/208	
	50 006 406	
	50 006 487	
	FOL40/311	
	1257/143	mechanisch; Kunststoff
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.32.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

10	75									
	13 NB	09.1984→08.1991	B	NA	4	1297 cm³	2V	44 kW	60 PS	£ 8,2
	CORSA A Hatchback (S83), CORSA A Hatchback Van (S83), CORSA A TR (S83), KADETT E (T85), KADETT E Estate Van (T85), KADETT E Hatchback (T85)									

	87-306307-00/106	Zylinder-Ø: 75.5; KH: 35.8; VT1: -5.3; VT2: -5.3; MT: -3.6; GL: 62.4
	87-306311-00/106	Zylinder-Ø: 76; KH: 35.8; VT1: -5.3; VT2: -5.3; MT: -3.6; GL: 62.4
	08-305500-00/106	
	08-306300-00/106	
	08-306307-00/106	
	08-306311-00/106	
	120035001000/176	
	120035001021/176	
	120035001029/176	
	80 00203 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [M 1.5] [SLF ST CR 4]
	80 00203 1 0 050	75,50
	80 00204 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2] [SLF ST CR 4]

cont...

	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50		
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00		
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD		
	H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null		
	0130/132	IN; 33 x 7 x 104.6 x B - Cr - 45° - 1 -		VAG96022/311 11.04/ x 7.02 x 45.8
			81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
	5974/143	CAM		
	FOL38/311	hydro		
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4		
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68		
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5		
	422003910/208			
	426004710/208			
	50 006 406			
	50 006 487			
	FOL40/311			
	1257/143	mechanisch; Kunststoff		
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
	7.02242.32.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch		
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch		
11		75		
	13 S	08.1979 → 08.1989 B NA 4 1297 cm³ 2V 42-55 kW 57-75 PS 9,2 73,4		
	ASCONA B (81_, 86_, 87_, 88_), ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82), KADETT D (31_-34_, 41_-44_), KADETT D (32_, 37_, 39_, 42), KADETT D Estate (35_, 36_, 45_, 46_), KADETT E (T85), KADETT E Combo (T85), KADETT E Convertible (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85), MANTA B (58_, 59_), MANTA B CC (53_, 55_)			
	87-306307-00/106	Zylinder-Ø: 75.5; KH: 35.8; VT1: -5.3; VT2: -5.3; MT: -3.6; GL: 62.4		
	87-306311-00/106	Zylinder-Ø: 76; KH: 35.8; VT1: -5.3; VT2: -5.3; MT: -3.6; GL: 62.4		
	08-305500-00/106			
	08-306300-00/106			
	08-306307-00/106			
	08-306311-00/106			
	120035001000/176			
	120035001021/176			
	120035001029/176			
	120035002500/176			
	120035002521/176			
	120035002526/176			
	120035002529/176			
	80 00203 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [M 1.5] [SLF ST CR 4] 80 00203 1 0 050 75,50		
	80 00204 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2] [SLF ST CR 4]		
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50		
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00		
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD		
	H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null		

cont...

	0130/132	IN; 33 x 7 x 104.6 x B - Cr - 45° - 1 -		VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8
				81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
	2391/143	CAM			
	CAM316/311	CAM			
	FOL38/311	hydro			
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4			
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68			
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5			
	422003910/208				
	426004710/208				
	50 006 406				
	50 006 487				
	FOL40/311				
	1257/143	mechanisch; Kunststoff			
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.			
	7.02242.32.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch			
12		75			
	13 SB	09.1982 → 10.1989	B	NA	4
		1297 cm³	2V	51 kW	70 PS
		£ 9,2			73,4
	CORSA A Hatchback (S83), CORSA A Hatchback Van (S83), CORSA A TR (S83)				
	87-306307-00/106	Zylinder-Ø: 75.5; KH: 35.8; VT1: -5.3; VT2: -5.3; MT: -3.6; GL: 62.4			
	87-306311-00/106	Zylinder-Ø: 76; KH: 35.8; VT1: -5.3; VT2: -5.3; MT: -3.6; GL: 62.4			
	08-305500-00/106	→mot. M.13N1225588			
	08-306300-00/106				
	08-306307-00/106				
	08-306311-00/106				
	120035001000/176				
	120035001021/176				
	120035001029/176				
	80 00203 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [M 1.5] [SLF ST CR 4]			
	80 00203 1 0 050	75,50			
	80 00204 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2] [SLF ST CR 4]			
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497			
		71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50			
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A			
		87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00			
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A			
		87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD			
	H975/5 0.25/109	[Satz]			
		H975/5 null			
	0130/132	IN; 33 x 7 x 104.6 x B - Cr - 45° - 1 -		VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8
				81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
	2391/143	CAM			
	FOL38/311	hydro			
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4			
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68			
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5			
	422003910/208				
	426004710/208				
	50 006 406				
	50 006 487				
	FOL40/311				
	1257/143	mechanisch; Kunststoff			

cont...

	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.32.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
13		75
	C 13 N	08.1979 → 08.1991 B NA 4 1297 cm ³ 2V 44 kW 60 PS Σ 9-9,5 73,4
	CORSA A Hatchback (S83), CORSA A TR (S83), KADETT D (32_,37_,39_,42), KADETT E (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85)	
	87-306307-00/106	Zylinder-Ø: 75.5; KH: 35.8; VT1: -5.3; VT2: -5.3; MT: -3.6; GL: 62.4
	87-306311-00/106	Zylinder-Ø: 76; KH: 35.8; VT1: -5.3; VT2: -5.3; MT: -3.6; GL: 62.4
	08-305500-00/106	→mot. M.13N1225588
	08-306300-00/106	mot. M.13N1225589→
	08-306307-00/106	mot. M.13N1225589→
	08-306311-00/106	mot. M.13N1225589→
	120035001000/176	
	120035001021/176	
	120035001029/176	
	120035002500/176	
	120035002521/176	
	120035002526/176	
	120035002529/176	
	80 00203 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [M 1.5] [SLF ST CR 4] 80 00203 1 0 050 75,50
	80 00204 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2] [SLF ST CR 4]
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD
	H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null
	0130/132	IN; 33 x 7 x 104.6 x B - Cr - 45° - 1 - VAG96022/311 11.04/ x 7.02 x 45.8 81-4212 IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
	2985/143	KIT 2986/143 CAM 50 006 296 CAM, Schalenhartguss CAM359/311 CAM
	FOL38/311	hydro
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5
	422003910/208	
	426004710/208	
	50 006 406	
	50 006 487	
	FOL40/311	
	1257/143	mechanisch; Kunststoff
	7.05432.01.0	Schrittmotor; elektrisch
	7.00468.61.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.32.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch

14		76										
	15 TD	07.1988→08.1991	D	A	4	1488 cm³	2V	49-53 kW	67-72 PS		82	
	KADETT E (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85)											
	71-4297/4 STD/109	[Satz]										
	H1127/5 STD/109	[Satz]										
	24331/143											
15		77,6										
	14 NV	07.1989→02.1993	B	NA	4	1389 cm³	2V	53-55 kW	72-75 PS	£ 9,4		73,4
	KADETT E (T85), KADETT E Combo (T85), KADETT E Convertible (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85)											
	87-307100-20/106											
	87-307107-20/106	Zylinder-Ø: 78.1; KH: 32.1; GL: 59										
	97 286 610	Zylinder-Ø: 78.1; KH: 31.75; MT: -3.4; MØ: 63; GL: 52.52; Kolbenbolzen: 18x55; K; Anzahl Ringe: 3										
	97 286 620 78,60											
	HKÜ											
	R 1,5 CR G6											
	M 1,5											
	SLF 3 CR											
	→ 80 00205 1 0 ...											
	08-307100-00/106											
	08-307107-00/106											
	80 00205 1 0 000	Ø77.6; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [M 1.5] [SLF CR 3]										
	80 00205 1 0 050 78,10											
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497										
	71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50											
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A										
	87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00											
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A										
	87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD											
	H975/5 0.25/109	[Satz]										
	H975/5 null											
	V91212/311	29.1 x 6.99 x 104.6 x E - - 45° - -						VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8			
	1394/132	EX; 29 x 7 x 104.5 x E/B - Cr - 45° - 1 -						81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1			
	29296	EX; 29 x 7 x 104.6 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III						KK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7			
	0130/132	IN; 33 x 7 x 104.6 x B - Cr - 45° - 1 -										
	29287	IN; 33 x 7 x 104.6 x S - Cr - 45° - 1 - III										
	FOL38/311	hydro										
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4										
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68										
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5										
	25101/143	Innen-Ø: 19.5; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 21										
	25102/143	Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20										
	422003910/208											
	426004710/208											
	50 006 487											
	FOL40/311											
	1260/143	mechanisch; Kunststoff						21782/143	mot. 02J22350, 19307806→			
	1262/143	mechanisch; Kunststoff						50 005 818				
								7.07919.12.0				
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										
	7.02242.32.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch										

16

77,6



C 14 NZ

01.1985 → 09.2000 B NA 4 1389 cm³ 2V 40-44 kW 54-60 PS 9-9,5 73,4

ASTRA F (T92), ASTRA F Estate (T92), ASTRA F Estate Van (T92), ASTRA F Hatchback (T92), CORSA A Hatchback (S83), CORSA A TR (S83), CORSA B (S93), CORSA B Hatchback Van (S93), KADETT E (T85), KADETT E Combo (T85), KADETT E Convertible (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Estate Van (T85), KADETT E Hatchback (T85)



87-307100-20/106

87-307107-20/106 Zylinder-Ø: 78.1; KH: 32.1; GL: 59

97 286 610 Zylinder-Ø: 78.1; KH: 31.75; MT: -3.4; MØ: 63; GL: 52.52; Kolbenbolzen: 18x55; K; Anzahl Ringe: 3

97 286 620 78,60

HKÜ

R 1,5 CR G6

M 1,5

SLF 3 CR

→ 80 00205 1 0 ...



08-307100-00/106

08-307107-00/106

120035002300/176

120035002321/176

120035002329/176

80 00205 1 0 000 Ø77.6; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [M 1.5] [SLF CR 3]

80 00205 1 0 050 78,10



71-3639/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497

71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50

87 409 610 [Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A

87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00

87 410 610 [Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A

87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD

H975/5 0.25/109

[Satz]

H975/5 null



V91212/311

29.1 x 6.99 x 104.6 x E - - 45° - -

V91960/311

31 x 7 x 104.6 x E - - 45° - -

1394/132

EX; 29 x 7 x 104.5 x E/B - Cr - 45° - 1 -

29296

EX; 29 x 7 x 104.6 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III

0130/132

IN; 33 x 7 x 104.6 x B - Cr - 45° - 1 -

29287

IN; 33 x 7 x 104.6 x S - Cr - 45° - 1 - III



VAG96022/311

11.04/ x 7.02 x 45.8

81-4212

IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1



KK-7H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7



6023/143

KIT

6025/143

KIT



50 006 293

CAM, Schalenhartguss

6024/143

CAM

CAM369/311

CAM

CAM950/311

CAM



FOL38/311

hydro

420001410/208

hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4

50 006 457

hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68

2998/143

hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5



25101/143

Innen-Ø: 19.5; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 21, →mot. 649300

25102/143

Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20, mot. 649301→

422003910/208

426004710/208

50 006 406

50 006 487

FOL40/311



1260/143

mechanisch; Kunststoff

1262/143

mechanisch; Kunststoff



21782/143

mot. 02J22350, 19311374→

50 005 818

7.07919.12.0



7.05432.00.0

Schrittmotor; elektrisch

7.05432.01.0

Schrittmotor; elektrisch



7.00468.61.0

Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch

7.21287.53.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

cont...

18	77,6										
	C 14 SEL	08.1997 → 09.2000	B	NA	4	1389 cm³	4V	63 kW	86 PS	£9,8	73,4
	CORSA B (S93)										
	08-307100-00/106										
	08-307107-00/106										
	120035002300/176										
	120035002321/176										
	120035002329/176										
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50									
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00									
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD									
	H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null									
	VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45									
	81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1									
	81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1									
	FOL107/311	hydro									
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32									
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32									
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26									
	24314/143										
		21782/143									
		50 005 818									
		7.07919.12.0									
	7.05432.11.0	Schrittmotor; elektrisch									
	7.00468.60.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch									
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch									

19	 77,6										
	X 14 NZ	09.1991 → 09.1998	B	NA	4	1389 cm³	2V	44 kW	60 PS	£9,4	73,4
	ASTRA F (T92), ASTRA F Estate (T92), ASTRA F Hatchback (T92)										
	87-307100-20/106										
	87-307107-20/106	Zylinder-Ø: 78.1; KH: 32.1; GL: 59									
	97 286 610	Zylinder-Ø: 78.1; KH: 31.75; MT: -3.4; MØ: 63; GL: 52.52; Kolbenbolzen: 18x55; K; Anzahl Ringe: 3									
	97 286 620 78,60										
	HKÜ										
	R	1,5	CR	G6							
	M	1,5									
	SLF	3	CR								
	→ 80 00205 1 0 ...										
	08-307100-00/106										
	08-307107-00/106										
	120035002300/176										
	120035002321/176										
	120035002329/176										
	80 00205 1 0 000	Ø77.6; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [M 1.5] [SLF CR 3]									
	80 00205 1 0 050 78,10										
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497									
	71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50										
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A									
	87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00										
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A									
	87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD										

cont...

H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null		
 V91212/311 1394/132 29296	29.1 x 6.99 x 104.6 x E - - 45° - - EX; 29 x 7 x 104.5 x E/B - Cr - 45° - 1 - EX; 29 x 7 x 104.6 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III	 VAG96022/311 81-4212	11.04/ x 7.02 x 45.8 IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
0130/132 29287	IN; 33 x 7 x 104.6 x B - Cr - 45° - 1 - IN; 33 x 7 x 104.6 x S - Cr - 45° - 1 - III	 KK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
 6023/143 6025/143	KIT KIT	 50 006 293 6024/143 CAM369/311	CAM, Schalenhartguss CAM CAM
 FOL38/311 420001410/208 50 006 457 2998/143	hydro hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5		
 25102/143 422003910/208 426004710/208 50 006 406 50 006 487 FOL40/311	Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20		
 1262/143	mechanisch; Kunststoff	 21782/143 50 005 818 7.07919.12.0	mot. 19994743→
 7.05432.01.0	Schrittmotor; elektrisch		
 7.00468.61.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
 7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch		

20

77,6
O

X 14 SZ

03.1993 → 09.2000

B

NA

4

1389 cm³

2V

40-44 kW

54-60 PS

€ 9,5-10

73,4


CORSA B (S93), CORSA B Hatchback Van (S93)

87-307100-20/106
87-307107-20/106

Zylinder-Ø: 78.1; KH: 32.1; GL: 59

97 286 610

Zylinder-Ø: 78.1; KH: 31.75; MT: -3.4; MØ: 63; GL: 52.52; Kolbenbolzen: 18x55; K; Anzahl Ringe: 3


97 286 620 78,60

HKÜ

R 1,5 CR G6

M 1,5

SLF 3 CR

→ **80 00205 1 0 ...**

08-307100-00/106
08-307107-00/106
120035002300/176
120035002321/176
120035002329/176
80 00205 1 0 000 Ø77.6; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [M 1.5] [SLF CR 3]

80 00205 1 0 050 78,10

71-3639/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497

71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50
87 409 610 [Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A

87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00
87 410 610 [Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A

87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD
H975/5 0.25/109

[Satz]

H975/5 null

cont...

	V91212/311	29.1 x 6.99 x 104.6 x E - - 45° - -		VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8
	V91960/311	31 x 7 x 104.6 x E - - 45° - -		81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
	1084/132	EX; 31 x 7 x 104.6 x E/B - Cr - 45° - 1 -			
	1083/132	IN; 38 x 7 x 104.6 x B - Cr - 45° - 1 -			
	CAM369/311	CAM			
	CAM950/311	CAM			
	FOL38/311	hydro			
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4			
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68			
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5			
	25102/143	Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20			
	422003910/208				
	426004710/208				
	50 006 406				
	50 006 487				
	FOL40/311				
	1262/143	mechanisch; Kunststoff		21782/143	
				50 005 818	
				7.07919.12.0	
	7.05432.00.0	Schrittmotor; elektrisch			
	7.00468.61.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch			
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch			
21		77,6			
	X 14 XE	07.1994 → 03.2001	B	NA	4
	ASTRA F (T92), ASTRA F Convertible (T92), ASTRA F Estate (T92), ASTRA F Hatchback (T92), CORSA B (S93), TIGRA (S93)				
	08-307100-00/106				
	08-307107-00/106				
	120035002300/176				
	120035002321/176				
	120035002329/176				
	80 00205 1 0 000	Ø77.6; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [M 1.5] [SLF CR 3]			
	80 00205 1 0 050	78,10			
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497			
	71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50				
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A			
	87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00				
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A			
	87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD				
	H975/5 0.25/109	[Satz]			
	H975/5 null				
	VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45			
	81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1			
	81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1			
	81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1			
	FOL107/311	hydro			
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32			
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32			
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26			
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5			
	25102/143	Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20			
	24314/143			21782/143	
				50 005 818	

cont...

		7.07919.12.0
	7.05432.11.0	Schrittmotor; elektrisch
	7.00468.60.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.00468.61.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch
	7.22296.02.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

22	 77,8											
	12 NV	01.1990 → 03.1993	B	NA	4	1196 cm ³	2V	37-38 kW	50-52 PS	£ 9,2	 62,9	
CORSA A Hatchback (S83)												
	08-306400-00/106											
	120035000600/176											
	120035000621/176											
	120035000629/176											
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497										
	H975/5 STD/109	[Satz]										
	0130/132	IN; 33 x 7 x 104.6 x B - Cr - 45° - 1 -						VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8			
								81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1			
	FOL38/311	hydro										
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4										
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68										
	25101/143	Innen-Ø: 19.5; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 21										
	50 006 487											
	FOL40/311											
	1255/143	mechanisch; Metall										

23		77,8										
	12 ST	08.1982→03.1993	B	NA	4	1196 cm³	2V	40-43 kW	55-58 PS	£ 9,2	 62,9	
	CORSA A Hatchback (S83), CORSA A Hatchback Van (S83), CORSA A TR (S83), KADETT D (31_-34_, 41_-44_)											
	08-306400-00/106											
	120035003600/176											
	120035003621/176											
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497										
	71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50											
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A										
	87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00											
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A										
	87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD											
	H975/5 0.25/109	[Satz]										
	H975/5 null											
	0130/132	IN; 33 x 7 x 104.6 x B - Cr - 45° - 1 -						VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8			
							81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1				
	2993/143	CAM										
	FOL38/311	hydro										
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4										
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68										
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5										
	25101/143	Innen-Ø: 19.5; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 21										
	422003910/208											
	426004710/208											
	50 006 406											
	50 006 487											

cont...

FOL40/311	
	1262/143 mechanisch; Kunststoff
	7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.32.0 Kraftstoffpumpe; mechanisch
24	79
	12 N 08.1973 → 07.1983 B NA 4 1196 cm ³ 2V 38-40 kW 52-55 PS £7,8 61
	ASCONA B (81_, 86_, 87_, 88_), KADETT C, KADETT C City, KADETT C Coupe, KADETT C Estate, KADETT D (31_-34_, 41_-44_), KADETT D Estate (35_, 36_, 45_, 46_), MANTA B CC (53_, 55_)
	08-304200-00/106
	08-304207-00/106
	08-304211-00/106
	120035000600/176
	120035000621/176
	120035000629/176
	80 00208 1 0 000 Ø79; STD; Satz: 1; [R IF CR 2] [M 2] [SLF CR 5]
	71-2195/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 44,987 / 48,000 / 19,200 / 1,499
	71-2195/4 0.25
	87 993 610 [Satz] PL 0,25 Ø 44,721 / 48,000 / 19,200 / 1,624 St/B/G
	87 993 630 0,75 / 87 993 600 STD
	H934/3 0.25/109 [Satz]
	H934/3 null
	VAG96022/311 11.04/ x 7.02 x 45.8
	81-4212 IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
	420001410/208 hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4
	422003910/208
	426004710/208
	1255/143 mechanisch; Metall
	7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
25	79
	12 NC 01.1985 → 04.1989 B NA 4 1196 cm ³ 2V 33 kW 45 PS £7,8-8 61
	CORSA A Hatchback (S83), CORSA A Hatchback Van (S83), CORSA A TR (S83)
	08-304200-00/106
	08-304207-00/106
	08-304211-00/106
	80 00208 1 0 000 Ø79; STD; Satz: 1; [R IF CR 2] [M 2] [SLF CR 5]
	71-2195/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 44,987 / 48,000 / 19,200 / 1,499
	71-2195/4 0.25
	87 993 610 [Satz] PL 0,25 Ø 44,721 / 48,000 / 19,200 / 1,624 St/B/G
	87 993 630 0,75 / 87 993 600 STD
	H934/3 0.25/109 [Satz]
	H934/3 null
	VAG96123/311 13.05/ x 7.02 x 42.25
	420001410/208 hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4
	422003910/208
	426004710/208
	1255/143 mechanisch; Metall
	7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

26	79	08.1971 → 08.1990	B	NA	4	1196 cm³	2V	40-44 kW	54-60 PS	£ 9,2	61
	12 S	ASCONA A (81_, 86_, 87_, 88_), ASCONA B (81_, 86_, 87_, 88_), CORSA A Hatchback (S83), CORSA A Hatchback Van (S83), CORSA A TR (S83), KADETT B, KADETT B Coupe, KADETT B Estate, KADETT C, KADETT C AERO, KADETT C City, KADETT C Coupe, KADETT C Estate, KADETT D (31_-34_, 41_-44_), KADETT D (32_, 37_, 39_, 42), KADETT D Estate (35_, 36_, 45_, 46_), MANTA A (58_, 59_), MANTA B CC (53_, 55_)									

	08-304200-00/106		
	08-304207-00/106		
	08-304211-00/106		
	08-306400-00/106		
	120035000600/176		
	120035000621/176		
	120035000629/176		
	120035002900/176		
	120035002921/176		
	80 00208 1 0 000	Ø79; STD; Satz: 1; [R IF CR 2] [M 2] [SLF CR 5]	
	71-2195/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,987 / 48,000 / 19,200 / 1,499	
	71-2195/4 0.25		
	87 993 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,721 / 48,000 / 19,200 / 1,624 St/B/G	
		87 993 630 0,75 / 87 993 600 STD	
	H934/3 0.25/109	[Satz]	
	H934/3 null		
	0130/132	IN; 33 x 7 x 104.6 x B - Cr - 45° - 1 -	 VAG96022/311 11.04/ x 7.02 x 45.8
			81-4212 IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4	
	25101/143	Innen-Ø: 19.5; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 21	
	422003910/208		
	426004710/208		
	1255/143	mechanisch; Metall	

27	 79										
	12 SC	09.1984 → 07.1986	B	NA	4	1196 cm ³	2V	40 kW	55 PS	£ 9	 61
	KADETT E (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85)										
	08-304200-00/106										
	08-304207-00/106										
	08-304211-00/106										
	80 00208 1 0 000	Ø79; STD; Satz: 1; [R IF CR 2] [M 2] [SLF CR 5]									
	71-2195/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,987 / 48,000 / 19,200 / 1,499									
	71-2195/4 0.25										
	87 993 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,721 / 48,000 / 19,200 / 1,624 St/B/G									
	87 993 630 0,75 / 87 993 600 STD										
	H934/3 0.25/109	[Satz]									
	H934/3 null										
	VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8									
	81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1									
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4									
	422003910/208										
	426004710/208										
	1262/143	mechanisch; Kunststoff									
	1255/143	mechanisch; Metall									

28	 79										
	16 LZ2	09.1993→06.2000	B	NA	4	1598 cm³	2V	55 kW	75 PS	£ 8,8	 81,5
	ASTRA F (T92), ASTRA F Estate (T92), ASTRA F Hatchback (T92), VECTRA A (J89), VECTRA A Hatchback (J89), VECTRA B Estate (J96)										
	08-306900-00/106										
	08-306907-00/106										
cont...											

120035003500/176	
120035003521/176	
80 00207 1 0 000 Ø79; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 3]	
80 00207 1 0 050 79,50 / 80 00207 1 0 100 80,00, Spezielle 3mm Ölringversion	
	71-3639/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50
87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00
87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD
H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null
	V91138/311 30.87 x 6.98 x 101.08 x E - - 45° - - V91137/311 37.92 x 7 x 101 x B - - 45° - - III 29300 EX; 31 x 7 x 101.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III 1082/132 EX; 31 x 7 x 101.4 x E/B - Cr - 45° - 1 - 1395/132 IN; 38 x 7 x 101.3 x B - Cr - 45° - 1 -
	VAG96022/311 11.04/ x 7.02 x 45.8 81-4212 IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
	KK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL107/311 hydro FOL38/311 hydro 17105/143 hydro; Aussen-Ø: 32 420001410/208 hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4 50 006 457 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68 2998/143 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5
	422003910/208 426004710/208 50 006 406 50 006 487 FOL40/311
	4731/143 mechanisch; Kunststoff
	7.05432.00.0 Schrittmotor; elektrisch
	7.00468.61.0 Kraftstoffförderereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.18222.01.0 Saugrohrdrucksensor; pneumatisch
29	 79
	16 NZR 09.1995 → 09.1998 B NA 4 1598 cm³ 2V 55 kW 75 PS €9,2 81,5
ASTRA F (T92), ASTRA F Estate (T92), ASTRA F Hatchback (T92)	
	08-306900-00/106 08-306907-00/106
80 00207 1 0 000 Ø79; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 3] 80 00207 1 0 050 79,50 / 80 00207 1 0 100 80,00, Spezielle 3mm Ölringversion	
	71-3639/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50
87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00
87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD
H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null
	V91138/311 30.87 x 6.98 x 101.08 x E - - 45° - - V91137/311 37.92 x 7 x 101 x B - - 45° - - III 29300 EX; 31 x 7 x 101.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III 1082/132 EX; 31 x 7 x 101.4 x E/B - Cr - 45° - 1 - 1395/132 IN; 38 x 7 x 101.3 x B - Cr - 45° - 1 -
	VAG96022/311 11.04/ x 7.02 x 45.8 81-4212 IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
	KK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7

cont...

	FOL38/311	hydro	
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4	
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68	
	422003910/208		
	426004710/208		
	50 006 406		
	50 006 487		
	FOL40/311		
	1262/143	mechanisch; Kunststoff	
			50 005 818
			7.07919.12.0
	7.05432.00.0	Schrittmotor; elektrisch	
	7.00468.61.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch	
30		79	
	16 SV	09.1986 → 05.1993 B NA 4 1598 cm³ 2V 60 kW 82 PS £ 10 81,5	
	ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82), KADETT E (T85), KADETT E Combo (T85), KADETT E Convertible (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85), VECTRA A (J89), VECTRA A Hatchback (J89)		
	87-306900-10/106	Zylinder-Ø: 79; KH: 28; BÜ: 0.4; MT: -1.6; GL: 48.4	
	90 556 605	Zylinder-Ø: 79; KH: 28; BÜ: 0.4; MT: -1.6; MØ: 59; GL: 48.4; Kolbenbolzen: 18x55; K; Anzahl Ringe: 3	
	90 556 623	79,50 / 90 556 630 80,00	
	R 1,2 CR G6		
	NM 1,5		
	SLF 3 CR ST		
	→ 80 00207 1 0 ...		
	08-306900-00/106		
	08-306907-00/106		
	120035003500/176		
	120035003521/176		
	80 00207 1 0 000	Ø79; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 3]	
	80 00207 1 0 050 79,50 / 80 00207 1 0 100 80,00, Spezielle 3mm Öhringversion		
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497	
	71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50		
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A	
	87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00		
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A	
	87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD		
	H975/5 0.25/109	[Satz]	
	H975/5 null		
	V91138/311	30.87 x 6.98 x 101.08 x E - - 45° - -	
	V91137/311	37.92 x 7 x 101 x B - - 45° - - III	
	29300	EX; 31 x 7 x 101.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III	
	1082/132	EX; 31 x 7 x 101.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -	
	1395/132	IN; 38 x 7 x 101.3 x B - Cr - 45° - 1 -	
	2985/143	KIT, →mot. 19027024	
	2987/143	KIT, →mot. 19027024	
			50 006 296
			CAM359/311
			CAM, →mot. 19027024
			CAM, Schalenhartguss, →mot. 19027024
			CAM, →mot. A027024, Nicht geeignet für Cavalier ab 1989.
	FOL107/311	hydro	
	FOL38/311	hydro	
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32	
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4	
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68	

cont...

	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5										
	25101/143	Innen-Ø: 19.5; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 21, →mot. 02N95447										
	25102/143	Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20, mot. 02N95448→										
	422003910/208											
	426004710/208											
	50 006 406											
	50 006 487											
	FOL40/311											
	1260/143	mechanisch; Kunststoff			21782/143							
	1262/143	mechanisch; Kunststoff			50 005 818		1.6 (F19, M19), 1.6 S: →mot. 02X38361					
					7.07919.12.0							
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										
	7.02700.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch										
	7.02242.32.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch										
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch										
31		79										
	17 D (4EE1)	02.1996 → 09.2000	D	NA	4	1686 cm³	2V	44 kW	60 PS	Ø22	 86	
	CORSA B (S93), CORSA B Hatchback Van (S93)											
	08-307600-00/106	Ø79; 3.50; Satz: 1; [R CR 2] [M CR 1.5] [DSF CR 3]										
	08-307607-00/106											
	01-4361/4 STD/109	[Satz]										
	CB-1624A 0.25	[Satz] PL 0,25 Ø 45,695 / 48,982 / 16,830 / 1,631 St/A CB-1624A 0,50 / CB-1624A STD										
	H1127/5 0.25/109	[Satz] H1127/5 null / H1127/5 null										
	MS-1625GP 0.25	[Satz] HL 0,25 Ø 51,688 / 55,976 / 15,530 / 2,131 St/B/G MS-1625GP 0,50 / MS-1625GP 0,75 / MS-1625GP STD										
	TW-1626A STD	[Paar] AS STD Ø 55,000 / 73,700 // 2,210 St/A										
	A261/2 STD/109	AS null Ø / / /										
	VAG92321/311	11.56/ x 7 x 43										
	81-4214	IN/EX; 11.54/ x 7 x 43 G1										
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4										
	17284/143	→mot. 877697										
	17285/143	mot. 877698→										
32		79										
	C 16 LZ2	08.1992 → 11.1995	B	NA	4	1598 cm³	2V	51-55 kW	69-75 PS	Ø9,2	 81,5	
	VECTRA A (J89), VECTRA A Hatchback (J89)											
	08-306900-00/106											
	08-306907-00/106											
	120035003500/176											
	120035003521/176											
	80 00207 1 0 000	Ø79; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 3] 80 00207 1 0 050 79,50 / 80 00207 1 0 100 80,00, Spezielle 3mm Ölringversion										
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50										
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00										
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD										
	H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null										
	V91138/311											
	V91137/311	VAG96022/311										
		81-4212		11.04/ x 7.02 x 45.8 IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1								

cont...

cont...

	29300	EX; 31 x 7 x 101.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III		KK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1082/132	EX; 31 x 7 x 101.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -			
	1395/132	IN; 38 x 7 x 101.3 x B - Cr - 45° - 1 -			
	FOL107/311	hydro			
	FOL38/311	hydro			
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32			
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4			
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68			
	422003910/208				
	50 006 406				
	50 006 487				
	FOL40/311				
	7.05432.00.0	Schrittmotor; elektrisch			
	7.00468.61.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch			
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch			
33		79			
	C 16 NZ	09.1986 → 11.1995 B NA 4 1598 cm³ 2V 55-60 kW 75-82 PS € 9-9,5 81,5			
	ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82), ASTRA F (T92), ASTRA F Estate (T92), ASTRA F Estate Van (T92), ASTRA F Hatchback (T92), CORSA A Hatchback (S83), KADETT E (T85), KADETT E Combo (T85), KADETT E Convertible (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Estate Van (T85), KADETT E Hatchback (T85), VECTRA A (J89), VECTRA A Hatchback (J89)				
	08-306900-00/106				
	08-306907-00/106				
	120035003500/176				
	120035003521/176				
	80 00207 1 0 000	Ø79; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 3]			
	80 00207 1 0 050 79,50 / 80 00207 1 0 100 80,00	Spezielle 3mm Öhringversion			
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497			
	71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50				
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A			
	87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00				
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A			
	87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD				
	H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null			
	V91138/311	30.87 x 6.98 x 101.08 x E - - 45° - -		VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8
	V94353/311	31 x 7 x 101 x Bi - - 45° - - III		81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
	V91137/311	37.92 x 7 x 101 x B - - 45° - - III		KK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	29300	EX; 31 x 7 x 101.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III			
	1082/132	EX; 31 x 7 x 101.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -			
	1395/132	IN; 38 x 7 x 101.3 x B - Cr - 45° - 1 -			
	18812/143	KIT		18811/143	CAM
	18813/143	KIT		2986/143	CAM
	2985/143	KIT		50 006 296	CAM, Schalenhartguss
	2987/143	KIT		CAM359/311	CAM
				CAM735/311	CAM
	FOL38/311	hydro			
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4			
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68			
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5			
	25101/143	Innen-Ø: 19.5; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 21, →mot. 02N95447			
	25102/143	Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20			
	422003910/208				
	426004710/208				

cont...

50 006 406		
50 006 487		
FOL40/311		
	1260/143 1262/143	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Kunststoff
		 21782/143 50 005 818 7.07919.12.0
	7.05432.00.0	Schrittmotor; elektrisch
	7.00468.61.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.02700.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch

34		79										
	C 16 N22	09.1988 → 11.1995	B	NA	4	1598 cm ³	2V	55 kW	75 PS	€9,2	81,5	
	VECTRA A (J89), VECTRA A Hatchback (J89)											

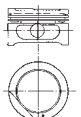
	08-306900-00/106 08-306907-00/106			
	71-3639/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 H975/5 STD/109 [Satz]			
	V91138/311 30.87 x 6.98 x 101.08 x E - - 45° - - V91137/311 37.92 x 7 x 101 x B - - 45° - - III 29300 EX; 31 x 7 x 101.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III	 VAG96022/311 11.04/ x 7.02 x 45.8 81-4212 IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1		
	1082/132 EX; 31 x 7 x 101.4 x E/B - Cr - 45° - 1 - 1395/132 IN; 38 x 7 x 101.3 x B - Cr - 45° - 1 -	 KK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7		
	18812/143 KIT 18813/143 KIT	 18811/143 CAM CAM359/311 CAM		
	FOL38/311 hydro 420001410/208 hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4 50 006 457 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68 2998/143 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5			
	25101/143 Innen-Ø: 19.5; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 21, →mot. 02N95447 25102/143 Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20, mot. 02N95448→ 422003910/208 426004710/208 50 006 406 50 006 487 FOL40/311			
	4731/143 mechanisch; Kunststoff	 21782/143		
	7.05432.00.0 Schrittmotor; elektrisch			
	7.00468.61.0 Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch			

35		79										
	C 16 SE	02.1992 → 12.1994	B	NA	4	1598 cm ³	2V	74 kW	101 PS	€9,5-10	81,5	
	ASTRA F (T92), ASTRA F Estate (T92), ASTRA F Estate Van (T92), ASTRA F Hatchback (T92), CORSA A Hatchback (S83)											



87-306900-10/106

Zylinder-Ø: 79; KH: 28; BÜ: 0.4; MT: -1.6; GL: 48.4



90 556 605

Zylinder-Ø: 79; KH: 28; BÜ: 0.4; MT: -1.6; MØ: 59; GL: 48.4; Kolbenbolzen: 18x55; K; Anzahl Ringe: 3

90 556 623 79,50 / 90 556 630 80,00

R1,2CRG6

NM1,5

SLF3CRST

→ 80 00207 1 0 ...

cont...

	08-306900-00/106	
	08-306907-00/106	
	80 00207 1 0 000	Ø79; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 3] 80 00207 1 0 050 79,50 / 80 00207 1 0 100 80,00, Spezielle 3mm Öhringversion
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD
	H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null
	V91138/311	30.87 x 6.98 x 101.08 x E - - 45° - -
	V91137/311	37.92 x 7 x 101 x B - - 45° - - III
	29300	EX; 31 x 7 x 101.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III
	1082/132	EX; 31 x 7 x 101.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	1395/132	IN; 38 x 7 x 101.3 x B - Cr - 45° - 1 -
	FOL38/311	hydro
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5
	25101/143	Innen-Ø: 19.5; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 21
	25102/143	Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20
	422003910/208	
	426004710/208	
	50 006 406	
	50 006 487	
	FOL40/311	
	1260/143	mechanisch; Kunststoff
	1262/143	mechanisch; Kunststoff
	21782/143	
	50 005 818	
	7.07919.12.0	
	7.05432.11.0	Schrittmotor; elektrisch
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch
36	79	
	C 16 SEL	08.1997 → 09.2000 B NA 4 1598 cm³ 4V 74 kW 101 PS £9,8 81,5
	CORSA B (S93), TIGRA (S93)	
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD
	H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null
	VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45
	81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1
	81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1
	81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1
	FOL107/311	hydro
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26
	24314/143	
	21782/143	
	50 005 818	
	7.07919.12.0	

cont...

	7.05432.11.0	Schrittmotor; elektrisch
	7.00468.60.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.00468.61.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch
37		79
	C 16 XE	03.1993 → 09.2000 B NA 4 1598 cm³ 4V 80 kW 109 PS ξ 10-11,5 η 81,5
	CORSA B (S93)	
	08-306900-00/106	
	08-306907-00/106	
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD $\varnothing$ 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497
	71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50	
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 $\varnothing$ 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A
	87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00	
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 $\varnothing$ 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 $\varnothing$ 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A
	87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD	
	H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null
	VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45
	81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1
	81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1
	81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1
	FOL107/311	hydro
	17105/143	hydro; Aussen- $\varnothing$: 32
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen- $\varnothing$: 32
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen- $\varnothing$: 32; Länge: 26
	24314/143	
	21782/143	
	50 005 818	
	7.07919.12.0	
	7.05432.11.0	Schrittmotor; elektrisch
	7.00468.60.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
38		79
	E 12 GV	01.1985 → 08.1990 B NA 4 1196 cm³ 2V 33 kW 45 PS ξ 8 η 61
	CORSA A Hatchback (S83), CORSA A Hatchback Van (S83), CORSA A TR (S83)	
	08-304200-00/106	
	08-304207-00/106	
	08-304211-00/106	
	120035000600/176	
	120035000621/176	
	120035000629/176	
	80 00208 1 0 000	$\varnothing$ 79; STD; Satz: 1; [R IF CR 2] [M 2] [SLF CR 5]
	71-2195/4 STD/109	[Satz] PL STD $\varnothing$ 44,987 / 48,000 / 19,200 / 1,499
	71-2195/4 0.25	
	87 993 610	[Satz] PL 0,25 $\varnothing$ 44,721 / 48,000 / 19,200 / 1,624 St/B/G
	87 993 630 0,75 / 87 993 600 STD	
	H934/3 0.25/109	[Satz] H934/3 null
	VAG96123/311	13.05/ x 7.02 x 42.25
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen- $\varnothing$: 21.4
	422003910/208	
	426004710/208	

cont...

	1255/143	mechanisch; Metall										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										
39		79										
	E 16 LZ	09.1987 → 08.1988	B	NA	4	1598 cm ³	2V	55 kW	75 PS	£ 9-9,5	81,5	
	ASCONA C (J82)											
	08-306900-00/106											
	08-306907-00/106											
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497										
	H975/5 STD/109	[Satz]										
	V91138/311	30.87 x 6.98 x 101.08 x E - - 45° - -						VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8			
	V91137/311	37.92 x 7 x 101 x B - - 45° - - III										
	2986/143	CAM										
	CAM359/311	CAM										
	FOL38/311	hydro										
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4										
	422003910/208											
	426004710/208											
	FOL40/311											
40		79										
	E 16 NZ	09.1986 → 11.1995	B	NA	4	1598 cm ³	2V	55-65 kW	75-88 PS	£ 9-9,5	81,5	
	ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82), KADETT E (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85), VECTRA A (J89), VECTRA A Hatchback (J89)											
	08-306900-00/106											
	08-306907-00/106											
	120035003500/176											
	120035003521/176											
	80 00207 1 0 000	Ø79; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 3]										
		80 00207 1 0 050 79,50 / 80 00207 1 0 100 80,00, Spezielle 3mm Örlingversion										
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497										
		71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50										
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A										
		87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00										
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A										
		87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD										
	H975/5 0.25/109	[Satz]										
		H975/5 null										
	V91138/311	30.87 x 6.98 x 101.08 x E - - 45° - -						VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8			
	V91137/311	37.92 x 7 x 101 x B - - 45° - - III						81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1			
	29300	EX; 31 x 7 x 101.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III						KK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7			
	1082/132	EX; 31 x 7 x 101.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -										
	1395/132	IN; 38 x 7 x 101.3 x B - Cr - 45° - 1 -										
	18812/143	KIT						18811/143	CAM			
	18813/143	KIT						50 006 296	CAM, Schalenhartguss			
	2985/143	KIT						CAM359/311	CAM			
	2987/143	KIT										
	FOL38/311	hydro										
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4										
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68										
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5										
	25101/143	Innen-Ø: 19.5; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 21										
	25102/143	Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20, mot. 02N95448→										
	422003910/208											

cont...

cont...

426004710/208 50 006 406 50 006 487 FOL40/311	
1260/143 1262/143	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Kunststoff
21782/143 50 005 818 7.07919.12.0	
7.05432.00.0	Schrittmotor; elektrisch
7.00468.61.0 7.21287.53.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
7.02700.70.0 7.18222.01.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch Saugrohrdrucksensor; pneumatisch
41 79	
E 16 SE	09.1987 → 03.1992 B NA 4 1598 cm ³ 2V 74-75 kW 100-102 PS 9,5-10 81,5
CORSA A Hatchback (S83), KADETT E (T85)	
87-306900-10/106	Zylinder-Ø: 79; KH: 28; BÜ: 0.4; MT: -1.6; GL: 48.4
90 556 605	Zylinder-Ø: 79; KH: 28; BÜ: 0.4; MT: -1.6; MØ: 59; GL: 48.4; Kolbenbolzen: 18x55; K; Anzahl Ringe: 3
90 556 623 79,50 / 90 556 630 80,00	
R 1,2 CR G6	
NM 1,5	
SLF 3 CR ST	
→ 80 00207 1 0 ...	
08-306900-00/106 08-306907-00/106	
80 00207 1 0 000	Ø79; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 3] 80 00207 1 0 050 79,50 / 80 00207 1 0 100 80,00, Spezielle 3mm Öhringversion
71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50
87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00
87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD
H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null
V91138/311 V91137/311 29300	30.87 x 6.98 x 101.08 x E - - 45° - - 37.92 x 7 x 101 x B - - 45° - - III EX; 31 x 7 x 101.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III
1082/132 1395/132	EX; 31 x 7 x 101.4 x E/B - Cr - 45° - 1 - IN; 38 x 7 x 101.3 x B - Cr - 45° - 1 -
FOL38/311 420001410/208	hydro hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4
50 006 457 2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5
25101/143 25102/143	Innen-Ø: 19.5; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 21 Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20
422003910/208 426004710/208 50 006 406 50 006 487 FOL40/311	
1260/143 1262/143	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Kunststoff
21782/143 50 005 818 7.07919.12.0	mot. 02J22350→
7.05432.11.0	Schrittmotor; elektrisch

cont...

	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch
42		79
	X 16 SZ	02.1993 → 08.1996 B NA 4 1598 cm ³ 2V 52 kW 71 PS £ 9,5-10 81,5
	ASTRA F (T92), ASTRA F Convertible (T92), ASTRA F Estate (T92), ASTRA F Estate Van (T92), ASTRA F Hatchback (T92), VECTRA A (J89), VECTRA A Hatchback (J89)	
	08-306900-00/106	
	08-306907-00/106	
	120035003500/176	
	120035003521/176	
	80 00207 1 0 000	Ø79; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 3]
	80 00207 1 0 050	79,50 / 80 00207 1 0 100 80,00, Spezielle 3mm Örlingversion
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497
	71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50	
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A
	H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null
	V91138/311	30.87 x 6.98 x 101.08 x E - - 45° - -
	V91137/311	37.92 x 7 x 101 x B - - 45° - - III
	29300	EX; 31 x 7 x 101.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III
	1082/132	EX; 31 x 7 x 101.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	1395/132	IN; 38 x 7 x 101.3 x B - Cr - 45° - 1 -
	FOL38/311	hydro
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5
	25101/143	Innen-Ø: 19.5; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 21, → mot. 02N95447
	25102/143	Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20
	422003910/208	
	426004710/208	
	50 006 406	
	50 006 487	
	FOL40/311	
	1260/143	mechanisch; Kunststoff
	1262/143	mechanisch; Kunststoff
	21782/143	
	50 005 818	
	7.07919.12.0	
	7.05432.00.0	Schrittmotor; elektrisch
	7.00468.61.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch

43		79
	X 16 SZR	09.1991 → 03.2001 B NA 4 1598 cm ³ 2V 55 kW 75 PS £ 9,1 81,5
	ASTRA F (T92), ASTRA F Convertible (T92), ASTRA F Estate (T92), ASTRA F Estate Van (T92), ASTRA F Hatchback (T92), ASTRA G Estate (T98), ASTRA G Estate Van (F70), ASTRA G Hatchback (T98), ASTRA G Saloon (T98), VECTRA B Estate (J96)	
	08-306900-00/106	
	08-306907-00/106	
	120035003500/176	
	120035003521/176	

cont...

		80 00207 1 0 000 Ø79; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 3] 80 00207 1 0 050 79,50 / 80 00207 1 0 100 80,00, Spezielle 3mm Öhringversion				
71-3639/4 STD/109		[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50				
87 409 610		[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00				
87 410 610		[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD				
H975/5 0.25/109		[Satz] H975/5 null				
	V91138/311	30.87 x 6.98 x 101.08 x E - - 45° - -		VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8	
	V94353/311	31 x 7 x 101 x Bi - - 45° - - III		81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1	
	V91137/311	37.92 x 7 x 101 x B - - 45° - - III			KK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	29300	EX; 31 x 7 x 101.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III				
	1082/132	EX; 31 x 7 x 101.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -				
	1395/132	IN; 38 x 7 x 101.3 x B - Cr - 45° - 1 -				
	18812/143	KIT		18811/143	CAM	
	18813/143	KIT		CAM359/311	CAM	
				CAM735/311	CAM	
	FOL107/311	hydro				
	FOL38/311	hydro				
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32				
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32				
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4				
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68				
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5				
	25102/143	Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20				
	422003910/208					
	426004710/208					
	50 006 406					
	50 006 487					
	FOL40/311					
	1262/143	mechanisch; Kunststoff		21782/143		
	24314/143			50 005 818		
			7.07919.12.0			
	7.24809.10.0	AGR-Ventil; elektrisch				
	7.02256.38.0	AKF-Ventil; elektrisch				
	7.05432.00.0	Schrittmotor; elektrisch				
	7.00468.61.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch				
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch				

44		79
	X 16 XE	07.1994 → 09.2000 B NA 4 1598 cm³ 4V 78 kW 106 PS €10-11,5 81,5
	CORSA B (S93), TIGRA (S93)	

		80 00207 1 0 000 Ø79; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 3] 80 00207 1 0 050 79,50 / 80 00207 1 0 100 80,00, Spezielle 3mm Öhringversion	
		71-3639/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50 87 409 610 [Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00 87 410 610 [Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD H975/5 0.25/109 [Satz] H975/5 null	

cont...

	VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45
	81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1
	81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1
	81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1
	FOL107/311	hydro
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26
	24314/143	
	21782/143	
	50 005 818	
	7.07919.12.0	

	7.05432.11.0	Schrittmotor; elektrisch
	7.00468.60.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.00468.61.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch
	7.22296.02.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

45		79
	X 16 XEL	08.1994 → 09.1998 B NA 4 1598 cm³ 4V 74 kW 101 PS £ 10-11,5 81,5
	ASTRA F (T92), ASTRA F Estate (T92), ASTRA F Estate Van (T92), ASTRA F Hatchback (T92)	

	80 00207 1 0 000	Ø79; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 3] 80 00207 1 0 050 79,50 / 80 00207 1 0 100 80,00, Spezielle 3mm Ölringversion
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD
	H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null

	VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45
	81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1
	81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1
	81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1
	FOL102/311	hydro
	FOL107/311	hydro
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26
	24314/143	
	21782/143	
	50 005 818	
	7.07919.12.0	

	7.05432.11.0	Schrittmotor; elektrisch
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch
	7.22296.02.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

46	79										
	X 17 D (4EE1)	02.1996 → 09.2000	D	NA	4	1686 cm³	2V	42-44 kW	57-60 PS	⊗22	86
	CORSA B (S93), CORSA B Hatchback Van (S93)										
	08-307600-00/106	Ø79; 3.50; Satz: 1; [R CR 2] [M CR 1.5] [DSF CR 3]									
	08-307607-00/106										
	01-4361/4 STD/109	[Satz]									
	71-4297/4 STD/109	[Satz]									
	CB-1624A 0.25	[Satz] PL 0,25 Ø 45,695 / 48,982 / 16,830 / 1,631 St/A									
	H1127/5 0.25/109	[Satz] H1127/5 null / H1127/5 null									
	MS-1625GP 0.25	[Satz] HL 0,25 Ø 51,688 / 55,976 / 15,530 / 2,131 St/B/G									
	TW-1626A STD	[Paar] AS STD Ø 55,000 / 73,700 / 2,210 St/A									
	A261/2 STD/109	AS null Ø / / /									
	VAG92321/311	11.56/ x 7 x 43									
	81-4214	IN/EX; 11.54/ x 7 x 43 G1									
	FOL38/311	hydro									
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4									
	FOL40/311										
	17284/143	→mot. 00877697									
	17285/143	mot. 00877698→									
	7.22138.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch									
47	79										
	X 17 DT (TC4EE1)	02.1990 → 12.1998	D	LA	4	1686 cm³	2V	60 kW	82 PS	⊗22	86
	KADETT E, VECTRA B (J96), VECTRA B Estate (J96), VECTRA B Hatchback (J96)										
	08-307600-00/106	Ø79; 3.50; Satz: 1; [R CR 2] [M CR 1.5] [DSF CR 3]									
	08-307607-00/106										
	71-4297/4 STD/109	[Satz]									
	CB-1624A 0.25	[Satz] PL 0,25 Ø 45,695 / 48,982 / 16,830 / 1,631 St/A									
	H1127/5 0.25/109	[Satz] H1127/5 null / H1127/5 null									
	MS-1625GP 0.25	[Satz] HL 0,25 Ø 51,688 / 55,976 / 15,530 / 2,131 St/B/G									
	TW-1626A STD	[Paar] AS STD Ø 55,000 / 73,700 / 2,210 St/A									
	A261/2 STD/109	AS null Ø / / /									
	908028K/123	- - G - S - PC - - CB - -; nackt, Vorkammer-Schußkanalöffnung 14,00 mm									
	VAG92321/311	11.56/ x 7 x 43									
	81-4214	IN/EX; 11.54/ x 7 x 43 G1									
	7.22138.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch									
48	80										
	15 A	07.1957 → 12.1963	B	NA	4	1488 cm³	2V	37 kW	50 PS		74
	15 B	02.1963 → 12.1965	B	NA	4	1488 cm³	2V	40 kW	54 PS	⊗7,25	74
	OLYMPIA REKORD, OLYMPIA REKORD Estate, REKORD A, REKORD P1 Estate, REKORD P2 Estate										
	01-4361/4 STD/109	[Satz]									
49	80										
	15 NT	08.1971 → 07.1973	B	NA	4	1488 cm³	2V	47 kW	64 PS		69,8
	KADETT B Coupe										
	71-4297/4 STD/109	[Satz]									

50				80																					
		16 D		03.1982→01.1989		D		NA		4		1598 cm³		2V		40 kW		54 PS		£ 23				79,5	
		ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82), KADETT D (31_-34_, 41_-44_), KADETT D (32_,37_,39_,42), KADETT D Estate (35_, 36_, 45_, 46_), KADETT E (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85)																							
		14-023520-00/106		T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=83 C=84.9 L=143.5 H=4.5																					
		89 161 190		T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=83 C=84.9 L=143.5 H=4.5																					
		08-305900-10/106																							
		08-305907-10/106																							
		08-305911-10/106																							
		120035002700/176																							
		120035002721/176																							
		120035002729/176																							
		80 00084 1 0 000		Ø80; STD; Satz: 1; [R G6 CR 2] [M 2] [DSF CR 3]																					
		80 00084 1 0 050		80,50 / 80 00084 1 0 100 81,00																					
		71-3626/4 STD/109		[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500																					
		71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50,		09.1985→																					
		77 270 610		[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G																					
		77 270 610 STD, 1.6 D (F68, M68), 1.6 D (C08, C48, D08, D48), 1.6 D (C15, C35, D15, D35), 1.6 D (C19, D19), 1.6 D (F11, M11, F68, M68):		→08.1985																					
		77 272 610		[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G																					
		77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00,		09.1985→																					
		87 393 610		[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A																					
		87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD																							
		H982/5 STD/109		[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995																					
		H982/5 0.25 / H982/5 0.50																							
		908022K/123		- - G - S - PC - - CB - -; nackt, Vorkammer Ø 31,00 mm																					
		908431K/123		- V - - - - CB - -; teilmontiert																					
		908122K/123		- V - G - S - PC - - CB - -; teilmontiert																					
		0270/132		EX; 32 x 8 x 123.2 x E - Cr - 45° - 1 -												VAG96021/311		12.02/ x 8 x 50							
		29416		EX; 32 x 8 x 123.2 x RA/S - Cr - 45° - 1 - III												81-4213		IN/EX; 12/ x 8 x 50 G2							
		29182		IN; 36 x 8 x 123.2 x S - Cr - 45° - 1 - III												KK-8H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8							
		FOL38/311		hydro																					
		420001410/208		hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4																					
		50 006 457		hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68																					
		2998/143		hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5																					
		422003910/208																							
		426004710/208																							
		50 006 487																							
		FOL40/311																							
		1266/143		mechanisch; Kunststoff																					

51				80																					
		16 DA		09.1985→01.1989		D		NA		4		1598 cm³		2V		40 kW		54 PS		£ 23				79,5	
		ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82), KADETT E (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85)																							
		14-023520-00/106		T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=83 C=84.9 L=143.5 H=4.5																					
		89 161 190		T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=83 C=84.9 L=143.5 H=4.5																					
		08-305900-10/106																							
		08-305907-10/106																							
		08-305911-10/106																							
		120035002700/176																							
		120035002721/176																							
		120035002729/176																							
		80 00084 1 0 000		Ø80; STD; Satz: 1; [R G6 CR 2] [M 2] [DSF CR 3]																					
		80 00084 1 0 050		80,50 / 80 00084 1 0 100 81,00																					
		71-3626/4 STD/109		[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500																					
		71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50,		09.1985→																					
		77 272 610		[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G																					
		77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00																							

cont...

87 393 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A		
H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995		
	908022K/123 908023K/123 908122K/123 908123K/123	-- G - S - PC -- CB --; nackt, Vorkammer Ø 31,00 mm -- G - S - PC -- CB --; nackt - V - G - S - PC -- CB --; teilmontiert - V - G - S - PC -- CB --; teilmontiert	
	0270/132 29416 29182	EX; 32 x 8 x 123.2 x E - Cr - 45° - 1 - EX; 32 x 8 x 123.2 x RA/S - Cr - 45° - 1 - III IN; 36 x 8 x 123.2 x S - Cr - 45° - 1 - III	 VAG96021/311 12.02/ x 8 x 50 81-4213 IN/EX; 12/ x 8 x 50 G2  KK-8H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	3531/143 3534/143	KIT KIT, mot. 14498631→	
	FOL38/311 420001410/208 50 006 457 2998/143	hydro hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5	
	422003910/208 426004710/208 50 006 487 FOL40/311		
	1265/143 1266/143	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Kunststoff, →mot. 14478630	
52	 80		
	16 N	09.1981 → 08.1987 B NA 4 1598 cm³ 2V 51-55 kW 69-75 PS 8,2 79,5	
	ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82)		
	08-304000-00/106 08-305600-00/106 08-305607-00/106 120035002600/176 120035002621/176 120035002629/176 80 00209 1 0 000	Ø80; 5.00; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [M G3 IFU 1.75] [SLF ST CR 4]	
	80 00209 1 0 050	80,50	
	71-3560/4 STD/109 71-3626/4 STD/109 77 270 610 77 272 610 87 393 610 H901/5 STD/109 H982/5 STD/109 71-3560 0.25/109 71-3560 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449 [Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500 [Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G [Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G [Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A [Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989 [Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995 [Paar] null STD Ø / / /	71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50, 09.1985→ 77 270 600 STD, →08.1985 77 272 640 1,00, 09.1985→ 87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD H982/5 0.25 / H982/5 0.50 71-3560 null / 71-3560 null 71-3560 null / 71-3560 null
	FOL38/311 420001410/208 50 006 457 2998/143 FOL3/311	hydro hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5 mechanisch	
	2885/143 422003910/208 426004710/208 50 006 406 50 006 487		

cont...

FOL40/311



7.02700.70.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

53

80



16 SH

09.1981→08.1986 B NA 4 1598 cm³ 2V 66 kW 90 PS € 9,2 79,5

ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82), KADETT D (31_-34_, 41_-44_), KADETT D Estate (35_, 36_, 45_, 46_), KADETT E (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85)



08-305600-00/106

08-305607-00/106

80 00209 1 0 000

Ø80; 5.00; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [M G3 IFU 1.75] [SLF ST CR 4]
80 00209 1 0 050 80,50



71-3626/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500

71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50, 09.1985→

77 270 610

[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G

77 270 600 STD, 1.6 S (C08, D08, C48, D48), 1.6 S (C19, D19), 1.6 S (C15, C35, D35, D15), 1.6 S (F68, M68), 1.6 S (F11, M11, F68, M68): →08.1985

77 272 610

[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G

77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00, 09.1985→

87 393 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A

87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD

H982/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995

H982/5 0.25 / H982/5 0.50



FOL38/311

hydro

420001410/208

hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4

50 006 457

hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68

2998/143

hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5



422003910/208

426004710/208

50 006 406

50 006 487

FOL40/311



1256/143

mechanisch; Kunststoff



21782/143

1259/143

mechanisch; Kunststoff

O



7.21287.53.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

7.21440.51.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

7.02700.70.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

7.02242.30.0

Kraftstoffpumpe; mechanisch

54

80



C 16 LZ

09.1986→02.1993 B NA 4 1598 cm³ 2V 55 kW 75 PS € 9,2 79,5

ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82), KADETT E (T85), KADETT E Convertible (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85)



08-306900-00/106

08-306907-00/106



71-3639/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497

71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50

87 409 610

[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A

87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00

87 410 610

[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A

87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD

H975/5 0.25/109

[Satz]

H975/5 null



V91138/311

30.87 x 6.98 x 101.08 x E - - 45° - -

V91137/311

37.92 x 7 x 101 x B - - 45° - - III

29300

EX; 31 x 7 x 101.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III



VAG96022/311

11.04/ x 7.02 x 45.8



81-4212

IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1



KK-7H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7

1082/132

EX; 31 x 7 x 101.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -

1395/132

IN; 38 x 7 x 101.3 x B - Cr - 45° - 1 -

cont...

	18812/143	KIT		18811/143	CAM
	18813/143	KIT		2986/143	CAM
	2985/143	KIT		50 006 296	CAM, Schalenhartguss
	2987/143	KIT		CAM359/311	CAM
	FOL38/311	hydro			
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4			
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68			
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5			
	25101/143	Innen-Ø: 19.5; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 21			
	25102/143	Innen-Ø: 20; Aussen-Ø: 56; Dicke/Stärke: 20			
	422003910/208				
	426004710/208				
	50 006 406				
	50 006 487				
	FOL40/311				
	1260/143	mechanisch; Kunststoff		21782/143	
	1262/143	mechanisch; Kunststoff			
	7.05432.00.0	Schrittmotor; elektrisch			
	7.00468.61.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch			
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
	7.02700.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch			

55		80										
	U 25 DT	04.1994 → 07.2001	D	LA	6	2498 cm³	2V	96 kW	131 PS	ε21	82,8	
	OMEGA B Estate (V94)											

	08-704500-00/106											
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498										
	FOL129/311	hydro										
	14349/143	mechanisch; Kunststoff										

56		80										
	U 25 TD	04.1994 → 07.2001	D	LA	6	2498 cm³	2V	96 kW	131 PS	ε22	82,8	
	OMEGA B Estate (V94)											

	08-704500-00/106											
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498										
	FOL129/311	hydro										
	1591/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 33										
	14349/143	mechanisch; Kunststoff										

57	 80										
	X 25 DT	04.1994 → 07.2001	D	LA	6	2498 cm³	2V	96 kW	131 PS	€ 22,5	 82,8
OMEGA B Estate (V94)											
	94 347 610	Zylinder-Ø: 80,25; KH: 39,45; MT: -2,5; GL: 65,95; Kolbenbolzen: 27x63; Anzahl Ringe: 3									
	94 347 620 80,50										
	RTK, KKK										
	T15 3 CR G6										
	M 1,75 G3										
	DSF 3 CR										
	→ 80 00301 1 0 ...										
	Zyl.-Kopfdichtung	Kolbenüberstand									
	Loch	Dicke	größer als kleiner als								
	1	1,55	+0,64	+0,78							
	2	1,68	+0,79	+0,91							
	3	1,87	+0,92	+1,08							
	08-704500-00/106										
	80 00301 1 0 000	Ø80; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3] [M G3 IFU 1.75] [DSF CR 3]									
	80 00301 1 0 025 80,25 / 80 00301 1 0 050 80,50										
	71-3704/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,497									
	77 218 610	[Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,621 St/B/G; PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,621 St/B/S									
	77 218 620 0,50 / 77 218 600 STD,	Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.									
	87 369 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A									
	87 369 620 0,50 / 87 369 600 STD,	180° Ölnot									
	H023/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498									
	H023/7 0.25										
	11732	IN; 36 x 6 x 103.7 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6						
	FOL107/311	hydro									
	FOL129/311	hydro									
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32									
	14349/143	mechanisch; Kunststoff									
	50 005 516	mechanisch; Metall									
	7.21903.73.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch									
	7.22184.50.0	Luftmassensensor; elektrisch									

O

58

80



X 25 TD

04.1994 → 07.2001

D

LA

6

2498 cm³

2V

96 kW

131 PS

€ 22

82,8

OMEGA B Estate (V94)



94 347 610

Zylinder-Ø: 80.25; KH: 39.45; MT: -2.5; GL: 65.95; Kolbenbolzen: 27x63; Anzahl Ringe: 3

94 347 620 80,50

RTK, KKK

T15 3 CR G6

M 1,75 G3

DSF 3 CR

→ 80 00301 1 0 ...

Zyl.-Kopfdichtung

Kolbenüberstand

Loch Dicke größer als kleiner als

1 1,55 +0,64 +0,78

2 1,68 +0,79 +0,91

3 1,87 +0,92 +1,08



08-704500-00/106

120007000100/176

120007000121/176

80 00301 1 0 000 Ø80; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3] [M G3 IFU 1.75] [DSF CR 3]

80 00301 1 0 025 80,25 / 80 00301 1 0 050 80,50



71-3704/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 44,991 / 48,000 / 18,000 / 1,497

77 218 610 [Satz] PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,621 St/B/G; PL 0,25 Ø 44,741 / 48,000 / 18,000 / 1,621 St/B/S

77 218 620 0,50 / 77 218 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

87 369 610 [Satz] HL 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 20,000 / 2,623 St/A; PASS-L 0,25 Ø 59,740 / 65,000 / 25,140 / 2,623 St/A

87 369 620 0.50 / 87 369 600 STD. 180° Ölnot

cont...

H023/7 STD/109		[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 20,000 / 2,498 ; PASS-L STD Ø 59,990 / 65,000 / 24,940 / 2,498 H023/7 0.25									
	11732	IN; 36 x 6 x 103.7 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III						MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6		
	FOL107/311	hydro									
	FOL129/311	hydro									
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32									
	50 006 475	hydro; Aussen-Ø: 35; Länge: 26									
	1591/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 33									
	14349/143	mechanisch; Kunststoff									
	50 005 516	mechanisch; Metall									
	7.21903.73.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch									
	7.22184.50.0	Luftmassensensor; elektrisch									
59  80,5											
	X 18 XE1	02.1998 → 09.2000	B	NA	4	1796 cm³	4V	85 kW	115 PS	£ 10,5	 88,2
ASTRA G Estate (T98), ASTRA G Hatchback (T98), ASTRA G Saloon (T98), VECTRA B (J96), VECTRA B Estate (J96), VECTRA B Hatchback (J96), ZAFIRA A MPV (T98)											
	08-307700-00/106										
	08-307707-00/106										
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50									
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00									
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD									
	H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null									
	FOL102/311	hydro									
	FOL107/311	hydro									
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32									
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32									
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26									
	26771/143										
	7.24809.10.0	AGR-Ventil; elektrisch									
	7.00468.60.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch									
60  80,5											
	Z 18 XEL	10.1995 → 09.2000	B	NA	4	1796 cm³	4V	79-85 kW	107-116 PS	£ 10,5	 88,2
VECTRA B (J96), VECTRA B Estate (J96), VECTRA B Hatchback (J96)											
	71-3639/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 42,987 / 46,000 / 16,600 / 1,497 71-3639/4 0.25 / 71-3639/4 0.50									
	87 409 610	[Satz] PL 0,25 Ø 42,737 / 46,000 / 16,600 / 1,622 St/A 87 409 620 0,50 / 87 409 630 0,75 / 87 409 600 STD / 87 409 640 1,00									
	87 410 610	[Satz] HL 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 19,500 / 2,126 St/A; PASS-L 0,25 Ø 54,735 / 59,000 / 26,100 / 2,126 St/A 87 410 620 0,50 / 87 410 630 0,75 / 87 410 600 STD									
	H975/5 0.25/109	[Satz] H975/5 null									
	FOL107/311	hydro									
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32									
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32									
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26									
	7.14319.09.0	Drosselklappe; elektronisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.									
	7.00468.60.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch									

61		81,6										
	C 18 SEL	11.1994→09.1998	B	NA	4	1799 cm³	4V	85 kW	115 PS	£ 10,8		84
	ASTRA F (T92)											
	08-307700-00/106											
	08-307707-00/106											
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500										
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995										
	V91998/311	29.1 x 5.96 x 92.25 x E - - 45° - SB -	VAG96028/311 10.05/ x 5.99 x 45 81-4200 IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1 81-4217 IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1 81-4210 IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1									
	V91997/311	32.1 x 5.97 x 102.1 x B - - 45° - - III										
	291119	EX; 29 x 6 x 92.4 x A/S - Cr - 45° - 22 - III										
	1213/132	IN; 32 x 6 x 102.1 x B - Cr - 45° - 22 -										
	29375	IN; 32 x 6 x 102.1 x S - Cr - 45° - 22 - III										
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32										
	50 006 479	hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26										
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32										
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26										
	26771/143											
	7.06269.01.0	Leerlaufregler; elektrisch										

62		81,6										
	C 18 XE	06.1993→01.1998	B	NA	4	1799 cm³	4V	92 kW	125 PS	£ 10-11,5		86
	ASTRA F (T92), ASTRA F Estate (T92), ASTRA F Hatchback (T92)											
	08-307700-00/106											
	08-307707-00/106											
	120035003800/176											
	120035003815/176											
	120035003826/176											
	80 00403 1 0 000	Ø81.6; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM 1.5] [SLF CR 3]										
	80 00403 1 0 050	82,10										
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500										
	71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50											
	77 272 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G										
	77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00											
	87 393 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A										
	87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD											
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995										
	H982/5 0.25 / H982/5 0.50											
	V91998/311	29.1 x 5.96 x 92.25 x E - - 45° - SB -	VAG96028/311 10.05/ x 5.99 x 45 81-4200 IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1 81-4217 IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1 81-4210 IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1									
	V91997/311	32.1 x 5.97 x 102.1 x B - - 45° - - III										
	291119	EX; 29 x 6 x 92.4 x A/S - Cr - 45° - 22 - III										
	1213/132	IN; 32 x 6 x 102.1 x B - Cr - 45° - 22 -										
	29375	IN; 32 x 6 x 102.1 x S - Cr - 45° - 22 - III										
	FOL107/311	hydro										
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32										
	50 006 479	hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26										
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32										
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26										
	50 005 734	mechanisch; Metall										
	26771/143											
	7.06269.01.0	Leerlaufregler; elektrisch										
	7.18222.01.0											
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch										

63				81,6																					
		C 18 XEL		07.1994 → 02.1996		B		NA		4		1799 cm³		4V		85 kW		116 PS		Σ 10-11,5				86	
		ASTRA F (T92), ASTRA F Convertible (T92), ASTRA F Estate (T92), ASTRA F Hatchback (T92)																							
		08-307700-00/106																							
		08-307707-00/106																							
		120035003800/176																							
		120035003815/176																							
		120035003826/176																							
		80 00403 1 0 000 Ø81.6; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM 1.5] [SLF CR 3]																							
		80 00403 1 0 050 82,10																							
		71-3626/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500																							
		H982/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995																							
		V91998/311 29.1 x 5.96 x 92.25 x E - - 45° - SB -														VAG96028/311 10.05/ x 5.99 x 45									
		V91997/311 32.1 x 5.97 x 102.1 x B - - 45° - - III														81-4200 IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1									
		291119 EX; 29 x 6 x 92.4 x A/S - Cr - 45° - 22 - III														81-4217 IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1									
		1213/132 IN; 32 x 6 x 102.1 x B - Cr - 45° - 22 -														81-4210 IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1									
		29375 IN; 32 x 6 x 102.1 x S - Cr - 45° - 22 - III																							
		FOL107/311 hydro																							
		17105/143 hydro; Aussen-Ø: 32																							
		50 006 479 hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26																							
		420011810/208 hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32																							
		50 006 416 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26																							
		50 005 734 mechanisch; Metall																							
		26771/143																							
		7.06269.01.0 Leerlaufregler; elektrisch																							

64				81,6																					
		C 25 XE		04.1993 → 08.1995		B		NA		6		2498 cm³		4V		125 kW		170 PS		Σ 10,8				79,6	
		CALIBRA A (C89)																							
		87-307700-00/106 Zylinder-Ø: 81.6; KH: 30.45; BÜ: 0.36; VT1: -2.4; GL: 51.03																							
		87-307707-00/106 Zylinder-Ø: 82.1; KH: 30.45; BÜ: 0.36; VT1: -2.4; GL: 51.03																							
		08-307700-00/106																							
		08-307707-00/106																							
		120035003800/176																							
		120035003815/176																							
		120035003826/176																							
		71-3764/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 20,300 / 1,500																							
		V91998/311 29.1 x 5.96 x 92.25 x E - - 45° - SB -														VAG96028/311 10.05/ x 5.99 x 45									
		V91997/311 32.1 x 5.97 x 102.1 x B - - 45° - - III														81-4200 IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1									
		291119 EX; 29 x 6 x 92.4 x A/S - Cr - 45° - 22 - III														81-4217 IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1									
		1213/132 IN; 32 x 6 x 102.1 x B - Cr - 45° - 22 -														81-4210 IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1									
		29375 IN; 32 x 6 x 102.1 x S - Cr - 45° - 22 - III																							
		FOL107/311 hydro																							
		17105/143 hydro; Aussen-Ø: 32																							
		50 006 479 hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26																							
		420011810/208 hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32																							
		50 006 416 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26, →mot. 08159068																							
		18487/143 mechanisch; Metall																							
		7.21287.53.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch																							
		7.07759.07.0 Luftmassensensor; elektrisch																							

65	81,6	10.1995 → 03.2001	B	NA	4	1799 cm³	4V	85 kW	116 PS	ε 10-11,5	86
	X 18 XE	ASTRA F (T92), ASTRA F Convertible (T92), ASTRA F Estate (T92), ASTRA F Hatchback (T92), VECTRA B (J96), VECTRA B Estate (J96), VECTRA B Hatchback (J96)									



08-307700-00/106

08-307707-00/106

120035003800/176

120035003815/176

120035003826/176

80 00403 1 0 000 Ø81.6; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM 1.5] [SLF CR 3]
80 00403 1 0 050 82,10



71-3626/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500

71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50

77 272 610 [Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G

77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00

87 393 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A

87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD

H982/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995
H982/5 0.25 / H982/5 0.50



V91998/311 29.1 x 5.96 x 92.25 x E - - 45° - SB -

V91997/311 32.1 x 5.97 x 102.1 x B - - 45° - - III

291119 EX; 29 x 6 x 92.4 x A/S - Cr - 45° - 22 - III

1213/132 IN; 32 x 6 x 102.1 x B - Cr - 45° - 22 -

29375 IN; 32 x 6 x 102.1 x S - Cr - 45° - 22 - III



VAG96028/311 10.05/ x 5.99 x 45

81-4200 IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1

81-4217 IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1

81-4210 IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1



FOL107/311 hydro

17105/143 hydro; Aussen-Ø: 32

50 006 479 hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26

420011810/208 hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32

50 006 416 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26



50 005 734 mechanisch; Metall

26771/143



7.06269.01.0 Leerlaufregler; elektrisch



7.00468.60.0 Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch



7.22296.02.0 Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

O

66	81,6	03.1994 → 09.2000	B	NA	6	2498 cm³	4V	125-144 kW	170-196 PS	ε 10-11,5	79,6
	X 25 XE	CALIBRA A (C89), OMEGA B (V94), OMEGA B Estate (V94), VECTRA B (J96), VECTRA B Estate (J96), VECTRA B Hatchback (J96)									



87-307700-00/106 Zylinder-Ø: 81.6; KH: 30.45; BÜ: 0.36; VT1: -2.4; GL: 51.03

87-307707-00/106 Zylinder-Ø: 82.1; KH: 30.45; BÜ: 0.36; VT1: -2.4; GL: 51.03

94 954 600 Zylinder-Ø: 81.6; KH: 30.45; BÜ: 0.6; GL: 51.08; Kolbenbolzen: 21x56; K; Anzahl Ringe: 3

R 1,5 CR ST

NM 1,5

SLF 3 CR

→ 80 00403 1 0 ...



08-307700-00/106

08-307707-00/106

120035003800/176

120035003815/176

120035003826/176

80 00403 1 0 000 Ø81.6; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM 1.5] [SLF CR 3]
80 00403 1 0 050 82,10



71-3764/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 20,300 / 1,500

cont...

	V91998/311 V91997/311 291119 1213/132 29375	29.1 x 5.96 x 92.25 x E - - 45° - SB - 32.1 x 5.97 x 102.1 x B - - 45° - - III EX; 29 x 6 x 92.4 x A/S - Cr - 45° - 22 - III IN; 32 x 6 x 102.1 x B - Cr - 45° - 22 - IN; 32 x 6 x 102.1 x S - Cr - 45° - 22 - III		VAG96028/311 81-4200 81-4217 81-4210	10.05/ x 5.99 x 45 IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1 IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1 IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1						
	FOL107/311 17105/143 50 006 479 420011810/208 50 006 416 18487/143	hydro hydro; Aussen-Ø: 32 hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26 hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26, →mot. 08159068 mechanisch; Metall									
	7.00468.60.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch									
	7.07759.07.0	Luftmassensensor; elektrisch									
	7.22296.02.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch									
67	 82,5										
	17 D	02.1989 → 08.1991	D	NA	4	1699 cm³	2V	42-44 kW	57-60 PS	⊗23	79,5
	KADETT E (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85)										
	89 432 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=85.5 C=87.5 L=142 H=4.5									
	08-306700-00/106 08-306707-00/106 08-306711-00/106 08-307600-00/106 08-307607-00/106 08-783500-00/106 08-783511-00/106 80 00210 1 0 000	 Ø79; 3.50; Satz: 1; [R CR 2] [M CR 1.5] [DSF CR 3] Ø82.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 2] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00210 1 0 050 83,00									
	71-3626/4 STD/109 77 272 610 87 393 610 H982/5 STD/109 MS-1625GP 0.25 TW-1626A STD	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500 71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50 [Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G 77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00 [Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A 87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD [Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995 H982/5 0.25 / H982/5 0.50 [Satz] HL 0,25 Ø 51,688 / 55,976 / 15,530 / 2,131 St/B/G MS-1625GP 0,50 / MS-1625GP 0,75 / MS-1625GP STD [Paar] AS STD Ø 55,000 / 73,700 / 2,210 St/A									
	908025K/123 908125K/123	- - G - S - PC - - CB - -; nackt - V - G - S - PC - - CB - -; teilmontiert, Kragendurchmesser 24 mm für Vorkammer									
	0270/132 29416 29182 KK-8H	EX; 32 x 8 x 123.2 x E - Cr - 45° - 1 - EX; 32 x 8 x 123.2 x RA/S - Cr - 45° - 1 - III IN; 36 x 8 x 123.2 x S - Cr - 45° - 1 - III Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8		VAG92321/311 VAG96021/311 81-4213	11.56/ x 7 x 43 12.02/ x 8 x 50 IN/EX; 12/ x 8 x 50 G2						
	3531/143 3534/143	KIT KIT		50 006 295	CAM, Schalenhartguss						
	FOL38/311 420001410/208 50 006 457 2998/143	hydro hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68 hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5									

cont...

	71-3869/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 48,990 / 52,000 / 20,300 / 1,500		
	71-3870/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 48,990 / 52,000 / 20,300 / 1,500		
	77 527 610 [Satz] HL 0,25 Ø 67,732 / 72,000 / 19,500 / 2,124 St/A; PASS-L 0,25 Ø 67,732 / 72,000 / 26,100 / 2,124 St/A 77 527 620 0,50 / 77 527 600 STD		
	77 529 610 [Satz] PL 0,25 Ø 48,740 / 52,000 / 20,300 / 1,625 St/A; PL 0,25 Ø 48,740 / 52,000 / 20,300 / 1,625 St/B/S 77 529 600 STD , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.		
	H077/5 STD/109 [Satz]		
	290002 IN; 29 x 6 x 97.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG96028/311 10.05/ x 5.99 x 45
	MK-6H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6		81-4200 IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1
			81-4217 IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1
			81-4210 IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1
	18809/143 CAM		
	50 006 339 CAM, Schalenhartguss		
	CAM650/311 CAM		
	20220/611 Länge: 435.2CAM		
	FOL107/311 hydro		
	17105/143 hydro; Aussen-Ø: 32		
	50 006 479 hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26		
	420011810/208 hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32		
	12979/143		
	12980/143		
	50 006 095		
	FOL208/311		
	17775/143 mechanisch; Metall		
	50 005 748 mechanisch; Metall		
	7.24809.27.0 AGR-Ventil; pneumatisch		
	7.24809.28.0 AGR-Ventil; pneumatisch		
	7.22701.05.0 Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr		
	7.18222.06.0 Saugrohrdrucksensor; pneumatisch		

71	84									
	X 20 DTL	11.1996 → 06.2000	D	A	4	1995 cm³	4V	60-63 kW	82-86 PS	€ 18,5
	VECTRA B Estate (J96), VECTRA B Hatchback (J96)									
	71-3869/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 48,990 / 52,000 / 20,300 / 1,500									
	71-3870/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 48,990 / 52,000 / 20,300 / 1,500									
	77 527 610 [Satz] HL 0,25 Ø 67,732 / 72,000 / 19,500 / 2,124 St/A; PASS-L 0,25 Ø 67,732 / 72,000 / 26,100 / 2,124 St/A 77 527 620 0,50 / 77 527 600 STD									
	77 529 610 [Satz] PL 0,25 Ø 48,740 / 52,000 / 20,300 / 1,625 St/A; PL 0,25 Ø 48,740 / 52,000 / 20,300 / 1,625 St/B/S 77 529 600 STD , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.									
	H077/5 STD/109 [Satz]									
	290002 IN; 29 x 6 x 97.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45						
	MK-6H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6		81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1						
			81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1						
			81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1						
	18809/143 CAM									
	50 006 339 CAM, Schalenhartguss									
	CAM650/311 CAM									
	20220/611 Länge: 435.2CAM									
	FOL102/311 hydro									
	FOL107/311 hydro									
	17105/143 hydro; Aussen-Ø: 32									
	50 006 479 hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26									
	420011810/208 hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32									

cont...

	FOL126/311	mechanisch
	12979/143	
	12980/143	
	50 006 095	
	FOL208/311	
	17775/143	mechanisch; Metall
	50 005 748	mechanisch; Metall
	7.24809.27.0	AGR-Ventil; pneumatisch
	7.24809.28.0	AGR-Ventil; pneumatisch
	7.22701.05.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.18222.06.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch
	7.24807.09.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
	7.24807.10.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
72		84
	X 22 DTH	07.1997 → 04.1999 D A 4 2171 cm³ 4V 85 kW 116 PS € 18,5 98
	SINTRA (APV)	
	87-126000-10/106	Zylinder-Ø: 84; KH: 45.8; VT1: -1.05; MT: -14.67; MØ: 43; GL: 70.8 RTK, KKK, TPL
	87-126007-10/106	Zylinder-Ø: 84.5; KH: 45.8; VT1: -1.05; MT: -14.67; MØ: 43; GL: 70.8 RTK, KKK, TPL
	08-126000-00/106	
	08-126007-00/106	
	71-3869/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,990 / 52,000 / 20,300 / 1,500
	71-3870/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,990 / 52,000 / 20,300 / 1,500
	77 527 610	[Satz] HL 0,25 Ø 67,732 / 72,000 / 19,500 / 2,124 St/A; PASS-L 0,25 Ø 67,732 / 72,000 / 26,100 / 2,124 St/A 77 527 620 0,50 / 77 527 600 STD
	77 529 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,740 / 52,000 / 20,300 / 1,625 St/A; PL 0,25 Ø 48,740 / 52,000 / 20,300 / 1,625 St/B/S 77 529 600 STD , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	H077/5 STD/109	[Satz]
	290002	IN; 29 x 6 x 97.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45
	81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1
	81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1
	81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1
	18809/143	CAM
	50 006 339	CAM, Schalenhartguss
	CAM650/311	CAM
	20220/611	Länge: 435.2CAM
	FOL107/311	hydro
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32
	50 006 479	hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32
	12979/143	
	12980/143	
	50 006 095	
	FOL208/311	
	17775/143	mechanisch; Metall
	50 005 748	mechanisch; Metall
	7.24809.27.0	AGR-Ventil; pneumatisch
	7.22701.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.18222.06.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch

73

84,8



18 E

09.1982 → 08.1990 B NA 4 1796 cm³ 2V 82-85 kW 112-115 PS ₤9,5 79,5



ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82), KADETT D (31_-34_, 41_-44_), KADETT E (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85)



08-307200-00/106

08-307207-00/106

80 00211 1 0 000 Ø84.8; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 1.5] [SLF ST CR 3]
80 00211 1 0 050 85,30



71-3626/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500

71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50, 09.1985→

77 270 610

[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G

77 270 600 STD, 1.8 i (C15, C35, D15, D35), 1.8 i (C19, D19), 1.8 i (F11, M11, F68, M68), 1.8 GSI (C08, C48, D08, D48), 1.8 i (F68, M68): →08.1985

77 272 610

[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G

77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00, 1.8 i (C15, C35, D15, D35), 1.8 i (C19, D19), 1.8 i (F11, M11, F68, M68), 1.8 GSI (C08, C48, D08, D48), 1.8 i (F68, M68): 09.1985→

87 393 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A

87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD

H982/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995

H982/5 0.25 / H982/5 0.50



V91150/311

36.47 x 6.97 x 103.67 x E - - 45° - -

V91148/311

41.8 x 7 x 103.8 x B - - 45° - - III



VAG96022/311

11.04/ x 7.02 x 45.8

81-4212

IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1



KK-7H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 7



FOL38/311

hydro

420001410/208

hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4

50 006 457

hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68

2998/143

hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5



422003910/208

426004710/208

50 006 406

50 006 487

FOL40/311



1256/143

mechanisch; Kunststoff

4731/143

mechanisch; Kunststoff



7.21287.53.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

74

84,8



18 N

11.1982 → 08.1986 B NA 4 1796 cm³ 2V 55 kW 75 PS ₤8,2 79,5



REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_), REKORD E Estate (61_, 66_, 67_)



120035002800/176

120035002821/176

120035002829/176



71-3626/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500

71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50, 09.1985→

77 270 610

[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G

77 270 600 STD, →08.1985

77 272 610

[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G

77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00, 09.1985→

87 393 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A

87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD

H982/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995

H982/5 0.25 / H982/5 0.50



FOL38/311

hydro

420001410/208

hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4

50 006 457

hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68

2998/143

hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5



422003910/208

426004710/208

50 006 406

cont...

O

50 006 487

FOL40/311



7.21440.51.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

75



84,8



18 NV

09.1986 → 03.1994

B

NA

4

1796 cm³

2V

60-66 kW

82-90 PS

£ 9,2

79,5



OMEGA A (V87), OMEGA A Estate (V87)



08-307200-00/106

08-307207-00/106

120035003100/176

120035003121/176

120035003129/176

80 00211 1 0 000

Ø84.8; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 1.5] [SLF ST CR 3]

80 00211 1 0 050 85,30



71-3626/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500

71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50

77 272 610

[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G

77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00

87 393 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A

87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD

H982/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995

H982/5 0.25 / H982/5 0.50



V91150/311

36.47 x 6.97 x 103.67 x E - - 45° - -

V91148/311

41.8 x 7 x 103.8 x B - - 45° - - III



VAG96022/311

11.04/ x 7.02 x 45.8

81-4212

IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1



KK-7H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 7



FOL38/311

hydro

420001410/208

hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4

50 006 457

hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68

2998/143

hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5



422003910/208

426004710/208

50 006 406

50 006 487

FOL40/311

O



1259/143

mechanisch; Kunststoff

4731/143

mechanisch; Kunststoff



7.21440.51.0

Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

76



84,8



18 S

07.1982 → 08.1987

B

NA

4

1796 cm³

2V

65-66 kW

88-90 PS

£ 9,2

79,5



MANTA B (58_, 59_), MANTA B CC (53_, 55_), REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_), REKORD E Estate (61_, 66_, 67_)



08-307200-00/106

08-307207-00/106

120035002800/176

120035002821/176

120035002829/176

120035003100/176

120035003121/176

120035003129/176



71-3626/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500

71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50, 09.1985→

77 270 610

[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G

77 270 600 STD, →08.1985

77 272 610

[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G

77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00, 09.1985→

87 393 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A

87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD

H982/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995

H982/5 0.25 / H982/5 0.50

cont...

	FOL38/311	hydro
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5
	422003910/208	
	426004710/208	
	50 006 406	
	50 006 487	
	FOL40/311	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

77		84,8
	18 SE	09.1984 → 09.1996 B NA 4 1796 cm³ 2V 82-85 kW 112-116 PS 810 79,5
	ASTRA F (T92), KADETT E (T85), KADETT E Estate (T85)	

	08-307200-00/106	
	08-307207-00/106	
	80 00211 1 0 000	Ø84.8; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 1.5] [SLF ST CR 3]
	80 00211 1 0 050	85,30
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500 71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50, 09.1985→
	77 272 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G 77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00
	87 393 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A 87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995 H982/5 0.25 / H982/5 0.50
	V91150/311	36.47 x 6.97 x 103.67 x E - - 45° - -
	V91148/311	41.8 x 7 x 103.8 x B - - 45° - - III
	KK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8
	81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1

	FOL38/311	hydro
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5
	422003910/208	
	426004710/208	
	50 006 406	
	50 006 487	
	FOL40/311	

78		84,8
	18 SV	09.1986 → 03.1994 B NA 4 1796 cm³ 2V 63-66 kW 86-90 PS 810 79,5
	KADETT E (T85), OMEGA A (V87), OMEGA A Estate (V87), VECTRA A (J89), VECTRA A Hatchback (J89)	

	08-307200-00/106	
	08-307207-00/106	
	80 00211 1 0 000	Ø84.8; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 1.5] [SLF ST CR 3]
	80 00211 1 0 050	85,30
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500 71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50
	77 272 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G 77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00
	87 393 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A 87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995 H982/5 0.25 / H982/5 0.50
	V91150/311	36.47 x 6.97 x 103.67 x E - - 45° - -
	V91148/311	41.8 x 7 x 103.8 x B - - 45° - - III
	KK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8
	81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1

cont...

	FOL38/311	hydro
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5
	422003910/208	
	426004710/208	
	50 006 406	
	50 006 487	
	FOL40/311	
	1259/143	mechanisch; Kunststoff
	4731/143	mechanisch; Kunststoff
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.18222.01.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch

79		84,8
	C 18 NE	01.1985→08.1986 B NA 4 1796 cm³ 2V 74 kW 100 PS € 9-9,5 79,5
	ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82), KADETT E (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85)	

	08-307200-00/106	
	08-307207-00/106	
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500 71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50 , 09.1985→
	77 270 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G 77 270 600 STD , →08.1985
	77 272 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G 77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00, 1.8 E (F68, M68), 1.8 E (F11, M11, F68, M68): 09.1985→
	87 393 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A 87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995 H982/5 0.25 / H982/5 0.50
	V91150/311	36.47 x 6.97 x 103.67 x E - - 45° - -
	V91148/311	41.8 x 7 x 103.8 x B - - 45° - - III
	KK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8
	81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1

	FOL38/311	hydro
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5
	422003910/208	
	426004710/208	
	50 006 406	
	50 006 487	
	FOL40/311	
	1256/143	mechanisch; Kunststoff
	1259/143	mechanisch; Kunststoff
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

80		84,8
	C 18 NT	08.1984→09.1992 B NA 4 1796 cm³ 2V 66 kW 90 PS € 9,2 79,5
	KADETT E (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Estate Van (T85), KADETT E Hatchback (T85)	

	08-307200-00/106	
	08-307207-00/106	
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995
	V91150/311	36.47 x 6.97 x 103.67 x E - - 45° - -
	V91148/311	41.8 x 7 x 103.8 x B - - 45° - - III
	VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8
	81-4212	IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1

cont...

 71-3626/4 STD/109		[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500 71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50	
 77 272 610		[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G 77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00	
 87 393 610		[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A 87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD	
 H982/5 STD/109		[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995 H982/5 0.25 / H982/5 0.50	
 V91150/311		36.47 x 6.97 x 103.67 x E - - 45° - -	 VAG96022/311 81-4212 11.04/ x 7.02 x 45.8 IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
 V91148/311		41.8 x 7 x 103.8 x B - - 45° - - III	
 KK-7H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7	
 FOL38/311		hydro	
 420001410/208		hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4	
 50 006 457		hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68	
 2998/143		hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5	
 422003910/208			
 426004710/208			
50 006 406			
50 006 487			
FOL40/311			
1259/143		mechanisch; Kunststoff	
4731/143		mechanisch; Kunststoff	
7.21440.51.0		Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	

85

84,8

S 18 NV

01.1985 → 08.1991

B

NA

4

1796 cm³

2V

62-74 kW

84-101 PS

€9,2

79,5

ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82), KADETT E (T85), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85)

**08-307200-00/106**

**08-307207-00/106**

120035003100/176

120035003121/176

120035003129/176

**71-3626/4 STD/109** [Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500 **71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50** | | |

**77 272 610**

[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G
77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00

**87 393 610**

[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A
87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD

**H982/5 STD/109**

[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995
H982/5 0.25 / H982/5 0.50

V91150/311

36.47 x 6.97 x 103.67 x E - - 45° - -

V91148/311

41.8 x 7 x 103.8 x B - - 45° - - III

KK-7H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
Ventilschaftdurchmesser: 7

FOL38/311

hydro

420001410/208

hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4

50 006 457

hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68

2998/143

hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5

422003910/208

426004710/208

50 006 406

50 006 487

FOL40/311

1259/143

mechanisch; Kunststoff

H982/5 STD/109		[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995 H982/5 0.25 / H982/5 0.50	
	V91150/311	36.47 x 6.97 x 103.67 x E - - 45° - -	 VAG96022/311 11.04/ x 7.02 x 45.8 81-4217 IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1 81-4210 IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1 81-4212 IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
	V91148/311	41.8 x 7 x 103.8 x B - - 45° - - III	
	KK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7	
	2995/143	KIT	 2996/143 CAM
	2997/143	KIT	
	FOL107/311	hydro	
	FOL38/311	hydro	
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32	
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4	
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68	
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5	
	422003910/208		
	426004710/208		
	50 006 406		
	50 006 487		
	FOL40/311		
	1259/143	mechanisch; Kunststoff	
	4731/143	mechanisch; Kunststoff	
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
90		86	
	20 SEH	09.1986 → 11.1995 B NA 4 1998 cm³ 2V 95 kW 129 PS £ 10 	
	ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82), KADETT E Hatchback (T85), REKORD E, VECTRA A (J89), VECTRA A Hatchback (J89)		
	87-306807-10/106	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 30.43; VT1: -2.2; MT: -0.85; MØ: 70; GL: 55.43	
	90 245 600	Zylinder-Ø: 86; KH: 30.4; MT: -5; MØ: 45; GL: 55.4; Kolbenbolzen: 21x61.5; K; Anzahl Ringe: 3	
	90 245 610	86,50 / 90 245 620 87,00	
	SRK		
	R	1,5 MO G6	
	NM	1,5	
	SLF	3 CR	
	20 10	→ 80 00212 1 0 ...	
	08-306800-00/106		
	08-306807-00/106		
	08-306811-00/106		
	08-306907-00/106		
	80 00212 1 0 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G6 MO 1.5] [NM 1.5] [SLF CR 3] 80 00212 1 0 050 86,50 / 80 00212 1 0 100 87,00	
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500 71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50	
	71-3764/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 20,300 / 1,500	
	77 268 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 20,300 / 1,625 St/B/G 77 268 620 0,50 / 77 268 600 STD	
	77 272 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G 77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00	
	87 393 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A 87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD	
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995 H982/5 0.25 / H982/5 0.50	
	V91150/311	36.47 x 6.97 x 103.67 x E - - 45° - -	 VAG96022/311 11.04/ x 7.02 x 45.8 81-4212 IN/EX; 11.03/ x 7 x 45.8 G1
	V91148/311	41.8 x 7 x 103.8 x B - - 45° - - III	
	KK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7	
	FOL38/311	hydro	
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4	
cont...			

	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5
	422003910/208	
	426004710/208	
	50 006 406	
	50 006 487	
	FOL40/311	
	1259/143	mechanisch; Kunststoff
	4731/143	mechanisch; Kunststoff
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

91	86									
	20 SER	10.1986 → 02.1993	B	NA	4	1998 cm³	2V	85 kW	116 PS	⊗ 10
	KADETT E Convertible (T85)									
	08-306800-00/106									
	08-306807-00/106									
	08-306811-00/106									
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500								
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995								
	V91150/311	36.47 x 6.97 x 103.67 x E - - 45° - -						VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8	
	V91148/311	41.8 x 7 x 103.8 x B - - 45° - - III								
	FOL38/311	hydro								
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4								
	422003910/208									
	426004710/208									
	FOL40/311									

92	86									
	20 XE	12.1987 → 08.1991	B	NA	4	1998 cm³	4V	115 kW	156 PS	⊗ 10,5
	KADETT E Hatchback (T85)									
	87-306800-10/106									
	87-306807-10/106	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 30.43; VT1: -2.2; MT: -0.85; MØ: 70; GL: 55.43								
	90 245 600	Zylinder-Ø: 86; KH: 30.4; MT: -5; MØ: 45; GL: 55.4; Kolbenbolzen: 21x61.5; K; Anzahl Ringe: 3								
	90 245 610	86,50 / 90 245 620 87,00								
	SRK									
	R	1,5 MO G6								
	NM	1,5								
	SLF	3 CR								
	→ 80 00212 1 0 ...									
	08-306800-00/106									
	08-306807-00/106									
	08-306811-00/106									
	08-306907-00/106									
	80 00212 1 0 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G6 MO 1.5] [NM 1.5] [SLF CR 3]								
	80 00212 1 0 050	86,50 / 80 00212 1 0 100 87,00								
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500								
	71-3626/4 0.25	/ 71-3626/4 0.50								
	71-3764/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 20,300 / 1,500								
	77 268 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 20,300 / 1,625 St/B/G								
	77 272 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G								
	87 393 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A								
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995								
	1400BWC/132	EX; 29 x 7 x 105 x A/S - Cr - 45° - 22 -						VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8	
	291100	EX; 29 x 7 x 105 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III						81-4218	IN/EX; 13.03/ x 7 x 41.1 G2 - CC	

cont...

	FOL107/311	hydro
	FOL142/311	hydro
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32
	50 006 479	hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32
	2049/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26, →mot. 14003804
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4
	50 005 734	mechanisch; Metall, mot. 14002935→
	17283/143	→mot. 14002934
	26771/143	mot. 14002935→
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
95		86
	C 20 NE	09.1986 → 07.1997 B NA 4 1998 cm³ 2V 85 kW 116 PS €9,2 86
	ASCONA C (J82), ASCONA C Hatchback (J82), CALIBRA A (C89), KADETT E Estate (T85), KADETT E Hatchback (T85), OMEGA A (V87), OMEGA A Estate (V87)	
	92 123 600	Zylinder-Ø: 86; KH: 30.4; MT: -5; MØ: 57.02; GL: 55.4; Kolbenbolzen: 20.998x61.5; K; Anzahl Ringe: 3
	92 123 610 86,50 / 92 123 620 87,00	
	SRK	
	R 1,5 MO G6	
	NM 1,5	
	SLF 3 CR	
	→ 80 00212 1 0 ...	
	08-306800-00/106	
	08-306807-00/106	
	08-306811-00/106	
	08-306907-00/106	
	80 00212 1 0 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G6 MO 1.5] [NM 1.5] [SLF CR 3]
	80 00212 1 0 050 86,50 / 80 00212 1 0 100 87,00	
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500
	71-3764/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 20,300 / 1,500
	77 268 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 20,300 / 1,625 St/B/G
	77 268 620 0,50 / 77 268 600 STD	
	77 272 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G
	77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00	
	87 393 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A
	87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD	
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995
	H982/5 0.25 / H982/5 0.50	
	V91150/311	36.47 x 6.97 x 103.67 x E - - 45° - -
	V91148/311	41.8 x 7 x 103.8 x B - - 45° - - III
	KK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	2995/143	KIT
	2997/143	KIT
	FOL107/311	hydro
	FOL38/311	hydro
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68
	2998/143	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.5
	422003910/208	
	426004710/208	
	50 006 406	
	50 006 487	
	FOL40/311	
	4731/143	mechanisch; Kunststoff

cont...

	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch																		
96		86																		
	C 20 NEF	01.1988 → 12.1988	B	NA	4	1998 cm³	2V	74 kW	100 PS	£ 9,2		86								
ASCONA C (J82), VECTRA A (J89), VECTRA A Hatchback (J89)																				
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500																		
	71-3764/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 20,300 / 1,500																		
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995																		
	V91150/311	36.47 x 6.97 x 103.67 x E - - 45° - -			VAG96022/311	11.04/ x 7.02 x 45.8														
	V91148/311	41.8 x 7 x 103.8 x B - - 45° - - III																		
	FOL38/311	hydro																		
	420001410/208	hydro; Höhe: 67.9; Aussen-Ø: 21.4																		
	FOL40/311																			
97		86																		
	C 20 SEL	09.1995 → 06.2000	B	NA	4	1998 cm³	4V	85-100 kW	116-136 PS	£ 9,6		86								
VECTRA B (J96), VECTRA B Estate (J96), VECTRA B Hatchback (J96)																				
	08-306800-00/106																			
	08-306807-00/106																			
	08-306811-00/106																			
	80 00212 1 0 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G6 MO 1.5] [NM 1.5] [SLF CR 3]																		
		80 00212 1 0 050 86,50 / 80 00212 1 0 100 87,00																		
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500																		
	71-3764/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 20,300 / 1,500																		
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995																		
	V91998/311	29.1 x 5.96 x 92.25 x E - - 45° - SB -			VAG96029/311	10.05/ x 5.99 x 35														
	V91997/311	32.1 x 5.97 x 102.1 x B - - 45° - - III			VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45														
	291119	EX; 29 x 6 x 92.4 x A/S - Cr - 45° - 22 - III			81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1														
	1213/132	IN; 32 x 6 x 102.1 x B - Cr - 45° - 22 -			81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1														
	29375	IN; 32 x 6 x 102.1 x S - Cr - 45° - 22 - III			81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1														
	FOL107/311	hydro																		
	FOL142/311	hydro, mot. 14137012→																		
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32																		
	50 006 479	hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26																		
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32																		
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26																		
	26771/143																			
	7.06269.01.0	Leerlaufregler; elektrisch																		
	7.00468.60.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch																		
98		86																		
	C 20 XE	03.1988 → 01.1998	B	NA	4	1998 cm³	4V	110 kW	150 PS	£ 10-11,5		86								
ASTRA F Hatchback (T92), CALIBRA A (C89), KADETT E Hatchback (T85), VECTRA A (J89), VECTRA A Hatchback (J89)																				
	87-306800-10/106																			
	87-306807-10/106	Zylinder-Ø: 86.5; KH: 30.43; VT1: -2.2; MT: -0.85; MØ: 70; GL: 55.43																		
	91 023 700	Zylinder-Ø: 86; KH: 30.43; VT1: -1.93; MT: -0.85; GL: 55.43; Kolbenbolzen: 21x61.5; Anzahl Ringe: 3																		
		91 023 710 86,50																		
		R	1,5	MO	G6															
		NM	1,5																	
		SLF	3	CR																
		→ 80 00212 1 0 ...																		

cont...

	08-306800-00/106	
	08-306807-00/106	
	08-306811-00/106	
	08-306907-00/106	
	80 00212 1 0 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G6 MO 1.5] [NM 1.5] [SLF CR 3] 80 00212 1 0 050 86,50 / 80 00212 1 0 100 87,00
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500 71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50
	71-3764/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 20,300 / 1,500
	77 268 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 20,300 / 1,625 St/B/G 77 268 620 0,50 / 77 268 600 STD
	77 272 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G 77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00
	87 393 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A 87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995 H982/5 0.25 / H982/5 0.50
	1400BWC/132	EX; 29 x 7 x 105 x A/S - Cr - 45° - 22 -
	291100	EX; 29 x 7 x 105 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	1399/132	IN; 33 x 7 x 104.9 x B - Cr - 45° - 22 -
	29185	IN; 33 x 7 x 104.9 x S - Cr - 45° - 22 - III
	FOL107/311	hydro
	FOL142/311	hydro
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32
	50 006 479	hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32
	2049/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26, →mot. 14137011
	50 005 734	mechanisch; Metall, mot. 14142840→
	17283/143	→mot. 14142838
	26771/143	mot. 14142839→
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
99	 86	
	X 20 XEV	08.1992→06.2000 B NA 4 1998 cm³ 4V 100 kW 136 PS €10-11,5 86
	ASTRA F (T92), ASTRA F Estate (T92), ASTRA F Hatchback (T92), CALIBRA A (C89), OMEGA B (V94), OMEGA B Estate (V94), VECTRA A (J89), VECTRA A Hatchback (J89), VECTRA B (J96), VECTRA B Estate (J96), VECTRA B Hatchback (J96)	
	08-306800-00/106	
	08-306807-00/106	
	08-306811-00/106	
	08-306907-00/106	
	80 00212 1 0 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G6 MO 1.5] [NM 1.5] [SLF CR 3] 80 00212 1 0 050 86,50 / 80 00212 1 0 100 87,00
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500 71-3626/4 0.25 / 71-3626/4 0.50
	71-3764/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 20,300 / 1,500
	77 268 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 20,300 / 1,625 St/B/G 77 268 620 0,50 / 77 268 600 STD
	77 272 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,737 / 52,000 / 19,300 / 1,625 St/B/G 77 272 620 0,50 / 77 272 630 0,75 / 77 272 600 STD / 77 272 640 1,00
	87 393 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A 87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995 H982/5 0.25 / H982/5 0.50
	V91998/311	29.1 x 5.96 x 92.25 x E - - 45° - SB -
	V91997/311	32.1 x 5.97 x 102.1 x B - - 45° - - III
	291119	EX; 29 x 6 x 92.4 x A/S - Cr - 45° - 22 - III
	1213/132	IN; 32 x 6 x 102.1 x B - Cr - 45° - 22 -
	29375	IN; 32 x 6 x 102.1 x S - Cr - 45° - 22 - III
	VAG96029/311	10.05/ x 5.99 x 35
	VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45
	81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1
	81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1
	81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1

cont...

	FOL107/311	hydro
	FOL142/311	hydro, mot. 14137012→
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32
	50 006 479	hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26, →mot. 14325502
	50 005 734	mechanisch; Metall
	26771/143	mot. 14427285→
	7.06269.01.0	Leerlaufregler; elektrisch
	7.00468.60.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.20235.01.0	Rückschlagventil
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch
	7.05817.09.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
	7.22296.02.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

100		86
	X 22 XE	03.1995 → 04.1999 B NA 4 2198 cm³ 4V 100-104 kW 136-141 PS £ 10,5 94,6
	FRONTERA A (U92), SINTRA (APV)	

	08-306800-00/106	
	08-306807-00/106	
	08-306811-00/106	
	80 00212 1 0 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G6 MO 1.5] [NM 1.5] [SLF CR 3]
		80 00212 1 0 050 86,50 / 80 00212 1 0 100 87,00
	71-3626/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 19,300 / 1,500
	71-3764/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,987 / 52,000 / 20,300 / 1,500
	87 393 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 19,500 / 2,120 St/A; PASS-L 0,25 Ø 57,745 / 62,000 / 26,100 / 2,120 St/A
		87 393 620 0,50 / 87 393 630 0,75 / 87 393 600 STD, →mot. 31037650
	H982/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,995 / 62,000 / 19,500 / 1,995 ; PASS-L STD Ø 57,995 / 62,000 / 25,900 / 1,995
		H982/5 0.25 / H982/5 0.50, →mot. 31037650

	V91998/311	29.1 x 5.96 x 92.25 x E - - 45° - SB -		VAG96029/311	10.05/ x 5.99 x 35
	V91997/311	32.1 x 5.97 x 102.1 x B - - 45° - - III		VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45
	291119	EX; 29 x 6 x 92.4 x A/S - Cr - 45° - 22 - III		81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1
	1213/132	IN; 32 x 6 x 102.1 x B - Cr - 45° - 22 -		81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1
	29375	IN; 32 x 6 x 102.1 x S - Cr - 45° - 22 - III		81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1

	FOL107/311	hydro
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26
	FOL126/311	mechanisch
	50 005 734	mechanisch; Metall
	26771/143	mot. SV720103→
	7.22296.02.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

101		86
	X 30 XE	04.1994 → 02.2001 B NA 6 2962 cm³ 4V 148-155 kW 201-211 PS £ 10,8 85
	OMEGA B (V94), OMEGA B Estate (V94), SINTRA (APV)	

	08-306800-00/106	
	08-306807-00/106	
	08-306811-00/106	
	80 00212 1 0 000	Ø86; STD; Satz: 1; [R G6 MO 1.5] [NM 1.5] [SLF CR 3]
		80 00212 1 0 050 86,50 / 80 00212 1 0 100 87,00
	V91997/311	32.1 x 5.97 x 102.1 x B - - 45° - - III
	291119	EX; 29 x 6 x 92.4 x A/S - Cr - 45° - 22 - III
	1213/132	IN; 32 x 6 x 102.1 x B - Cr - 45° - 22 -
	VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45
	81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1
	81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1

cont...

	29375	IN; 32 x 6 x 102.1 x S - Cr - 45° - 22 - III	81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1
	FOL107/311	hydro		
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32		
	50 006 479	hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26		
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32		
	50 006 416	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32; Länge: 26		
	18487/143	mechanisch; Metall		
	7.00468.60.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
	7.20235.01.0	Rückschlagventil		
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch		
	7.07759.07.0	Luftmassensensor; elektrisch		
	7.22296.02.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch		
102		86,5		
	20 D	08.1974 → 10.1982 D NA 4 1998 cm³ 2V 40-43 kW 54-58 PS 822 85		
	ASCONA B (81_, 86_, 87_, 88_), REKORD D, REKORD D Estate, REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_), REKORD E Estate (61_, 66_, 67_)			
	89 044 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=92 C=93.9 L=172 H=4.5		
	120035001900/176			
	120035001921/176			
	71-3174/4 0.25/109	[Satz] 71-3174/4 STD		
	2879/143			
	7.02242.33.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch		
103		87		
	25 E	08.1969 → 08.1987 B NA 6 2490 cm³ 2V 96-110 kW 130-150 PS 9,2 69,8		
	COMMODORE A, COMMODORE A Coupe, COMMODORE C (14_, 19_), COMMODORE C Estate (61), MONZA A (22_), SENATOR A (29_)			
	71-3560/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449		
	87 756 620	[Satz] PL 0,50 Ø 51,487 / 55,000 / 19,610 / 1,749 St/A		
	H901/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989		
	71-3560 0.25/109	[Paar] 71-3560 STD / 71-3560 null		
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / / 71-3560 null / 71-3560 null		
	FOL5/311	hydro		
	2879/143			
	2885/143			
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
104		87		
	25 H	08.1967 → 08.1975 B NA 6 2490 cm³ 2V 96 kW 130 PS 9:1 69,8		
	COMMODORE A, COMMODORE A Coupe, COMMODORE B, COMMODORE B Coupe			
	120035001200/176			
	120035001221/176			
	120035001229/176			
	71-3560/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449		
	H901/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989		
	71-3560 0.25/109	[Paar] 71-3560 STD / 71-3560 null		

cont...

	71-3560 STD/109	null STD Ø / / / 71-3560 null / 71-3560 null
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.30.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
105	87	
	25 S	08.1967 → 12.1982 B NA 6 2490 cm³ 2V 85 kW 115 PS £ 9,2 69,8
	COMMODORE A, COMMODORE A Coupe, COMMODORE B, COMMODORE B Coupe, COMMODORE C (14_, 19_), COMMODORE C Estate (61), SENATOR A (29_)	
	120035001200/176	
	120035001221/176	
	120035001229/176	
	71-3560/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449
	H901/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989
	71-3560 0.25/109	[Paar] 71-3560 STD / 71-3560 null
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / / 71-3560 null / 71-3560 null
	FOL5/311	hydro
	2879/143	
	2885/143	
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.30.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
106	87	
	25 SV	08.1969 → 01.1972 B NA 6 2490 cm³ 2V 88 kW 120 PS £ 9,2 69,8
	COMMODORE A, COMMODORE A Coupe	
	H901/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / /
107	87	
	H 25 E	05.1981 → 12.1984 B NA 6 2490 cm³ 2V 100 kW 136 PS £ 9,2:1 69,8
	MONZA A (22_), SENATOR A (29_)	
	FOL5/311	hydro
	2879/143	
	2885/143	
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
108	88	
	17 L	07.1957 → 07.1960 B NA 4 1698 cm³ 2V 40 kW 54 PS £ 8,8 69,8
	REKORD P1 Estate	
	120035001300/176	
	120035001329/176	
	H901/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / /
109	88	
	17 N	03.1963 → 10.1982 B NA 4 1698 cm³ 2V 44-55 kW 60-75 PS £ 8 69,8
	REKORD A, REKORD A Estate, REKORD B Coupe, REKORD B Estate, REKORD C, REKORD C Estate, REKORD D, REKORD D Estate, REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_), REKORD E Estate (61_, 66_, 67_)	
	71-3560/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449
	87 758 610	[Satz] PL Ø 51,737 / 55,000 / 19,610 / 1,624 St/A 87 758 600 STD
	H901/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989 H901/5 0.25 / H901/5 0.50

cont...

	71-3560 0.25/109	[Paar] 71-3560 STD / 71-3560 null
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / / 71-3560 null / 71-3560 null
	2879/143	
	2885/143	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.30.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
110	88	
	17 S	04.1964 → 02.1975 B NA 4 1698 cm ³ 2V 55-61 kW 75-83 PS £8,8 69,8
	KADETT B, OLYMPIA A, OLYMPIA A Coupe, REKORD A, REKORD B, REKORD C, REKORD C Coupe, REKORD C Estate, REKORD D, REKORD D Coupe, REKORD D Estate	
	120035001300/176	
	120035001329/176	
	71-3560/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449
	87 758 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,737 / 55,000 / 19,610 / 1,624 St/A 87 758 600 STD
	H901/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989 H901/5 0.25 / H901/5 0.50
	71-3560 0.25/109	[Paar] 71-3560 STD / 71-3560 null
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / / 71-3560 null / 71-3560 null
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.30.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
111	88	
	21 D	09.1972 → 07.1978 D NA 4 2068 cm ³ 2V 44 kW 60 PS £22 85
	REKORD D, REKORD D Estate, REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_), REKORD E Estate (61_, 66_, 67_)	
	89 045 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=92 C=93.9 L=172 H=4.5
	14-024160-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=92 C=93.9 L=172 H=4.55
	120035002000/176	
	120035003900/176	
	120035003921/176	
	71-3174/4 STD/109	[Satz]
	2879/143	
	7.02242.33.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
112	88	
	C223	08.1987 → 08.1990 D NA 4 2238 cm ³ 2V 39-54 kW 53-73 PS £21 92
	CAMPO (TF0, TF1)	
	14-021190-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=92.13 C=95 L=163.5 H=4
	08-247600-00/106	01.1983→
	CB-1070A 0.25	[Satz] PL 0,25 Ø 52,680 / 55,985 / 21,530 / 1,633 St/A CB-1070A 0,50 / CB-1070A 0,75 / CB-1070A STD / CB-1070A 1,00
	MS-1605GP 0.25	[Satz] HL 0,25 Ø 59,682 / 63,975 / 23,130 / 2,142 St/B/G; HL 0,25 Ø 59,682 / 63,975 / 27,630 / 2,142 St/B/G; HL 0,25 Ø 59,682 / 63,975 / 28,830 / 2,142 St/B/G MS-1605GP STD
	PB-1605J STD	[Satz] PL-B STD Ø 27,000 / 30,000 / 30,000 / 1,530 St/B
	SH-1605A STD	[Satz] NW-L STD Ø 47,975 / 52,000 / 22,000 / 2,030 St/A
	TW-1622A 0.25	[Paar] AS 0,25 Ø 73,050 / 86,950 / / 2,605 St/A TW-1622A STD
	A219/2 STD/109	AS STD Ø / / /
	81-36000	IN/EX; 14.03/ x 8 x 50 G1

113	92										
	23 D	08.1978→08.1986	D	NA	4	2260 cm³	2V	46-63 kW	63-86 PS	£22,1	85
	REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_), REKORD E Estate (61_, 66_, 67_)										
	89 048 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=95 C=96.9 L=172 H=4.55									
	14-024100-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=95 C=97 L=172 H=4.7									
	08-305400-10/106										
	120035002400/176										
	120035002421/176										
	120035002429/176										
	71-3174/4 STD/109 [Satz]										
	FOL104/311	mechanisch									
	2879/143										
	7.02242.33.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch									
114	92										
	23 TD	06.1984→08.1987	D	A	4	2260 cm³	2V	63 kW	86 PS	£22	85
	REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_), REKORD E Estate (61_, 66_, 67_), SENATOR A (29_)										
	89 048 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=95 C=96.9 L=172 H=4.55									
	14-024100-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=95 C=97 L=172 H=4.7									
	08-306600-00/106	Ø91.98; STD; Satz: 1; [T15 G3 MO 2.5] [DSF G3 2] [DSF G3 CR 4]									
	120035002400/176										
	120035002421/176										
	120035002429/176										
	120035003300/176										
	120035003321/176										
	80 00216 1 0 000	Ø92; STD; Satz: 1; [T6 G6 MO 2.5] [M G3 2] [DSF CR 4]									
	71-3174/4 STD/109 [Satz]										
	2879/143										
115	92										
	23 YD	09.1986→03.1994	D	NA	4	2260 cm³	2V	54 kW	73 PS	£22	85
	OMEGA A (V87), OMEGA A Estate (V87)										
	89 048 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=95 C=96.9 L=172 H=4.55									
	14-024100-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=95 C=97 L=172 H=4.7									
	08-305400-10/106										
	71-3174/4 0.25/109 [Satz]	71-3174/4 STD									
	2879/143										
	18053/143	mechanisch; Metall									
	7.02242.33.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch									
116	92										
	23 YDT	09.1986→08.1988	D	A	4	2260 cm³	2V	66 kW	90 PS	£23	85
	OMEGA A (V87), OMEGA A Estate (V87)										
	89 048 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=95 C=96.9 L=172 H=4.55									
	14-024100-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=95 C=97 L=172 H=4.7									

cont...

	08-306600-00/106	Ø91.98; STD; Satz: 1; [T15 G3 MO 2.5] [DSF G3 2] [DSF G3 CR 4]
	80 00216 1 0 000	Ø92; STD; Satz: 1; [T6 G6 MO 2.5] [M G3 2] [DSF CR 4]
	71-3174/4 0.25/109	[Satz] 71-3174/4 STD
	2879/143	
	18053/143	mechanisch; Metall
	7.02242.33.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
117		92
	28 E	03.1969 → 08.1978 B NA 6 2784 cm³ 2V 118-121 kW 160-165 PS £9,5 69,8
	ADMIRAL B, COMMODORE B, COMMODORE B Coupe, DIPLOMAT B	
	71-3560/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449
	H901/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989
	71-3560 0.25/109	[Paar] 71-3560 STD / 71-3560 null
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / / 71-3560 null / 71-3560 null
	FOL5/311	hydro
118		92
	28 EC	07.1972 → 02.1975 B NA 6 2784 cm³ 2V 118 kW 160 PS £9 69,8
	COMMODORE B, COMMODORE B Coupe	
	71-3560/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449
	H901/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / /
	FOL5/311	hydro
119		92
	28 H	08.1968 → 04.1981 B NA 6 2784 cm³ 2V 103-107 kW 140-146 PS £9 69,8
	ADMIRAL B, KAPITÄN B, MONZA A (22_), SENATOR A (29_)	
	71-3560/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449
	87 756 620	[Satz] PL 0,50 Ø 51,487 / 55,000 / 19,610 / 1,749 St/A
	H901/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989
	71-3560 0.25/109	[Paar] 71-3560 STD / 71-3560 null
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / / 71-3560 null / 71-3560 null
	FOL5/311	hydro
	2879/143	
	2885/143	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.30.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
120		92
	28 HC	12.1972 → 08.1978 B NA 6 2784 cm³ 2V 103-114 kW 140-155 PS £9 69,8
	COMMODORE B, COMMODORE B Coupe, DIPLOMAT B	
	71-3560/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449
	H901/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / /
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.30.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

121	92										
	28 HL	08.1967 → 01.1972	B	NA	6	2784 cm³	2V	103-107 kW	140-146 PS	£ 9,5	69,8
	ADMIRAL A, COMMODORE A, COMMODORE A Coupe, KAPITÄN A										
	H901/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
122	92										
	28 S	03.1964 → 01.1978	B	NA	6	2784 cm³	2V	92-97 kW	125-132 PS	£ 9,5	69,8
	ADMIRAL A, ADMIRAL B, KAPITÄN A, KAPITÄN B										
	71-3560/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449									
	87 756 620	[Satz] PL 0,50 Ø 51,487 / 55,000 / 19,610 / 1,749 St/A									
	H901/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989									
	71-3560 0.25/109	[Paar]									
	71-3560 STD/109	71-3560 STD / 71-3560 null									
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / /									
	71-3560 STD/109	71-3560 null / 71-3560 null									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
	7.02242.30.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch									
123	93										
	19 E	02.1974 → 08.1977	B	NA	4	1897 cm³	2V	77 kW	105 PS	£ 9,2	69,8
	KADETT C Coupe, MANTA A (58_, 59_), MANTA B (58_, 59_)										
	71-3560/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449									
	87 758 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,737 / 55,000 / 19,610 / 1,624 St/A									
	87 758 600 STD										
	H901/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989									
	H901/5 0.25 / H901/5 0.50										
	71-3560 0.25/109	[Paar]									
	71-3560 STD/109	71-3560 STD / 71-3560 null									
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / /									
	71-3560 STD/109	71-3560 null / 71-3560 null									
	FOL3/311	mechanisch									
	2879/143										
	2885/143										
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
124	93										
	19 N	09.1965 → 10.1982	B	NA	4	1897 cm³	2V	55 kW	75 PS	£ 7,6	69,8
	ASCONA A (81_, 86_, 87_, 88_), ASCONA B (81_, 86_, 87_, 88_), MANTA A (58_, 59_), MANTA B (58_, 59_), MANTA B CC (53_, 55_), REKORD B, REKORD D, REKORD D Coupe, REKORD D Estate, REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_), REKORD E Estate (61_, 66_, 67_)										
	71-3560/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449									
	87 758 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,737 / 55,000 / 19,610 / 1,624 St/A									
	87 758 600 STD										
	H901/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989									
	H901/5 0.25 / H901/5 0.50										
	71-3560 0.25/109	[Paar]									
	71-3560 STD/109	71-3560 STD / 71-3560 null									
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / /									
	71-3560 STD/109	71-3560 null / 71-3560 null									
	FOL3/311	mechanisch									
	2879/143										
	2885/143										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
	7.02242.30.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch									

125	93										
	19 S	08.1965 → 08.1981	B	NA	4	1897 cm³	2V	65-66 kW	88-90 PS	£8,8	69,8
	ASCONA A (81_, 86_, 87_, 88_), ASCONA A Voyage (84_, 89_), ASCONA B (81_, 86_, 87_, 88_), GT, KADETT B Coupe, MANTA A (58_, 59_), MANTA B CC (53_, 55_), OLYMPIA A Coupe, REKORD B, REKORD B Coupe, REKORD C, REKORD C Coupe, REKORD C Estate										
	08-302600-00/106										
	71-3560/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449									
	87 758 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,737 / 55,000 / 19,610 / 1,624 St/A 87 758 600 STD									
	H901/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989 H901/5 0.25 / H901/5 0.50									
	71-3560 0.25/109	[Paar] 71-3560 STD / 71-3560 null									
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / / 71-3560 null / 71-3560 null									
	FOL5/311	hydro									
	FOL3/311	mechanisch									
	2879/143										
	2885/143										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
	7.02242.30.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch									
126	93										
	19 SH	08.1967 → 08.1977	B	NA	4	1897 cm³	2V	66-78 kW	90-107 PS	£9,8	69,8
	REKORD C, REKORD C Coupe, REKORD D, REKORD D Coupe, REKORD D Estate										
	08-302600-00/106										
	71-3560/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449									
	87 758 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,737 / 55,000 / 19,610 / 1,624 St/A 87 758 600 STD									
	H901/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989 H901/5 0.25 / H901/5 0.50									
	71-3560 0.25/109	[Paar] 71-3560 STD / 71-3560 null									
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / / 71-3560 null / 71-3560 null									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
	7.02242.30.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch									
127	93										
	S8U 770	07.1998 → 09.2000	D	A	4	2499 cm³	2V	59 kW	80 PS	£22,5	92
	MOVANO Bus (X70), MOVANO Platform/Chassis (X70), MOVANO Van (X70)										
	71-4130/4 0.25/109	[Satz] 71-4130/4 null / 71-4130/4 null / 71-4130/4 null									
	77 153 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 31,996 / 34,895 / 30,700 / St/B, mot. 344 183→									
	77 154 610	[Satz] HL 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 25,000 / 2,299 St/B/G; PASS-L 0,254 Ø 75,946 / 80,586 / 32,050 / 2,299 St/B/G 77 154 600 STD, →mot. 1846776									
	77 155 610	[Satz] PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 1,999 St/B/G; PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 2,027 St/B/G 77 155 600 STD, Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel									
	H1049/5 0.25/109	[Satz] H1049/5 null / H1049/5 null									
	H1094/5 STD/109	[Satz]									
	55-4186 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /									
	V91293/311	34.5 x 8 x 122 x E - Ni - 45° - -						VAG92373/311	13.07/ x 8 x 56		
	V91292/311	40.8 x 8 x 120.7 x B - - 30° - G - III						VAG92369/311	13.07/ x 8 x 60		
	171120	IN; 41 x 8 x 120.8 x S - Cr - 30° - 9 - III						81-17114	IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 60 G1, ohne Ventilschaftabdichtung		
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8									
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8									

128	93										
		S8U 772	07.1998→09.2000	D	NA	4	2499 cm³	2V	59 kW	80 PS	£22,5
		MOVANO Bus (X70), MOVANO Platform/Chassis (X70), MOVANO Van (X70)									

	71-4130/4 STD/109	[Satz]									
	71-4185/4 STD/109	[Satz]									
	77 153 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 31,996 / 34,895 / 30,700 / St/B, mot. 1846777→									
	77 155 610	[Satz] PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 1,999 St/B/G; PL 0,254 Ø 56,281 / 60,333 / 24,700 / 2,027 St/B/G									
		77 155 600 STD, Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel, mot. 1846777→									
	H1049/5 STD/109	[Satz]									
	H1094/5 STD/109	[Satz]									
	55-4186 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / / , mot. 344183→									
	V91293/311	34.5 x 8 x 122 x E - Ni - 45° - -								VAG92373/311	13.07/ x 8 x 56
	V91292/311	40.8 x 8 x 120.7 x B - - 30° - G - III								VAG92369/311	13.07/ x 8 x 60
	171120	IN; 41 x 8 x 120.8 x S - Cr - 30° - 9 - III								81-17114	IN/EX; 13.07/ x 8.02 x 60 G1, ohne Ventilschaftabdichtung
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8									
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8									
	7.02256.19.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Ladedruckregelventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch									

129	95										
		20 E	08.1977→08.1988	B	NA	4	1979 cm³	2V	81 kW	110 PS	£9,4
		ASCONA B (81_, 86_, 87_, 88_), KADETT C Coupe, MANTA B (58_, 59_), MANTA B CC (53_, 55_), REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_), REKORD E Estate (61_, 66_, 67_)									

	08-305000-00/106										
	08-305007-00/106										
	08-306800-00/106										
	08-306811-00/106										
	08-306907-00/106										
	120035002200/176										
	120035002221/176										
	120035002229/176										
	120035004800/176										
	71-3560/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449									
	87 758 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,737 / 55,000 / 19,610 / 1,624 St/A									
	87 758 600 STD										
	H901/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989									
		H901/5 0.25 / H901/5 0.50									
	71-3560 0.25/109	[Paar]									
		71-3560 STD / 71-3560 null									
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / /									
		71-3560 null / 71-3560 null									
	V91150/311	36.47 x 6.97 x 103.67 x E - - 45° - -								KK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	V91148/311	41.8 x 7 x 103.8 x B - - 45° - - III									
	FOL5/311	hydro									
	2879/143										
	2885/143										
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									

130	95										
		20 EH	08.1977→07.1979	B	NA	4	1979 cm³	2V	85 kW	115 PS	£9,6
		KADETT C Coupe									

	H901/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989									
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / /									

cont...

	FOL104/311	mechanisch										
	2879/143											
	2885/143											
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										
131		95										
	20 ER	08.1981 → 07.1988	B	NA	4	1979 cm³	2V	92 kW	125 PS	£9,4	 69,8	
	MANTA B CC (53_, 55_)											
	H901/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989										
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / /										
132		95										
	20 N	08.1977 → 10.1982	B	NA	4	1979 cm³	2V	56-66 kW	76-90 PS	£8	 69,8	
	ASCONA B (81_, 86_, 87_, 88_), MANTA B (58_, 59_), MANTA B CC (53_, 55_), REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_), REKORD E Estate (61_, 66_, 67_)											
	08-305000-00/106											
	08-305007-00/106											
	120035002200/176											
	120035002221/176											
	120035002229/176											
	120035004800/176											
	71-3560/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449										
	87 758 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,737 / 55,000 / 19,610 / 1,624 St/A 87 758 600 STD										
	H901/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989 H901/5 0.25 / H901/5 0.50										
	71-3560 0.25/109	[Paar] 71-3560 STD / 71-3560 null										
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / / 71-3560 null / 71-3560 null										
	FOL5/311	hydro										
	2879/143											
	2885/143											
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										
133		95										
	20 S	09.1975 → 08.1986	B	NA	4	1979 cm³	2V	74 kW	100 PS	£9	 69,8	
	ASCONA B (81_, 86_, 87_, 88_), MANTA B (58_, 59_), MANTA B CC (53_, 55_), REKORD D, REKORD D Coupe, REKORD D Estate, REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_), REKORD E Estate (61_, 66_, 67_)											
	08-305000-00/106											
	08-305007-00/106											
	120035002200/176											
	120035002221/176											
	120035002229/176											
	120035004800/176											
	71-3560/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449										
	87 758 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,737 / 55,000 / 19,610 / 1,624 St/A 87 758 600 STD										
	H901/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989 H901/5 0.25 / H901/5 0.50										
	71-3560 0.25/109	[Paar] 71-3560 STD / 71-3560 null										
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / / 71-3560 null / 71-3560 null										
	KK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9										

cont...

	71-3560 0.25/109	[Paar] 71-3560 STD / 71-3560 null
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / / 71-3560 null / 71-3560 null
	KK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9
	FOL5/311	hydro
	2879/143 2885/143	
137		95
	30 NE	03.1987 → 09.1990 B NA 6 2969 cm ³ 2V 130 kW 177 PS £9,4 69,8
	C 30 LE	09.1985 → 03.1994 B NA 6 2969 cm ³ 2V 115 kW 156 PS £8,5-9 69,8
	C 30 NE	03.1987 → 03.1994 B NA 6 2969 cm ³ 2V 130 kW 177 PS £9-9,5 69,8
	MONZA A (22_), OMEGA A (V87), OMEGA A Estate (V87), SENATOR A (29_), SENATOR B (V88)	
	08-305000-00/106 08-305007-00/106	
	120035002200/176 120035002221/176 120035002229/176 120035004800/176	
	71-3560/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449
	87 756 620	[Satz] PL 0,50 Ø 51,487 / 55,000 / 19,610 / 1,749 St/A
	H901/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989
	71-3560 0.25/109	[Paar] 71-3560 STD / 71-3560 null
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / / 71-3560 null / 71-3560 null
	FOL5/311	hydro
	2879/143 2885/143	
	18053/143	mechanisch; Metall, C 30 NE : →mot. L 1999999
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
138		95
	C 30 SE	09.1988 → 04.1994 B NA 6 2969 cm ³ 4V 150 kW 204 PS £10 69,8
	OMEGA A (V87), OMEGA A Estate (V87), SENATOR B (V88)	
	71-3560/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449
	87 756 620	[Satz] PL 0,50 Ø 51,487 / 55,000 / 19,610 / 1,749 St/A
	H901/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989
	71-3560 0.25/109	[Paar] 71-3560 STD / 71-3560 null
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / / 71-3560 null / 71-3560 null
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL142/311	hydro
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
139		95
	H 20 E	06.1983 → 10.1984 B NA 4 1979 cm ³ 2V 85 kW 115 PS £9,4 69,8
	MONZA A (22_), SENATOR A (29_)	
	H901/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989
	71-3560 STD/109	null STD Ø / / /

cont...

	FOL5/311	hydro											
	50 006 457	hydro; Höhe: 68; Aussen-Ø: 21.4; Länge: 68											
	2879/143												
	2885/143												
	50 006 487												
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch											
140	95												
	20 E CIH	09.1975 → 08.1988	B	4	1979 cm³	2V	77-85 kW	105-115 PS	£ 9,6:1	76,8			
	MANTA B, REKORD E												
	08-305000-00/106												
	08-305007-00/106												
	71-3560/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,987 / 55,000 / 19,610 / 1,449											
	87 758 610	[Satz] PL 0,25 Ø 51,737 / 55,000 / 19,610 / 1,624 St/A											
	87 758 600 STD												
	H901/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 22,430 / 1,989 ; PASS-L STD Ø 58,000 / 62,000 / 27,400 / 1,989											
	H901/5 0.25 / H901/5 0.50												
	KK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 9											
141	98,4												
	46 S	10.1964 → 03.1969	B	NA 8	4638 cm³	2V	140 kW	190 PS	£ 9,25	76,2			
	ADMIRAL A, DIPLOMAT A												
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											
142	101,6												
	54 S	03.1965 → 01.1978	B	NA 8	5354 cm³	2V	169 kW	230 PS	£ 10,5	82,6			
	DIPLOMAT A, DIPLOMAT A Coupe, DIPLOMAT B												
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
2.0L (USA)	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	8,5/9:1	82	112	25
616.15	B (NA)	4	82,5 x 74	1582	2	9,3	55	75	8
616.36	B (NA)	4	82,5 x 74	1582	2	9,3	66	90	9
616.39	B (NA)	4	82,5 x 74	1582	2	9,3	66	90	10
616.40	B (NA)	4	82,5 x 74	1582	2	9,3	66	90	10
616.729	B	4	82,5 x 74	1582	2	7,5:1	44	60	13
616/1	B (NA)	4	82,5 x 74	1582	2		44	60	11
616/16	B (NA)	4	82,5 x 74	1582	2	9,3:1	66-70	90-95	9
616/7	B	4	82,5 x 74	1582	2		66	90	12
901.01	B (NA)	6	80 x 66	1991	2	9,8	96	131	1
901.02	B (NA)	6	80 x 66	1991	2	9,8	118	160	2
901.03	B (NA)	6	80 x 66	1991	2	9,8	81	110	3
901.05	B (NA)	6	80 x 66	1991	2	9,8	96	131	4
901.06	B (NA)	6	80 x 66	1991	2		96	131	5
901.07	B (NA)	6	80 x 66	1991	2		96	131	5
901.08	B (NA)	6	80 x 66	1991	2	9,8	118	160	2
901.09	B (NA)	6	80 x 66	1991	2	9,8	103	140	2
901.10	B (NA)	6	80 x 66	1991	2	9,8	125	170	2
901.11	B (NA)	6	80 x 66	1991	2	9,8	103	140	2
901.13	B (NA)	6	80 x 66	1991	2	10	81	110	5
901.14	B (NA)	6	80 x 66	1991	2		96	131	5
901.17	B (NA)	6	80 x 66	1991	2		96	131	5
901.36	B (NA)	6	80 x 66	1991	2	10	81	110	6
901.37	B (NA)	6	80 x 66	1991	2	10	81	110	7
911.01	B (NA)	6	84 x 66	2195	2	9	114	155	14
911.02	B (NA)	6	84 x 66	2195	2	9,8	132	180	15
911.03	B (NA)	6	84 x 66	2195	2	8,6	92	125	16
911.04	B (NA)	6	84 x 66	2195	2	9	114	155	14
911.06	B (NA)	6	84 x 66	2195	2	8,6	92	125	16
911.07	B (NA)	6	84 x 66	2195	2	8,6	92	125	16
911.08	B (NA)	6	84 x 66	2195	2	8,6	92	125	16
911.41	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2	8:1	110	150	26
911.42	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		129	175	27
911.43	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		121	165	28
911.46	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		110	150	29
911.47	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		129	175	27
911.48	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		121	165	28
911.51	B (NA)	6	84 x 70,4	2341	2		103	140	17
911.52	B (NA)	6	84 x 70,4	2341	2		121	165	18
911.53	B (NA)	6	84 x 70,4	2341	2		140	190	19
911.57	B (NA)	6	84 x 70,4	2341	2		96	130	17
911.61	B (NA)	6	84 x 70,4	2341	2		103	140	17
911.62	B (NA)	6	84 x 70,4	2341	2		121	165	18
911.63	B (NA)	6	84 x 70,4	2341	2		140	190	18
911.67	B (NA)	6	84 x 70,4	2341	2		96	130	17
911.81	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		121	165	30
911.82	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		121	165	30
911.83	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2	8,5:1	154	210	31
911.84	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		121	165	30
911.85	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		121	165	30
911.86	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		121	165	30
911.89	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		121	165	30
911.90	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		121	165	30
911.91	B (NA)	6	84 x 70,4	2341	2		103	140	17
911.92	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		110	150	29
911.93	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		129	175	27
911.94	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		121	165	30
911.96	B (NA)	6	84 x 70,4	2341	2		103	140	17
911.97	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		110	150	29
911.98	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		129	175	27
911.99	B (NA)	6	90 x 70,4	2687	2		121	165	30
930.02	B (NA)	6	95 x 70,4	2993	2	8,5	147	200	35
930.03	B (NA)	6	95 x 70,4	2993	2	8,5	132	180	36
930.09	B (NA)	6	95 x 70,4	2993	2	8,6	138	188	37
930.10	B (NA)	6	95 x 70,4	2993	2	8,5	150	204	38
930.12	B (NA)	6	95 x 70,4	2993	2	8,5	147-154	200-209	39
930.13	B (NA)	6	95 x 70,4	2993	2	8,5	132	180	40
930.19	B (NA)	6	95 x 70,4	2993	2	8,6	138	188	41

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
930.20	B (NA)	6	95 x 74,4	3164	2	10,3	170	231	42
930.21	B (NA)	6	95 x 74,4	3164	2	9,5	152	207	43
930.25	B (NA)	6	95 x 74,4	3164	2	10	160	218	44
930.26	B (NA)	6	95 x 74,4	3164	2	10,3	170	231	45
930.50	B (A)	6	95 x 70,4	2993	2		191	260	46
930.52	B (A)	6	95 x 70,4	2993	2	6,5	191	260	47
930.60	B (LA)	6	97 x 74,4	3299	2	7:1	221-243	300-330	56
930.66	B (LA)	6	97 x 74,4	3299	2	7,1	221	301	57
930.68	B (LA)	6	97 x 74,4	3299	2		210	286	58
959.50	B (LA)	6	95 x 67	2850	4	8,3:1	330	450	48
AN	B (NA)	4	93 x 66	1795	2	7,8:1	63	86	33
GB	B (NA)	4	94 x 71	1971	2	8	74	100	34
M 28.01	B (NA)	8	95 x 78,9	4474	2	10	177	241	49
M 28.02	B (NA)	8	95 x 78,9	4474	2	10	177	241	49
M 28.03	B (NA)	8	95 x 78,9	4474	2	8,5	169	230	50
M 28.04	B (NA)	8	95 x 78,9	4474	2	8,5	169	230	50
M 28.09	B (NA)	8	95 x 78,9	4474	2	10	177	241	51
M 28.10	B (NA)	8	95 x 78,9	4474	2	10	177	241	51
M 28.11	B (NA)	8	97 x 78,9	4664	2	10	221	301	59
M 28.12	B (NA)	8	97 x 78,9	4664	2	10	221	301	60
M 28.13	B (NA)	8	95 x 78,9	4474	2	10	170	231	52
M 28.14	B (NA)	8	95 x 78,9	4474	2	10	170	231	53
M 28.17	B (NA)	8	95 x 78,9	4474	2	10	170	231	52
M 28.18	B (NA)	8	95 x 78,9	4474	2	10	170	231	52
M 28.19	B (NA)	8	97 x 78,9	4664	2	10:1	178-200	242-272	61
M 28.20	B (NA)	8	97 x 78,9	4664	2	10	178-200	242-272	62
M 28.21	B (NA)	8	97 x 78,9	4664	2	10	228	310	63
M 28.22	B (NA)	8	97 x 78,9	4664	2	10	228	310	64
M 28.41	B (NA)	8	100 x 78,9	4957	4	10:1	221-235	300-320	66
M 28.42	B (NA)	8	100 x 78,9	4957	4	10:1	221-235	300-320	67
M 28.43	B (NA)	8	100 x 78,9	4957	4	9,3	200-215	272-292	68
M 28.44	B (NA)	8	100 x 78,9	4957	4	9,3	200-215	272-292	69
M 28.45	B (NA)	8	100 x 78,9	4957	4		212	288	70
M 28.46	B (NA)	8	100 x 78,9	4957	4		212	288	71
M 28.47	B (NA)	8	100 x 78,9	4957	4	10:1	243	330	72
M 28.49	B (NA)	8	100 x 85,9	5397	4	10,4:1	250-257	340-350	73
M 28.50	B (NA)	8	100 x 85,9	5397	4	10,4:1	250-257	340-350	74
M 30.69	B (LA)	6	97 x 74,4	3299	2	7	235	320	65
M 30.69S	B (A)	6	97 x 74,4	3299	2	7	261	355	65
M 31.01	B (A)	4	86,5 x 84,4	1984	2	7,5	125	170	21
M 31.03	B (A)	4	86,5 x 84,4	1984	2	8,5	130	177	22
M 44.01	B (NA)	4	100 x 78,9	2479	2	10,6:1	120	163	75
M 44.02	B (NA)	4	100 x 78,9	2479	2	9,7:1	110	150	76
M 44.03	B (NA)	4	100 x 78,9	2479	2	10,6:1	120	163	77
M 44.04	B (NA)	4	100 x 78,9	2479	2	9,7:1	110	150	76
M 44.05	B (NA)	4	100 x 78,9	2479	2	10,2:1	118-120	160-163	78
M 44.06	B (NA)	4	100 x 78,9	2479	2	10,2:1	120	163	77
M 44.07	B (NA)	4	100 x 78,9	2479	2	9,7:1	110	150	79
M 44.08	B (NA)	4	100 x 78,9	2479	2	9,7:1	110	150	79
M 44.09	B (NA)	4	100 x 78,9	2479	2	10,2:1	118	160	80
M 44.10	B (NA)	4	100 x 78,9	2479	2	10,2:1	118	160	80
M 44.11	B (NA)	4	104 x 78,9	2681	2	11,3	121	165	100
M 44.12	B (NA)	4	104 x 78,9	2681	2	11,3	121	165	100
M 44.40	B (NA)	4	100 x 78,9	2479	4	10,9:1	135-140	184-190	81
M 44.41	B (NA)	4	104 x 88	2990	4	10,9	155	211	101
M 44.43	B (NA)	4	104 x 88	2990	4	11	176	239	102
M 44.44	B (NA)	4	104 x 88	2990	4	11:1	176	239	100
M 44.50	B (LA)	4	100 x 78,9	2479	2	8	162	220	82
M 44.51	B (LA)	4	100 x 78,9	2479	2	8	162	220	82
M 44.52	B (A)	4	100 x 78,9	2479	2	8:1	184	250	82
M 64.01	B (NA)	6	100 x 76,4	3600	2	11,3	184	250	83
M 64.02	B (NA)	6	100 x 76,4	3600	2	11,3	184	250	84
M 64.03	B (NA)	6	100 x 76,4	3600	2	11,3	191	260	85
M 64.05	B (NA)	6	100 x 76,4	3600	2	11,3	200	272	86
M 64.05S	B (NA)	6	102 x 76,4	3746	2	11,3	210	285	96
M 64.06	B (NA)	6	100 x 76,4	3600	2	11,3	200	272	87
M 64.06S	B (NA)	6	102 x 76,4	3746	2	11,3	210	285	97
M 64.07	B (NA)	6	100 x 76,4	3600	2	11,3	200	272	88

P



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 64.08	B (NA)	6	100 x 76,4	3600	2	11,3	200	272	88
M 64.20	B (NA)	6	102 x 76,4	3746	2	11	221	300	98
M 64.21	B (NA)	6	100 x 76,4	3600	2	11,3	210	285	89
M 64.21S	B (NA)	6	102 x 76,4	3746	2	11	221	300	99
M 64.22	B (NA)	6	100 x 76,4	3600	2	11,3	210	285	90
M 64.23	B (NA)	6	100 x 76,4	3600	2	12,3	210	286	91
M 64.24	B (NA)	6	100 x 76,4	3600	2	11,3	210	286	91
M 64.50	B (LA)	6	100 x 76,4	3600	2	7,5	265	360	92
M 64.60	B (LA)	6	100 x 76,4	3600	2	8	298-300	405-408	93
M 64.60R	B (LA)	6	100 x 76,4	3600	2	8	316	430	94
M 64.60RS	B (LA)	6	100 x 76,4	3600	2	8	331	450	95
M 96.01	B (NA)	6	96 x 78	3387	4	11,3	221	301	54
M 96.02	B (NA)	6	96 x 78	3387	4	11,3	221-235	301-320	55
M 96.04	B (NA)	6	96 x 78	3387	4	11,3	221	301	54
M 96.20	B (NA)	6	85,5 x 72	2480	4	11	150	204	20
W	B (NA)	4	90 x 66	1679	2	8,2	59	80	32
XJ	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	9,3	92	125	23
XK	B (NA)	4	86,5 x 84,4	1984	2	9,3	92	125	24

				Pos					Pos
 356 Cabriolet/Speedster					2.7	09.1975 → 06.1977	911.99	B	30
A 1600 01.1955 → 12.1959 616/1 B 11					2.7 S Carrera	08.1973 → 01.1976	911.42	B	27
A 1600 S 01.1955 → 12.1959 616.15 B 8					2.7 S Carrera	08.1973 → 01.1976	911.47	B	27
B 1600 09.1959 → 08.1963 616/1 B 11					2.7 S Carrera	08.1973 → 01.1976	911.93	B	27
B 1600 Super 75 01.1959 → 12.1963 616.15 B 8					2.7 S Carrera	08.1973 → 01.1976	911.98	B	27
B 1600 Super 90 01.1959 → 12.1963 616/7 B 12					2.7 SC Carrera RS	08.1972 → 01.1979	911.83	B	31
C 1600 01.1963 → 12.1965 616.15 B 8					3.0 SC	08.1980 → 07.1983	930.10	B	38
C 1600 SC 01.1963 → 12.1965 616/16 B 9					3.0 SC Carrera	03.1974 → 10.1983	930.12	B	39
356 Coupe					3.0 SC Carrera	09.1975 → 06.1977	930.02	B	35
A 1600 01.1955 → 12.1959 616/1 B 11					3.0 SC Carrera	09.1975 → 06.1977	930.12	B	39
A 1600 Super 01.1955 → 12.1959 616.15 B 8					3.0 SC Carrera	07.1977 → 06.1980	930.03	B	36
B 1600 01.1959 → 12.1963 616.729 B 13					3.0 SC Carrera	07.1977 → 06.1980	930.13	B	40
B 1600 01.1959 → 12.1969 616/16 B 9					3.0 SC Carrera	09.1979 → 06.1980	930.09	B	37
B 1600 09.1959 → 08.1963 616/1 B 11					3.0 SC Carrera	09.1979 → 06.1980	930.19	B	41
B 1600 01.1960 → 12.1969 616.36 B 9					3.0 Turbo	01.1975 → 12.1977	930.50	B	46
B 1600 Super 75 01.1959 → 12.1963 616.15 B 8					3.0 Turbo	01.1975 → 12.1977	930.52	B	47
B 1600 Super 90 01.1959 → 12.1963 616/7 B 12					3.2	08.1986 → 08.1989	930.25	B	44
C 1600 01.1963 → 12.1965 616.15 B 8					3.2 SC Carrera	08.1983 → 08.1989	930.20	B	42
C 1600 SC 01.1963 → 12.1965 616/16 B 9					3.2 SC Carrera	08.1983 → 08.1989	930.26	B	45
911					3.2 SC Carrera	02.1984 → 06.1987	930.21	B	43
2.0 01.1963 → 07.1967 901.01 B 1					3.3 SC Turbo	09.1977 → 06.1987	930.60	B	56
2.0 E 09.1968 → 12.1969 901.09 B 2					3.3 SC Turbo	09.1977 → 06.1987	930.66	B	57
2.0 E 09.1968 → 12.1969 901.11 B 2					3.3 Turbo	09.1985 → 06.1987	930.68	B	58
2.0 L 08.1967 → 12.1968 901.01 B 1					3.3 Turbo	06.1986 → 08.1989	930.66	B	57
2.0 L 08.1967 → 12.1968 901.05 B 4					3.3 Turbo	09.1986 → 11.1990	930.60	B	56
2.0 L 08.1967 → 12.1968 901.06 B 5					3.3 Turbo (USA)	09.1985 → 08.1987	930.68	B	58
2.0 L 08.1967 → 12.1968 901.07 B 5					911 (964)				
2.0 L 08.1967 → 12.1968 901.14 B 5					3.3 Turbo	08.1990 → 09.1993	M 30.69	B	65
2.0 L 08.1967 → 12.1968 901.17 B 5					3.3 Turbo S	06.1991 → 12.1992	M 30.69S	B	65
2.0 S 07.1966 → 11.1968 901.02 B 2					3.6 Carrera	07.1989 → 09.1993	M 64.01	B	83
2.0 S 07.1966 → 11.1968 901.08 B 2					3.6 Carrera	07.1989 → 09.1993	M 64.02	B	84
2.0 S 09.1968 → 12.1969 901.10 B 2					3.6 Carrera 2 RS	09.1991 → 08.1992	M 64.01	B	83
2.0 T 08.1968 → 02.1972 901.03 B 3					3.6 Carrera 4	12.1988 → 09.1993	M 64.01	B	83
2.0 T 08.1968 → 02.1972 901.13 B 5					3.6 Carrera RS	06.1991 → 09.1993	M 64.03	B	85
2.2 E 09.1969 → 12.1971 911.01 B 14					3.6 Turbo	01.1993 → 09.1993	M 64.50	B	92
2.2 E 09.1969 → 12.1971 911.04 B 14					911 (993)				
2.2 S 09.1969 → 12.1971 911.02 B 15					3.6 Carrera	10.1993 → 08.1995	M 64.05	B	86
2.2 T 01.1970 → 12.1972 911.03 B 16					3.6 Carrera	10.1993 → 08.1995	M 64.06	B	87
2.2 T 01.1970 → 12.1972 911.06 B 16					3.6 Carrera	10.1993 → 08.1995	M 64.07	B	88
2.2 T 01.1970 → 12.1972 911.07 B 16					3.6 Carrera	10.1993 → 08.1995	M 64.08	B	88
2.2 T 01.1970 → 12.1972 911.08 B 16					3.6 Carrera	08.1995 → 09.1997	M 64.21	B	89
2.3 E 08.1971 → 12.1973 911.52 B 18					3.6 Carrera	08.1995 → 09.1997	M 64.22	B	90
2.3 E 08.1971 → 12.1973 911.62 B 18					3.6 Carrera	08.1995 → 09.1997	M 64.23	B	91
2.3 S 08.1971 → 08.1973 911.53 B 19					3.6 Carrera	08.1995 → 09.1997	M 64.24	B	91
2.3 S 08.1971 → 08.1973 911.63 B 18					3.6 Carrera 4	07.1994 → 08.1995	M 64.05	B	86
2.3 T 08.1971 → 12.1973 911.51 B 17					3.6 Carrera 4	07.1994 → 08.1995	M 64.07	B	88
2.3 T 08.1971 → 12.1973 911.61 B 17					3.6 Carrera 4	08.1995 → 09.1997	M 64.21	B	89
2.3 T 08.1971 → 12.1973 911.91 B 17					3.6 Carrera 4	08.1995 → 09.1997	M 64.23	B	91
2.3 T 08.1971 → 12.1973 911.96 B 17					3.6 Turbo 4	03.1995 → 09.1997	M 64.60	B	93
2.3 T 01.1972 → 12.1973 911.57 B 17					3.6 Turbo 4	09.1995 → 09.1997	M 64.60	B	93
2.3 T 01.1972 → 12.1973 911.67 B 17					3.6 Turbo GT2	03.1995 → 09.1997	M 64.60R	B	94
2.7 09.1973 → 08.1975 911.41 B 26					3.6 Turbo GT2 4	08.1995 → 09.1997	M 64.60R	B	94
2.7 09.1973 → 08.1975 911.46 B 29					3.6 Turbo GT2 4	06.1997 → 09.1997	M 64.60RS	B	95
2.7 09.1973 → 08.1975 911.92 B 29					3.8 Carrera	06.1995 → 09.1997	M 64.05S	B	96
2.7 09.1973 → 08.1975 911.97 B 29					3.8 Carrera	06.1995 → 09.1997	M 64.06S	B	97
2.7 09.1975 → 06.1977 911.43 B 28					3.8 Carrera	08.1995 → 09.1997	M 64.21S	B	99
2.7 09.1975 → 06.1977 911.48 B 28					3.8 Carrera 4	06.1995 → 09.1997	M 64.05S	B	96
2.7 09.1975 → 06.1977 911.81 B 30					3.8 Carrera 4	06.1995 → 09.1997	M 64.06S	B	97
2.7 09.1975 → 06.1977 911.82 B 30					3.8 Carrera 4	08.1995 → 09.1997	M 64.21S	B	99
2.7 09.1975 → 06.1977 911.84 B 30					3.8 Carrera RS	06.1995 → 09.1997	M 64.20	B	98
2.7 09.1975 → 06.1977 911.85 B 30					911 (996)				
2.7 09.1975 → 06.1977 911.86 B 30					3.4 Carrera	09.1997 → 09.2001	M 96.01	B	54
2.7 09.1975 → 06.1977 911.89 B 30					3.4 Carrera	09.1997 → 09.2001	M 96.04	B	54
2.7 09.1975 → 06.1977 911.90 B 30					3.4 Carrera 4	09.1997 → 09.2001	M 96.01	B	54
2.7 09.1975 → 06.1977 911.94 B 30					3.4 Carrera 4	09.1997 → 09.2001	M 96.04	B	54
					911 Convertible				
					3.0 SC	08.1982 → 07.1983	930.10	B	38
					3.2 Carrera Speedster	08.1986 → 08.1989	930.20	B	42

				Pos					Pos
3.2 Carrera Speedster	08.1986 → 08.1989	930.25	B	44	2.7	09.1975 → 06.1977	911.48	B	28
3.2 SC Carrera	08.1983 → 08.1984	930.20	B	42	2.7	09.1975 → 06.1977	911.81	B	30
3.2 SC Carrera	10.1984 → 08.1989	930.21	B	43	2.7	09.1975 → 06.1977	911.82	B	30
3.3 Turbo	09.1986 → 08.1989	930.66	B	57	2.7	09.1975 → 06.1977	911.84	B	30
3.3 Turbo Carrera	09.1986 → 08.1989	930.68	B	58	2.7	09.1975 → 06.1977	911.85	B	30
911 Convertible (964)					2.7	09.1975 → 06.1977	911.86	B	30
3.6 Carrera	07.1989 → 05.1994	M 64.01	B	83	2.7	09.1975 → 06.1977	911.89	B	30
3.6 Carrera	07.1989 → 05.1994	M 64.02	B	84	2.7	09.1975 → 06.1977	911.90	B	30
3.6 Carrera 4	05.1989 → 05.1994	M 64.01	B	83	2.7	09.1975 → 06.1977	911.94	B	30
911 Convertible (993)					2.7	09.1975 → 06.1977	911.99	B	30
3.6 Carrera	07.1994 → 08.1995	M 64.05	B	86	2.7 S	08.1973 → 01.1976	911.42	B	27
3.6 Carrera	07.1994 → 08.1995	M 64.06	B	87	2.7 S	08.1973 → 01.1976	911.47	B	27
3.6 Carrera	07.1994 → 08.1995	M 64.07	B	88	2.7 S	08.1973 → 01.1976	911.93	B	27
3.6 Carrera	07.1994 → 08.1995	M 64.08	B	88	2.7 S	08.1973 → 01.1976	911.98	B	27
3.6 Carrera	08.1995 → 09.1997	M 64.21	B	89	2.7 SC Carrera RS	08.1972 → 01.1979	911.83	B	31
3.6 Carrera	08.1995 → 09.1997	M 64.22	B	90	3.0 SC Carrera	09.1975 → 06.1977	930.02	B	35
3.6 Carrera	08.1995 → 09.1997	M 64.23	B	91	3.0 SC Carrera	09.1975 → 06.1977	930.12	B	39
3.6 Carrera	08.1995 → 09.1997	M 64.24	B	91	3.0 SC Carrera	07.1977 → 06.1980	930.03	B	36
3.6 Carrera 4	07.1994 → 08.1995	M 64.05	B	86	3.0 SC Carrera	07.1977 → 06.1980	930.13	B	40
3.6 Carrera 4	07.1994 → 08.1995	M 64.07	B	88	3.0 SC Carrera	09.1979 → 06.1980	930.09	B	37
3.6 Carrera 4	08.1995 → 09.1997	M 64.21	B	89	3.0 SC Carrera	09.1979 → 06.1980	930.19	B	41
3.6 Carrera 4	08.1995 → 09.1997	M 64.23	B	91	3.2 Carrera	01.1984 → 12.1987	930.21	B	43
3.8 Carrera	06.1995 → 09.1997	M 64.05S	B	96	3.2 Carrera	08.1986 → 08.1989	930.25	B	44
3.8 Carrera	06.1995 → 09.1997	M 64.06S	B	97	3.3 Turbo	09.1986 → 11.1990	930.66	B	57
3.8 Carrera	08.1995 → 09.1997	M 64.21S	B	99	911 Targa (964)				
3.8 Carrera 4	06.1995 → 09.1997	M 64.05S	B	96	3.6 Carrera	12.1988 → 09.1993	M 64.01	B	83
3.8 Carrera 4	06.1995 → 09.1997	M 64.06S	B	97	3.6 Carrera	12.1988 → 09.1993	M 64.02	B	84
3.8 Carrera 4	08.1995 → 09.1997	M 64.21S	B	99	3.6 Carrera 4	12.1988 → 09.1993	M 64.01	B	83
911 Convertible (996)					911 Targa (993)				
3.4 Carrera	02.1998 → 09.2001	M 96.01	B	54	3.6 Carrera	08.1995 → 09.1997	M 64.21	B	89
3.4 Carrera	02.1998 → 09.2001	M 96.04	B	54	3.6 Carrera	08.1995 → 09.1997	M 64.22	B	90
3.4 Carrera 4	02.1998 → 09.2001	M 96.02	B	55	3.6 Carrera	08.1995 → 09.1997	M 64.23	B	91
3.4 Carrera 4	02.1998 → 09.2001	M 96.04	B	54	3.6 Carrera	08.1995 → 09.1997	M 64.24	B	91
911 Speedster (964)					3.8 Carrera	05.1996 → 09.1997	M 64.21S	B	99
3.6 Carrera	08.1992 → 06.1994	M 64.01	B	83	912				
3.6 Carrera	08.1992 → 06.1994	M 64.02	B	84	1.6	01.1965 → 12.1969	616.36	B	9
911 Targa					1.6	01.1965 → 12.1969	616.39	B	10
2.0 E	09.1968 → 02.1972	901.09	B	2	1.6	01.1965 → 12.1969	616.40	B	10
2.0 E	09.1968 → 02.1972	901.11	B	2	912 Targa				
2.0 L	01.1967 → 08.1967	901.05	B	4	1.6	03.1965 → 02.1970	616.36	B	9
2.0 L	01.1967 → 11.1968	901.06	B	5	1.6	03.1965 → 02.1970	616.39	B	10
2.0 L	01.1967 → 11.1968	901.07	B	5	1.6	03.1965 → 02.1970	616.40	B	10
2.0 L	01.1967 → 11.1968	901.14	B	5	914				
2.0 L	01.1967 → 11.1968	901.17	B	5	/6 2.0	11.1969 → 12.1973	901.36	B	6
2.0 S	07.1966 → 11.1968	901.02	B	2	/6 2.0	11.1969 → 12.1973	901.37	B	7
2.0 S	07.1966 → 11.1968	901.08	B	2	1.7	01.1969 → 12.1973	W	B	32
2.0 S	07.1966 → 02.1972	901.10	B	2	1.8	08.1973 → 02.1976	AN	B	33
2.0 T	06.1967 → 02.1972	901.03	B	3	2.0	01.1972 → 12.1975	GB	B	34
2.0 T	06.1967 → 02.1972	901.13	B	5	924				
2.2 E	09.1969 → 02.1972	911.01	B	14	2.0	11.1975 → 08.1989	XJ	B	23
2.2 E	09.1969 → 02.1972	911.04	B	14	2.0	11.1975 → 08.1989	XK	B	24
2.2 S	09.1969 → 02.1972	911.02	B	15	2.0 (USA)	01.1976 → 1979	2.0L (USA)	B	25
2.2 T	01.1970 → 12.1972	911.06	B	16	2.0 Turbo	11.1978 → 06.1980	M 31.01	B	21
2.3 E	08.1971 → 12.1973	911.52	B	18	2.0 Turbo	06.1980 → 10.1986	M 31.03	B	22
2.3 E	08.1971 → 12.1973	911.62	B	18	2.5 S	09.1985 → 07.1987	M 44.07	B	79
2.3 S	09.1971 → 08.1973	911.53	B	19	2.5 S	09.1985 → 07.1987	M 44.08	B	79
2.3 S	09.1971 → 08.1973	911.63	B	18	2.5 S	08.1987 → 07.1988	M 44.09	B	80
2.3 T	09.1971 → 12.1973	911.51	B	17	2.5 S	08.1987 → 07.1988	M 44.10	B	80
2.3 T	09.1971 → 12.1973	911.61	B	17	928				
2.3 T	09.1971 → 12.1973	911.91	B	17	4.5	09.1977 → 12.1979	M 28.03	B	50
2.3 T	09.1971 → 12.1973	911.96	B	17	4.5	09.1977 → 12.1979	M 28.04	B	50
2.3 T	01.1972 → 12.1973	911.57	B	17	4.5	09.1977 → 08.1982	M 28.01	B	49
2.3 T	01.1972 → 12.1973	911.67	B	17	4.5	09.1977 → 08.1982	M 28.02	B	49
2.7	09.1973 → 08.1975	911.41	B	26	4.5	09.1977 → 08.1982	M 28.09	B	51
2.7	09.1973 → 08.1975	911.46	B	29	4.5	09.1977 → 08.1982	M 28.10	B	51
2.7	09.1973 → 08.1975	911.92	B	29	4.5	09.1979 → 12.1982	M 28.13	B	52
2.7	09.1973 → 08.1975	911.97	B	29	4.5	09.1979 → 12.1982	M 28.14	B	53
2.7	09.1975 → 06.1977	911.43	B	28	4.5	09.1979 → 12.1982	M 28.17	B	52

			Pos			Pos
4.5	09.1979 → 12.1982	M 28.18	B	52		
4.7 S	09.1979 → 07.1983	M 28.11	B	59		
4.7 S	09.1979 → 07.1983	M 28.12	B	60		
4.7 S	09.1982 → 12.1984	M 28.20	B	62		
4.7 S	08.1983 → 07.1986	M 28.21	B	63		
4.7 S	08.1983 → 07.1986	M 28.22	B	64		
4.7 S (USA)	08.1982 → 08.1985	M 28.19	B	61		
4.7 S (USA)	09.1982 → 08.1984	M 28.20	B	62		
4.7 S (USA)	09.1984 → 08.1986	M 28.43	B	68		
5.0 CS	08.1986 → 07.1991	M 28.41	B	66		
5.0 GT	01.1989 → 07.1991	M 28.47	B	72		
5.0 S	09.1984 → 12.1985	M 28.43	B	68		
5.0 S	09.1984 → 12.1985	M 28.44	B	69		
5.0 S	09.1985 → 12.1986	M 28.44	B	69		
5.0 S	09.1985 → 12.1986	M 28.45	B	70		
5.0 S	09.1985 → 12.1986	M 28.46	B	71		
5.0 S,S4	08.1986 → 07.1991	M 28.41	B	66		
5.0 S,S4	08.1986 → 07.1991	M 28.42	B	67		
5.0 S4	08.1986 → 07.1991	M 28.41	B	66		
5.0 S4	08.1986 → 07.1991	M 28.42	B	67		
5.0 S4 Cat	08.1986 → 07.1991	M 28.41	B	66		
5.0 S4 Cat	08.1986 → 07.1991	M 28.42	B	67		
5.4 GTS	08.1991 → 11.1995	M 28.49	B	73		
5.4 GTS	08.1991 → 11.1995	M 28.50	B	74		
944						
2.5	06.1981 → 07.1987	M 44.01	B	75		
2.5	06.1981 → 07.1987	M 44.03	B	77		
2.5	06.1981 → 07.1987	M 44.05	B	78		
2.5	06.1981 → 07.1987	M 44.06	B	77		
2.5	01.1985 → 07.1987	M 44.02	B	76		
2.5	01.1985 → 07.1987	M 44.04	B	76		
2.5	01.1985 → 07.1987	M 44.07	B	79		
2.5	01.1985 → 07.1987	M 44.08	B	79		
2.5	08.1987 → 12.1990	M 44.05	B	78		
2.5	08.1987 → 12.1990	M 44.09	B	80		
2.5	08.1987 → 12.1990	M 44.10	B	80		
2.5 S	08.1986 → 07.1988	M 44.40	B	81		
2.5 Turbo	08.1985 → 07.1988	M 44.50	B	82		
2.5 Turbo	08.1985 → 07.1988	M 44.51	B	82		
2.5 Turbo	09.1987 → 07.1991	M 44.52	B	82		
2.7	11.1988 → 08.1989	M 44.11	B	100		
2.7	11.1988 → 08.1989	M 44.12	B	100		
3.0 S2	12.1988 → 07.1991	M 44.41	B	101		
944 Convertible						
2.5 Turbo	11.1990 → 07.1991	M 44.52	B	82		
3.0 S2	12.1988 → 07.1991	M 44.41	B	101		
959						
2.8	01.1986 → 04.1991	959.50	B	48		
968						
3.0	06.1991 → 11.1995	M 44.43	B	102		
3.0	06.1991 → 11.1995	M 44.44	B	100		
968 Convertible						
3.0	06.1991 → 11.1995	M 44.43	B	102		
3.0	06.1991 → 11.1995	M 44.44	B	100		
BOXSTER (986)						
2.5	09.1996 → 08.1999	M 96.20	B	20		

1		80								
	901.01	01.1963 → 12.1968	B	NA	6	1991 cm³	2V	96 kW	131 PS	€9,8
	911									
	08-320700-10/106									
	71-2349/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990								
	H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500								
	H928/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500								
	55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G								
	56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /								
	VAG96168B/311	13.07/9.02 x x 51								
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.								
2		80								
	901.02	07.1966 → 11.1968	B	NA	6	1991 cm³	2V	118 kW	160 PS	€9,8
	901.08	07.1966 → 11.1968	B	NA	6	1991 cm³	2V	118 kW	160 PS	€9,8
	901.09	09.1968 → 02.1972	B	NA	6	1991 cm³	2V	103 kW	140 PS	€9,8
	901.10	07.1966 → 02.1972	B	NA	6	1991 cm³	2V	125 kW	170 PS	€9,8
	901.11	09.1968 → 02.1972	B	NA	6	1991 cm³	2V	103 kW	140 PS	€9,8
	911, 911 Targa									
	08-320700-10/106									
	71-2349/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990								
	H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500								
	55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G								
	56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /								
3		80								
	901.03	06.1967 → 02.1972	B	NA	6	1991 cm³	2V	81 kW	110 PS	€9,8
	911, 911 Targa									
	08-320700-10/106									
	02-8030 STD/109	[Satz]								
	71-2349/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990								
	71-3014/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990 71-3014/6 0.25 / 71-3014/6 null								
	H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500 , →09.1974								
	02-8005 STD/109	null STD Ø / / /								
	55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G								
	56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /								
	VAG96168B/311	13.07/9.02 x x 51								
	81-3036	IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4								
	81-3037	IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4								
	81-3038	IN/EX; 13.46/ x 9 x 51.2 B4								
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.								
4		80								
	901.05	01.1967 → 12.1968	B	NA	6	1991 cm³	2V	96 kW	131 PS	€9,8
	911, 911 Targa									
	08-320700-10/106									
	71-2349/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990								
	H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500								
	H928/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500								
	55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G								
	56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /								

cont...

	VAG96168B/311	13.07/9.02 x x 51								
	25305/143	Dicke/Stärke: 18								
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.								
5		80								
	901.06	01.1967 → 12.1968	B	NA	6	1991 cm³	2V	96 kW	131 PS	
	901.07	01.1967 → 12.1968	B	NA	6	1991 cm³	2V	96 kW	131 PS	
	901.13	06.1967 → 02.1972	B	NA	6	1991 cm³	2V	81 kW	110 PS	£ 10
	901.14	01.1967 → 12.1968	B	NA	6	1991 cm³	2V	96 kW	131 PS	
	901.17	01.1967 → 12.1968	B	NA	6	1991 cm³	2V	96 kW	131 PS	
	911, 911 Targa									
	08-320700-10/106									
	71-2349/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990								
	H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500								
	55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G								
	56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /								
	VAG96168B/311	13.07/9.02 x x 51								
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.								
6		80								
	901.36	11.1969 → 12.1973	B	NA	6	1991 cm³	2V	81 kW	110 PS	£ 10
	914									
	08-320700-10/106									
	71-2349/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990								
	H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500								
	55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G								
	56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /								
	25307/143	Dicke/Stärke: 16								
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.								
7		80								
	901.37	11.1969 → 12.1973	B	NA	6	1991 cm³	2V	81 kW	110 PS	£ 10
	914									
	08-320700-10/106									
	71-2349/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990								
	H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500								
	55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G								
	56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /								
	25307/143	Dicke/Stärke: 16								
	25305/143	Dicke/Stärke: 18								
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.								
8		82,5								
	616.15	01.1955 → 12.1965	B	NA	4	1582 cm³	2V	55 kW	75 PS	£ 9,3
	356 Cabriolet/Speedster, 356 Coupe									
	08-320600-10/106									

cont...

 71-1971/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 53,000 / 56,980 / 16,000 / 1,975 87 797 610 [Satz] PL 0,25 Ø 52,750 / 56,980 / 16,000 / 2,100 St/B/G 87 797 620 0,50 / 87 797 600 STD 55-3280 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G											
 V94543/311 31 x 10 x 130.6 x Bi - - 45° - SB - III V94264/311 34 x 10 x 128.5 x E - - 45° - SB - V94263/311 38 x 9.985 x 118 x B - - 45° - G - III 3044 IN; 38 x 10 x 118 x S - - 45° - 22 - III				 81-3035 EX; 14.05/ x 10 x 73 B3 81-3041 EX; 14.23/ x 10 x 73 B3 81-3034 IN; 14.05/ x 10 x 62 B3 81-3040 IN; 14.23/ x 10 x 62 B3							
 MK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9											
9  82,5  616.36 01.1960 → 02.1970 B NA 4 1582 cm³ 2V 66 kW 90 PS £9,3  74 616/16 01.1959 → 12.1969 B NA 4 1582 cm³ 2V 66-70 kW 90-95 PS £9,3:1  74  356 Cabriolet/Speedster, 356 Coupe, 912, 912 Targa  5040190/110											
 08-320600-10/106											
 71-1971/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 53,000 / 56,980 / 16,000 / 1,975 87 797 610 [Satz] PL 0,25 Ø 52,750 / 56,980 / 16,000 / 2,100 St/B/G 87 797 620 0,50 / 87 797 600 STD 55-3280 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G											
 V94264/311 34 x 10 x 128.5 x E - - 45° - SB - V94263/311 38 x 9.985 x 118 x B - - 45° - G - III				 81-3035 EX; 14.05/ x 10 x 73 B3 81-3041 EX; 14.23/ x 10 x 73 B3 81-3034 IN; 14.05/ x 10 x 62 B3 81-3040 IN; 14.23/ x 10 x 62 B3							
 25305/143 Dicke/Stärke: 18											
10  82,5  616.39 01.1965 → 02.1970 B NA 4 1582 cm³ 2V 66 kW 90 PS £9,3  74 616.40 01.1965 → 02.1970 B NA 4 1582 cm³ 2V 66 kW 90 PS £9,3  74  912, 912 Targa  5040190/110											
 08-320600-10/106											
 71-1971/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 53,000 / 56,980 / 16,000 / 1,975											
 V94264/311 34 x 10 x 128.5 x E - - 45° - SB - V94263/311 38 x 9.985 x 118 x B - - 45° - G - III											
11  82,5  616/1 01.1955 → 08.1963 B NA 4 1582 cm³ 2V 44 kW 60 PS  74  356 Cabriolet/Speedster, 356 Coupe  V94543/311 31 x 10 x 130.6 x Bi - - 45° - SB - III											
12  82,5  616/7 01.1959 → 12.1963 B 4 1582 cm³ 2V 66 kW 90 PS  74  356 Cabriolet/Speedster, 356 Coupe  5040190/110											

13	82,5												
616.729		01.1959 → 12.1963	B	4	1582 cm³	2V	44 kW	60 PS	£ 7,5:1	74			
356 Coupe													

71-1971/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 53,000 / 56,980 / 16,000 / 1,975												
87 797 610	[Satz] PL 0,25 Ø 52,750 / 56,980 / 16,000 / 2,100 St/B/G												
	87 797 620 0,50 / 87 797 600 STD												
55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G												
81-3035	EX; 14.05/ x 10 x 73 B3												
81-3041	EX; 14.23/ x 10 x 73 B3												
81-3034	IN; 14.05/ x 10 x 62 B3												
81-3040	IN; 14.23/ x 10 x 62 B3												

14	84												
911.01		09.1969 → 02.1972	B	NA	6	2195 cm³	2V	114 kW	155 PS	£ 9	66		
911.04		09.1969 → 02.1972	B	NA	6	2195 cm³	2V	114 kW	155 PS	£ 9	66		
911, 911 Targa													

08-319500-10/106													
02-8030 STD/109	[Satz]												
71-2349/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990												
71-3014/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990												
	71-3014/6 0.25 / 71-3014/6 null												
H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500												
H928/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500												
02-8005 STD/109	null STD Ø / / /												
55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G												
56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /												
V94267/311	40 x 9 x 113.5 x Bi - - 45° - SB - III	VAG96168B/311	13.07/9.02 x x 51										
V94266/311	46 x 9 x 114.6 x B - - 45° - G - III	81-3036	IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4										
3064	EX; 40 x 9 x 113.5 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III	81-3037	IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4										
3063	IN; 46 x 9 x 114.6 x S - - 45° - 22 - III	81-3038	IN/EX; 13.46/ x 9 x 51.2 B4										
MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9												

15	84												
911.02		09.1969 → 02.1972	B	NA	6	2195 cm³	2V	132 kW	180 PS	£ 9,8	66		
911, 911 Targa													

08-319600-10/106													
02-8030 STD/109	[Satz]												
71-2349/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990												
71-3014/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990												
	71-3014/6 0.25 / 71-3014/6 null												
H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500												
H928/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500												
02-8005 STD/109	null STD Ø / / /												
55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G												
56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /												
V94267/311	40 x 9 x 113.5 x Bi - - 45° - SB - III	VAG96168B/311	13.07/9.02 x x 51										
V94266/311	46 x 9 x 114.6 x B - - 45° - G - III	81-3036	IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4										
3064	EX; 40 x 9 x 113.5 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III	81-3037	IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4										
3063	IN; 46 x 9 x 114.6 x S - - 45° - 22 - III	81-3038	IN/EX; 13.46/ x 9 x 51.2 B4										
MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9												

16	84									
	911.03	01.1970 → 12.1972	B	NA	6	2195 cm ³	2V	92 kW	125 PS	⌘ 8,6 66
	911.06	01.1970 → 12.1972	B	NA	6	2195 cm ³	2V	92 kW	125 PS	⌘ 8,6 66
	911.07	01.1970 → 12.1972	B	NA	6	2195 cm ³	2V	92 kW	125 PS	⌘ 8,6 66
	911.08	01.1970 → 12.1972	B	NA	6	2195 cm ³	2V	92 kW	125 PS	⌘ 8,6 66
	911, 911 Targa									

08-319500-10/106
08-325300-00/106

	02-8030 STD/109	[Satz]								
	71-2349/6 STD/109	[Satz]	PL STD	Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990						
	71-3014/6 STD/109	[Satz]	PL STD	Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990						
	71-3014/6 0.25 / 71-3014/6 null									
	H688/7 STD/109	[Satz]	HL STD	Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD	Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500					
	H928/7 STD/109	[Satz]	HL STD	Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD	Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500					
	02-8005 STD/109		null STD	Ø / / /						
	55-3280 SEMI/109		PL-B SEMI	Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G						
	56-2698 SEMI/109		KH-B SEMI	Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /						
	3064	EX; 40 x 9 x 113.5 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III						81-3036	IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4	
	3063	IN; 46 x 9 x 114.6 x S - - 45° - 22 - III						81-3037	IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4	
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilchaftdurchmesser: 9						81-3038	IN/EX; 13.46/ x 9 x 51.2 B4	

17	84									
	911.51	08.1971 → 12.1973	B	NA	6	2341 cm ³	2V	103 kW	140 PS	70,4
	911.57	01.1972 → 12.1973	B	NA	6	2341 cm ³	2V	96 kW	130 PS	70,4
	911.61	08.1971 → 12.1973	B	NA	6	2341 cm ³	2V	103 kW	140 PS	70,4
	911.67	01.1972 → 12.1973	B	NA	6	2341 cm ³	2V	96 kW	130 PS	70,4
	911.91	08.1971 → 12.1973	B	NA	6	2341 cm ³	2V	103 kW	140 PS	70,4
	911.96	08.1971 → 12.1973	B	NA	6	2341 cm ³	2V	103 kW	140 PS	70,4
	911, 911 Targa									

08-319600-10/106

	71-3014/6 STD/109	[Satz]	PL STD	Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990						
	H688/7 STD/109	[Satz]	HL STD	Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD	Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500					

18	84									
	911.52	08.1971 → 12.1973	B	NA	6	2341 cm ³	2V	121 kW	165 PS	70,4
	911.62	08.1971 → 12.1973	B	NA	6	2341 cm ³	2V	121 kW	165 PS	70,4
	911.63	08.1971 → 08.1973	B	NA	6	2341 cm ³	2V	140 kW	190 PS	70,4
	911, 911 Targa									

08-319600-10/106

	71-3014/6 STD/109	[Satz]	PL STD	Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990						
	H688/7 STD/109	[Satz]	HL STD	Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD	Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500					
	55-3280 SEMI/109		PL-B SEMI	Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G						
	56-2698 SEMI/109		KH-B SEMI	Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /						

19	84									
	911.53	08.1971 → 08.1973	B	NA	6	2341 cm ³	2V	140 kW	190 PS	70,4
	911, 911 Targa									

08-319600-10/106

	71-3014/6 STD/109	[Satz]	PL STD	Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990						
	H688/7 STD/109	[Satz]	HL STD	Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD	Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500					
	H928/7 STD/109	[Satz]	HL STD	Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD	Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500					
	55-3280 SEMI/109		PL-B SEMI	Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G						
	56-2698 SEMI/109		KH-B SEMI	Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /						

20		85,5										
	M 96.20	09.1996 → 08.1999	B	NA	6	2480 cm³	4V	150 kW	204 PS	£ 11		72
	BOXSTER (986)											
	94 629 611	Zylinder-Ø: 86.005; KH: 35.2; MT: -3.3; GL: 56.2; Kolbenbolzen: 22x54; Anzahl Ringe: 3										
		AC										
	R	1,2	NT	ST								
	NM	1,5										
	SLF	2	NT									
	420004910/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33										
	420010410/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33										
	7589/143	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33										
	7.31081.02.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 65						7.28038.02.0				
	45251/143	mechanisch; Metall						7.31111.03.0				
	7.22098.04.0	AKF-Ventil; elektrisch										
	7.22280.02.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (SL); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch										

21		86,5										
	M 31.01	11.1978 → 06.1980	B	A	4	1984 cm³	2V	125 kW	170 PS	£ 7,5		84,4
	924											
	87 453 600	[Satz] PL STD Ø 47,970 / 51,600 / 21,000 / 1,805 St/B/G										
	910389/123	-----; nackt										
	910589/123	-----; nackt										
	910489/123	- V -----; teilmontiert										
	910689/123	- V -----; teilmontiert										
	25222/143											
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										

22		86,5										
	M 31.03	06.1980 → 10.1986	B	A	4	1984 cm³	2V	130 kW	177 PS	£ 8,5		84,4
	924											
	87 453 600	[Satz] PL STD Ø 47,970 / 51,600 / 21,000 / 1,805 St/B/G										
	23201/143	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33										

23		86,5										
	XJ	11.1975 → 08.1989	B		4	1984 cm³	2V	92 kW	125 PS	£ 9,3		84,4
	924											
	08-399700-10/106											
	87 453 600	[Satz] PL STD Ø 47,970 / 51,600 / 21,000 / 1,805 St/B/G										
	81-3303	EX; 14/ x 9 x 61 B1										
	81-3316	IN; 14/ x 9 x 56.5 B1										
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										

24		86,5										
	XK	11.1975 → 08.1989	B	NA	4	1984 cm³	2V	92 kW	125 PS	£ 9,3		84,4
	924											
	08-399700-10/106											

25	86,5												
924	2.0L (USA)	01.1976 → 1979	B	4	1984 cm³	2V	82 kW	112 PS	8,5/9:1	84,4			
87 453 600	[Satz] PL STD Ø 47,970 / 51,600 / 21,000 / 1,805 St/B/G												
26	90												
911, 911 Targa	911.41	09.1973 → 08.1975	B	NA	6	2687 cm³	2V	110 kW	150 PS	8:1	70,4		
08-319800-10/106													
02-8030 STD/109	[Satz]												
71-2349/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990												
71-3014/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990												
	71-3014/6 0.25 / 71-3014/6 null												
H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500 , →09.1974												
H928/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500 , 10.1974→												
02-8005 STD/109	null STD Ø / / /												
55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G												
56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /												
V94267/311	40 x 9 x 113.5 x Bi - - 45° - SB - III												
V94266/311	46 x 9 x 114.6 x B - - 45° - G - III												
3064	EX; 40 x 9 x 113.5 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III												
3063	IN; 46 x 9 x 114.6 x S - - 45° - 22 - III												
81-3036	IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4												
81-3037	IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4												
81-3038	IN/EX; 13.46/ x 9 x 51.2 B4												
MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9												
27	90												
911, 911 Targa	911.42	08.1973 → 01.1976	B	NA	6	2687 cm³	2V	129 kW	175 PS	70,4			
	911.47	08.1973 → 01.1976	B	NA	6	2687 cm³	2V	129 kW	175 PS	70,4			
	911.93	08.1973 → 01.1976	B	NA	6	2687 cm³	2V	129 kW	175 PS	70,4			
	911.98	08.1973 → 01.1976	B	NA	6	2687 cm³	2V	129 kW	175 PS	70,4			
08-319800-10/106													
71-3014/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990												
H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500												
H928/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500												
55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G												
56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /												
VAG96168B/311	13.07/9.02 x x 51												
25305/143	Dicke/Stärke: 18												
28	90												
911, 911 Targa	911.43	09.1975 → 06.1977	B	NA	6	2687 cm³	2V	121 kW	165 PS	70,4			
	911.48	09.1975 → 06.1977	B	NA	6	2687 cm³	2V	121 kW	165 PS	70,4			
08-319800-10/106													
71-3014/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990												
H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500												
H928/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500												
55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G												
56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /												
25307/143	Dicke/Stärke: 16												
25305/143	Dicke/Stärke: 18												

29	90									
	911.46	09.1973 → 08.1975	B	NA	6	2687 cm³	2V	110 kW	150 PS	70,4
	911.92	09.1973 → 08.1975	B	NA	6	2687 cm³	2V	110 kW	150 PS	70,4
	911.97	09.1973 → 08.1975	B	NA	6	2687 cm³	2V	110 kW	150 PS	70,4
	911, 911 Targa									



08-319800-10/106



71-3014/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990

H688/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500

H928/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500

55-3280 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G

56-2698 SEMI/109 KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /

30	90									
	911.81	09.1975 → 06.1977	B	NA	6	2687 cm³	2V	121 kW	165 PS	70,4
	911.82	09.1975 → 06.1977	B	NA	6	2687 cm³	2V	121 kW	165 PS	70,4
	911.84	09.1975 → 06.1977	B	NA	6	2687 cm³	2V	121 kW	165 PS	70,4
	911.85	09.1975 → 06.1977	B	NA	6	2687 cm³	2V	121 kW	165 PS	70,4
	911.86	09.1975 → 06.1977	B	NA	6	2687 cm³	2V	121 kW	165 PS	70,4
	911.89	09.1975 → 06.1977	B	NA	6	2687 cm³	2V	121 kW	165 PS	70,4
	911.90	09.1975 → 06.1977	B	NA	6	2687 cm³	2V	121 kW	165 PS	70,4
	911.94	09.1975 → 06.1977	B	NA	6	2687 cm³	2V	121 kW	165 PS	70,4
	911.99	09.1975 → 06.1977	B	NA	6	2687 cm³	2V	121 kW	165 PS	70,4
	911, 911 Targa									



08-319800-10/106



71-3014/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990

H928/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500

55-3280 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G

56-2698 SEMI/109 KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /



25307/143 Dicke/Stärke: 16

25305/143 Dicke/Stärke: 18

31	90									
	911.83	08.1972 → 01.1979	B	NA	6	2687 cm³	2V	154 kW	210 PS	£ 8,5:1 70,4
	911, 911 Targa									



08-319700-10/106



02-8030 STD/109 [Satz]

71-2349/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990

71-3014/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990

71-3014/6 0.25 / 71-3014/6 null

H688/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500 , → 09.1974

H928/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500 , 10.1974 →

02-8005 STD/109 null STD Ø / / /

55-3280 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G

56-2698 SEMI/109 KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /



V94267/311 40 x 9 x 113.5 x Bi - - 45° - SB - III

V94266/311 46 x 9 x 114.6 x B - - 45° - G - III

3064 EX; 40 x 9 x 113.5 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III

3063 IN; 46 x 9 x 114.6 x S - - 45° - 22 - III



81-3036 IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4

81-3037 IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4

81-3038 IN/EX; 13.46/ x 9 x 51.2 B4



MK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9

32	90									
	W	01.1969 → 12.1973	B	NA	4	1679 cm³	2V	59 kW	80 PS	£ 8,2 66
	914									
	87 345 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,470 / 26,200 / St/B								
	87 975 600	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 28,000 / 1,245 A								

cont...

		87 976 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,746 / 57,800 / 20,000 / 1,515 St/B/G 87 976 600 STD											
		910188/123	- V - G - S - - SB - - -; teilmontiert											
		33012 33014	EX; 33 x 8.9 x 117.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IN; 39.5 x 8 x 117 x S - - 30° - 22 - III							81-3946 EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1 81-3947 EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1				
		MK-8H MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9							81-3948 EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1 81-3940 IN; 12.045/ x 8 x 61 B1 81-3941 IN; 12.07/ x 8 x 61 B1 81-3942 IN; 12.245/ x 8 x 61 B1				
		25307/143	Dicke/Stärke: 16											
		33			93									
		AN 914	08.1973 → 02.1976 B NA 4 1795 cm³ 2V 63 kW 86 PS ε7,8:1 66											
		33012 33014	EX; 33 x 8.9 x 117.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IN; 39.5 x 8 x 117 x S - - 30° - 22 - III							81-3946 EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1 81-3947 EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1				
		MK-8H MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9							81-3948 EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1 81-3940 IN; 12.045/ x 8 x 61 B1 81-3941 IN; 12.07/ x 8 x 61 B1 81-3942 IN; 12.245/ x 8 x 61 B1				
		6594/143	Höhe: 50; Aussen-Ø: 24											
		25307/143	Dicke/Stärke: 16											
		7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											
		34			94									
		GB 914	01.1972 → 12.1975 B NA 4 1971 cm³ 2V 74 kW 100 PS ε8 71											
		88 669 110	R - Rippenzylinder; finished; A=100 C=105 L=127.7 H=91.45											
		08-318600-10/106 08-399100-00/106 120050008100/176 120050008121/176												
		87 345 690 87 580 610 87 975 600	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,470 / 26,200 / St/B [Satz] PL 0,25 Ø 49,746 / 52,800 / 20,000 / 1,515 St/B/G 87 580 620 0,50 / 87 580 600 STD [Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 28,000 / 1,245 A											
		V94273/311 V94551/311	35.9 x 9 x 117 x Bi - - 45° - SB - III 41.9 x 8 x 116.8 x B - - 45° - - III							MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8				
		6594/143	Höhe: 50; Aussen-Ø: 24											
		25307/143	Dicke/Stärke: 16											
		7.21287.53.0 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											
		7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch											

35	95										
	930.02	09.1975 → 06.1977	B	NA	6	2993 cm ³	2V	147 kW	200 PS	£ 8,5	70,4
	911, 911 Targa										

	08-320000-10/106										
	02-8030 STD/109	[Satz]									
	71-2349/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990									
	71-3014/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990									
	71-3014/6 0.25 / 71-3014/6 null										
	H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500									
	H928/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500 , 10.1974→									
	02-8005 STD/109	null STD Ø / / /									
	55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G									
	56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /									
	3051	EX; 41.5 x 9 x 108.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III									
	3070	IN; 49 x 9 x 110.1 x S - Cr - 45° - 22 - III									
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9									
	81-3036	IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4									
	81-3037	IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4									
	81-3038	IN/EX; 13.46/ x 9 x 51.2 B4									

36	95										
	930.03	07.1977 → 06.1980	B	NA	6	2993 cm ³	2V	132 kW	180 PS	£ 8,5	70,4
	911, 911 Targa										

	08-320000-10/106										
	02-8030 STD/109	[Satz]									
	71-2349/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990									
	71-3014/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990									
	71-3014/6 0.25 / 71-3014/6 null										
	71-3426/6 STD/109	[Satz]									
	71-3775/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499									
	H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500									
	H928/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500									
	H949/7 STD/109	[Satz]									
	02-8005 STD/109	null STD Ø / / /									
	55-3280 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G									
	56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /									
	V94265/311	41.5 x 9 x 108.4 x Bi - - 45° - SB - III									
	V94268/311	49 x 9 x 110.1 x B - - 45° - G - III									
	3051	EX; 41.5 x 9 x 108.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III									
	3071	EX; 41.5 x 9 x 108.4 x A/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III									
	3073	IN; 49 x 9 x 110.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III									
	3070	IN; 49 x 9 x 110.1 x S - Cr - 45° - 22 - III									
	25305/143	Dicke/Stärke: 18									
	VAG96168B/311	13.07/9.02 x x 51									
	81-3036	IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4									
	81-3037	IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4									
	81-3038	IN/EX; 13.46/ x 9 x 51.2 B4									
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9									

37	95										
	930.09	09.1979 → 06.1980	B	NA	6	2993 cm ³	2V	138 kW	188 PS	£ 8,6	70,4
	911, 911 Targa										

	08-320000-10/106										
	02-8030 STD/109	[Satz]									
	71-2349/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990									
	71-3014/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990									
	71-3014/6 0.25 / 71-3014/6 null										
	71-3426/6 STD/109	[Satz]									
	H688/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500									
	H928/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500									
	H949/7 STD/109	[Satz]									

cont...

02-8005 STD/109 null STD Ø / / /	
55-3280 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G	
56-2698 SEMI/109 KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /	
 3051	EX; 41.5 x 9 x 108.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
 3070	IN; 49 x 9 x 110.1 x S - Cr - 45° - 22 - III
 MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9
 25305/143	Dicke/Stärke: 18



81-3036 IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4

81-3037 IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4

81-3038 IN/EX; 13.46/ x 9 x 51.2 B4

38	 95
 930.10	08.1980 → 07.1983 B NA 6 2993 cm ³ 2V 150 kW 204 PS €8,5 70,4
 911, 911 Convertible	

 08-320900-10/106	

 02-8030 STD/109 [Satz]	
 71-3426/6 STD/109 [Satz]	
 H949/7 STD/109 [Satz]	
02-8005 STD/109 null STD Ø / / /	
55-3280 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G	
56-2698 SEMI/109 KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /	
 3051	EX; 41.5 x 9 x 108.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
 3070	IN; 49 x 9 x 110.1 x S - Cr - 45° - 22 - III
 MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9
 25305/143	Dicke/Stärke: 18



81-3036 IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4

81-3037 IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4

81-3038 IN/EX; 13.46/ x 9 x 51.2 B4

39	 95
 930.12	03.1974 → 10.1983 B NA 6 2993 cm ³ 2V 147-154 kW 200-209 PS €8,5 70,4
 911, 911 Targa	

 08-320000-10/106	

 71-3014/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990	
 H928/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500	
55-3280 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G	
56-2698 SEMI/109 KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /	

40	 95
 930.13	07.1977 → 06.1980 B NA 6 2993 cm ³ 2V 132 kW 180 PS €8,5 70,4
 911, 911 Targa	

 08-320000-10/106	

 71-3426/6 STD/109 [Satz]	
 H949/7 STD/109 [Satz]	
55-3280 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G	
56-2698 SEMI/109 KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /	
 V94265/311	41.5 x 9 x 108.4 x Bi - - 45° - SB - III
 V94268/311	49 x 9 x 110.1 x B - - 45° - G - III
 3051	EX; 41.5 x 9 x 108.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
 3070	IN; 49 x 9 x 110.1 x S - Cr - 45° - 22 - III
 MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9
 25305/143	Dicke/Stärke: 18



VAG96168B/311 13.07/9.02 x x 51

81-3036 IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4

81-3037 IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4

81-3038 IN/EX; 13.46/ x 9 x 51.2 B4

47	95										
	930.52	01.1975 → 12.1977	B	A	6	2993 cm ³	2V	191 kW	260 PS	£ 6,5	70,4
	911										



08-319900-10/106



02-8030 STD/109 [Satz]

71-2349/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 56,990 / 61,000 / 17,800 / 1,990

71-3014/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,990 / 56,000 / 19,800 / 1,990

71-3014/6 0.25 / 71-3014/6 null

H688/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500

H928/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 56,990 / 62,000 / 18,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 56,990 / 62,000 / 27,890 / 2,500

02-8005 STD/109 null STD Ø / / /

55-3280 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 25,000 / 25,000 / St/B/G

56-2698 SEMI/109 KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /



3071 EX; 41.5 x 9 x 108.4 x A/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III

3073 IN; 49 x 9 x 110.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III



VAG96168B/311 13.07/9.02 x x 51

81-3036 IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4



MK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9

81-3037 IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4

81-3038 IN/EX; 13.46/ x 9 x 51.2 B4

48	95										
	959.50	01.1986 → 04.1991	B	LA	6	2850 cm ³	4V	330 kW	450 PS	£ 8,3:1	67
	959										



23201/143 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33



25307/143 Dicke/Stärke: 16

25305/143 Dicke/Stärke: 18



45251/143 mechanisch; Metall

45252/143 mechanisch; Metall

49	95										
	M 28.01	09.1977 → 08.1982	B	NA	8	4474 cm ³	2V	177 kW	241 PS	£ 10	78,9
	M 28.02	09.1977 → 08.1982	B	NA	8	4474 cm ³	2V	177 kW	241 PS	£ 10	78,9
	928										



08-320000-10/106



71-3431/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497



50 007 809 hydro

50	95										
	M 28.03	09.1977 → 12.1979	B	NA	8	4474 cm ³	2V	169 kW	230 PS	£ 8,5	78,9
	M 28.04	09.1977 → 12.1979	B	NA	8	4474 cm ³	2V	169 kW	230 PS	£ 8,5	78,9
	928										



08-320000-10/106



71-3431/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497



50 007 809 hydro



25307/143 Dicke/Stärke: 16

25305/143 Dicke/Stärke: 18

21830/143

21831/143

51		95											
	M 28.09	09.1977 → 08.1982	B	NA	8	4474 cm³	2V	177 kW	241 PS	£ 10	78,9		
	M 28.10	09.1977 → 08.1982	B	NA	8	4474 cm³	2V	177 kW	241 PS	£ 10	78,9		
	928												
	08-320000-10/106												
	71-3431/4 STD/109 [Satz]												
	71-3431/8 STD/109 [Satz]	PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497											
	50 007 809	hydro											
52		95											
	M 28.13	09.1979 → 12.1982	B	NA	8	4474 cm³	2V	170 kW	231 PS	£ 10	78,9		
	M 28.17	09.1979 → 12.1982	B	NA	8	4474 cm³	2V	170 kW	231 PS	£ 10	78,9		
	M 28.18	09.1979 → 12.1982	B	NA	8	4474 cm³	2V	170 kW	231 PS	£ 10	78,9		
	928												
	71-3431/8 STD/109 [Satz]	PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497											
	50 007 809	hydro											
53		95											
	M 28.14	09.1979 → 12.1982	B	NA	8	4474 cm³	2V	170 kW	231 PS	£ 10	78,9		
	928												
	71-3431/8 STD/109 [Satz]	PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497											
	21699/143	hydro											
	50 007 809	hydro											
	25307/143	Dicke/Stärke: 16											
	25305/143	Dicke/Stärke: 18											
	21830/143												
	21831/143												
54		96											
	M 96.01	09.1997 → 09.2001	B	NA	6	3387 cm³	4V	221 kW	301 PS	£ 11,3	78		
	M 96.04	09.1997 → 09.2001	B	NA	6	3387 cm³	4V	221 kW	301 PS	£ 11,3	78		
	911 (996), 911 Convertible (996)												
	08-431400-00/106												
	37 188 600	[Satz] PL STD Ø 52,990 / 56,000 / 15,600 / 1,504 St/B/G1											
	37 189 600	[Satz] HL STD Ø 59,990 / 65,000 / 15,500 / 2,505 St/B/G1											
	23201/143	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33											
	420010410/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33											
	25307/143	Dicke/Stärke: 16											
	25305/143	Dicke/Stärke: 18											
	7.31081.02.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 65						7.28038.02.0					
	45251/143	mechanisch; Metall						7.31111.03.0					
	45252/143	mechanisch; Metall											
	7.22098.04.0	AKF-Ventil; elektrisch											
	7.22280.02.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (SL); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch											
	7.22938.06.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch											

58	97											
	930.68	09.1985 → 08.1989	B	LA	6	3299 cm³	2V	210 kW	286 PS	74,4		
	911, 911 Convertible											
	08-320300-10/106											
	02-8030 STD/109 [Satz]											
	71-3427/6 STD/109 [Satz]											
	H949/7 STD/109 [Satz]											
	02-8005 STD/109 null STD Ø / / /											
	55-3430 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 26,000 / 25,000 / St/B/G											
	56-2698 SEMI/109 KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /											
	3071	EX; 41.5 x 9 x 108.4 x A/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III										
	3073	IN; 49 x 9 x 110.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III										
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9										
	23201/143	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33										
	45251/143	mechanisch; Metall										
59	97											
	M 28.11	09.1979 → 07.1983	B	NA	8	4664 cm³	2V	221 kW	301 PS	810	78,9	
	928											
	08-321200-00/106											
	120044000500/176											
	71-3431/4 STD/109 [Satz]											
	71-3431/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497											
	V94408/311	40 x 9 x 112.3 x Bi - - 45° - SB - III										
	30002	EX; 40 x 9 x 112.4 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III										
	30001	IN; 45 x 9 x 111.5 x S - - 45° - 22 - III										
	50 007 809	hydro										
	21830/143											
	21831/143											
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										
60	97											
	M 28.12	09.1979 → 07.1983	B	NA	8	4664 cm³	2V	221 kW	301 PS	810	78,9	
	928											
	08-321200-00/106											
	120044000500/176											
	71-3431/4 STD/109 [Satz]											
	71-3431/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497											
	V94408/311	40 x 9 x 112.3 x Bi - - 45° - SB - III										
	30002	EX; 40 x 9 x 112.4 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III										
	30001	IN; 45 x 9 x 111.5 x S - - 45° - 22 - III										
	50 007 809	hydro										
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										

61	97										
M 28.19	08.1982 → 08.1985	B	NA	8	4664 cm³	2V	178-200 kW	242-272 PS	£ 10:1	78,9	
928											
08-321200-00/106											
71-3431/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497											
50 007 809	hydro										
25307/143	Dicke/Stärke: 16										
25305/143	Dicke/Stärke: 18										
21830/143											
21831/143											
62	97										
M 28.20	09.1982 → 12.1984	B	NA	8	4664 cm³	2V	178-200 kW	242-272 PS	£ 10	78,9	
928											
08-321200-00/106											
71-3431/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497											
21699/143	hydro										
50 007 809	hydro										
25307/143	Dicke/Stärke: 16										
25305/143	Dicke/Stärke: 18										
21830/143											
21831/143											
63	97										
M 28.21	08.1983 → 07.1986	B	NA	8	4664 cm³	2V	228 kW	310 PS	£ 10	78,9	
928											
08-321200-00/106											
120044000500/176											
71-3431/4 STD/109 [Satz]											
71-3431/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497											
V94408/311	40 x 9 x 112.3 x Bi - - 45° - SB - III										
30002	EX; 40 x 9 x 112.4 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III										
30001	IN; 45 x 9 x 111.5 x S - - 45° - 22 - III										
21699/143	hydro										
50 007 809	hydro										
25307/143	Dicke/Stärke: 16										
25305/143	Dicke/Stärke: 18										
21830/143											
21831/143											
7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										
81-3042	IN/EX; 13.08/ x 9 x 40.5 B1										
MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9										
64	97										
M 28.22	08.1983 → 07.1986	B	NA	8	4664 cm³	2V	228 kW	310 PS	£ 10	78,9	
928											
08-321200-00/106											
120044000500/176											
71-3431/4 STD/109 [Satz]											
71-3431/8 STD/109 [Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497											
cont...											

	V94408/311	40 x 9 x 112.3 x Bi - - 45° - SB - III		81-3042	IN/EX; 13.08/ x 9 x 40.5 B1						
	30002	EX; 40 x 9 x 112.4 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9						
	30001	IN; 45 x 9 x 111.5 x S - - 45° - 22 - III									
	50 007 809	hydro									
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
	65	 97									
	M 30.69	08.1990 → 09.1993	B	LA	6	3299 cm³	2V	235 kW	320 PS	ε7	74,4
	M 30.69S	06.1991 → 12.1992	B	A	6	3299 cm³	2V	261 kW	355 PS	ε7	74,4
	911 (964)										
	08-320300-10/106										
	71-3427/6 STD/109	[Satz]									
	H949/7 STD/109	[Satz]									
	55-3430 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 26,000 / 25,000 / St/B/G									
	56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /									
	V94265/311	41.5 x 9 x 108.4 x Bi - - 45° - SB - III		VAG96168B/311	13.07/9.02 x x 51						
	3071	EX; 41.5 x 9 x 108.4 x A/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III		81-30104	IN; 13.06/ x 9 x 51.25 B1						
	3073	IN; 49 x 9 x 110.1 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-30105	IN; 13.26/ x 9 x 51.25 B1						
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9		81-30106	IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4						
				81-30107	IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4						
	25307/143	Dicke/Stärke: 16									
	25305/143	Dicke/Stärke: 18									
	66	 100									
	M 28.41	08.1986 → 07.1991	B	NA	8	4957 cm³	4V	221-235 kW	300-320 PS	ε10:1	78,9
	928										
	08-323300-00/106										
	120044000100/176										
	71-3431/4 STD/109	[Satz]									
	71-3431/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497									
	30146	EX; 33 x 7 x 113.6 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-30102	IN/EX; 11.06/ x 7 x 44 B1						
	30124	IN; 37 x 7 x 114.7 x S - Cr - 45° - 22 - III		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7						
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
	67	100									
	M 28.42	08.1986 → 07.1991	B	NA	8	4957 cm³	4V	221-235 kW	300-320 PS	ε10:1	78,9
	928										
	08-323300-00/106										
	120044000100/176										
	71-3431/4 STD/109	[Satz]									
	71-3431/8 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497									
	30146	EX; 33 x 7 x 113.6 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-30102	IN/EX; 11.06/ x 7 x 44 B1						
	30124	IN; 37 x 7 x 114.7 x S - Cr - 45° - 22 - III		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7						
	25307/143	Dicke/Stärke: 16									
	25305/143	Dicke/Stärke: 18									
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									

68				100																					
		M 28.43		09.1984 → 08.1986		B		NA		8		4957 cm³		4V		200-215 kW		272-292 PS		£ 9,3				78,9	
		928																							
		71-3431/8 STD/109		[Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497																					
		21699/143		hydro																					
		50 007 809		hydro																					
		25307/143		Dicke/Stärke: 16																					
		25305/143		Dicke/Stärke: 18																					
		21830/143																							
		21831/143																							

69				100																							
		M 28.44		09.1984 → 12.1986		B		NA		8		4957 cm³		4V		200-215 kW		272-292 PS		£ 9,3				78,9			
		928																									
		71-3431/8 STD/109		[Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497																							
		30146		EX; 33 x 7 x 113.6 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III												81-30102		IN/EX; 11.06/ x 7 x 44 B1									
		30124		IN; 37 x 7 x 114.7 x S - Cr - 45° - 22 - III												MK-7H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7									
		50 007 809		hydro																							
		25307/143		Dicke/Stärke: 16																							
		25305/143		Dicke/Stärke: 18																							
		21830/143																									
		21831/143																									

70				100																					
		M 28.45		09.1985 → 12.1986		B		NA		8		4957 cm³		4V		212 kW		288 PS						78,9	
		928																							
		71-3431/8 STD/109		[Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497																					
		21699/143		hydro																					
		50 007 809		hydro																					
		21830/143																							
		21831/143																							

71				100																					
		M 28.46		09.1985 → 12.1986		B		NA		8		4957 cm³		4V		212 kW		288 PS						78,9	
		928																							
		71-3431/8 STD/109		[Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497																					
		50 007 809		hydro																					

72				100																							
		M 28.47		01.1989 → 07.1991		B		NA		8		4957 cm³		4V		243 kW		330 PS		£ 10:1				78,9			
		928																									
		08-323300-00/106																									
		120044000100/176																									
		71-3431/4 STD/109		[Satz]																							
		71-3431/8 STD/109		[Satz] PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497																							
		30146		EX; 33 x 7 x 113.6 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III												81-30102		IN/EX; 11.06/ x 7 x 44 B1									
		30124		IN; 37 x 7 x 114.7 x S - Cr - 45° - 22 - III												MK-7H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7									

cont...

	25307/143	Dicke/Stärke: 16										
	25305/143	Dicke/Stärke: 18										
73		100										
	M 28.49	08.1991 → 11.1995	B	NA	8	5397 cm³	4V	250-257 kW	340-350 PS	⊗ 10,4:1	85,9	
	928											
	08-323300-00/106											
	71-3431/4 STD/109 [Satz]											
	71-3431/8 STD/109 [Satz]	PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497										
	30146	EX; 33 x 7 x 113.6 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III			81-30102	IN/EX; 11.06/ x 7 x 44 B1						
	30124	IN; 37 x 7 x 114.7 x S - Cr - 45° - 22 - III			MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7						
74		100										
	M 28.50	08.1991 → 11.1995	B	NA	8	5397 cm³	4V	250-257 kW	340-350 PS	⊗ 10,4:1	85,9	
	928											
	08-323300-00/106											
	71-3431/4 STD/109 [Satz]											
	71-3431/8 STD/109 [Satz]	PL STD Ø 51,990 / 55,000 / 24,000 / 1,497										
	30146	EX; 33 x 7 x 113.6 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III			81-30102	IN/EX; 11.06/ x 7 x 44 B1						
	30124	IN; 37 x 7 x 114.7 x S - Cr - 45° - 22 - III			MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7						
	23201/143	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33										
75		100										
	M 44.01	06.1981 → 07.1987	B	NA	4	2479 cm³	2V	120 kW	163 PS	⊗ 10,6:1	78,9	
	944											
	08-320400-10/106											
	71-3431/4 STD/109 [Satz]											
	H006/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,498 ; HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 69,990 / 75,000 / 29,890 / 2,498										
	V94408/311	40 x 9 x 112.3 x Bi - - 45° - SB - III			81-3042	IN/EX; 13.08/ x 9 x 40.5 B1						
	30002	EX; 40 x 9 x 112.4 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III			MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9						
	30001	IN; 45 x 9 x 111.5 x S - - 45° - 22 - III										
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										
76		100										
	M 44.02	01.1985 → 07.1987	B	NA	4	2479 cm³	2V	110 kW	150 PS	⊗ 9,7:1	78,9	
	M 44.04	01.1985 → 07.1987	B	NA	4	2479 cm³	2V	110 kW	150 PS	⊗ 9,7:1	78,9	
	944											
	08-320400-10/106											
	08-323300-00/106											
	120044000100/176											
	71-3431/4 STD/109 [Satz]											
	H006/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,498 ; HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 69,990 / 75,000 / 29,890 / 2,498										
	V94408/311	40 x 9 x 112.3 x Bi - - 45° - SB - III										

77														100																																																																					
														M 44.03														06.1981 → 07.1987														B NA 4 2479 cm³ 2V 120 kW 163 PS														£ 10,6:1														 78,9													
														M 44.06														06.1981 → 07.1987														B NA 4 2479 cm³ 2V 120 kW 163 PS														£ 10,2:1														 78,9													
														944																																																																					
														08-320400-10/106																																																																					
														71-3431/4 STD/109 [Satz]																																																																					
														H006/5 STD/109														[Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,498 ; HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 69,990 / 75,000 / 29,890 / 2,498																																																							
														V94408/311														40 x 9 x 112.3 x Bi - - 45° - SB - III																																																							
														7.21565.70.0														Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch																																																							
78														100																																																																					
														M 44.05														06.1981 → 12.1990														B NA 4 2479 cm³ 2V 118-120 kW 160-163 PS														£ 10,2:1														 78,9													
														944																																																																					
														08-320400-10/106																																																																					
														08-323300-00/106																																																																					
														120044000100/176																																																																					
														71-3431/4 STD/109 [Satz]																																																																					
														H006/5 STD/109														[Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,498 ; HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 69,990 / 75,000 / 29,890 / 2,498																																																							
														V94408/311														40 x 9 x 112.3 x Bi - - 45° - SB - III																																																							
														7.21565.70.0														Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch																																																							
79														100																																																																					
														M 44.07														01.1985 → 07.1987														B NA 4 2479 cm³ 2V 110 kW 150 PS														£ 9,7:1														 78,9													
														M 44.08														01.1985 → 07.1987														B NA 4 2479 cm³ 2V 110 kW 150 PS														£ 9,7:1														 78,9													
														924, 944																																																																					
														08-320400-10/106																																																																					
														08-323300-00/106																																																																					
														120044000100/176																																																																					
														71-3431/4 STD/109 [Satz]																																																																					
														H006/5 STD/109														[Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,498 ; HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 69,990 / 75,000 / 29,890 / 2,498																																																							
														V94408/311														40 x 9 x 112.3 x Bi - - 45° - SB - III																												81-3042														IN/EX; 13.08/ x 9 x 40.5 B1													
														30002														EX; 40 x 9 x 112.4 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III																												MK-9H														Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9													
														30001														IN; 45 x 9 x 111.5 x S - - 45° - 22 - III																																																							
														7.21565.70.0														Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch																																																							
80														100																																																																					
														M 44.09														08.1987 → 12.1990														B NA 4 2479 cm³ 2V 118 kW 160 PS														£ 10,2:1														 78,9													
														M 44.10														08.1987 → 12.1990														B NA 4 2479 cm³ 2V 118 kW 160 PS														£ 10,2:1														 78,9													
														924, 944																																																																					
														08-323300-00/106																																																																					
														120044000100/176																																																																					
														71-3431/4 STD/109 [Satz]																																																																					
														H006/5 STD/109														[Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,498 ; HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 69,990 / 75,000 / 29,890 / 2,498																																																							
														V94408/311														40 x 9 x 112.3 x Bi - - 45° - SB - III																												81-3042														IN/EX; 13.08/ x 9 x 40.5 B1													
														30002														EX; 40 x 9 x 112.4 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III																												MK-9H														Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9													

cont...

		30001	IN; 45 x 9 x 111.5 x S - - 45° - 22 - III									
		7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
81		100										
	M 44.40	08.1986 → 07.1988	B	NA	4	2479 cm³	4V	135-140 kW	184-190 PS	£ 10,9.1	78,9	
		944										
		08-320400-10/106										
		08-323300-00/106										
		71-3431/4 STD/109 [Satz]										
		H006/5 STD/109 [Satz]	HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,498 ; HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 69,990 / 75,000 / 29,890 / 2,498									
		7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
82		100										
	M 44.50	08.1985 → 07.1988	B	LA	4	2479 cm³	2V	162 kW	220 PS	£ 8	78,9	
	M 44.51	08.1985 → 07.1988	B	LA	4	2479 cm³	2V	162 kW	220 PS	£ 8	78,9	
	M 44.52	09.1987 → 07.1991	B	A	4	2479 cm³	2V	184 kW	250 PS	£ 8:1	78,9	
		944, 944 Convertible										
		08-323300-00/106										
		71-3431/4 STD/109 [Satz]										
		H006/5 STD/109 [Satz]	HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,498 ; HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 69,990 / 75,000 / 29,890 / 2,498									
		81-30108	IN/EX; 13.06/ x 9 x 40.5 B1						MK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9			
		81-30109	IN/EX; 13.26/ x 9 x 40.5 B1									
		7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									
83		100										
	M 64.01	12.1988 → 06.1994	B	NA	6	3600 cm³	2V	184 kW	250 PS	£ 11,3	76,4	
		911 (964), 911 Convertible (964), 911 Speedster (964), 911 Targa (964)										
		5039994/110										
		08-325100-00/106										
		120044000100/176										
		71-3427/6 STD/109 [Satz]										
		H949/7 STD/109 [Satz]										
		55-3430 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 26,000 / 25,000 / St/B/G									
		56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /									
		30188	EX; 42.5 x 9 x 109 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III						IN; 13.06/ x 9 x 51.25 B1			
		30279	IN; 49 x 9 x 110.1 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III						IN; 13.26/ x 9 x 51.25 B1			
		MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9						IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4			
		25307/143	Dicke/Stärke: 16						IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4			
		25305/143	Dicke/Stärke: 18									
84		100										
	M 64.02	12.1988 → 06.1994	B	NA	6	3600 cm³	2V	184 kW	250 PS	£ 11,3	76,4	
		911 (964), 911 Convertible (964), 911 Speedster (964), 911 Targa (964)										
		5039994/110										
		08-325100-00/106										
		120044000100/176										
		71-3427/6 STD/109 [Satz]										
		H949/7 STD/109 [Satz]										
cont...												

55-3430 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 26,000 / 25,000 / St/B/G		
56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /		
 30188	EX; 42.5 x 9 x 109 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	 81-30104	IN; 13.06/ x 9 x 51.25 B1
30279	IN; 49 x 9 x 110.1 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III	 81-30105	IN; 13.26/ x 9 x 51.25 B1
 MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9	81-30106	IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4
		81-30107	IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4
 25307/143	Dicke/Stärke: 16		

85	 100									
 M 64.03	06.1991 → 09.1993	B	NA	6	3600 cm³	2V	191 kW	260 PS	£ 11,3	76,4
 911 (964)										

	5039994/110				
	08-325100-00/106				
	08-326100-00/106	erster Ring 1,50mm			
	71-3427/6 STD/109 [Satz]				
	71-3775/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499			
	H949/7 STD/109	[Satz]			
	55-3430 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 26,000 / 25,000 / St/B/G			
	56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /			
	30188	EX; 42.5 x 9 x 109 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-30104	IN; 13.06/ x 9 x 51.25 B1
	30279	IN; 49 x 9 x 110.1 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III		81-30105	IN; 13.26/ x 9 x 51.25 B1
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9		81-30106	IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4
				81-30107	IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4
	25307/143	Dicke/Stärke: 16			
	25305/143	Dicke/Stärke: 18			

86	 100									
 M 64.05	10.1993 → 08.1995	B	NA	6	3600 cm³	2V	200 kW	272 PS	£ 11,3	76,4
 911 (993), 911 Convertible (993)										

 5043792/110										
 08-326100-00/106	erster Ring 1,50mm									
120044000600/176										
 71-3775/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499									
H949/7 STD/109	[Satz]									
55-3430 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 26,000 / 25,000 / St/B/G									
56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /									
 81-3055	EX; 13.26/ x 8 x 56.4 B1, 1. Übermaß									
81-3054	IN; 13.26/ x 8 x 55.4 B1									
 21699/143	hydro									
 25307/143	Dicke/Stärke: 16									
25305/143	Dicke/Stärke: 18									
21830/143										
21831/143										

87	 100									
 M 64.06	10.1993 → 08.1995	B	NA	6	3600 cm³	2V	200 kW	272 PS	£ 11,3	76,4
 911 (993), 911 Convertible (993)										

 5043792/110										
 08-326100-00/106	erster Ring 1,50mm									
120044000600/176										

cont...

	71-3775/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499
	H949/7 STD/109 [Satz]
	55-3430 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 26,000 / 25,000 / St/B/G
	56-2698 SEMI/109 KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /
	81-3055 EX; 13.26/ x 8 x 56.4 B1, 1. Übermaß
	81-3054 IN; 13.26/ x 8 x 55.4 B1
	21699/143 hydro
	25305/143 Dicke/Stärke: 18
	21830/143
	21831/143
88	100
	M 64.07 10.1993 → 08.1995 B NA 6 3600 cm ³ 2V 200 kW 272 PS €11,3 76,4
	M 64.08 10.1993 → 08.1995 B NA 6 3600 cm ³ 2V 200 kW 272 PS €11,3 76,4
	911 (993), 911 Convertible (993)
	5043792/110
	08-326100-00/106 erster Ring 1,50mm
	120044000600/176
	71-3775/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499
	H949/7 STD/109 [Satz]
	56-2698 SEMI/109 KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /
	21699/143 hydro
	25307/143 Dicke/Stärke: 16
	25305/143 Dicke/Stärke: 18
	21830/143
	21831/143
89	100
	M 64.21 08.1995 → 09.1997 B NA 6 3600 cm ³ 2V 210 kW 285 PS €11,3 76,4
	911 (993), 911 Convertible (993), 911 Targa (993)
	5043792/110
	08-326100-00/106 erster Ring 1,50mm
	71-3775/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499
	H949/7 STD/109 [Satz]
	56-2698 SEMI/109 KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /
	81-3055 EX; 13.26/ x 8 x 56.4 B1, 1. Übermaß
	81-3054 IN; 13.26/ x 8 x 55.4 B1
	21699/143 hydro
	420005210/208 hydro; Höhe: 25.8; Aussen-Ø: 11
	21830/143
	21831/143
	7.22280.02.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (SL); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
90	100
	M 64.22 08.1995 → 09.1997 B NA 6 3600 cm ³ 2V 210 kW 285 PS €11,3 76,4
	911 (993), 911 Convertible (993), 911 Targa (993)
	5043792/110
	08-326100-00/106 erster Ring 1,50mm
	120044000600/176
	71-3775/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499
	H949/7 STD/109 [Satz]

cont...

		56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /									
		81-3055	EX; 13.26/ x 8 x 56.4 B1, 1. Übermaß									
		81-3054	IN; 13.26/ x 8 x 55.4 B1									
		21699/143	hydro									
		420005210/208	hydro; Höhe: 25.8; Aussen-Ø: 11									
		21830/143										
		21831/143										
91		100										
	M 64.23	08.1995 → 09.1997	B	NA	6	3600 cm³	2V	210 kW	286 PS	£ 12,3	76,4	
	M 64.24	08.1995 → 09.1997	B	NA	6	3600 cm³	2V	210 kW	286 PS	£ 11,3	76,4	
	911 (993), 911 Convertible (993), 911 Targa (993)											
		5043792/110										
		08-326100-00/106	erster Ring 1,50mm									
		120044000600/176										
		71-3775/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499									
		H949/7 STD/109	[Satz]									
		56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /									
		21699/143	hydro									
		420005210/208	hydro; Höhe: 25.8; Aussen-Ø: 11									
		25307/143	Dicke/Stärke: 16									
		25305/143	Dicke/Stärke: 18									
		21830/143										
		21831/143										
		7.22280.02.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (SL); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch									
92		100										
	M 64.50	01.1993 → 09.1993	B	LA	6	3600 cm³	2V	265 kW	360 PS	£ 7,5	76,4	
	911 (964)											
		08-325100-00/106										
		120044000100/176										
		71-3427/6 STD/109	[Satz]									
		H949/7 STD/109	[Satz]									
		55-3430 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 26,000 / 25,000 / St/B/G									
		56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /									
		81-30104	IN; 13.06/ x 9 x 51.25 B1									
		81-30105	IN; 13.26/ x 9 x 51.25 B1									
		81-30106	IN/EX; 13.06/ x 9 x 51.2 B4									
		81-30107	IN/EX; 13.26/ x 9 x 51.2 B4									
		25305/143	Dicke/Stärke: 18									
		21830/143										
		21831/143										
93		100										
	M 64.60	03.1995 → 09.1997	B	LA	6	3600 cm³	2V	298-300 kW	405-408 PS	£ 8	76,4	
	911 (993)											
		08-325100-00/106										
		08-326200-00/106										
		71-3775/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499									
		H949/7 STD/109	[Satz]									
		56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /									
		21830/143										
		21831/143										
		7.22280.02.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (SL); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch									

94	100											
M 64.60R	03.1995 → 09.1997	B	LA	6	3600 cm³	2V	316 kW	430 PS	⊗8	76,4		
911 (993)												
08-326200-00/106												
71-3775/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499											
H949/7 STD/109	[Satz]											
56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /											
25307/143	Dicke/Stärke: 16											
25305/143	Dicke/Stärke: 18											
21830/143												
21831/143												
7.22280.02.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (SL); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch											
95	100											
M 64.60RS	06.1997 → 09.1997	B	LA	6	3600 cm³	2V	331 kW	450 PS	⊗8	76,4		
911 (993)												
71-3775/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499											
H949/7 STD/109	[Satz]											
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /											
21830/143												
21831/143												
96	102											
M 64.05S	06.1995 → 09.1997	B	NA	6	3746 cm³	2V	210 kW	285 PS	⊗11,3	76,4		
911 (993), 911 Convertible (993)												
08-326100-00/106	erster Ring 1,50mm											
71-3775/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499											
H949/7 STD/109	[Satz]											
55-3430 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 26,000 / 25,000 / St/B/G											
56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /											
81-3055	EX; 13.26/ x 8 x 56.4 B1, 1. Übermaß											
81-3054	IN; 13.26/ x 8 x 55.4 B1											
21699/143	hydro											
25307/143	Dicke/Stärke: 16											
25305/143	Dicke/Stärke: 18											
21830/143												
21831/143												
97	102											
M 64.06S	06.1995 → 09.1997	B	NA	6	3746 cm³	2V	210 kW	285 PS	⊗11,3	76,4		
911 (993), 911 Convertible (993)												
08-326100-00/106	erster Ring 1,50mm											
71-3775/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499											
H949/7 STD/109	[Satz]											
55-3430 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 26,000 / 25,000 / St/B/G											
56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /											
81-3055	EX; 13.26/ x 8 x 56.4 B1, 1. Übermaß											
81-3054	IN; 13.26/ x 8 x 55.4 B1											
21699/143	hydro											
25305/143	Dicke/Stärke: 18											
21830/143												
21831/143												

98				102											
	M 64.20	06.1995 → 09.1997	B	NA	6	3746 cm³	2V	221 kW	300 PS	£ 11		76,4			
	911 (993)														
	08-325900-00/106														
	71-3775/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499													
	H949/7 STD/109	[Satz]													
	56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /													
	21699/143	hydro													
	420005210/208	hydro; Höhe: 25.8; Aussen-Ø: 11													
	25307/143	Dicke/Stärke: 16													
	25305/143	Dicke/Stärke: 18													
	21830/143														
	21831/143														
	7.22280.02.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (SL); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch													

99				102											
	M 64.21S	08.1995 → 09.1997	B	NA	6	3746 cm³	2V	221 kW	300 PS	£ 11		76,4			
	911 (993), 911 Convertible (993), 911 Targa (993)														
	08-325900-00/106														
	71-3775/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 58,000 / 14,800 / 1,499													
	H949/7 STD/109	[Satz]													
	56-2698 SEMI/109	KH-B SEMI Ø 18,000 / 20,000 / 25,500 /													
	21699/143	hydro													
	420005210/208	hydro; Höhe: 25.8; Aussen-Ø: 11													
	25307/143	Dicke/Stärke: 16													
	25305/143	Dicke/Stärke: 18													
	21830/143														
	21831/143														

100				104											
	M 44.11	11.1988 → 08.1989	B	NA	4	2681 cm³	2V	121 kW	165 PS	£ 11,3		78,9			
	M 44.12	11.1988 → 08.1989	B	NA	4	2681 cm³	2V	121 kW	165 PS	£ 11,3		78,9			
	M 44.44	06.1991 → 11.1995	B	NA	4	2990 cm³	4V	176 kW	239 PS	£ 11:1		88			
	944, 968, 968 Convertible														
	08-324500-00/106														
	71-3431/4 STD/109	[Satz]													
	H006/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,498 ; HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 69,990 / 75,000 / 29,890 / 2,498													
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch													

101				104											
	M 44.41	12.1988 → 07.1991	B	NA	4	2990 cm³	4V	155 kW	211 PS	£ 10,9		88			
	944, 944 Convertible														
	08-324500-00/106														
	71-3431/4 STD/109	[Satz]													
	H006/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,498 ; HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 69,990 / 75,000 / 29,890 / 2,498													
	30146	EX; 33 x 7 x 113.6 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III						81-30102	IN/EX; 11.06/ x 7 x 44 B1						
	30124	IN; 37 x 7 x 114.7 x S - Cr - 45° - 22 - III						MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7						
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch													

102	 104										
	M 44.43	06.1991 → 11.1995	B	NA	4	2990 cm ³	4V	176 kW	239 PS	ξ11	88
	968, 968 Convertible										
	08-324500-00/106										
	71-3431/4 STD/109 [Satz]										
	H006/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,498 ; HL STD Ø 69,990 / 75,000 / 25,000 / 2,500 ; PASS-L STD Ø 69,990 / 75,000 / 29,890 / 2,498									
	81-30102	IN/EX; 11.06/ x 7 x 44 B1									
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch									

				Pos					Pos
 G-MODELL (W460)					G 500 (463.240, 463.241) 12.1997 → 11.2000		M 113.962	B	24
					G 55 AMG (463.240, 463.241) 04.1999 → 03.2001		M 113.982	B	25
					G-MODELL Cabrio (W463)				
230 G (460.230, 460.231)	03.1979 → 08.1985	M 115.973	B	16	230 GE (463.204)	07.1989 → 08.1993	M 102.989	B	21
230 G (460.230, 460.231)	03.1979 → 08.1985	M 115.973	B	16	300 GD (463.307)	07.1989 → 08.1993	OM 603.931	D	3
230 G (460.230, 460.231)	01.1986 → 06.1989	M 102.944	B	17	300 GE (463.207)	06.1989 → 08.1993	M 103.987	B	5
230 GE (460.238, 460.239)	03.1979 → 01.1986	M 102.981	B	19	350 GD Turbo (463.300)	09.1991 → 08.1993	OM 603.972	D	8
230 GE (460.238, 460.239)	01.1986 → 12.1991	M 102.987	B	20	G 230 (463.204)	09.1993 → 07.1994	M 102.989	B	21
230 GE (460.238, 460.239)	01.1986 → 12.1991	M 102.987	B	20	G 300 (463.207)	09.1993 → 08.1996	M 103.987	B	5
240 GD (460.330, 460.331)	03.1979 → 09.1987	OM 616.936	D	11	G 300 Diesel (463.307)	09.1993 → 07.1994	OM 603.931	D	3
240 GD (460.330, 460.331)	03.1979 → 09.1987	OM 616.938	D	12	G 300 Turbodiesel (463.308)	01.1996 → 11.2000	OM 606.964	D	4
250 GD (460.337, 460.338)	10.1987 → 12.1991	OM 602.930	D	2	G 320 (463.208)	02.1994 → 09.1997	M 104.996	B	9
280 GE (460.232, 460.233)	03.1979 → 12.1991	M 110.994	B	1	G 320 (V6) (463.209)	05.1997 → 11.2000	M 112.945	B	10
280 GE (460.232, 460.233)	01.1986 → 12.1991	M 110.994	B	1	G 350 Turbo (463.300)	09.1993 → 08.1996	OM 603.972	D	8
300 GD (460.332, 460.333)	03.1979 → 08.1979	OM 617.931	D	13	G 36 AMG (463.208)	01.1995 → 04.1998	M 104.952 (AMG 3,6)	B	15
300 GD (460.332, 460.333)	03.1979 → 08.1979	OM 617.932	D	14	G 500 (463.206)	01.1998 → 11.2000	M 113.962	B	24
300 GD (460.332, 460.333)	09.1979 → 12.1991	OM 617.931	D	13	G 55 AMG (463.206)	07.1999 → 11.2000	M 113.982	B	25
300 GD (460.332, 460.333)	09.1979 → 12.1991	OM 617.932	D	14	G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W460)				
G-MODELL (W461)					230 G (460.210)	03.1979 → 08.1985	M 115.973	B	16
230 GE (461.239, 461.238)	11.1991 → 08.1996	M 102.979	B	18	230 G (460.210)	03.1979 → 08.1985	M 115.973	B	16
230 GE (461.239, 461.238)	11.1991 → 08.1996	M 102.996	B	22	230 G (460.210)	01.1986 → 06.1989	M 102.944	B	17
290 GD (461.338, 461.337)	10.1991 → 12.1997	OM 602.942	D	6	230 GE (460.218)	07.1982 → 01.1986	M 102.981	B	19
290 GD (461.338, 461.337)	10.1991 → 12.1997	OM 602.947	D	7	230 GE (460.218)	01.1986 → 12.1991	M 102.987	B	20
G-MODELL (W463)					230 GE (460.218)	01.1986 → 12.1991	M 102.987	B	20
230 GE (463.224, 463.225)	07.1989 → 08.1993	M 102.989	B	21	240 GD (460.310)	03.1979 → 09.1987	OM 616.936	D	11
300 GD (463.327, 463.328)	06.1989 → 08.1993	OM 603.931	D	3	240 GD (460.310)	03.1979 → 09.1987	OM 616.938	D	12
300 GE (463.227, 463.228)	06.1989 → 08.1993	M 103.987	B	5	250 GD (460.317)	10.1987 → 12.1991	OM 602.930	D	2
350 GD Turbo (463.320, 463.321)	08.1991 → 08.1993	OM 603.972	D	8	280 GE (460.212)	03.1979 → 12.1991	M 110.994	B	1
500 GE (463.228)	09.1992 → 07.1994	M 117.965	B	23	280 GE (460.212)	01.1986 → 12.1991	M 110.994	B	1
G 230 (463.224, 463.225)	09.1993 → 07.1994	M 102.989	B	21	300 GD (460.312)	03.1979 → 08.1979	OM 617.931	D	13
G 300 (463.227, 463.228)	09.1993 → 03.1997	M 103.987	B	5	300 GD (460.312)	03.1979 → 08.1979	OM 617.932	D	14
G 300 Diesel (463.327, 463.328)	09.1993 → 08.1994	OM 603.931	D	3	300 GD (460.312)	09.1979 → 12.1991	OM 617.931	D	13
G 300 Turbodiesel (463.330, 463.331)	01.1996 → 11.2000	OM 606.964	D	4	300 GD (460.312)	09.1979 → 12.1991	OM 617.932	D	14
G 320 (463.230, 463.231)	02.1994 → 12.1997	M 104.996	B	9	G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W461)				
G 320 (V6) (463.232, 463.233)	04.1997 → 11.2000	M 112.945	B	10	230 GE (461.249)	11.1991 → 08.1996	M 102.979	B	18
G 350 Turbo (463.320, 463.321)	09.1993 → 07.1996	OM 603.972	D	8	230 GE (461.249)	11.1991 → 08.1996	M 102.996	B	22
G 36 AMG (463.230, 463.231)	01.1995 → 04.1998	M 104.952 (AMG 3,6)	B	15	290 GD (461.341)	10.1991 → 12.1997	OM 602.942	D	6
G 36 AMG (463.231, 463.230)	01.1995 → 04.1998	M 104.952 (AMG 3,6)	B	15	290 GD (461.341)	10.1991 → 12.1997	OM 602.947	D	7

P

	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7
	14-027210-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	14-026380-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7
	94 330 960	Kolben: 94330600; Zylinderlaufbuchse: 89193190
	08-183200-00/106	
	08-183207-00/106	
	08-183300-00/106	
	08-183307-00/106	
	08-743600-00/106	
	08-743607-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	
	120010002325/176	
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70
	87 320 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00
	87 417 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A 87 417 630 0,75 / 87 417 600 STD
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50
	01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
	26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
	0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
	0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
	26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	92-16124	EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
	92-16125	EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
	92-16120	IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
	92-16121	IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
	50 006 287	CAM
	FOL84/311	hydro
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	50 006 456	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
	533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29, →mot. 003 134
	10407/143	Material: Kunststoff
	10408/143	Material: Kunststoff
	15493/143	
	25022/143	
	25033/143	
	25050/143	
	50 005 439	mechanisch; Metall



VAG92297/311	14.05/ x 8 x 39.5
VAG92298/311	14.05/ x 9 x 37.5
VAG96214/311	14.25/ x 8.02 x 39.5
VAG96204/311	14.25/ x 9.02 x 37.5
81-1685	EX; 14.02/ x 9 x 37.3 G1 - CC
81-1686	EX; 14.2/ x 9 x 37.3 G1 - CC
81-1682	IN; 14.02/ x 8 x 39.5 G1 - CC
81-1683	IN; 14.2/ x 8 x 39.5 G1 - CC
81-1684	IN; 14.4/ x 8 x 39.5 G1 - CC

4	87										
	OM 606.964	01.1996 → 11.2000	D	A	6	2996 cm³	4V	130 kW	177 PS	⊗22	84
	G-MODELL (W463), G-MODELL Cabrio (W463)										
	94 820 700	Zylinder-Ø: 87; KH: 44.87; BÜ: 1.3; VT1: -2.4; VT2: -1.4; MT: -4.6; GL: 76.22; Kolbenbolzen: 28x70; Anzahl Ringe: 3 RTK, KKK, Lox R 2,5 MO G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00173 1 0 ... , 80 00173 1 1 ...									
	14-026240-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=90 C=92.55 L=148.5 H=4.7									
	89 193 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90 C=92.55 L=148.56 H=4.7									
	14-026241-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=90.2 C=92.75 L=148.5 H=4.7									
	08-183300-00/106										
	08-183307-00/106										
	08-743600-00/106										
	120010002300/176										
	120010002321/176										
	120010002325/176										
	80 00173 1 0 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 PC 2.5] [M G6 IF PC 2] [DSF CR 3]									
	80 00173 1 1 000	Ø87; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00173 1 1 050 87,50 / 80 00173 1 1 070 87,70									
	71-3645 0.50/109	[Satz] 71-3645 null / 71-3645 null									
	77 220 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S 77 220 620 0,50 / 77 220 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.									
	77 734 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B									
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00									
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10									
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50									
	71-3645 0.25/109	[Paar] 71-3645 null / 71-3645 null									
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD									
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /									
	V94280/311	26 x 7 x 105.7 x E - - 45° - -									
	V94278/311	28.9 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - - III									
	26046	EX; 26 x 6 x 105.7 x A - Cr - 45° - 9 -									
	1482/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E - Cr - 45° - 1 -									
	1480/132	EX; 26 x 6 x 105.7 x E/B - Cr - 45° - 22 -									
	26047	EX; 26 x 7 x 105.5 x A/S - Cr - 45° - 9 - III									
	1484BWC/132	EX; 26 x 7 x 105.7 x A/S - Cr - 45° - 1 -									
	1479/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Cr - 45° - 22 -									
	1481/132	IN; 29 x 6 x 105.4 x B - Ni - 45° - 1 -									
	26264	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Cr - 45° - 22 - III									
	26045	IN; 29 x 6 x 105.4 x S - Ni - 45° - 9 -									
	10407/143	Material: Kunststoff									
	15493/143										
	25033/143										
	25050/143										
	25306/143										
	17791/143	mechanisch; Kunststoff									
	7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe									
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch									

5	88,5	06.1989 → 03.1997	B	NA	6	2960 cm³	2V	125-128 kW	170-174 PS	£ 9,2	80,3
	G-MODELL (W463), G-MODELL Cabrio (W463)										

	87-183000-00/106	Zylinder-Ø: 88.5; KH: 33; VT1: -0.82; VT2: -2.02; MT: -2.7; GL: 63
	87-183007-00/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 33; VT1: -0.82; VT2: -2.02; MT: -3.3; GL: 63
	08-183000-00/106	
	08-183007-00/106	
	120010002700/176	
	120010002721/176	
	80 00176 1 0 000	Ø88.5; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3] 80 00176 1 0 050 89,00
	71-3817/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
	77 531 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD
	87 325 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
	87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
	H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	261113	EX; 39 x 9 x 110.9 x A/S - Cr - 45° - VS - 1 - III Kegelstückfixierung Ø 8 mm
	26109	IN; 43 x 8 x 110.2 x S - Cr - 45° - 1 - III
	0521/132	IN; 43 x 8 x 110.3 x B - Cr - 45° - 1 -
	50 006 223	CAM, Schalenhartguss
	FOL153/311	hydro
	FOL82/311	hydro
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30
	420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14
	11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24
	10342/143	Material: Kunststoff
	10343/143	Material: Kunststoff
	10337/143	
	25034/143	
	25050/143	
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

6	89	10.1991 → 12.1997	D	NA	5	2874 cm³	2V	70-72 kW	95-98 PS	£ 22	92,4
	G-MODELL (W461), G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W461)										

	87-743100-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK mit Aussparung für Kühllöspritzdüse
	87-743107-10/106	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK
	87-743120-10/106	Zylinder-Ø: 89.7; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK
	91 372 600	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.05; GL: 74.65; Kolbenbolzen: 26x62; Anzahl Ringe: 3 91 372 620 89,50 / 91 372 610 89,70
		RTK
		R 2,5 CR G6
		M 2 G3
		DSF 3 CR
		→ 80 00178 1 0 ..., 80 00178 1 1 ...

cont...

94 675 600	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.45; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -9.05; GL: 74.65; Kolbenbolzen: 26x62; Anzahl Ringe: 3 94 675 620 89,50
	RTK R 2,5 CR G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00178 1 0 ... , 80 00178 1 1 ...
	14-027210-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7 14-026380-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7
	89 456 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7 89 429 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=96.5 L=156.5 H=4.7
	91 372 960 Kolben: 91372600; Zylinderlaufbuchse: 89429190 91 372 961 Kolben: 91372600; Zylinderlaufbuchse: 89456190
	94 675 960 Kolben: 94675600; Zylinderlaufbuchse: 89429190
	08-743100-00/106 08-743107-00/106
	08-743120-00/106 120010002300/176 120010002321/176 120010002325/176 120010003100/176 120010003121/176 120010003125/176
	80 00178 1 0 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00178 1 0 050 89,50 / 80 00178 1 0 100 89,70
	80 00178 1 1 000 Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF MO 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3]
	37 196 600 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A; PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 St/A/H 87 232 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A/B
	87 232 620 0,50 / 87 232 600 STD
	87 321 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 28,500 / 21,900 / St/B
	87 418 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 418 620 0,50 / 87 418 600 STD / 87 418 640 1,00
	A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10
	H997/6 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/6 0.25 / H997/6 0.50
	01-3584 0.25/109 [Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
	01-3771 0.25/109 [Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3771 -1.0 / 01-3771 -1.0
	78 662 610 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
	55-3625 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3830 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	V91182/311 35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III V91181/311 38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III 26032 EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III 0524/132 EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 - 0523/132 IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 - 26024 IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
	RK-8H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	92-16124 EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30° 92-16125 EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1 92-16120 IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45° 92-16121 IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
	50 006 284 CAM, Schalenhartguss CAM414/311 CAM
	FOL84/311 hydro 420000110/208 hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	50 006 456 hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36

cont...

	533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29
	10407/143	Material: Kunststoff
	10408/143	Material: Kunststoff
	15493/143	
	25022/143	
	25033/143	
	25050/143	
	1663/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 439	mechanisch; Metall
	7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe

7		89										
		OM 602.947	10.1991 → 12.1997	D	NA	5	2874 cm³	2V	70-72 kW	95-98 PS	£ 21	92,4
		G-MODELL (W461), G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W461)										

	87-743100-10/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK mit Aussparung für Kühllöspritzdüse
	87-743107-10/106	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK
	87-743120-10/106	Zylinder-Ø: 89.7; KH: 44.65; VT1: -1.25; VT2: -1.5; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK
	14-026380-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7
	08-743100-00/106	
	08-743107-00/106	
	08-743120-00/106	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200
	H997/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
	01-3771 STD/109	[Paar] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812
	55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
	55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	V91182/311	35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311	38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
	420000110/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	533006620/208	Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29
	50 005 439	mechanisch; Metall
	7.24807.02.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe

8		89										
		OM 603.972	08.1991 → 08.1996	D	A	6	3449 cm³	2V	100 kW	136 PS	£ 22	92,4
		G-MODELL (W463), G-MODELL Cabrio (W463)										

	87-743100-40/106	Zylinder-Ø: 89; KH: 44.65; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK, KKK
	87-743107-40/106	Zylinder-Ø: 89.5; KH: 44.65; VT1: -1.05; VT2: -1.25; MT: -8.25; GL: 74.65 RTK, KKK
	14-027210-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	14-026380-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=91.5 C=96.55 L=156.5 H=4.7
	89 456 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=94.05 L=156.5 H=4.7
	89 429 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=91.5 C=96.5 L=156.5 H=4.7
	08-743100-00/106	
	08-743107-00/106	
	08-743120-00/106	
	120010002300/176	
	120010002321/176	

cont...

120010002325/176	
120010003100/176	
120010003121/176	
120010003125/176	
80 00178 1 0 000	Ø89; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 2.5] [M G3 IF 2] [DSF CR 3] 80 00178 1 0 050 89,50
	[Satz] 71-3645 null / 71-3645 null
77 220 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/A; PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,937 St/B/S 77 220 620 0,50 / 77 220 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
77 734 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 28,000 / 30,500 / 21,900 / St/B
87 416 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
H997/7 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50
01-3584 0.25/109	[Paar] PL 0.25 Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 ; PL null Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,812 01-3584 -1.0 / 01-3584 -1.0
71-3645 0.25/109	[Paar] 71-3645 null / 71-3645 null
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
55-3625 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 28,520 / 21,900 / St/B/G
55-3635 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
55-3830 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 30,500 / 21,900 /
	V91182/311 35.1 x 8.96 x 106.5 x G - - 45° - - III
	V91181/311 38.1 x 7.97 x 106.5 x B - Ni - 45° - - III
26032	EX; 35 x 9 x 106.4 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III
0524/132	EX; 35 x 9 x 106.4 x E/B - Cr - 45° - 1 -
0523/132	IN; 38 x 8 x 106.4 x B - Cr - 45° - 1 -
26024	IN; 38 x 8 x 106.4 x S - Cr - 45° - 9 - III
	RK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	92-16124 EX; 37.08 x 30.56 x 7; G1; 30°
	92-16125 EX; 37.59 x 30.5 x 7.3; G1
	92-16120 IN; 40.09 x 33.5 x 7; G1; 45°
	92-16121 IN; 40.585 x 33.5 x 7.3; G1
	50 006 287 CAM
	FOL84/311 hydro
	420000110/208 hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40
	50 006 456 hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 40; Länge: 36
	533006620/208 Aussen-Ø: 42; Dicke/Stärke: 29, →mot. 002 393
	10407/143 Material: Kunststoff
	10408/143 Material: Kunststoff
	15493/143
	25022/143
	25033/143
	25050/143
	17791/143 mechanisch; Kunststoff, mot. 004349→
	50 005 439 mechanisch; Metall
9	89,9
	M 104.996 02.1994→12.1997 B NA 6 3199 cm³ 4V 155 kW 211 PS 810 84
	G-MODELL (W463), G-MODELL Cabrio (W463)
	87-287500-30/106 Zylinder-Ø: 89.9; KH: 31.12; VT1: -1.6; VT2: -2.5; MT: -1.2; MØ: 74; GL: 56.1
	87-287505-30/106 Zylinder-Ø: 90.15; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1
	87-287507-30/106 Zylinder-Ø: 90.4; KH: 31.12; VT1: -1.3; VT2: -1.8; MT: -2.6; MØ: 74; GL: 56.1

cont...

	08-287500-00/106 80 00179 1 1 000 Ø89.9; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM G3 1.75] [DSF CR 3] 80 00179 1 1 050 90,40	
	71-3817/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 77 531 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 531 620 0,50 / 77 531 600 STD	
	87 325 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B 87 416 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 416 620 0,50 / 87 416 600 STD / 87 416 640 1,00	
	A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10	
	H997/7 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/7 0.25 / H997/7 0.50	
	78 662 610 [Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3603 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	
	V94371/311 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - SB - V94370/311 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - - III	VAG96096/311 12.55/ x 7 x 37.6 VAG96149/311 12.585/ x 7.015 x 37.5
	261114 EX; 31 x 7 x 103.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III 1250/132 EX; 31 x 7 x 103.5 x E - Ni - 45° - VS - 1 - 260490 EX; 31 x 7 x 103.5 x RA - Ni - 45° - 9 -	81-26172 IN/EX; 12.56/ x 7.02 x 37.5 G1 81-26173 IN/EX; 12.7/ x 7.02 x 37.5 G1
	1251/132 IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Cr - 45° - 22 - 1249/132 IN; 35 x 7 x 101.5 x B - Ni - 45° - 1 - 26208 IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Cr - 45° - 22 - III 26048 IN; 35 x 7 x 101.5 x S - Ni - 45° - 9 -	RK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7 MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	50 006 226 Einbauseite: EinlasseiteCAM, Schalenhartguss	
	FOL124/311 hydro FOL147/311 hydro	
	420004210/208 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35 50 006 421 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35; Länge: 24	
	10418/143 Material: Kunststoff 25267/143	
	7.22156.60.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	

P

10



89,9

M 112.945

04.1997 → 11.2000 B NA 6 3199 cm³ 3V 158 kW 215 PS £ 10 84



G-MODELL (W463), G-MODELL Cabrio (W463)



120010003300/176

120010003315/176

120010003321/176



50 005 457 mechanisch; Metall, →mot. 036808 / 033140 (USA)



7.02256.37.0 Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch



7.00145.03.0 Saugrohrmodul; elektrisch-pneumatisch

11



90,9

OM 616.936

03.1979 → 09.1987 D NA 4 2399 cm³ 2V 53 kW 72 PS £ 21 92,4



G-MODELL (W460), G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W460)



87-176700-00/106 Zylinder-Ø: 91; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65
RTK

87-176708-00/106 Zylinder-Ø: 91.6; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65
RTK

cont...

93 444 600 		Zylinder-Ø: 90.9; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.85; GL: 81.85; Kolbenbolzen: 26x74; Anzahl Ringe: 3 93 444 620 91,50 / 93 444 630 91,70 RTK R 3 MO G6 R 2 G1 DSF 4 CR → 80 00184 1 0 ..., 80 00184 1 1 ...		
	14-021350-00/106 88 681 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7		
	93 444 960	Kolben: 93444600; Zylinderlaufbuchse: 88681190		
	08-176700-00/106 08-176707-00/106 08-176708-00/106 120010001600/176 120010001615/176 120010001621/176 120010001625/176 80 00184 1 0 000 80 00184 1 1 000	Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 IF MO 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 0 010 91,00 / 80 00184 1 0 060 91,50 Ø90.9; 0.10; Satz: 1; [R G6 CR 3] [R G1 IF 2] [DSF CR 4] 80 00184 1 1 010 91,00 / 80 00184 1 1 035 91,25 / 80 00184 1 1 060 91,50		
	01-3040/4 STD/109 87 341 690 87 489 610 87 695 610 87 696 610 A113/4 STD/109 H914/5 STD/109 H951/5 STD/109 78 616 610 55-2532 SEMI/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805 01-3040/4 0.25 / 01-3040/4 0.50 / 01-3040/4 0.75 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 31,800 / St/B [Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A 87 489 620 0,50 / 87 489 630 0,75 / 87 489 600 STD [Satz] HL 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 27,000 / 2,377 St/A; PASS-L 0,25 Ø 69,715 / 74,500 / 34,000 / 2,377 St/A 87 695 620 0,50 / 87 695 630 0,75 / 87 695 600 STD, PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. [Satz] PL 0,25 Ø 51,715 / 55,600 / 26,000 / 1,930 St/A 87 696 620 0,50 / 87 696 630 0,75 / 87 696 600 STD / 87 696 640 1,00, Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. [Satz] AS STD Ø / 91,500 / / 2,200 [Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255 H914/5 0.25 / H914/5 0.50 [Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 H951/5 0.25 / H951/5 0.50 [Paar] AS 0,10 Ø 78,250 / 91,250 / / 2,250 St/A 78 616 620 0,20 / 78 616 600 STD PL-B Semi Ø / / /		
	V35018/311 V90225/311 2510/132 261117 2509/132 2605	34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III 39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - - EX; 34.2 x 10 x 131 x E/B - Cr - 30° - 25 - EX; 34.2 x 10 x 131.1 x A/S - Cr - 30° - 25 - III IN; 39.8 x 10 x 131.5 x B - Cr - 30° - 25 - IN; 40 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 - III	 VAG92109/311 VAG92108/311 81-2604 81-2602	14.01/ x 9.98 x 48.51 14.02/ x 9.98 x 61 EX; 14/ x 10 x 48.5 G1 IN; 14/ x 10 x 60 G1
	21133/143 7462/143 21135/143 10933/143 10934/143 21279/143 1356/143	Innen-Ø: 30 Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11 Innen-Ø: 36 mechanisch; Kunststoff, →mot. 005397		
12  90,9				
 OM 616.938 03.1979 → 09.1987 D NA 4 2399 cm³ 2V 53 kW 72 PS 821 92,4				
 G-MODELL (W460), G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W460)				
	87-176700-00/106 Zylinder-Ø: 91; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK			
87-176708-00/106	Zylinder-Ø: 91.6; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK			

cont...

78 616 610		[Paar] AS 0,10 Ø 78,250 / 91,250 // 2,250 St/A	
78 616 620 0,20 / 78 616 600 STD			
55-2532 SEMI/109		PL-B Semi Ø / / /	
	V35018/311	34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III	
	V90225/311	39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - -	
	2510/132	EX; 34.2 x 10 x 131 x E/B - Cr - 30° - 25 -	
	261117	EX; 34.2 x 10 x 131.1 x A/S - Cr - 30° - 25 - III	
	2509/132	IN; 39.8 x 10 x 131.5 x B - Cr - 30° - 25 -	
	2605	IN; 40 x 10 x 131.5 x S - Cr - 30° - 25 - III	
	21133/143	Innen-Ø: 30	
	7462/143	Innen-Ø: 35.5; Aussen-Ø: 45; Dicke/Stärke: 11	
	21135/143	Innen-Ø: 36	
	10933/143		
	10934/143		
21279/143			
	1356/143	mechanisch; Kunststoff	

14		90,9										
	OM 617.932	03.1979 → 12.1991	D	NA	5	2998 cm³	2V	59-65 kW	80-88 PS	£21	92,4	
	G-MODELL (W460), G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W460)											
	87-176700-00/106	Zylinder-Ø: 91; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK										
	87-176708-00/106	Zylinder-Ø: 91.6; KH: 48.35; VT1: -1.15; MT: -8.75; GL: 79.65 RTK										
	14-021350-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=94 C=96 L=158.4 H=4.7										
	08-176700-00/106											
	08-176707-00/106											
	08-176708-00/106											
	120010001600/176											
	120010001615/176											
	120010001621/176											
120010001625/176												
	01-3040/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 51,965 / 55,600 / 26,000 / 1,805										
	A113/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 91,500 // 2,200										
	H951/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255										
	55-2532 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /										
	V35018/311	34.39 x 9.94 x 131.19 x Bi - - 30° - - III		VAG92109/311	14.01/ x 9.98 x 48.51							
	V90225/311	39.9 x 9.94 x 131.69 x B - - 30° - -		VAG92108/311	14.02/ x 9.98 x 61							

15		91										
	M 104.952 (AMG 3,6)	01.1995 → 04.1998	B	NA	6	3606 cm³	4V	190-200 kW	258-272 PS	£10	92,4	
	G-MODELL (W463), G-MODELL Cabrio (W463)											
	420004210/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 35										
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										

16		93,75										
	M 115.973	03.1979 → 08.1985	B	NA	4	2307 cm³	2V	66-75 kW	90-102 PS	£8	83,6	
	G-MODELL (W460), G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W460)											
	120010000400/176											
	120010000421/176											
	120010000429/176											
	120010001700/176											
	120010001721/176											
	120010001729/176											
	120010003500/176											
	120010003520/176											

cont...

120010003528/176
120010004700/176
120010004721/176
120010004729/176
120010005400/176
120010005421/176
120010005429/176



H914/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 69,965 / 74,500 / 27,000 / 2,255 ; PASS-L STD Ø 69,965 / 74,500 / 33,900 / 2,255
55-2532 SEMI/109 PL-B Semi Ø / / /

17



95,5



M 102.944 01.1986 → 06.1989 B NA 4 2299 cm³ 2V 80 kW 109 PS £ 8 80,3
G-MODELL (W460), G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W460)



120010005600/176

18



95,5



M 102.979 11.1991 → 08.1996 B NA 4 2299 cm³ 2V 90 kW 122 PS £ 9 80,3
G-MODELL (W461), G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W461)



08-179700-00/106
08-179707-00/106

120010005600/176



71-3817/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
A129/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 81,000 / 2,200

H997/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261
55-3603 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /



V91958/311 39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -
V91445/311 46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III



7.22156.60.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch

19



95,5



M 102.981 03.1979 → 01.1986 B NA 4 2299 cm³ 2V 90-92 kW 122-125 PS £ 9:1 80,3
G-MODELL (W460), G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W460)



89 508 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98.5 C=100.3 L=147 H=4.7

P



08-179700-00/106
08-179707-00/106

08-289700-00/106

120010002100/176

120010002121/176

120010002129/176

120010002200/176

120010002221/176

120010002229/176

120010005600/176

80 00189 1 0 000 Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5]
80 00189 1 0 050 96,00 / **80 00189 1 0 100** 96,50

80 00189 1 1 000 Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5]
80 00189 1 1 050 96,00 / **80 00189 1 1 100** 96,50



71-3817/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814
71-3817/4 0.25

77 530 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G
77 530 620 0,50 / **77 530 630** 0,75 / **77 530 600** STD / **77 530 640** 1,00

87 326 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B

87 435 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A
87 435 620 0,50 / **87 435 630** 0,75 / **87 435 600** STD / **87 435 640** 1,00, 01.1986 →

87 450 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G
87 450 620 0,50 / **87 450 630** 0,75 / **87 450 600** STD

87 451 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 21,400 / 2,386 St/A
87 451 620 0,50 / **87 451 630** 0,75 / **87 451 600** STD, →12.1985

cont...

A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 // 2,200 A129/4 0.10	
H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50, → 12.1985	
H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50, 01.1986→	
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 // 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	
 V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -	 VAG92378B/311 14.05/ x 8 x 46
V91441/311	43 x 8 x 114.9 x B - - 45° - - III	VAG92379B/311 14.05/ x 9 x 51
V91445/311	46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III	81-2634 EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm	81-26148 EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
0246/132	IN; 43 x 8 x 114.9 x B - Cr - 45° - 1 -	81-2635 EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
26160	IN; 43 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	81-2631 IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
26135	IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	81-26145 IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
 RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-2632 IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
 50 006 212 CAM377/311	CAM, Schalenhartguss CAM	
 FOL153/311 FOL82/311	hydro hydro	
420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	
420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14	
11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24	
 21133/143 10343/143	Innen-Ø: 30 Material: Kunststoff	
10329/143 10331/143 17072/143 17073/143		
20	 95,5	
 M 102.987	01.1986 → 12.1991 B NA 4 2299 cm³ 2V 90-92 kW 122-125 PS 89 80,3	
 G-MODELL (W460), G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W460)		
 93 968 600	Zylinder-Ø: 95.5; KH: 43.2; MT: -1.85; GL: 76.2; Kolbenbolzen: 22x56; Anzahl Ringe: 3 93 968 610 96,00 / 93 968 620 96,50 R 1,75 CR G6 NM 2 G3 DSF 3,5 CR → 80 00189 1 0 ... , 80 00189 1 1 ... Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm	
 89 508 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98.5 C=100.3 L=147 H=4.7	
 93 968 960	Kolben: 93968600; Zylinderlaufbuchse: 89508190	
 08-179700-00/106 08-179707-00/106 08-289700-00/106 120010002100/176 120010002121/176 120010002129/176 120010002200/176 120010002221/176 120010002229/176 120010005600/176 80 00189 1 0 000 Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00189 1 0 050 96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50 80 00189 1 1 000 Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5] 80 00189 1 1 050 96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50		

cont...

	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25	
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00	
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B	
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00, 01.1986→	
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10	
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50	
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50, 01.1986→	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	
	V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -	VAG92378B/311 14.05/ x 8 x 46
	V91445/311	46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III	VAG92379B/311 14.05/ x 9 x 51
	261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm	81-2634 EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
	26135	IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	81-26148 EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-2635 EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
			81-2631 IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
			81-26145 IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
			81-2632 IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
	50 006 222	CAM, Schalenhartguss	
	CAM377/311	CAM	
	FOL153/311	hydro	
	FOL82/311	hydro	
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30	
	420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14	
	11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24	
	21133/143	Innen-Ø: 30	
	10343/143	Material: Kunststoff	
	10329/143		
	10331/143		
	17072/143		
	17073/143		
	25024/143		
	25035/143	mot. 001590→	
	21		95,5
	M 102.989	07.1989→07.1994 B NA 4 2299 cm³ 2V 93 kW 126 PS £9 80,3	
		G-MODELL (W463), G-MODELL Cabrio (W463)	
	89 508 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=98.5 C=100.3 L=147 H=4.7	
		08-179700-00/106	
		08-179707-00/106	
	08-289700-00/106		
	120010002100/176		
	120010002121/176		
	120010002129/176		
	120010002200/176		
	120010002221/176		
	120010002229/176		
	120010005600/176		
	80 00189 1 0 000	Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00189 1 0 050 96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50	

cont...

80 00189 1 1 000	Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5] 80 00189 1 1 050 96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50
	71-3817/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25
77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00
87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B
87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00
87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD
A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10
H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50
H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50
78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD
55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /
	V91958/311 39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - - V91445/311 46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III
261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm
26135	IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III
	RK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	 VAG92378B/311 14.05/ x 8 x 46 VAG92379B/311 14.05/ x 9 x 51 81-2634 EX; 14.028/ x 9 x 51 B1 81-26148 EX; 14.044/ x 9 x 51 B1 81-2635 EX; 14.228/ x 9 x 51 B1 81-2631 IN; 14.028/ x 8 x 46 B1 81-26145 IN; 14.044/ x 8 x 46 B1 81-2632 IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
	50 006 222 CAM, Schalenhartguss CAM377/311 CAM
	FOL82/311 hydro 50 006 454 hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30 420000310/208 hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14
	10329/143 10331/143 17072/143 17073/143 25024/143 25035/143
	7.22156.60.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
22	 95,5
	M 102.996 11.1991 → 08.1996 B NA 4 2299 cm³ 2V 90-92 kW 122-125 PS £9 80,3
	G-MODELL (W461), G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W461)
	08-179700-00/106 08-179707-00/106 08-289700-00/106 120010002100/176 120010002121/176 120010002129/176 120010002200/176 120010002221/176 120010002229/176 120010005600/176 80 00189 1 0 000 Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [DSF CR 3.5] 80 00189 1 0 050 96,00 / 80 00189 1 0 100 96,50 80 00189 1 1 000 Ø95.5; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM G3 2] [SLF CR 3.5] 80 00189 1 1 050 96,00 / 80 00189 1 1 100 96,50

cont...

	71-3817/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,965 / 51,600 / 21,800 / 1,814 71-3817/4 0.25	
	77 530 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 21,800 / 1,939 St/B/G 77 530 620 0,50 / 77 530 630 0,75 / 77 530 600 STD / 77 530 640 1,00	
	87 326 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 / St/B	
	87 435 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,715 / 62,500 / 17,500 / 2,386 St/A 87 435 620 0,50 / 87 435 630 0,75 / 87 435 600 STD / 87 435 640 1,00	
	87 450 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,715 / 51,600 / 22,000 / 1,939 St/B/G 87 450 620 0,50 / 87 450 630 0,75 / 87 450 600 STD	
	A129/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,000 / / 2,200 A129/4 0.10	
	H977/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 21,400 / 2,261 H977/5 0.25 / H977/5 0.50	
	H997/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,965 / 62,500 / 17,500 / 2,261 H997/5 0.25 / H997/5 0.50	
	78 662 610	[Paar] AS 0,10 Ø 66,050 / 80,750 / / 2,250 St/A 78 662 620 0,20 / 78 662 600 STD	
	55-3603 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 22,000 / 24,500 / 21,900 /	
	V91958/311	39 x 9 x 115.8 x E - - 45° - -	VAG92378B/311 14.05/ x 8 x 46
	V91445/311	46.1 x 7.97 x 114.9 x B - - 45° - - III	VAG92379B/311 14.05/ x 9 x 51
	261107	EX; 39 x 9 x 115.9 x A/S - Cr - 45° - 1 - III IAM Spezifikation, Kegelstückfixierung Ø 8 mm	81-2634 EX; 14.028/ x 9 x 51 B1
	26135	IN; 46 x 8 x 114.9 x S - Cr - 45° - 1 - III	81-26148 EX; 14.044/ x 9 x 51 B1
	RK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-2635 EX; 14.228/ x 9 x 51 B1
	50 006 222	CAM, Schalenhartguss	81-2631 IN; 14.028/ x 8 x 46 B1
	CAM377/311	CAM	81-26145 IN; 14.044/ x 8 x 46 B1
	FOL153/311	hydro	81-2632 IN; 14.228/ x 8 x 46 B1
	FOL82/311	hydro	
	50 006 454	hydro; Aussen-Ø: 14; Länge: 30	
	420017010/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 33	
	420000310/208	hydro; Höhe: 29.3; Aussen-Ø: 14	
	11781/143	hydro; Höhe: 33; Aussen-Ø: 24	
	10329/143		
	10331/143		
	17072/143		
	17073/143		
	25024/143		
	25035/143		
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
23		96,5	
	M 117.965	09.1992 → 07.1994 B NA 8 4973 cm³ 2V 164-195 kW 223-265 PS £ 9-10 85	
	G-MODELL (W463)		
	7.22156.60.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
24		97	
	M 113.962	12.1997 → 11.2000 B NA 8 4966 cm³ 3V 218 kW 296 PS £ 10 84	
	G-MODELL (W463), G-MODELL Cabrio (W463)		
	08-106300-00/106		
	120010005500/176		
	77 513 610	[Satz] HL 0,20 Ø 63,765 / 68,500 / 19,000 / 2,368 St/A 77 513 600 STD	
	77 515 610	[Satz] PL 0,20 Ø 51,765 / 55,600 / 19,600 / 1,914 St/B/G1 77 515 600 STD	
	H069/4 STD/109	[Satz]	

cont...

	261035	EX; 43 x 7 x 121.8 x A - Ni - 45° - VS - 1 -		81-26183	IN/EX; 12.74/ x 7 x 50 G1
	261034	IN; 38 x 7 x 119.1 x S - Ni - 45° - 1 - III		LK-2607	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	420006310/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11			
	420007610/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11			
	50 006 499	Auslassseite			
	50 006 495	Einlassseite, Einlassventil No.2			
	50 006 497	Einlassseite, Einlassventil No.1			
	10413/143				
	10416/143				
	18914/143				
	21231/143				
	21232/143				
	21233/143				
	22164/143	mechanisch; Metall			
	24208/143	mechanisch; Metall			
	50 005 457	mechanisch; Metall, →mot. 000200			
	7.07152.16.0	mechanisch; Metall, →mot. 000200			
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch			
	7.06740.02.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			
25		97			
	M 113.982	04.1999 → 03.2001	B	NA	8 5439 cm ³ 3V 260 kW 354 PS 8 10,5 92
	G-MODELL (W463), G-MODELL Cabrio (W463)				
	08-106300-00/106				
	120010005500/176				
	420006310/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11			
	420007610/208	hydro; Höhe: 27; Aussen-Ø: 11			
	50 005 457	mechanisch; Metall			
	7.02256.37.0	Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Verdichter-Bypassklappe); Umschaltventil (Differentialsperre); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); Umschaltventil (Wasserpumpe); elektrisch			

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
831 A1.000	B (NA)	4	86,4 x 63,9	1498	2	9,2	63	86	5
831 A2.000	B (NA)	4	86,4 x 55,5	1301	2	9,5	55-58	75-79	6
B 20	B (NA)	4	90 x 78	1985	2	9,2:1	59-81	80-110	7
B 20 C	B (NA)	4	90 x 78	1985	2	9,5	74	100	8
B 20 I	B (NA)	4	90 x 78	1985	2	9,5	74-87	100-118	9
B 20 P	B (NA)	4	90 x 78	1985	2	8,7	70	95	9
B201	B (NA)	4	90 x 78	1985	2	9,5	74-81	100-110	10
B201L	B (A)	4	90 x 78	1985	2	9,5	114	155	11
B201S	B (A)	4	90 x 78	1985	2	8,5	107	145	12
B201XC	B (NA)	4	90 x 78	1985	2		74	101	13
B201XI	B (NA)	4	90 x 78	1985	2		85-87	115-118	13
B201XL	B (LA)	4	90 x 78	1985	2		103-114	140-155	13
B202	B (LA)	4	90 x 78	1985	4		127	172	14
B202I	B (NA)	4	90 x 78	1985	4	10,1	93-99	126-135	15
B202L	B (LA)	4	90 x 78	1985	4	9,2	129-150	175-204	16
B202S	B (A)	4	90 x 78	1985	4	8,5	104-110	141-150	17
B202XI	B (NA)	4	90 x 78	1985	4	10	92-96	125-130	18
B202XL	B (A)	4	90 x 78	1985	4	9	118-132	160-180	19
B204E	B (A)	4	90 x 78	1985	4	9,2	108-113	147-154	20
B204I	B (NA)	4	90 x 78	1985	4	10,1	96	131	21
B204L	B (LA)	4	90 x 78	1985	4	9,2	136-147	185-200	22
B204S	B (A)	4	90 x 78	1985	4	8,8	110	150	23
B205E KAT	AB (LA)	4	90 x 78	1985	4	9,3	110-141	150-192	24
B206I	B (NA)	4	90 x 78	1985	4	10,1	98	133	25
B20T	B (NA)	4	90 x 78	1985	2	9,5	79	107	26
B212I	B (NA)	4	93 x 78	2119	4	10,1	100-107	136-145	35
B234E	B (LA)	4	90 x 90	2290	4	9,25	125	170	27
B234I	B (LA)	4	90 x 90	2290	4	9,25	107-112	146-152	28
B234L	B (LA)	4	90 x 90	2290	4	9,25	143-149	195-203	29
B234R	B (LA)	4	90 x 90	2290	4	9,25	162-168	220-228	30
B235R KAT	AB (LA)	4	90 x 90	2290	4	9,25	152-224	207-305	31
B258I	B (NA)	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8	125-127	170-173	1
B308I	B (NA)	6	86 x 85	2962	4	10,8:1	155	211	4
BI 20	B	4	90 x 78	1985	2	9,5	85-87	115-118	32
BSI 20	B (A)	4	90 x 78	1985	2	9,5:1	107	146	33
BT 20	B	4	90 x 78	1985	2	9,5	79	107	26
D223L	D (LA)	4	84 x 98	2171	4	18/ 19,5:1	85-92	115-125	2
Ford V4	B (NA)	4	90 x 58,9	1498	2	8,1	46-50	63-68	34
X 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2171	4	18,5	85	115	3

					Pos					Pos
 600						2.1	01.1992 → 12.1993	B212I	B	35
						2.1 -16	01.1992 → 07.1993	B212I	B	35
						2.1 16 S	10.1989 → 07.1992	B212I	B	35
						900 I Convertible				
1.3	01.1980 → 12.1986	831 A2.000	B	6	2.0	10.1985 → 09.1989	B201	B	10	
1.5	01.1980 → 12.1986	831 A1.000	B	5	2.0	10.1989 → 10.1993	B202XL	B	19	
9-3 (YS3D)						2.0	05.1991 → 10.1993	B202S	B	17
2.2 TiD	02.1998 → 11.2000	D223L	D	2	2.0 -16	01.1990 → 06.1994	B202I	B	15	
2.2 TiD	02.1998 → 11.2000	X 22 DTH	D	3	2.0 16v	04.1990 → 12.1990	B202I	B	15	
9-5 (YS3E)						2.0 S Turbo-16	09.1991 → 06.1994	B202S	B	17
2.0 Turbo SE	10.1998 → 07.2000	B205E	AB	24	2.0 Turbo-16	11.1986 → 12.1993	B202XL	B	19	
2.3 Turbo	10.1999 → 09.2001	B235R	AB	31	2.0 Turbo-16 S	11.1986 → 06.1994	B202XL	B	19	
9-5 Estate (YS3E)						2.1	01.1992 → 12.1993	B212I	B	35
2.0 t	10.1998 → 07.2000	B205E	AB	24	2.1	09.1993 → 06.1994	B212I	B	35	
2.3 Turbo	10.1999 → 09.2001	B235R	AB	31	2.1 -16	01.1992 → 12.1993	B212I	B	35	
90						2.1 16 S	10.1989 → 07.1992	B212I	B	35
2.0	08.1984 → 08.1987	B 20 I	B	9	900 II					
900 I (AC4, AM4)						2.0	08.1994 → 02.1998	B20T	B	26
2.0	07.1982 → 12.1988	B201	B	10	2.0	08.1994 → 02.1998	BT 20	B	26	
2.0	09.1983 → 03.1984	B201	B	10	2.0 -16 Turbo	07.1993 → 02.1998	B204L	B	22	
2.0	01.1989 → 10.1991	B202I	B	15	2.0 i	07.1993 → 07.1994	B206I	B	25	
2.0 -16	01.1986 → 12.1988	B202XI	B	18	2.0 i	08.1994 → 02.1998	B204I	B	21	
2.0 -16	01.1989 → 12.1993	B202I	B	15	2.1	09.1993 → 12.1994	B212I	B	35	
2.0 8V Turbo	01.1988 → 12.1990	B201L	B	11	2.3	09.1993 → 02.1998	B234I	B	28	
2.0 EMS	01.1979 → 12.1980	BI 20	B	32	2.3 -16	07.1993 → 02.1998	B234I	B	28	
2.0 S Turbo-16	01.1992 → 12.1993	B202S	B	17	2.5 -24 V6	07.1993 → 02.1998	B258I	B	1	
2.0 S Turbo-16	01.1992 → 12.1993	B202S	B	17	900 II Convertible					
2.0 Turbo	10.1980 → 12.1980	BSI 20	B	33	2.0 -16 Turbo	12.1993 → 02.1998	B204L	B	22	
2.0 Turbo	01.1981 → 07.1985	B201S	B	12	2.0 i	12.1993 → 02.1998	B204I	B	21	
2.0 Turbo	01.1986 → 12.1988	B201XL	B	13	2.3	12.1993 → 02.1998	B234I	B	28	
2.0 Turbo	10.1986 → 12.1991	B201XL	B	13	2.3 -16	12.1993 → 02.1998	B234I	B	28	
2.0 Turbo-16	01.1986 → 12.1993	B202XL	B	19	2.5	12.1993 → 12.1997	B258I	B	1	
2.0 Turbo-16 S	01.1984 → 12.1988	B202XL	B	19	2.5 -24 V6	12.1993 → 02.1998	B258I	B	1	
2.0 Turbo-16 S Cat	01.1989 → 12.1993	B202XL	B	19	900 II Coupe					
2.0 c	11.1980 → 12.1980	BT 20	B	26	2.0 -16 Turbo	12.1993 → 02.1998	B204L	B	22	
2.0 c	01.1981 → 08.1984	B20T	B	26	2.0 i	12.1993 → 07.1994	B206I	B	25	
2.0 c	07.1982 → 12.1988	B 20	B	7	2.0 i	08.1994 → 02.1998	B204I	B	21	
2.0 c	07.1982 → 12.1988	B201XC	B	13	2.3 -16	12.1993 → 02.1998	B234I	B	28	
2.0 i	11.1980 → 12.1980	BI 20	B	32	2.5 -24 V6	12.1993 → 02.1998	B258I	B	1	
2.0 i	01.1981 → 12.1988	B201XI	B	13	9000					
2.0 i	01.1987 → 08.1990	B201	B	10	2.0	01.1989 → 08.1990	B202I	B	15	
2.1	01.1992 → 12.1993	B212I	B	35	2.0 -16	01.1989 → 01.1993	B202I	B	15	
2.1 -16	01.1992 → 12.1993	B212I	B	35	2.0 -16 CD	09.1993 → 12.1998	B202I	B	15	
2.1 16 S	10.1989 → 07.1992	B212I	B	35	2.0 -16 CD	09.1993 → 12.1998	B202S	B	17	
900 I Combi Coupe						2.0 -16 CD	09.1993 → 12.1998	B204I	B	21
2.0	06.1978 → 03.1984	B201	B	10	2.0 -16 CD	09.1993 → 12.1998	B204S	B	23	
2.0	04.1984 → 10.1991	B201	B	10	2.0 -16 CD	01.1996 → 12.1998	B204E	B	20	
2.0 -16	01.1986 → 12.1988	B202XI	B	18	2.0 -16 Turbo	04.1985 → 12.1991	B202XL	B	19	
2.0 -16	01.1989 → 08.1992	B202I	B	15	2.0 -16 Turbo	05.1988 → 08.1993	B202XL	B	19	
2.0 -16	05.1991 → 10.1993	B202S	B	17	2.0 -16 Turbo	03.1990 → 09.1993	B202	B	14	
2.0 EMS	09.1978 → 08.1979	BI 20	B	32	2.0 -16 Turbo CD	09.1988 → 08.1993	B202XL	B	19	
2.0 S Turbo-16	09.1991 → 07.1993	B202S	B	17	2.0 -16 Turbo CD	09.1992 → 12.1993	B202S	B	17	
2.0 T8	10.1986 → 09.1989	B201L	B	11	2.0 -16 Turbo CD	09.1993 → 12.1998	B202L	B	16	
2.0 Turbo	01.1979 → 12.1980	BSI 20	B	33	2.0 -16 Turbo CD	01.1996 → 12.1998	B204E	B	20	
2.0 Turbo	01.1981 → 07.1985	B201S	B	12	2.0 Carlsson	09.1989 → 08.1990	B204L	B	22	
2.0 Turbo	01.1986 → 12.1988	B201XL	B	13	2.0 T16	06.1989 → 10.1990	B202L	B	16	
2.0 Turbo	10.1986 → 12.1991	B201XL	B	13	2.3	09.1990 → 12.1991	B234I	B	28	
2.0 Turbo-16	01.1986 → 12.1993	B202XL	B	19	2.3	01.1991 → 01.1992	B234I	B	28	
2.0 Turbo-16	01.1993 → 06.1994	B202L	B	16	2.3	01.1993 → 10.1998	B234R	B	30	
2.0 Turbo-16 S	02.1984 → 12.1988	B202XL	B	19	2.3 -16 CD	01.1991 → 12.1998	B234I	B	28	
2.0 Turbo-16 S Cat	01.1989 → 12.1993	B202XL	B	19	2.3 -16 CD Turbo	07.1990 → 12.1998	B234L	B	29	
2.0 c	01.1979 → 12.1980	BT 20	B	26	2.3 -16 CDE	09.1993 → 12.1998	B234I	B	28	
2.0 c	09.1979 → 12.1980	B 20	B	7	2.3 -16 CDE Eco-Power	01.1994 → 12.1998	B234E	B	27	
2.0 c	01.1981 → 08.1984	B20T	B	26	2.3 -16 Turbo	01.1991 → 12.1998	B234L	B	29	
2.0 c	01.1981 → 12.1988	B201XC	B	13	3.0 -24 V6 CD/CDE	01.1995 → 12.1998	B308I	B	4	
2.0 i	11.1980 → 12.1980	BI 20	B	32	9000 Hatchback					
2.0 i	01.1981 → 12.1988	B201XI	B	13	2.0	01.1989 → 01.1990	B202I	B	15	
2.0 i	01.1987 → 08.1990	B201	B	10	2.0 -16	01.1986 → 08.1988	B202XI	B	18	

			Pos				Pos
2.0 -16	01.1986 → 12.1988	B202XI	B	18			
2.0 -16 CS	01.1989 → 12.1998	B202I	B	15			
2.0 -16 CS	09.1993 → 12.1998	B204I	B	21			
2.0 -16 ND Turbo	09.1993 → 12.1998	B202S	B	17			
2.0 -16 ND Turbo	09.1993 → 12.1998	B204S	B	23			
2.0 -16 ND Turbo	01.1996 → 12.1998	B204E	B	20			
2.0 -16 Turbo	09.1984 → 12.1991	B202L	B	16			
2.0 -16 Turbo	09.1984 → 12.1991	B202XL	B	19			
2.0 -16 Turbo	01.1986 → 08.1993	B202XL	B	19			
2.0 -16 Turbo	05.1988 → 08.1993	B202XL	B	19			
2.0 -16 Turbo	06.1989 → 12.1992	B202	B	14			
2.0 -16 Turbo CS	09.1993 → 12.1998	B202L	B	16			
2.0 16v	09.1989 → 01.1990	B202L	B	16			
2.0 T16	06.1989 → 10.1990	B202L	B	16			
2.3	01.1991 → 12.1993	B234I	B	28			
2.3	09.1997 → 12.1998	B234L	B	29			
2.3	09.1997 → 12.1998	B234R	B	30			
2.3 -16 Aero CS	02.1993 → 12.1998	B234R	B	30			
2.3 -16 Aero CS	02.1993 → 12.1998	B234R	B	30			
2.3 -16 CS	01.1991 → 12.1998	B234I	B	28			
2.3 -16 CSE	09.1993 → 12.1998	B234I	B	28			
2.3 -16 CSE Eco Power	01.1994 → 12.1998	B234E	B	27			
2.3 -16 Turbo	01.1991 → 12.1998	B234L	B	29			
2.3 -16 Turbo CSE	09.1993 → 12.1998	B234L	B	29			
3.0 -24 V6 CS/CSE	01.1995 → 12.1998	B308I	B	4			
95 Station Wagon							
1.5 V4	10.1965 → 12.1975	Ford V4	B	34			
1.5 V4	01.1976 → 08.1977	Ford V4	B	34			
1.5 V4	09.1977 → 12.1978	Ford V4	B	34			
96							
1.5 V4	10.1965 → 10.1975	Ford V4	B	34			
1.5 V4	11.1975 → 07.1977	Ford V4	B	34			
1.5 V4	08.1977 → 08.1980	Ford V4	B	34			
99							
2.0	09.1971 → 12.1974	B 20	B	7			
2.0	10.1972 → 05.1974	B 20 P	B	9			
2.0 EMS	04.1972 → 08.1974	B201	B	10			
2.0 EMS	09.1974 → 12.1978	B 20 I	B	9			
2.0 EMS	07.1976 → 07.1981	B 20 I	B	9			
2.0 GL	09.1974 → 12.1984	B 20 C	B	8			
2.0 GL	09.1974 → 12.1984	B 20 I	B	9			
2.0i Turbo	10.1977 → 08.1980	BSI 20	B	33			
99 Combi Coupe							
2.0	09.1974 → 12.1979	B 20 C	B	8			
2.0	03.1976 → 05.1978	B20T	B	26			
2.0	02.1979 → 01.1984	B 20	B	7			
2.0 Turbo	10.1977 → 06.1980	BSI 20	B	33			
2.0 i	01.1981 → 12.1984	BI 20	B	32			

1		81,6											
		B258I	07.1993 → 02.1998		B	NA	6	2498 cm³	4V	125-127 kW	170-173 PS	£10,8	79,6
		900 II, 900 II Convertible, 900 II Coupe											
		87-307700-00/106	Zylinder-Ø: 81.6; KH: 30.45; BÜ: 0.36; VT1: -2.4; GL: 51.03										
		87-307707-00/106	Zylinder-Ø: 82.1; KH: 30.45; BÜ: 0.36; VT1: -2.4; GL: 51.03										
		94 954 600	Zylinder-Ø: 81.6; KH: 30.45; BÜ: 0.6; GL: 51.08; Kolbenbolzen: 21x56; K; Anzahl Ringe: 3										
			R	1,5	CR	ST							
			NM	1,5									
			SLF	3	CR								
		→ 80 00403 1 0 ...											
		08-307700-00/106											
		08-307707-00/106											
		120035003800/176											
		120035003815/176											
		120035003826/176											
		80 00403 1 0 000	Ø81.6; STD; Satz: 1; [R ST IF CR 1.5] [NM 1.5] [SLF CR 3]										
		80 00403 1 0 050 82,10											
		V91998/311	29.1 x 5.96 x 92.25 x E - - 45° - SB -						VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45			
		V91997/311	32.1 x 5.97 x 102.1 x B - - 45° - - III						81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1			
		291119	EX; 29 x 6 x 92.4 x A/S - Cr - 45° - 22 - III						81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1			
		1213/132	IN; 32 x 6 x 102.1 x B - Cr - 45° - 22 -						81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1			
		29375	IN; 32 x 6 x 102.1 x S - Cr - 45° - 22 - III										
		FOL107/311	hydro										
		17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32										
		420005910/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32										
		18487/143	mechanisch; Metall										
		7.00468.59.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch										
		7.02700.91.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch										
		7.07759.07.0	Luftmassensensor; elektrisch										
2		84											
		D223L	02.1998 → 11.2000		D	LA	4	2171 cm³	4V	85-92 kW	115-125 PS	£18/19,5:1	98
		9-3 (YS3D)											
		87-126000-10/106	Zylinder-Ø: 84; KH: 45.8; VT1: -1.05; MT: -14.67; MØ: 43; GL: 70.8 RTK, KKK, TPL										
		87-126007-10/106	Zylinder-Ø: 84.5; KH: 45.8; VT1: -1.05; MT: -14.67; MØ: 43; GL: 70.8 RTK, KKK, TPL										
		08-126000-00/106											
		08-126007-00/106											
		71-3870/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,990 / 52,000 / 20,300 / 1,500										
		H077/5 STD/109	[Satz]										
		VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45										
		81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1										
		81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1										
		81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1										
		18809/143	CAM										
		CAM650/311	CAM										
		FOL107/311	hydro										
		17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32										
		420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32										
		12979/143											
		12980/143											
		FOL208/311											
cont...													

	17775/143	mechanisch; Metall
	50 005 748	mechanisch; Metall
	7.24809.29.0	AGR-Ventil; elektronisch
	7.22138.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.22701.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr

3		84										
	X 22 DTH	02.1998 → 11.2000	D	LA	4	2171 cm³	4V	85 kW	115 PS	£ 18,5	98	
	9-3 (YS3D)											

	87-126000-10/106	Zylinder-Ø: 84; KH: 45.8; VT1: -1.05; MT: -14.67; MØ: 43; GL: 70.8 RTK, KKK, TPL
	87-126007-10/106	Zylinder-Ø: 84.5; KH: 45.8; VT1: -1.05; MT: -14.67; MØ: 43; GL: 70.8 RTK, KKK, TPL

	08-126000-00/106	
	08-126007-00/106	

	71-3869/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,990 / 52,000 / 20,300 / 1,500
	71-3870/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 48,990 / 52,000 / 20,300 / 1,500
	77 527 610	[Satz] HL 0,25 Ø 67,732 / 72,000 / 19,500 / 2,124 St/A; PASS-L 0,25 Ø 67,732 / 72,000 / 26,100 / 2,124 St/A
	77 529 610	[Satz] PL 0,25 Ø 48,740 / 52,000 / 20,300 / 1,625 St/A; PL 0,25 Ø 48,740 / 52,000 / 20,300 / 1,625 St/B/S
	77 529 600 STD	Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	H077/5 STD/109	[Satz]

	290002	IN; 29 x 6 x 97.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6		81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1
				81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1
				81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1

	18809/143	CAM
	50 006 339	CAM, Schalenhartguss
	CAM650/311	CAM
	20220/611	Länge: 435.2CAM
	FOL107/311	hydro
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32
	50 006 479	hydro; Aussen-Ø: 32; Länge: 26
	420011810/208	hydro; Höhe: 26.5; Aussen-Ø: 32

	12979/143	
	12980/143	
	50 006 095	
	FOL208/311	

	17775/143	mechanisch; Metall
	50 005 748	mechanisch; Metall
	7.24809.29.0	AGR-Ventil; elektronisch
	7.22701.09.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr

4		86										
	B308I	01.1995 → 12.1998	B	NA	6	2962 cm³	4V	155 kW	211 PS	£ 10,8:1	85	
	9000, 9000 Hatchback											

	08-306800-00/106	
	08-306807-00/106	
	08-306811-00/106	

	V91998/311	29.1 x 5.96 x 92.25 x E - - 45° - SB -		VAG96029/311	10.05/ x 5.99 x 35
	V91997/311	32.1 x 5.97 x 102.1 x B - - 45° - - III		VAG96028/311	10.05/ x 5.99 x 45

cont...

	291119	EX; 29 x 6 x 92.4 x A/S - Cr - 45° - 22 - III	81-4200	IN/EX; 10.046/ x 5.99 x 45 G1
	1213/132	IN; 32 x 6 x 102.1 x B - Cr - 45° - 22 -	81-4217	IN/EX; 10.08/ x 5.99 x 45 G1
	29375	IN; 32 x 6 x 102.1 x S - Cr - 45° - 22 - III	81-4210	IN/EX; 10.24/ x 5.99 x 45 G1
	FOL107/311	hydro		
	17105/143	hydro; Aussen-Ø: 32		
	420005910/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 32		
	18487/143	mechanisch; Metall		
	7.00468.57.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
	7.20235.01.0	Rückschlagventil		
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch		
5		86,4		
	831 A1.000	01.1980 → 12.1986	B NA 4 1498 cm³ 2V 63 kW 86 PS	Σ9,2 63,9
	600			
	08-209700-00/106			
	01-4127/4 0.25/109 [Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null		
	H1075/5 STD/109 [Satz]			
	A198/2 STD/109 AS Std Ø ///			
6		86,4		
	831 A2.000	01.1980 → 12.1986	B NA 4 1301 cm³ 2V 55-58 kW 75-79 PS	Σ9,5 55,5
	600			
	08-209700-00/106			
	01-4127/4 0.25/109 [Satz]	01-4127/4 null / 01-4127/4 null		
	01-4171/4 STD/109 [Satz]			
	A198/2 STD/109 AS Std Ø ///			
7		90		
	B 20	09.1971 → 12.1988	B NA 4 1985 cm³ 2V 59-81 kW 80-110 PS	Σ9,2:1 78
	900 I (AC4, AM4), 900 I Combi Coupe, 99, 99 Combi Coupe			
	120039000200/176			
	120039000221/176			
	120039000229/176			
	71-2724/4 STD/109 [Satz]	PL STD Ø 42,102 / 57,823 / 26,950 / 1,841		
	71-3271/4 STD/109 [Satz]	PL STD Ø 54,000 / 58,000 / 24,000 / 1,988		
	71-3507/4 STD/109 [Satz]	PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988		
	H783/5 STD/109 [Satz]	HL STD Ø 63,464 / 67,462 / 28,200 / 1,985 ; PASS-L STD Ø 63,464 / 67,462 / 38,913 / 1,985		
	H976/5 STD/109 [Satz]	HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 21,500 / 1,988		
	N088/3 STD/109 [Satz]			
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
8		90		
	B 20 C	09.1974 → 12.1984	B NA 4 1985 cm³ 2V 74 kW 100 PS	Σ9,5 78
	99, 99 Combi Coupe			
	71-3507/4 STD/109 [Satz]	PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988		
	H976/5 STD/109 [Satz]	HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 21,500 / 1,988		
	910500/123	-- G - S - - - - ; nackt		
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		

9		90										
	B 20 I	09.1974→08.1987	B	NA	4	1985 cm³	2V	74-87 kW	100-118 PS	£9,5		78
	B 20 P	10.1972→05.1974	B	NA	4	1985 cm³	2V	70 kW	95 PS	£8,7		78
	90, 99											
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988 71-3507/4 0.25										
	H976/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 21,500 / 1,988										
	910500/123	-- G - S - - - - ; nackt										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										

10		90										
	B201	04.1972→10.1991	B	NA	4	1985 cm³	2V	74-81 kW	100-110 PS	£9,5		78
	900 I (AC4, AM4), 900 I Combi Coupe, 900 I Convertible, 99											
	120039000200/176											
	120039000221/176											
	120039000229/176											
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988										
	H976/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 21,500 / 1,988										
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										

11		90										
	B201L	10.1986→12.1990	B	A	4	1985 cm³	2V	114 kW	155 PS	£9,5		78
	900 I (AC4, AM4), 900 I Combi Coupe											
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988										
	H976/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 21,500 / 1,988										
	A215/2 STD/109	AS STD Ø / / /										

12		90										
	B201S	01.1981→07.1985	B	A	4	1985 cm³	2V	107 kW	145 PS	£8,5		78
	900 I (AC4, AM4), 900 I Combi Coupe											
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988 71-3507/4 0.25										
	H976/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 21,500 / 1,988										
	910500/123	-- G - S - - - - ; nackt										
	81-52100	IN/EX; 13.05/14 x 8 x 46.8 G3										
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										

13		90										
	B201XC	01.1981→12.1988	B	NA	4	1985 cm³	2V	74 kW	101 PS			78
	B201XI	01.1981→12.1988	B	NA	4	1985 cm³	2V	85-87 kW	115-118 PS			78
	B201XL	01.1986→12.1991	B	LA	4	1985 cm³	2V	103-114 kW	140-155 PS			78
	900 I (AC4, AM4), 900 I Combi Coupe											
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988										
	A141/2 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,900 / / 1,860										
	H038/5 STD/109	[Satz]										
	H976/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 21,500 / 1,988										
	910500/123	-- G - S - - - - ; nackt										
	81-52100	IN/EX; 13.05/14 x 8 x 46.8 G3										
	19597/143	mechanisch; Kunststoff										

cont...

	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										
14		90										
	B202	06.1989 → 09.1993	B	LA	4	1985 cm³	4V	127 kW	172 PS		78	
	9000, 9000 Hatchback											
	120039000200/176											
	120039000221/176											
	120039000229/176											
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988										
	A141/2 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,900 // 1,860										
	H038/5 STD/109	[Satz]										
	H976/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 21,500 / 1,988										
	910500/123	-- G - S - - - -; nackt										
	81-52100	IN/EX; 13.05/14 x 8 x 46.8 G3										
	19597/143	mechanisch; Kunststoff										
	7.02700.91.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch										
15		90										
	B202I	01.1989 → 12.1998	B	NA	4	1985 cm³	4V	93-99 kW	126-135 PS		10,1	78
	900 I (AC4, AM4), 900 I Combi Coupe, 900 I Convertible, 9000, 9000 Hatchback											
	08-963300-00/106											
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988										
	71-3507/4 0.25											
	A141/2 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,900 // 1,860										
	H038/5 STD/109	[Satz]										
	H976/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 21,500 / 1,988										
	105-35501	EX; 29 x 7 x 108.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III						81-5200	IN/EX; 12.05/ x 7 x 49.5 G1			
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7										
	FOL120/311	hydro										
	FOL153/311	hydro										
	25157/143											
	19597/143	mechanisch; Kunststoff										
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										
	7.02700.91.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch										
16		90										
	B202L	09.1984 → 12.1998	B	LA	4	1985 cm³	4V	129-150 kW	175-204 PS		9,2	78
	900 I Combi Coupe, 9000, 9000 Hatchback											
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988										
	71-3507/4 0.25											
	A141/2 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,900 // 1,860										
	H038/5 STD/109	[Satz]										
	H976/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 21,500 / 1,988										
	105-35501	EX; 29 x 7 x 108.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III						81-5200	IN/EX; 12.05/ x 7 x 49.5 G1			
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7										
cont...												

cont...

	25157/143	
	19597/143	mechanisch; Kunststoff
	7.00468.57.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.02700.91.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
17	90	
	B202S	05.1991 → 12.1998 B A 4 1985 cm ³ 4V 104-110 kW 141-150 PS £ 8,5 78
	900 I (AC4, AM4), 900 I Combi Coupe, 900 I Convertible, 9000, 9000 Hatchback	
	08-963300-00/106	
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988
	A141/2 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,900 // 1,860
	H038/5 STD/109	[Satz]
	19597/143	mechanisch; Kunststoff
	7.00468.57.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.02700.91.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
18	90	
	B202XI	01.1986 → 12.1988 B NA 4 1985 cm ³ 4V 92-96 kW 125-130 PS £ 10 78
	900 I (AC4, AM4), 900 I Combi Coupe, 9000 Hatchback	
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988
	A141/2 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,900 // 1,860
	H038/5 STD/109	[Satz]
	19597/143	mechanisch; Kunststoff
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.02700.91.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
19	90	
	B202XL	01.1984 → 06.1994 B A 4 1985 cm ³ 4V 118-132 kW 160-180 PS £ 9 78
	900 I (AC4, AM4), 900 I Combi Coupe, 900 I Convertible, 9000, 9000 Hatchback	
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988
	A141/2 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,900 // 1,860
	H038/5 STD/109	[Satz]
	H976/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 21,500 / 1,988
	19597/143	mechanisch; Kunststoff
	7.21565.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.02700.91.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
20	90	
	B204E	01.1996 → 12.1998 B A 4 1985 cm ³ 4V 108-113 kW 147-154 PS £ 9,2 78
	9000, 9000 Hatchback	
	08-963300-00/106	
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988
	71-3507/4 0.25	
	71-3616/4 STD/109	[Satz]
	A141/2 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,900 // 1,860
	H003/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 55,000 / 59,000 / 21,000 / 1,993
	H016/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 63,000 / 67,000 / 21,000 / 1,996 ; PASS-L STD Ø 63,000 / 67,000 / 35,380 / 1,998

cont...

	V94364/311	29 x 5 x 108 x E - Ni - 45° - SB -		VAG96113/311	12/ x 5 x 42.8
	V94363/311	33 x 5 x 107.5 x B - - 45° - G - III		81-5200	IN/EX; 12.05/ x 7 x 49.5 G1
	105-35501	EX; 29 x 7 x 108.3 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7

	25157/143	01.1994→12.1998			
	19600/143	mechanisch; Metall			
	7.00468.59.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch			
	7.02700.91.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			

23	90										
	B204S	09.1993→12.1998	B	A	4	1985 cm³	4V	110 kW	150 PS	£ 8,8	78
	9000, 9000 Hatchback										

	08-963300-00/106										
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988									
	A141/2 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,900 // 1,860									
	H038/5 STD/109	[Satz]									
	7.02700.91.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									

24		90									
	B205E KAT	10.1998→07.2000	AB	LA	4	1985 cm ³	4V	110-141 kW	150-192 PS	£ 9,3	78
	9-5 (YS3E), 9-5 Estate (YS3E)										

	08-963300-00/106										
	120039000600/176										
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988									
	A141/2 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,900 // 1,860									
	H038/5 STD/109	[Satz]									

	V94364/311	29 x 5 x 108 x E - Ni - 45° - SB -		VAG96113/311	12/ x 5 x 42.8
	V94363/311	33 x 5 x 107.5 x B - - 45° - G - III			
	25157/143				
	19600/143	mechanisch; Metall			
	7.02700.91.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			

25		90									
	B206I	07.1993→07.1994	B	NA	4	1985 cm ³	4V	98 kW	133 PS	£ 10,1	78
	900 II, 900 II Coupe										

	08-963300-00/106										
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988									
	A141/2 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,900 // 1,860									
	H038/5 STD/109	[Satz]									

	25157/143										
	19600/143	mechanisch; Metall									
	7.02700.91.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									

26												 90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
												B20T												03.1976 → 02.1998												B												NA												4												1985 cm³												2V												79 kW												107 PS												£9,5												 78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
												BT 20												01.1979 → 02.1998												B																								4												1985 cm³												2V												79 kW												107 PS												£9,5												 78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
												900 I (AC4, AM4), 900 I Combi Coupe, 900 II, 99 Combi Coupe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

cont...

33	90											
	BSI 20	10.1977 → 12.1980	B	A	4	1985 cm ³	2V	107 kW	146 PS	ε9,5:1	78	
	900 I (AC4, AM4), 900 I Combi Coupe, 99, 99 Combi Coupe											
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988 71-3507/4 0.25										
	H976/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 58,000 / 62,000 / 21,500 / 1,988										
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										
34	90											
	Ford V4	10.1965 → 08.1980	B	NA	4	1498 cm ³	2V	46-50 kW	63-68 PS	ε8,1	58,9	
	95 Station Wagon, 96											
	71-2185 STD/109	[Paar]										
35	93											
	B212I	10.1989 → 12.1994	B	NA	4	2119 cm ³	4V	100-107 kW	136-145 PS	ε10,1	78	
	900 I (AC4, AM4), 900 I Combi Coupe, 900 I Convertible, 900 II											
	71-3507/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 52,000 / 56,000 / 20,250 / 1,988 71-3507/4 0.25										
	A141/2 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 81,900 / / 1,860										
	H038/5 STD/109	[Satz]										
	19597/143	mechanisch; Kunststoff										
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										

VOLKSWAGEN

		Cyl.		X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
113 (34)	B	4		77 x 64	1192	2	7-7,3	22-25	30-34	106
1C	D (A)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23	51	69	44
1E	B (NA)	6		76,5 x 86,4	2383	2	8,1	69-70	94-95	45
1F	B (NA)	4		81 x 77,4	1595	2	9	55	75	172
1G	D (A)	6		76,5 x 86,4	2384	2	23	68	93	46
1H	B (K)	4		81 x 86,4	1781	2	8	118	160	173
1P	B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	9	72	98	174
1S	D (NA)	6		76,5 x 86,4	2383	2	23,5	51	70	47
1V	D (A)	4		76,5 x 86,4	1589	2	23	44	60	48
1W	D (NA)	4		75 x 79,1	1398	2	22,5	35	48	14
1X	D (NA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	22,5	44-45	60-61	110
1Y	D (NA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	22,5	47-50	64-68	111
1Z	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	112
2.0L AP UQD	AL	4		82,51 x 92,8	1984	2	10,0:1	89	121	298
22R	B (NA)	4		92 x 89	2366	2	9	84	114	327
2E	B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5	85	115	273
2G	B (NA)	4		75 x 72	1272	2	9	40	54	15
2H	B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	9	72	98	175
2L	D (NA)	4		92 x 92	2446	2	22	58-61	79-83	328
2Y	B (NA)	4		86 x 78	1812	2	8,8	61	83	318
3F	B (NA)	4		75 x 72	1272	2	10	55-57	75-78	16
4Y	B (NA)	4		91 x 86	2237	2	8,8	69	94	326
529	B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2		80	109	274
7B	B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	10	75	102	176
9A	B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	4	10,8	100	136	275
AAA	B (NA)	6		81 x 90,3	2792	2	10	120-128	163-174	177
AAB	D (NA)	5		79,5 x 95,5	2370	2	23	57	78	113
AAC	B (NA)	4		81 x 95,5	1968	2	8,5	62	84	178
AAK	B (NA)	4		75 x 59	1043	2	9,5	33	45	17
AAM	B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	9	55	75	179
AAU	B (NA)	4		75 x 59	1043	2	10	33	45	18
AAV	B (NA)	4		75 x 72	1272	2	9,2	40	55	19
AAX	B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2		70	95	180
AAZ	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	22,5	55	75	114
AB	B (NA)	4		77 x 69	1285	2	7,5	31-32	44	99
ABA	B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,4	81-87	110-117	276
ABD	B (NA)	4		75 x 78,7	1390	2	9,2	40-44	54-60	20
ABF	B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	4	10,4	110	150	277
ABG	B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	9:1	61	83	181
ABN	B (NA)	4		81 x 77,4	1595	2	9,1	54-55	73-75	182
ABS	B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	10	63-66	86-90	183
ABU	B (NA)	4		76,5 x 86,9	1598	2	9,3	55	75	49
ABV	B (NA)	6		82 x 90,3	2861	2	10	135-140	184-190	271
AC	B (NA)	4		77 x 69	1285	2	7,3:1	29	39	100
ACC	B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	10	66-67	90-91	184
ACK	B (NA)	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	278
ACL	D (A)	6		76,5 x 86,4	2384	2	22	70	95	50
ACM	B (NA)	4		75 x 59	1043	2	10	33	45	21
ACR	B (NA)	4		81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	185
ACT	D (NA)	6		76,5 x 86,4	2383	2	23	51	70	51
ACX	B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	78	106	279
AD	B (NA)	4		85,5 x 69	1584	2	7,5	35-48	48-50	303
ADC	B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	81-85	110-116	280
ADD	B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	10	63-75	86-102	186
ADP	B (NA)	4		81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	187
ADR	B (NA)	4		81 x 86,4	1781	5	10,3	92	125	188
ADX	B (NA)	4		76,5 x 70,5	1296	2	10	40	55	52
ADY	B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,4	85	115	281
ADZ	B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	9	63-66	86-90	189
AE	B (NA)	4		85,5 x 69	1584	2	7,5	35-37	48-50	304
AEA	B (NA)	4		76,5 x 86,9	1598	2	9,8	55	75	53
AEB	B (A)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5	110-112	150-152	190
AEE	B (NA)	4		76,5 x 86,9	1598	2	9,8	55	75	54
AEF	D (NA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	22,5	47	64	115
AEH	B (NA)	4		81 x 77,4	1595	2	10,3	74	100	191
AEK	B (NA)	4		81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	192
AEP	B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,4	79	107	282
AER	B (NA)	4		67,1 x 70,6	999	2	10,5	37	50	2

VOLKSWAGEN

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
AES	B (NA)	6	81 x 90,3	2792	2	10	103	140	193
AEV	B (NA)	4	75 x 59	1043	2	10	33	45	22
AEX	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2	40-44	54-60	55
AEY	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	47-48	64-65	116
AF	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2		33-37	46-50	305
AFB	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	110	150	108
AFH	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	100	56
AFK	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	101	57
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	117
AFT	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	74	101	194
AFX	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2		74	101	195
AFY	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	5	10	85	115	196
AFZ	B (NA)	4	67,1 x 70,6	999	2		42	57	3
AG	B (NA)	4	84 x 71,5	1584	2	6,6:1	32-39	44-53	302
AGD	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	47	64	118
AGE	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	132	180	283
AGG	B (NA)	4	82,5 x 92,8	1984	2	10	85	115	284
AGP	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	50	68	119
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	120
AGZ	B (NA)	5	81 x 90,2	2324	2	10,1	110	150	197
AH	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	35-39	48-53	306
AHA	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,3	128-142	174-193	285
AHB	D (NA)	4	79,5 x 86,4	1715	2	19,5	42	57	121
AHD	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	75	102	198
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	122
AHG	D (NA)	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5	42-44	57-60	123
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	124
AHL	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	199
AHS	B (NA)	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8	55	75	58
AHT	B (NA)	4	72 x 61,2	997	2	10,7	37	50	13
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66-67	90-91	125
AHW	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	59
AJ	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	36-37	48-50	307
AJM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18	85	115	126
AJV	B (NA)	4	76,5 x 86,9	1598	4	10,6	88	120	60
AK	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	35	48	304
AKK	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4	44	60	61
AKL	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	65-76	100-103	200
AKN	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	110	150	109
AKP	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2	40	54	62
AKR	B (NA)	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3	85	115	286
AKS	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	201
AKU	D (NA)	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5	44	60	127
AKV	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2	44	60	63
AKW	D (NA)	4	79,5 x 86,4	1715	2	19,5	42	57	128
AL	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	35	48	308
ALD	B (NA)	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7	37	50	4
ALE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	129
ALG	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	287
ALH	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66-67	90-91	130
ALL	B (NA)	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7	37	50	5
ALM	B (NA)	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8	55	75	64
AM	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2	6,6	35	48	309
AMF	D (A)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	55	75	131
AMY	B (NA)	6	81 x 90,3	2792	2	10	128	174	202
AN	B (NA)	4	93 x 66	1795	2	7,8:1	63	86	330
ANA	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	203
ANB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	204
ANN	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	55	75	205
ANP	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	206
ANW	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4	44	60	65
ANX	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2	40	54	66
AP	B (NA)	4	93 x 66	1795	2	7,3	50	68	331
APE	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	67
APF	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	207
APQ	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2	44	60	68
APR	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	288
APT	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	5	10,3	92	125	208

V

VOLKSWAGEN

		Cyl.	 mm	cm ³	 Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
APU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	209
AQD	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	289
AQM	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	50	68	132
AQQ	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	101	69
AR	B (NA)	4	77 x 69	1285	2	7,5:1	31-32	42-44	101
ARC	B (NA)	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5	92	125	70
ARG	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	5	10,3	92	125	210
ARM	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	211
AS	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2	7,5	37	50	310
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	133
ASX	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	134
AT	B (NA)	4	93 x 66	1795	2	7,5	55	75	332
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18	85	115	135
ATL	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	66	90	136
ATQ	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	290
ATW	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5		110	150	212
ATX	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	291
AUA	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	71
AUB	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	101	72
AUC	B (NA)	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7	37	50	4
AUD	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4	44	60	73
AUG	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5		110	150	213
AUR	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	214
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18	85	115	137
AVG	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	138
AVY	B (NA)	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5	92	125	74
AWH	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	215
B	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	35	48	311
BA	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2		40-48	54-65	312
BBG	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	292
BD	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2		40-48	54-65	313
BE	D (NA)	4	76,5 x 86,4	1588	2		37-44	50-60	75
BK	AB (NA)	4	77 x 69	1285	2		40	54	102
BL	B (NA)	4	77,2 x 90	1685	2		55	75	107
BM	B (NA)	4	77 x 69	1285	2		37	50	102
BP	AB (NA)	4	85,5 x 69	1584	2		51	69	314
BV	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2		48	65	312
BW	AB (NA)	4	79,5 x 80	1588	2		60	82	139
BY	B (NA)	4	77 x 69	1285	2		28	38	102
CA	B (NA)	4	90 x 66	1679	2	7,3	49	66	321
CB	B (NA)	4	90 x 66	1679	2	7,3	49	67	322
CG	D (NA)	4	92 x 101,6	2702	2	21	48	65	329
CH	B (NA)	4	86,5 x 84,4	1984	2	8	55	75	319
CJ	B (NA)	4	94 x 71	1970	2	7,3	51	70	333
CK	D (NA)	4	76,5 x 80	1471	2	23,5	37	50	76
CP	D (NA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5	55	75	77
CR	D (NA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	39-40	52-54	78
CS	D (NA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	37	50	79
CT	AB (NA)	4	85,5 x 69	1584	2	7,5	37-50	50-67	315
CU	B (NA)	4	94 x 71	1970	2	7,3	51	70	334
CV	B (NA)	4	94 x 71	1970	2	7,3	51	70	335
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	51	70	80
D	B (NA)	4	77 x 64	1192	2	7,3:1	22-26	34-35	103
DA	B (NA)	4	82 x 76	1605	2	8	66	90	272
DC	B (NA)	4	87 x 76	1807	2		74	100	320
DDR	B (NA)	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3	92	125	293
DF	B (NA)	4	94 x 68,9	1913	2	8,4	44	60	336
DG	B (NA)	4	94 x 68,9	1913	2	8,4	57	78	337
DH	B (NA)	4	94 x 69	1913	2	8,4	60-62	82-84	338
DJ	B (NA)	4	94 x 76	2109	2	10,5	82	112	339
DL	B (NA)	6	76,5 x 86,4	2384	2	8,1	66	90	81
DS	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	216
DSN	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	71	97	217
DT	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	218
DTA	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51-55	69-75	219
DV	D (A)	6	76,5 x 86,4	2384	2	23	75-80	102-109	82
DW	D (NA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5	55-57	75-78	83
DX	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	220

VOLKSWAGEN

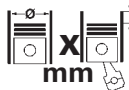
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
DZ	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	221
E	B (NA)	4	77 x 69	1285	2	7,5:1	27	37	104
EA	B (NA)	4	90 x 66	1679	2	8,2	57-59	78-80	323
EE	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	60	82	140
EG	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	9,5	81	110	141
EH	B (NA)	4	79,5 x 73,4	1457	2	8,2	53-57	72-78	142
EJ	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	49-61	83	143
EM	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	144
EN	B (NA)	4	79,5 x 86,4	1715	2	8,2	51-57	75-78	145
EP	B (NA)	4	75 x 73,4	1297	2	9	44	60	23
EU	B (NA)	4	75 x 73,4	1297	2	8,2	44	60	24
EV	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	222
EW	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	223
EWA	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	8,2	51-55	70-75	224
EX	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	225
EZ	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	226
EZA	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	51-55	70-75	227
F	B (NA)	4	77 x 69	1285	2	7,3:1	29	40	105
FA	B (NA)	4	69,5 x 72	1093	2	8	37	50	6
FB	B (NA)	4	76,5 x 80	1470	2	9,7:1	48-55	65-75	84
FC	B (NA)	4	76,5 x 80	1471	2		55	75	85
FD	B (NA)	4	76,5 x 80	1471	2	9,7	55-63	75-86	86
FH	B (NA)	4	76,5 x 80	1471	2	8,2	51	70	87
FJ	B (NA)	4	69,5 x 72	1093	2	9,7	38	52	7
FN	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8	53-57	71-78	146
FP	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	51-55	70-75	147
FR	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	63	85	148
FS	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	53	72	149
FT	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8	51	70	150
FX	B	4	79,5 x 73,4	1457	2	8:1	46	62	169
FY	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	8,2	40	55	25
FZ	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	8,2	44	60	26
GD	B (NA)	4	94 x 71	1970	2	7,3:1	51	70	340
GE	B (NA)	4	94 x 71	1970	2	7,3	51	70	341
GF	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	8,2	44	60	27
GG	B (NA)	4	69,5 x 72	1093	2	9,7	37	50	8
GK	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	10,7	55	75	28
GL	B (NA)	4	75 x 59	1043	2	9,5	29	40	29
GN	B (NA)	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	33-37	45-50	30
GS	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	8,2	43	58	31
GT	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	8,2	43	58	32
GU	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	228
GW	B (NA)	4	94 x 69	1913	2	8,6	66	90	342
GX	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	229
GZ	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	230
H	B (NA)	4	83 x 69	1493	2	7,8:1	32-33	44-45	299
HA	B (NA)	4	69,5 x 59	895	2	8	29	40	9
HB	B (NA)	4	69,5 x 72	1093	2	8,2	37	50	10
HC	B (NA)	4	69,5 x 72	1093	2	9,5	44	60	11
HD	B (NA)	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52	12
HE	B (NA)	4	64,5 x 59	771	2	8	25	34	1
HH	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	8,2	44	60	33
HJ	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	8,2	43	58	33
HK	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	9,5	40	55	34
HM	AB (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	53-60	72-82	231
HN	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	53-55	72-75	232
HP	B (NA)	5	81 x 77,4	1994	2	10	85	115	233
HT	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	74-77	100-104	234
HV	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	235
HW	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	9,5	37	50	35
HY	B (NA)	5	81 x 86,4	2226	2	9,3	100	136	236
HZ	B (NA)	4	75 x 59	1043	2	9,5	33-37	45-50	36
JB	B (NA)	4	79,5 x 73,4	1457	2	8,2	51	70	151
JF	B (NA)	4	79,5 x 86,4	1715	2	8:1	48-55	65-75	152
JH	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	66-75	90-102	237
JJ	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	238
JK	D (NA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	39-40	52-54	88
JN	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	66-76	90-103	239

V

VOLKSWAGEN

			Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
JP		D (NA)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23,5		40	54	89
JR		D (A)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23		51	70	90
JS		B (NA)	5		81 x 77,4	1994	2	10		85	115	240
JT		B (NA)	5		81 x 86,4	2226	2	8,5		82-88	112-120	241
JU		B (NA)	4		81 x 77,4	1595	2			55	75	242
JV		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	9		66	90	243
JX		D (A)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23,5		51	70	91
K		B (NA)	4		83 x 69	1493	2	7,5:1		33	45	300
KR		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	4	10		100-102	136-140	244
KT		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	10		82	112	245
KV		B (NA)	5		81 x 86,4	2226	2	10		100	136	246
KX		B (NA)	5		81 x 86,4	2226	2	8,5		82-88	112-120	247
KY		D (NA)	4		79,5 x 86,4	1715	2	23		42	57	153
L		B (NA)	4		83 x 69	1493	2			29-32	40-44	301
ME		D (NA)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23,5		37-40	50-55	92
MF		D (A)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23		51	70	93
MH		B (NA)	4		75 x 72	1272	2	9,2		40	55	37
MN		D (NA)	4		75 x 72	1272	2	22		33	44	38
MV		B (NA)	4		94 x 76	2109	2	8,7		67-71	91-97	343
NU		B (NA)	4		75 x 72	1272	2	9,2		37	50	39
NZ		B (NA)	4		75 x 72	1272	2	9,2		40	55	40
P		B (NA)	4		85,5 x 69	1584	2	7,5:1		37	50	316
PB		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	10		82	112	248
PD		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	9		49	67	249
PF		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	10		75-79	102-107	250
PG		B (K)	4		81 x 86,4	1781	2	8		110-118	150-160	251
PL		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	4	10		92-95	125-129	252
PN		B (NA)	4		81 x 77,4	1595	2	9		51	70	253
PP		B (NA)	4		81 x 77,4	1595	2	8,1		51	70	254
PY		B (K)	4		75 x 72	1272	2	8		83-85	113-115	41
RA		D (LA)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23		59	80	94
RD		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	10		79	107	255
RE		B (NA)	4		81 x 77,4	1595	2	9:1		53	72	256
RF		B (NA)	4		81 x 77,4	1595	2	9		53	72	257
RH		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	10		62	84	258
RL		B (NA)	4		81 x 77,4	1595	2	9		53	72	259
RM		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	10		63-64	87	260
RP		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	10		65-66	88-90	261
RV		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2	10		75-77	102-105	262
SB		D (LA)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23		59	80	95
SP		B (NA)	4		94 x 68,9	1913	2	8,7:1		54-68	73-92	344
SR		B (NA)	4		94 x 76	2109	2	8,7		64	87	343
SS		B (NA)	4		94 x 76	2109	2	8,7		68-70	92-95	345
T		B (NA)	4		85,5 x 69	1584	2	7,5:1		40	54	317
U		B (NA)	4		85,5 x 69	1584	2	7,5:1		40	54	316
UC		B (NA)	4		79,5 x 80	1588	2			53	72	154
UDB		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2			71-73	97-99	263
UDD		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2			72-73	98-99	217
UDH		B (NA)	4		81 x 86,4	1781	2			66-79	98-107	264
UE		AL (NA)	4		81 x 86,4	1781	2			69-75	94-102	265
UED		AB (NA)	4		81 x 86,4	1781	2			75	102	266
UH		B (NA)	4		85,5 x 69	1584	2			56	76	314
UJ		AB (NA)	4		85,5 x 69	1584	2			42-48	57-65	314
UJA		AB (NA)	4		85,5 x 69	1584	2			43	58	314
UK		AB (NA)	4		85,5 x 69	1584	2	11:1		44	60	314
ULA		B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2			89	121	294
UNC		B (NA)	4		81 x 77,4	1595	2			53	72	217
UNF		B (NA)	4		81 x 77,4	1595	2			65-68	88-92	267
UP		AB (NA)	4		81 x 77,4	1596	2			59-60	80-82	268
UPC		AB (NA)	4		81 x 77,4	1596	2			60	82	217
UPD		AB (NA)	4		81 x 77,4	1595	2			73	99	267
UQ		B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2			73-108	101-147	295
UQB		B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2			92	125	274
UQC		B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2			88	120	274
UQD		B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2	10		80-88	109-120	296
UQF		B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2			86	117	274
UQG		B (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2	10		82-90	112-122	296
UR		AB (NA)	4		82,5 x 92,8	1984	2			92	125	297

VOLKSWAGEN

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
URA	AB (NA)	4	82,5 x 92,8	1984	2		92	125	297
URC	AB (NA)	4	82,5 x 92,8	1984	2		84	114	274
URD	B (NA)	4	82,5 x 92,8	1984	2		90-92	122-125	274
URE	AB (NA)	4	82,5 x 92,8	1984	2		85	116	274
URF	B (NA)	4	82,5 x 92,8	1984	2		86	117	274
USF	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2		74-77	101-105	269
UUA	AB (NA)	4	82,5 x 92,8	1984	2		92	125	274
UVC	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2		56-69	76-94	270
V	B (NA)	4	90 x 66	1679	2		50	68	324
W	B (NA)	4	90 x 66	1679	2	8,2	59-63	80-86	325
WE	B (NA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,2	75-85	102-116	155
WL	B (NA)	4	79,5 x 86,4	1714	2	8,2:1	55	75	156
WN	B (NA)	5	79,5 x 77,4	1921	2	10	85	115	157
WT	B (NA)	4	79,5 x 86,4	1715	2	8,2:1	55-58	74-79	158
WV	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	55	75	159
WY	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	55	75	160
WZ	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	55	75	161
XR	B	4	79,5 x 73,4	1457	2	8,2:1	57	77	170
XS	B	4	79,5 x 73,4	1457	2	8,2:1	57	77	171
YG	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	61	83	162
YH	AB (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	57-61	77-83	163
YJ	B (NA)	4	76,5 x 80	1471	2	9,7	55	75	96
YK	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	59-61	80-83	164
YN	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	55	75	165
YP	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	8,2	61-63	85	166
YS	B (NA)	4	79,5 x 80	1588	2	9,5	81	110	167
YX	B (NA)	4	79,5 x 86,4	1714	2	8,2	55	75	168
Z	B (NA)	4	90 x 66	1679	2		50	68	324
ZA	B (NA)	4	75 x 73,4	1297	2	8,5	40	55	42
ZB	B (NA)	4	76,5 x 80	1471	2	9,7	55	75	97
ZC	B (NA)	4	76,5 x 80	1471	2	9,7	57-63	85	98
ZF	B (NA)	4	75 x 73,4	1297	2	8,5	44	60	43

VOLKSWAGEN

			Pos				Pos
				1.6	11.1995 → 05.1997	1F	B 172
1500,1600 (31)				1.6	06.1997 → 09.2000	AEE	B 54
1.5				1.7 SDI	07.1996 → 09.2000	AHB	D 121
1.6				CADDY II Pickup (9U7)			
1.6				1.6	06.1996 → 12.2000	AEE	B 54
1.6 L				1.9 D	06.1996 → 12.2000	AEF	D 115
1.6 TL				CITI GOLF			
1.6 TL				1.3	01.1981 → 12.1984	EP	B 23
1500,1600 Hatchback (31)				1.6	06.1996 → 12.1999	HM	AB 231
1.5 L				CORRADO (53I)			
1.6 TL				1.8 16V	04.1989 → 07.1992	KR	B 244
1.6 TL				1.8 G60	09.1988 → 09.1993	PG	B 251
1500,1600 Variant (36)				2.0 i	04.1993 → 09.1994	2E	B 273
1.5				2.0 i	08.1993 → 07.1995	ADY	B 281
1.6				2.0 i 16V	08.1991 → 12.1995	9A	B 275
1.6 L				2.8 VR6	09.1991 → 12.1995	AAA	B 177
1.6 L				2.8i VR6 (USA)	08.1991 → 07.1995	AAA	B 177
181				2.9 VR6	01.1994 → 12.1995	ABV	B 271
1.5				DASHER			
1.6				1.5 (USA)	08.1974 → 07.1975	XR	B 170
1.6				1.5 (USA)	08.1974 → 07.1975	XS	B 171
1.6				1.5 D (USA)	08.1976 → 07.1981	CK	D 76
1.6				1.6 (USA)	09.1975 → 11.1980	YG	B 162
411,412				1.6 (USA)	09.1975 → 11.1980	YH	AB 163
1.7				1.6 (USA)	09.1975 → 01.1983	UC	B 154
1.7				1.6 D (USA)	03.1981 → 07.1982	CR	D 78
1.7				1.7 (USA)	01.1982 → 07.1984	JF	B 152
1.7				DERBY (86)			
1.8				0.9	02.1977 → 09.1981	HA	B 9
1.8				1.1	02.1977 → 09.1981	HB	B 10
412 Variant				1.1	02.1977 → 09.1981	HD	B 12
1.7				1.3	02.1977 → 09.1981	HH	B 33
1.8 E,LE				1.3	02.1977 → 09.1981	HJ	B 33
1.8 E,LE				DERBY (86C, 80)			
BEETLE (USA)				1.0	10.1981 → 12.1984	GL	B 29
1.6 (USA)				1.1	10.1981 → 07.1983	HB	B 10
1.6 (USA)				1.3	08.1981 → 07.1983	HH	B 33
BORA I (1J2)				1.3	09.1982 → 12.1984	GK	B 28
1.9 TDI				1.3	08.1983 → 12.1984	HK	B 34
1.9 TDI				1.3	08.1983 → 12.1984	HW	B 35
1.9 TDI 4motion				DERBY II (87)			
1.9 TDI 4motion				1.8i	10.1994 → 12.1994	ABS	B 183
2.3 V5				1.8i	10.1994 → 12.1994	ADZ	B 189
2.3 V5 4motion				1.8i	01.1995 → 11.1996	ADD	B 186
BORA Variant (1J6)				FOX (5Z1/5Z3)			
1.9 TDI				1.3	09.1978 → 1981	HH	B 33
1.9 TDI				FOX (USA)			
1.9 TDI				1.6 (USA)	01.1975 → 07.1980	YG	B 162
1.9 TDI				1.6 (USA)	01.1975 → 07.1980	YH	AB 163
1.9 TDI				1.8 (USA)	03.1987 → 06.1993	JN	B 239
1.9 TDI 4motion				1.8i (USA)	10.1990 → 06.1993	ABG	B 181
1.9 TDI 4motion				FOX Saloon			
2.3 V5				1.6	01.1987 → 12.1993	HM	AB 231
2.3 V5 4motion				1.8	01.1987 → 12.1990	JN	B 239
BRASILIA				1.8	10.1990 → 12.1993	ABG	B 181
1.3 Álcool				1.8	10.1990 → 12.1993	EV	B 222
1.6				FOX Variant			
CADDY I (14)				1.8	09.1986 → 12.1990	JN	B 239
1.5				GOL I			
1.6				1.3	05.1980 → 09.1981	BM	B 102
1.6				1.3 Álcool	05.1980 → 09.1981	AB	B 99
1.6				1.6	07.1982 → 08.1986	UH	B 314
1.6 D				1.6	07.1985 → 10.1989	HM	AB 231
1.6 D				1.6	07.1985 → 11.1994	HM	AB 231
1.6 D				1.6 Álcool	07.1982 → 08.1986	BP	AB 314
1.7				1.6 Álcool	07.1985 → 12.1994	BW	AB 139
1.8				1.6 Álcool	07.1985 → 12.1994	UP	AB 268
CADDY II MPV (9K9B)				1.8	02.1984 → 04.1997	UDD	B 217

VOLKSWAGEN

 		Pos	 		Pos
1.805.1984 → 09.1994	RM B	260	1.608.1983 → 07.1992	EZ B	226
1.8 Álcool02.1984 → 05.1994	UED AB	266	1.608.1983 → 07.1992	HM AB	231
2.0 GTI11.1988 → 08.1994	UQD B	296	1.602.1986 → 10.1991	RF B	257
GOL II			1.608.1986 → 07.1991	EZA B	227
1.012.1996 → 07.2001	AFZ B	3	1.608.1986 → 07.1991	PN B	253
1.608.1994 → 09.1996	UNC B	217	1.610.1986 → 12.1992	PN B	253
1.610.1995 → 02.1998	HM AB	231	1.6 D08.1983 → 10.1991	JP D	89
1.610.1996 → 08.1999	UNF B	267	1.6 D08.1983 → 10.1991	ME D	92
1.6 CLI Álcool08.1994 → 01.1997	UPC AB	217	1.6 D05.1988 → 10.1991	ME D	92
1.801.1995 → 12.1996	UDH B	264	1.6 TD08.1983 → 07.1985	JR D	90
1.810.1995 → 08.1997	UDH B	264	1.6 TD08.1983 → 10.1991	JR D	90
1.8 Álcool06.1994 → 08.1999	UED AB	266	1.6 TD05.1988 → 10.1991	MF D	93
2.0 GTI09.1994 → 09.1996	UQD B	296	1.6 TD04.1989 → 10.1991	RA D	94
GOLF I (17)			1.6 TD04.1989 → 10.1991	SB D	95
1.104.1974 → 07.1983	FA B	6	1.6 TD08.1989 → 10.1991	1V D	48
1.104.1974 → 07.1983	GG B	8	1.808.1984 → 05.1987	HV B	235
1.108.1976 → 07.1980	FJ B	7	1.808.1984 → 10.1987	GX B	229
1.308.1979 → 07.1983	GF B	27	1.808.1984 → 10.1991	GU B	228
1.308.1982 → 12.1983	GS B	31	1.808.1986 → 01.1990	RH B	258
1.504.1974 → 12.1975	FH B	87	1.809.1988 → 12.1992	7B B	176
1.509.1974 → 12.1975	FC B	85	1.809.1988 → 12.1992	PF B	250
1.508.1977 → 07.1983	JB B	151	1.809.1988 → 12.1992	RV B	262
1.5 D08.1976 → 07.1980	CK D	76	1.8 GTI08.1983 → 07.1984	DX B	220
1.608.1975 → 07.1977	FT B	150	1.8 GTI08.1983 → 04.1987	EV B	222
1.608.1975 → 02.1984	EM B	144	1.8 GTI08.1983 → 10.1991	GZ B	230
1.608.1975 → 02.1984	FN B	146	1.8 GTI01.1985 → 07.1985	HT B	234
1.608.1975 → 02.1984	FP B	147	1.8 GTI01.1985 → 07.1985	RV B	262
1.609.1975 → 12.1980	FN B	146	1.8 GTI08.1985 → 10.1987	RD B	255
1.601.1983 → 02.1984	EW B	223	1.8 GTI01.1987 → 12.1987	PB B	248
1.601.1983 → 02.1984	HN B	232	1.8 GTI 16V02.1986 → 06.1990	KR B	244
1.6 D08.1980 → 07.1982	CR D	78	1.8 GTI 16V02.1986 → 10.1991	PL B	252
1.6 D08.1982 → 07.1983	JK D	88	1.8 GTI 16V08.1986 → 07.1988	KR B	244
1.6 GTI08.1976 → 07.1982	EG B	141	1.8 GTI Cat01.1987 → 10.1991	PF B	250
1.6 TD03.1982 → 07.1983	CY D	80	1.8 GTI G6004.1990 → 07.1991	PG B	251
1.6 TD08.1983 → 07.1985	JR D	90	1.8 GTI G60 Syncro08.1988 → 03.1990	1H B	173
1.709.1980 → 12.1984	EN B	145	1.8 GTI G60 Syncro04.1990 → 07.1991	PG B	251
1.809.1982 → 12.1984	JH B	237	1.8 Syncro02.1986 → 07.1988	GX B	229
1.8 GTI08.1982 → 12.1983	DX B	220	1.8 Syncro02.1986 → 07.1991	GU B	228
1.8 GTI08.1982 → 12.1983	JJ B	238	1.8 Syncro08.1987 → 07.1988	RH B	258
GOLF I Cabriolet (155)			1.8 Syncro08.1988 → 07.1991	1P B	174
1.308.1983 → 07.1985	HK B	34	1.8 i Cat08.1987 → 10.1991	GX B	229
1.501.1979 → 11.1983	JB B	151	1.8 i Cat08.1987 → 10.1991	RP B	261
1.601.1979 → 08.1980	EJ B	143	1.8 i Cat Syncro08.1987 → 10.1991	GX B	229
1.608.1979 → 07.1982	EG B	141	1.8 i Cat Syncro08.1987 → 10.1991	RP B	261
1.608.1979 → 07.1983	EM B	144	2.0 GTI09.1989 → 12.1992	9A B	275
1.608.1983 → 04.1992	EW B	223	GOLF II (19E/1G1)		
1.608.1983 → 04.1992	HN B	232	1.3i08.1985 → 07.1992	NZ B	40
1.604.1986 → 02.1990	RE B	256	2.0i 16V08.1989 → 07.1991	9A B	275
1.701.1980 → 07.1984	EN B	145	GOLF III (1H1)		
1.808.1982 → 07.1984	DX B	220	1.308.1991 → 07.1992	2G B	15
1.808.1982 → 12.1989	KT B	245	1.410.1991 → 07.1995	ABD B	20
1.808.1983 → 09.1992	EX B	225	1.411.1991 → 08.1997	ABD B	20
1.808.1983 → 12.1992	DX B	220	1.411.1991 → 08.1997	AEX B	55
1.801.1984 → 04.1987	EV B	222	1.407.1995 → 08.1997	AEX B	55
1.811.1985 → 12.1992	JH B	237	1.609.1992 → 09.1994	ABU B	49
1.801.1987 → 12.1987	PB B	248	1.610.1994 → 06.1995	AEA B	53
1.808.1989 → 03.1993	2H B	175	1.607.1995 → 12.1995	AEK B	192
GOLF II (19E, 1G1)			1.607.1995 → 08.1997	AEE B	54
1.011.1983 → 08.1985	GN B	30	1.612.1995 → 08.1997	AFT B	194
1.008.1985 → 10.1991	HZ B	36	1.605.1997 → 08.1997	AKS B	201
1.308.1983 → 07.1985	HK B	34	1.811.1991 → 09.1994	ABS B	183
1.308.1983 → 10.1986	GT B	32	1.811.1991 → 08.1997	AAM B	179
1.308.1983 → 06.1987	MH B	37	1.811.1991 → 08.1997	ACC B	184
1.308.1985 → 12.1987	NU B	39	1.811.1991 → 08.1997	ADD B	186
1.3 Cat06.1986 → 12.1988	MH B	37	1.810.1994 → 08.1997	ADZ B	189
1.3 Cat02.1987 → 07.1992	NZ B	40	1.8 Syncro (1HX1)01.1993 → 09.1994	ABS B	183
1.3 Cat08.1989 → 07.1992	2G B	15	1.8 Syncro (1HX1)10.1994 → 08.1997	ADZ B	189
1.608.1983 → 07.1992	ABN B	182	1.9 D11.1991 → 08.1997	1Y D	111

VOLKSWAGEN

			Pos				Pos
1.9 SDI	04.1997 → 08.1997	AEY	D 116	2.9 VR6 Syncro	10.1994 → 04.1999	ABV	B 271
1.9 TD,GTD	11.1991 → 08.1997	AAZ	D 114	GOLF IV (1J1)			
1.9 TDI	08.1993 → 08.1997	1Z	D 112	1.9 TD	10.1997 → 09.1999	AAZ	D 114
1.9 TDI	08.1993 → 08.1997	AHU	D 125	1.9 TDI	12.1998 → 06.2001	AJM	D 126
1.9 TDI	04.1996 → 08.1997	AFN	D 117	1.9 TDI	12.1998 → 06.2001	AUY	D 137
1.9 TDI	11.1997 → 08.1997	ALE	D 129	1.9 TDI 4motion	09.1999 → 06.2001	AJM	D 126
1.9 TDI Syncro (1HX1)	08.1995 → 08.1997	1Z	D 112	1.9 TDI 4motion	09.1999 → 06.2001	AUY	D 137
1.9 TDI Syncro (1HX1)	08.1995 → 08.1997	AHU	D 125	2.3 V5	08.1997 → 10.2000	AGZ	B 197
1.9 TDI Syncro (1HX1)	11.1997 → 08.1997	ALE	D 129	2.3 V5 4motion	12.1998 → 10.2000	AGZ	B 197
2.0	11.1991 → 09.1994	2E	B 273	GOLF IV Variant (1J5)			
2.0	11.1991 → 08.1997	ABA	B 276	1.9 TDI	05.1999 → 06.2001	AHF	D 122
2.0	11.1991 → 08.1997	ADC	B 280	1.9 TDI	05.1999 → 06.2001	ASV	D 133
2.0	10.1994 → 07.1995	ADY	B 281	1.9 TDI	08.1999 → 06.2001	AJM	D 126
2.0	07.1995 → 08.1997	AGG	B 284	1.9 TDI	08.1999 → 06.2001	AUY	D 137
2.0	05.1997 → 08.1997	AKR	B 286	1.9 TDI 4motion	05.1999 → 06.2001	AJM	D 126
2.0 GL	08.1995 → 09.1997	AEP	B 282	ILTIS (183)			
2.0 GTI 16V	08.1992 → 08.1997	ABF	B 277	1.6 TD	08.1987 → 12.1988	1C	D 44
2.0 Syncro (1HX1)	08.1995 → 08.1997	AGG	B 284	1.7	03.1979 → 12.1988	WL	B 156
2.8 VR6	01.1992 → 08.1997	AAA	B 177	1.7	03.1979 → 12.1988	YX	B 168
2.8 VR6	08.1995 → 09.1997	AAA	B 177	JETTA I (16)			
2.9 VR6 Syncro (1HX1)	10.1994 → 08.1997	ABV	B 271	1.1	08.1979 → 02.1984	GG	B 8
GOLF III Cabriolet (1E7)				1.3	08.1979 → 02.1984	GF	B 27
1.6	10.1994 → 12.1995	AEK	B 192	1.3	08.1982 → 02.1984	GS	B 31
1.6	12.1995 → 02.1998	AFT	B 194	1.5	08.1978 → 02.1984	JB	B 151
1.6	04.1997 → 02.1998	AKS	B 201	1.5 D	08.1978 → 07.1980	CK	D 76
1.8	07.1993 → 07.1995	ABS	B 183	1.6	08.1978 → 02.1984	FR	B 148
1.8	07.1993 → 05.1998	AAM	B 179	1.6	08.1979 → 08.1980	EJ	B 143
1.8	07.1993 → 05.1998	ANP	B 206	1.6	09.1980 → 12.1981	EJ	B 143
1.8	07.1995 → 05.1998	ADZ	B 189	1.6	08.1981 → 07.1983	EM	B 144
1.9 TDI	08.1995 → 05.1998	1Z	D 112	1.6	08.1982 → 07.1983	EW	B 223
1.9 TDI	08.1995 → 05.1998	AHU	D 125	1.6 D	08.1980 → 02.1984	CR	D 78
1.9 TDI	08.1995 → 05.1998	ALE	D 129	1.6 D	08.1982 → 02.1984	JK	D 88
1.9 TDI	07.1996 → 05.1998	AFN	D 117	1.6 GLI	08.1978 → 07.1982	EG	B 141
2.0	07.1993 → 09.1994	2E	B 273	1.6 TD	03.1982 → 02.1984	CY	D 80
2.0	07.1993 → 05.1998	ABA	B 276	1.7	08.1980 → 02.1984	EN	B 145
2.0	10.1994 → 07.1995	ADY	B 281	1.7	08.1980 → 12.1987	EN	B 145
2.0	07.1995 → 05.1998	AGG	B 284	1.7	09.1980 → 02.1984	EN	B 145
2.0	05.1997 → 05.1998	AKR	B 286	1.7	01.1981 → 12.1983	EN	B 145
GOLF III Variant (1H5)				1.7	01.1982 → 07.1984	JF	B 152
1.4	07.1993 → 07.1995	ABD	B 20	1.8	08.1982 → 02.1984	DX	B 220
1.4	07.1993 → 04.1999	ABD	B 20	1.8	08.1982 → 02.1984	JJ	B 238
1.4	07.1993 → 04.1999	APQ	B 68	1.8	09.1983 → 02.1984	JH	B 237
1.4	07.1995 → 04.1999	AEX	B 55	JETTA II (16E/19E/1G2)			
1.6	07.1994 → 12.1995	AEK	B 192	1.05	08.1986 → 10.1991	HZ	B 36
1.6	01.1996 → 04.1999	AFT	B 194	1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ	B 40
1.6	04.1997 → 04.1999	AKS	B 201	JETTA II (19E, 1G2, 165)			
1.8	07.1993 → 09.1994	ABS	B 183	1.3	01.1984 → 07.1985	HK	B 34
1.8	07.1993 → 04.1999	AAM	B 179	1.3	01.1984 → 10.1986	GT	B 32
1.8	07.1993 → 04.1999	ANN	B 205	1.3	01.1984 → 06.1987	MH	B 37
1.8	07.1993 → 04.1999	ANP	B 206	1.3 Cat	06.1987 → 12.1988	MH	B 37
1.8	10.1994 → 04.1999	ADZ	B 189	1.3 Cat	06.1987 → 12.1991	NZ	B 40
1.8 Syncro	10.1994 → 04.1999	ADZ	B 189	1.3 Cat	08.1989 → 12.1991	2G	B 15
1.9 D	07.1993 → 04.1999	1Y	D 111	1.6	01.1984 → 07.1992	ABN	B 182
1.9 SDI	04.1997 → 04.1999	AEY	D 116	1.6	01.1984 → 07.1992	EZ	B 226
1.9 TD	07.1993 → 04.1999	AAZ	D 114	1.6	01.1984 → 07.1992	HM	AB 231
1.9 TDI	03.1994 → 04.1999	1Z	D 112	1.6	03.1986 → 10.1991	RF	B 257
1.9 TDI	03.1994 → 04.1999	AHU	D 125	1.6	10.1986 → 10.1991	PN	B 253
1.9 TDI	04.1996 → 04.1999	AFN	D 117	1.6 D	01.1984 → 10.1991	JP	D 89
1.9 TDI	05.1997 → 04.1999	ALE	D 129	1.6 D	05.1988 → 10.1991	ME	D 92
1.9 TDI Syncro	07.1995 → 04.1999	1Z	D 112	1.6 TD	01.1984 → 10.1991	JR	D 90
1.9 TDI Syncro	07.1995 → 04.1999	AHU	D 125	1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF	D 93
1.9 TDI Syncro	07.1995 → 04.1999	ALE	D 129	1.6 TD	04.1989 → 10.1991	RA	D 94
2.0	07.1993 → 09.1994	2E	B 273	1.6 TD	04.1989 → 10.1991	SB	D 95
2.0	10.1994 → 07.1995	ADY	B 281	1.6 TD	01.1990 → 10.1991	1V	D 48
2.0	07.1995 → 04.1999	AGG	B 284	1.7	08.1983 → 07.1985	EN	B 145
2.0	08.1995 → 04.1996	AEP	B 282	1.8	01.1984 → 04.1987	EV	B 222
2.0	05.1997 → 04.1999	AKR	B 286	1.8	01.1984 → 10.1991	GZ	B 230
2.0 Syncro	08.1995 → 04.1999	AGG	B 284	1.8	08.1984 → 05.1987	HV	B 235

VOLKSWAGEN

				Pos					Pos
1.8	08.1984 → 10.1987	GX	B	229	1302,1303 1.6	07.1970 → 06.1979	AD	B	303
1.8	08.1984 → 07.1988	JH	B	237	1303 1.2	04.1975 → 12.1979	D	B	103
1.8	08.1984 → 10.1991	GU	B	228	1303 1.3	07.1970 → 03.1981	AB	B	99
1.8	01.1985 → 12.1992	HT	B	234	1303 1.6	08.1970 → 07.1974	AE	B	304
1.8	01.1985 → 12.1992	RV	B	262	1303 1.6	08.1970 → 07.1974	AH	B	306
1.8	08.1985 → 10.1987	RD	B	255	1303 1.6	08.1970 → 07.1974	AK	B	304
1.8	08.1986 → 01.1990	RH	B	258	1500 1.5	01.1966 → 12.1970	H	B	299
1.8	01.1987 → 12.1987	PB	B	248	1500 1.6	07.1969 → 07.1970	B	B	311
1.8 16V	08.1986 → 10.1991	PL	B	252	Karmann 1.3	07.1964 → 07.1970	F	B	105
1.8 16V	06.1987 → 12.1989	KR	B	244	KARMANN GHIA Convertible (14, 34)				
1.8 Cat	01.1987 → 10.1991	PF	B	250	1200	09.1957 → 12.1964	D	B	103
1.8 Cat	08.1987 → 10.1991	GX	B	229	1500	07.1964 → 07.1974	F	B	105
1.8 Cat	08.1987 → 10.1991	RP	B	261	1500	01.1966 → 12.1969	H	B	299
1.8 Syncro	08.1987 → 07.1988	RH	B	258	KARMANN GHIA Coupe (14, 34)				
1.8 Syncro	08.1987 → 12.1988	GU	B	228	1200	08.1955 → 07.1960	D	B	103
1.8 Syncro	08.1987 → 12.1988	GX	B	229	1200	08.1961 → 07.1965	D	B	103
1.8 Syncro	08.1987 → 12.1988	RP	B	261	1300	07.1970 → 07.1974	AB	B	99
1.8 Syncro	08.1988 → 07.1991	1P	B	174	1500	01.1966 → 12.1969	H	B	299
2.0	08.1989 → 07.1992	9A	B	275	1600	01.1970 → 12.1973	AD	B	303
JETTA III (1H5)					1600	07.1971 → 07.1974	AD	B	303
1.6	03.1992 → 09.1998	ACR	B	185	1600	07.1971 → 07.1974	AL	B	308
1.8i	08.1992 → 01.1994	AAM	B	179	1600	01.1973 → 12.1976	BA	B	312
1.8i	08.1992 → 07.1995	ACC	B	184	KÄFER				
1.8i	02.1994 → 12.1998	ADD	B	186	1.7 (USA)	08.1971 → 07.1973	CA	B	321
1.9 TD	08.1992 → 12.1998	AAZ	D	114	1200 1.3	08.1966 → 07.1975	AB	B	99
1.9 TDI	08.1996 → 12.1998	AHU	D	125	1200 1.3	08.1966 → 07.1975	AR	B	101
2.0i	08.1992 → 12.1998	ABA	B	276	1200 1.6	08.1970 → 12.1977	AD	B	303
2.0i	02.1994 → 12.1998	ADC	B	280	1200 1.6	08.1970 → 12.1977	AJ	B	307
2.8i VR6	07.1993 → 12.1998	AAA	B	177	1200 1.6	08.1970 → 12.1977	AS	B	310
K 70 (48)					1300 1.2	08.1970 → 07.1974	D	B	103
1.6	08.1970 → 10.1974	DA	B	272	1300 1.6	08.1970 → 10.1972	AE	B	304
1.8	08.1973 → 10.1974	DC	B	320	1300 1.6	08.1970 → 07.1975	AD	B	303
KAEFER					1300 1.6	08.1970 → 07.1975	AJ	B	307
1200	04.1960 → 09.1966	D	B	103	1300 1.6	08.1970 → 07.1975	AS	B	310
1200 1.2 (11)	01.1960 → 12.1985	D	B	103	LOGUS (5X1)				
1200 L 1.6	08.1975 → 12.1977	AS	B	310	1.6	10.1994 → 12.1996	UVC	B	270
1300	01.1968 → 12.1986	BY	B	102	1.6 Álcool	04.1995 → 12.1996	YP	B	166
1300 1.3	08.1965 → 07.1970	E	B	104	1.8	12.1992 → 05.1994	RM	B	260
1300 1.3 (11)	01.1965 → 07.1970	AC	B	100	1.8 Álcool	12.1992 → 05.1993	RM	B	260
1300 1.3 (11)	01.1965 → 07.1970	F	B	105	2.0	12.1992 → 06.1994	ULA	B	294
1300 1.3 (11)	01.1970 → 01.1973	AB	B	99	2.0	10.1994 → 12.1996	URD	B	274
1300 Álcool	01.1980 → 12.1986	BK	AB	102	2.0 Álcool	12.1992 → 06.1994	ULA	B	294
1302 1.2 (11)	08.1969 → 08.1972	D	B	103	2.0 Álcool	10.1994 → 12.1996	UR	AB	297
1302 1.3	08.1970 → 07.1975	AC	B	100	LUPO I (6X1, 6E1)				
1302 1.3 (11)	08.1970 → 08.1972	AB	B	99	1.0	10.1998 → 05.2000	AHT	B	13
1302 1.6	07.1971 → 07.1974	AE	B	304	NEW BEETLE (9C1, 1C1)				
1302 1.6	07.1971 → 07.1974	AH	B	306	1.6	10.1999 → 09.2000	AWH	B	215
1302 1.6	07.1971 → 07.1974	AK	B	304	PARATI I Variant				
1302 1.6 (11)	01.1970 → 01.1973	AD	B	303	1.6	12.1982 → 12.1995	FS	B	149
1303 1.2 (13)	07.1972 → 02.1976	D	B	103	1.8	11.1989 → 12.1995	RM	B	260
1303 1.3 (13)	08.1972 → 08.1973	AB	B	99	1.8	08.1991 → 07.1994	RM	B	260
1303 1.3 (13)	08.1973 → 07.1975	AR	B	101	1.8 Álcool	09.1988 → 12.1995	UE	AL	265
1303 1.6 (13)	08.1972 → 12.1979	AD	B	303	PARATI II Variant				
1303 LS,S 1.6 (13)	08.1972 → 07.1973	AD	B	303	1.6	08.1995 → 08.1996	UNC	B	217
1303 LS,S 1.6 (13)	08.1973 → 12.1979	AJ	B	307	1.6	08.1995 → 07.1999	AFX	B	195
1303 LS,S 1.6 (13)	08.1973 → 12.1979	AS	B	310	1.6	10.1996 → 07.1999	UNF	B	267
1500 1.5 (11)	08.1966 → 11.1973	H	B	299	1.6 Álcool	08.1995 → 12.1996	BW	AB	139
1500 1.5 (11)	09.1966 → 07.1970	L	B	301	1.6 Álcool	08.1995 → 12.1996	UP	AB	268
1500 1.6	07.1970 → 01.1973	AD	B	303	1.6 Álcool	08.1995 → 12.1996	UPC	AB	217
1600	01.1969 → 12.1986	BD	B	313	1.8	08.1995 → 07.1999	UDB	B	263
1600	01.1984 → 10.1986	AF	B	305	1.8	08.1995 → 07.1999	UDH	B	264
1600 (Mexico)	05.1973 → 09.1992	AF	B	305	1.8 Álcool	08.1995 → 07.1999	UED	AB	266
1600 Álcool	01.1981 → 12.1986	UJ	AB	314	2.0	10.1996 → 07.1999	UQG	B	296
1600 Álcool	08.1993 → 06.1996	UJA	AB	314	2.0 GLSi	08.1995 → 09.1996	UQD	B	296
KAEFER Convertible (15)					2.0 GLSi Álcool	08.1995 → 12.1996	URC	AB	274
1.6	09.1975 → 12.1980	AJ	B	307	2.0 Álcool	01.1997 → 07.1999	URE	AB	274
1302 1.3	08.1970 → 07.1974	AC	B	100	PASSAT B1 (32)				
1302 1.6	08.1970 → 07.1974	AF	B	305	1.3	05.1973 → 01.1978	ZA	B	42

VOLKSWAGEN

 				Pos	 			Pos	
1.3	05.1973 → 01.1978	ZF	B	43	1.6	08.1984 → 07.1986	JU	B	242
1.3	01.1978 → 07.1980	FY	B	25	1.6	08.1984 → 03.1988	DT	B	218
1.3	01.1978 → 07.1980	FZ	B	26	1.6	01.1985 → 03.1988	RL	B	259
1.5	05.1973 → 12.1975	ZC	B	98	1.6	08.1986 → 03.1988	DTA	B	219
1.5	07.1973 → 07.1974	ZB	B	97	1.6	03.1987 → 03.1988	PP	B	254
1.5	08.1974 → 12.1975	YJ	B	96	1.6 D	08.1984 → 03.1988	JK	D	88
1.5 D	08.1977 → 07.1980	CK	D	76	1.6 TD	01.1985 → 03.1988	CY	D	80
1.6	08.1975 → 07.1980	FS	B	149	1.6 Álcool	08.1984 → 06.1989	UP	AB	268
1.6	08.1975 → 07.1980	YP	B	166	1.8	08.1984 → 12.1985	JN	B	239
1.6	08.1975 → 11.1980	YG	B	162	1.8	08.1984 → 06.1989	DS	B	216
1.6	08.1975 → 11.1980	YH	AB	163	1.8	01.1985 → 03.1988	DS	B	216
1.6	08.1975 → 11.1980	YK	B	164	1.8	01.1985 → 03.1988	JN	B	239
1.6	08.1979 → 07.1980	WY	B	160	1.8	05.1986 → 03.1988	RM	B	260
1.6	08.1979 → 07.1980	WZ	B	161	1.8 Álcool	08.1984 → 06.1989	UE	AL	265
1.6 D	09.1980 → 07.1981	CR	D	78	2.0	08.1984 → 07.1985	HP	B	233
1.6 GLi	06.1978 → 07.1980	YS	B	167	2.0	08.1984 → 07.1985	JS	B	240
PASSAT B1 Saloon (32)					2.2	01.1985 → 03.1988	KX	B	247
1.5 D	10.1979 → 12.1982	CK	D	76	2.2	08.1985 → 12.1988	KX	B	247
1.6	05.1973 → 07.1977	YN	B	165	PASSAT B2 Variant (33B)				
PASSAT B1 Variant (33)					1.3	08.1980 → 07.1983	FY	B	25
1.3	05.1973 → 01.1978	ZA	B	42	1.3	08.1980 → 07.1983	FZ	B	26
1.3	10.1973 → 01.1978	ZF	B	43	1.3	08.1980 → 07.1986	EP	B	23
1.3	01.1978 → 07.1980	FY	B	25	1.3	08.1980 → 07.1986	EU	B	24
1.5	10.1973 → 07.1974	ZB	B	97	1.6	08.1980 → 11.1980	WY	B	160
1.5	10.1973 → 12.1975	ZC	B	98	1.6	08.1980 → 07.1981	YN	B	165
1.5	08.1974 → 08.1975	YJ	B	96	1.6	01.1981 → 02.1983	YP	B	166
1.5 D	02.1977 → 07.1980	CK	D	76	1.6	08.1981 → 07.1983	WV	B	159
1.6	08.1975 → 07.1980	YP	B	166	1.6	08.1983 → 07.1986	JU	B	242
1.6	08.1975 → 11.1980	YG	B	162	1.6	08.1984 → 03.1988	DT	B	218
1.6	08.1975 → 11.1980	YH	AB	163	1.6	02.1986 → 03.1988	RL	B	259
1.6	08.1975 → 11.1980	YK	B	164	1.6	08.1986 → 03.1988	DTA	B	219
1.6	02.1976 → 08.1979	FS	B	149	1.6	03.1987 → 03.1988	PP	B	254
1.6	02.1976 → 07.1980	YN	B	165	1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	78
1.6 D	02.1979 → 07.1980	CR	D	78	1.6 D	08.1982 → 03.1988	JK	D	88
1.6 i	06.1978 → 07.1980	YS	B	167	1.6 TD	04.1982 → 03.1988	CY	D	80
PASSAT B2 (32B)					1.7	09.1981 → 12.1983	WT	B	158
1.3	08.1980 → 07.1983	FY	B	25	1.8	01.1983 → 03.1988	DS	B	216
1.3	08.1980 → 07.1983	FZ	B	26	1.8	01.1983 → 03.1988	JV	B	243
1.3	08.1980 → 07.1986	EP	B	23	1.8	08.1983 → 03.1988	JN	B	239
1.3	08.1980 → 07.1986	EU	B	24	1.8	12.1983 → 03.1988	DZ	B	221
1.6	09.1979 → 11.1980	WY	B	160	1.8	05.1986 → 03.1988	RM	B	260
1.6	08.1980 → 07.1981	YN	B	165	1.8 Syncro	01.1986 → 03.1988	DS	B	216
1.6	08.1980 → 03.1988	DT	B	218	1.8 Syncro	01.1986 → 03.1988	JN	B	239
1.6	01.1981 → 02.1983	YP	B	166	1.9	01.1981 → 07.1983	WN	B	157
1.6	08.1981 → 07.1983	WV	B	159	2.0	08.1983 → 03.1988	HP	B	233
1.6	02.1986 → 03.1988	RL	B	259	2.0	08.1983 → 03.1988	JS	B	240
1.6	08.1986 → 03.1988	DTA	B	219	2.0 Syncro	05.1984 → 03.1988	JS	B	240
1.6	08.1986 → 03.1988	PP	B	254	2.1	01.1981 → 07.1983	WE	B	155
1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	78	2.2	09.1982 → 12.1984	WE	B	155
1.6 D	08.1982 → 03.1988	JK	D	88	2.2	01.1985 → 03.1988	KV	B	246
1.6 TD	04.1982 → 03.1988	CY	D	80	2.2	08.1985 → 03.1988	KX	B	247
1.6 TD	05.1986 → 03.1988	RA	D	94	2.2 Syncro	08.1984 → 07.1988	HY	B	236
1.7	09.1981 → 12.1983	WT	B	158	2.2 Syncro	08.1985 → 03.1988	JT	B	241
1.8	01.1983 → 03.1988	DS	B	216	2.2 Syncro	08.1985 → 03.1988	KX	B	247
1.8	01.1983 → 03.1988	JV	B	243	2.2 Syncro	09.1985 → 12.1988	KX	B	247
1.8	08.1983 → 03.1988	JN	B	239	PASSAT B3 (35I)				
1.8	12.1983 → 03.1988	DZ	B	221	1.6	04.1988 → 07.1989	RF	B	257
1.8	05.1986 → 03.1988	RM	B	260	1.9 TD	03.1991 → 09.1993	AAZ	D	114
1.9	01.1981 → 07.1983	WN	B	157	2.0i	03.1990 → 09.1993	2E	B	273
2.0	08.1983 → 03.1988	HP	B	233	2.0i	08.1991 → 09.1993	ACX	B	279
2.0	08.1983 → 03.1988	JS	B	240	PASSAT B3/B4 (3A2, 35I)				
2.1	01.1981 → 12.1983	WE	B	155	1.6	04.1988 → 07.1989	RF	B	257
2.2	09.1982 → 12.1983	WE	B	155	1.6	04.1988 → 07.1991	EZ	B	226
2.2	01.1985 → 03.1988	KV	B	246	1.6	08.1988 → 07.1990	1F	B	172
2.2	08.1985 → 12.1986	KX	B	247	1.6	08.1991 → 07.1992	ABN	B	182
2.2	08.1985 → 03.1988	KX	B	247	1.6	10.1994 → 12.1995	AEK	B	192
PASSAT B2 Saloon (32B)					1.6	12.1995 → 08.1996	AFT	B	194
1.6	05.1982 → 06.1989	UC	B	154	1.6 TD	08.1988 → 07.1989	RA	D	94

VOLKSWAGEN

				Pos					Pos
1.6 TD	08.1989 → 09.1993	SB	D	95	1.6	10.1996 → 11.2000	ANA	B	203
1.8	02.1988 → 07.1991	RP	B	261	1.6	10.1996 → 11.2000	ARM	B	211
1.8	04.1988 → 10.1991	PF	B	250	1.8	10.1996 → 11.2000	ADR	B	188
1.8	04.1988 → 07.1992	PB	B	248	1.8	01.1997 → 11.2000	AFY	B	196
1.8	08.1990 → 08.1996	AAM	B	179	1.8	01.1999 → 11.2000	APT	B	208
1.8	08.1991 → 09.1994	ABS	B	183	1.8	02.1999 → 11.2000	ARG	B	210
1.8	08.1994 → 08.1996	ADZ	B	189	1.8 Syncro/4motion	12.1996 → 08.2000	ADR	B	188
1.8 16V	04.1988 → 12.1989	KR	B	244	1.8 Syncro/4motion	01.1999 → 08.2000	APT	B	208
1.8 G60	08.1991 → 10.1993	PG	B	251	1.8 Syncro/4motion	02.1999 → 08.2000	ARG	B	210
1.8 G60 Syncro	08.1988 → 08.1996	PG	B	251	1.8 T	10.1996 → 12.1998	AEB	B	190
1.8 GL	08.1991 → 09.1993	KR	B	244	1.8 T	10.1996 → 11.2000	ATW	B	212
1.9 D	05.1989 → 10.1993	1Y	D	111	1.8 T	10.1996 → 11.2000	AUG	B	213
1.9 TD	03.1991 → 08.1996	AAZ	D	114	1.8 T	01.1999 → 11.2000	ANB	B	204
1.9 TDI	10.1993 → 07.1996	1Z	D	112	1.8 T	01.1999 → 11.2000	APU	B	209
1.9 TDI	10.1993 → 08.1996	AHU	D	125	1.9 TDI	10.1996 → 11.2000	AFN	D	117
1.9 TDI	03.1996 → 08.1996	AFN	D	117	1.9 TDI	10.1996 → 11.2000	AHH	D	124
2.0	02.1990 → 08.1996	ABA	B	276	1.9 TDI	10.1996 → 11.2000	AHU	D	125
2.0	11.1991 → 09.1994	2E	B	273	1.9 TDI	08.1998 → 12.1999	AJM	D	126
2.0	10.1994 → 07.1995	ADY	B	281	1.9 TDI	08.1999 → 11.2000	AVG	D	138
2.0	03.1995 → 08.1996	AEP	B	282	1.9 TDI	01.2000 → 11.2000	ATJ	D	135
2.0	07.1995 → 08.1996	AGG	B	284	1.9 TDI 4motion	01.2000 → 11.2000	ATJ	D	135
2.0 16V	08.1988 → 09.1993	9A	B	275	1.9 TDI Syncro/4motion	06.1997 → 08.2000	AFN	D	117
2.0 16V	01.1994 → 08.1996	ABF	B	277	1.9 TDI Syncro/4motion	08.1999 → 08.2000	AVG	D	138
2.0 Syncro	11.1991 → 09.1994	2E	B	273	2.3 VR5	10.1996 → 11.2000	AGZ	B	197
2.0 Syncro	10.1994 → 12.1995	ADY	B	281	2.3 VR5 Syncro/4motion	10.1997 → 11.2000	AGZ	B	197
2.0 Syncro	07.1995 → 08.1996	AGG	B	284	2.5 TDI	07.1998 → 11.2000	AFB	D	108
2.8 VR6	06.1991 → 08.1996	AAA	B	177	2.5 TDI	07.1998 → 11.2000	AKN	D	109
PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I)					2.5 TDI Syncro/4motion	12.1998 → 11.2000	AFB	D	108
1.6	04.1988 → 07.1989	RF	B	257	2.5 TDI Syncro/4motion	12.1998 → 11.2000	AKN	D	109
1.6	04.1988 → 07.1991	1F	B	172	2.8 V6	08.1996 → 12.1998	ACK	B	278
1.6	04.1988 → 07.1991	EZ	B	226	2.8 V6	08.1996 → 11.2000	AHA	B	285
1.6	07.1994 → 12.1995	AEK	B	192	2.8 V6	08.1996 → 11.2000	AQD	B	289
1.6	12.1995 → 12.1995	AFT	B	194	2.8 V6	05.1997 → 09.1999	AGE	B	283
1.6 TD	08.1988 → 07.1989	RA	D	94	2.8 V6	01.1999 → 11.2000	APR	B	288
1.6 TD	08.1989 → 10.1993	SB	D	95	2.8 V6	09.1999 → 11.2000	ATX	B	291
1.8	02.1988 → 07.1991	RP	B	261	2.8 V6	09.1999 → 11.2000	BBG	B	292
1.8	04.1988 → 07.1990	PF	B	250	2.8 V6 4motion	09.1999 → 11.2000	ATX	B	291
1.8	04.1988 → 07.1992	PB	B	248	2.8 V6 Syncro/4motion	10.1996 → 12.1998	ACK	B	278
1.8	08.1990 → 05.1997	AAM	B	179	2.8 V6 Syncro/4motion	10.1996 → 11.2000	AHA	B	285
1.8	08.1991 → 09.1993	KR	B	244	2.8 V6 Syncro/4motion	06.1997 → 11.2000	ALG	B	287
1.8	08.1991 → 09.1994	ABS	B	183	2.8 V6 Syncro/4motion	01.1999 → 11.2000	APR	B	288
1.8	08.1994 → 05.1997	ADZ	B	189	2.8 V6 Syncro/4motion	01.1999 → 11.2000	AQD	B	289
1.8 16V	04.1988 → 12.1989	KR	B	244	PASSAT B5 Variant (3B5)				
1.8 G60 Syncro	08.1988 → 05.1997	PG	B	251	1.6	06.1997 → 11.2000	ADP	B	187
1.9 D	05.1989 → 10.1993	1Y	D	111	1.6	06.1997 → 11.2000	AHL	B	199
1.9 TD	03.1991 → 05.1997	AAZ	D	114	1.6	07.1999 → 11.2000	ANA	B	203
1.9 TDI	10.1993 → 07.1996	1Z	D	112	1.6	07.1999 → 11.2000	ARM	B	211
1.9 TDI	03.1996 → 05.1997	AFN	D	117	1.8	06.1997 → 11.2000	ADR	B	188
1.9 TDI	08.1996 → 05.1997	AHU	D	125	1.8	06.1997 → 11.2000	AFY	B	196
2.0	11.1991 → 09.1994	2E	B	273	1.8	01.1999 → 11.2000	APT	B	208
2.0	10.1993 → 09.1994	2E	B	273	1.8	02.1999 → 11.2000	ARG	B	210
2.0	10.1993 → 10.1996	ADY	B	281	1.8 Syncro/4motion	06.1997 → 11.2000	ADR	B	188
2.0	10.1994 → 07.1995	ADY	B	281	1.8 Syncro/4motion	01.1999 → 11.2000	APT	B	208
2.0	03.1995 → 08.1996	AEP	B	282	1.8 Syncro/4motion	02.1999 → 11.2000	ARG	B	210
2.0	07.1995 → 10.1996	AGG	B	284	1.8 T	05.1997 → 11.2000	APU	B	209
2.0	07.1995 → 05.1997	AGG	B	284	1.8 T	05.1997 → 11.2000	ATW	B	212
2.0 16V	08.1988 → 09.1993	9A	B	275	1.8 T	05.1997 → 11.2000	AUG	B	213
2.0 16V	01.1994 → 05.1997	ABF	B	277	1.8 T	06.1997 → 12.1998	AEB	B	190
2.0 Syncro	03.1990 → 09.1994	2E	B	273	1.8 T	01.1999 → 11.2000	ANB	B	204
2.0 Syncro	10.1994 → 07.1995	ADY	B	281	1.9 TDI	06.1997 → 11.2000	AFN	D	117
2.0 Syncro	07.1995 → 12.1996	AGG	B	284	1.9 TDI	06.1997 → 11.2000	AHH	D	124
2.8 VR6	06.1991 → 05.1997	AAA	B	177	1.9 TDI	06.1997 → 11.2000	AHU	D	125
2.9 VR6 Syncro	01.1994 → 05.1997	ABV	B	271	1.9 TDI	08.1998 → 12.1999	AJM	D	126
PASSAT B4 (3A)					1.9 TDI	08.1999 → 11.2000	AVG	D	138
2.8i V6 24V	10.1994 → 12.1995	AHA	B	285	1.9 TDI	01.2000 → 11.2000	ATJ	D	135
PASSAT B5 (3B2)					1.9 TDI 4motion	08.1999 → 11.2000	AJM	D	126
1.6	10.1996 → 11.2000	ADP	B	187	1.9 TDI 4motion	08.1999 → 11.2000	ATJ	D	135
1.6	10.1996 → 11.2000	AHL	B	199	1.9 TDI Syncro/4motion	06.1997 → 08.2000	AFN	D	117

VOLKSWAGEN

 		Pos	 		Pos
1.9 TDI Syncro/4motion 08.1999 → 08.2000	AVG D	138	1.3 01.1985 → 07.1987	MH B	37
2.3 VR5 06.1997 → 11.2000	AGZ B	197	1.3 Cat 07.1987 → 12.1988	MH B	37
2.3 VR5 Syncro/4motion 10.1997 → 11.2000	AGZ B	197	1.3 Cat 07.1987 → 12.1988	NZ B	40
2.5 TDI 07.1998 → 11.2000	AFB D	108	1.3 D 08.1986 → 12.1988	MN D	38
2.5 TDI 07.1998 → 11.2000	AKN D	109	1.4 D 10.1990 → 09.1994	1W D	14
2.5 TDI Syncro/4motion 12.1998 → 11.2000	AFB D	108	POLO Coupe (86C, 80)		
2.5 TDI Syncro/4motion 12.1998 → 11.2000	AKN D	109	1.0 05.1982 → 10.1986	GL B	29
2.8 Syncro 05.1997 → 09.1999	AGE B	283	1.0 08.1985 → 01.1992	HZ B	36
2.8 V6 06.1997 → 11.1998	ACK B	278	1.0 Cat 08.1989 → 07.1990	AAK B	17
2.8 V6 06.1997 → 11.2000	AHA B	285	1.0 Cat 08.1990 → 09.1994	AAU B	18
2.8 V6 06.1997 → 11.2000	AQD B	289	1.0 Cat 02.1992 → 12.1992	ACM B	21
2.8 V6 06.1997 → 11.2000	ATQ B	290	1.1 10.1981 → 07.1983	HB B	10
2.8 V6 09.1997 → 09.1999	AGE B	283	1.3 10.1981 → 07.1983	HH B	33
2.8 V6 01.1999 → 11.2000	APR B	288	1.3 08.1982 → 07.1988	GT B	32
2.8 V6 09.1999 → 11.2000	ATX B	291	1.3 09.1982 → 09.1989	GK B	28
2.8 V6 4motion 09.1999 → 11.2000	ATX B	291	1.3 08.1983 → 07.1985	HK B	34
2.8 V6 Syncro/4motion 06.1997 → 12.1998	ACK B	278	1.3 08.1983 → 06.1987	MH B	37
2.8 V6 Syncro/4motion 06.1997 → 12.1998	ALG B	287	1.3 03.1991 → 09.1994	3F B	16
2.8 V6 Syncro/4motion 06.1997 → 11.2000	AHA B	285	1.3 Cat 07.1987 → 12.1988	MH B	37
2.8 V6 Syncro/4motion 06.1997 → 11.2000	ATQ B	290	1.3 Cat 07.1987 → 12.1990	NZ B	40
2.8 V6 Syncro/4motion 01.1999 → 11.2000	APR B	288	1.3 Cat 01.1989 → 08.1994	2G B	15
2.8 V6 Syncro/4motion 01.1999 → 11.2000	AQD B	289	1.3 Cat 10.1989 → 09.1994	3F B	16
PICKUP (USA)			1.3 Cat 01.1991 → 08.1994	AAV B	19
1.6 (USA) 08.1979 → 07.1980	EJ B	143	1.3 D 08.1986 → 08.1990	MN D	38
1.6 D (USA) 03.1981 → 07.1982	CR D	78	1.3 G40 01.1987 → 08.1990	PY B	41
1.6 D (USA) 08.1982 → 07.1984	JK D	88	1.3 G40 08.1990 → 09.1994	PY B	41
1.7i (USA) 08.1981 → 07.1984	EN B	145	1.4 D 08.1990 → 09.1994	1W D	14
POINTER			POLO II (86C, 80)		
1.8 11.1993 → 12.1996	RP B	261	0.9 10.1981 → 12.1981	HA B	9
2.0 10.1994 → 09.1995	529 B	274	1.0 10.1981 → 10.1986	GL B	29
2.0 10.1994 → 04.1998	529 B	274	1.0 08.1985 → 01.1992	HZ B	36
2.0 Álcool 11.1993 → 10.1994	URD B	274	1.0 Cat 08.1989 → 07.1990	AAK B	17
2.0 Álcool 10.1994 → 12.1996	UUA AB	274	1.0 Cat 08.1990 → 09.1994	AAU B	18
POLO (6N2)			1.0 Cat 02.1992 → 12.1992	ACM B	21
1.0 10.1999 → 09.2001	ALD B	4	1.1 10.1981 → 09.1989	HB B	10
1.0 10.1999 → 09.2001	AUC B	4	1.3 10.1981 → 07.1983	HH B	33
1.4 10.1999 → 09.2001	AKK B	61	1.3 08.1982 → 07.1988	GT B	32
1.4 10.1999 → 09.2001	AKP B	62	1.3 08.1982 → 07.1988	HJ B	33
1.4 10.1999 → 09.2001	ANX B	66	1.3 09.1982 → 09.1989	GK B	28
1.4 10.1999 → 09.2001	AUD B	73	1.3 08.1983 → 07.1985	HK B	34
1.4 16V 10.1999 → 09.2001	AFK B	57	1.3 08.1983 → 07.1985	HW B	35
1.4 16V 10.1999 → 09.2001	AHW B	59	1.3 08.1983 → 07.1988	MH B	37
1.4 16V 10.1999 → 09.2001	APE B	67	1.3 10.1990 → 08.1994	3F B	16
1.4 16V 10.1999 → 09.2001	AQQ B	69	1.3 Cat 07.1987 → 12.1988	MH B	37
1.4 16V 10.1999 → 09.2001	AUB B	72	1.3 Cat 07.1987 → 08.1992	NZ B	40
1.4 16V 05.2000 → 09.2001	AUA B	71	1.3 Cat 01.1989 → 09.1994	2G B	15
1.4 TDI 10.1999 → 09.2001	AMF D	131	1.3 Cat 10.1989 → 03.1991	3F B	16
1.4 TDi 01.2000 → 10.2000	ATL D	136	1.3 Cat 01.1991 → 08.1994	AAV B	19
1.6 16V GTI 10.1999 → 09.2001	ARC B	70	1.3 D 08.1986 → 07.1990	MN D	38
1.6 16V GTI 10.1999 → 09.2001	AVY B	74	1.4 D 10.1990 → 09.1994	1W D	14
1.7 SDI 10.1999 → 09.2001	AKU D	127	POLO III (6N1)		
1.9 D 10.1999 → 09.2001	AEF D	115	1.7 SDI 04.1997 → 10.1999	AHG D	123
1.9 SDI 10.1999 → 09.2001	AGD D	118	100 1.4 16V 04.1996 → 10.1999	AFH B	56
1.9 SDI 10.1999 → 09.2001	ASX D	134	120 1.6 16V GTI 09.1998 → 10.1999	AJV B	60
POLO (86)			45 1.0 10.1994 → 09.1996	AEV B	22
0.8 09.1975 → 09.1981	HE B	1	50 1.0 09.1996 → 10.1999	AER B	2
0.9 09.1975 → 09.1981	HA B	9	50 1.0 09.1996 → 10.1999	ALL B	5
1.1 03.1975 → 09.1981	HB B	10	55 1.3 10.1994 → 04.1997	ADX B	52
1.1 03.1975 → 09.1981	HC B	11	55 1.4 08.1995 → 10.1999	AEX B	55
1.3 12.1976 → 09.1981	HH B	33	60 1.4 07.1995 → 10.1999	AEX B	55
POLO CLASSIC (6KV_)			60 1.4 07.1995 → 10.1999	AKV B	63
2.0i 08.1999 → 09.2001	ADC B	280	60 1.4 07.1995 → 10.1999	APQ B	68
POLO CLASSIC (86C, 80)			60 1.7 SDI 08.1997 → 10.1999	AKU D	127
1.0 01.1985 → 10.1986	GL B	29	64 1.9 D 10.1994 → 10.1999	AEF D	115
1.0 08.1989 → 07.1990	AAK B	17	64 1.9 SDI 07.1996 → 10.1999	AGD D	118
1.0 08.1990 → 09.1994	AAU B	18	75 1.6 10.1994 → 10.1999	AEA B	53
1.0 02.1992 → 12.1992	ACM B	21	75 1.6 07.1995 → 10.1999	AEE B	54
1.3 01.1985 → 07.1985	HK B	34	75 1.6 03.1996 → 10.1999	AHS B	58

VOLKSWAGEN

 		Pos	 		Pos
75 1.6 4motion 08.1995 → 10.1999	AEA B	53	QUANTUM (USA)		
POLO III (6N_/6KV_)			1.3 02.1977 → 1985	GF B	27
1.8i 03.1998 → 09.2001	ADD B	186	1.6 D 01.1981 → 07.1987	CS D	79
2.0i 09.1994 → 04.1997	ADC B	280	1.6 TD 08.1981 → 07.1985	CY D	80
POLO III CLASSIC (6V2)			1.7 08.1981 → 07.1983	WT B	158
1.6 05.1996 → 09.2001	AKL B	200	1.8 09.1983 → 07.1986	JN B	239
1.8 03.1998 → 05.2001	USF B	269	2.0i 01.1981 → 1984	WN B	157
1.9 SDI 06.1996 → 09.2001	AEY D	116	2.0i 01.1981 → 12.1984	2.0L AP UQD AL	298
1.9 TDI 01.1997 → 08.1999	AHU D	125	2.0i 01.1981 → 12.1984	UR AB	297
100 1.6 12.1995 → 09.2001	AFT B	194	2.2i 06.1977 → 07.1984	WE B	155
100 1.6 12.1995 → 09.2001	APF B	207	2.2i 08.1985 → 07.1988	JT B	241
100 1.6 08.1997 → 09.2001	AKL B	200	2.2i 08.1985 → 07.1988	KX B	247
100 1.6 09.1997 → 09.2001	AEH B	191	QUANTUM Variant		
100 1.6 05.2000 → 09.2001	AUR B	214	1.8 03.1993 → 09.1996	UDB B	263
2.0 08.1999 → 09.2001	ADC B	280	1.8 Álcool 09.1985 → 03.1994	UE AL	265
54 1.4 01.1998 → 08.1999	ANX B	66	1.8 Álcool 04.1994 → 12.1996	2H B	175
57 1.7 SDI 07.1997 → 09.2001	AKW D	128	2.0 09.1985 → 08.1993	UQ B	295
60 1.4 12.1995 → 09.1997	AEX B	55	2.0 08.1989 → 07.1990	DDR B	293
60 1.4 12.1995 → 09.2001	APQ B	68	2.0 01.1992 → 08.1993	UQB B	274
60 1.4 12.1995 → 09.2001	AUD B	73	2.0 09.1993 → 09.1996	UQC B	274
60 1.4 10.1997 → 10.1999	AKV B	63	2.0 10.1996 → 08.1998	UQF B	274
60 1.4 10.1999 → 09.2001	AKK B	61	2.0 10.1996 → 08.1998	URF B	274
60 1.4 10.1999 → 09.2001	ANW B	65	2.0 Álcool 09.1998 → 07.2000	ABA B	276
64 1,9 D 01.1996 → 10.1996	1Y D	111	RABBIT (USA)		
64 1.9 SDI 12.1995 → 08.1999	AEY D	116	1.5 05.1974 → 07.1980	FH B	87
75 1.4 16V 10.1999 → 09.2001	APE B	67	1.5 08.1977 → 07.1979	EH B	142
75 1.4 16V 05.2000 → 09.2001	AUA B	71	1.5 08.1977 → 07.1980	FX B	169
75 1.6 11.1995 → 09.1997	1F B	172	1.5 D 09.1976 → 08.1980	CK D	76
75 1.6 09.1997 → 12.1998	AEE B	54	1.6 08.1975 → 07.1976	FN B	146
75 1.6 10.1999 → 09.2001	ALM B	64	1.6 08.1975 → 12.1983	UC B	154
90 1.8 01.1997 → 09.2001	ABS B	183	1.6 03.1976 → 07.1977	EE B	140
90 1.8 01.1997 → 09.2001	ADD B	186	1.6 08.1979 → 07.1980	EJ B	143
90 1.8 01.1997 → 09.2001	ADZ B	189	1.6 D 01.1981 → 07.1987	CS D	79
90 1.9 TDI 09.1996 → 09.2001	AGR D	120	1.6 D 03.1981 → 07.1982	CR D	78
90 1.9 TDI 01.1997 → 10.1997	AHU D	125	1.6 D 08.1982 → 07.1984	JK D	88
90 1.9 TDI 08.1997 → 09.2001	ALH D	130	1.6 TD 08.1981 → 07.1984	CY D	80
90 1.9 TDI 11.1997 → 09.2001	ALE D	129	1.7 08.1981 → 07.1984	EN B	145
POLO PLAYA			1.7 01.1982 → 07.1984	JF B	152
1.6 01.1998 → 08.2000	AFX B	195	1.8i 05.1983 → 07.1984	JH B	237
1.8 01.1995 → 10.1999	ADZ B	189	SANTANA		
POLO Variant (6V5)			1.8 01.1995 → 12.1999	JV B	243
1.4 05.1997 → 12.1997	AEX B	55	1.8 GL 08.1984 → 07.1994	DSN B	217
1.4 05.1997 → 09.2001	AKK B	61	1.8 GL 05.1991 → 07.1994	JN B	239
1.4 05.1997 → 09.2001	APQ B	68	1.8 Álcool 02.1984 → 03.1994	UE AL	265
1.4 05.1997 → 09.2001	AUD B	73	2.0 01.1990 → 08.1993	UQB B	274
1.4 10.1997 → 09.2001	AKV B	63	2.0 09.1993 → 09.1996	UQC B	274
1.4 12.1998 → 09.2001	AKP B	62	2.0 10.1996 → 08.1998	UQF B	274
1.4 10.1999 → 09.2001	ANW B	65	2.0 Álcool 02.1984 → 08.1994	UR AB	297
1.4 16V 10.1999 → 09.2001	APE B	67	2.0 Álcool 09.1994 → 12.1996	URA AB	297
1.4 16V 05.2000 → 09.2001	AUA B	71	SANTANA (1981/2000/3000)		
1.6 05.1997 → 09.2001	AEE B	54	1.7 01.1982 → 07.1984	JF B	152
1.6 05.1997 → 09.2001	AFT B	194	1.8i 08.1985 → 07.1986	KX B	247
1.6 05.1997 → 09.2001	APF B	207	SANTANA (32B)		
1.6 08.1997 → 09.2001	AKL B	200	1.3 08.1981 → 07.1983	FZ B	26
1.6 09.1997 → 09.2001	AEH B	191	1.6 08.1981 → 12.1982	YP B	166
1.6 10.1999 → 09.2001	ALM B	64	1.6 08.1981 → 07.1983	WV B	159
1.6 05.2000 → 09.2001	AUR B	214	1.6 08.1981 → 12.1984	DT B	218
1.7 SDI 08.1997 → 09.2001	AKW D	128	1.6 D 08.1981 → 07.1982	CR D	78
1.8 05.1997 → 09.2001	ADZ B	189	1.6 D 08.1982 → 12.1984	JK D	88
1.9 SDI 06.1997 → 09.2001	AEY D	116	1.6 TD 12.1981 → 12.1984	CY D	80
1.9 SDI 08.1999 → 09.2001	AGP D	119	1.7 09.1981 → 12.1983	WT B	158
1.9 SDI 08.1999 → 09.2001	AQM D	132	1.8 01.1983 → 12.1984	DS B	216
1.9 TDI 05.1997 → 10.1997	AHU D	125	1.8 09.1983 → 12.1985	JN B	239
1.9 TDI 05.1997 → 09.2001	AGR D	120	1.9 08.1981 → 07.1983	WN B	157
1.9 TDI 08.1997 → 09.2001	ALH D	130	2.0 08.1983 → 12.1984	HP B	233
1.9 TDI 11.1997 → 09.2001	ALE D	129	2.0 08.1983 → 12.1984	JS B	240
1.9 TDI 06.1998 → 09.2001	AFN D	117	2.1 08.1982 → 12.1983	WE B	155
1.9 TDI 06.1998 → 09.2001	ASV D	133	2.2 09.1982 → 12.1984	WE B	155

V

VOLKSWAGEN

 			Pos	 			Pos		
2.2	09.1984 → 12.1985	KX	B	247	2.8 VR6	09.1995 → 04.2000	AMY	B	202
SAVEIRO (BR)				2.8 VR6 Syncro	11.1996 → 04.2000	AAA	B	177	
1.6 D	09.1997 → 11.1998	JK	D	88	2.8 VR6 Syncro	11.1996 → 04.2000	AMY	B	202
1.6 D	09.1997 → 11.1998	SB	D	95	SP-1 / SP-2				
SAVEIRO I (147)				1.6	06.1972 → 12.1974	AD	B	303	
1.6	07.1982 → 08.1986	UH	B	314	1.7	06.1972 → 02.1976	BL	B	107
1.6	09.1986 → 10.1989	HM	AB	231	TARO				
1.6	08.1990 → 07.1996	1F	B	172	1.8	04.1989 → 09.1994	2Y	B	318
1.6	08.1990 → 07.1996	EW	B	223	2.2	06.1989 → 07.1994	4Y	B	326
1.6	04.1993 → 11.1996	UC	B	154	2.2 4x4	06.1989 → 07.1994	4Y	B	326
1.6 D	10.1990 → 11.1997	ME	D	92	2.4 D	06.1989 → 03.1997	2L	D	328
1.6 D	08.1991 → 07.1996	SB	D	95	2.4 D	09.1991 → 07.1994	2L	D	328
1.6 Álcool	07.1982 → 08.1986	BP	AB	314	2.4 D	07.1994 → 03.1997	2L	D	328
1.6 Álcool	07.1985 → 10.1989	HM	AB	231	2.4 D 4x4	04.1989 → 03.1997	2L	D	328
1.6 Álcool	04.1993 → 11.1996	YH	AB	163	2.4 D 4x4	07.1994 → 03.1997	2L	D	328
1.8 Álcool	11.1989 → 11.1996	UE	AL	265	2.4 i 4x4	06.1989 → 03.1997	22R	B	327
SAVEIRO II (9U7)				TIPO 1					
1.6 Álcool	07.1997 → 01.2000	UPD	AB	267	1,2	04.1968 → 11.1973	D	B	103
1.8	01.1996 → 12.1999	UDH	B	264	VARIANT I Variant				
2.0	07.1997 → 01.2000	UQG	B	296	1.6	11.1969 → 12.1977	BV	B	312
SCIROCCO (53)				VARIANT II					
1.1	04.1974 → 07.1979	FA	B	6	1.6	01.1978 → 12.1981	BV	B	312
1.3	08.1979 → 07.1980	GF	B	27	VENTO (1H2)				
1.5	02.1974 → 07.1974	ZB	B	97	1.4	11.1991 → 07.1995	ABD	B	20
1.5	02.1974 → 08.1975	FC	B	85	1.4	11.1991 → 09.1998	ABD	B	20
1.5	02.1974 → 12.1975	FH	B	87	1.4	11.1991 → 09.1998	AEX	B	55
1.5	02.1974 → 12.1977	FD	B	86	1.4	07.1995 → 09.1998	AEX	B	55
1.5	08.1974 → 08.1975	YJ	B	96	1.6	09.1992 → 09.1994	ABU	B	49
1.5	08.1977 → 07.1980	JB	B	151	1.6	10.1994 → 06.1995	AEA	B	53
1.5	09.1977 → 12.1978	EH	B	142	1.6	10.1994 → 12.1995	AEK	B	192
1.6	08.1975 → 07.1977	FT	B	150	1.6	07.1995 → 09.1998	AEE	B	54
1.6	08.1975 → 07.1979	FN	B	146	1.6	12.1995 → 09.1998	AFT	B	194
1.6	08.1975 → 07.1979	FP	B	147	1.8	11.1991 → 09.1994	ABS	B	183
1.6	08.1975 → 07.1980	FR	B	148	1.8	11.1991 → 09.1998	AAM	B	179
1.6	06.1976 → 07.1980	EG	B	141	1.8	11.1991 → 09.1998	ACC	B	184
1.6	09.1976 → 12.1977	EE	B	140	1.8	11.1991 → 09.1998	ADD	B	186
1.6	08.1978 → 07.1980	EJ	B	143	1.8	10.1994 → 09.1998	ADZ	B	189
SCIROCCO (53B)				1.9 D	11.1991 → 09.1998	1Y	D	111	
1.3	08.1980 → 12.1983	GF	B	27	1.9 SDI	04.1997 → 09.1998	AEY	D	116
1.3	08.1983 → 07.1984	HK	B	34	1.9 TD	11.1991 → 09.1998	AAZ	D	114
1.5	08.1980 → 12.1983	JB	B	151	1.9 TDI	09.1993 → 07.1996	1Z	D	112
1.6	08.1980 → 07.1982	EG	B	141	1.9 TDI	04.1996 → 09.1998	AFN	D	117
1.6	08.1980 → 04.1984	FR	B	148	1.9 TDI	08.1996 → 09.1998	AHU	D	125
1.6	01.1983 → 12.1989	EW	B	223	1.9 TDI	05.1997 → 09.1998	ALE	D	129
1.6	08.1983 → 07.1984	EWA	B	224	2.0	11.1991 → 09.1994	2E	B	273
1.6	04.1986 → 07.1990	RE	B	256	2.0	11.1991 → 09.1998	ABA	B	276
1.7	08.1980 → 07.1983	EN	B	145	2.0	10.1994 → 07.1995	ADY	B	281
1.8	08.1982 → 07.1984	DX	B	220	2.0	07.1995 → 09.1998	AGG	B	284
1.8	08.1982 → 12.1989	JJ	B	238	2.0	05.1997 → 09.1998	AKR	B	286
1.8	08.1983 → 07.1992	EX	B	225	2.0 GL	11.1991 → 07.1998	AAC	B	178
1.8	01.1984 → 04.1987	EV	B	222	2.0 GL	05.1996 → 12.1997	AEP	B	282
1.8	11.1985 → 07.1992	JH	B	237	2.8 VR6	01.1992 → 09.1998	AAA	B	177
1.8	01.1987 → 12.1987	PB	B	248	2.8 VR6	01.1992 → 09.1998	AAA	B	177
1.8 16V	09.1985 → 12.1988	PL	B	252	2.8 VR6	08.1995 → 04.1996	AAA	B	177
1.8 16V	10.1985 → 07.1989	KR	B	244	VOYAGE				
1.8 16V	03.1986 → 07.1992	PL	B	252	1.3	06.1981 → 07.1982	AB	B	99
SCIROCCO I (53)				1.5 Alcohol	06.1981 → 04.1982	ZC	B	98	
1.5i	02.1974 → 04.1974	FB	B	84	1.6	01.1983 → 09.1995	UC	B	154
1.5i	08.1977 → 07.1980	FX	B	169	1.6 Alcohol	09.1986 → 09.1995	UP	AB	268
SCIROCCO II (53B)				1.8	05.1984 → 09.1988	RM	B	260	
1.7i	08.1980 → 07.1983	EN	B	145	1.8	09.1986 → 12.1995	RM	B	260
SENDA				1.8 Álcool	09.1986 → 12.1995	UE	AL	265	
1.6	03.1989 → 11.1997	HM	AB	231	VOYAGE (5X1)				
1.6 D	09.1983 → 09.1994	JP	D	89	1.9 D	06.1996 → 09.2001	1Y	D	111
SHARAN (7M8, 7M9, 7M6)				1.9 TDI	09.1999 → 09.2001	1Z	D	112	
1.9 TDI	09.1996 → 04.2000	AFN	D	117	VW-PORSCHE 914				
1.9 TDI	09.1996 → 04.2000	AVG	D	138	1.7	01.1969 → 12.1973	W	B	325
2.8 VR6	09.1995 → 04.2000	AAA	B	177					

V

VOLKSWAGEN

				Pos					Pos
BUS					2.4 D Syncro	08.1991 → 07.1992	DW	D	83
231					2.4 Syncro	08.1991 → 07.1992	DL	B	81
241					2.4 Syncro	08.1992 → 07.1994	1E	B	45
CADDY II Box Body/MPV (9K9A)					2.4 TD	12.1982 → 08.1992	DV	D	82
1.7 SDI					2.4 TD	08.1990 → 08.1992	1G	D	46
75 1.6					2.4 TD	08.1992 → 06.1996	ACL	D	50
75 1.6					2.4 TD Syncro	08.1991 → 07.1992	1G	D	46
GOLF II Van (19E, 1G1)					2.4 TD Syncro	08.1991 → 07.1992	DV	D	82
1.3					2.4 TD Syncro	08.1992 → 04.1996	ACL	D	50
1.3					2.4 i	03.1994 → 06.1996	1E	B	45
1.3					2.7 D	11.1975 → 01.1980	CG	D	329
1.6 D					LT 28-35 I Van (281-363)				
1.8 i					2.0	04.1975 → 09.1983	CH	B	319
GOLF III Van (1H1)					2.4	12.1982 → 07.1992	DL	B	81
1.4					2.4 D	01.1979 → 09.1983	CP	D	77
1.4					2.4 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	83
1.8					2.4 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	83
1.8					2.4 D	07.1990 → 07.1992	1S	D	47
1.8					2.4 D	08.1992 → 05.1996	ACT	D	51
1.8					2.4 TD	02.1986 → 08.1992	DV	D	82
1.9 D					2.4 TD	08.1988 → 08.1992	1G	D	46
1.9 SDI					2.4 TD	06.1992 → 05.1996	ACL	D	50
1.9 TDI					2.4 TD Syncro	08.1992 → 04.1996	ACL	D	50
2.0					2.4 i	03.1994 → 06.1996	1E	B	45
2.0 GTI					2.7 D	11.1975 → 01.1980	CG	D	329
GOLF IV Van (1J1)					LT 28-35 II Bus (2DB, 2DE, 2DK)				
1.9 TDI 4motion					2.5 TDI	05.1996 → 08.1999	AHD	D	198
GOLF Van III Variant (1H5)					LT 28-46 II Platform/Chassis (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM)				
1.4					2.5 TDI	06.1996 → 08.1999	AHD	D	198
1.4					LT 28-46 II Van (2DA, 2DD, 2DH)				
1.8					2.5 TDI	05.1996 → 08.1999	AHD	D	198
1.8					LT 40-55 I Platform/Chassis (293-909)				
1.8					2.0	04.1975 → 09.1983	CH	B	319
1.9					2.4	08.1985 → 07.1989	DL	B	81
1.9 SDI					2.4	08.1988 → 07.1989	1E	B	45
1.9 TDI					2.4 D	01.1979 → 09.1983	CP	D	77
1.9 TDI					2.4 D	12.1982 → 02.1991	DW	D	83
KOMBI Platform/Chassis (T2)					2.4 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	83
1.6 D					2.4 D	08.1990 → 07.1992	1S	D	47
1.6 Álcool					2.4 D	08.1992 → 06.1996	ACT	D	51
KOMBI Van (T2)					2.4 Syncro	12.1982 → 07.1989	DL	B	81
1.6 D					2.4 TD	12.1982 → 08.1992	DV	D	82
1.6 Álcool					2.4 TD	08.1988 → 07.1991	1G	D	46
LT 28-35 I Bus (281-363)					2.4 TD	08.1992 → 06.1996	ACL	D	50
2.0					2.4 TD Syncro	08.1991 → 07.1992	1G	D	46
2.4					2.4 TD Syncro	08.1991 → 07.1992	DV	D	82
2.4					2.4 TD Syncro	08.1992 → 04.1996	ACL	D	50
2.4 D					2.4 i	03.1994 → 06.1996	1E	B	45
2.4 D					LT 40-55 I Van (291-512)				
2.4 D					2.0	04.1975 → 09.1983	CH	B	319
2.4 TD					2.4	12.1982 → 07.1992	DL	B	81
2.4 TD					2.4 4WD	12.1982 → 07.1992	DL	B	81
2.4 TD					2.4 D	01.1979 → 09.1983	CP	D	77
2.4 TD					2.4 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	83
2.4 TD					2.4 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	83
2.4 TD					2.4 D	07.1990 → 07.1992	1S	D	47
2.4 i					2.4 D	08.1992 → 05.1996	ACT	D	51
LT 28-35 I Platform/Chassis (281-363)					2.4 D 4WD	01.1979 → 03.1986	DW	D	83
2.0					2.4 TD	02.1986 → 08.1992	DV	D	82
2.4					2.4 TD	08.1988 → 08.1992	1G	D	46
2.4					2.4 TD	06.1992 → 05.1996	ACL	D	50
2.4 D					2.4 TD 4WD	08.1978 → 07.1992	DV	D	82
2.4 D					2.4 TD Syncro	08.1992 → 04.1996	ACL	D	50
2.4 D					2.4 i	01.1993 → 06.1996	1E	B	45
2.4 D					MICROBUS / VOLKSIEBUS				
2.4 D					1.8	09.1995 → 12.1999	AAX	B	180
2.4 D					PASSAT B3/B4 (315, 3A5)				
2.4 D Syncro					1.8	10.1993 → 12.1996	AAM	B	179

VOLKSWAGEN

		Pos			Pos
1.9 TD 10.1993 → 12.1996	AAZ D	114	2.0 08.1976 → 06.1979	GE B	341
2.0 08.1991 → 12.1995	2E B	273	2.0 08.1976 → 07.1979	CJ B	333
2.0 Syncro 09.1989 → 10.1993	2E B	273	TRANSPORTER III Bus		
POLO Hatchback Van (86CF)			1.6 05.1979 → 12.1982	CT AB	315
1.0 08.1992 → 07.1994	AAU B	18	1.6 D 01.1981 → 07.1987	CS D	79
1.3 08.1992 → 07.1994	AAV B	19	1.6 D 09.1981 → 12.1983	CS D	79
1.4 D 08.1992 → 07.1994	1W D	14	1.6 TD 08.1984 → 07.1992	JX D	91
POLO Van Estate Van (6V5)			1.6 TD Syncro 03.1986 → 07.1992	JX D	91
1.4 08.1997 → 12.1999	AEX B	55	1.7 D 10.1986 → 07.1992	KY D	153
1.6 09.1997 → 12.1998	AEE B	54	1.9 08.1982 → 07.1992	DF B	336
1.7 SDI 08.1997 → 12.1999	AKU D	127	1.9 08.1982 → 07.1992	DG B	337
1.9 SDI 05.1996 → 08.1996	AEY D	116	1.9 01.1983 → 07.1985	DH B	338
1.9 SDI 10.1999 → 09.2001	AGP D	119	1.9 08.1983 → 07.1985	GW B	342
1.9 SDI 10.1999 → 09.2001	AQM D	132	1.9 09.1984 → 12.1985	DH B	338
POLO Van Hatchback Van (6N1)			1.9 08.1987 → 07.1989	SP B	344
1.0 10.1994 → 12.1999	AEV B	22	1.9 Syncro 02.1985 → 07.1992	DG B	337
SHARAN VAN (7M.)			2.0 05.1979 → 12.1982	CU B	334
2.8 VR6 (7M8) 09.1996 → 04.2000	AAA B	177	2.0 05.1979 → 12.1982	CV B	335
T1 (Typ 2)			2.1 08.1984 → 07.1992	DJ B	339
Transporter 211 01.1960 → 08.1967	113 (34) B	106	2.1 08.1985 → 07.1992	MV B	343
Transporter 221 01.1960 → 08.1967	113 (34) B	106	2.1 09.1985 → 12.1988	MV B	343
T2 (Typ 2)			2.1 10.1986 → 07.1992	SR B	343
1.2 08.1965 → 11.1973	D B	103	2.1 Cat 06.1989 → 07.1992	MV B	343
211 08.1967 → 12.1972	113 (34) B	106	2.1 Syncro 08.1985 → 07.1992	MV B	343
221 08.1967 → 12.1972	113 (34) B	106	2.1 Syncro 01.1986 → 07.1992	DJ B	339
T3 (EA 162)			2.1 Syncro 10.1986 → 07.1992	SR B	343
2.4 08.1982 → 07.1992	DL B	81	2.1 i 07.1989 → 07.1992	SS B	345
2.4 08.1983 → 07.1989	DW D	83	TRANSPORTER III Platform/Chassis		
2.4 08.1988 → 07.1992	1G D	46	1.6 04.1983 → 09.1990	CT AB	315
2.4 08.1988 → 12.1995	1E B	45	1.6 D 01.1981 → 07.1987	CS D	79
2.4 08.1988 → 12.1995	1S D	47	1.6 TD 10.1984 → 07.1992	JX D	91
2.4 08.1992 → 12.1995	ACL D	50	1.6 TD 08.1985 → 07.1987	JX D	91
TIPO 1			1.6 TD Syncro 03.1986 → 07.1992	JX D	91
1.6 05.1973 → 10.1992	AF B	305	1.7 D 08.1985 → 07.1987	KY D	153
TRANSPORTER I Bus (22, 24, 25, 28)			1.7 D 07.1989 → 07.1992	KY D	153
1.2 11.1962 → 08.1966	D B	103	1.9 08.1982 → 07.1992	DG B	337
1.5 11.1962 → 08.1966	H B	299	1.9 09.1982 → 07.1992	DF B	336
1.6 06.1966 → 07.1967	B B	311	1.9 10.1984 → 02.1989	DH B	338
TRANSPORTER I Platform/Chassis (26)			1.9 Syncro 12.1984 → 07.1992	DG B	337
1.2 01.1950 → 03.1962	D B	103	2.0 05.1979 → 04.1986	CU B	334
1.5 06.1966 → 10.1970	H B	299	2.1 08.1985 → 07.1992	MV B	343
1.6 08.1964 → 12.1968	B B	311	2.1 03.1986 → 07.1992	DJ B	339
TRANSPORTER I Van (21, 23)			2.1 Syncro 08.1985 → 07.1992	MV B	343
1.2 06.1959 → 12.1966	D B	103	2.1 Syncro 03.1986 → 07.1992	DJ B	339
1.5 02.1962 → 12.1968	H B	299	2.1 i 07.1989 → 07.1992	SS B	345
1.6 08.1964 → 12.1968	B B	311	TRANSPORTER III Van		
TRANSPORTER II Bus			1.6 05.1979 → 12.1982	CT AB	315
1.6 08.1967 → 07.1970	AF B	305	1.6 04.1983 → 09.1990	CT AB	315
1.6 08.1970 → 07.1971	AH B	306	1.6 D 01.1981 → 07.1987	CS D	79
1.6 08.1971 → 07.1973	AD B	303	1.6 TD 10.1984 → 07.1992	JX D	91
1.6 08.1973 → 04.1979	AS B	310	1.6 TD Syncro 03.1986 → 07.1992	JX D	91
1.7 08.1971 → 07.1973	CA B	321	1.7 D 08.1984 → 07.1992	KY D	153
1.7 07.1973 → 10.1973	CB B	322	1.9 10.1982 → 07.1992	DF B	336
1.8 11.1973 → 07.1975	AP B	331	1.9 10.1982 → 07.1992	DG B	337
2.0 08.1975 → 06.1977	GD B	340	1.9 08.1983 → 02.1989	GW B	342
2.0 08.1975 → 04.1979	CJ B	333	1.9 10.1984 → 02.1989	DH B	338
2.0 08.1976 → 04.1979	GE B	341	1.9 Syncro 11.1984 → 07.1992	DG B	337
TRANSPORTER II Platform/Chassis			2.0 05.1979 → 04.1986	CU B	334
1.6 08.1968 → 01.1973	AD B	303	2.1 08.1985 → 07.1992	MV B	343
1.6 01.1973 → 07.1979	AS B	310	2.1 03.1986 → 07.1992	DJ B	339
TRANSPORTER II Van			2.1 Syncro 08.1985 → 07.1992	MV B	343
1.6 08.1968 → 07.1979	B B	311	2.1 Syncro 03.1986 → 07.1992	DJ B	339
1.6 08.1970 → 07.1973	AD B	303	2.1 i 07.1989 → 07.1992	SS B	345
1.6 08.1973 → 07.1979	AS B	310	TRANSPORTER IV Bus (70B, 70C, 70DB, 70DK, 70J, 70K, 70DC, 70DJ)		
1.7 08.1971 → 07.1973	CA B	321	1.8 12.1990 → 07.1992	PD B	249
1.7 08.1971 → 12.1973	CB B	322	1.9 D 09.1990 → 12.1995	1X D	110
1.8 11.1973 → 07.1975	AP B	331	1.9 D 09.1990 → 12.1995	1X D	110
2.0 08.1976 → 06.1977	GD B	340	2.4 D 09.1990 → 04.1998	AAB D	113

		Pos			Pos
2.4 D Syncro	10.1992 → 09.1998	AAB	D	113	
2.8 VR 6	11.1995 → 04.2000	AES	B	193	
TRANSPORTER IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D					
1.8	12.1990 → 07.1992	PD	B	249	
1.9 D	07.1990 → 12.1995	1X	D	110	
1.9 D	09.1990 → 12.1995	1X	D	110	
2.4 D	09.1990 → 04.1998	AAB	D	113	
2.4 D Syncro	10.1992 → 09.1998	AAB	D	113	
2.8	05.1996 → 05.2000	AES	B	193	
TRANSPORTER IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH)					
1.8	12.1990 → 07.1992	PD	B	249	
1.9 D	07.1990 → 12.1995	1X	D	110	
1.9 D	09.1990 → 12.1995	1X	D	110	
2.4 D	07.1990 → 04.1998	AAB	D	113	
2.4 D Syncro	10.1992 → 09.1998	AAB	D	113	
2.8 VR6	05.1996 → 05.2000	AES	B	193	
TRANSPORTER Passenger VAN					
2.4 TDI	09.1992 → 12.1994	AAB	D	113	

1		64,5										
	HE		09.1975 → 09.1981	B	NA	4	771 cm³	2V	25 kW	34 PS	£ 8	59
	POLO (86)											
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505										
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut										
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut, 01.1978 →										
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD										
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut										
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502										
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /										
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /										
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /										
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.										
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.										
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen										
	3521/143	mechanisch; Metall										
2		67,1										
	AER		09.1996 → 10.1999	B	NA	4	999 cm³	2V	37 kW	50 PS	£ 10,5	70,6
	POLO III (6N1)											
	99 679 600	Zylinder-Ø: 67.11; KH: 31.27; MT: -5.65; GL: 51.27; Kolbenbolzen: 17x45; Anzahl Ringe: 3										
	99 679 610 67,61											
	R 1 NT ST											
	M 1,2 G3											
	SSF 2											
	→ 80 00537 1 0 ...											
	08-101300-00/106											
	08-101307-00/106											
	120050006500/176											
	120050006521/176											
	80 00537 1 0 000	Ø67.1; STD; Satz: 1; [R ST NT 1] [M G3 1.2] [SSF 2]										
	01-3874/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,500 / 1,505 01-3874/4 null										
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505										
	77 199 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,300 / St/B, → mot. AER 195 000										
	77 534 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A 77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD, 180° Ölmut										
	77 536 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B, mot. AER 195 001 →										
	77 695 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,730 / 45,000 / 18,500 / 1,630 St/A 77 695 600 STD, ohne Fixiernocken										
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975										
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502										
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502										
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25										
	H1325/5 0.25/109	[Satz] H1325/5 null / H1325/5 null										
	79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // 2,475 St/A										
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /										
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /										
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /										
	V94645/311	26 x 6 x 98.9 x Bi - - 45° - SB - III										
	V94644/311	31 x 6 x 99 x B - - 45° - - III										
	1952/132	EX; 26 x 6 x 99 x E/B - - 45° - 22 -										
			VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5								
			VAG96062B/311	15/ x 7.02 x 33								
			VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1								

cont...

39515	EX; 26 x 7 x 94.4 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-33109	IN/EX; 11.08/15 x 7 x 33 B1
1132/132	EX; 26 x 7 x 94.4 x E/B - - 45° - 22 -	81-33110	IN/EX; 11.28/15 x 7 x 33 B1
1951/132	IN; 31 x 6 x 99 x B - - 45° - 22 -		MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
1131/132	IN; 31 x 7 x 94.7 x B - - 45° - I - 22 -		
39542	IN; 31 x 7 x 94.7 x S - - 45° - 22 - III		
 32994/143	KIT	 32863/143	CAM
		50 006 381	CAM, Schalenhartguss
		CAM930/311	CAM
 22342/143	hydro		
FOL143/311	hydro		
FOL167/311	hydro		
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12		
 25174/143			
422001310/208			
423008610/208			
FOL244/311			
 18124/143	mechanisch; Kunststoff	 7.06595.12.0	mot. 6N-W-W06 5001→
50 005 137	mechanisch; Kunststoff		
 7.03703.36.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelern werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.		
7.03703.37.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelern werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.		
 7.02550.58.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
3	 67,1		
 AFZ	12.1996 → 07.2001	B	NA 4 999 cm³ 2V 42 kW 57 PS 70,6
 GOL II			
 01-3874/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,500 / 1,505		
 77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A		
	77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975		
H1325/5 STD/109	[Satz]		
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A		
	78 635 600 STD		
 420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
 7.06595.12.0			
4	 67,1		
 ALD	10.1999 → 09.2001	B	NA 4 999 cm³ 2V 37 kW 50 PS 10,7 70,6
AUC	10.1999 → 09.2001	B	NA 4 999 cm³ 2V 37 kW 50 PS 10,7 70,6
 POLO (6N2)			
 08-101300-00/106			
08-101307-00/106			
120050006500/176			
120050006521/176			
80 00537 1 0 000	Ø67.1; STD; Satz: 1; [R ST NT 1] [M G3 1.2] [SSF 2]		
 01-3874/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,500 / 1,505		
	01-3874/4 null		
71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505		

cont...

77 534 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A
77 536 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B
77 695 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,730 / 45,000 / 18,500 / 1,630 St/A
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H1325/5 0.25/109	[Satz] H1325/5 null / H1325/5 null
79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // 2,475 St/A
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
 V94645/311	26 x 6 x 98.9 x Bi - - 45° - SB - III
 V94644/311	31 x 6 x 99 x B - - 45° - - III
331140	EX; 26 x 6 x 99 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
1952/132	EX; 26 x 6 x 99 x E/B - - 45° - 22 -
1951/132	IN; 31 x 6 x 99 x B - - 45° - 22 -
331139	IN; 31 x 6 x 99 x S - - 45° - 22 - III
 32994/143	KIT
 VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
 VAG96062B/311	15/ x 7.02 x 33
81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
 32863/143	CAM
CAM930/311	CAM
 22342/143	hydro
 FOL143/311	hydro
FOL167/311	hydro
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12
50 006 415	hydro; Höhe: 34.8; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.8
 422001310/208	
 423008610/208	
50 006 141	
FOL244/311	
 18124/143	mechanisch; Kunststoff
50 005 137	mechanisch; Kunststoff
 34323/143	
 7.00468.86.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch
 7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch
3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank
 7.18222.20.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch

5
 **67,1**

ALL

09.1996 → 10.1999 B NA 4 999 cm³ 2V 37 kW 50 PS £ 10,7 70,6


POLO III (6N1)

99 679 600

Zylinder-Ø: 67.11; KH: 31.27; MT: -5.65; GL: 51.27; Kolbenbolzen: 17x45; Anzahl Ringe: 3

99 679 610 67,61

R 1 NT ST

M 1,2 G3

SSF 2

→ **80 00537 1 0 ...**

08-101300-00/106
08-101307-00/106

cont...

120050006500/176	
120050006521/176	
80 00537 1 0 000 Ø67.1; STD; Satz: 1; [R ST NT 1] [M G3 1.2] [SSF 2]	
	01-3874/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,500 / 1,505
	01-3874/4 null
	71-3276/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	77 199 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,300 / St/B, →mot. ALL 006 000
	77 534 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A
	77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD, 180° Ölmut
	77 536 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B, mot. ALL 006 001→
	77 695 610 [Satz] PL 0,25 Ø 41,730 / 45,000 / 18,500 / 1,630 St/A
	77 695 600 STD, ohne Fixiernocken
	A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H024/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H026/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H026/5 0.25
	H1325/5 0.25/109 [Satz]
	H1325/5 null / H1325/5 null
	79 221 600 [Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // 2,475 St/A
	07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	V94645/311 26 x 6 x 98.9 x Bi - - 45° - SB - III
	V94644/311 31 x 6 x 99 x B - - 45° - - III
	1952/132 EX; 26 x 6 x 99 x E/B - - 45° - 22 -
	39515 EX; 26 x 7 x 94.4 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	1132/132 EX; 26 x 7 x 94.4 x E/B - - 45° - 22 -
	1951/132 IN; 31 x 6 x 99 x B - - 45° - 22 -
	1131/132 IN; 31 x 7 x 94.7 x B - - 45° - I - 22 -
	39542 IN; 31 x 7 x 94.7 x S - - 45° - 22 - III
	32994/143 KIT
	VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5
	VAG96062B/311 15/ x 7.02 x 33
	VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	81-33109 IN/EX; 11.08/15 x 7 x 33 B1
	81-33110 IN/EX; 11.28/15 x 7 x 33 B1
	MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
	Ventilschaftdurchmesser: 7
	32863/143 CAM
	50 006 381 CAM, Schalenhartguss
	CAM930/311 CAM
	22342/143 hydro
	FOL143/311 hydro
	FOL167/311 hydro
	420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 417 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	420009810/208 hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12
	25174/143
	422001310/208
	423008610/208
	FOL244/311
	18124/143 mechanisch; Kunststoff
	50 005 137 mechanisch; Kunststoff
	7.03703.36.0 Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernert werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.
	7.02550.61.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.02550.54.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch
	6
	69,5
	FA 04.1974 → 07.1983 B NA 4 1093 cm³ 2V 37 kW 50 PS 88 72
	GOLF I (17), SCIROCCO (53)
	08-108700-00/106
	08-108707-00/106
cont...	

	01-4127/4 0.25/109	[Satz] 01-4127/4 null / 01-4127/4 null
	01-4171/4 STD/109	[Satz]
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut, 01.1978→
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	A197/2 STD/109	AS Std Ø / / /
	A198/2 STD/109	AS Std Ø / / /
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	3521/143	mechanisch; Metall
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.35.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
7		69,5
	FJ	08.1976 → 07.1980 B NA 4 1093 cm³ 2V 38 kW 52 PS £ 9,7 72
	GOLF I (17)	
	08-108700-00/106	
	08-108707-00/106	
	120050003100/176	
	120050003121/176	
	120050003129/176	
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut, 01.1978→
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /

cont...

	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	3521/143	mechanisch; Metall
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
8		69,5
	GG	04.1974 → 02.1984 B NA 4 1093 cm³ 2V 37 kW 50 PS 89,7 72
	GOLF I (17), JETTA I (16)	
	08-108700-00/106	
	08-108707-00/106	
	120050003100/176	
	120050003121/176	
	120050003129/176	
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD , HL 4: 360° Ölnut
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD , HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut, 1.1: 01.1978→
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD , HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1980→
	3521/143	mechanisch; Metall
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.35.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
9		69,5
	HA	09.1975 → 12.1981 B NA 4 895 cm³ 2V 29 kW 40 PS 88 59
	DERBY (86), POLO (86), POLO II (86C, 80)	
	08-108700-00/106	08.1978→
	08-108707-00/106	
cont...		

	120050003100/176	
	120050003121/176	
	120050003129/176	
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut, 0.9, 0.9: 01.1978→
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	N181/3 STD/109	[Satz]
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1980→
	3521/143	mechanisch; Metall
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.35.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
10	69,5	
	HB	03.1975→09.1989 B NA 4 1093 cm³ 2V 37 kW 50 PS £ 8,2 72
	DERBY (86), DERBY (86C, 80), POLO (86), POLO Coupe (86C, 80), POLO II (86C, 80)	
	08-108700-00/106	08.1978→07.1981
	08-108707-00/106	
	120050003100/176	
	120050003121/176	
	120050003129/176	
	01-4139/4 STD/109	[Satz]
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut, 1.1, 1.1: 01.1978→
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	H1039/3 STD/109	[Satz]
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

cont...

	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	A182/2 STD/109	AS null Ø / / /
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1980→
	3521/143	mechanisch; Metall
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.35.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
11		69,5
	HC	03.1975→09.1981 B NA 4 1093 cm³ 2V 44 kW 60 PS €9,5 72
	POLO (86)	
	08-108700-00/106	
	08-108707-00/106	
	120050001300/176	
	120050001321/176	
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	3521/143	mechanisch; Metall
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.35.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

	FOL200/311	hydro	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12	
	38753/143	mechanisch; Metall	
	7.03703.11.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernert werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.	
	7.02701.11.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
	7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch	
14		75	
	1W	08.1990 → 09.1994	D NA 4 1398 cm³ 2V 35 kW 48 PS €22,5 79,1
	POLO CLASSIC (86C, 80), POLO Coupe (86C, 80), POLO Hatchback Van (86CF), POLO II (86C, 80)		
	14-025070-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=78 C=81 L=133 H=4.5	
	08-991300-00/106		
	120050003600/176		
	120050003621/176		
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505	
	87 420 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD, 360° Ölmut	
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25	
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /	
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	0842/132	EX; 29 x 7 x 99 x E/B - - 45° - 22 -	 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 81-33107 IN/EX; 11.08/15 x 7 x 36.5 B1 81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	39360	IN; 34 x 7 x 99 x S - - 45° - 22 - III	
	39262	IN; 34 x 8 x 99.1 x S - - 45° - 22 - III	
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7	
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	9756/143	mechanisch; Kunststoff	 2134/143
15		75	
	2G	01.1989 → 09.1994	B NA 4 1272 cm³ 2V 40 kW 54 PS €9 72
	GOLF II (19E, 1G1), GOLF III (1H1), JETTA II (19E, 1G2, 165), POLO Coupe (86C, 80), POLO II (86C, 80)		
	93 896 600	Zylinder-Ø: 75.01; KH: 42.87; VT1: -1.7; VT2: -1.7; MT: -16.6; GL: 69.87; Kolbenbolzen: 20x54; Anzahl Ringe: 3 R 1,75 CR G6 NM 2 SSF 3 → 80 00250 1 0 ...	

cont...

	14-025070-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=78 C=81 L=133 H=4.5		
	08-406200-00/106 08-406207-00/106 120050003200/176 120050003221/176 120050003229/176 80 00250 1 0 000 Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 3] 80 00250 1 0 050 75,50 80 00250 1 1 000 Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3]			
	71-3276/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505 87 420 610 [Satz] HL Ø 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD, 360° Ölmut 87 701 610 [Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975 A217/2 STD/109 [Satz] H024/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25 H026/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25 H1066/5 STD/109 [Satz] 78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD 07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / 07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / 55-3277 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 / 55-4102 SEMI/109 null semi Ø // / 85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn. 85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.			
	0831/132 33046	IN; 36 x 8 x 98.8 x B - Cr - 45° - 22 - IN; 36 x 8 x 98.85 x A/S - - 45° - 22 - III		VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 81-33107 IN/EX; 11.08/15 x 7 x 36.5 B1 81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		
	FOL143/311 FOL92/311 420002210/208 420004310/208 8064/143 50 006 460 25174/143	hydro hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26 →12.1992		
	1853/143 3521/143	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall, →mot. 262 739		2134/143
	7.22042.51.0 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		
16		75		
	3F	10.1989→09.1994	B	NA 4 1272 cm³ 2V 55-57 kW 75-78 PS £ 10 72
	POLO Coupe (86C, 80), POLO II (86C, 80)			
	14-025070-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=78 C=81 L=133 H=4.5		

cont...

	08-502200-00/106	
	08-502207-00/106	
	120050000100/176	
	120050000121/176	
	120050000129/176	
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 420 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD, 360° Ölmut
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	0831/132	IN; 36 x 8 x 98.8 x B - Cr - 45° - 22 -
	33046	IN; 36 x 8 x 98.85 x A/S - - 45° - 22 - III
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-33107	IN/EX; 11.08/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25174/143	mot. 008 527→
	1853/143	mechanisch; Kunststoff, mot. 008 527→
	3521/143	mechanisch; Metall, →mot. 008 526
	2134/143	
17	75	
AAK	08.1989→07.1990	B NA 4 1043 cm³ 2V 33 kW 45 PS €9,5 59
POLO CLASSIC (86C, 80), POLO Coupe (86C, 80), POLO II (86C, 80)		
14-025070-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=78 C=81 L=133 H=4.5	
	08-406200-00/106	
	08-406207-00/106	
	08-502200-00/106	
	08-502207-00/106	
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 420 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD, 360° Ölmut
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

cont...

	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
		85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
		85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
	0831/132	IN; 36 x 8 x 98.8 x B - Cr - 45° - 22 -
	33046	IN; 36 x 8 x 98.85 x A/S - - 45° - 22 - III
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
		VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
		81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
		81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
		81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	FOL143/311	hydro
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25174/143	mot. 786 023→
	3521/143	mechanisch; Metall, →mot. 786 022
		2134/143
	7.00468.86.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.21538.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank

18		75
	AAU	08.1990 → 09.1994 B NA 4 1043 cm³ 2V 33 kW 45 PS £ 10 59
	POLO CLASSIC (86C, 80), POLO Coupe (86C, 80), POLO Hatchback Van (86CF), POLO II (86C, 80)	

	14-025070-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=78 C=81 L=133 H=4.5
	08-406200-00/106	
	08-406207-00/106	
	08-502200-00/106	
	08-502207-00/106	
	120050000100/176	
	120050000121/176	
	120050000129/176	
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 420 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
		87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD , 360° Ölnot
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G
		87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
		H026/5 0.25
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
		78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
		85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
		85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
	0699/132	IN; 32 x 7 x 99.2 x B - - 45° - 22 -
	390058	IN; 32 x 7 x 99.2 x S - - 45° - VS - 22 - III
	0831/132	IN; 36 x 8 x 98.8 x B - Cr - 45° - 22 -
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
		VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
		VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
		81-33107 IN/EX; 11.08/15 x 7 x 36.5 B1
		81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	FOL143/311	hydro	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	25174/143	mot. 015 868→	
	1853/143	mechanisch; Kunststoff	
	3521/143	mechanisch; Metall, →mot. 786 022	
	7.00468.86.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
	7.21538.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank	
19		75	
	AAV	01.1991→08.1994	B NA 4 1272 cm³ 2V 40 kW 55 PS €9,2 72
	POLO Coupe (86C, 80), POLO Hatchback Van (86CF), POLO II (86C, 80)		
	93 896 600	Zylinder-Ø: 75.01; KH: 42.87; VT1: -1.7; VT2: -1.7; MT: -16.6; GL: 69.87; Kolbenbolzen: 20x54; Anzahl Ringe: 3	
	R 1,75 CR G6		
	NM 2		
	SSF 3		
	→ 80 00250 1 0 ...		
	14-025070-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=78 C=81 L=133 H=4.5	
	08-406200-00/106		
	08-406207-00/106		
	120050003200/176		
	120050003221/176		
	120050003229/176		
	80 00250 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 3]	
	80 00250 1 0 050	75,50	
	80 00250 1 1 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3]	
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505	
	87 420 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A	
	87 420 620 0,50 / 87 420 600	STD, 360° Ölmut	
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G	
	87 701 620 0,50 / 87 701 600	STD	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
	A217/2 STD/109	[Satz]	
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
	H025/5 0.25		
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
	H026/5 0.25		
	H1066/5 STD/109	[Satz]	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A	
	78 635 600	STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /	
	55-4102 SEMI/109	null semi Ø / / /	
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A	
	85 957 694	SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A	
	85 958 694	SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	

cont...

	0842/132 0831/132 33046	EX; 29 x 7 x 99 x E/B - - 45° - 22 - IN; 36 x 8 x 98.8 x B - Cr - 45° - 22 - IN; 36 x 8 x 98.85 x A/S - - 45° - 22 - III		VAG92061B/311 81-33107 81-3310 81-3312 81-3311	12.08/ x 8 x 36.7 IN/EX; 11.08/15 x 7 x 36.5 B1 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-7H MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8			
	FOL141/311 FOL143/311 FOL92/311 7841/143 420004710/208 420002210/208 420004310/208 8064/143 50 006 460 25174/143	hydro hydro hydro hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl. hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
	1853/143	mechanisch; Kunststoff		2134/143	
	7.21538.50.0 7.21088.62.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, mit Sieb			

20		75										
	ABD		08.1991 → 04.1999	B	NA	4	1390 cm³	2V	40-44 kW	54-60 PS	£ 9,2	78,7
	GOLF III (1H1), GOLF III Van (1H1), GOLF III Variant (1H5), GOLF Van III Variant (1H5), VENTO (1H2)											

	87-502800-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 28.35; VT2: -5.95; GL: 50.35
	87-502807-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 28.1; VT2: -5.95; GL: 50.1
	92 228 600	Zylinder-Ø: 75.01; KH: 34.52; VT1: -1.65; MT: -15.22; GL: 56.52; Kolbenbolzen: 17x48; Anzahl Ringe: 3
	92 228 620	75,51
	R	1,5 CR G6
	NM	1,5
	SSF	2,5
	→ 80 00249 1 0 ...	
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142
	08-103100-00/106	
	08-502200-00/106	
	08-502207-00/106	
	08-502800-00/106	
	08-502807-00/106	
	120050000100/176	
	120050000121/176	
	120050000129/176	
	80 00249 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 1.5] [SSF 2.5]
	80 00249 1 0 050	75,50
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	77 199 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,300 / St/B
	87 420 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 420 620	0,50 / 87 420 600 STD, 360° Ölmut
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G
	87 701 620	0,50 / 87 701 600 STD
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H026/5	0.25
	H1325/5 STD/109	[Satz]
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600	STD

cont...

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
55-3277 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /	
	V94115/311 29 x 7 x 95 x Bi - - 45° - - III
	V94114/311 35.6 x 7 x 94.7 x B - - 45° - - III
	0842/132 EX; 29 x 7 x 99 x E/B - - 45° - 22 -
	39360 IN; 34 x 7 x 99 x S - - 45° - 22 - III
	0831/132 IN; 36 x 8 x 98.8 x B - Cr - 45° - 22 -
	33046 IN; 36 x 8 x 98.85 x A/S - - 45° - 22 - III
	MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	CAM808/311 CAM
	FOL143/311 hydro
	FOL92/311 hydro
	420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen
	25174/143
	1853/143 mechanisch; Kunststoff
	2134/143
	34323/143 mot. 1H-WD119 001→
	7.02550.56.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, VDO
	7.02550.55.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch, VDO
21	75
	ACM
	02.1992 → 12.1992 B NA 4 1043 cm³ 2V 33 kW 45 PS 810 59
	POLO CLASSIC (86C, 80), POLO Coupe (86C, 80), POLO II (86C, 80)
	14-025070-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=78 C=81 L=133 H=4.5
	08-406200-00/106
	08-406207-00/106
	08-502200-00/106
	08-502207-00/106
	71-3276/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 420 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD, 360° Ölmut
	87 701 610 [Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G
	87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H024/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 0.25
	H026/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H026/5 0.25
	78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A
	78 635 600 STD
	07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	0831/132 IN; 36 x 8 x 98.8 x B - Cr - 45° - 22 -
	33046 IN; 36 x 8 x 98.85 x A/S - - 45° - 22 - III
	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	81-33107 IN/EX; 11.08/15 x 7 x 36.5 B1

cont...

		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	FOL143/311	hydro	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	25174/143		
	1853/143	mechanisch; Kunststoff	
	7.00468.86.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
	7.21538.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank	
22		75	
	AEV	10.1994 → 12.1999	B NA 4 1043 cm³ 2V 33 kW 45 PS £ 10 59
	POLO III (6N1), POLO Van Hatchback Van (6N1)		
	14-025070-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=78 C=81 L=133 H=4.5	
	08-502200-00/106		
	08-502207-00/106		
	120050000100/176		
	120050000121/176		
	120050000129/176		
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505	
	87 420 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A	
	87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD, 360° Ölmut		
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G	
	87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD		
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
	H026/5 0.25		
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A	
	78 635 600 STD		
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /	
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A	
	85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.		
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A	
	85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.		
	0842/132	EX; 29 x 7 x 99 x E/B - - 45° - 22 -	
	0699/132	IN; 32 x 7 x 99.2 x B - - 45° - 22 -	
	390058	IN; 32 x 7 x 99.2 x S - - 45° - VS - 22 - III	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	25174/143		
	50 005 139	mechanisch; Metall	
	9754/143	mechanisch; Metall	

cont...

	7.00468.86.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.21538.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.02550.56.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, VDO
	7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch
	7.02550.55.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch, VDO
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank

23		75											
	EP	08.1980 → 07.1986	B	NA	4	1297 cm³	2V	44 kW	60 PS	£9		73,4	
	CITI GOLF, PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Variant (33B)												

	08-408707-00/106	
	120050001400/176	
	120050001421/176	
	120050003500/176	
	120050003521/176	
	120050003529/176	

	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, mot. ch 81 E 000 001→
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, mot. ch 81 E 000 001→
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75, →mot. ch 81 D 250 000
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75		
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05		
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1		
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31		
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		
FOL91/311	mechanisch		
50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5		
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35		
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35		
25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1984→		
25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
1287/143	mechanisch; Kunststoff	8455/143	
1286/143	mechanisch; Metall		
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch		
24	75		
EU	08.1980→07.1986	B	NA 4 1297 cm³ 2V 44 kW 60 PS £ 8,2 73,4
PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Variant (33B)			
08-408707-00/106			
120050003500/176			
120050003521/176			
120050003529/176			
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986, mot. 81E000001→		
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00		

cont...

87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	33025 EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	FOL91/311 mechanisch
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143 mechanisch; Kunststoff
1286/143	mechanisch; Metall
	7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.05817.06.0 Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch
25	75
	01.1978 → 07.1983 B NA 4 1272 cm³ 2V 40 kW 55 PS 8,2 72
	PASSAT B1 (32), PASSAT B1 Variant (33), PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Variant (33B)
	08-404211-00/106
08-406200-00/106	08.1981→
08-406207-00/106	
120050000200/176	
120050000221/176	
120050000229/176	
80 00004 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 4] 80 00004 1 0 050 75,50 / 80 00004 1 0 100 76,00
	71-3276/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut
87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

cont...

	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1980→
	3521/143	mechanisch; Metall
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.35.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch
26		75
	FZ	01.1978→07.1983 B NA 4 1272 cm³ 2V 44 kW 60 PS £8,2 72
	PASSAT B1 (32), PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Variant (33B), SANTANA (32B)	
	08-404211-00/106	
	08-406200-00/106	
	08-406207-00/106	
	120050000200/176	
	120050000221/176	
	120050000229/176	
	80 00004 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 4] 80 00004 1 0 050 75,50 / 80 00004 1 0 100 76,00
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD , HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35

	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1980→
	3521/143	mechanisch; Metall
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch

27		GF	02.1977 → 1985	B	NA	4	1272 cm³	2V	44 kW	60 PS	⌀8,2	72
	GOLF I (17), JETTA I (16), QUANTUM (USA), SCIROCCO (53), SCIROCCO (53B)											

	08-404211-00/106	
	120050000200/176	
	120050000221/176	
	120050000229/176	
	80 00004 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 4] 80 00004 1 0 050 75,50 / 80 00004 1 0 100 76,00
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

	331104	EX; 28.2 x 8 x 110.5 x A/S - - 45° - 22 - III		VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	MK-8H	Ventilschaftdurchmesser: 8		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;		81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
		Ventilschaftdurchmesser: 8		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
				81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
				81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1980→
	3521/143	mechanisch; Metall
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.35.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

28		GK	09.1982 → 09.1989	B	NA	4	1272 cm³	2V	55 kW	75 PS	⌀10,7	72
	DERBY (86C, 80), POLO Coupe (86C, 80), POLO II (86C, 80)											

	14-025070-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=78 C=81 L=133 H=4.5

	08-406200-00/106	
	08-406207-00/106	

cont...

V

	120050003200/176	
	120050003221/176	
	120050003229/176	
	80 00250 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 3] 80 00250 1 0 050 75,50
	80 00250 1 1 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3]
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 420 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD, 360° Ölnut
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	331104	EX; 28.2 x 8 x 110.5 x A/S - - 45° - 22 - III
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1;
	MK-8H	Ventilschaftdurchmesser: 8 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	3521/143	mechanisch; Metall
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.21538.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.02242.35.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
29	75	
	GL	10.1981 → 10.1986 B NA 4 1043 cm³ 2V 29 kW 40 PS £9,5 59
	DERBY (86C, 80), POLO CLASSIC (86C, 80), POLO Coupe (86C, 80), POLO II (86C, 80)	
	08-406200-00/106	
	08-406207-00/106	
	120050003200/176	
	120050003221/176	
	120050003229/176	
	80 00250 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 3] 80 00250 1 0 050 75,50
	80 00250 1 1 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3]
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /		
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A		
	85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.		
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A		
	85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.		
	331104	EX; 28.2 x 8 x 110.5 x A/S - - 45° - 22 - III	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
			81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	3521/143	mechanisch; Metall	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
	7.02242.35.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch	
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	
30		75	
	GN	11.1983 → 08.1985 B NA 4 1043 cm³ 2V 33-37 kW 45-50 PS 9,5:1 59	
	GOLF II (19E, 1G1)		
	08-406200-00/106		
	08-406207-00/106		
	80 00250 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 3]	
		80 00250 1 0 050 75,50	
	80 00250 1 1 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3]	
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505	
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G	
		87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut	
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G	
		87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
		H026/5 0.25	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /	
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A	
		85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A	
		85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1	
	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	3521/143	mechanisch; Metall	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	

31	75										
	GS	08.1982 → 02.1984	B	NA	4	1272 cm³	2V	43 kW	58 PS	€ 8,2	72
	GOLF I (17), JETTA I (16)										
	08-404211-00/106										
	120050000200/176										
	120050000221/176										
	120050000229/176										
	80 00004 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 4]									
		80 00004 1 0 050 75,50 / 80 00004 1 0 100 76,00									
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505									
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G									
		87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut									
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G									
		87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut									
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G									
		87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD									
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G									
		87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut									
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975									
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502									
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502									
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /									
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /									
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /									
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A									
		85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.									
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A									
		85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.									
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen									
	3521/143	mechanisch; Metall									
32	75										
	GT	08.1982 → 07.1988	B	NA	4	1272 cm³	2V	43 kW	58 PS	€ 8,2	72
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), POLO Coupe (86C, 80), POLO II (86C, 80)										
	08-404211-00/106										
	08-406200-00/106										
	08-406207-00/106										
	120050000200/176										
	120050000221/176										
	120050000229/176										
	80 00004 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 4]									
		80 00004 1 0 050 75,50 / 80 00004 1 0 100 76,00									
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505									
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G									
		87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut									
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G									
		87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD									
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975									
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502									
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502									
		H025/5 0.25									
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502									
		H026/5 0.25									
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /									
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /									
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /									
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A									
		85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.									
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A									
		85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.									

cont...

	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	3521/143	mechanisch; Metall
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.35.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

33		75									
	HH	12.1976 → 07.1983	B	NA	4	1272 cm³	2V	44 kW	60 PS	£8,2	72
	HJ	02.1977 → 07.1988	B	NA	4	1272 cm³	2V	43 kW	58 PS	£8,2	72
	DERBY (86), DERBY (86C, 80), FOX (5Z1/5Z3), POLO (86), POLO Coupe (86C, 80), POLO II (86C, 80)										

	08-404211-00/106	
	120050000200/176	
	120050000221/176	
	120050000229/176	
	80 00004 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 4]
	80 00004 1 0 050	75,50 / 80 00004 1 0 100 76,00
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
	87 421 600	STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G
	87 701 620	0,50 / 87 701 600 STD
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5	0.25
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H026/5	0.25
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 957 694	SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	85 958 694	SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, HJ : 01.1980→
	3521/143	mechanisch; Metall
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.35.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

34		75									
	HK	08.1983 → 07.1990	B	NA	4	1272 cm³	2V	40 kW	55 PS	£9,5	72
	DERBY (86C, 80), GOLF I Cabriolet (155), GOLF II (19E, 1G1), GOLF II Van (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), POLO CLASSIC (86C, 80), POLO Coupe (86C, 80), POLO II (86C, 80), SCIROCCO (53B)										

	93 896 600	Zylinder-Ø: 75.01; KH: 42.87; VT1: -1.7; VT2: -1.7; MT: -16.6; GL: 69.87; Kolbenbolzen: 20x54; Anzahl Ringe: 3
	R	1,75 CR G6
	NM	2
	SSF	3
	→ 80 00250 1 0 ...	

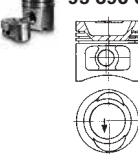
	14-025070-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=78 C=81 L=133 H=4.5
cont...		

	08-406200-00/106	
	08-406207-00/106	
	120050003200/176	
	120050003221/176	
	120050003229/176	
	80 00250 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 3] 80 00250 1 0 050 75,50
	80 00250 1 1 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3]
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	331104	EX; 28.2 x 8 x 110.5 x A/S - - 45° - 22 - III
	RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	3521/143	mechanisch; Metall
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.35.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
35	75	
	HW	08.1983 → 07.1985 B NA 4 1272 cm³ 2V 37 kW 50 PS £9,5 72
	DERBY (86C, 80), POLO II (86C, 80)	
	93 896 600	Zylinder-Ø: 75.01; KH: 42.87; VT1: -1.7; VT2: -1.7; MT: -16.6; GL: 69.87; Kolbenbolzen: 20x54; Anzahl Ringe: 3
		R 1,75 CR G6
		NM 2
		SSF 3
		→ 80 00250 1 0 ...
	08-406200-00/106	
	08-406207-00/106	
	120050003200/176	
	120050003221/176	
	120050003229/176	
	80 00250 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 3] 80 00250 1 0 050 75,50

cont...

	80 00250 1 1 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3]
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	CAM914/311	CAM
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.35.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
36	75	
	HZ	08.1985 → 01.1992 B NA 4 1043 cm³ 2V 33-37 kW 45-50 PS €9,5 59
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (16E/19E/1G2), POLO Coupe (86C, 80), POLO II (86C, 80)	
	14-025070-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=78 C=81 L=133 H=4.5
	08-406200-00/106	
	08-406207-00/106	
	08-502200-00/106	
	08-502207-00/106	
	120050003200/176	
	120050003221/176	
	120050003229/176	
	80 00250 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 3] 80 00250 1 0 050 75,50
	80 00250 1 1 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3]
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 420 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD, 360° Ölmut
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	0831/132	IN; 36 x 8 x 98.8 x B - Cr - 45° - 22 -
	33046	IN; 36 x 8 x 98.85 x A/S - - 45° - 22 - III
		VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

cont...

	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
			81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
			81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
			81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
			81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	FOL143/311 FOL92/311	hydro hydro		
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
	25250/143 25174/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, mot. 1001→mot. 5000 mot. 786 023→		
	1853/143 3521/143	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall, →mot. 786 022		2134/143
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		
37		75		
	MH	08.1983→07.1990	B NA 4	1272 cm³ 2V 40 kW 55 PS € 9,2 72
	GOLF II (19E, 1G1), GOLF II Van (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), POLO CLASSIC (86C, 80), POLO Coupe (86C, 80), POLO II (86C, 80)			
	93 896 600	Zylinder-Ø: 75.01; KH: 42.87; VT1: -1.7; VT2: -1.7; MT: -16.6; GL: 69.87; Kolbenbolzen: 20x54; Anzahl Ringe: 3 R 1,75 CR G6 NM 2 SSF 3 → 80 00250 1 0 ...		
	14-025070-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=78 C=81 L=133 H=4.5		
	08-406200-00/106 08-406207-00/106			
	120050003200/176 120050003221/176 120050003229/176			
	80 00250 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 3] 80 00250 1 0 050 75,50		
	80 00250 1 1 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3]		
	71-3276/4 STD/109 87 421 610	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölmut		
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD		
	A123/4 STD/109 A217/2 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975 [Satz]		
	H024/5 STD/109 H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25		
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25		
	H1066/5 STD/109 07-3088 STD/109 07-3089 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
	55-3277 SEMI/109 55-4102 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 / null semi Ø / / /		
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.		
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.		

cont...

	0831/132 33046	IN; 36 x 8 x 98.8 x B - Cr - 45° - 22 - IN; 36 x 8 x 98.85 x A/S - - 45° - 22 - III		VAG92105B/311 VAG92061B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3 12.08/ x 8 x 36.7
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-3310 81-3319 81-3312 81-3311 81-3320	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	FOL143/311 FOL92/311	hydro hydro			
	420002210/208 8064/143 50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
	25250/143 25174/143	Kraftabgabe: Zahnriemen			
	3521/143	mechanisch; Metall		2134/143	
	7.22042.51.0 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.			
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch			
38		75			
	MN	08.1986 → 08.1990 D NA 4 1272 cm³ 2V 33 kW 44 PS 822 72			
	POLO CLASSIC (86C, 80), POLO Coupe (86C, 80), POLO II (86C, 80)				
	14-025070-00/106 89 404 190	T - Trockene Zylinderbuchse; A=78 C=81 L=133 H=4.5 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=78 C=81 L=133 H=4.5			
	08-991300-00/106 120050003600/176 120050003621/176 80 00251 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [SSF 3]			
	71-3276/4 STD/109 87 420 610 87 421 610 87 701 610	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD, 360° Ölnut, mot. ch 80 L 000 001→ [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut, →mot. ch 80 K 220 000 [Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD			
	A123/4 STD/109 H024/5 STD/109 H025/5 STD/109 H026/5 STD/109 78 635 620 07-3088 STD/109 07-3089 STD/109 55-3277 SEMI/109 85 957 604 85 958 604	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD, mot. ch 80 L 000 001→ NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 / BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn. BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.			
	39262	IN; 34 x 8 x 99.1 x S - - 45° - 22 - III		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-3310 81-3312 81-3311	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	9756/143	mechanisch; Kunststoff
		2134/143

39	75									
	NU	08.1985 → 12.1987	B	NA	4	1272 cm³	2V	37 kW	50 PS	£ 9,2
	GOLF II (19E, 1G1)									

	93 896 600	Zylinder-Ø: 75.01; KH: 42.87; VT1: -1.7; VT2: -1.7; MT: -16.6; GL: 69.87; Kolbenbolzen: 20x54; Anzahl Ringe: 3
		R 1,75 CR G6
		NM 2
		SSF 3
		→ 80 00250 1 0 ...

	08-406200-00/106	
	08-406207-00/106	
	120050003200/176	
	120050003221/176	
	120050003229/176	
	80 00250 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 3]
		80 00250 1 0 050 75,50
	80 00250 1 1 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3]

	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	87 421 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
		87 421 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G
		87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
		H025/5 0.25
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
		H026/5 0.25
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
		85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
		85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

	0831/132	IN; 36 x 8 x 98.8 x B - Cr - 45° - 22 -		VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	33046	IN; 36 x 8 x 98.85 x A/S - - 45° - 22 - III		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
				81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
				81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
				81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
				81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	3521/143	mechanisch; Metall
		2134/143

	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

40		75											
	NZ	08.1983→08.1992		B	NA	4	1272 cm³	2V	40 kW	55 PS	€9,2	72	
	GOLF II (19E, 1G1), GOLF II (19E/1G1), GOLF II Van (19E, 1G1), JETTA II (16E/19E/1G2), JETTA II (19E, 1G2, 165), POLO CLASSIC (86C, 80), POLO Coupe (86C, 80), POLO II (86C, 80)												
	93 896 600	Zylinder-Ø: 75.01; KH: 42.87; VT1: -1.7; VT2: -1.7; MT: -16.6; GL: 69.87; Kolbenbolzen: 20x54; Anzahl Ringe: 3											
		R	1,75	CR	G6								
		NM	2										
		SSF	3										
	→ 80 00250 1 0 ...												
	14-025070-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=78 C=81 L=133 H=4.5											
	08-406200-00/106												
	08-406207-00/106												
	120050003200/176												
	120050003221/176												
	120050003229/176												
	80 00250 1 0 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [SSF 3]											
	80 00250 1 0 050	75,50											
	80 00250 1 1 000	Ø75; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3]											
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505											
	87 420 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A											
	87 420 620 0,50 / 87 420 600	STD, 360° Ölmut											
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G											
	87 701 620 0,50 / 87 701 600	STD											
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975											
	A217/2 STD/109	[Satz]											
	H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502											
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502											
	H025/5 0.25												
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502											
	H026/5 0.25												
	H1066/5 STD/109	[Satz]											
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A											
	78 635 600	STD											
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /											
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /											
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /											
	55-4102 SEMI/109	null semi Ø / / /											
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A											
	85 957 694	SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.											
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A											
	85 958 694	SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.											
	0831/132	IN; 36 x 8 x 98.8 x B - Cr - 45° - 22 -						VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3				
	33046	IN; 36 x 8 x 98.85 x A/S - - 45° - 22 - III						VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7				
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-33107	IN/EX; 11.08/15 x 7 x 36.5 B1				
								81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1				
								81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1				
								81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1				
	FOL143/311	hydro											
	FOL92/311	hydro											
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35											
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35											
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26											
	25174/143	01.1989→											
	1853/143	mechanisch; Kunststoff						2134/143					
	3521/143	mechanisch; Metall, →mot. 200 000											

cont...

A123/4 STD/109		[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	
H025/5 STD/109		[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
H025/5 0.25			
H027/5 STD/109		[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
H027/5 0.25 / H027/5 0.50			
N118/5 STD/109		[Satz]	
71-3084 0.25/109		[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
07-3088 STD/109		NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109		NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
85 957 604		BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A	
85 957 694		SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
85 958 604		BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A	
85 958 694		SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65	
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75	
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05	
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1	
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	

cont...

	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	CAM681/311	CAM, mot. 1197078→
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1285/143	mechanisch; Kunststoff
	1349/143	mechanisch; Kunststoff
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

43		75
	ZF	05.1973→01.1978 B NA 4 1297 cm³ 2V 44 kW 60 PS € 8,5 73,4
	PASSAT B1 (32), PASSAT B1 Variant (33)	

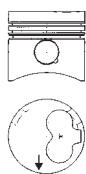
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
	87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut	
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
	87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut	
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 FOL91/311	mechanisch
 50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
 25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
 1285/143	mechanisch; Kunststoff
1349/143	mechanisch; Kunststoff
44  76,5	
 1C	08.1987 → 12.1988 D A 4 1588 cm³ 2V 51 kW 69 PS 823 86,4
 ILTIS (183)	
 87-109800-10/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllöspritzdüse
87-109807-10/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllöspritzdüse
87-109811-10/106	Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllöspritzdüse

cont...

90 732 600



Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

90 732 610 77,01 / 90 732 620 77,51

RTK, Lox, RK, TPL

R 1,75 CR G6

M 2 CR G3

DSF 3 CR

→ 80 00006 1 0 ...

Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-028360-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

89 163 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



90 732 960

Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

80 00006 1 0 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



V90180/311

31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -

331101

EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III

0103/132

EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -

4906

IN; 34 x 8 x 104.9 x RA/S - - 45° - 22 - III



MK-8H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312

IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311

IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



FOL92/311

hydro



420002210/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



50 005 151

mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse

7.07152.46.0

mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5



7.24808.50.0

Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät:
Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0

45



76,5

1E

08.1988 → 06.1996 B NA 6 2383 cm³ 2V 69-70 kW 94-95 PS € 8,1 86,4



LT 28-35 I Bus (281-363), LT 28-35 I Platform/Chassis (281-363), LT 28-35 I Van (281-363), LT 40-55 I Platform/Chassis (293-909), LT 40-55 I Van (291-512), T3 (EA 162)



08-109500-00/106

08-109505-00/106

08-109507-00/106

08-109511-00/106

08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

08-405200-00/106

cont...

08-405207-00/106
08-405211-00/106
120050002900/176
120050002921/176
120050002929/176
120050006800/176
120050006821/176
120050006829/176

80 00006 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50
80 00006 1 1 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]
80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
71-3442/6 0.25

77 233 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 233 602 STD

87 342 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 414 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 414 620 0,50 / 87 414 630 0,75 / 87 414 600 STD

87 460 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G
87 460 620 0,50 / 87 460 630 0,75 / 87 460 600 STD

87 462 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 462 620 0,50 / 87 462 600 STD

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A

55-3443 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



V91334/311 31.3 x 7.95 x 95.1 x - - 45° - SB - III

V91337/311 36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III

33049 EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

39185 EX; 31.2 x 8 x 95.55 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

39123 IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III



MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 8



VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



FOL92/311 hydro

420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen



9755/143 mechanisch; Kunststoff



7.22042.51.0 Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch



7.05817.00.0 Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

46



76,5



1G

08.1988 → 08.1992

D

A

6

2384 cm³

2V

68 kW

93 PS

£23

86,4



LT 28-35 I Bus (281-363), LT 28-35 I Platform/Chassis (281-363), LT 28-35 I Van (281-363), LT 40-55 I Platform/Chassis (293-909), LT 40-55 I Van (291-512), T3 (EA 162)



87-109800-10/106 Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7
RTK, KKK
mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

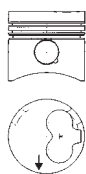
87-109807-10/106 Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7
RTK, KKK
mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

87-109811-10/106 Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7
RTK, KKK
mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

cont...

V

90 732 600



Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

90 732 610 77,01 / 90 732 620 77,51

RTK, Lox, RK, TPL

R 1,75 CR G6

M 2 CR G3

DSF 3 CR

→ **80 00006 1 0 ...**

Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-028360-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

89 163 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



90 732 960

Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109500-00/106

08-109507-00/106

08-109511-00/106

08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/6 0.25

77 233 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 233 602 STD

87 342 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 414 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 414 620 0,50 / 87 414 630 0,75 / 87 414 600 STD

87 460 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G

87 460 620 0,50 / 87 460 630 0,75 / 87 460 600 STD

87 462 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 462 620 0,50 / 87 462 600 STD

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A

55-3443 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



908035K/123

- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt

908135K/123

CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig



V91368/311

31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III

V90180/311

31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -

V91336/311

36.1 x 7.97 x 95 x E - - 45° - -



VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312

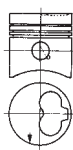
IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
331101	EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III	 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
0103/132	EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
0102/132	IN; 36 x 8 x 104.9 x B - Cr - 45° - 22 -	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
0828/132	IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
39143	IN; 36 x 8 x 95.6 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
39123	IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III		
 50 006 218	CAM, Schalenhartguss		
5519/143	CAM		
 FOL92/311	hydro		
 420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35, 08.1989→		
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
FOL91/311	mechanisch, →07.1989		
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35, →07.1989		
 25172/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
 3054/143	mechanisch; Metall		
 7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		
 7.22300.69.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
47	 76,5		
 1S	08.1988 → 12.1995	D NA 6	2383 cm³ 2V 51 kW 70 PS 823,5 86,4
	LT 28-35 I Bus (281-363), LT 28-35 I Platform/Chassis (281-363), LT 28-35 I Van (281-363), LT 40-55 I Platform/Chassis (293-909), LT 40-55 I Van (291-512), T3 (EA 162)		
 87-109500-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK		
87-109505-00/106	Zylinder-Ø: 76.75; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7		
87-109507-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK		
87-109511-00/106	Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK		

cont...

93 260 600



Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

93 260 610 77,01 / 93 260 620 77,51

RK, RTK

R 1,75 CR G6

M 2

DSF 3 CR

→ **80 00006 1 0 ...**, **80 00006 1 1 ...**

Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-028360-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

89 163 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



93 260 960

Kolben: 93260600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109500-00/106

08-109505-00/106

08-109507-00/106

08-109511-00/106

08-405200-00/106

08-405205-00/106

08-405207-00/106

08-405211-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/6 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/6 0.25

77 233 612

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 233 602 STD

87 342 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 414 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 414 620 0,50 / 87 414 630 0,75 / 87 414 600 STD

87 460 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G

87 460 620 0,50 / 87 460 630 0,75 / 87 460 600 STD

87 462 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 462 620 0,50 / 87 462 600 STD

A124/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975

A292/4 STD/109

[Satz]

78 639 600

[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A

55-3443 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



908035K/123

- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt

908135K/123

CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig

cont...

	V91368/311	31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	0828/132	IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	39123	IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	50 006 218	CAM, Schalenhartguss			
	5519/143	CAM, 01.1990→12.1992			
	FOL92/311	hydro			
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
	FOL91/311	mechanisch			
	25172/143	Kraftabgabe: Zahnriemen			
	22206/143	mechanisch; Metall			
	3054/143	mechanisch; Metall			
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch			
	7.22300.69.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0			
48		76,5			
	1V	08.1989 → 10.1991	D	A	4
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165)				
	87-109800-10/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse			
	87-109807-10/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse			
	87-109811-10/106	Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse			
	90 732 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3 90 732 610 77,01 / 90 732 620 77,51 RTK, Lox, RK, TPL R 1,75 CR G6 M 2 CR G3 DSF 3 CR → 80 00006 1 0 ... Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:			
		Kerben Stärke	größer als kleiner als		
		- 07.1985			
		1 1,40 mm	+ 0,67	+ 0,80	
		2 1,50 mm	+ 0,81	+ 0,90	
		3 1,60 mm	+ 0,91	+ 1,02	
		08.1985 -			
		1 1,53 mm	+ 0,66	+ 0,86	
		2 1,57 mm	+ 0,87	+ 0,90	
		3 1,61 mm	+ 0,91	+ 1,02	
		Motor Nr. 1464108 ...			
		0 1,65 mm		+ 0,70	
		1 1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85	
		2 1,95 mm	+ 0,85		
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7			
	89 163 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange			
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142			
	90 732 960	Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190			

cont...

	08-109800-00/106		
	08-109807-00/106		
	08-109811-00/106		
	08-405200-00/106		
	120050002900/176		
	120050002921/176		
	120050002929/176		
	120050006800/176		
	120050006821/176		
	120050006829/176		
	80 00006 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50	
	80 00006 1 1 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3] 80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50	
	71-3442/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50	
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut	
	87 344 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B	
	87 464 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD	
	87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /	
	908033K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt, Hydrostößel	
	908133K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Hydrostößel, Vorkammerbohrung Ø 30 mm	
	V91368/311	31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	331103	IN; 34 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	50 006 214	CAM, Schalenhartguss	
	7591/143	CAM	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	25166/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	6001/143
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.20235.01.0	Rückschlagventil	
	7.20235.02.0	Rückschlagventil	
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch	
	7.24808.50.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0	

49

76,5



ABU

09.1992→09.1994

B

NA

4

1598 cm³

2V

55 kW

75 PS

£9,3

86,9

GOLF III (1H1), VENTO (1H2)	
	14-028360-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7 14-021571-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142
	08-103100-00/106 08-502400-00/106 08-502800-00/106 08-502807-00/106 120050000400/176 120050000421/176 120050000429/176 80 00539 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.5] [NM 1.5] [SLF CR 2.5] 80 00539 1 0 050 77,00
	01-3867/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406 01-3867/4 null 01-4100/4 STD/109 [Satz] 71-3765/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406 77 199 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,300 / St/B 77 307 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A 77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD, ohne Fixiernocken 87 420 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD, 360° Ölnut A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975 H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25 H026/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25 H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50 H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H1325/5 STD/109 [Satz] 78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD 07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / 07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / 55-3277 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 / 55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V94115/311 29 x 7 x 95 x Bi - - 45° - - III V94114/311 35.6 x 7 x 94.7 x B - - 45° - - III 39467 EX; 29 x 7 x 95 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III 39367 IN; 34.5 x 7 x 94.8 x S - - 45° - VS - 22 - III MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL143/311 hydro FOL92/311 hydro 420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 25174/143
	1853/143 mechanisch; Kunststoff 34323/143 mot. 1H-WD119 001→
	7.02550.56.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, VDO 7.02550.55.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch, VDO
50	76,5
	ACL 06.1992 → 06.1996 D A 6 2384 cm³ 2V 70 kW 95 PS 822 86,4
	LT 28-35 I Bus (281-363), LT 28-35 I Platform/Chassis (281-363), LT 28-35 I Van (281-363), LT 40-55 I Platform/Chassis (293-909), LT 40-55 I Van (291-512), T3 (EA 162)
	87-109800-10/106 Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

cont...

87-109807-10/106 Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7
RTK, KKK
mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

87-109811-10/106 Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7
RTK, KKK
mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

90 732 600 Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3
90 732 610 77,01 / 90 732 620 77,51



RTK, Lox, RK, TPL
R 1,75 CR G6
M 2 CR G3
DSF 3 CR

→ **80 00006 1 0 ...**

Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:

Kerben	Stärke	größer als	kleiner als
- 07.1985			
1	1,40 mm	+ 0,67	+ 0,80
2	1,50 mm	+ 0,81	+ 0,90
3	1,60 mm	+ 0,91	+ 1,02

08.1985 -			
1	1,53 mm	+ 0,66	+ 0,86
2	1,57 mm	+ 0,87	+ 0,90
3	1,61 mm	+ 0,91	+ 1,02

Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	



14-028360-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

89 163 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



90 732 960 Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/6 0.25

77 233 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 233 602 STD

87 342 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 414 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 414 620 0,50 / 87 414 630 0,75 / 87 414 600 STD

87 460 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G

87 460 620 0,50 / 87 460 630 0,75 / 87 460 600 STD

87 462 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 462 620 0,50 / 87 462 600 STD

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A

55-3443 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



50003072B/600 - - G - S - PC - SB - CB - -; nackt

908054K/123 - - G - S - PC - SB - CB - -; nackt

cont...

908154K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Hydrotössel, Vorkammer Ø 32,00 mm, Bohrung für die Unterdruckpumpe Ø 16 mm		
 V91368/311	31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III	 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
 V91336/311	36.1 x 7.97 x 95 x E - - 45° - -	 81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
 331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III	 81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
 39143	IN; 36 x 8 x 95.6 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III	 81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
 MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		
 50 006 218	CAM, Schalenhartguss, →mot. 015476		
 5519/143	CAM		
 FOL92/311	hydro		
 420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
 8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
 50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
 25172/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
 22206/143	mechanisch; Metall		
 7.07152.44.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 73		
 7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		
 7.22300.69.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
51		76,5	
 ACT	08.1992 → 06.1996 D NA 6 2383 cm³ 2V 51 kW 70 PS 823 86,4		
 LT 28-35 I Bus (281-363), LT 28-35 I Platform/Chassis (281-363), LT 28-35 I Van (281-363), LT 40-55 I Platform/Chassis (293-909), LT 40-55 I Van (291-512)			
 87-109500-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK		
 87-109505-00/106	Zylinder-Ø: 76.75; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7		
 87-109507-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK		
 87-109511-00/106	Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK		
 93 260 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3 93 260 610 77,01 / 93 260 620 77,51 RK, RTK R 1,75 CR G6 M 2 DSF 3 CR → 80 00006 1 0 ... , 80 00006 1 1 ... Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand: Kerben Stärke größer als kleiner als - 07.1985 1 1,40 mm + 0,67 + 0,80 2 1,50 mm + 0,81 + 0,90 3 1,60 mm + 0,91 + 1,02 08.1985 - 1 1,53 mm + 0,66 + 0,86 2 1,57 mm + 0,87 + 0,90 3 1,61 mm + 0,91 + 1,02 Motor Nr. 1464108 ... 0 1,65 mm + 0,70 1 1,80 mm + 0,70 + 0,85 2 1,95 mm + 0,85		
 14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7		
 89 163 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange		
 14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142		
 93 260 960	Kolben: 93260600; Zylinderlaufbuchse: 89163190		

cont...

	08-109500-00/106	
	08-109505-00/106	
	08-109507-00/106	
	08-109511-00/106	
	08-109800-00/106	
	08-109807-00/106	
	08-109811-00/106	
	08-405200-00/106	
	08-405205-00/106	
	08-405207-00/106	
	08-405211-00/106	
	80 00006 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50
	80 00006 1 1 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3] 80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50
	71-3442/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/6 0.25
	77 233 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 233 602 STD
	87 342 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B
	87 414 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 414 620 0,50 / 87 414 630 0,75 / 87 414 600 STD
	87 460 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G 87 460 620 0,50 / 87 460 630 0,75 / 87 460 600 STD
	87 462 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 462 620 0,50 / 87 462 600 STD
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
	A292/4 STD/109	[Satz]
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A
	55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
	50003072B/600	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt
	908054K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt
	908154K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Hydrostößel, Vorkammer Ø 32,00 mm, Bohrung für die Unterdruckpumpe Ø 16 mm
	V91368/311	31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III
	V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III
	331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III
	0828/132	IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr 45° - I - 22 -
	39123	IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	50 006 218	CAM, Schalenhartguss, →mot. 012426
	5519/143	CAM
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	FOL91/311	mechanisch
	25172/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	22206/143	mechanisch; Metall
	50 005 551	mechanisch; Metall, 18 Zähne
	7.07152.44.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 73
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
	7.22300.69.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
52		76,5
	ADX	10.1994 → 04.1997 B NA 4 1296 cm³ 2V 40 kW 55 PS £ 10 70,5
	POLO III (6N1)	

	08-103100-00/106	
	08-502800-00/106	
	08-502807-00/106	
	120050006300/176	
	120050006315/176	
	120050006321/176	
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	77 199 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,300 / St/B
	77 307 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A
	87 420 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	V94115/311	29 x 7 x 95 x Bi - - 45° - - III
	39467	EX; 29 x 7 x 95 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III
	0771/132	IN; 32.1 x 7 x 94.5 x B - - 45° - I - 22 -
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL143/311	hydro
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25174/143	
	50 005 139	mechanisch; Metall
	9754/143	mechanisch; Metall
	7.00468.86.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.21538.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.02550.56.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, VDO
	7.02550.55.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch, VDO
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank
53	76,5	
	AEA	10.1994 → 10.1999 B NA 4 1598 cm³ 2V 55 kW 75 PS €9,8 86,9
	GOLF III (1H1), POLO III (6N1), VENTO (1H2)	
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142
	08-103100-00/106	
	08-502400-00/106	
	08-502800-00/106	
	08-502807-00/106	
	120050006300/176	
	120050006315/176	
	120050006321/176	
	80 00261 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [NM 1.5] [SLF CR 2.5]
	80 00261 1 0 050	77,00
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	01-3867/4	null
	01-4100/4 STD/109	[Satz]
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	77 199 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,300 / St/B

cont...

77 307 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A		
87 420 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975		
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502		
H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
H1325/5 STD/109	[Satz]		
71-3084 0.25/109	[Paar]		
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /		
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
 V94115/311	29 x 7 x 95 x Bi - - 45° - - III	 VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
 V94114/311	35.6 x 7 x 94.7 x B - - 45° - - III	 VAG96062B/311	15/ x 7.02 x 33
39467	EX; 29 x 7 x 95 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III	81-33109	IN/EX; 11.08/15 x 7 x 33 B1
0929/132	IN; 35.5 x 7 x 94.7 x B - Cr - 45° - I - 22 -	81-33110	IN/EX; 11.28/15 x 7 x 33 B1
39530	IN; 35.5 x 7 x 94.7 x S - - 45° - 22 - III	 MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
 50 006 383	CAM, Schalenhartguss		
 FOL143/311	hydro		
 FOL92/311	hydro		
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
 25174/143			
 50 005 139	mechanisch; Metall	 34323/143	mot. 6N-WW065 001→
9754/143	mechanisch; Metall		
 7.00468.86.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
7.02550.56.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, VDO		
7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
7.02550.55.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch, VDO		
54	 76,5		
 AEE	07.1995→09.2001 B NA 4 1598 cm³ 2V 55 kW 75 PS £9,8 86,9		
 CADDY II Box Body/MPV (9K9A), CADDY II MPV (9K9B), CADDY II Pickup (9U7), GOLF III (1H1), POLO III (6N1), POLO III CLASSIC (6V2), POLO Van Estate Van (6V5), POLO Variant (6V5), VENTO (1H2)			
 14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7		
 14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142		
 08-103100-00/106			
 08-502400-00/106			
08-502800-00/106			
08-502807-00/106			
120050006300/176			
120050006315/176			
120050006321/176			
80 00261 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [NM 1.5] [SLF CR 2.5]		
80 00261 1 0 050 77,00			

cont...

	01-3867/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406 01-3867/4 null		
	01-4100/4 STD/109 [Satz]		
	71-3276/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505		
	77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnut, →mot. AEE 629 000		
	77 199 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,300 / St/B, →mot. AEE 617 125		
	77 307 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A 77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD, ohne Fixiernocken		
	77 534 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A 77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD, 180° Ölnut, mot. AEE 629 001→		
	77 536 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B, mot. AEE 617 126→		
	87 420 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD, 360° Ölnut, →mot. AEE 629 000		
	A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975		
	H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25		
	H026/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25		
	H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
	H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50		
	H1325/5 0.25/109 [Satz] H1325/5 null / H1325/5 null		
	78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD		
	07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
	07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
	55-3277 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /		
	V94115/311 29 x 7 x 95 x Bi - - 45° - - III		VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5
	V94114/311 35.6 x 7 x 94.7 x B - - 45° - - III		VAG96062B/311 15/ x 7.02 x 33
	39467 EX; 29 x 7 x 95 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III		81-33109 IN/EX; 11.08/15 x 7 x 33 B1
	0929/132 IN; 35.5 x 7 x 94.7 x B - Cr - 45° - I - 22 -		81-33110 IN/EX; 11.28/15 x 7 x 33 B1
	39530 IN; 35.5 x 7 x 94.7 x S - - 45° - 22 - III		MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	50 006 382 CAM, Schalenhartguss, mot. 093723→		
	50 006 383 CAM, Schalenhartguss, →mot. 093722		
	FOL143/311 hydro		
	FOL92/311 hydro		
	420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	50 006 417 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
	25174/143		
	50 005 139 mechanisch; Metall		34323/143
	9754/143 mechanisch; Metall		7.06595.12.0
	7.03703.36.0 Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.		
	7.03703.37.0 Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.		
	7.00468.86.0 Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
	7.02550.58.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.02550.61.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.02550.54.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
	7.02550.57.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
	3.32038.03.0 Tankdichtung; In-Tank		
	7.22017.52.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		

55



76,5



AEX

08.1991 → 12.1999

B

NA

4

1390 cm³

2V

40-44 kW

54-60 PS

Σ 10,2

75,6

V

GOLF III (1H1), GOLF III Van (1H1), GOLF III Variant (1H5), GOLF Van III Variant (1H5), POLO III (6N1), POLO III CLASSIC (6V2), POLO Van Estate Van (6V5), POLO Variant (6V5), VENTO (1H2)		
	87-502800-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 28.35; VT2: -5.95; GL: 50.35
	87-502807-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 28.1; VT2: -5.95; GL: 50.1
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142
	08-103100-00/106	
	08-116100-00/106	
	08-116107-00/106	
	08-502200-00/106	
	08-502207-00/106	
	08-502800-00/106	
	08-502807-00/106	
	120050006300/176	
	120050006315/176	
	120050006321/176	
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	01-4100/4 STD/109	[Satz]
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	71-3765/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	77 199 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,300 / St/B
	77 307 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A 77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD , ohne Fixiernocken
	87 420 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD , 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25
	H1325/5 STD/109	[Satz]
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	V94405/311	28 x 6 x 99.1 x Bi - - 45° - SB - III
	V94115/311	29 x 7 x 95 x Bi - - 45° - - III
	V94404/311	33.5 x 6 x 99.1 x B - - 45° - - III
	V94114/311	35.6 x 7 x 94.7 x B - - 45° - - III
	39467	EX; 29 x 7 x 95 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III
	0929/132	IN; 35.5 x 7 x 94.7 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	39530	IN; 35.5 x 7 x 94.7 x S - - 45° - 22 - III
	50 006 380	CAM, Schalenhartguss
	CAM808/311	CAM
	22342/143	hydro
	FOL143/311	hydro
	FOL167/311	hydro
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	25174/143	
	422001310/208	
	423008610/208	
	FOL244/311	



VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7



VAG96062B/311

15/ x 7.02 x 33



VAG96073B/311

IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1

81-33109

IN/EX; 11.08/15 x 7 x 33 B1

81-33110

IN/EX; 11.28/15 x 7 x 33 B1



MK-7H

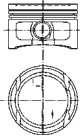
Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 7

	1742/132	EX; 26.1 x 6 x 97.2 x E/B - - 45° - 22 -		81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	1741/132	IN; 29.5 x 6 x 97.9 x B - - 45° - I - 22 -		81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	FOL166/311	hydro		81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	50 006 138	hydro; Aussen-Ø: 31; Länge: 26		VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	420006210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 31		81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	18902/143	mechanisch; Kunststoff			
	7.21483.54.0	Umschaltventil (AGR); elektrisch		34323/143	
	7.02550.58.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		7.06595.12.0	
	7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
	7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch			
	7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch			
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch			
57		76,5			
	AFK	10.1999 → 09.2001	B	NA	4
	POLO (6N2)	1390 cm³	4V	74 kW	101 PS
					€ 10,5
					75,6
	87-116100-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 28.92; VT1: -2.32; MT: -1.98; MØ: 61.9; GL: 49.92			
	87-116107-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 28.67; VT1: -2.32; MT: -1.98; MØ: 61.9; GL: 49.67			
	99 562 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 28.92; VT1: -2.2; VT2: -2.2; MT: -1.98; GL: 49.92; Kolbenbolzen: 17x54; Anzahl Ringe: 3			
	99 562 620 77,01				
	R 1,2 PC ST				
	M 1,5				
	SLF 2,5 CR				
	→ 80 00421 1 0 ...				
	08-116100-00/106				
	08-116107-00/106				
	120050006300/176				
	120050006315/176				
	120050006321/176				
	80 00421 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [M 1.5] [SLF CR 2.5]			
	80 00421 1 0 050 77,00				
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406			
	77 307 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A			
	77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD	ohne Fixiernocken			
	77 534 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A			
	77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD	180° Ölmut			
	77 536 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B			
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975			
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502			
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502			
	H026/5 0.25				
	H1325/5 0.25/109	[Satz]			
	H1325/5 null / H1325/5 null				
	79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 / / 2,475 St/A			
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /			
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /			

cont...

	V94117/311	26 x 6 x 100.5 x Bi - - 45° - -		81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung						
	V94116/311	29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - G - III		81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung						
	0324/132	EX; 26 x 6 x 100.6 x E/B - - 45° - 22 -		81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1						
	39523	EX; 26 x 6 x 100.6 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III		VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1						
	0323/132	IN; 29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - I - 22 -		81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1						
	39522	IN; 29.5 x 6 x 100.9 x S - - 45° - 22 - III		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6						
	CAM924/311	CAM, →mot. 1M-Y-000000									
	50 007 637	Einbauseite: AuslassseiteCAM									
	50 007 636	Einbauseite: EinlassseiteCAM									
	22342/143	hydro									
	FOL102/311	hydro									
	FOL167/311	hydro									
	420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12									
	50 006 415	hydro; Höhe: 34.8; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.8									
	422001210/208										
	423001210/208										
	50 006 142										
	FOL179/311										
	7.07152.34.0	mechanisch; Kunststoff		34323/143	mot. 6N-YD000 001→						
	50 005 154	mechanisch; Metall		7.06595.12.0	mot. 6N-YD000 001→						
	18894/143										
	7.00468.86.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch									
	7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									
	7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch									
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank									
58		76,5									
	AHS	03.1996 → 10.1999	B	NA	4	1598 cm³	2V	55 kW	75 PS	€9,8	 86,9
	POLO III (6N1)										
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7									
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142									
	08-103100-00/106										
	08-406200-00/106										
	08-406207-00/106										
	08-502800-00/106										
	08-502807-00/106										
	120050006300/176										
	120050006315/176										
	120050006321/176										
	80 00261 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [NM 1.5] [SLF CR 2.5]									
	80 00261 1 0 050 77,00										
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406									
	01-4100/4 STD/109	[Satz]									
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A									
	77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut, →mot. AHS 043 000										
	77 199 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,300 / St/B, →mot. AHS 027 604									
	77 307 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A									
	77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD, ohne Fixiernocken										
	77 534 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A									
	77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD, 180° Ölmut, mot. AHS 043 001→										
	77 536 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B, mot. AHS 027 605→									
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975									
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502									
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 , →mot. 629000									
	H1325/5 0.25/109	[Satz]									
	H1325/5 null / H1325/5 null										

cont...

78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A	
78 635 600 STD		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
 V94115/311	29 x 7 x 95 x Bi - - 45° - - III	 VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5
V94114/311	35.6 x 7 x 94.7 x B - - 45° - - III	VAG96062B/311 15/ x 7.02 x 33
39467	EX; 29 x 7 x 95 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III	81-33109 IN/EX; 11.08/15 x 7 x 33 B1
0929/132	IN; 35.5 x 7 x 94.7 x B - Cr - 45° - I - 22 -	81-33110 IN/EX; 11.28/15 x 7 x 33 B1
39530	IN; 35.5 x 7 x 94.7 x S - - 45° - 22 - III	 MK-7H Ventilegestück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
 FOL143/311	hydro	
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
 25174/143		
 50 005 139	mechanisch; Metall	 34323/143
9754/143	mechanisch; Metall	7.06595.12.0
 7.03703.36.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelern werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.	
7.03703.37.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelern werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.	
 7.00468.86.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
7.02550.58.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch	
3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank	
59	 76,5	
 AHW	10.1999 → 09.2001	B NA 4 1390 cm³ 4V 55 kW 75 PS £ 10,5 75,6
 POLO (6N2)		
 87-116100-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 28.92; VT1: -2.32; MT: -1.98; MØ: 61.9; GL: 49.92	
87-116107-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 28.67; VT1: -2.32; MT: -1.98; MØ: 61.9; GL: 49.67	
99 562 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 28.92; VT1: -2.2; VT2: -2.2; MT: -1.98; GL: 49.92; Kolbenbolzen: 17x54; Anzahl Ringe: 3	
 99 562 620 77,01	R 1,2 PC ST	
	M 1,5	
	SLF 2,5 CR	
	→ 80 00421 1 0 ...	
 08-116100-00/106		
08-116107-00/106		
08-436900-00/106		
08-502800-00/106		
08-502807-00/106		
120050006300/176		
120050006315/176		
120050006321/176		
80 00421 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [M 1.5] [SLF CR 2.5]	
	80 00421 1 0 050 77,00	
 01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406	
01-4100/4 STD/109	[Satz]	
77 307 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A	
	77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD , ohne Fixiernocken	
77 534 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A	
	77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD , 180° Ölmut	
77 536 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B	
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
	H026/5 0.25	
H1325/5 0.25/109	[Satz]	
	H1325/5 null / H1325/5 null	

cont...

79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // 2,475 St/A		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
 V94117/311	26 x 6 x 100.5 x Bi - - 45° - -	 81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
V94116/311	29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - G - III	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
0324/132	EX; 26 x 6 x 100.6 x E/B - - 45° - 22 -	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
39523	EX; 26 x 6 x 100.6 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
0323/132	IN; 29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - I - 22 -	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
39522	IN; 29.5 x 6 x 100.9 x S - - 45° - 22 - III	 MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
 CAM924/311	CAM		
CAM925/311	CAM		
50 006 155	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss		
50 006 156	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss		
 22342/143	hydro		
FOL102/311	hydro		
FOL167/311	hydro		
420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12		
50 006 415	hydro; Höhe: 34.8; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.8		
 422001210/208			
423001210/208			
50 006 142			
FOL179/311			
 15900/143	mechanisch; Kunststoff	 34323/143	mot. 6N-YD000 001→
7.07152.34.0	mechanisch; Kunststoff	7.06595.12.0	mot. 6N-YD000 001→
50 005 154	mechanisch; Metall		
18894/143			
 7.21483.54.0	Umschaltventil (AGR); elektrisch		
 7.03703.40.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernrt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.		
 7.00468.86.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank		
60	 76,5		
 AJV	09.1998 → 10.1999	B	NA 4 1598 cm³ 4V 88 kW 120 PS ₤ 10,6 86,9
 POLO III (6N1)			
 08-116100-00/106			
08-116107-00/106			
120050006300/176			
120050006315/176			
120050006321/176			
80 00261 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [NM 1.5] [SLF CR 2.5]		
	80 00261 1 0 050 77,00		
 77 307 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A		
	77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD, ohne Fixiernocken, →mot. AJV 007 000		
77 534 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A		
	77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD, 180° Ölmut		
77 536 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B		
77 581 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/B/G		
	77 581 620 0,50 / 77 581 600 STD, ohne Fixiernocken, mot. AJV 007 001→		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975		
H1325/5 0.25/109	[Satz]		
	H1325/5 null / H1325/5 null		

cont...

78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD		
 V94117/311	26 x 6 x 100.5 x Bi - - 45° - -	 81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
V94116/311	29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - G - III	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
V94647/311	29.55 x 6 x 100.9 x B - - 45° - G - III	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
0324/132	EX; 26 x 6 x 100.6 x E/B - - 45° - 22 -	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
39523	EX; 26 x 6 x 100.6 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
0323/132	IN; 29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - I - 22 -	 MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
39522	IN; 29.5 x 6 x 100.9 x S - - 45° - 22 - III		
 50 007 637	Einbauseite: AuslassseiteCAM		
50 007 636	Einbauseite: EinlassseiteCAM		
 22342/143	hydro		
FOL167/311	hydro		
420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12		
50 006 415	hydro; Höhe: 34.8; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.8		
 25174/143			
422001210/208			
423001210/208			
50 006 142			
FOL179/311			
 34323/143			
7.06595.12.0			
 7.00468.86.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank		

61	 76,5								
 AKK	05.1997 → 09.2001	B	NA	4	1390 cm³	2V	44 kW	60 PS	£ 10,4
 POLO (6N2), POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5)									

 87-502800-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 28.35; VT2: -5.95; GL: 50.35
 87-502807-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 28.1; VT2: -5.95; GL: 50.1
 94 773 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 28.5; MT: -5.36; GL: 48.5; Kolbenbolzen: 17x52; Anzahl Ringe: 3
 R	1,2 PC ST
 M	1,5
 SLF	2,5 CR
 → 80 00421 1 0 ...	
 14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
 14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142
 08-103100-00/106	
 08-116100-00/106	
 08-116107-00/106	
 08-502800-00/106	
 08-502807-00/106	
120050006300/176	
120050006315/176	
120050006321/176	
80 00421 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [M 1.5] [SLF CR 2.5] 80 00421 1 0 050 77,00
01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
01-4100/4 STD/109	[Satz]
77 307 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A 77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD, ohne Fixiernocken

cont...

77 534 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A 77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD, 180° Ölnut	
77 536 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B	
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H026/5 0.25	
H1325/5 0.25/109	[Satz] H1325/5 null / H1325/5 null	
79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // 2,475 St/A	
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /	
 V94405/311	28 x 6 x 99.1 x Bi - - 45° - SB - III	 VAG96062B/311 15/ x 7.02 x 33
 V94115/311	29 x 7 x 95 x Bi - - 45° - - III	 81-33122 EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilführung 81-33111
V94404/311	33.5 x 6 x 99.1 x B - - 45° - - III	81-33121 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilführung 81-33111
V94114/311	35.6 x 7 x 94.7 x B - - 45° - - III	81-33111 IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
331047	EX; 28 x 6 x 99.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
1764/132	EX; 28 x 6 x 99.1 x E/B - - 45° - 22 -	81-33118 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
331046	IN; 33.5 x 6 x 99.1 x S - - 45° - 22 - III	
1763/132	IN; 33.5 x 6 x 99.2 x B - - 45° - 22 -	
 CAM1005/311	CAM	
CAM808/311	CAM	
 22342/143	hydro	
 FOL143/311	hydro	
FOL167/311	hydro	
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12	
50 006 415	hydro; Höhe: 34.8; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.8	
 422001310/208		
 423008610/208		
50 006 141		
FOL244/311		
 18124/143	mechanisch; Kunststoff	 34323/143
50 005 137	mechanisch; Kunststoff	7.06595.12.0
 7.00468.86.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
 7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch	
3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank	
 7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
 7.18222.20.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch	
62	 76,5	
 AKP	12.1998 → 09.2001 B NA 4 1390 cm³ 2V 40 kW 54 PS £10,2 75,6	
 POLO (6N2), POLO Variant (6V5)		
 87-502800-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 28.35; VT2: -5.95; GL: 50.35	
87-502807-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 28.1; VT2: -5.95; GL: 50.1	
 14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7	
14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142	
 08-103100-00/106		
08-502800-00/106		
08-502807-00/106		

cont...

	01-3867/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406	
	77 307 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A	
	77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD, ohne Fixiernocken	
	77 534 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A	
	77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD, 180° Ölmut	
	77 536 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B	
	A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
	H026/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
	H026/5 0.25	
	H1325/5 0.25/109 [Satz]	
	H1325/5 null / H1325/5 null	
	79 221 600 [Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // 2,475 St/A	
	07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	55-3277 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /	
	V94117/311 26 x 6 x 100.5 x Bi - - 45° - -	
	V94405/311 28 x 6 x 99.1 x Bi - - 45° - SB - III	VAG96062B/311 15/ x 7.02 x 33
		81-33122 EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
	V94115/311 29 x 7 x 95 x Bi - - 45° - - III	81-33121 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
	V94116/311 29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - G - III	81-33111 IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	V94404/311 33.5 x 6 x 99.1 x B - - 45° - - III	VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	V94114/311 35.6 x 7 x 94.7 x B - - 45° - - III	81-33118 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	331047 EX; 28 x 6 x 99.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	
	1764/132 EX; 28 x 6 x 99.1 x E/B - - 45° - 22 -	
	331046 IN; 33.5 x 6 x 99.1 x S - - 45° - 22 - III	
	1763/132 IN; 33.5 x 6 x 99.2 x B - - 45° - 22 -	
	CAM1005/311 CAM	
	CAM808/311 CAM	
	22342/143 hydro	
	FOL143/311 hydro	
	FOL167/311 hydro	
	420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	420009810/208 hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12	
	50 006 415 hydro; Höhe: 34.8; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.8	
	422001310/208	
	423008610/208	
	FOL244/311	
	18124/143 mechanisch; Kunststoff	
	50 005 137 mechanisch; Kunststoff	34323/143
	7.00468.86.0 Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
	7.02550.61.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.02550.54.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch	
	3.32038.03.0 Tankdichtung; In-Tank	
	7.18222.20.0 Saugrohrdrucksensor; pneumatisch	

63		76,5								
	AKV	07.1995→09.2001	B	NA	4	1390 cm³	2V	44 kW	60 PS	£ 10,2
	POLO III (6N1), POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5)									
	87-502800-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 28.35; VT2: -5.95; GL: 50.35								
	87-502807-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 28.1; VT2: -5.95; GL: 50.1								
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7								
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142								
	08-103100-00/106									
	08-116100-00/106									
	08-116107-00/106									

cont...

08-502800-00/106
 08-502807-00/106
 120050006300/176
 120050006315/176
 120050006321/176
 80 00421 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [M 1.5] [SLF CR 2.5]
 80 00421 1 0 050 77,00



01-3867/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
 01-3867/4 null

01-4100/4 STD/109 [Satz]

71-3765/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406

77 199 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,300 / St/B, →mot. AKV 107 202

77 307 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A
 77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD, ohne Fixiernocken

77 534 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A
 77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD, 180° Ölmut, mot. AKV 020 001→

77 536 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B, mot. AKV 107 203→

87 420 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
 87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD, 360° Ölmut, →mot. AKV 020 000

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H026/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
 H026/5 0.25

H1325/5 0.25/109 [Satz]

H1325/5 null / H1325/5 null

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
 78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3277 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /



V94405/311 28 x 6 x 99.1 x Bi - - 45° - SB - III
 V94115/311 29 x 7 x 95 x Bi - - 45° - - III
 V94404/311 33.5 x 6 x 99.1 x B - - 45° - - III
 V94114/311 35.6 x 7 x 94.7 x B - - 45° - - III
 39467 EX; 29 x 7 x 95 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III



VAG96062B/311 15/ x 7.02 x 33
 VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
 81-33109 IN/EX; 11.08/15 x 7 x 33 B1
 81-33110 IN/EX; 11.28/15 x 7 x 33 B1



MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
 Ventilschaftdurchmesser: 7

0929/132 IN; 35.5 x 7 x 94.7 x B - Cr - 45° - I - 22 -

39530 IN; 35.5 x 7 x 94.7 x S - - 45° - 22 - III



50 006 380 CAM, Schalenhartguss
 CAM808/311 CAM



22342/143 hydro
 FOL143/311 hydro
 FOL167/311 hydro
 420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
 7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
 50 006 417 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
 420009810/208 hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12



25174/143
 422001310/208
 423008610/208
 FOL244/311



18124/143 mechanisch; Kunststoff
 50 005 139 mechanisch; Metall
 9754/143 mechanisch; Metall



34323/143
 7.06595.12.0



7.03703.36.0 Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernrt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.

7.03703.37.0 Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernrt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.



7.00468.86.0 Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch
 7.02550.58.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
 7.02550.61.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
 7.02550.54.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch

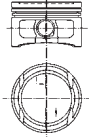
cont...

	7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
64		
	ALM	10.1999→09.2001 B NA 4 1598 cm³ 2V 55 kW 75 PS € 9,8 86,9
	POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5)	
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142
	08-103100-00/106	
	08-502800-00/106	
	08-502807-00/106	
	120050006300/176	
	120050006315/176	
	120050006321/176	
	80 00261 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [NM 1.5] [SLF CR 2.5]
	80 00261 1 0 050 77,00	
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	01-4100/4 STD/109	[Satz]
	71-3276/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	77 307 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A
	77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD, ohne Fixiernocken	
	77 534 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A
	77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD, 180° Ölmut	
	77 536 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 0.25	
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H026/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H1325/5 0.25/109	[Satz]
	H1325/5 null / H1325/5 null	
	71-3084 0.25/109	[Paar]
	71-3084 null, Version:	
	Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.	
	Baujahr bis 12/1983	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V94115/311	29 x 7 x 95 x Bi - - 45° - - III
	V94114/311	35.6 x 7 x 94.7 x B - - 45° - - III
	39467	EX; 29 x 7 x 95 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III
	0929/132	IN; 35.5 x 7 x 94.7 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	39530	IN; 35.5 x 7 x 94.7 x S - - 45° - 22 - III
	50 006 382	CAM, Schalenhartguss
	FOL143/311	hydro
	FOL92/311	hydro
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	9754/143	mechanisch; Metall
	VAG96062B/311	15/ x 7.02 x 33
	81-33109	IN/EX; 11.08/15 x 7 x 33 B1
	81-33110	IN/EX; 11.28/15 x 7 x 33 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	34323/143	mot. 6K-Y-502 795→
	7.06595.12.0	mot. 6K-Y-502 795→

cont...

	7.03703.36.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.
	7.03703.37.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.
	7.00468.86.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.02550.58.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch
	7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank
65		76,5
	ANW	10.1999 → 09.2001 B NA 4 1390 cm³ 2V 44 kW 60 PS £ 10,4 75,6
	POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5)	
	87-502800-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 28.35; VT2: -5.95; GL: 50.35
	87-502807-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 28.1; VT2: -5.95; GL: 50.1
	94 773 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 28.5; MT: -5.36; GL: 48.5; Kolbenbolzen: 17x52; Anzahl Ringe: 3
	R 1,2 PC ST	
	M 1,5	
	SLF 2,5 CR	
	→ 80 00421 1 0 ...	
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142
	08-103100-00/106	
	08-116100-00/106	
	08-116107-00/106	
	08-502800-00/106	
	08-502807-00/106	
	120050006300/176	
	120050006315/176	
	120050006321/176	
	80 00421 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [M 1.5] [SLF CR 2.5]
	80 00421 1 0 050 77,00	
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	01-4100/4 STD/109	[Satz]
	77 307 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A
	77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD	ohne Fixiernocken
	77 534 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A
	77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD	180° Ölnot
	77 536 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H026/5 0.25	
	H1325/5 0.25/109	[Satz]
	H1325/5 null / H1325/5 null	
	79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 / / 2,475 St/A
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	V94405/311	28 x 6 x 99.1 x Bi - - 45° - SB - III
	V94115/311	29 x 7 x 95 x Bi - - 45° - - III
	V94404/311	33.5 x 6 x 99.1 x B - - 45° - - III
	V94114/311	35.6 x 7 x 94.7 x B - - 45° - - III
	331047	EX; 28 x 6 x 99.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	1764/132	EX; 28 x 6 x 99.1 x E/B - - 45° - 22 -
	VAG96062B/311	15/ x 7.02 x 33
	81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung
	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung
	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1

cont...

V94404/311	33.5 x 6 x 99.1 x B - - 45° - - III	81-33109	IN/EX; 11.08/15 x 7 x 33 B1
V94114/311	35.6 x 7 x 94.7 x B - - 45° - - III	81-33110	IN/EX; 11.28/15 x 7 x 33 B1
39467	EX; 29 x 7 x 95 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III	 MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
0929/132	IN; 35.5 x 7 x 94.7 x B - Cr - 45° - I - 22 -		
39530	IN; 35.5 x 7 x 94.7 x S - - 45° - 22 - III		
 50 006 380	CAM, Schalenhartguss		
CAM808/311	CAM		
 22342/143	hydro		
 FOL143/311	hydro		
FOL167/311	hydro		
420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24		
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12		
 422001310/208			
 423008610/208			
FOL244/311			
 18124/143	mechanisch; Kunststoff	 34323/143	
 50 005 139	mechanisch; Metall	7.06595.12.0	
9754/143	mechanisch; Metall		
 7.03703.36.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernert werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.		
7.03703.37.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernert werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.		
 7.02550.58.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
 7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
67	 76,5		
 APE	10.1999 → 09.2001	B NA 4	1390 cm³ 4V 55 kW 75 PS € 10,5 75,6
 POLO (6N2), POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5)			
 87-116100-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 28.92; VT1: -2.32; MT: -1.98; MØ: 61.9; GL: 49.92		
87-116107-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 28.67; VT1: -2.32; MT: -1.98; MØ: 61.9; GL: 49.67		
99 562 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 28.92; VT1: -2.2; VT2: -2.2; MT: -1.98; GL: 49.92; Kolbenbolzen: 17x54; Anzahl Ringe: 3		
	99 562 620 77,01		
	R 1,2 PC ST		
	M 1,5		
	SLF 2,5 CR		
	→ 80 00421 1 0 ...		
 08-116100-00/106			
08-116107-00/106			
08-436900-00/106			
08-502800-00/106			
08-502807-00/106			
120050006300/176			
120050006315/176			
120050006321/176			
80 00421 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [M 1.5] [SLF CR 2.5]		
	80 00421 1 0 050 77,00		
 01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406		
01-4100/4 STD/109	[Satz]		
77 307 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A		
	77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD , ohne Fixiernocken		
77 534 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A		
	77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD , 180° Ölmut		

cont...

77 536 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // / 1,975		
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502		
H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
	H026/5 0.25		
H1325/5 0.25/109	[Satz]		
	H1325/5 null / H1325/5 null		
79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // / 2,475 St/A		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
 V94117/311	26 x 6 x 100.5 x Bi - - 45° - -	 81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilführung 81-33111
V94116/311	29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - G - III	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilführung 81-33111
V94647/311	29.55 x 6 x 100.9 x B - - 45° - G - III	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
0324/132	EX; 26 x 6 x 100.6 x E/B - - 45° - 22 -	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
39523	EX; 26 x 6 x 100.6 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
0323/132	IN; 29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - I - 22 -	 MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
39522	IN; 29.5 x 6 x 100.9 x S - - 45° - 22 - III		
 CAM924/311	CAM		
CAM925/311	CAM		
50 006 155	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss		
50 006 156	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss		
 22342/143	hydro		
FOL102/311	hydro		
FOL167/311	hydro		
420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12		
50 006 415	hydro; Höhe: 34.8; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.8		
 422001210/208			
423001210/208			
50 006 142			
FOL179/311			
 15900/143	mechanisch; Kunststoff	 34323/143	mot. 6N-YD000 001→
7.07152.34.0	mechanisch; Kunststoff	7.06595.12.0	1.4 16V, 1.4 16V: mot. 6N-YD000 001→
50 005 154	mechanisch; Metall		
18894/143			
 7.22785.17.0	AGR-Ventil; elektrisch		
7.28248.17.0	AGR-Ventil; elektrisch		
 7.03703.39.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.		
 7.00468.86.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank		

68

 76,5

 APQ	07.1993 → 09.2001	B	NA	4	1390 cm³	2V	44 kW	60 PS	£ 10,2	 75,6
 GOLF III Variant (1H5), POLO III (6N1), POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5)										

 **87-502800-00/106** Zylinder-Ø: 76.5; KH: 28.35; VT2: -5.95; GL: 50.35

87-502807-00/106 Zylinder-Ø: 77; KH: 28.1; VT2: -5.95; GL: 50.1

 **14-028360-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

14-021571-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142

 **08-103100-00/106**

08-116100-00/106

08-116107-00/106

08-502200-00/106

cont...

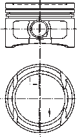
08-502207-00/106	
08-502800-00/106	
08-502807-00/106	
	01-3867/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	01-4100/4 STD/109 [Satz]
	71-3276/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505
	71-3765/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	77 199 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,300 / St/B, →mot. APQ 051 986
	77 307 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A
	77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD, ohne Fixiernocken
	77 534 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A
	77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD, 180° Ölmut, mot. APQ 230 001→
	77 536 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B, mot. APQ 051 987→
	87 420 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 420 620 0,50 / 87 420 600 STD, 360° Ölmut, →mot. APQ 230 000
	A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H026/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H026/5 0.25
	H1325/5 0.25/109 [Satz]
	H1325/5 null / H1325/5 null
	78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600 STD
	07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3277 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /
	V94405/311 28 x 6 x 99.1 x Bi - - 45° - SB - III
	V94115/311 29 x 7 x 95 x Bi - - 45° - - III
	V94404/311 33.5 x 6 x 99.1 x B - - 45° - - III
	V94114/311 35.6 x 7 x 94.7 x B - - 45° - - III
	39467 EX; 29 x 7 x 95 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III
	0929/132 IN; 35.5 x 7 x 94.7 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	39530 IN; 35.5 x 7 x 94.7 x S - - 45° - 22 - III
	50 006 380 CAM, Schalenhartguss
	CAM808/311 CAM
	22342/143 hydro
	FOL143/311 hydro
	FOL167/311 hydro
	420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 417 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	420009810/208 hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12
	25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen
	25174/143
	422001310/208
	423008610/208
	FOL244/311
	18124/143 mechanisch; Kunststoff
	50 005 139 mechanisch; Metall
	9754/143 mechanisch; Metall
	7.03703.36.0 Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelern werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.
	7.03703.37.0 Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelern werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.
	7.00468.86.0 Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	7.02550.58.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.02550.61.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.02550.54.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch
	7.02550.57.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch

cont...

	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
	69		76,5								
	AQQ	10.1999 → 09.2001	B	NA	4	1390 cm³	4V	74 kW	101 PS	£ 10,5	75,6
	POLO (6N2)										
	87-116100-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 28.92; VT1: -2.32; MT: -1.98; MØ: 61.9; GL: 49.92									
	87-116107-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 28.67; VT1: -2.32; MT: -1.98; MØ: 61.9; GL: 49.67									
	99 562 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 28.92; VT1: -2.2; VT2: -2.2; MT: -1.98; GL: 49.92; Kolbenbolzen: 17x54; Anzahl Ringe: 3									
	99 562 620 77,01										
	R	1,2	PC	ST							
	M	1,5									
	SLF	2,5	CR								
	→ 80 00421 1 0 ...										
	08-116100-00/106										
	08-116107-00/106										
	120050006300/176										
	120050006315/176										
	120050006321/176										
	80 00421 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [M 1.5] [SLF CR 2.5]									
	80 00421 1 0 050 77,00										
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406									
	01-4100/4 STD/109	[Satz]									
	77 307 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A									
	77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD , ohne Fixiernocken										
	77 534 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A									
	77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD , 180° Ölnut										
	77 536 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B									
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975									
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502									
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502									
	H026/5 0.25										
	H1325/5 STD/109	[Satz]									
	79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // 2,475 St/A									
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /									
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /									
	V94117/311	26 x 6 x 100.5 x Bi - - 45° - -									
	V94116/311	29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - G - III									
	0324/132	EX; 26 x 6 x 100.6 x E/B - - 45° - 22 -									
	39523	EX; 26 x 6 x 100.6 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III									
	0323/132	IN; 29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - I - 22 -									
	39522	IN; 29.5 x 6 x 100.9 x S - - 45° - 22 - III									
	81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung									
	81-33111										
	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung									
	81-33111										
	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1									
	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1									
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6									
	CAM924/311	CAM									
	50 007 637	Einbauseite: AuslasseiteCAM									
	50 007 636	Einbauseite: EinlasseiteCAM									
	22342/143	hydro									
	FOL167/311	hydro									
	420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12									
	50 006 415	hydro; Höhe: 34.8; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.8									
	422001210/208										
	423001210/208										
	50 006 142										
	FOL179/311										
	7.07152.34.0	mechanisch; Kunststoff									
	50 005 154	mechanisch; Metall									
	34323/143	mot. 6N-YD000 001→									
	7.06595.12.0	mot. 6N-YD000 001→									

cont...

18894/143		
	7.22785.17.0 AGR-Ventil; elektrisch	
	7.28248.17.0 AGR-Ventil; elektrisch	
	7.03703.77.0 Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.	
	7.00468.86.0 Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
	7.02550.61.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.02550.54.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch	
	3.32038.03.0 Tankdichtung; In-Tank	
70	76,5	
	ARC	10.1999 → 09.2001 B NA 4 1598 cm ³ 4V 92 kW 125 PS £ 11,5 86,9
	POLO (6N2)	
	08-116100-00/106	
	08-116107-00/106	
	120050006300/176	
	120050006315/176	
	120050006321/176	
	80 00261 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [NM 1.5] [SLF CR 2.5]	
	80 00261 1 0 050 77,00	
	01-3867/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406	
	01-4100/4 STD/109 [Satz]	
	77 534 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A	
	77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD, 180° Ölmut	
	77 536 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B	
	77 581 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/B/G	
	77 581 620 0,50 / 77 581 600 STD, ohne Fixiernocken	
	A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
	H1325/5 0.25/109 [Satz]	
	H1325/5 null / H1325/5 null	
	71-2185 STD/109 [Paar]	
	78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A	
	78 635 600 STD	
	V94117/311 26 x 6 x 100.5 x Bi - - 45° - -	81-33122 EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung
	V94116/311 29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - G - III	81-33121 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung
	0324/132 EX; 26 x 6 x 100.6 x E/B - - 45° - 22 -	81-33111 IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	39523 EX; 26 x 6 x 100.6 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III	VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	0323/132 IN; 29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - I - 22 -	81-33118 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	39522 IN; 29.5 x 6 x 100.9 x S - - 45° - 22 - III	MK-6H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	22342/143 hydro	
	FOL167/311 hydro	
	420009810/208 hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12	
	50 006 415 hydro; Höhe: 34.8; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.8	
	422001210/208	
	423001210/208	
	50 006 142	
	FOL179/311	
	11490/143	34323/143
	22048/143	7.06595.12.0 mot. 6N-YD000 001→
	7.00468.86.0 Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
	7.02550.61.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.02550.54.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch	
	3.32038.03.0 Tankdichtung; In-Tank	

71		76,5										
	AUA	05.2000 → 09.2001	B	NA	4	1390 cm³	4V	55 kW	75 PS	£ 10,5	 75,6	
	POLO (6N2), POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5)											
	87-116100-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 28.92; VT1: -2.32; MT: -1.98; MØ: 61.9; GL: 49.92										
	87-116107-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 28.67; VT1: -2.32; MT: -1.98; MØ: 61.9; GL: 49.67										
	87-436900-00/106											
	87-436907-00/106											
	99 562 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 28.92; VT1: -2.2; VT2: -2.2; MT: -1.98; GL: 49.92; Kolbenbolzen: 17x54; Anzahl Ringe: 3										
	99 562 620 77,01											
	R	1,2	PC	ST								
	M	1,5										
	SLF	2,5	CR									
	→ 80 00421 1 0 ...											
	08-116100-00/106											
	08-116107-00/106											
	08-436900-00/106											
	08-502800-00/106											
	08-502807-00/106											
	120050006300/176											
	120050006315/176											
	120050006321/176											
	80 00421 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [M 1.5] [SLF CR 2.5]										
	80 00421 1 0 050 77,00											
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406										
	01-4100/4 STD/109	[Satz]										
	77 307 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A										
	77 307 620 0,50 / 77 307 630 0,75 / 77 307 600 STD, ohne Fixiernocken											
	77 534 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A										
	77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD, 180° Ölnot											
	77 536 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B										
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975										
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502										
	H026/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502										
	H026/5 0.25											
	H1325/5 0.25/109	[Satz]										
	H1325/5 null / H1325/5 null											
	79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // 2,475 St/A										
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /										
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /										
	V94117/311	26 x 6 x 100.5 x Bi - - 45° - -						81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111			
	V94116/311	29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - G - III						81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111			
	V94647/311	29.55 x 6 x 100.9 x B - - 45° - G - III						81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1			
	0324/132	EX; 26 x 6 x 100.6 x E/B - - 45° - 22 -						VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1			
	39523	EX; 26 x 6 x 100.6 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III						81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1			
	0323/132	IN; 29.5 x 6 x 100.9 x B - - 45° - I - 22 -										
	39522	IN; 29.5 x 6 x 100.9 x S - - 45° - 22 - III						MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6			
	CAM924/311	CAM										
	CAM925/311	CAM										
	50 006 155	Einbauseite: AuslasseiteCAM, Schalenhartguss										
	50 006 156	Einbauseite: EinlasseiteCAM, Schalenhartguss										
	22342/143	hydro										
	FOL102/311	hydro										
	FOL167/311	hydro										
	420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12										
	50 006 415	hydro; Höhe: 34.8; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.8										

cont...

H1325/5 0.25/109	[Satz] H1325/5 null / H1325/5 null		
79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // 2,475 St/A		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3277 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /		
	V94405/311 28 x 6 x 99.1 x Bi - - 45° - SB - III		VAG96062B/311 15/ x 7.02 x 33
	V94115/311 29 x 7 x 95 x Bi - - 45° - - III		81-33122 EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
	V94404/311 33.5 x 6 x 99.1 x B - - 45° - - III		81-33121 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
	V94114/311 35.6 x 7 x 94.7 x B - - 45° - - III		81-33111 IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	331047 EX; 28 x 6 x 99.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III		VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	1764/132 EX; 28 x 6 x 99.1 x E/B - - 45° - 22 -		81-33118 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	331046 IN; 33.5 x 6 x 99.1 x S - - 45° - 22 - III		
	1763/132 IN; 33.5 x 6 x 99.2 x B - - 45° - 22 -		
	CAM1005/311 CAM		
	CAM808/311 CAM		
	22342/143 hydro		
	FOL143/311 hydro		
	FOL167/311 hydro		
	420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	420009810/208 hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12		
	50 006 415 hydro; Höhe: 34.8; Aussen-Ø: 12; Länge: 34.8		
	422001310/208		
	423008610/208		
	50 006 141		
	FOL244/311		
	18124/143 mechanisch; Kunststoff		34323/143
	50 005 137 mechanisch; Kunststoff		
	7.00468.86.0 Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
	7.02550.61.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.02550.54.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
	3.32038.03.0 Tankdichtung; In-Tank		
	7.22017.52.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
	7.18222.20.0 Saugrohrdrucksensor; pneumatisch		
74		76,5	
	AVY	10.1999 → 09.2001	B NA 4 1598 cm³ 4V 92 kW 125 PS €11,5 86,9
	POLO (6N2)		
	08-116100-00/106		
	08-116107-00/106		
	120050006300/176		
	120050006315/176		
	120050006321/176		
	80 00261 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R ST PC 1.2] [NM 1.5] [SLF CR 2.5]		
	80 00261 1 0 050 77,00		
	01-3867/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406		
	01-4100/4 STD/109 [Satz]		
	77 534 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,632 St/A		
	77 534 620 0,50 / 77 534 600 STD, 180° Ölmut		
	77 536 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 17,000 / 20,000 / 20,500 / St/B		
	77 581 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/B/G		
	77 581 620 0,50 / 77 581 600 STD, ohne Fixiernocken		
	A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975		

cont...

	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD , HL 4: 360° Ölmut	
	78 635 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 72,950 // 1,975 St/A
76		76,5
	CK	08.1976 → 12.1982 D NA 4 1471 cm³ 2V 37 kW 50 PS £23,5 80
	DASHER, GOLF I (17), JETTA I (16), PASSAT B1 (32), PASSAT B1 Saloon (32), PASSAT B1 Variant (33), RABBIT (USA)	
	14-024670-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
	14-023470-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=82.5 L=142 H=4.7
	08-109500-00/106	
	08-109505-00/106	
	08-109507-00/106	
	08-109511-00/106	
	08-109800-00/106	
	08-109807-00/106	
	08-109811-00/106	
	08-405200-00/106	
	08-405205-00/106	
	08-405207-00/106	
	08-405211-00/106	
	120050006800/176	
	120050006821/176	
	120050006829/176	
	80 00006 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]
	80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50	
	80 00006 1 1 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]
	80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50	
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
	87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD , HL 4: 360° Ölmut	
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
	87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD , HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut	
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G
	87 723 630 0,75	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3084 0.25/109	[Paar]
	71-3084 null, Version:	
	Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.	
	Baujahr bis 12/1983	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	908007K/123	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt, mech. Stößel, Ölkanal 16 mm Durchmesser
	V90180/311	31.32 x 7.94 x 104.6 x E -- 45° --
	V90179/311	34 x 7.97 x 104.8 x B -- 45° -- III
	331101	EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S -- 45° - 22 - III
	0103/132	EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B -- 45° - VS - 22 -
	0205/132	IN; 34 x 8 x 104.8 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

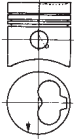
cont...

87-109505-00/106 Zylinder-Ø: 76.75; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7

87-109507-00/106 Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7
RTK

87-109511-00/106 Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7
RTK

93 260 600 Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3
93 260 610 77,01 / **93 260 620** 77,51



RK, RTK

R 1,75 CR G6

M 2

DSF 3 CR

→ **80 00006 1 0** ..., **80 00006 1 1** ...

Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70 + 0,70

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-024670-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

14-028360-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

14-023470-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=82.5 L=142 H=4.7

89 163 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 L=142



93 260 960 Kolben: 93260600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109500-00/106

08-109505-00/106

08-109507-00/106

08-109511-00/106

08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

08-405200-00/106

08-405205-00/106

08-405207-00/106

08-405211-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / **80 00006 1 0 100** 77,50

80 00006 1 1 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / **80 00006 1 1 100** 77,50



71-3442/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/6 0.25

77 233 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 233 602 STD

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 200 620 0,50 / **87 200 630** 0,75 / **87 200 600** STD / **87 200 640** 1,00

87 342 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 344 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

cont...

87 414 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 414 620 0,50 / 87 414 630 0,75 / 87 414 600 STD		
87 460 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G 87 460 620 0,50 / 87 460 630 0,75 / 87 460 600 STD		
87 462 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 462 620 0,50 / 87 462 600 STD		
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut		
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975		
A292/4 STD/109	[Satz]		
78 635 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 72,950 / / 1,975 St/A		
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A		
55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /		
 V91368/311	31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III	 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
 V90180/311	31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -	 81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
331101	EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
0103/132	EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -	 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
0102/132	IN; 36 x 8 x 104.9 x B - Cr - 45° - 22 -	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
		8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		RK-8	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8
		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	5519/143	CAM	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	FOL91/311	mechanisch	
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25172/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	3054/143	mechanisch; Metall	
	7.21440.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
78		76,5	
	CR	02.1979 → 07.1992	D NA 4 1588 cm³ 2V 39-40 kW 52-54 PS ⌀ 23,5 86,4
	CADDY I (14), DASHER, GOLF I (17), JETTA I (16), PASSAT B1 (32), PASSAT B1 Variant (33), PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Variant (33B), PICKUP (USA), RABBIT (USA), SANTANA (32B)		
	87-109500-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK	
	87-109505-00/106	Zylinder-Ø: 76.75; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7	
	87-109507-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK	
	87-109511-00/106	Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK	
	93 260 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3 93 260 610 77,01 / 93 260 620 77,51 RK, RTK R 1,75 CR G6 M 2 DSF 3 CR → 80 00006 1 0 ... , 80 00006 1 1 ... Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:	
		Kerben	Stärke größer als kleiner als
		- 07.1985	
		1	1,40 mm + 0,67 + 0,80
		2	1,50 mm + 0,81 + 0,90
		3	1,60 mm + 0,91 + 1,02
		08.1985 -	
		1	1,53 mm + 0,66 + 0,86
		2	1,57 mm + 0,87 + 0,90
		3	1,61 mm + 0,91 + 1,02
		Motor Nr. 1464108 ...	
		0	1,65 mm + 0,70 + 0,85
		1	1,80 mm + 0,70 + 0,85
		2	1,95 mm + 0,85
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7	
	89 163 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange	
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142	
	93 260 960	Kolben: 93260600; Zylinderlaufbuchse: 89163190	
	08-109500-00/106		
	08-109505-00/106		

cont...

08-109507-00/106

08-109511-00/106

08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

08-405200-00/106

08-405205-00/106

08-405207-00/106

08-405211-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000 Ø76,5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000 Ø76,5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50

87 344 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 464 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD

87 722 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

N118/5 STD/109 [Satz]

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3443 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



908010K/123 -- G - S - PC - SB - CB - -; nackt, mech. Stößel, Ölkana 22 mm Durchmesser

, Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators

, Vorkammerbohrung Ø 32 mm

908308K/123 -- G - S - PC - SB - CB - -; nackt, Ölkana 22 mm Durchmesser

, Mechanische Stößel, Vorkammerbohrung Ø 30 mm

50 003 358 CAM - V - G - S - PC - SB - - -; montagefertig, Vorkammerbohrung Ø 32 mm, Mechanische Stößel

50003358B/600 CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig

908108K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Mechanische Stößel, Ölkana 22 mm Durchmesser

, Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators

, Vorkammerbohrung Ø 32 mm

908208K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Ölkana 22 mm Durchmesser

, Mechanische Stößel, Vorkammerbohrung Ø 30 mm



V91368/311 31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III

V90180/311 31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -

V90179/311 34 x 7.97 x 104.8 x B - - 45° - - III

V91335/311 34.1 x 7.97 x 95 x B - - 45° - - III

331101 EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III

331102 EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III

0103/132 EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -

0205/132 IN; 34 x 8 x 104.8 x B - Cr - 45° - I - 22 -

39183 IN; 34 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III



VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;

Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;

Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

			7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31 8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31 7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31 7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31 7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65 7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31 7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75 7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31 8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31 7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31 8290/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31 8289/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31 8279/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31 8292/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05 8294/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31 8293/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1 8297/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31 8295/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31 8291/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31 RK-8 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 8 MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	2227/143	CAM	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	FOL91/311	mechanisch	
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25166/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1285/143	mechanisch; Kunststoff	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	
	1349/143	mechanisch; Kunststoff	
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, 1.6 D, 1.6 D, 1.6 D, 1.6 D : mot. ch 32-B-100 001→, 1.6 D : mot. ch 16-C-630 001→	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, 1.6 D, 1.6 D, 1.6 D, 1.6 D : mot. ch 32-B-100 001→, 1.6 D : mot. ch 16-C-630 001→	
			 8450/143

cont...

	7.20235.02.0	Rückschlagventil
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch
	7.24808.50.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0

79		76,5
	CS	01.1981→07.1987 D NA 4 1588 cm³ 2V 37 kW 50 PS £ 23,5 86,4
	QUANTUM (USA), RABBIT (USA), TRANSPORTER III Bus, TRANSPORTER III Platform/Chassis, TRANSPORTER III Van	

	87-109500-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK
	87-109505-00/106	Zylinder-Ø: 76.75; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7
	87-109507-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK
	87-109511-00/106	Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK
	93 260 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3 93 260 610 77,01 / 93 260 620 77,51 RK, RTK R 1,75 CR G6 M 2 DSF 3 CR → 80 00006 1 0 ... , 80 00006 1 1 ... Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand: Kerben Stärke größer als kleiner als - 07.1985 1 1,40 mm + 0,67 + 0,80 2 1,50 mm + 0,81 + 0,90 3 1,60 mm + 0,91 + 1,02 08.1985 - 1 1,53 mm + 0,66 + 0,86 2 1,57 mm + 0,87 + 0,90 3 1,61 mm + 0,91 + 1,02 Motor Nr. 1464108 ... 0 1,65 mm + 0,70 1 1,80 mm + 0,70 + 0,85 2 1,95 mm + 0,85
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
	89 163 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuellstange
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142
	93 260 960	Kolben: 93260600; Zylinderlaufbuchse: 89163190

	08-109500-00/106	
	08-109505-00/106	
	08-109507-00/106	
	08-109511-00/106	
	08-109800-00/106	
	08-109807-00/106	
	08-109811-00/106	
	08-405200-00/106	
	08-405205-00/106	
	08-405207-00/106	
	08-405211-00/106	
	120050002900/176	
	120050002921/176	
	120050002929/176	
	120050006800/176	
	120050006821/176	
	120050006829/176	

cont...

80 00006 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50
80 00006 1 1 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3] 80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50
 71-3442/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50
87 344 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B
87 464 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H024/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
N118/5 STD/109	[Satz]
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
 908308K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt, Ölkanal 22 mm Durchmesser , Mechanische Stößel, Vorkammerbohrung Ø 30 mm
50 003 358	CAM - V - G - S - PC - SB - - -; montagefertig, Vorkammerbohrung Ø 32 mm, Mechanische Stößel
50003358B/600	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
908208K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Ölkanal 22 mm Durchmesser , Mechanische Stößel, Vorkammerbohrung Ø 30 mm
 V90180/311	31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -
V90179/311	34 x 7.97 x 104.8 x B - - 45° - - III
331101	EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III
0103/132	EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -
0205/132	IN; 34 x 8 x 104.8 x B - Cr - 45° - I - 22 -
 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

90 732 600



Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

90 732 610 77,01 / 90 732 620 77,51

RTK, Lox, RK, TPL

R 1,75 CR G6

M 2 CR G3

DSF 3 CR

→ **80 00006 1 0 ...**

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-028360-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

89 163 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



90 732 960

Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

08-405200-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50

87 344 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 464 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD

87 722 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3443 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



908010K/123

-- G - S - PC - SB - CB --; nackt, mech. Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser

, Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators

, Vorkammerbohrung Ø 32 mm

50 003 358 CAM - V - G - S - PC - SB - - -; montagefertig, Vorkammerbohrung Ø 32 mm, Mechanische Stößel

50003358B/600 CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig

908108K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Mechanische Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser

, Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators

, Vorkammerbohrung Ø 32 mm

cont...

	V91368/311	31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III
	V90180/311	31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -
	V91335/311	34.1 x 7.97 x 95 x B - - 45° - - III
	331101	EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III
	331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III
	0103/132	EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -
	4906	IN; 34 x 8 x 104.9 x RA/S - - 45° - 22 - III
	331103	IN; 34 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	2227/143	CAM, →07.1985
	50 006 214	CAM, Schalenhartguss
	7591/143	CAM, 08.1985→
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35, 08.1985→
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	FOL91/311	mechanisch, →07.1985

cont...

	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35, →07.1985	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35, →07.1985	
	25166/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1285/143	mechanisch; Kunststoff	8450/143
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	
	1349/143	mechanisch; Kunststoff	
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, mot. ch 32-E-100 001→	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, mot. ch 32-E-100 001→	
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch	
	7.24808.50.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0	
81		76,5	
	DL	08.1982 → 07.1992 B NA 6 2384 cm³ 2V 66 kW 90 PS 8,1 86,4	
	LT 28-35 I Bus (281-363), LT 28-35 I Platform/Chassis (281-363), LT 28-35 I Van (281-363), LT 40-55 I Platform/Chassis (293-909), LT 40-55 I Van (291-512), T3 (EA 162)		
	08-109500-00/106		
	08-109505-00/106		
	08-109507-00/106		
	08-109511-00/106		
	120050002900/176		
	120050002921/176		
	120050002929/176		
	120050006800/176		
	120050006821/176		
	120050006829/176		
	80 00006 1 0 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]	
		80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50	
	80 00006 1 1 000	Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]	
		80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50	
	71-3442/6 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
		71-3442/6 0.25	
	77 233 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A	
		77 233 602 STD	
	87 342 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B	
	87 414 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G	
		87 414 620 0,50 / 87 414 630 0,75 / 87 414 600 STD	
	87 460 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G	
		87 460 620 0,50 / 87 460 630 0,75 / 87 460 600 STD	
	87 462 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G	
		87 462 620 0,50 / 87 462 600 STD	
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975	
	A292/4 STD/109	[Satz]	
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A	
	55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /	
	V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	0831/132	IN; 36 x 8 x 98.8 x B - Cr - 45° - 22 -	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	33046	IN; 36 x 8 x 98.85 x A/S - - 45° - 22 - III	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	

cont...

8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
 421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
 8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
 25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
 9755/143	mechanisch; Kunststoff
 7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
V 82  76,5	
 DV	08.1978→08.1992 D A 6 2384 cm³ 2V 75-80 kW 102-109 PS £ 23 86,4
 LT 28-35 I Bus (281-363), LT 28-35 I Plattform/Chassis (281-363), LT 28-35 I Van (281-363), LT 40-55 I Plattform/Chassis (293-909), LT 40-55 I Van (291-512)	
 87-109800-10/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
 87-109807-10/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

cont...

87-109811-10/106

Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7

RTK, KKK

mit Aussparung für Kühllöspritzdüse

90 732 600



Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

90 732 610 77,01 / 90 732 620 77,51

RTK, Lox, RK, TPL

R 1,75 CR G6

M 2 CR G3

DSF 3 CR

→ **80 00006 1 0 ...**

Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:

Kerben	Stärke	größer	als	kleiner	als
- 07.1985					
1	1,40 mm	+ 0,67			+ 0,80
2	1,50 mm	+ 0,81			+ 0,90
3	1,60 mm	+ 0,91			+ 1,02

08.1985 -

1	1,53 mm	+ 0,66			+ 0,86
2	1,57 mm	+ 0,87			+ 0,90
3	1,61 mm	+ 0,91			+ 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0	1,65 mm				+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70			+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85			



14-028360-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

89 163 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



90 732 960

Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

08-405200-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/6 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/6 0.25

77 233 612

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 233 602 STD

87 342 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 414 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 460 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G

87 460 610

[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G

87 462 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 462 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

A124/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975

A292/4 STD/109

[Satz]

78 639 600

[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A

55-3443 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



908031K/123

-- G - S - PC - SB - CB --; nackt

908131K/123

CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig



V91368/311

31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III

V90180/311

31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -

V91336/311

36.1 x 7.97 x 95 x E - - 45° - -



VAG92105B/311

12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

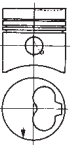
cont...

V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
331101	EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
0103/132	EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
33044	IN; 36 x 8 x 104.9 x A/S - - 45° - 22 - III	 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
0828/132	IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
39143	IN; 36 x 8 x 95.6 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
39123	IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
		8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 50 006 218	CAM, Schalenhartguss		
50 006 219	CAM, Schalenhartguss		
5518/143	CAM, →07.1989		
5519/143	CAM, 08.1989→		
 FOL92/311	hydro		
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35, 08.1989→		
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
FOL91/311	mechanisch, →07.1989		
50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5		

cont...

	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35, →07.1989
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35, →07.1989
	25172/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	3054/143	mechanisch; Metall
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
	7.22300.69.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0

83		76,5
	DW	01.1979 → 07.1992 D NA 6 2383 cm³ 2V 55-57 kW 75-78 PS 8,23,5 86,4
		LT 28-35 I Bus (281-363), LT 28-35 I Plattform/Chassis (281-363), LT 28-35 I Van (281-363), LT 40-55 I Plattform/Chassis (293-909), LT 40-55 I Van (291-512), T3 (EA 162)

	87-109500-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK
	87-109505-00/106	Zylinder-Ø: 76.75; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7
	87-109507-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK
	87-109511-00/106	Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK
	93 260 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3 93 260 610 77,01 / 93 260 620 77,51 RK, RTK R 1,75 CR G6 M 2 DSF 3 CR → 80 00006 1 0 ... , 80 00006 1 1 ... Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand: Kerben Stärke größer als kleiner als - 07.1985 1 1,40 mm + 0,67 + 0,80 2 1,50 mm + 0,81 + 0,90 3 1,60 mm + 0,91 + 1,02 08.1985 - 1 1,53 mm + 0,66 + 0,86 2 1,57 mm + 0,87 + 0,90 3 1,61 mm + 0,91 + 1,02 Motor Nr. 1464108 ... 0 1,65 mm + 0,70 1 1,80 mm + 0,70 + 0,85 2 1,95 mm + 0,85
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
	89 163 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142
	93 260 960	Kolben: 93260600; Zylinderlaufbuchse: 89163190

	08-109500-00/106	
	08-109505-00/106	
	08-109507-00/106	
	08-109511-00/106	
	08-109800-00/106	
	08-109807-00/106	
	08-109811-00/106	
	08-405200-00/106	
	08-405205-00/106	
	08-405207-00/106	
	08-405211-00/106	
	120050002900/176	

cont...

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000 Ø76,5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000 Ø76,5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/6 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/6 0.25

77 233 612 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 233 602 STD

87 342 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 414 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 414 620 0,50 / 87 414 630 0,75 / 87 414 600 STD

87 460 610 [Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G

87 460 620 0,50 / 87 460 630 0,75 / 87 460 600 STD

87 462 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 462 620 0,50 / 87 462 600 STD

A124/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975

A292/4 STD/109 [Satz]

78 639 600 [Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A

55-3443 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



908035K/123 -- G - S - PC - SB - CB --; nackt

908036K/123 -- G - S - PC - SB - CB --; nackt

908135K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig

908136K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig



V91368/311 31.3 x 7.95 x 95 x Bi -- 45° -- III

V90180/311 31.32 x 7.94 x 104.6 x E -- 45° --

V91337/311 36.1 x 7.97 x 95.1 x B -- 45° -- III

331101 EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S -- 45° - 22 - III

331102 EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S -- 45° - 22 - III

0103/132 EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B -- 45° - VS - 22 -

0102/132 IN; 36 x 8 x 104.9 x B - Cr - 45° - 22 -

0828/132 IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -

39123 IN; 36 x 8 x 95.6 x S -- 45° - 22 - III



VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31

8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31

7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 31

7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31

7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 31

7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31

8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31

7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

		81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
	7.07919.08.0		
85	76,5		
	FC	02.1974 → 12.1975	B NA 4 1471 cm³ 2V 55 kW 75 PS 80
	GOLF I (17), SCIROCCO (53)		
	14-024670-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7	
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7	
	14-023470-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=82.5 L=142 H=4.7	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
	N118/5 STD/109	[Satz]	
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
86	76,5		
	FD	02.1974 → 12.1977	B NA 4 1471 cm³ 2V 55-63 kW 75-86 PS 9,7 80
	SCIROCCO (53)		
	14-024670-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7	
	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7	
	14-023470-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=82.5 L=142 H=4.7	
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G	
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G	
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G	
	87 723 630 0,75		
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
	H025/5 0.25		
	N118/5 STD/109	[Satz]	
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A	
	85 958 694 SEMI	Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A	
	85 958 694 SEMI	Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
		81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
		81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	7.07919.08.0		

87	76,5	02.1974 → 07.1980	B	NA	4	1471 cm³	2V	51 kW	70 PS	£8,2	80
	FH										
	GOLF I (17), RABBIT (USA), SCIROCCO (53)										
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut									
	87 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,720 / 45,000 / 18,000 / 1,632 St/B/G 87 701 620 0,50 / 87 701 600 STD									
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut									
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975									
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25									
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50									
	N118/5 STD/109	[Satz]									
	71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983									
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /									
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /									
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.									
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.									
	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III									
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65									
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75									
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31									

cont...



VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05	
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1	
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	
 50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
 25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
 1285/143	mechanisch; Kunststoff	 7.07919.08.0
1349/143	mechanisch; Kunststoff	8448/143
 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
88	 76,5	
 JK	08.1982 → 11.1998 D NA 4 1588 cm³ 2V 39-40 kW 52-54 PS £ 23,5 86,4	
	CADDY I (14), GOLF I (17), JETTA I (16), PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Saloon (32B), PASSAT B2 Variant (33B), PICKUP (USA), RABBIT (USA), SANTANA (32B), SAVEIRO (BR)	
 87-109500-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK	
87-109505-00/106	Zylinder-Ø: 76.75; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7	
87-109507-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK	
87-109511-00/106	Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK	
 93 260 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3 93 260 610 77,01 / 93 260 620 77,51 RK, RTK R 1,75 CR G6 M 2 DSF 3 CR → 80 00006 1 0 ... , 80 00006 1 1 ... Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand: Kerben Stärke größer als kleiner als - 07.1985 1 1,40 mm + 0,67 + 0,80 2 1,50 mm + 0,81 + 0,90 3 1,60 mm + 0,91 + 1,02 08.1985 - 1 1,53 mm + 0,66 + 0,86 2 1,57 mm + 0,87 + 0,90 3 1,61 mm + 0,91 + 1,02 Motor Nr. 1464108 ... 0 1,65 mm + 0,70 1 1,80 mm + 0,70 + 0,85 2 1,95 mm + 0,85	
 14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7	
89 163 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange	
14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142	

cont...



93 260 960

Kolben: 93260600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109500-00/106

08-109505-00/106

08-109507-00/106

08-109511-00/106

08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

08-405200-00/106

08-405205-00/106

08-405207-00/106

08-405211-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,5080 00006 1 1 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]
80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,5071-3442/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.5077 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnut

87 344 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 464 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD87 475 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölnut87 722 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

N118/5 STD/109 [Satz]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3443 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.908010K/123 -- G - S - PC - SB - CB --; nackt, mech. Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser
, Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators
, Vorkammerbohrung Ø 32 mm

908018K/123 -- G - S - PC - SB - CB --; nackt

50 003 358 CAM - V - G - S - PC - SB --; montagefertig, Vorkammerbohrung Ø 32 mm, Mechanische Stößel

50003358B/600 CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig

908108K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig, Mechanische Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser
, Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators
, Vorkammerbohrung Ø 32 mm

908118K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig



V91368/311 31.3 x 7.95 x 95 x Bi -- 45° -- III

V90180/311 31.32 x 7.94 x 104.6 x E -- 45° --

V90179/311 34 x 7.97 x 104.8 x B -- 45° -- III

V91335/311 34.1 x 7.97 x 95 x B -- 45° -- III



VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

VOLKSWAGEN

331101	EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III		8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III		8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
0103/132	EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -		8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
0205/132	IN; 34 x 8 x 104.8 x B - Cr - 45° - I - 22 -		8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
39183	IN; 34 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III		8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
331103	IN; 34 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III		8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
			7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
			7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
			8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
			8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
			MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	2227/143	CAM, →07.1985		
	50 006 214	CAM, Schalenhartguss		
	7591/143	CAM, 08.1985→		
	FOL92/311	hydro, 08.1985→		
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35, 08.1985→		
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35, 08.1985→		
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
	FOL91/311	mechanisch, →07.1985		
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5, 1.6 D, 1.6 D, 1.6 D, 1.6 D: →07.1985		
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35, →07.1985		
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35, →07.1985		

cont...

	25166/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
	7.20235.02.0	Rückschlagventil
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch
	7.24808.50.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0

89		76,5
	JP	08.1983 → 09.1994 D NA 4 1588 cm ³ 2V 40 kW 54 PS 8,23,5 86,4
	GOLF II (19E, 1G1), GOLF II Van (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), SENDA	

	87-109500-00/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK
	87-109505-00/106	Zylinder-Ø: 76.75; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7
	87-109507-00/106	Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK
	87-109511-00/106	Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK
	93 260 600	Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3 93 260 610 77,01 / 93 260 620 77,51 RK, RTK R 1,75 CR G6 M 2 DSF 3 CR → 80 00006 1 0 ... , 80 00006 1 1 ... Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand: Kerben Stärke größer als kleiner als - 07.1985 1 1,40 mm + 0,67 + 0,80 2 1,50 mm + 0,81 + 0,90 3 1,60 mm + 0,91 + 1,02 08.1985 - 1 1,53 mm + 0,66 + 0,86 2 1,57 mm + 0,87 + 0,90 3 1,61 mm + 0,91 + 1,02 Motor Nr. 1464108 ... 0 1,65 mm + 0,70 1 1,80 mm + 0,70 + 0,85 2 1,95 mm + 0,85

	14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7
	89 163 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange
	14-021571-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142
	93 260 960	Kolben: 93260600; Zylinderlaufbuchse: 89163190

	08-109500-00/106	
	08-109505-00/106	
	08-109507-00/106	
	08-109511-00/106	
	08-109800-00/106	
	08-109807-00/106	
	08-109811-00/106	
	08-405200-00/106	
	08-405205-00/106	
	08-405207-00/106	

cont...



08-405211-00/106	
120050002900/176	
120050002921/176	
120050002929/176	
80 00006 1 0 000	Ø76,5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50
80 00006 1 1 000	Ø76,5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3] 80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50
	71-3442/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50
	71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut
87 344 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B
87 464 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD
87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut
87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	908010K/123 -- G - S - PC - SB - CB - -; nackt, mech. Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser , Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators , Vorkammerbohrung Ø 32 mm
	908018K/123 -- G - S - PC - SB - CB - -; nackt
	50003358B/600 CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
	908108K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Mechanische Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser , Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators , Vorkammerbohrung Ø 32 mm
	908118K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
	V91368/311 31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III
	V90180/311 31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -
	V90179/311 34 x 7.97 x 104.8 x B - - 45° - - III
	V91335/311 34.1 x 7.97 x 95 x B - - 45° - - III
	331101 EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III
	331102 EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III
	0103/132 EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -
	0205/132 IN; 34 x 8 x 104.8 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	39183 IN; 34 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III
	331103 IN; 34 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III
	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

			8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
			7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31	
			7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31	
			7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65	
			7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31	
			7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75	
			7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31	
			8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31	
			7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31	
			8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31	
			8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31	
			8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
			8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05	
			8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
			8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1	
			8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
			8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
			8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
			MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	
	2227/143	CAM			
	50 006 214	CAM, Schalenhartguss, 08.1985→			
	7591/143	CAM, 01.1986→			
	FOL92/311	hydro			
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
	FOL91/311	mechanisch			
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35			
	25166/143	Kraftabgabe: Zahnriemen			
	1287/143	mechanisch; Kunststoff			
	1286/143	mechanisch; Metall			
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse			
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5			
	8450/143				
	7.20235.01.0	Rückschlagventil			
	7.20235.02.0	Rückschlagventil			
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch			
	7.24808.50.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0			
90		76,5			
	JR	08.1983→10.1991	D	A	4
		1588 cm ³	2V	51 kW	70 PS
		€23			86,4
	GOLF I (17), GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165)				



87-109800-10/106 Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7

RTK, KKK
mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

87-109807-10/106 Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7

RTK, KKK
mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

87-109811-10/106 Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7

RTK, KKK
mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

90 732 600 Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3



90 732 610 77,01 / 90 732 620 77,51

RTK, Lox, RK, TPL

R 1,75 CR G6

M 2 CR G3

DSF 3 CR

→ **80 00006 1 0 ...**

Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70 + 0,85

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-028360-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

89 163 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



90 732 960 Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

08-405200-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50

77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut

87 344 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 464 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD

87 475 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut

87 722 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

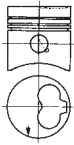
H025/5 0.25

cont...

H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /		
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.		
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.		
	908010K/123 - - G - S - PC - SB - CB - -; nackt, mech. Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser , Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators , Vorkammerbohrung Ø 32 mm		
50003358B/600	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig		
908108K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Mechanische Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser , Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators , Vorkammerbohrung Ø 32 mm		
	V91368/311 31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III		VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
V90180/311	31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
V91335/311	34.1 x 7.97 x 95 x B - - 45° - - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
331101	EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III		8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
0103/132	EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
4906	IN; 34 x 8 x 104.9 x RA/S - - 45° - 22 - III	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
331103	IN; 34 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

93 260 600



Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

RK, RTK

R 1,75 CR G6

M 2

DSF 3 CR

→ 80 00006 1 0 ..., 80 00006 1 1 ...

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-028360-00/106

89 163 190

T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



90 732 960

Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190

93 260 960

Kolben: 93260600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

08-405200-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50

77 152 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnot

87 344 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 464 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD

87 475 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölnot

87 722 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot

A123/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

78 635 620

[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109

NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109

NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3443 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /

85 957 604

BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

cont...

85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.		
 908010K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt, mech. Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser , Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators , Vorkammerbohrung Ø 32 mm		
908038K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt		
50 003 358	CAM - V - G - S - PC - SB - - -; montagefertig, Vorkammerbohrung Ø 32 mm, Mechanische Stößel		
50003358B/600	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig		
908108K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Mechanische Stößel, Ölkanal 22 mm Durchmesser , Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators , Vorkammerbohrung Ø 32 mm		
908138K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig		
 V90180/311	31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -	 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
331101	EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
0103/132	EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
4906	IN; 34 x 8 x 104.9 x RA/S - - 45° - 22 - III	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65		
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75		
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05		
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1		
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31		

cont...

	93 260 960	Kolben: 93260600; Zylinderlaufbuchse: 89163190
	08-109500-00/106 08-109505-00/106 08-109507-00/106 08-109511-00/106 08-109800-00/106 08-109807-00/106 08-109811-00/106 08-405200-00/106 08-405205-00/106 08-405207-00/106 08-405211-00/106 120050002900/176 120050002921/176 120050002929/176 120050006800/176 120050006821/176 120050006829/176 80 00006 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50 80 00006 1 1 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3] 80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50	
	71-3442/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50 77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnut 87 344 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B 87 464 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD 87 475 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölnut A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975 H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25 H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50 H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 N118/5 STD/109 [Satz] 78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD 07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / 07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / 55-3443 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /	
	908033K/123 - - G - S - PC - SB - CB - -; nackt, Hydrostößel 908133K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Hydrostößel, Vorkammerbohrung Ø 30 mm	
	V91368/311 31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III V91335/311 34.1 x 7.97 x 95 x B - - 45° - - III 331102 EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III 39183 IN; 34 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III 331103 IN; 34 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III	 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1  8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31 8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31 7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31 7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31 7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65 7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31 7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75

cont...

VOLKSWAGEN

[illegible]

cont...

90 732 600



Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

90 732 610 77,01 / 90 732 620 77,51

RTK, Lox, RK, TPL

R 1,75 CR G6

M 2 CR G3

DSF 3 CR

→ **80 00006 1 0 ...**

Zyl.-Kopfdichtung/Kolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-028360-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

89 163 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



90 732 960

Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50

77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnot

87 344 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 464 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD

87 475 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölnot

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3443 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



908033K/123

-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt, Hydrostößel

908133K/123

CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Hydrostößel, Vorkammerbohrung Ø 30 mm



V91368/311

31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III

V91335/311

34.1 x 7.97 x 95 x B - - 45° - - III



VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
39183	IN; 34 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
331103	IN; 34 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III		8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
		8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	50 006 214 CAM, Schalenhartguss		
	7591/143 CAM		
	FOL92/311 hydro		
	420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
	25166/143 Kraftabgabe: Zahnriemen		
	1287/143 mechanisch; Kunststoff		6001/143
	1286/143 mechanisch; Metall		
	50 005 151 mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
	7.07152.46.0 mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
	7.20235.01.0 Rückschlagventil		
	7.20235.02.0 Rückschlagventil		
	7.20469.51.0 Rückschlagventil; mechanisch		
	7.24808.50.0 Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
94	 76,5		
	RA	05.1986 → 10.1991	D LA 4 1588 cm³ 2V 59 kW 80 PS ⌘23 86,4
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), PASSAT B2 (32B), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I)		



87-109800-10/106 Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7

RTK, KKK

mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

87-109807-10/106 Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7

RTK, KKK

mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

87-109811-10/106 Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7

RTK, KKK

mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

90 732 600



Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

90 732 610 77,01 / 90 732 620 77,51

RTK, Lox, RK, TPL

R 1,75 CR G6

M 2 CR G3

DSF 3 CR

→ **80 00006 1 0 ...**

Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70 + 0,70

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-028360-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

89 163 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



90 732 960 Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109500-00/106

08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

08-405200-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000 Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50

77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut

87 344 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 464 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD

87 475 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

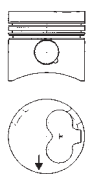
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

cont...

H084/5 STD/109 78 635 620	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109 07-3089 STD/109 55-3443 SEMI/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
 908018K/123 908118K/123	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig
 V91368/311 V91335/311 331102 39183 331103	31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III 34.1 x 7.97 x 95 x B - - 45° - - III EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III IN; 34 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III IN; 34 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III
 VAG92061B/311 81-3310 81-3312 81-3311 MK-8H	12.08/ x 8 x 36.7 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 50 006 214 7591/143	CAM, Schalenhartguss CAM
 FOL92/311 420002210/208 8064/143 50 006 460 25166/143	hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26 Kraftabgabe: Zahnriemen
 1287/143 1286/143 50 005 151 7.07152.46.0	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
 6001/143	
 7.20235.01.0 7.20235.02.0 7.20469.51.0	Rückschlagventil Rückschlagventil Rückschlagventil; mechanisch
 7.24808.50.0 7.06740.04.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0 Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
95 SB GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), SAVEIRO (BR), SAVEIRO I (147)	76,5 04.1989 → 11.1998 D LA 4 1588 cm³ 2V 59 kW 80 PS 823 86,4
 87-109800-10/106 87-109807-10/106 87-109811-10/106	Zylinder-Ø: 76.5; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse Zylinder-Ø: 77; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse Zylinder-Ø: 77.5; KH: 41.45; MT: -1.6; GL: 71.7 RTK, KKK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse

cont...

90 732 600



Zylinder-Ø: 76.51; KH: 41.7; MT: -1.6; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3

90 732 610 77,01 / 90 732 620 77,51

RTK, Lox, RK, TPL

R 1,75 CR G6

M 2 CR G3

DSF 3 CR

→ 80 00006 1 0 ...

Zyl.-Kopfdichtung/Kolbenüberstand:

Kerben Stärke größer als kleiner als

- 07.1985

1 1,40 mm + 0,67 + 0,80

2 1,50 mm + 0,81 + 0,90

3 1,60 mm + 0,91 + 1,02

08.1985 -

1 1,53 mm + 0,66 + 0,86

2 1,57 mm + 0,87 + 0,90

3 1,61 mm + 0,91 + 1,02

Motor Nr. 1464108 ...

0 1,65 mm + 0,70

1 1,80 mm + 0,70 + 0,85

2 1,95 mm + 0,85



14-028360-00/106

89 163 190

T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7, mit Aussparung für Pleuelstange

14-021571-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=79.56 L=142



90 732 960

Kolben: 90732600; Zylinderlaufbuchse: 89163190



08-109800-00/106

08-109807-00/106

08-109811-00/106

120050002900/176

120050002921/176

120050002929/176

120050006800/176

120050006821/176

120050006829/176

80 00006 1 0 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G3 IFU CR 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 0 050 77,00 / 80 00006 1 0 100 77,50

80 00006 1 1 000

Ø76.5; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3]

80 00006 1 1 050 77,00 / 80 00006 1 1 100 77,50



71-3442/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50

77 152 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnot

87 344 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B

87 464 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD

87 475 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G

87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölnot

A123/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

78 635 620

[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109

NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109

NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3443 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /



908033K/123

-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt, Hydrostößel

908133K/123

CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig, Hydrostößel, Vorkammerbohrung Ø 30 mm



V91368/311

31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III

V91335/311

34.1 x 7.97 x 95 x B - - 45° - - III



VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

331102	EX; 31 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
39183	IN; 34 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
331103	IN; 34 x 8 x 95.7 x A/S - - 45° - 22 - III	 MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 50 006 214	CAM, Schalenhartguss		
7591/143	CAM		
 FOL92/311	hydro		
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
 25166/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
 1287/143	mechanisch; Kunststoff	 6001/143	
1286/143	mechanisch; Metall		
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
 7.20235.01.0	Rückschlagventil		
7.20235.02.0	Rückschlagventil		
7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch		
 7.24808.50.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
 7.06740.04.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		
96	 76,5		
 YJ	08.1974 → 12.1975	B	NA 4 1471 cm³ 2V 55 kW 75 PS €9,7 80
 PASSAT B1 (32), PASSAT B1 Variant (33), SCIROCCO (53)			
 14-024670-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7		
14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7		
14-023470-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=82.5 L=142 H=4.7		
 87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G		
87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut			
87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G		
87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut			
87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G		
87 723 630 0,75			
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975		
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502		
H025/5 0.25			
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
H027/5 0.25 / H027/5 0.50			
N118/5 STD/109	[Satz]		
71-3084 0.25/109	[Paar]		
	71-3084 null, Version:		
	Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.		
	Baujahr bis 12/1983		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A		
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.			
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A		
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.			
 33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	 VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
 8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75		
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31		
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		
 50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5		
 421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35		
 1285/143	mechanisch; Kunststoff		
 1349/143	mechanisch; Kunststoff		
 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
97	 76,5		
 ZB	07.1973 → 07.1974 B NA 4 1471 cm³ 2V 55 kW 75 PS € 9,7 80		
 PASSAT B1 (32), PASSAT B1 Variant (33), SCIROCCO (53)			
 14-024670-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7		
 14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7		
 14-023470-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=82.5 L=142 H=4.7		
 87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G		
 87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G		
 87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975		
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502		
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
N118/5 STD/109	[Satz]		
71-3084 0.25/109	[Paar]		
07-3088 STD/109	71-3084 null, Version:		
07-3089 STD/109	Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.		
85 957 604	Baujahr bis 12/1983		
85 958 604	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
85 957 694 SEMI	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
85 958 694 SEMI	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A		
85 957 694 SEMI	Buchse für Zwischenwelle vorn.		
85 958 694 SEMI	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A		
85 958 694 SEMI	Buchse für Zwischenwelle hinten.		
 33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	 VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
 8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
 8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
 8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65		
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75		
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05		
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1		
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31		
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		
50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5		
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35		
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35		
1285/143	mechanisch; Kunststoff		
1349/143	mechanisch; Kunststoff		
98	76,5		
ZC	05.1973 → 04.1982	B NA 4	1471 cm³ 2V 57-63 kW 85 PS €9,7 80
PASSAT B1 (32), PASSAT B1 Variant (33), VOYAGE			
14-024670-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7		
14-028360-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=81.5 L=145 H=4.7		
14-023470-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=79.5 C=82.5 L=142 H=4.7		
87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut		
87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut		
87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975		

cont...

H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
 33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	1285/143	mechanisch; Kunststoff	
	1349/143	mechanisch; Kunststoff	
99		77	
	AB	08.1966 → 12.1982 B NA 4 1285 cm³ 2V 31-32 kW 44 PS 87,5 69	
	BRASILIA, GOL I, KAEFER, KAEFER Convertible (15), KARMANN GHIA Coupe (14, 34), KÄFER, VOYAGE		
	08-390200-00/106		
	08-394500-00/106		
	120050000600/176		
	120050000629/176		
	80 00262 1 0 000	Ø77; STD; Satz: 1; [M 2] [N 2] [DSF 4]	
	80 00262 1 1 000	Ø77; STD; Satz: 1; [M 2] [N 2] [SLF CR 4]	
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397	
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B	
	87 732 700	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,500 / 15,000 / 5,233 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,240 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,285 A; PASS-L STD Ø 54,990 / 65,500 / 26,930 / 5,237 A	
	87 978 610	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,000 / 15,000 / 5,108 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,115 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,160 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 26,930 / 5,112 A 87 978 620 0,50 / 87 978 630 0,75 / 87 978 600 STD / 87 978 640 1,00	
	87 978 710	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,500 / 15,000 / 5,358 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,365 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,410 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 26,930 / 5,362 A 87 978 720 0,50 / 87 978 700 STD	
	87 978 810	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 51,000 / 15,000 / 5,608 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,615 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,660 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 26,930 / 5,612 A 87 978 815 0,25 / 87 978 820 0,50 / 87 978 800 STD	
	87 996 610	[Satz] NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 20,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 23,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 25,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 28,000 / 1,370 A 87 996 600 STD	
	87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G 87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00	
	N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245	
	55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /	
	55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /	
	N139/3 STD/109	null STD Ø / / /	
	1256/132	EX; 30 x 8 x 112 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3910 EX; 12.04/ x 8 x 65.5 B1
	1553/132	EX; 31.9 x 8 x 112 x E/B - - 45° - 22 -	81-3916 EX; 12.073/ x 8 x 65.5 B1
	33008	EX; 32 x 8 x 111.9 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3956 EX; 14.1/ x 9 x 64 G1
	33009	IN; 35.5 x 8 x 111.7 x S - - 45° - 22 - III	81-3907 IN; 12.04/ x 8 x 64.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3915 IN; 12.073/ x 8 x 64.5 B1
			81-3958 IN; 12.1/ x 8 x 64 B1
			81-3908 IN; 12.24/ x 8 x 64.5 B1
	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19	
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6	
	1733/143	mot. 350 001→mot. 990 000	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
	7.02242.04.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch	

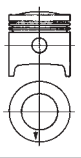
100		77										
	AC	01.1965 → 07.1975	B	NA	4	1285 cm³	2V	29 kW	39 PS	£7,3:1		69
	KAEFER, KAEFER Convertible (15)											

	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397		
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B		
	87 732 700	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,500 / 15,000 / 5,233 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,240 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,285 A; PASS-L STD Ø 54,990 / 65,500 / 26,930 / 5,237 A		
	87 978 610	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,000 / 15,000 / 5,108 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,115 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,160 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 26,930 / 5,112 A		
	87 978 710	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,500 / 15,000 / 5,358 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,365 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,410 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 26,930 / 5,362 A		
	87 978 810	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 51,000 / 15,000 / 5,608 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,615 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,660 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 26,930 / 5,612 A		
	87 996 610	[Satz] NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 20,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 23,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 25,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 28,000 / 1,370 A		
	87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G		
	N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245		
	55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /		
	55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /		
	N139/3 STD/109	null STD Ø / / /		
	33016	EX; 30 x 9 x 111.9 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-3956 EX; 14.1/ x 9 x 64 G1
	33009	IN; 35.5 x 8 x 111.7 x S - - 45° - 22 - III		81-3958 IN; 12.1/ x 8 x 64 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9		
	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19		
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6		
	1733/143	mot. 003 240 → mot. 010 000		
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
	7.02242.04.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch		

101		77										
	AR	08.1966 → 07.1975	B	NA	4	1285 cm³	2V	31-32 kW	42-44 PS	£7,5:1		69
	KAEFER, KÄFER											

	08-394500-00/106			
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397		
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B		
	87 732 700	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,500 / 15,000 / 5,233 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,240 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,285 A; PASS-L STD Ø 54,990 / 65,500 / 26,930 / 5,237 A		
	87 978 610	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,000 / 15,000 / 5,108 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,115 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,160 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 26,930 / 5,112 A		
	87 978 710	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,500 / 15,000 / 5,358 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,365 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,410 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 26,930 / 5,362 A		
	87 978 810	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 51,000 / 15,000 / 5,608 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,615 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,660 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 26,930 / 5,612 A		
	87 996 610	[Satz] NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 20,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 23,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 25,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 28,000 / 1,370 A		
	87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G		
		87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00		

cont...

N072/3 STD/109		[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245										
55-2567 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /										
55-2723 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /										
N139/3 STD/109		null STD Ø / / /										
	33016	EX; 30 x 9 x 111.9 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III										
	1553/132	EX; 31.9 x 8 x 112 x E/B - - 45° - 22 -										
	33008	EX; 32 x 8 x 111.9 x A/S - - 45° - VS - 22 - III										
	33009	IN; 35.5 x 8 x 111.7 x S - - 45° - 22 - III										
	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19										
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6										
	1733/143	→mot. 150 000										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										
	7.02242.43.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch										
102  77												
	BK	01.1980 → 12.1986	AB	NA	4	1285 cm³	2V	40 kW	54 PS		69	
	BM	05.1980 → 09.1981	B	NA	4	1285 cm³	2V	37 kW	50 PS		69	
	BY	01.1968 → 12.1986	B	NA	4	1285 cm³	2V	28 kW	38 PS		69	
	GOL I, KAEFER											
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B, BK : →12.1982, BY : 01.1979→12.1983										
103  77												
	D	01.1950 → 12.1985	B	NA	4	1192 cm³	2V	22-26 kW	34-35 PS	⚙7,3:1		64
	KAEFER, KAEFER Convertible (15), KARMANN GHIA Convertible (14, 34), KARMANN GHIA Coupe (14, 34), KÄFER, T2 (Typ 2), TIPO 1, TRANSPORTER I Bus (22, 24, 25, 28), TRANSPORTER I Platform/Chassis (26), TRANSPORTER I Van (21, 23)											
	92 412 601	Zylinder-Ø: 77; KH: 39; BÜ: 3; GL: 82; Kolbenbolzen: 20x63; Anzahl Ringe: 3										
		SRK M 2 N 2 DSF 4 → 80 00262 1 0 ... , 80 00262 1 1 ... mot. MD 099 2261→										
	08-390200-00/106											
	08-394500-00/106											
	80 00262 1 0 000	Ø77; STD; Satz: 1; [M 2] [N 2] [DSF 4]										
	80 00262 1 1 000	Ø77; STD; Satz: 1; [M 2] [N 2] [SLF CR 4]										
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397										
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B										
	87 732 700	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,500 / 15,000 / 5,233 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,240 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,285 A; PASS-L STD Ø 54,990 / 65,500 / 26,930 / 5,237 A										
	87 978 610	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,000 / 15,000 / 5,108 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,115 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,160 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 26,930 / 5,112 A 87 978 620 0,50 / 87 978 630 0,75 / 87 978 600 STD / 87 978 640 1,00										
	87 978 710	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,500 / 15,000 / 5,358 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,365 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,410 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 26,930 / 5,362 A 87 978 720 0,50 / 87 978 700 STD										
	87 978 810	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 51,000 / 15,000 / 5,608 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,615 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,660 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 26,930 / 5,612 A 87 978 815 0,25 / 87 978 820 0,50 / 87 978 800 STD										
	87 996 610	[Satz] NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 20,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 23,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 25,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 28,000 / 1,370 A 87 996 600 STD										
	87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G 87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00										
	N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245										
	55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /										
	55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /										
	N139/3 STD/109	null STD Ø / / /										

cont...

	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.04.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.02242.43.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

104		77
	E	08.1965 → 07.1970 B NA 4 1285 cm³ 2V 27 kW 37 PS 7,5:1 69
	KAEFER	

	08-390200-00/106	
	08-394500-00/106	
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B
	87 732 700	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,500 / 15,000 / 5,233 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,240 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,285 A; PASS-L STD Ø 54,990 / 65,500 / 26,930 / 5,237 A
	87 978 610	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,000 / 15,000 / 5,108 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,115 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,160 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 26,930 / 5,112 A 87 978 620 0,50 / 87 978 630 0,75 / 87 978 600 STD / 87 978 640 1,00
	87 978 710	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,500 / 15,000 / 5,358 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,365 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,410 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 26,930 / 5,362 A 87 978 720 0,50 / 87 978 700 STD
	87 978 810	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 51,000 / 15,000 / 5,608 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,615 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,660 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 26,930 / 5,612 A 87 978 815 0,25 / 87 978 820 0,50 / 87 978 800 STD
	87 996 610	[Satz] NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 20,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 23,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 25,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 28,000 / 1,370 A 87 996 600 STD
	87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G 87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00
	N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245
	55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /
	55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /
	N139/3 STD/109	null STD Ø / / /

	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.04.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

105		77
	F	07.1964 → 07.1974 B NA 4 1285 cm³ 2V 29 kW 40 PS 7,3:1 69
	KAEFER, KAEFER Convertible (15), KARMANN GHIA Convertible (14, 34)	

	08-390200-00/106	
	08-394500-00/106	
	80 00262 1 0 000	Ø77; STD; Satz: 1; [M 2] [N 2] [DSF 4]
	80 00262 1 1 000	Ø77; STD; Satz: 1; [M 2] [N 2] [SLF CR 4]
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B
	87 732 700	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,500 / 15,000 / 5,233 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,240 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,285 A; PASS-L STD Ø 54,990 / 65,500 / 26,930 / 5,237 A
	87 978 610	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,000 / 15,000 / 5,108 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,115 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,160 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 26,930 / 5,112 A 87 978 620 0,50 / 87 978 630 0,75 / 87 978 600 STD / 87 978 640 1,00
	87 978 710	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,500 / 15,000 / 5,358 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,365 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,410 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 26,930 / 5,362 A 87 978 720 0,50 / 87 978 700 STD
	87 978 810	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 51,000 / 15,000 / 5,608 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,615 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,660 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 26,930 / 5,612 A 87 978 815 0,25 / 87 978 820 0,50 / 87 978 800 STD
	87 996 610	[Satz] NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 20,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 23,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 25,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 28,000 / 1,370 A 87 996 600 STD

cont...

	87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G 87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00
	N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245
	55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /
	55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /
	N139/3 STD/109	null STD Ø / / /
	1256/132	EX; 30 x 8 x 112 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.04.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
106	77	
	113 (34)	01.1960 → 12.1972 B 4 1192 cm³ 2V 22-25 kW 30-34 PS £7-7,3 64
	BUS, T1 (Typ 2), T2 (Typ 2)	
	91 350 701	Zylinder-Ø: 77; KH: 39; GL: 79; Kolbenbolzen: 20x63; Anzahl Ringe: 3 SRK M 2,5 M 2,5 DSF 4 → 80 00263 1 0 ...
	92 412 601	Zylinder-Ø: 77; KH: 39; BÜ: 3; GL: 82; Kolbenbolzen: 20x63; Anzahl Ringe: 3 SRK M 2 N 2 DSF 4 → 80 00262 1 0 ..., 80 00262 1 1 ... mot. MD 099 2261→
	08-394500-00/106	
	120050000500/176	
	120050000600/176	
	120050000629/176	
	80 00262 1 0 000	Ø77; STD; Satz: 1; [M 2] [N 2] [DSF 4]
	80 00262 1 1 000	Ø77; STD; Satz: 1; [M 2] [N 2] [SLF CR 4]
	80 00263 1 0 000	Ø77; STD; Satz: 1; [M 2.5] [M 2.5] [DSF 4]
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B
	87 732 700	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,500 / 15,000 / 5,233 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,240 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,285 A; PASS-L STD Ø 54,990 / 65,500 / 26,930 / 5,237 A
	87 978 610	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,000 / 15,000 / 5,108 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,115 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,160 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 26,930 / 5,112 A 87 978 620 0,50 / 87 978 630 0,75 / 87 978 600 STD / 87 978 640 1,00
	87 978 710	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,500 / 15,000 / 5,358 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,365 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,410 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 26,930 / 5,362 A 87 978 720 0,50 / 87 978 700 STD
	87 978 810	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 51,000 / 15,000 / 5,608 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,615 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,660 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 26,930 / 5,612 A 87 978 815 0,25 / 87 978 820 0,50 / 87 978 800 STD
	87 996 610	[Satz] NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 20,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 23,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 25,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 28,000 / 1,370 A 87 996 600 STD
	87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G 87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00
	N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245
	55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /
	55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /
	81-3910	EX; 12.04/ x 8 x 65.5 B1
	81-3916	EX; 12.073/ x 8 x 65.5 B1
	81-3907	IN; 12.04/ x 8 x 64.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

cont...

81-3915		IN; 12.073/ x 8 x 64.5 B1										
81-3908		IN; 12.24/ x 8 x 64.5 B1										
107		 77,2										
 BL		06.1972 → 02.1976		B	NA	4	1685 cm³	2V	55 kW	75 PS	 90	
 SP-1 / SP-2												
 87 362 690		[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B										
108		 78,3										
 AFB		07.1998 → 11.2000		D	LA	6	2496 cm³	4V	110 kW	150 PS	€ 19,5  86,4	
 PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)												
 08-103000-00/106												
 80 00515 1 0 000		Ø78.3; STD; Satz: 1; [R G6 PC 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3] 80 00515 1 0 050 78,80										
 77 701 610		[Satz] PL 0,25 Ø 57,728 / 61,600 / 17,000 / 1,926 St/B/G; PL 0,25 Ø 57,728 / 61,600 / 17,000 / 1,926 St/B/S 77 701 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.										
 77 850 610		[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G 77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD										
H034/4 STD/109		[Satz]										
79 274 600		[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 // 1,965 St/A										
 V94423/311		24.1 x 6 x 100.5 x Bi - - 45° - SB - III					 VAG96237B/311		10.07/ x 6.015 x 42			
 V94653/311		27.1 x 6 x 100.5 x B - - 45° - - III					81-33112		IN/EX; 10.06/ x 6 x 42 B1			
1582/132		EX; 24.1 x 6 x 100.6 x E/B - - 45° - 22 -										
331056		EX; 24.2 x 6 x 100.5 x A/S - - 45° - VS - 22 - III										
33463		IN; 27.1 x 6 x 100.5 x S - - 45° - 22 - III										
331055		IN; 27.2 x 6 x 100.5 x S - - 45° - 22 - III										
1581/132		IN; 27.2 x 6 x 100.6 x B - - 45° - 22 -										
 29916/143		KIT, für Zylinder 1-3										
29918/143		KIT, für Zylinder 1-3										
29920/143		KIT, für Zylinder 4-6										
29922/143		KIT, für Zylinder 4-6										
29924/143		KIT, für Zylinder 1-3										
29926/143		KIT, für Zylinder 4-6										
29928/143		KIT, für Zylinder 1 - 6										
50 007 630		KIT										
 CAM442/311		CAM										
26978/143		Einbauseite: AuslassseiteCAM, für Zylinder 1-3										
26980/143		Einbauseite: AuslassseiteCAM, für Zylinder 4-6										
50 006 302		Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss										
50 006 303		Einbauseite: AuslassseiteCAM, für Zylinder 1-3, Schalenhartguss, für Zylinder 1-3										
CAM702/311		Einbauseite: AuslassseiteCAM										
CAM703/311		Einbauseite: AuslassseiteCAM										
26974/143		Einbauseite: EinlassseiteCAM, für Zylinder 1-3										
26976/143		Einbauseite: EinlassseiteCAM, für Zylinder 4-6										
50 006 300		Einbauseite: EinlassseiteCAM, für Zylinder 1-3, Schalenhartguss, für Zylinder 1-3										
50 006 301		Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss										
CAM700/311		Einbauseite: EinlassseiteCAM										
CAM701/311		Einbauseite: EinlassseiteCAM										
 22344/143		hydro										
 29930/143		hydro										
FOL158/311		hydro										
FOL167/311		hydro										
50 006 411		hydro; Höhe: 35; Aussen-Ø: 12; Länge: 35										
420008210/208		hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 12										
 422010810/208												
50 006 410												
50 006 488												
533002920/208												
FOL159/311												

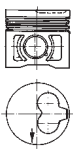
cont...

	24226/143	mechanisch; Kunststoff
	18898/143	mechanisch; Metall
	50 005 168	mechanisch; Metall
	7.02701.54.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.22684.14.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
109	78,3	
	AKN	07.1998 → 11.2000 D LA 6 2496 cm³ 4V 110 kW 150 PS € 19,5 86,4
	PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)	
	08-103000-00/106	
	80 00515 1 0 000	Ø78.3; STD; Satz: 1; [R G6 PC 1.75] [M IFU 2] [DSF CR 3] 80 00515 1 0 050 78,80
	77 701 610	[Satz] PL 0,25 Ø 57,728 / 61,600 / 17,000 / 1,926 St/B/G; PL 0,25 Ø 57,728 / 61,600 / 17,000 / 1,926 St/B/S 77 701 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G 77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD
	H034/4 STD/109	[Satz]
	79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 // 1,965 St/A
	V94423/311	24.1 x 6 x 100.5 x Bi - - 45° - SB - III
	V94653/311	27.1 x 6 x 100.5 x B - - 45° - - III
	1582/132	EX; 24.1 x 6 x 100.6 x E/B - - 45° - 22 -
	331056	EX; 24.2 x 6 x 100.5 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	331055	IN; 27.2 x 6 x 100.5 x S - - 45° - 22 - III
	1581/132	IN; 27.2 x 6 x 100.6 x B - - 45° - 22 -
	29916/143	KIT, für Zylinder 1-3
	29918/143	KIT, für Zylinder 1-3
	29920/143	KIT, für Zylinder 4-6
	29922/143	KIT, für Zylinder 4-6
	29924/143	KIT, für Zylinder 1-3
	29926/143	KIT, für Zylinder 4-6
	29928/143	KIT, für Zylinder 1 - 6
	50 007 630	KIT
	26978/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM, für Zylinder 1-3
	26980/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM, für Zylinder 4-6
	50 006 302	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss
	50 006 303	Einbauseite: AuslassseiteCAM, für Zylinder 1-3, Schalenhartguss, für Zylinder 1-3
	CAM702/311	Einbauseite: AuslassseiteCAM
	CAM703/311	Einbauseite: AuslassseiteCAM
	26974/143	Einbauseite: EinlassseiteCAM, für Zylinder 1-3
	26976/143	Einbauseite: EinlassseiteCAM, für Zylinder 4-6
	50 006 300	Einbauseite: EinlassseiteCAM, für Zylinder 1-3, Schalenhartguss, für Zylinder 1-3
	50 006 301	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss
	CAM700/311	Einbauseite: EinlassseiteCAM
	CAM701/311	Einbauseite: EinlassseiteCAM
	22344/143	hydro
	29930/143	hydro
	FOL158/311	hydro
	FOL167/311	hydro
	50 006 411	hydro; Höhe: 35; Aussen-Ø: 12; Länge: 35
	420008210/208	hydro; Höhe: 36; Aussen-Ø: 12
	422010810/208	
	50 006 410	
	50 006 488	
	533002920/208	
	FOL159/311	
	24226/143	mechanisch; Kunststoff
	18898/143	mechanisch; Metall

cont...

	50 005 168	mechanisch; Metall
	7.02701.54.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.22684.10.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.22684.14.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
110	79,5	
	1X	07.1990 → 12.1995 D NA 4 1896 cm ³ 2V 44-45 kW 60-61 PS € 22,5 95,5
	TRANSPORTER IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ), TRANSPORTER IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D, TRANSPORTER IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH)	
	87-990100-40/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
	87-990105-40/106	Zylinder-Ø: 79.75; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK
	87-990107-40/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 39.4; MT: -1.9; GL: 65.7 Lox
	87-990111-40/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 39.4; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK
	91 386 600	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3 91 386 610 79,76 / 91 386 620 80,01 / 91 386 630 80,51 RTK R 1,75 CR G6 M 2 CR G1 DSF 3 CR → 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand
	14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	91 386 960	Kolben: 91386600; Zylinderlaufbuchse: 89434190
	08-990100-00/106	
	08-990105-00/106	
	08-990107-00/106	
	08-990111-00/106	
	120050003800/176	
	120050003821/176	
	120050003829/176	
	80 00008 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51
	71-3442/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50
	77 150 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut
	87 464 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD
	87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden

cont...

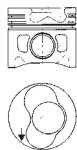
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A		
78 635 600 STD			
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /		
 50003073B/600	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt		
908039K/123	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt		
908139K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig		
 V91334/311	31.3 x 7.95 x 95.1 x - - 45° - SB - III	 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
33049	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
0838BMC/132	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B - - 45° - VS - 22 -	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
39185	EX; 31.2 x 8 x 95.55 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	 MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
0828/132	IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -		
39123	IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III		
 10008/143	KIT	 10006/143	CAM
		CAM440/311	CAM
 FOL92/311	hydro		
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
 25166/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
 1287/143	mechanisch; Kunststoff	 50 005 800	
1286/143	mechanisch; Metall	8012/143	
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
 7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
111	 79,5		
 1Y	05.1989 → 09.2001 D NA 4 1896 cm³ 2V 47-50 kW 64-68 PS €22,5 95,5		
	GOLF III (1H1), GOLF III Variant (1H5), GOLF Van III Variant (1H5), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), POLO III CLASSIC (6V2), VENTO (1H2), VOYAGE (5X1)		
 87-990100-40/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse		
87-990105-40/106	Zylinder-Ø: 79.75; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK		
87-990107-40/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 39.4; MT: -1.9; GL: 65.7 Lox		
87-990111-40/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 39.4; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK		
 91 386 600	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3 91 386 610 79,76 / 91 386 620 80,01 / 91 386 630 80,51 RTK R 1,75 CR G6 M 2 CR G1 DSF 3 CR → 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand		
	Kerben Dicke größer als kleiner als		
	1 1,53 +0,66 +0,86		
	2 1,57 +0,87 +0,90		
	3 1,61 +0,91 +1,02		
 14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7		
89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7		
 91 386 960	Kolben: 91386600; Zylinderlaufbuchse: 89434190		

cont...

	08-990100-00/106	
	08-990105-00/106	
	08-990107-00/106	
	08-990111-00/106	
	120050003800/176	
	120050003821/176	
	120050003829/176	
	120050006400/176	
	120050006421/176	
	120050006429/176	
	80 00008 1 0 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51
	80 00725 1 0 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00
	71-3442/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50
	71-3728/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0.25
	77 150 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnot
	87 464 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD
	87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölnot
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
	50 003 069	-- G - S - PC - SB -- --; nackt, Vorkammerbohrung Ø 32 mm, Hydrostößel, Ventilschaft Ø 8 mm, →mot. 580000
	50 003 107	-- G - S - PC - SB -- --; nackt, Ventilschaft Ø 7 mm, mot. 580.001→
	908032K/123	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt, 01.1991→12.1994
	908055K/123	-- G - S - PC - SB - CB --; nackt, 01.1995→
	908132K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig, 01.1991→12.1994
	908155K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig, 01.1995→
	V94109/311	31.1 x 7 x 95.6 x Bi -- 45° - - III
	V91334/311	31.3 x 7.95 x 95.1 x -- 45° - SB - III
	V94108/311	36 x 7 x 95.5 x B -- 45° - G - III
	V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B -- 45° - - III
	39474	EX; 31 x 7 x 95.6 x A/S -- 45° - VS - 22 - III
	0332BW/132	EX; 31.1 x 7 x 95.6 x A/S -- 45° - 22 -
	33049	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S -- 45° - VS - 22 - III
	0838BMC/132	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B -- 45° - VS - 22 -
	39185	EX; 31.2 x 8 x 95.55 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	0331/132	IN; 36 x 7 x 95.5 x B -- 45° - 22 -
	39395	IN; 36 x 7 x 95.6 x S -- 45° - 22 - III
	0828/132	IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	39123	IN; 36 x 8 x 95.6 x S -- 45° - 22 - III
	10008/143	KIT
	10006/143	CAM
	10011/143	CAM
	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

cont...

94 427 700



Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3

94 427 710 79,76 / **94 427 720** 80,01 / **94 427 730** 80,51

RTK, KBB

R 1,75 PC G6

M 2 CR G1

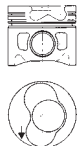
DSF 3 CR

→ **80 00008 1 0** ...

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2

94 428 700



Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3

94 428 710 79,76 / **94 428 720** 80,01 / **94 428 730** 80,51

RTK, KBB

R 1,75 PC G6

M 2 CR G1

DSF 3 CR

→ **80 00008 1 0** ...

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4



14-676420-00/106

N - Nasse Zylinderbuchse; A=101.5 C=110 L=166.8 H+F=8.9+1.2

89 500 110

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=103 C=110 L=168 H+F=8.9+1.2

14-027950-00/106

T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7

89 434 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7



94 427 970

Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190

94 428 970

Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190



08-110100-00/106

08-114900-00/106

08-114905-00/106

08-114907-00/106

08-114911-00/106

08-990100-00/106

08-990105-00/106

08-990111-00/106

120050003800/176

120050003821/176

120050003829/176

120050006400/176

120050006421/176

120050006429/176

80 00008 1 0 000

Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00008 1 0 025 79,75 / **80 00008 1 0 050** 80,00 / **80 00008 1 0 100** 80,51

80 00725 1 0 000

Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
80 00725 1 0 025 79,75 / **80 00725 1 0 050** 80,00



71-3728/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406

71-3728/4 0.25

71-3847/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406

71-3929/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

77 152 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 152 620 0,50 / **77 152 630** 0,75 / **77 152 600** STD, 180° Ölmut

77 213 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1
77 213 620 0,50 / **77 213 600** STD

77 214 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.

87 475 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 475 620 0,50 / **87 475 630** 0,75 / **87 475 600** STD, 180° Ölmut

A123/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H027/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / **H027/5 0.50**

H084/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / **H084/5 0.50**

cont...

N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
71-3904 STD/109	[Paar]
71-4234 0.25/109	[Paar] 71-4234 null / 71-4234 null
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
55-4235 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
 908051K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
 908702K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
908151K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig
908802K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig
 V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi -- 45° -- III
 V94148/311	31.5 x 7 x 90 x Bi -- 45° - SB - III
V94011/311	31.5 x 7.95 x 96.85 x Bi -- 45° - SB -
V94147/311	35.9 x 7 x 89.9 x B -- 45° -- III
V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B -- 45° - G - III
V94010/311	36 x 8 x 96.8 x B -- 45° - G - III
0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -
0840BW/132	EX; 31.5 x 8 x 96.9 x A/S -- 45° - 22 -
331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III
331142	EX; 31.6 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III
0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B -- 45° - I - 22 -
39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S -- 45° - 22 - III
0839/132	IN; 36 x 8 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -
39423	IN; 36 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation
 10010/143	KIT
 VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
VAG96187/311	14.06/ x 8.02 x 55
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
 MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 10009/143	CAM
10011/143	CAM
19738/143	CAM
50 006 205	CAM, Schalenhartguss
CAM441/311	CAM
CAM668/311	CAM
CAM671/311	CAM
CAM672/311	CAM
CAM914/311	CAM
29852/143	Länge: 425CAM
 FOL143/311	hydro
 FOL175/311	hydro
FOL202/311	hydro
FOL92/311	hydro
50 007 596	hydro; Aussen-Ø: 12; Länge: 64
19800/143	hydro; Aussen-Ø: 35.5
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
420020910/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
 25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
 533003510/208	Kraftabgabe: hydraulisch

cont...

	50 005 158	mechanisch		22204/143
	1287/143	mechanisch; Kunststoff		6001/143
	17938/143	mechanisch; Kunststoff		
	7.07152.12.0	mechanisch; Kunststoff		
	1286/143	mechanisch; Metall		
	24360/143	mechanisch; Metall		
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
	7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch		
	7.21895.55.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (SL); Ladedruckregelventil; elektrisch		
	7.18221.51.0	Luftmassensensor; elektrisch		
	7.18222.10.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch		
	7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
	7.06740.04.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		
113		79,5		
	AAB	07.1990→09.1998	D NA 5 2370 cm³ 2V 57 kW 78 PS £23 95,5	
	TRANSPORTER IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ), TRANSPORTER IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D, TRANSPORTER IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH), TRANSPORTER Passenger VAN			
	87-990100-40/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK mit Aussparung für Kühllöspritzdüse		
	87-990105-40/106	Zylinder-Ø: 79.75; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK		
	87-990107-40/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 39.4; MT: -1.9; GL: 65.7 Lox		
	87-990111-40/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 39.4; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK		
	91 386 600	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3 91 386 610 79,76 / 91 386 620 80,01 / 91 386 630 80,51 RTK R 1,75 CR G6 M 2 CR G1 DSF 3 CR → 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand		
		Kerben Dicke größer als kleiner als		
		1 1,53 +0,66 +0,86		
		2 1,57 +0,87 +0,90		
		3 1,61 +0,91 +1,02		
	14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7		
	89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7		
	91 386 960	Kolben: 91386600; Zylinderlaufbuchse: 89434190		
	08-990100-00/106			
	08-990105-00/106			
	08-990107-00/106			
	08-990111-00/106			
	80 00008 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51		
	80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00		
	71-3442/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/5 0.25		
	77 151 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.		
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD		

cont...

87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD
87 463 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 463 620 0,50 / 87 463 600 STD
A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
A292/4 STD/109	[Satz]
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A
55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
 50 003 101	-- G - S - PC - SB - - -; nackt, Vorkammerbohrung Ø 32 mm, Hydrostößel, Zylinderkopfdeckelfläche mit 11 Bohrungen Ø 5 mm, →mot. 272.502
50 003 113	-- G - S - PC - SB - - -; nackt, Vorkammerbohrung Ø 32 mm, Hydrostößel, Zylinderkopfdeckelfläche ohne Bohrungen, mot. 274.331→
908034K/123	-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt
908057K/123	-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt, Hydrostößel, Ventildeckelfläche ohne Bohrungen, Wasserrohranschluß
908134K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
908157K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
908357K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
 V91334/311	31.3 x 7.95 x 95.1 x - - 45° - SB - III
V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III
33049	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
0838BMC/132	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B - - 45° - VS - 22 -
39185	EX; 31.2 x 8 x 95.55 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0828/132	IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -
39123	IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III
 10519/143	CAM
24820/143	CAM, mot. 270 725→mot. 270 182
50 006 215	CAM, Schalenhartguss, →mot. 272.502
50 006 216	CAM, Schalenhartguss, mot. 274.331→
CAM630/311	CAM
22630/611	Länge: 546.6CAM, mot. 274.331→
 FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
 25172/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
 22206/143	mechanisch; Metall, mot. 320 128→
9758/143	mechanisch; Metall, →12.1995, →mot. 320 127
7.07152.44.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 73, mot. 320.128→
 7.22300.69.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
 7.06740.04.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
114	 79,5
 AAZ	03.1991 → 09.1999 D A 4 1896 cm³ 2V 55 kW 75 PS 822,5 95,5
	GOLF III (1H1), GOLF III Van (1H1), GOLF III Variant (1H5), GOLF IV (1J1), JETTA III (1H5), PASSAT B3 (35I), PASSAT B3/B4 (315, 3A5), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), VENTO (1H2)
 87-990100-10/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.68; MT: -2; GL: 71.65 RTK, Lox mit Aussparung für Kühllöspritzdüse
87-990107-10/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.43; MT: -1.9; GL: 71.7 RTK
87-990111-10/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.43; MT: -1.9; GL: 71.7 RTK

cont...

	91 429 600	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.65; MT: -1.9; GL: 71.7; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
	91 429 610 79,76 / 91 429 620 80,01 / 91 429 630 80,51	
	RTK, RK, Lox	
	R 1,75 CR G6	
	M 2 CR G1	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00008 1 0 ...	
	Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand	
	Kerben Dicke größer als kleiner als	
	1 1,53 +0,66 +0,86	
	2 1,57 +0,87 +0,90	
	3 1,61 +0,91 +1,02	
	14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	91 429 960	Kolben: 91429600; Zylinderlaufbuchse: 89434190
	08-990100-00/106	
	08-990105-00/106	
	08-990107-00/106	
	08-990111-00/106	
	120050003800/176	
	120050003821/176	
	120050003829/176	
	120050006400/176	
	120050006421/176	
	120050006429/176	
	80 00008 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
	80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51	
	80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
	80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00	
	71-3728/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
	71-3728/4 0.25	
	71-3847/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnut	
	77 213 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1
	77 213 620 0,50 / 77 213 600 STD	
	77 214 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
	87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
	87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölnut	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG:
	Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	908052K/123	-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt
	908708K/123	-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt
	908808K/123	CAM - V - G - S - - SB - CB - -; montagefertig
	908152K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
	V94109/311	31.1 x 7 x 95.6 x Bi - - 45° - - III
	V91334/311	31.3 x 7.95 x 95.1 x - - 45° - SB - III
	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7

cont...

V94108/311	36 x 7 x 95.5 x B - - 45° - G - III	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
V91336/311	36.1 x 7.97 x 95 x E - - 45° - -	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
39474	EX; 31 x 7 x 95.6 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
0332BW/132	EX; 31.1 x 7 x 95.6 x A/S - - 45° - 22 -	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
33049	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	 MK-7H MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
0838BMC/132	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B - - 45° - VS - 22 -		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
39185	EX; 31.2 x 8 x 95.55 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		
0331/132	IN; 36 x 7 x 95.5 x B - - 45° - 22 -		
39395	IN; 36 x 7 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III		
39143	IN; 36 x 8 x 95.6 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III		
 10008/143	KIT	 10006/143	CAM
		50 006 203	CAM, Schalenhartguss
		CAM440/311	CAM
		20050/611	Länge: 416CAM
 FOL143/311	hydro		
FOL92/311	hydro		
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
 25166/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
 1287/143	mechanisch; Kunststoff	 22204/143 6001/143	
15900/143	mechanisch; Kunststoff		
1286/143	mechanisch; Metall		
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
 7.20235.01.0	Rückschlagventil		
7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch		
 7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
 7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		
7.06740.04.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		

115	 79,5									
 AEF	10.1994 → 09.2001	D	NA	4	1896 cm³	2V	47 kW	64 PS	€22,5	95,5
 CADDY II Pickup (9U7), POLO (6N2), POLO III (6N1)										
 87-990100-40/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse									
87-990105-40/106	Zylinder-Ø: 79.75; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK									
87-990107-40/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 39.4; MT: -1.9; GL: 65.7 Lox									
87-990111-40/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 39.4; MT: -1.9; GL: 65.7 RTK									

cont...

	91 386 600	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 39.65; MT: -1.9; GL: 65.7; Kolbenbolzen: 24x64; Anzahl Ringe: 3
	91 386 610 79,76 / 91 386 620 80,01 / 91 386 630 80,51	
	RTK	
	R 1,75 CR G6	
	M 2 CR G1	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00008 1 0 ...	
	Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand	
	Kerben Dicke größer als kleiner als	
	1 1,53 +0,66 +0,86	
	2 1,57 +0,87 +0,90	
	3 1,61 +0,91 +1,02	
	14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	91 386 960	Kolben: 91386600; Zylinderlaufbuchse: 89434190
	08-990100-00/106	
	08-990105-00/106	
	08-990107-00/106	
	08-990111-00/106	
	120050003800/176	
	120050003821/176	
	120050003829/176	
	120050006400/176	
	120050006421/176	
	120050006429/176	
	80 00008 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
	80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51	
	80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
	80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00	
	71-3442/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50	
	71-3728/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
	71-3728/4 0.25	
	77 150 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnot	
	87 464 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
	87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
	908058K/123	-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt
	908059K/123	-- G - S - PC - SB - CB - -; nackt
	908158K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
	908159K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
	V94109/311	31.1 x 7 x 95.6 x Bi - - 45° - - III
	V91334/311	31.3 x 7.95 x 95.1 x - - 45° - SB - III
	V94108/311	36 x 7 x 95.5 x B - - 45° - G - III
	V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III
	39474	EX; 31 x 7 x 95.6 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0332BW/132	EX; 31.1 x 7 x 95.6 x A/S - - 45° - 22 -
	33049	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

0838BMC/132	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B - - 45° - VS - 22 -		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
39185	EX; 31.2 x 8 x 95.55 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
0426BM/132	EX; 31.5 x 7 x 96.4 x E/B - - 45° - 22 -			
39503	EX; 31.5 x 7 x 96.4 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III			
0331/132	IN; 36 x 7 x 95.5 x B - - 45° - 22 -			
39395	IN; 36 x 7 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III			
0435/132	IN; 36 x 7 x 96.6 x B - - 45° - I - 22 -			
39502	IN; 36 x 7 x 96.6 x S - - 45° - 22 - III			
0828/132	IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -			
39123	IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III			
 10008/143	KIT		10006/143	CAM
			50 006 204	CAM, Schalenhartguss
			CAM440/311	CAM
			27080/611	Länge: 411.5CAM
 FOL143/311	hydro			
FOL92/311	hydro			
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
 50 005 158	mechanisch			
9757/143	mechanisch; Kunststoff			
 7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0			
116	 79,5			
 AEY	07.1995 → 09.2001	D	NA	4 1896 cm³ 2V 47-48 kW 64-65 PS €19,5 95,5
	GOLF III (1H1), GOLF III Van (1H1), GOLF III Variant (1H5), GOLF Van III Variant (1H5), POLO III CLASSIC (6V2), POLO Van Estate Van (6V5), POLO Variant (6V5), VENTO (1H2)			
 87-114900-20/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 39.8; VT1: -1; MT: -17.75; GL: 60.8			
87-114900-30/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 39.8; VT1: -1; MT: -17.75; GL: 60.8			
87-114900-60/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2			
87-114900-70/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB			
87-114900-90/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK			
87-114900-95/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK			
87-114907-20/106	Zylinder-Ø: 80			
87-114907-30/106	Zylinder-Ø: 80			
87-114907-60/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, RTK, KBB für Zylinder 1-2			
87-114907-70/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, KBB, RTK			
87-114907-90/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK			
87-114907-95/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK			
87-114911-60/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2			
87-114911-70/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KBB, KKK			
87-114911-90/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK			

cont...

87-114911-95/106 Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

94 427 700 Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 427 710 79,76 / 94 427 720 80,01 / 94 427 730 80,51
RTK, KBB

R	1,75	PC	G6
M	2	CR	G1
DSF	3	CR	

→ **80 00008 1 0 ...**
Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand



Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2

94 428 700 Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 428 710 79,76 / 94 428 720 80,01 / 94 428 730 80,51
RTK, KBB

R	1,75	PC	G6
M	2	CR	G1
DSF	3	CR	

→ **80 00008 1 0 ...**
Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand



Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4

14-027950-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
89 434 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7



94 427 970 Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
94 428 970 Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190



08-114900-00/106
08-114905-00/106
08-114907-00/106
08-114911-00/106
08-990100-00/106
08-990105-00/106
08-990111-00/106
120050003800/176
120050003821/176
120050003829/176



80 00008 1 0 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00008 1 0 025 79,75 / **80 00008 1 0 050** 80,00 / **80 00008 1 0 100** 80,51
80 00725 1 0 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
80 00725 1 0 025 79,75 / **80 00725 1 0 050** 80,00

71-3442/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
71-3728/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
71-3728/4 0.25
77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 152 620 0,50 / **77 152 630** 0,75 / **77 152 600** STD, 180° Ölmut
77 213 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1
77 213 620 0,50 / **77 213 600** STD
77 214 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / **H027/5 0.50**
H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / **H084/5 0.50**
N147/5 STD/109 [Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG:
Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A
78 635 600 STD
07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3729 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /



cont...

	908702K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
	908802K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig
	V91334/311	31.3 x 7.95 x 95.1 x -- 45° - SB - III
	V94113/311	31.5 x 7 x 96.3 x E -- 45° --
	V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B -- 45° -- III
	33049	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S -- 45° - VS - 22 - III
	0838BMC/132	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B -- 45° - VS - 22 -
	39185	EX; 31.2 x 8 x 95.55 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	0426BM/132	EX; 31.5 x 7 x 96.4 x E/B -- 45° - 22 -
	39503	EX; 31.5 x 7 x 96.4 x RA/S -- 45° - VS - 22 - III
	0435/132	IN; 36 x 7 x 96.6 x B -- 45° - I - 22 -
	39502	IN; 36 x 7 x 96.6 x S -- 45° - 22 - III
	0828/132	IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	39123	IN; 36 x 8 x 95.6 x S -- 45° - 22 - III
	10011/143	CAM
	50 006 204	CAM, Schalenhartguss
	CAM668/311	CAM
	CAM670/311	CAM
	27080/611	Länge: 411.5CAM
	FOL143/311	hydro
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	50 005 158	mechanisch
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	17938/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, 1.9 SDI, 64
	7.07152.46.0	1.9 SDI: 09.1996→ mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
	7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
	7.21895.55.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (SL); Ladedruckregelventil; elektrisch
	7.02550.58.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch
	7.18221.51.0	Luftmassensensor; elektrisch
	7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
	7.06740.04.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

117		79,5
	AFN	03.1996 → 09.2001 D LA 4 1896 cm³ 2V 81 kW 110 PS € 19,5 95,5
	GOLF III (1H1), GOLF III Cabriolet (1E7), GOLF III Variant (1H5), GOLF Van III Variant (1H5), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5), POLO Variant (6V5), SHARAN (7M8, 7M9, 7M6), VENTO (1H2)	
	87-114900-60/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KKB für Zylinder 1-2
	87-114900-70/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KKB
	87-114900-90/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK

cont...

87-114900-95/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK
87-114907-60/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, RTK, KBB für Zylinder 1-2
87-114907-70/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, KBB, RTK
87-114907-90/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK
87-114907-95/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK
87-114911-60/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2
87-114911-70/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KBB, KKK
87-114911-90/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK
87-114911-95/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK

94 427 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3 94 427 710 79,76 / 94 427 720 80,01 / 94 427 730 80,51 RTK, KBB
	R 1,75 PC G6
	M 2 CR G1
	DSF 3 CR
	→ 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2

94 428 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3 94 428 710 79,76 / 94 428 720 80,01 / 94 428 730 80,51 RTK, KBB
	R 1,75 PC G6
	M 2 CR G1
	DSF 3 CR
	→ 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4

	14-027950-00/106 89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7

	94 427 970 94 428 970	Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190 Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190

	08-114900-00/106 08-114905-00/106 08-114907-00/106 08-114911-00/106 08-990100-00/106 08-990105-00/106 08-990111-00/106 120050003800/176 120050003821/176 120050003829/176 120050006400/176 120050006421/176 120050006429/176

80 00008 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51
80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00

cont...

	71-3728/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0.25
	71-3847/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD , 180° Ölnut
	77 214 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
	77 288 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/S 77 288 620 0,50 / 77 288 600 STD , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD , 180° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
	71-3904 0.25/109	[Paar] 71-3904 null / 71-3904 null
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
	908051K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
	908702K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
	908151K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig
	908802K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig
	V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi -- 45° -- III
	V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B -- 45° - G - III
	V94010/311	36 x 8 x 96.8 x B -- 45° - G - III
	0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -
	331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III
	331142	EX; 31.6 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III
	0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B -- 45° - I - 22 -
	39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S -- 45° - 22 - III
	0839/132	IN; 36 x 8 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -
	39423	IN; 36 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation
	10010/143	KIT
	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	10009/143	CAM
	19738/143	CAM
	50 006 205	CAM, Schalenhartguss
	CAM441/311	CAM
	CAM668/311	CAM
	CAM671/311	CAM
	FOL143/311	hydro
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	17938/143	mechanisch; Kunststoff
	9757/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	24360/143	mechanisch; Metall
	22204/143	
	6001/143	
	8013/143	

cont...

	94 428 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
	94 428 710 79,76 / 94 428 720 80,01 / 94 428 730 80,51	
	RTK, KBB	
	R 1,75 PC G6	
	M 2 CR G1	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00008 1 0 ...	
	Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand	
	Kerben Dicke größer als kleiner als	
	1 +0,91 +1,00	
	2 +1,01 +1,10	
	3 +1,11 +1,20, für Zylinder 3-4	
	14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	94 427 970	Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
	94 428 970	Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
	08-114900-00/106	
	08-114905-00/106	
	08-114907-00/106	
	08-114911-00/106	
	08-990100-00/106	
	08-990105-00/106	
	08-990111-00/106	
	120050003800/176	
	120050003821/176	
	120050003829/176	
	120050006400/176	
	120050006421/176	
	120050006429/176	
	80 00008 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
	80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51	
	80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
	80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00	
	71-3442/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50	
	71-3728/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnot	
	77 213 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1
	77 213 620 0,50 / 77 213 600 STD	
	77 214 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG:
	Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
	55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
	V91368/311	31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III
	V91334/311	31.3 x 7.95 x 95.1 x - - 45° - SB - III
	V94113/311	31.5 x 7 x 96.3 x E - - 45° - -
	V91337/311	36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III
	33049	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0838BMC/132	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B - - 45° - VS - 22 -
	39185	EX; 31.2 x 8 x 95.55 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

	0426BM/132	EX; 31.5 x 7 x 96.4 x E/B - - 45° - 22 -		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	39503	EX; 31.5 x 7 x 96.4 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	0435/132	IN; 36 x 7 x 96.6 x B - - 45° - I - 22 -			
	39502	IN; 36 x 7 x 96.6 x S - - 45° - 22 - III			
	0828/132	IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -			
	39123	IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III			
	10011/143	CAM			
	50 006 204	CAM, Schalenhartguss			
	CAM668/311	CAM			
	27080/611	Länge: 411.5CAM			
	FOL92/311	hydro			
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
	50 005 158	mechanisch			
	9757/143	mechanisch; Kunststoff			
	7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0			

119		79,5										
	AGP	08.1999→09.2001	D	NA	4	1896 cm³	2V	50 kW	68 PS	£ 19,5	95,5	
	POLO Van Estate Van (6V5), POLO Variant (6V5)											
	40 092 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 39.8; MT: -17.75; MØ: 38; GL: 60.8; Kolbenbolzen: 24x59; Anzahl Ringe: 3										
	40 092 720 80,01											
	R	1,75	CR	G6								
	M	2	CR	G1								
	DSF	3	CR									
	→ 80 00008 1 0 ...											
	Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand											
	Kerben	Dicke	größer als kleiner als									
	1		+0,91 +1,00									
	2		+1,01 +1,10									
	3		+1,11 +1,20, für Zylinder 1-2									
40 093 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 39.8; MT: -17.75; MØ: 38; GL: 60.8; Kolbenbolzen: 24x59; Anzahl Ringe: 3											
	40 093 720 80,01											
	R	1,75	CR	G6								
	M	2	CR	G1								
	DSF	3	CR									
	→ 80 00008 1 0 ...											
	Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand											
	Kerben	Dicke	größer als kleiner als									
	1		+0,91 +1,00									
	2		+1,01 +1,10									
	3		+1,11 +1,20									
87-114900-20/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 39.8; VT1: -1; MT: -17.75; GL: 60.8											
87-114900-30/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 39.8; VT1: -1; MT: -17.75; GL: 60.8											
87-114900-60/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2											
87-114900-70/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB											
87-114907-20/106	Zylinder-Ø: 80											
87-114907-30/106	Zylinder-Ø: 80											
87-114907-60/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, RTK, KBB für Zylinder 1-2											
87-114907-70/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, KBB, RTK											
	14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7										
	89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7										
	40 092 970	Kolben: 40092700; Zylinderlaufbuchse: 89434190										
	40 093 970	Kolben: 40093700; Zylinderlaufbuchse: 89434190										

cont...

	08-114900-00/106	
	08-114905-00/106	
	08-114907-00/106	
	08-114911-00/106	
	08-990100-00/106	
	08-990105-00/106	
	08-990111-00/106	
	120050003800/176	
	120050003821/176	
	120050003829/176	
	120050006400/176	
	120050006421/176	
	120050006429/176	
	80 00008 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51
	80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00
	71-3442/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50, mot. AGP 065 001→
	71-3728/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0.25
	71-3847/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
	77 150 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnut
	77 213 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1 77 213 620 0,50 / 77 213 600 STD, →mot. AGP 065 000
	77 214 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
	87 464 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD, mot. AGP 065 001→
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
	71-3904 0.25/109	[Paar] 71-3904 null / 71-3904 null
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
	908703K/123	-- G - S - - SB - CB - -; nackt
	908303K/123	CAM - V - G - S - - SB - CB - -; montagefertig
	V94113/311	31.5 x 7 x 96.3 x E - - 45° - -
	33049	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0838BMC/132	EX; 31.2 x 8 x 95.1 x E/B - - 45° - VS - 22 -
	39185	EX; 31.2 x 8 x 95.55 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	0426BM/132	EX; 31.5 x 7 x 96.4 x E/B - - 45° - 22 -
	39503	EX; 31.5 x 7 x 96.4 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III
	0435/132	IN; 36 x 7 x 96.6 x B - - 45° - I - 22 -
	39502	IN; 36 x 7 x 96.6 x S - - 45° - 22 - III
	0828/132	IN; 36 x 8 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	39123	IN; 36 x 8 x 95.6 x S - - 45° - 22 - III
	19738/143	CAM
	50 006 210	CAM, Schalenhartguss
	CAM670/311	CAM
	CAM671/311	CAM
	CAM672/311	CAM
	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

cont...

	FOL143/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	15900/143	mechanisch; Kunststoff
	17938/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 132	mechanisch; Metall
	7.22477.10.0	AGR-Ventil; pneumatisch
	7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
	7.24808.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe

120		79,5
	AGR	09.1996 → 09.2001 D LA 4 1896 cm³ 2V 66 kW 90 PS £ 19,5 95,5
	POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5)	

	87-114900-60/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2
	87-114900-70/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB
	87-114900-90/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK
	87-114900-95/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK
	87-114907-60/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, RTK, KBB für Zylinder 1-2
	87-114907-70/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, KBB, RTK
	87-114907-90/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK
	87-114907-95/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK
	87-114911-60/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2
	87-114911-70/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KBB, KKK
	87-114911-90/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK
	87-114911-95/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK
	94 427 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3 94 427 710 79,76 / 94 427 720 80,01 / 94 427 730 80,51 RTK, KBB R 1,75 PC G6 M 2 CR G1 DSF 3 CR → 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand Kerben Dicke größer als kleiner als 1 +0,91 +1,00 2 +1,01 +1,10 3 +1,11 +1,20, für Zylinder 1-2

	94 428 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
	94 428 710 79,76 / 94 428 720 80,01 / 94 428 730 80,51	
	RTK, KBB	
	R 1,75 PC G6	
	M 2 CR G1	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00008 1 0 ...	
	Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand	
	Kerben Dicke größer als kleiner als	
	1 +0,91 +1,00	
	2 +1,01 +1,10	
	3 +1,11 +1,20, für Zylinder 3-4	
	14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	94 427 970	Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
	94 428 970	Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
	08-114900-00/106	
	08-114905-00/106	
	08-114907-00/106	
	08-114911-00/106	
	08-990100-00/106	
	08-990105-00/106	
	08-990111-00/106	
	120050003800/176	
	120050003821/176	
	120050003829/176	
	120050006400/176	
	120050006421/176	
	120050006429/176	
	80 00008 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
	80 00516 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 PC 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
	80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
	71-3728/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
	71-3728/4 0.25	
	71-3847/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut	
	77 213 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1
	77 213 620 0,50 / 77 213 600 STD	
	77 214 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
	87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
	87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG:
	78 635 620	Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
	78 635 600 STD	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	908702K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
	908703K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
	908803K/123	CAM - V - G - S -- SB - CB --; montagefertig

cont...

908802K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig		
 V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi - - 45° - - III	 VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B - - 45° - G - III	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B - - 45° - 22 -	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S - - 45° - 22 - III	 MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B - - 45° - I - 22 -		
39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S - - 45° - 22 - III		
 10010/143	KIT	 10009/143	CAM
		19738/143	CAM
		27090/611	CAM
		50 006 202	CAM, Schalenhartguss
		CAM441/311	CAM
		CAM671/311	CAM
		CAM672/311	CAM
 FOL143/311	hydro		
FOL158/311	hydro		
FOL92/311	hydro		
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
420020910/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. 034 859→		
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. 034 858		
 25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
FOL159/311			
 15900/143	mechanisch; Kunststoff	 22204/143	
17938/143	mechanisch; Kunststoff	7.07919.01.0	
50 005 132	mechanisch; Metall		
 7.24809.17.0	AGR-Ventil; pneumatisch		
 7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch		
7.02256.00.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Regelklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
7.21895.55.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (SL); Ladedruckregelventil; elektrisch		
 7.22684.18.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr		
 7.24808.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe		

121

79,5

AHB

07.1996→09.2000

D

NA

4

1715 cm³

2V

42 kW

57 PS

£ 19,5

86,4

CADDY II Box Body/MPV (9K9A), CADDY II MPV (9K9B)

14-027950-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7

08-114900-00/106
08-114905-00/106
08-114907-00/106
08-114911-00/106
120050003821/176
80 00725 1 0 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]

80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00

71-3442/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50
77 150 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.

77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut

cont...

87 464 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975		
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25		
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50		
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /		
 V94113/311	31.5 x 7 x 96.3 x E - - 45° - -	 VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
0426BM/132	EX; 31.5 x 7 x 96.4 x E/B - - 45° - 22 -	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
39503	EX; 31.5 x 7 x 96.4 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
0435/132	IN; 36 x 7 x 96.6 x B - - 45° - I - 22 -	 MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
39502	IN; 36 x 7 x 96.6 x S - - 45° - 22 - III		
 10011/143	CAM		
50 006 204	CAM, Schalenhartguss		
CAM668/311	CAM		
27080/611	Länge: 411.5CAM		
 FOL92/311	hydro		
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
 1287/143	mechanisch; Kunststoff	 6001/143	
1286/143	mechanisch; Metall		
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
 7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch		
7.21895.55.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (SL); Ladedruckregelventil; elektrisch		
 7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
122	 79,5		
 AHF	10.1998 → 06.2001 D LA 4 1896 cm³ 2V 81 kW 110 PS € 19,5 95,5		
 BORA I (1J2), BORA Variant (1J6), GOLF IV Variant (1J5)			
 87-114900-60/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2		
87-114900-70/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB		
87-114900-90/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK		
87-114900-95/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK		
87-114907-60/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, RTK, KBB für Zylinder 1-2		
87-114907-70/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, KBB, RTK		
87-114907-90/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK		
87-114907-95/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK		
87-114911-60/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2		

cont...

87-114911-70/106 Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
RTK, KBB, KKK

87-114911-90/106 Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

87-114911-95/106 Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

94 427 700 Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 427 710 79,76 / **94 427 720** 80,01 / **94 427 730** 80,51
RTK, KBB



R	1,75	PC	G6
M	2	CR	G1
DSF	3	CR	

→ **80 00008 1 0 ...**
Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2

94 428 700 Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 428 710 79,76 / **94 428 720** 80,01 / **94 428 730** 80,51
RTK, KBB



R	1,75	PC	G6
M	2	CR	G1
DSF	3	CR	

→ **80 00008 1 0 ...**
Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4

14-027950-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
89 434 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7

94 427 970 Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
94 428 970 Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190



08-114900-00/106
08-114905-00/106
08-114907-00/106
08-114911-00/106
08-990100-00/106
08-990105-00/106
08-990111-00/106
120050003800/176
120050003821/176
120050003829/176
120050006400/176
120050006421/176
120050006429/176
80 00008 1 0 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00008 1 0 025 79,75 / **80 00008 1 0 050** 80,00 / **80 00008 1 0 100** 80,51
80 00725 1 0 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
80 00725 1 0 025 79,75 / **80 00725 1 0 050** 80,00



71-3728/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
71-3728/4 0.25
71-3847/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 152 620 0,50 / **77 152 630** 0,75 / **77 152 600** STD, 180° Ölmut
77 214 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
77 288 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/S
77 288 620 0,50 / **77 288 600** STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / **H027/5 0.50**
H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / **H084/5 0.50**
N147/5 STD/109 [Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG:
Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden

cont...

	71-3904 0.25/109	[Paar] 71-3904 null / 71-3904 null	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /	
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	908703K/123	-- G - S - - SB - CB - -; nackt	
	908803K/123	CAM - V - G - S - - SB - CB - -; montagefertig	
	V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi - - 45° - - III	 VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5
	V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B - - 45° - G - III	 81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B - - 45° - 22 -	 81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S - - 45° - 22 - III	 MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B - - 45° - I - 22 -	
	39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S - - 45° - 22 - III	
	19738/143	CAM	
	27090/611	CAM	
	50 006 202	CAM, Schalenhartguss	
	CAM671/311	CAM	
	CAM672/311	CAM	
	29852/143	Länge: 425CAM	
	FOL143/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35, →mot. 003188	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35, →mot. 003 188	
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. 003 189→	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. 003 188	
	15900/143	mechanisch; Kunststoff	 22204/143 7.07919.01.0
	17938/143	mechanisch; Kunststoff	
	50 005 132	mechanisch; Metall	
	7.24809.17.0	AGR-Ventil; pneumatisch	
	7.02183.01.0	Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch	
	7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch	
	7.21903.75.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch	
	7.02184.01.0	Druckwandler (Turbolader); elektrisch-pneumatisch	
	7.02256.00.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Regelklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch	
	7.18221.51.0	Luftmassensensor; elektrisch	
	7.22684.15.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr	
	7.22684.18.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr	
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	
	7.24808.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe	
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
	123		
	AHG	04.1997 → 10.1999 D NA 4 1716 cm³ 2V 42-44 kW 57-60 PS € 19,5 86,4	
	POLO III (6N1)		

	14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	08-114900-00/106 08-114905-00/106 08-114907-00/106 08-114911-00/106 120050003821/176 120050006400/176 120050006421/176 120050006429/176 80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00
	71-3442/4 STD/109 77 150 690 77 152 610 87 464 610 A123/4 STD/109 H025/5 STD/109 H027/5 STD/109 H084/5 STD/109 78 635 620 07-3088 STD/109 07-3089 STD/109 55-3443 SEMI/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen. [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
	V94113/311 0426BM/132 39503 0435/132 39502	31.5 x 7 x 96.3 x E - - 45° - - EX; 31.5 x 7 x 96.4 x E/B - - 45° - 22 - EX; 31.5 x 7 x 96.4 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III IN; 36 x 7 x 96.6 x B - - 45° - I - 22 - IN; 36 x 7 x 96.6 x S - - 45° - 22 - III
	VAG96041B/311 81-33103 81-33104 MK-7H	12.08/ x 7 x 36.5 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	10011/143 50 006 204 CAM668/311 27080/611	CAM CAM, Schalenhartguss CAM Länge: 411.5CAM
	FOL92/311 420002210/208 50 006 460	hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	50 005 158 9757/143	mechanisch mechanisch; Kunststoff
	7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
124		79,5
	AHH	10.1996 → 11.2000 D A 4 1896 cm³ 2V 66 kW 90 PS £ 19,5 95,5
	PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)	
	87-114900-60/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2
	87-114900-70/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB
	87-114900-90/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK
	87-114900-95/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK

cont...

- 87-114907-60/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
KKK, RTK, KBB
für Zylinder 1-2
- 87-114907-70/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
KKK, KBB, RTK
- 87-114907-90/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK
- 87-114907-95/106** Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK
- 87-114911-60/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
RTK, KKK, KBB
für Zylinder 1-2
- 87-114911-70/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
RTK, KBB, KKK
- 87-114911-90/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK
- 87-114911-95/106** Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

- 94 427 700** Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3

94 427 710 79,76 / **94 427 720** 80,01 / **94 427 730** 80,51
RTK, KBB
R 1,75 PC G6
M 2 CR G1
DSF 3 CR
→ **80 00008 1 0** ...
Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2

- 94 428 700** Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3

94 428 710 79,76 / **94 428 720** 80,01 / **94 428 730** 80,51
RTK, KBB
R 1,75 PC G6
M 2 CR G1
DSF 3 CR
→ **80 00008 1 0** ...
Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4

-  **14-027950-00/106** T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
89 434 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7

-  **94 427 970** Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
94 428 970 Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190

-  **08-114900-00/106**
08-114905-00/106
08-114907-00/106
08-114911-00/106
08-990100-00/106
08-990105-00/106
08-990111-00/106
120050003800/176
120050003821/176
120050003829/176
120050006400/176
120050006421/176
120050006429/176

- 80 00008 1 0 000** Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00008 1 0 025 79,75 / **80 00008 1 0 050** 80,00 / **80 00008 1 0 100** 80,51

-  **71-3728/4 STD/109** [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
71-3728/4 0.25

- 71-3847/4 STD/109** [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406

- 71-3929/4 STD/109** [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

cont...

	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut	
	77 213 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1
	77 213 620 0,50 / 77 213 600 STD	
	77 214 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
	87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
	87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG:
		Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	908702K/123	- - G - S - - SB - CB - -; nackt
	908802K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
	V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi - - 45° - - III
	V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B - - 45° - G - III
	0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B - - 45° - 22 -
	331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S - - 45° - 22 - III
	0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B - - 45° - I - 22 -
	39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S - - 45° - 22 - III
	10010/143	KIT
	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	10009/143	CAM
	50 006 205	CAM, Schalenhartguss
	CAM441/311	CAM
	FOL143/311	hydro
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	50 005 158	mechanisch
	9757/143	mechanisch; Kunststoff
	7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
	7.21903.75.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
	7.22684.18.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
	7.18222.10.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch
	7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
V	125	79,5
	AHU	08.1993 → 11.2000 D A 4 1896 cm³ 2V 66-67 kW 90-91 PS £ 19,5 95,5
	GOLF III (1H1), GOLF III Cabriolet (1E7), GOLF III Variant (1H5), GOLF Van III Variant (1H5), JETTA III (1H5), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5), POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5), VENTO (1H2)	
	87-114900-60/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2

cont...

87-114900-65/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.2; MØ: 38; GL: 68.8 RTK, KKK, TPL																
87-114900-66/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.2; MØ: 38; GL: 68.8 RTK, KKK, TPL																
87-114900-70/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB																
87-114900-90/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK																
87-114900-95/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK																
87-114907-60/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, RTK, KBB für Zylinder 1-2																
87-114907-65/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.2; MØ: 38; GL: 68.55 RTK, KKK, TPL																
87-114907-66/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.2; MØ: 38; GL: 68.55 RTK, KKK, TPL																
87-114907-70/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, KBB, RTK																
87-114907-90/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK																
87-114907-95/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK																
87-114911-60/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2																
87-114911-70/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KBB, KKK																
87-114911-90/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK																
87-114911-95/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK																
94 427 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3   94 427 710 79,76 / 94 427 720 80,01 / 94 427 730 80,51 RTK, KBB R 1,75 PC G6 M 2 CR G1 DSF 3 CR → 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand																
	<table><tr><td>Kerben</td><td>Dicke</td><td>größer als</td><td>kleiner als</td></tr><tr><td>1</td><td></td><td>+0,91</td><td>+1,00</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td>+1,01</td><td>+1,10</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td>+1,11</td><td>+1,20, für Zylinder 1-2</td></tr></table>	Kerben	Dicke	größer als	kleiner als	1		+0,91	+1,00	2		+1,01	+1,10	3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2
Kerben	Dicke	größer als	kleiner als														
1		+0,91	+1,00														
2		+1,01	+1,10														
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2														
94 428 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3   94 428 710 79,76 / 94 428 720 80,01 / 94 428 730 80,51 RTK, KBB R 1,75 PC G6 M 2 CR G1 DSF 3 CR → 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand																
	<table><tr><td>Kerben</td><td>Dicke</td><td>größer als</td><td>kleiner als</td></tr><tr><td>1</td><td></td><td>+0,91</td><td>+1,00</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td>+1,01</td><td>+1,10</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td>+1,11</td><td>+1,20, für Zylinder 3-4</td></tr></table>	Kerben	Dicke	größer als	kleiner als	1		+0,91	+1,00	2		+1,01	+1,10	3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4
Kerben	Dicke	größer als	kleiner als														
1		+0,91	+1,00														
2		+1,01	+1,10														
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4														
14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7																
89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7																
94 427 970	Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190																
94 428 970	Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190																
08-114900-00/106																	
08-114905-00/106																	
08-114907-00/106																	
08-114911-00/106																	
08-990100-00/106																	
08-990105-00/106																	

cont...

08-990111-00/106 120050003800/176 120050003821/176 120050003829/176 120050006400/176 120050006421/176 120050006429/176 80 00008 1 0 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51 80 00725 1 0 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00	
	71-3728/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0.25 71-3847/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut 77 213 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1 77 213 620 0,50 / 77 213 600 STD 77 214 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen. 87 475 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975 H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50 H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50 N147/5 STD/109 [Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden 71-3904 STD/109 [Paar] 78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD 07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / 07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / 55-3729 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / 85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn. 85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	908702K/123 - - G - S - - SB - CB - -; nackt 908716K/123 - - G - S - - SB - CB - -; nackt, Hydorstößel, Direkteinspritzung 908802K/123 CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig
	V94085/311 31.4 x 7 x 96.9 x Bi - - 45° - - III V94148/311 31.5 x 7 x 90 x Bi - - 45° - SB - III V94011/311 31.5 x 7.95 x 96.85 x Bi - - 45° - SB - V94147/311 35.9 x 7 x 89.9 x B - - 45° - - III V94084/311 35.9 x 7 x 96.8 x B - - 45° - G - III V94010/311 36 x 8 x 96.8 x B - - 45° - G - III 0428/132 EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B - - 45° - 22 - 331143 EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S - - 45° - 22 - III 331142 EX; 31.6 x 8 x 96.9 x RA/S - - 45° - 22 - III 0427/132 IN; 36 x 7 x 96.9 x B - - 45° - I - 22 - 39486 IN; 36 x 7 x 96.9 x S - - 45° - 22 - III 0839/132 IN; 36 x 8 x 96.9 x E/B - - 45° - 22 - 39423 IN; 36 x 8 x 96.9 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation
	VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1 MK-7H Ventilekelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7 MK-8H Ventilekelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	10010/143 KIT 10009/143 CAM 10011/143 CAM 19738/143 CAM 50 006 205 CAM, Schalenhartguss

cont...

	14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	08-114900-00/106 08-114905-00/106 08-114907-00/106 08-114911-00/106 120050003800/176 120050003821/176 120050003829/176 120050006400/176 120050006421/176 120050006429/176 80 00516 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 PC 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00516 1 0 050 80,00
	71-3728/4 STD/109 71-3847/4 STD/109 77 152 610 77 554 610 77 764 690	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0.25 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnot [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,529 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,529 St/B/S 77 554 620 0,50 / 77 554 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet., ohne Fixiernocken [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / B, Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen.
	77 913 600 A123/4 STD/109 H027/5 STD/109 H084/5 STD/109 N147/5 STD/109 71-3904 0.25/109 78 635 620 07-3088 STD/109 07-3089 STD/109 55-3729 SEMI/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 St/B/G [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50 [Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden [Paar] 71-3904 null / 71-3904 null [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
	50 003 131 50003131B/600 908716K/123 50 003 431 50003431B/600 908816K/123	-- G - S -- SB -- ; nackt -- G - S -- SB - CB -- ; nackt -- G - S -- SB - CB -- ; nackt, Hydrostößel, Direkteinspritzung CAM - V - G - S -- SB -- ; montagefertig, Nockenwelle OE# 038 109 101R CAM - V - G - S -- SB - CB -- ; montagefertig CAM - V - G - S -- SB - CB -- ; montagefertig, Hydrostößel, Direkteinspritzung, enthält Nockenwelle Oe-Nr.038 109 101 R, E-Ventil Länge 89,5 mm A-Ventil Länge 89 mm
	V94415/311 V94148/311 V94147/311 1702/132 331034 331033 1701/132	31.4 x 7 x 89.5 x Bi - - 45° - SB - III 31.5 x 7 x 90 x Bi - - 45° - SB - III 35.9 x 7 x 89.9 x B - - 45° - - III EX; 31.5 x 7 x 89.9 x E/B - - 45° - 22 - EX; 31.5 x 7 x 90 x A/S - - 45° - VS - 22 - III IN; 35.9 x 7 x 89.9 x S - - 45° - 22 - III IN; 36 x 7 x 89.9 x B - - 45° - 22 -
	VAG96041B/311 81-33115 MK-7H	12.08/ x 7 x 36.5 IN/EX; 12.07/ x 7 x 31.5 B1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	50 006 304 CAM672/311 CAM914/311 29852/143	CAM, Stahl legiert SAE 8620 , Stahlversion CAM CAM Länge: 425CAM
	FOL175/311 FOL202/311 19800/143	hydro hydro hydro; Aussen-Ø: 35.5

cont...

	V94113/311 0426BM/132 39503 0435/132 39502	31.5 x 7 x 96.3 x E - - 45° - - EX; 31.5 x 7 x 96.4 x E/B - - 45° - 22 - EX; 31.5 x 7 x 96.4 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III IN; 36 x 7 x 96.6 x B - - 45° - I - 22 - IN; 36 x 7 x 96.6 x S - - 45° - 22 - III	 VAG96041B/311 81-33103 81-33104  MK-7H	12.08/ x 7 x 36.5 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	10011/143 50 006 204 CAM668/311 27080/611	CAM CAM, Schalenhartguss CAM Länge: 411.5CAM		
	FOL92/311 420002210/208 8064/143 50 006 460	hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
	50 005 158 24358/143 9757/143	mechanisch mechanisch; Kunststoff mechanisch; Kunststoff		
	7.22477.10.0	AGR-Ventil; pneumatisch		
	7.21903.75.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch		
	7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
128  79,5  AKW 07.1997→09.2001 D NA 4 1715 cm³ 2V 42 kW 57 PS £ 19,5  86,4  POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5)				
	14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7		
	08-114900-00/106 08-114905-00/106 08-114907-00/106 08-114911-00/106 120050003821/176			
	71-3442/4 STD/109 77 150 690 77 152 610 87 464 610 A123/4 STD/109 H025/5 STD/109 H027/5 STD/109 H084/5 STD/109 78 635 620 07-3088 STD/109 07-3089 STD/109 55-3443 SEMI/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen. [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /		
	V94113/311 0426BM/132 39503 0435/132 39502	31.5 x 7 x 96.3 x E - - 45° - - EX; 31.5 x 7 x 96.4 x E/B - - 45° - 22 - EX; 31.5 x 7 x 96.4 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III IN; 36 x 7 x 96.6 x B - - 45° - I - 22 - IN; 36 x 7 x 96.6 x S - - 45° - 22 - III	 VAG96041B/311 81-33103 81-33104  MK-7H	12.08/ x 7 x 36.5 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7

cont...

	94 428 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
	94 428 710 79,76 / 94 428 720 80,01 / 94 428 730 80,51	
	RTK, KBB	
	R 1,75 PC G6	
	M 2 CR G1	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00008 1 0 ...	
	Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand	
	Kerben Dicke größer als kleiner als	
	1 +0,91 +1,00	
	2 +1,01 +1,10	
	3 +1,11 +1,20, für Zylinder 3-4	
	14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	94 427 970	Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
	94 428 970	Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
	08-114900-00/106	
	08-114905-00/106	
	08-114907-00/106	
	08-114911-00/106	
	120050003800/176	
	120050003821/176	
	120050003829/176	
	80 00008 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
	80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51	
	80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
	80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00	
	71-3728/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
	71-3847/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut	
	77 213 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1
	77 213 620 0,50 / 77 213 600 STD	
	77 214 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
	87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
	87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölmut	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG:
		Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
	71-3904 0.25/109	[Paar]
	71-3904 null / 71-3904 null	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	908702K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
	908802K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig
	V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi -- 45° - - III
	V94011/311	31.5 x 7.95 x 96.85 x Bi -- 45° - SB -
	V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B - - 45° - G - III
	V94010/311	36 x 8 x 96.8 x B - - 45° - G - III
	0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B - - 45° - 22 -
	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7

cont...

331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S - - 45° - 22 - III	
0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B - - 45° - I - 22 -	
39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S - - 45° - 22 - III	
10010/143	KIT	10009/143 CAM 10011/143 CAM 19738/143 CAM CAM441/311 CAM CAM668/311 CAM CAM671/311 CAM
22342/143	hydro	
FOL143/311	hydro	
FOL167/311	hydro	
FOL92/311	hydro	
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12	
25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
1287/143	mechanisch; Kunststoff	22204/143
17938/143	mechanisch; Kunststoff	
1286/143	mechanisch; Metall	
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch	
7.21895.55.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (SL); Ladedruckregelventil; elektrisch	
7.18221.51.0	Luftmassensensor; elektrisch	
7.18222.10.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch	
7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte > > Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0	
7.06740.04.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
130	79,5	
ALH	08.1997 → 09.2001 D LA 4 1896 cm³ 2V 66-67 kW 90-91 PS 8 19,5 95,5	
POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5)		
87-114900-60/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2	
87-114900-70/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB	
87-114900-90/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK	
87-114900-95/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK	
87-114907-60/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, RTK, KBB für Zylinder 1-2	
87-114907-70/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, KBB, RTK	
87-114907-90/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK	
87-114907-95/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK	

cont...

87-114911-60/106	Zylinder-Ø: 80,5; KH: 45,55; VT1: -1,1; MT: -17,65; GL: 68,55 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2
87-114911-70/106	Zylinder-Ø: 80,5; KH: 45,55; VT1: -1,1; MT: -17,65; GL: 68,55 RTK, KBB, KKK
87-114911-90/106	Zylinder-Ø: 80,5; KH: 45,55; VT1: -1,1; MT: -17,65; MØ: 38; GL: 71,55 RTK
87-114911-95/106	Zylinder-Ø: 80,5; KH: 45,55; VT1: -1,1; MT: -17,65; MØ: 38; GL: 71,55 RTK
94 427 700	Zylinder-Ø: 79,51; KH: 45,8; VT1: -1; MT: -17,75; MØ: 37,9; GL: 71,8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3 94 427 710 79,76 / 94 427 720 80,01 / 94 427 730 80,51 RTK, KBB



R	1,75	PC	G6
M	2	CR	G1
DSF	3	CR	

→ **80 00008 1 0** ...

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2

94 428 700	Zylinder-Ø: 79,51; KH: 45,8; VT1: -1; MT: -17,75; MØ: 37,9; GL: 71,8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3 94 428 710 79,76 / 94 428 720 80,01 / 94 428 730 80,51 RTK, KBB



R	1,75	PC	G6
M	2	CR	G1
DSF	3	CR	

→ **80 00008 1 0** ...

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4



14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7
89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7



94 427 970	Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
94 428 970	Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190



08-114900-00/106	
08-114905-00/106	

08-114907-00/106

08-114911-00/106

08-990100-00/106

08-990105-00/106

08-990111-00/106

120050003800/176

120050003821/176

120050003829/176

120050006400/176

120050006421/176

120050006429/176

80 00008 1 0 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1,75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51

80 00725 1 0 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1,75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00



71-3728/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0,25

71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnot

77 213 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1 77 213 620 0,50 / 77 213 600 STD

77 214 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.

87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° Ölnot

A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

cont...

H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50		
N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden		
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /		
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.		
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.		
	908702K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt	
	908703K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt	
	908803K/123	CAM - V - G - S -- SB - CB --; montagefertig	
	908802K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig	
	V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi -- 45° -- III	 VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5
	V94011/311	31.5 x 7.95 x 96.85 x Bi -- 45° - SB -	 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B -- 45° - G - III	81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	V94010/311	36 x 8 x 96.8 x B -- 45° - G - III	81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -	 MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III	
	0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B -- 45° - I - 22 -	
	39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S -- 45° - 22 - III	
	10010/143	KIT	 10009/143 CAM
			19738/143 CAM
			27090/611 CAM
			50 006 202 CAM, Schalenhartguss
			CAM441/311 CAM
			CAM671/311 CAM
			CAM672/311 CAM
	FOL143/311	hydro	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	15900/143	mechanisch; Kunststoff	 22204/143
	17938/143	mechanisch; Kunststoff	7.07919.01.0
	50 005 132	mechanisch; Metall	
	7.24809.17.0	AGR-Ventil; pneumatisch	
	7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch	
	7.21903.75.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch	
	7.22684.18.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr	
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	
	7.24808.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe	

131		79,5									
	AMF	10.1999 → 09.2001	D	A	3	1422 cm³	2V	55 kW	75 PS	£ 19,5	 95,5

POLO (6N2)		
	41 158 600	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.75; VT1: -0.7; MT: -17.6; MØ: 37.9; GL: 69.8; Kolbenbolzen: 26x63; Anzahl Ringe: 3 41 158 610 79,76 / 41 158 620 80,01 RTK, TPL, KBB R 1,75 CK G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00725 1 0 ... für Zylinder 3
	41 159 600	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.75; VT1: -0.7; MT: -17.6; MØ: 37.9; GL: 69.8; Kolbenbolzen: 26x63; Anzahl Ringe: 3 41 159 610 79,76 / 41 159 620 80,01 RTK, TPL, KBB R 1,75 CK G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00725 1 0 ... für Zylinder 1-2
	87-114900-80/106	Zylinder-Ø: 79.5
	87-114900-85/106	Zylinder-Ø: 79.5
	87-114907-80/106	Zylinder-Ø: 80
	87-114907-85/106	Zylinder-Ø: 80
	14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	08-114900-00/106	
	08-114905-00/106	
	08-114907-00/106	
	08-114911-00/106	
	120050003800/176	
	120050003821/176	
	120050003829/176	
	120050006800/176	
	120050006821/176	
	120050006829/176	
	80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00
	77 556 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,529 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,529 St/B/S 77 556 620 0,50 / 77 556 600 STD , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet., ohne Fixiernocken
	77 559 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 559 620 0,50 / 77 559 600 STD , 180° Ölnut
	77 916 600	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 St/B/G
	N147/4 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513
	71-3904 0.25/109	[Paar] 71-3904 null / 71-3904 null
	79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 / / 2,475 St/A
	V94650/311	31.4 x 7 x 89 x Bi - - 45° - SB - III
	V94148/311	31.5 x 7 x 90 x Bi - - 45° - SB - III
	V94147/311	35.9 x 7 x 89.9 x B - - 45° - - III
	V94649/311	36 x 7 x 89.4 x B - - 45° - G - III
	2122BW/132	EX; 31.5 x 7 x 89 x A/S - - 45° - 22 -
	331124	EX; 31.5 x 7 x 89 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III
	1702/132	EX; 31.5 x 7 x 89.9 x E/B - - 45° - 22 -
	331034	EX; 31.5 x 7 x 90 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	331033	IN; 35.9 x 7 x 89.9 x S - - 45° - 22 - III
	2121S/132	IN; 36 x 7 x 89.5 x B - Cr - 45° - 22 -
	331123	IN; 36 x 7 x 89.5 x S - - 45° - 22 - III
	1701/132	IN; 36 x 7 x 89.9 x B - - 45° - 22 -
	33017/143	KIT
	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	81-33100	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 38 B1
	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	32991/143	CAM
	50 006 388	CAM
	CAM673/311	CAM
	FOL114/311	hydro
	FOL175/311	hydro

cont...

	FOL202/311	hydro
	19800/143	hydro; Aussen-Ø: 35.5
	420020910/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 418	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	533003510/208	Kraftabgabe: hydraulisch
	7.07152.11.0	mechanisch; Kunststoff, mot. 6N-Y000 001→
	38512/143	mechanisch; Metall
	50 005 556	mechanisch; Metall, mot. 6N-Y000 001→
	7.24809.17.0	AGR-Ventil; pneumatisch
	7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
	7.21895.55.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (SL); Ladedruckregelventil; elektrisch
	7.22684.14.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.22684.15.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.02551.20.0	Vakuumpumpe; Kraftstoffpumpe; mechanisch; Tandempumpe, Vakuum-/Kraftstoffpumpe
	7.24807.17.0	Vakuumpumpe; Kraftstoffpumpe; mechanisch; Tandempumpe, Vakuum-/Kraftstoffpumpe, OE-Teil

132		79,5
	AQM	08.1999 → 09.2001 D NA 4 1896 cm³ 2V 50 kW 68 PS € 19,5 95,5
	POLO Van Estate Van (6V5), POLO Variant (6V5)	

	40 092 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 39.8; MT: -17.75; MØ: 38; GL: 60.8; Kolbenbolzen: 24x59; Anzahl Ringe: 3
	40 092 720 80,01	
	R 1,75 CR G6	
	M 2 CR G1	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00008 1 0 ...	
	Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand	
	Kerben Dicke größer als kleiner als	
	1 +0,91 +1,00	
	2 +1,01 +1,10	
	3 +1,11 +1,20, für Zylinder 1-2	
	40 093 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 39.8; MT: -17.75; MØ: 38; GL: 60.8; Kolbenbolzen: 24x59; Anzahl Ringe: 3
	40 093 720 80,01	
	R 1,75 CR G6	
	M 2 CR G1	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00008 1 0 ...	
	Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand	
	Kerben Dicke größer als kleiner als	
	1 +0,91 +1,00	
	2 +1,01 +1,10	
	3 +1,11 +1,20	
	87-114900-20/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 39.8; VT1: -1; MT: -17.75; GL: 60.8
	87-114900-30/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 39.8; VT1: -1; MT: -17.75; GL: 60.8
	87-114907-20/106	Zylinder-Ø: 80
	87-114907-30/106	Zylinder-Ø: 80
	14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
	40 092 970	Kolben: 40092700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
	40 093 970	Kolben: 40093700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
	08-114900-00/106	
	08-114905-00/106	
	08-114907-00/106	
	08-114911-00/106	
	120050003800/176	
	120050003821/176	
	120050003829/176	
	80 00008 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
	80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51	
	80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
	80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00	

cont...

	71-3442/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50		
	71-3728/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0.25		
	77 150 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.		
	77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut		
	87 464 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD		
	A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975		
	H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
	H069/4 STD/109 [Satz]		
	H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50		
	N147/5 STD/109 [Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden		
	78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD		
	07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
	07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
	55-3729 SEMI/109 PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /		
	908703K/123 - - G - S - - SB - CB - -; nackt		
	908303K/123 CAM - V - G - S - - SB - CB - -; montagefertig		
	V94113/311 31.5 x 7 x 96.3 x E - - 45° - -		VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5
	0426BM/132 EX; 31.5 x 7 x 96.4 x E/B - - 45° - 22 -		81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	39503 EX; 31.5 x 7 x 96.4 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III		81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	0435/132 IN; 36 x 7 x 96.6 x B - - 45° - I - 22 -		MK-7H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	39502 IN; 36 x 7 x 96.6 x S - - 45° - 22 - III		
	19738/143 CAM		
	50 006 210 CAM, Schalenhartguss		
	CAM670/311 CAM		
	CAM671/311 CAM		
	CAM672/311 CAM		
	FOL133/311 hydro		
	FOL143/311 hydro		
	420004610/208 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24		
	420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	50 006 417 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
	15900/143 mechanisch; Kunststoff		22204/143
	17938/143 mechanisch; Kunststoff		7.07919.01.0
	50 005 132 mechanisch; Metall		
	7.22477.10.0 AGR-Ventil; pneumatisch		
	7.21903.70.0 Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch		
	7.24808.05.0 Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe		

V

133



79,5

ASV

06.1998 → 09.2001 D LA 4 1896 cm³ 2V 81 kW 110 PS € 19,5 95,5



BORA I (1J2), BORA Variant (1J6), GOLF IV Variant (1J5), POLO Variant (6V5)

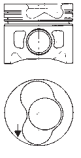

87-114900-60/106 Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8
RTK, KKK, KBB
für Zylinder 1-2

87-114900-70/106 Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8
RTK, KKK, KBB

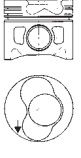
87-114900-90/106 Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8
RTK

cont...

87-114900-95/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK
87-114907-60/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, RTK, KBB für Zylinder 1-2
87-114907-70/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, KBB, RTK
87-114907-90/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK
87-114907-95/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK
87-114911-60/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2
87-114911-70/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KBB, KKK
87-114911-90/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK
87-114911-95/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK

94 427 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3 94 427 710 79,76 / 94 427 720 80,01 / 94 427 730 80,51 RTK, KBB
	R 1,75 PC G6 M 2 CR G1 DSF 3 CR → 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2

94 428 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3 94 428 710 79,76 / 94 428 720 80,01 / 94 428 730 80,51 RTK, KBB
	R 1,75 PC G6 M 2 CR G1 DSF 3 CR → 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4

	14-027950-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7

	94 427 970 Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
94 428 970	Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190

	08-114900-00/106
	08-114905-00/106
	08-114907-00/106
	08-114911-00/106
	120050003800/176
	120050003821/176
	120050003829/176
	120050006400/176
	120050006421/176
	120050006429/176

80 00008 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51
80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00

	71-3728/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0.25
	71-3847/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
	71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

cont...

77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 214 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
77 288 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/S
87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG:
71-3904 0.25/109	[Paar]
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
 908702K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
 908703K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
908803K/123	CAM - V - G - S -- SB - CB --; montagefertig
908802K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig
 V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi -- 45° -- III
 V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B -- 45° - G - III
0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -
331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III
0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B -- 45° - I - 22 -
39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S -- 45° - 22 - III
 19738/143	CAM
27090/611	CAM
50 006 202	CAM, Schalenhartguss
CAM441/311	CAM
CAM671/311	CAM
CAM672/311	CAM
29852/143	Länge: 425CAM
 FOL143/311	hydro
 FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
 25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
 15900/143	mechanisch; Kunststoff
 17938/143	mechanisch; Kunststoff
50 005 132	mechanisch; Metall
 7.24809.17.0	AGR-Ventil; pneumatisch
 7.02183.01.0	Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
 7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
7.21903.75.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
7.02184.01.0	Druckwandler (Turbolader); elektrisch-pneumatisch
7.02256.00.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Regelklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch

 VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
 81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
 81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
 MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7

V

cont...

	7.22684.18.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
	7.24808.05.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

134		79,5										
	ASX	10.1999 → 09.2001	D	NA	4	1896 cm ³	2V	47 kW	64 PS	ε22,5:1	95,5	
	POLO (6N2)											

	87-114900-20/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 39.8; VT1: -1; MT: -17.75; GL: 60.8
	87-114900-30/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 39.8; VT1: -1; MT: -17.75; GL: 60.8
	87-114900-60/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2
	87-114900-70/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB
	87-114900-90/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK
	87-114900-95/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8 RTK
	87-114907-20/106	Zylinder-Ø: 80
	87-114907-30/106	Zylinder-Ø: 80
	87-114907-60/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, RTK, KBB für Zylinder 1-2
	87-114907-70/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 KKK, KBB, RTK
	87-114907-90/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK
	87-114907-95/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK
	87-114911-60/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KKK, KBB für Zylinder 1-2
	87-114911-70/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55 RTK, KBB, KKK
	87-114911-90/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK
	87-114911-95/106	Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55 RTK
	94 427 700	Zylinder-Ø: 79.51; KH: 45.8; VT1: -1; MT: -17.75; MØ: 37.9; GL: 71.8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3 94 427 710 79,76 / 94 427 720 80,01 / 94 427 730 80,51 RTK, KBB
		R 1,75 PC G6 M 2 CR G1 DSF 3 CR → 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand
		Kerben Dicke größer als kleiner als
		1 +0,91 +1,00
		2 +1,01 +1,10
		3 +1,11 +1,20, für Zylinder 1-2

cont...

94 428 700	Zylinder-Ø: 79,51; KH: 45,8; VT1: -1; MT: -17,75; MØ: 37,9; GL: 71,8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3 94 428 710 79,76 / 94 428 720 80,01 / 94 428 730 80,51 RTK, KBB R 1,75 PC G6 M 2 CR G1 DSF 3 CR → 80 00008 1 0 ... Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand Kerben Dicke größer als kleiner als 1 +0,91 +1,00 2 +1,01 +1,10 3 +1,11 +1,20, für Zylinder 3-4
14-027950-00/106 89 434 190	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
94 427 970 94 428 970	Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190 Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
08-114900-00/106 08-114905-00/106 08-114907-00/106 08-114911-00/106 120050003800/176 120050003821/176 120050003829/176 120050006400/176 120050006421/176 120050006429/176	
80 00008 1 0 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51
71-3442/4 STD/109 71-3728/4 STD/109 77 152 610 77 213 610 77 214 690 A123/4 STD/109 H027/5 STD/109 H084/5 STD/109 N147/5 STD/109 78 635 620 07-3088 STD/109 07-3089 STD/109 55-3443 SEMI/109 55-3729 SEMI/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1 77 213 620 0,50 / 77 213 600 STD [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen. [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50 [Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 / PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
V91368/311 V91334/311 V94113/311 V91337/311 0426BM/132	31.3 x 7.95 x 95 x Bi - - 45° - - III 31.3 x 7.95 x 95.1 x - - 45° - SB - III 31.5 x 7 x 96.3 x E - - 45° - - 36.1 x 7.97 x 95.1 x B - - 45° - - III EX; 31.5 x 7 x 96.4 x E/B - - 45° - 22 -
39503 0435/132 39502	EX; 31.5 x 7 x 96.4 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III IN; 36 x 7 x 96.6 x B - - 45° - I - 22 - IN; 36 x 7 x 96.6 x S - - 45° - 22 - III
50 006 204 CAM668/311 27080/611 FOL92/311 420002210/208	CAM, Schalenhartguss CAM Länge: 411.5CAM hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
VAG96041B/311 VAG92061B/311 81-33103 81-33104 MK-7H	12.08/ x 7 x 36.5 12.08/ x 8 x 36.7 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7

cont...

71-3904 0.25/109	[Paar] 71-3904 null / 71-3904 null		
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /		
 50 003 131	-- G - S -- SB -- ; nackt		
50003131B/600	-- G - S -- SB - CB -- ; nackt		
908716K/123	-- G - S -- SB - CB -- ; nackt, Hydrostößel, Direkteinspritzung		
50 003 431	CAM - V - G - S -- SB -- ; montagefertig, Nockenwelle OE# 038 109 101R		
50003431B/600	CAM - V - G - S -- SB - CB -- ; montagefertig		
908816K/123	CAM - V - G - S -- SB - CB -- ; montagefertig, Hydrostößel, Direkteinspritzung, enthält Nockenwelle Oe-Nr.038 109 101 R, E-Ventil Länge 89,5 mm A-Ventil Länge 89 mm		
 V94415/311	31.4 x 7 x 89.5 x Bi -- 45° - SB - III	 VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
V94148/311	31.5 x 7 x 90 x Bi -- 45° - SB - III	81-33115	IN/EX; 12.07/ x 7 x 31.5 B1
V94147/311	35.9 x 7 x 89.9 x B -- 45° - - III	 MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
1702/132	EX; 31.5 x 7 x 89.9 x E/B -- 45° - 22 -		
331034	EX; 31.5 x 7 x 90 x A/S -- 45° - VS - 22 - III		
331033	IN; 35.9 x 7 x 89.9 x S -- 45° - 22 - III		
1701/132	IN; 36 x 7 x 89.9 x B -- 45° - 22 -		
 50 006 304	CAM, Stahl legiert SAE 8620 , Stahlversion		
CAM672/311	CAM		
CAM914/311	CAM		
29852/143	Länge: 425CAM		
 FOL175/311	hydro		
FOL202/311	hydro		
19800/143	hydro; Aussen-Ø: 35.5		
420020910/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 418	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
 533003510/208	Kraftabgabe: hydraulisch		
50 007 650	Kipphebeleinheit - nicht voreingestellt!		
 7.07152.12.0	mechanisch; Kunststoff	 22204/143	
24360/143	mechanisch; Metall	7.07919.01.0	
 7.24809.19.0	AGR-Ventil; pneumatisch		
 7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch		
7.21903.75.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch		
 7.02701.54.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
 7.18221.51.0	Luftmassensensor; elektrisch		
7.22684.18.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr		
7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		
 7.18222.10.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch		
 7.02551.20.0	Vakuumpumpe; Kraftstoffpumpe; mechanisch; Tandempumpe, Vakuum-/Kraftstoffpumpe		
7.24807.17.0	Vakuumpumpe; Kraftstoffpumpe; mechanisch; Tandempumpe, Vakuum-/Kraftstoffpumpe, OE-Teil		
136	 79,5		
 ATL	01.2000 → 10.2000	D LA 3 1422 cm³ 2V 66 kW 90 PS	£ 19,5 95,5
 POLO (6N2)			
 14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7		

cont...

	08-114900-00/106 08-114905-00/106 08-114907-00/106 08-114911-00/106 120050003800/176 120050003821/176 120050003829/176 120050006800/176 120050006821/176 120050006829/176										
	77 556 610 77 559 610 77 916 600 N147/4 STD/109 71-3904 0.25/109 79 221 600	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,529 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,529 St/B/S 77 556 620 0,50 / 77 556 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet., ohne Fixiernocken [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 559 620 0,50 / 77 559 600 STD, 180° Ölmut [Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 St/B/G [Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 [Paar] 71-3904 null / 71-3904 null [Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // 2,475 St/A									
	V94650/311 V94649/311 2122BW/132 331124 2121S/132 331123	31.4 x 7 x 89 x Bi - - 45° - SB - III 36 x 7 x 89.4 x B - - 45° - G - III EX; 31.5 x 7 x 89 x A/S - - 45° - 22 - EX; 31.5 x 7 x 89 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III IN; 36 x 7 x 89.5 x B - Cr - 45° - 22 - IN; 36 x 7 x 89.5 x S - - 45° - 22 - III		VAG96041B/311 81-33103 81-33104 MK-7H	12.08/ x 7 x 36.5 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7						
	33017/143	KIT		32991/143 CAM673/311	CAM CAM						
	FOL114/311 FOL175/311 FOL202/311 19800/143 420020910/208 50 006 418	hydro hydro hydro hydro; Aussen-Ø: 35.5 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26									
	7.07152.11.0 21186/143 38512/143 50 005 556	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall mechanisch; Metall mechanisch; Metall									
	7.03703.88.0	Regelklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.									
	7.02551.20.0 7.24807.17.0	Vakuumpumpe; Kraftstoffpumpe; mechanisch; Tandempumpe, Vakuum-/Kraftstoffpumpe Vakuumpumpe; Kraftstoffpumpe; mechanisch; Tandempumpe, Vakuum-/Kraftstoffpumpe, OE-Teil									
137		79,5									
	AUY	12.1998 → 06.2001	D	LA	4	1896 cm³	2V	85 kW	115 PS	£ 18	95,5
	BORA I (1J2), BORA Variant (1J6), GOLF IV (1J1), GOLF IV Van (1J1), GOLF IV Variant (1J5)										
	87-114900-05/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.3; MT: -17.8; MØ: 37.95; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB mit Aussparung für Kühllölspritzdüse									
	87-114900-15/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.3; VT2: -1.3; MT: -17.8; MØ: 37.95; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB mit Aussparung für Kühllölspritzdüse									
	87-114900-55/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.6; MØ: 38; GL: 68.8 RTK, TPL, KKK									
	87-114900-56/106	Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.6; MØ: 38; GL: 68.6 RTK, TPL, KKK									
	87-114907-05/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.8; VT1: -1.3; MT: -17.8; MØ: 37.95; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB mit Aussparung für Kühllölspritzdüse									

cont...

87-114907-15/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.8; VT1: -1.3; MT: -17.8; MØ: 37.95; GL: 68.8 RTK, KKK, KBB mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
87-114907-55/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.6; MØ: 38; GL: 68.55 RTK, TPL, KKK
87-114907-56/106	Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.6; MØ: 38; GL: 68.55 RTK, TPL, KKK
 14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7
 08-114900-00/106	
08-114905-00/106	
08-114907-00/106	
08-114911-00/106	
08-433000-00/106	
08-433007-00/106	
120050003800/176	
120050003821/176	
120050003829/176	
120050006400/176	
120050006421/176	
120050006429/176	
80 00516 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 PC 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00516 1 0 050 80,00
80 00725 1 0 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00725 1 0 025 79,75 / 80 00725 1 0 050 80,00
 71-3728/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406 71-3728/4 0.25
71-3847/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut
77 554 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,529 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,529 St/B/S 77 554 620 0,50 / 77 554 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet., ohne Fixiernocken
77 764 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / B, Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen.
77 913 600	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 St/B/G
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H079/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,501
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
N147/5 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG: Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
71-3904 0.25/109	[Paar] 71-3904 null / 71-3904 null
71-3930 STD/109	[Paar]
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
 50 003 131	-- G - S -- SB -- --; nackt
50003131B/600	-- G - S -- SB - CB -- --; nackt
908716K/123	-- G - S -- SB - CB -- --; nackt, Hydrostößel, Direkteinspritzung
50 003 431	CAM - V - G - S -- SB -- --; montagefertig, Nockenwelle OE# 038 109 101R
50003431B/600	CAM - V - G - S -- SB - CB -- --; montagefertig
908816K/123	CAM - V - G - S -- SB - CB -- --; montagefertig, Hydrostößel, Direkteinspritzung, enthält Nockenwelle Oe-Nr.038 109 101 R, E-Ventil Länge 89,5 mm A-Ventil Länge 89 mm
 V94415/311	31.4 x 7 x 89.5 x Bi -- 45° - SB - III
V94148/311	31.5 x 7 x 90 x Bi -- 45° - SB - III
V94147/311	35.9 x 7 x 89.9 x B -- 45° - III
1702/132	EX; 31.5 x 7 x 89.9 x E/B -- 45° - 22 -
 VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
81-33100	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 38 B1
81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1

cont...

VOLKSWAGEN

	331034	EX; 31.5 x 7 x 90 x A/S - - 45° - VS - 22 - III		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	331033	IN; 35.9 x 7 x 89.9 x S - - 45° - 22 - III			
	1701/132	IN; 36 x 7 x 89.9 x B - - 45° - 22 -			
	33195/143	KIT		33194/143	CAM
				50 006 304	CAM, Stahl legiert SAE 8620 , Stahlversion
				CAM672/311	CAM
				CAM904/311	CAM
				CAM914/311	CAM
				CAM994/311	CAM
				29852/143	Länge: 425CAM
	FOL114/311	hydro			
	FOL175/311	hydro			
	FOL202/311	hydro			
	19800/143	hydro; Aussen-Ø: 35.5			
	420020910/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	50 006 418	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
	533003510/208	Kraftabgabe: hydraulisch			
	50 007 650	Kipphebeleinheit - nicht voreingestellt!			
	7.07152.12.0	mechanisch; Kunststoff		22204/143	
	24360/143	mechanisch; Metall		7.07919.01.0	
	7.24809.17.0	AGR-Ventil; pneumatisch			
	7.02183.01.0	Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch			
	7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch			
	7.21903.75.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch			
	7.02184.01.0	Druckwandler (Turbolader); elektrisch-pneumatisch			
	7.22684.18.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr			
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch			
	7.02551.20.0	Vakuumpumpe; Kraftstoffpumpe; mechanisch; Tandempumpe, Vakuum-/Kraftstoffpumpe			
	7.24807.17.0	Vakuumpumpe; Kraftstoffpumpe; mechanisch; Tandempumpe, Vakuum-/Kraftstoffpumpe, OE-Teil			
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch			

138

79,5

AVG

09.1996 → 11.2000

D

A

4

1896 cm³

2V

81 kW

110 PS

£19,5

95,5

PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5), SHARAN (7M8, 7M9, 7M6)

87-114900-60/106

Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8
RTK, KKK, KBB
für Zylinder 1-2

87-114900-70/106

Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.8
RTK, KKK, KBB

87-114900-90/106

Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8
RTK

87-114900-95/106

Zylinder-Ø: 79.5; KH: 45.8; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.8
RTK

87-114907-60/106

Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
KKK, RTK, KBB
für Zylinder 1-2

87-114907-70/106

Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
KKK, KBB, RTK

87-114907-90/106

Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

87-114907-95/106

Zylinder-Ø: 80; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; MØ: 38; GL: 71.55
RTK

87-114911-60/106

Zylinder-Ø: 80.5; KH: 45.55; VT1: -1.1; MT: -17.65; GL: 68.55
RTK, KKK, KBB
für Zylinder 1-2

cont...

87-114911-70/106 Zylinder-Ø: 80,5; KH: 45,55; VT1: -1,1; MT: -17,65; GL: 68,55
RTK, KBB, KKK

87-114911-90/106 Zylinder-Ø: 80,5; KH: 45,55; VT1: -1,1; MT: -17,65; MØ: 38; GL: 71,55
RTK

87-114911-95/106 Zylinder-Ø: 80,5; KH: 45,55; VT1: -1,1; MT: -17,65; MØ: 38; GL: 71,55
RTK

94 427 700 Zylinder-Ø: 79,51; KH: 45,8; VT1: -1; MT: -17,75; MØ: 37,9; GL: 71,8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 427 710 79,76 / **94 427 720** 80,01 / **94 427 730** 80,51
RTK, KBB



R	1,75	PC	G6
M	2	CR	G1
DSF	3	CR	

→ **80 00008 1 0 ...**

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 1-2

94 428 700 Zylinder-Ø: 79,51; KH: 45,8; VT1: -1; MT: -17,75; MØ: 37,9; GL: 71,8; Kolbenbolzen: 26x66; Anzahl Ringe: 3
94 428 710 79,76 / **94 428 720** 80,01 / **94 428 730** 80,51
RTK, KBB



R	1,75	PC	G6
M	2	CR	G1
DSF	3	CR	

→ **80 00008 1 0 ...**

Zyl.-Kopfdichtung Kolbenüberstand

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
1		+0,91	+1,00
2		+1,01	+1,10
3		+1,11	+1,20, für Zylinder 3-4

14-027950-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7
89 434 190 T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7

94 427 970 Kolben: 94427700; Zylinderlaufbuchse: 89434190
94 428 970 Kolben: 94428700; Zylinderlaufbuchse: 89434190



08-114900-00/106
08-114905-00/106
08-114907-00/106
08-114911-00/106
120050003821/176
80 00008 1 0 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3]
80 00008 1 0 025 79,75 / **80 00008 1 0 050** 80,00 / **80 00008 1 0 100** 80,51
80 00725 1 0 000 Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CK 1.75] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3]
80 00725 1 0 025 79,75 / **80 00725 1 0 050** 80,00



71-3728/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
71-3728/4 0.25
71-3847/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
77 152 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
77 152 620 0,50 / **77 152 630** 0,75 / **77 152 600** STD, 180° Ölnot
77 214 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
77 288 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/S
77 288 620 0,50 / **77 288 600** STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
87 475 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G
87 475 620 0,50 / **87 475 630** 0,75 / **87 475 600** STD, 180° Ölnot
A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / **H027/5 0.50**
H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / **H084/5 0.50**
N147/5 STD/109 [Satz] NW-L STD Ø 28,960 / 32,000 / 25,000 / 1,513 , ACHTUNG:
Bei 5 Zylinder Motoren nur in Verbindung mit 73-4828 STD verwenden
71-3904 0.25/109 [Paar]
71-3904 null / **71-3904** null
78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD
07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

cont...

	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
	908702K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt
	908802K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB --; montagefertig
	V94085/311	31.4 x 7 x 96.9 x Bi -- 45° -- III
	V94084/311	35.9 x 7 x 96.8 x B -- 45° - G - III
	0428/132	EX; 31.5 x 7 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -
	331143	EX; 31.6 x 7 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III
	0427/132	IN; 36 x 7 x 96.9 x B -- 45° - I - 22 -
	39486	IN; 36 x 7 x 96.9 x S -- 45° - 22 - III
	10010/143	KIT
	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	10009/143	CAM
	50 006 205	CAM, Schalenhartguss
	CAM441/311	CAM
	CAM672/311	CAM
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	24360/143	mechanisch; Metall
	7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
	7.21903.75.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch
	7.18221.51.0	Luftmassensensor; elektrisch
	7.22684.18.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
	7.18222.10.0	Saugrohrdrucksensor; pneumatisch
	7.24808.51.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0
	7.06740.00.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

139		79,5
	BW	07.1985 → 12.1996 AB NA 4 1588 cm³ 2V 60 kW 82 PS 80
	GOL I, PARATI II Variant	

	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

140		79,5
	EE	03.1976 → 12.1977 B NA 4 1588 cm³ 2V 60 kW 82 PS 8,2:1 80
	RABBIT (USA), SCIROCCO (53)	

	08-404100-00/106	
	120050001600/176	
	120050001621/176	
	120050001629/176	
	80 00009 1 1 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]
	80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51	
	80 00009 1 2 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]
	80 00009 1 2 050 80,01	

cont...

	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
	7.07919.08.0	

141		79,5	EG	06.1976 → 07.1982	B	NA	4	1588 cm³	2V	81 kW	110 PS	£ 9,5	80
	GOLF I (17), GOLF I Cabriolet (155), JETTA I (16), SCIROCCO (53), SCIROCCO (53B)												

	08-405000-00/106	
	80 00009 1 1 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51
	80 00009 1 2 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

	VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3		8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7		8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1			8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1			8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1			8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1			8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1			8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05	
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1	
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	1285/143	mechanisch; Kunststoff	 7.07919.08.0
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	
	1349/143	mechanisch; Kunststoff	
	1286/143	mechanisch; Metall	
144 79,5 EM08.1975 → 02.1984BNA41588 cm³2V55 kW75 PSε8,2:180 CADDY I (14), GOLF I (17), GOLF I Cabriolet (155), JETTA I (16)			
	08-404100-00/106		
	80 00009 1 1 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51	
	80 00009 1 2 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01	
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut	
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	N118/5 STD/109	[Satz]	
	71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31	

cont...

7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65	
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75	
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05	
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1	
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	
 50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
 421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
 25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
 1285/143	mechanisch; Kunststoff	 7.07919.08.0 8448/143
1287/143	mechanisch; Kunststoff	
1349/143	mechanisch; Kunststoff	
1286/143	mechanisch; Metall	
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
145	79,5	
	EN	01.1980 → 12.1987 B NA 4 1715 cm³ 2V 51-57 kW 75-78 PS £ 8,2 86,4
	CADDY I (14), GOLF I (17), GOLF I Cabriolet (155), JETTA I (16), JETTA II (19E, 1G2, 165), PICKUP (USA), RABBIT (USA), SCIROCCO (53B), SCIROCCO II (53B)	
 08-404100-00/106		
120050001600/176		
120050001621/176		
120050001629/176		
 71-3442/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
cont...		

H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
N118/5 STD/109	[Satz]	
	8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8279/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	50 007 621 mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
	8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	1285/143 mechanisch; Kunststoff	 7.07919.08.0 8448/143
	1287/143 mechanisch; Kunststoff	
	1286/143 mechanisch; Metall	
	50 005 151 mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0 mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
146	 79,5	
	FN	08.1975 → 02.1984 B NA 4 1588 cm³ 2V 53-57 kW 71-78 PS 88 80
	GOLF I (17), RABBIT (USA), SCIROCCO (53)	
	08-404100-00/106	
	120050001600/176	
	120050001621/176	
	120050001629/176	
	80 00009 1 1 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]	
	80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51	
	80 00009 1 2 000 Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]	
	80 00009 1 2 050 80,01	
	87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G	
	87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	87 722 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G	
	87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut	
	87 723 610 [Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G	
	87 723 630 0,75	
	H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
	N118/5 STD/109 [Satz]	
	71-3084 STD/109 [Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
	07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A	
	85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A	
	85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3	 8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31  8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31 8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31 8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31 8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31 8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31 8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31 7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31 8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31 7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31 7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7	

cont...

07-3088 STD/109		NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109		NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
85 957 604		BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A	
		85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
85 958 604		BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A	
		85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65	
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75	
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05	
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1	
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	
	21200/611	CAM	
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	

cont...

7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	21200/611	CAM
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	1285/143	mechanisch; Kunststoff
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	1349/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, mot. ch .-C-630 001→
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

149		79,5
	FS	08.1975 → 12.1995 B NA 4 1588 cm³ 2V 53 kW 72 PS €8,2 80
	PARATI I Variant, PASSAT B1 (32), PASSAT B1 Variant (33)	

	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]

cont...

71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1		8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
		8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	420004310/208 50 007 621 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5		
	421000610/208 mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35		
	8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35		
	1285/143 mechanisch; Kunststoff		
	1349/143 mechanisch; Kunststoff		
	7.21659.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		

cont...

	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05	
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1	
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	
	21200/611	CAM	
	CAM914/311	CAM	
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1285/143	mechanisch; Kunststoff	 7.07919.08.0 8448/143
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	
	1349/143	mechanisch; Kunststoff	
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, mot. ch .-C-630 001→	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, mot. ch .-C-630 001→	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch	
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	

152		79,5
	JF	01.1982 → 07.1984 B NA 4 1715 cm³ 2V 48-55 kW 65-75 PS 8:1 86,4
	DASHER, JETTA I (16), RABBIT (USA), SANTANA (1981/2000/3000)	
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

153		79,5										
	KY	08.1984→07.1992	D	NA	4	1715 cm³	2V	42 kW	57 PS	€ 23	 86,4	
	TRANSPORTER III Bus, TRANSPORTER III Platform/Chassis, TRANSPORTER III Van											
	14-027950-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=82.5 C=85.5 L=152 H=4.7										
	08-990100-00/106											
	08-990105-00/106											
	08-990107-00/106											
	08-990111-00/106											
	80 00008 1 0 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [M G1 IFU CR 2] [DSF CR 3] 80 00008 1 0 025 79,75 / 80 00008 1 0 050 80,00 / 80 00008 1 0 100 80,51										
	71-3442/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/4 0.25 / 71-3442/4 0.50										
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° ÖlInut										
	87 344 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B										
	87 464 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 464 620 0,50 / 87 464 630 0,75 / 87 464 600 STD										
	87 475 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 475 620 0,50 / 87 475 630 0,75 / 87 475 600 STD, 180° ÖlInut										
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° ÖlInut										
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975										
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25										
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50										
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50										
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD										
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /										
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /										
	55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /										
	908037K/123	- - G - S - PC - SB - CB - -; nackt										
	908137K/123	CAM - V - G - S - PC - SB - CB - -; montagefertig										
	V90180/311	31.32 x 7.94 x 104.6 x E - - 45° - -						VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3			
	V90179/311	34 x 7.97 x 104.8 x B - - 45° - - III						VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7			
	331101	EX; 31 x 8 x 104.7 x A/S - - 45° - 22 - III						81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1			
	0103/132	EX; 31.2 x 8 x 104.5 x E/B - - 45° - VS - 22 -						81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1			
	0205/132	IN; 34 x 8 x 104.8 x B - Cr - 45° - I - 22 -						81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1			
	33044	IN; 36 x 8 x 104.9 x A/S - - 45° - 22 - III						81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1			
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31						81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1			
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31										

7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	FOL91/311 mechanisch	
	50 007 621 mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
	421000610/208 mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	8389/143 mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25166/143 Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143 mechanisch; Kunststoff	
	1286/143 mechanisch; Metall	
	7.24808.50.0 Vakuumpumpe; mechanisch; Flügelzellenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0	

154		79,5
	UC	08.1975 → 11.1996 B NA 4 1588 cm³ 2V 53 kW 72 PS 80
	DASHER, PASSAT B2 Saloon (32B), RABBIT (USA), SAVEIRO I (147), VOYAGE	
	80 00009 1 1 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51
	80 00009 1 2 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

155		79,5
	WE	06.1977 → 12.1984 B NA 5 2144 cm³ 2V 75-85 kW 102-116 PS 8,2 86,4
	PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Variant (33B), QUANTUM (USA), SANTANA (32B)	
	08-404100-00/106	
	120050001600/176	
	120050001621/176	
	120050001629/176	
	80 00009 1 1 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51

cont...

	80 00009 1 2 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 455 620 0,50
	87 461 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 24,930 / 2,627 St/B/G 87 461 620 0,50 / 87 461 600 STD
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1980→
	32301/143	
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch
V	156	79,5
	WL	03.1979→12.1988 B NA 4 1714 cm³ 2V 55 kW 75 PS £8,2:1 86,4
	ILTIS (183)	
	80 00009 1 1 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51
	80 00009 1 2 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986

cont...

	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, mot. ch 18-G-000 001→
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, mot. 18-G-000 001→
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch
157	79,5	
	WN	01.1981 → 1984 B NA 5 1921 cm³ 2V 85 kW 115 PS £10 77,4
	PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Variant (33B), QUANTUM (USA), SANTANA (32B)	
	08-404100-00/106	
	120050001600/176	
	120050001621/176	
	120050001629/176	
	80 00009 1 1 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51
	80 00009 1 2 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD
	87 455 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 455 620 0,50
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
	A292/4 STD/109	[Satz]
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
	33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

VOLKSWAGEN

33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65		
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75		
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31		
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05		
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1		
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31		
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31		
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		
 FOL91/311	mechanisch		
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35		
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35		
 25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
 1073/143	mechanisch; Kunststoff	 32301/143	
 7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch		
 7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		

158	79,5										
	WT	08.1981 → 12.1983	B	NA	4	1715 cm³	2V	55-58 kW	74-79 PS	ε 8,2:1	86,4
	PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Variant (33B), QUANTUM (USA), SANTANA (32B)										
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut									
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut									
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75									
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975									
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25									
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50									
	N118/5 STD/109	[Satz]									
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983									
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /									
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /									
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.									
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.									
	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III						VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7		
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31						81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1		
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31						81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1		
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31						81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1		
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31						81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1		
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31						81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1		
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65									
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75									
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05									
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1									
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31									
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31									

cont...

8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen

159	79,5	WV	08.1981 → 07.1983	B NA 4	1588 cm³	2V	55 kW	75 PS	€ 8,2	80
	PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Variant (33B), SANTANA (32B)									

	08-404100-00/106	
	120050001600/176	
	120050001621/176	
	120050001629/176	
	80 00009 1 1 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51
	80 00009 1 2 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31			

cont...

7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	21200/611	CAM
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	FOL91/311	mechanisch
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, mot. ch 32-E-100 001→
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, mot. ch 32-E-100 001→
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

160		79,5
	WY	08.1979 → 11.1980 B NA 4 1588 cm³ 2V 55 kW 75 PS €8,2 80
	PASSAT B1 (32), PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Variant (33B)	

	08-404100-00/106	
	120050001600/176	

cont...

120050001621/176	
120050001629/176	
	H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 N118/5 STD/109 [Satz]
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31 8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	50 007 621 mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5 421000610/208 mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen
	1285/143 mechanisch; Kunststoff 1349/143 mechanisch; Kunststoff
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, mot. ch 32-B-100 001→
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, mot. ch 32-B-100 001→
	7.21659.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22017.50.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch 7.22017.52.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
161	79,5
	WZ 08.1979→07.1980 B NA 4 1588 cm³ 2V 55 kW 75 PS £ 8,2 80
	PASSAT B1 (32)
	08-404100-00/106 120050001600/176
	120050001621/176
	120050001629/176
	H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 N118/5 STD/109 [Satz]
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983

cont...

	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	1285/143	mechanisch; Kunststoff
	1349/143	mechanisch; Kunststoff
162		79,5
	YG	01.1975 → 11.1980 B NA 4 1588 cm³ 2V 61 kW 83 PS £8,2 80
	DASHER, FOX (USA), PASSAT B1 (32), PASSAT B1 Variant (33)	
	08-404100-00/106	
	120050001600/176	
	120050001621/176	
	120050001629/176	
	80 00009 1 1 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4]
	80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51	
	80 00009 1 2 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4]
	80 00009 1 2 050 80,01	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31

	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
		8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8279/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8293/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
		8297/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8295/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8291/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31

	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35

	1285/143	mechanisch; Kunststoff
	1349/143	mechanisch; Kunststoff

164		79,5
	YK	08.1975 → 11.1980 B NA 4 1588 cm³ 2V 59-61 kW 80-83 PS €8,2 80
	PASSAT B1 (32), PASSAT B1 Variant (33)	

	08-404100-00/106	
	120050001600/176	
	120050001621/176	
	120050001629/176	
	80 00009 1 1 000	Ø79.51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51

cont...

	80 00009 1 2 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
165		79,5
	YN	05.1973 → 07.1981 B NA 4 1588 cm³ 2V 55 kW 75 PS £ 8,2 80
	PASSAT B1 Saloon (32), PASSAT B1 Variant (33), PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Variant (33B)	
	08-404100-00/106	
	120050001600/176	
	120050001621/176	
	120050001629/176	
	80 00009 1 1 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51
	80 00009 1 2 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75

cont...



A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7



8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

	33025	EX; 31 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31		81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65			
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75			
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05			
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1			
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8			
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5			
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35			
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35			
	25194/143	Kraftabgabe; Zahnriemen			
	25250/143	Kraftabgabe; Zahnriemen			
	1285/143	mechanisch; Kunststoff			
	1287/143	mechanisch; Kunststoff			
	1349/143	mechanisch; Kunststoff			
	1286/143	mechanisch; Metall			
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, 1.6: mot. ch 32-E-100 001→, 1.6, 1.6: mot. ch 32-B-100 001→			

cont...

V

	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59,5, 1.6: mot. ch 32-E-100 001→, 1.6, 1.6: mot. ch 32-B-100 001→
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

167		79,5
	YS	06.1978 → 07.1980 B NA 4 1588 cm³ 2V 81 kW 110 PS £9,5 80
	PASSAT B1 (32), PASSAT B1 Variant (33)	

	08-404100-00/106	
	08-405000-00/106	
	80 00009 1 1 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 4] 80 00009 1 1 050 80,01 / 80 00009 1 1 100 80,51
	80 00009 1 2 000	Ø79,51; STD; Satz: 1; [R G6 IF CR 1.75] [NM 2] [SLF ST CR 4] 80 00009 1 2 050 80,01
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut
	87 723 610	[Satz] PL 0,25 Ø 45,728 / 49,000 / 19,000 / 1,631 St/B/G 87 723 630 0,75
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

	VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3		8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7		8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1		8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1		8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1		8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1		8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
				7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
				8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
				7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

172	81																									
	1F	04.1988 → 09.1997	B	NA	4	1595 cm³	2V	55 kW	75 PS	€9	77,4															
	CADDY II Box Body/MPV (9K9A), CADDY II MPV (9K9B), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), POLO III CLASSIC (6V2), SAVEIRO I (147)																									
	93 872 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3																								
	93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51																									
	SRK																									
	R	1,5	CR	G6																						
	NM	1,75																								
	DSF	3	CR																							
	→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...																									
	nur satzweise austauschbar																									
	08-109400-10/106																									
	08-109407-10/106																									
	08-109700-00/106																									
	08-109705-00/106																									
	08-109707-00/106																									
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]																								
		80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00																								
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]																								
		80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50																								
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]																								
		80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50																								
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406																								
	01-3867/4 null																									
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986																								
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406																								
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G																								
		87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00																								
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A																								
		87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut																								
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut																								
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975																								
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502																								
		H025/5 0.25																								
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502																								
		H027/5 0.25 / H027/5 0.50																								
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502																								
	N118/5 STD/109	[Satz]																								
	71-3084 0.25/109	[Paar]																								
		71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983																								
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A																								
		78 635 600 STD																								
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /																								
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /																								
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /																								
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /																								
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A																								
		85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.																								
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A																								
		85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.																								
	V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III																								
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III																								
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III																								
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -																								
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III																								
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -																								
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III																								
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8																								
		cont...																								
	VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3																								
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7																								
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1																								
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1																								
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1																								
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1																								
	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1																								

	50 006 397	CAM, Schalenhartguss	
	FOL143/311	hydro	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	7.07919.08.0 8448/143
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch	
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.02550.56.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, VDO	
	7.02550.55.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch, VDO	
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
	7.20235.01.0	Rückschlagventil	
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch	
173	81		
	1H	08.1988 → 03.1990	B K 4 1781 cm³ 2V 118 kW 160 PS £ 8 86,4
	GOLF II (19E, 1G1)		
	08-109400-10/106		
	08-109407-10/106		
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975	
	A292/4 STD/109	[Satz]	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
	71-3732 STD/109	[Paar]	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	
	50 006 395	CAM, Schalenhartguss	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.22042.51.0	Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch	
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	

174	81										
	1P	08.1988 → 07.1991	B	NA	4	1781 cm³	2V	72 kW	98 PS	Σ9	86,4
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 16S)										
	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5									
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62									
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3									
		93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01									
		SRK									
		M 1,5 MO G6									
		NM 1,75									
		DSF 3 CR									
		→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...									
		nur satzweise austauschbar									
	08-109400-10/106										
	08-109407-10/106										
	120050003300/176										
	120050003321/176										
	120050003329/176										
	120050003400/176										
	120050003415/176										
	120050003421/176										
	120050003429/176										
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]									
		80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00									
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]									
		80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50									
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]									
		80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50									
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986									
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406									
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G									
		87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00									
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B									
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A									
		87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut									
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut									
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / 1,975									
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502									
		H025/5 0.25									
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502									
		H027/5 0.25 / H027/5 0.50									
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502									
		H084/5 0.25 / H084/5 0.50									
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / 2,075 St/A									
		78 635 600 STD									
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /									
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /									
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /									
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /									
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A									
		85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.									
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A									
		85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.									
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III									
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -									
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III									
	0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -									
	33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III									
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7									
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1									
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1									
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1									
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8									

cont...

120050003321/176	
120050003329/176	
120050003400/176	
120050003415/176	
120050003421/176	
120050003429/176	
80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
 01-3841/6 STD/109 [Satz]	
77 821 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,728 / 65,000 / 17,000 / 2,626 St/A 77 821 620 0,50 / 77 821 600 STD
77 822 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 56,800 / 17,000 / 1,529 St/A 77 822 620 0,50 / 77 822 600 STD
A139/4 STD/109	[Satz]
H035/7 STD/109	[Satz]
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
 V94146/311	34.1 x 7 x 107 x Bi - - 45° - SB - III
 V94374/311	39 x 7 x 106 x B - - 45° - - III
 V94145/311	39.1 x 7 x 106 x B - - 45° - - III
331109	EX; 34.2 x 7 x 106.9 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III
1265/132	IN; 39 x 7 x 106 x B - - 45° - I - 22 -
331040	IN; 39 x 7 x 106 x S - - 45° - 22 - III
 24825/143	CAM
24864/143	CAM
 FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
 25182/143	Länge: 252; Material: Kunststoff
25222/143	
25348/143	
 8312/143	mechanisch; Kunststoff
 27042/143	
	7.31229.01.0
 7.21483.54.0	Umschaltventil (AGR); elektrisch
 7.02701.11.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
7.02550.58.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch
7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch
 7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
 7.22090.11.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch
 7.06740.00.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
7.06740.04.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
178	 81
 AAC	11.1991 → 07.1998 B NA 4 1968 cm³ 2V 62 kW 84 PS £ 8,5 95,5
 VENTO (1H2)	

	90 942 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 38.35; BÜ: 1.1; MT: -10.5; GL: 63.45; Kolbenbolzen: 24.015x56; Anzahl Ringe: 3
	90 942 620 81,51	
	R 1,75 CR G6	
	NM 2	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00264 1 0 ...	
	08-502000-00/106	
	120050003400/176	
	120050003415/176	
	120050003421/176	
	120050003429/176	
	120050003900/176	
	120050003921/176	
	120050003929/176	
	120050006600/176	
	120050006621/176	
	80 00264 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [NM 2] [DSF CR 3]
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 150 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 27,000 / 25,000 / St/B, Mit 2 Ölbohrungen.
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	71-3904 STD/109	[Paar]
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -
	33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III
	0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	FOL143/311	hydro
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26

cont...

	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III		81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III		81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -		81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
0789/132	IN; 37.9 x 7 x 91.7 x B - - 45° - I - 22 -		MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	50 006 397	CAM, Schalenhartguss
	FOL143/311	hydro
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. 408197
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
	7.02550.56.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, VDO
	7.02550.55.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch, VDO

180		81								
	AAX	09.1995 → 12.1999	B	NA	4	1781 cm³	2V	70 kW	95 PS	 86,4
	MICROBUS / VOLKSIEBUS									
	71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986									

181		81									
	ABG	10.1990 → 12.1993	B	NA	4	1781 cm³	2V	61 kW	83 PS	89:1	 86,4
	FOX (USA), FOX Saloon										
	08-109400-10/106										
	08-109407-10/106										
	08-501900-00/106										
	08-501907-00/106										
	80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]										
	80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00										
	80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]										
	80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50										
	80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]										
	80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50										
	71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986										

182		81									
	ABN	08.1983 → 07.1992	B	NA	4	1595 cm³	2V	54-55 kW	73-75 PS	£9,1	 77,4
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I)										
	93 872 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3									
	93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51										
	SRK										
	R	1,5	CR	G6							
	NM	1,75									
	DSF	3	CR								
	→ 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ...										
	nur satzweise austauschbar										

cont...



08-109400-10/106	
08-109407-10/106	
08-109700-00/106	
08-109705-00/106	
08-109707-00/106	
120050003400/176	
120050003415/176	
120050003421/176	
120050003429/176	
80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406 01-3867/4 null
71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.6 , 1.6 : 01.1986→
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



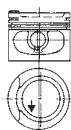
V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

93 928 600



Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3

93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01

SRK

M 1,5 MO G6

NM 1,75

DSF 3 CR

→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...

nur satzweise austauschbar



08-109400-10/106

08-109407-10/106

08-109700-00/106

08-109705-00/106

08-109707-00/106

120050003300/176

120050003321/176

120050003329/176

120050003400/176

120050003415/176

120050003421/176

120050003429/176

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]

80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:

Haltenase außen 2,90mm

mit Ölbohrung

ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

87 582 691 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 0.25 / H084/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V94080/311 32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

33282 IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



MK-8H Ventilegestück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 8

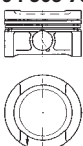


50 007 594

CAM, Schalenhartguss

cont...

93 876 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -8.1; MØ: 56.9; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3 93 876 610 81,26 / 93 876 620 81,51 SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 DSF 3 CR → 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ... nur satzweise austauschbar
	08-109400-10/106
	08-109407-10/106
	08-109700-00/106
	08-109705-00/106
	08-109707-00/106
	80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
	80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
	80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
	71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986 A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975 H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25 H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50 H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50 07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / 07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / 55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 / 55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V94080/311 32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - - 33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III 33282 IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
	MK-8H Ventilekegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	FOL143/311 hydro 420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35, →mot. 001109 420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35, mot. 001110→ 7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 50 006 417 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen 25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143 mechanisch; Kunststoff 1286/143 mechanisch; Metall 7.07152.46.0 mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
	7.07919.08.0 8448/143
	7.00468.86.0 Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch 7.02550.56.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, VDO 7.02550.58.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch 7.02550.61.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch 7.02550.54.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch 7.02550.55.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch, VDO 7.02550.57.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch
187	81
	ADP 10.1996 → 11.2000 B NA 4 1595 cm³ 2V 74 kW 101 PS €10,3 77,4 PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)

	87-105900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; GL: 53.7
	87-105907-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.4
	87-148300-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 29.08; MT: -2.7; MØ: 62.3; GL: 50.7 TPL
	87-148307-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 29.78; MT: -2.7; MØ: 62.3; GL: 50.7 TPL
	94 503 700	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	94 503 710 81,26 / 94 503 720 81,51	
	R 1,2 NT ST	
	NM 1,5	
	SLF 2 CR ST	
	→ 80 00394 1 0 ...	
	08-105900-00/106	
	08-105907-00/106	
	08-148300-00/106	
	08-148307-00/106	
	80 00394 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2] 80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406 01-3867/4 null
	01-3961/4 STD/109	[Satz]
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3765/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	N118/5 STD/109	[Satz]
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // / 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -
	33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III
	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	50 006 398	CAM, Schalenhartguss
	CAM913/311	CAM
	FOL143/311	hydro
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	FOL226/311	

cont...

	10013/143	mechanisch; Kunststoff		22204/143
	24358/143	mechanisch; Kunststoff		
	50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse		
	9800/143	mechanisch; Kunststoff		
	50 005 155	mechanisch; Metall		
	7.03703.04.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernert werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.		
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
	7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
	7.20235.01.0	Rückschlagventil		
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch		
	7.22184.40.0	Luftmassensensor; elektrisch		

188	81										
	ADR	10.1996 → 11.2000	B	NA	4	1781 cm ³	5V	92 kW	125 PS	£ 10,3	86,4
	PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)										
	87-502900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.55; VT2: -3.6; GL: 53.55 mit Aussparung für Kühllölspritzdüse									
	87-502907-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.55; MT: -3.6; GL: 53.55									
	08-502900-00/106										
	08-502905-00/106										
	08-502907-00/106										
	120050006000/176										
	120050006021/176										
	120050006029/176										
	80 00450 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF G6 CR 2] 80 00450 1 0 025 81,25 / 80 00450 1 0 050 81,50									
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985									
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986									
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406									
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölmut									
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00									
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut									
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut									
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975									
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25									
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50									
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50									
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD									
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /									
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /									
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /									
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /									

cont...

	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III		81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilführung 81-33111
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III		81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilführung 81-33111
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -		81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -		81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	50 007 580	Einbauseite: AuslasseiteCAM, F-3B-WD050 155 >> F-3B-DE064 364 >> F-3B-WP081 180 >>, Schalenhartguss			
	50 007 579	Einbauseite: EinlasseiteCAM, F-3B-WD050 155 >> F-3B-DE064 364 >> F-3B-WP081 180 >>, Schalenhartguss			
	FOL133/311	hydro			
	FOL141/311	hydro			
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.			
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.			
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24			
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass			
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass			
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5			
	533003020/208	Aussen-Ø: 28.5; Dicke/Stärke: 27			
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen			
	28446/143				
	10013/143	mechanisch; Kunststoff		19416/143	mot. 3B-V-000 001→
	50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse		7.07919.18.0	
	9800/143	mechanisch; Kunststoff, →12.2000			
	50 005 155	mechanisch; Metall			
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch			
	7.22402.03.0	Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch			
	7.03703.04.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.			
	7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
	7.22184.40.0	Luftmassensensor; elektrisch			
	7.05817.01.0	Rückschlagventil (Regelklappe); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch			
189		81			
	ADZ	08.1991→09.2001	B	NA	4
			1781 cm³	2V	63-66 kW
			86-90 PS	£9	86,4
	DERBY II (87), GOLF III (1H1), GOLF III Cabriolet (1E7), GOLF III Van (1H1), GOLF III Variant (1H5), GOLF Van III Variant (1H5), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), POLO III CLASSIC (6V2), POLO PLAYA, POLO Variant (6V5), VENTO (1H2)				
	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5			
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62			
	87-109707-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62			
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3			
	93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01	SRK			
		M 1,5 MO G6			
		NM 1,75			
		DSF 3 CR			
		→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...			
		nur satzweise austauschbar			
	08-109400-10/106				
	08-109407-10/106				
	08-109700-00/106				

cont...

08-109705-00/106
08-109707-00/106
120050003300/176
120050003321/176
120050003329/176
120050003400/176
120050003415/176
120050003421/176
120050003429/176

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

77 537 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A
77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölmut, mot. ch 1E Y 010 001→

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00

87 324 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut, →mot. ch 1E Y 010 000

87 582 691 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / H084/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V94080/311 32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

0872BW/132 EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -

33416 EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0789/132 IN; 37.9 x 7 x 91.7 x B - - 45° - I - 22 -

33282 IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 7

MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 8



50 007 594 CAM, Schalenhartguss



FOL143/311 hydro

FOL92/311 hydro

420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

cont...

	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III		81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
	V94082/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III		81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
	0970BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 103.9 x A/S - Cr - 45° - 22 -		81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	33394	EX; 30 x 6 x 103.8 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation		VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	331108	EX; 30 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IAM Spezifikation		81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III			
	33192/143	KIT		33013/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM
	33198/143	KIT		50 006 308	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss
	33199/143	KIT		CAM744/311	Einbauseite: AuslassseiteCAM
				33191/143	Einbauseite: EinlassseiteCAM
				50 006 307	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss
				CAM743/311	Einbauseite: EinlassseiteCAM
	FOL133/311	hydro			
	FOL141/311	hydro			
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.			
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.			
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24			
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass			
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass			
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5			
	27070/143	Kraftabgabe: Steuerkette			
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen			
	10013/143	mechanisch; Kunststoff		19416/143	mot. 3B-V-000 001→
	50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse		7.07919.18.0	
	9800/143	mechanisch; Kunststoff, →12.2001			
	50 005 155	mechanisch; Metall			
	7.03703.17.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.			
	7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch			
	7.07759.02.0	Luftmassensensor; elektrisch			

191		81										
	AEH	09.1997 → 09.2001	B	NA	4	1595 cm ³	2V	74 kW	100 PS	£ 10,3	77,4	
	POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5)											

	87-105900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; GL: 53.7										
	87-105907-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.4										
	94 503 700	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3										
	94 503 710 81,26 / 94 503 720 81,51											
	R 1,2 NT ST											
	NM 1,5											
	SLF 2 CR ST											
	→ 80 00394 1 0 ...											

	08-105900-00/106											
	08-105907-00/106											
cont...												

80 00394 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2] 80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50
01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406 01-3867/4 null
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
71-3765/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD , 180° Ölmut
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
N118/5 STD/109	[Satz]
79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // 2,475 St/A
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III
0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -
33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -
33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III
50 006 398	CAM, Schalenhartguss
CAM913/311	CAM
FOL143/311	hydro
420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
533003020/208	Aussen-Ø: 28.5; Dicke/Stärke: 27
25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, mot. 6K-Y-502 795→
15900/143	mechanisch; Kunststoff
24358/143	mechanisch; Kunststoff
7.07152.40.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 59.8
7.22402.03.0	Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
7.03703.35.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelern werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.
7.00468.86.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch
3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank
7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7

V

192

81



AEK

07.1994→12.1995 B NA 4 1595 cm³ 2V 74 kW 101 PS £ 10,3 77,4

GOLF III (1H1), GOLF III Cabriolet (1E7), GOLF III Variant (1H5), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), VENTO (1H2)

	87-105900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; GL: 53.7
	87-105907-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.4
	94 503 700	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	94 503 710 81,26 / 94 503 720 81,51	
	R 1,2 NT ST	
	NM 1,5	
	SLF 2 CR ST	
	→ 80 00394 1 0 ...	
	08-105900-00/106	
	08-105907-00/106	
	120050006100/176	
	120050006121/176	
	80 00394 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2]
	80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3765/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -
	33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III
	0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	CAM913/311	CAM
	FOL143/311	hydro
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. 000 814→
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. 000813
	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

cont...

85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.		
 V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III	 MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
 50 006 398	CAM, Schalenhartguss		
CAM913/311	CAM		
 FOL143/311	hydro		
 FOL92/311	hydro		
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
 25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
 25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, mot. 6K-Y-502 795→		
 1287/143	mechanisch; Kunststoff	 22204/143	
 24358/143	mechanisch; Kunststoff	7.07919.08.0	
1286/143	mechanisch; Metall	8448/143	
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
 7.21483.54.0	Umschaltventil (AGR); elektrisch		
7.22402.03.0	Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
 7.00468.86.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch		
7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
7.02550.56.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, VDO		
7.02550.58.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
7.02550.55.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch, VDO		
7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank		
 7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
7.20235.01.0	Rückschlagventil		
7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch		

195		81								
 AFX	08.1995→08.2000	B	NA	4	1595 cm³	2V	74 kW	101 PS		
 PARATI II Variant, POLO PLAYA										

 01-4359/4 STD/109 [Satz]										

196		81								
 AFY	01.1997→11.2000	B	NA	4	1781 cm³	5V	85 kW	115 PS		
 PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)										

 08-502900-00/106										
 08-502905-00/106										
 08-502907-00/106										
 120050006000/176										
 120050006021/176										
 120050006029/176										

cont...

	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD , 180° Ölnut, →07.1999, →mot. ch 8D X 199 999
	77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD , 180° Ölnut, 08.1999→
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD , HL 4: 360° Ölnut, →07.1999, →mot. ch 8D X 199 999
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III
	81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	50 007 580	Einbauseite: AuslasseiteCAM, F-3B-WD050 155 >> F-3B-DE064 364 >> F-3B-WP081 180 >>, Schalenhartguss
	FOL133/311	hydro
	FOL141/311	hydro
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	28446/143	
	10013/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse
	9800/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 155	mechanisch; Metall
	19416/143	
	7.03703.04.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernrt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.
	7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

cont...



7.22184.40.0

Luftmassensensor; elektrisch

197

81



AGZ

10.1996 → 11.2000 B NA 5 2324 cm³ 2V 110 kW 150 PS £ 10,1 90,2

BORA I (1J2), BORA Variant (1J6), GOLF IV (1J1), PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)



91 033 600

Zylinder-Ø: 81,01; KH: 30,45; BÜ: 4,33; MT: -5,5; GL: 58,78; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3



91 033 610 81,51 / 91 033 620 82,01

M 1,5 MO G6

NM 1,75

DSF 3 CR

→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...



08-501900-00/106

08-501907-00/106

120050003300/176

120050003321/176

120050003329/176

120050003400/176

120050003415/176

120050003421/176

120050003429/176

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]

80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



77 819 600

[Satz] HL STD Ø 59,978 / 65,000 / 17,000 / 2,501 St/A

77 820 600

[Satz] PL STD Ø 53,978 / 56,800 / 17,000 / 1,404 St/A

A139/4 STD/109

[Satz]

07-3088 STD/109

NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /



V94146/311

34.1 x 7 x 107 x Bi - - 45° - SB - III

V94306/311

34.2 x 7 x 107 x Bi - - 45° - SB - III

V94374/311

39 x 7 x 106 x B - - 45° - - III

39300

EX; 34 x 7 x 107 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III

1265/132

IN; 39 x 7 x 106 x B - - 45° - I - 22 -

331040

IN; 39 x 7 x 106 x S - - 45° - 22 - III

39372

IN; 39 x 7 x 106 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG96157B/311

12/ x 7 x 38

81-33100

IN/EX; 12.08/15 x 7 x 38 B1



MK-7H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 7



FOL133/311

hydro

FOL92/311

hydro

420002210/208

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460

hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



25222/143



15900/143

mechanisch; Kunststoff

14054/143

mechanisch; Metall



7.02550.61.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

7.02550.63.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

7.50107.50.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

7.50116.50.0

Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch

7.02550.54.0

Schlingertopf; In-Tank; elektrisch

3.32038.03.0

Tankdichtung; In-Tank



7.22684.14.0

Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr



7.21851.31.0

Sekundärluftpumpe; elektrisch

7.22738.08.0

Sekundärluftpumpe; elektrisch



7.22286.55.0

Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

cont...

	7.06740.00.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
	7.06740.04.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
198		81
	AHD	05.1996 → 08.1999 D LA 5 2461 cm³ 2V 75 kW 102 PS € 19,5 95,5
	LT 28-35 II Bus (2DB, 2DE, 2DK), LT 28-46 II Platform/Chassis (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM), LT 28-46 II Van (2DA, 2DD, 2DH)	
	87-501500-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 45.75; VT1: -1.35; MT: -17.2; MØ: 39.6; GL: 69.75 RTK, Lox, KBB mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
	87-501500-10/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 45.75; VT1: -1.35; MT: -17.2; MØ: 39.6; GL: 69.75 RTK, Lox, KBB mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
	87-501507-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 45.5; VT1: -1.35; MT: -17.2; MØ: 39.6; GL: 69.5 KBB, RTK mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
	87-501507-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 45.5; VT1: -1.35; MT: -17.2; MØ: 39.6; GL: 69.5 RTK, Lox, KBB mit Aussparung für Kühllölspritzdüse
	99 742 700	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 45.75; VT1: -1.35; MT: -17.2; MØ: 39.6; GL: 69.75; Kolbenbolzen: 26x68; Anzahl Ringe: 3 99 742 720 81,51 RTK, KBB R 2,5 MO G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00011 1 0 ... für Zylinder 1-2
	99 743 700	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 45.75; VT1: -1.35; MT: -17.2; MØ: 39.6; GL: 69.75; Kolbenbolzen: 26x68; Anzahl Ringe: 3 99 743 720 81,51 RTK, KBB R 2,5 MO G6 M 2 G3 DSF 3 CR → 80 00011 1 0 ... für Zylinder 3-5, Zyl.-KopfdichtungKolbenüberstand
		Kerben Dicke größer als kleiner als 1 1,53 +0,8 +0,9 2 1,57 +0,9 +1,0 3 1,61 +1,0 +1,1
	14-020420-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=84 C=85 L=158
	14-020421-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=84.5 C=85 L=158
	89 586 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=84 C=87 L=180 H=4.7
	08-501500-00/106	
	08-501507-00/106	
	120050000800/176	
	120050000821/176	
	80 00011 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW MO 2.5] [M G3 IFU 2] [DSF CR 3] 80 00011 1 0 050 81,50
	71-3442/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3442/5 0.25
	71-3847/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 20,000 / 1,406
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD
	77 291 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 / St/B
	77 292 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/G1; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 20,000 / 1,531 St/B/S 77 292 620 0,50 / 77 292 600 STD , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975
	A292/4 STD/109	[Satz]
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A
	55-3443 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 27,000 / 25,000 /
	55-3729 SEMI/109	PL-B SEMI Ø 26,000 / 29,000 / 25,000 /
	50 003 115	-- G - S -- SB --; nackt
	50003115B/600	-- G - S -- SB - CB --; nackt

cont...

	908704K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt		
	908705K/123	-- G - S -- SB - CB --; nackt		
	50 003 415	CAM - V - G - S -- SB --; montagefertig		
	50003415B/600	CAM - V - G - S -- SB - CB --; montagefertig		
	908804K/123	CAM - V - G - S -- SB - CB --; montagefertig		
	908805K/123	CAM - V - G - S -- SB - CB --; montagefertig		
	V94011/311	31.5 x 7.95 x 96.85 x Bi -- 45° - SB -		VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	V94010/311	36 x 8 x 96.8 x B -- 45° - G - III		81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	0840BW/132	EX; 31.5 x 8 x 96.9 x A/S -- 45° - 22 -		81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	331142	EX; 31.6 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - 22 - III		81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	0839/132	IN; 36 x 8 x 96.9 x E/B -- 45° - 22 -		MK-8H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	39423	IN; 36 x 8 x 96.9 x RA/S -- 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation		
	4934/143	CAM		
	50 006 283	CAM, Schalenhartguss		
	CAM442/311	CAM		
	FOL92/311	hydro		
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
	25172/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, →mot. 055 721		
	22206/143	mechanisch; Metall		
	50 005 551	mechanisch; Metall, 18 Zähne		
	7.07152.44.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 73		
	7.24809.52.0	AGR-Ventil; pneumatisch		
	7.21903.70.0	Druckwandler (Turbolader); Druckwandler (Regelklappe); Druckwandler (AGR); elektrisch-pneumatisch		
	7.21071.50.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Abschaltventil (Wegfahrsperre); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Automatikgetriebe); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Klimaanlage); Umschaltventil (Differentialsperre); AKF-Ventil; Umschaltventil (Sekundärluft); Umluftabschaltventil; Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch-pneumatisch		
	7.21895.55.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (SL); Ladedruckregelventil; elektrisch		
	7.18221.51.0	Luftmassensensor; elektrisch		
	7.22684.18.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr		
	7.22300.69.0	Vakuumpumpe; mechanisch; Axialkolbenpumpe, Prüfung / Prüfwerte >> Tips & Infos Vakuumpumpen Prüfgerät: Vakuumpumpen-Tester 4.07370.06.0		
	7.06740.04.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		

199

 **81**



AHL

10.1996 → 11.2000 B NA 4 1595 cm³ 2V 74 kW 101 PS £ 10,3 77,4



PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)



87-105900-00/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; GL: 53.7

87-105907-00/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.4

87-148300-00/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 29.08; MT: -2.7; MØ: 62.3; GL: 50.7
TPL

87-148307-00/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 29.78; MT: -2.7; MØ: 62.3; GL: 50.7
TPL

94 503 700 Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3



94 503 710 81,26 / 94 503 720 81,51

R 1,2 NT ST

NM 1,5

SLF 2 CR ST

→ **80 00394 1 0 ...**



08-105900-00/106

08-105907-00/106

08-148300-00/106

cont...

08-148307-00/106	
80 00394 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2] 80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50
	01-3867/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406 01-3867/4 null
01-3961/4 STD/109	[Satz]
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
N118/5 STD/109	[Satz]
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V94080/311 32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V94079/311 39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III
0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -
33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -
33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III
	50 006 398 CAM, Schalenhartguss
CAM913/311	CAM
	FOL143/311 hydro
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen
25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
FOL226/311	
	10013/143 mechanisch; Kunststoff
24358/143	mechanisch; Kunststoff
7.07152.40.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 59.8
	7.22402.03.0 Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.03703.04.0 Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.
	7.21659.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.22017.50.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
7.20235.01.0	Rückschlagventil
7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch
	7.22184.40.0 Luftmassensensor; elektrisch
7.05817.01.0	Rückschlagventil (Regelklappe); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
200	
	AKL
	POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5)
05.1996 → 09.2001 B NA 4 1595 cm³ 2V 65-76 kW 100-103 PS € 10,3 77,4	

	87-105900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; GL: 53.7	
	87-105907-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.4	
	94 503 700	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3	
	94 503 710 81,26 / 94 503 720 81,51		
	R 1,2 NT ST		
	NM 1,5		
	SLF 2 CR ST		
	→ 80 00394 1 0 ...		
	08-105900-00/106		
	08-105907-00/106		
	80 00394 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2]	
		80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50	
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406	
	01-3867/4 null		
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
	71-3765/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406	
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
	77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A	
		77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölmut	
	77 581 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/A; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 18,500 / 1,531 St/B/G	
		77 581 620 0,50 / 77 581 600 STD, ohne Fixiernocken	
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G	
		87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00	
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // / 1,975	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
		H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
		H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
		H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	N118/5 STD/109	[Satz]	
	79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // / 2,475 St/A	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	
	V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III	VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -	81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -	
	33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III	MK-7H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	50 006 398	CAM, Schalenhartguss	
	CAM913/311	CAM	
	FOL143/311	hydro	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, mot. 6K-Y-502 795→	
	15900/143	mechanisch; Kunststoff	
	24358/143	mechanisch; Kunststoff	22204/143
	7.07152.40.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 59.8	7.07919.01.0
	7.22402.03.0	Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch	

cont...

	7.03703.35.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelärnt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.
	7.00468.86.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
201		81
	AKS	04.1997 → 04.1999 B NA 4 1595 cm³ 2V 74 kW 101 PS ξ 10,3 η 77,4
	GOLF III (1H1), GOLF III Cabriolet (1E7), GOLF III Variant (1H5)	
	87-105900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; GL: 53.7
	87-105907-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.4
	94 503 700	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	94 503 710	81,26 / 94 503 720 81,51
	R 1,2 NT ST	
	NM 1,5	
	SLF 2 CR ST	
	→ 80 00394 1 0 ...	
	08-105900-00/106	
	08-105907-00/106	
	120050006100/176	
	120050006121/176	
	80 00394 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2]
	80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50	
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	01-3867/4 null	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD, 180° Ölnut, →mot. ch 1E Y 010 000	
	77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A
	77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölnut, mot. ch 1E Y 010 001→	
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
	87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00	
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut, →mot. ch 1E Y 010 000	
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	N118/5 STD/109	[Satz]
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -
	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7

cont...

	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	25182/143	Länge: 252; Material: Kunststoff	
	25222/143		
	25348/143		
	8312/143	mechanisch; Kunststoff	
			7.31229.01.0
	7.21483.54.0	Umschaltventil (AGR); elektrisch	
	7.02701.11.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
	7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
	7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch	
	7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch	
	7.22090.11.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch	
	7.06740.00.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
	7.06740.04.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch	
203		81	
	ANA	10.1996 → 11.2000	B NA 4 1595 cm³ 2V 74 kW 101 PS € 10,3 77,4
	PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)		
	87-105900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; GL: 53.7	
	87-105907-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.4	
	87-148300-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 29.08; MT: -2.7; MØ: 62.3; GL: 50.7 TPL	
	87-148307-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 29.78; MT: -2.7; MØ: 62.3; GL: 50.7 TPL	
	99 792 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 29.7; MT: -2.7; GL: 50.7; Kolbenbolzen: 19x42; Anzahl Ringe: 3 99 792 620 81,51 TPL R 1 NT ST NM 1,2 G3 SLF 2 CR ST → 80 00498 1 1 ...	
	08-105900-00/106		
	08-105907-00/106		
	08-148300-00/106		
	08-148307-00/106		
	80 00498 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1] [NM G3 1.2] [SLF ST CR 2] 80 00498 1 1 050 81,50	
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406 01-3867/4 null	
	01-3961/4 STD/109	[Satz]	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
	77 551 610	[Satz] HL 0,25 Ø 47,728 / 53,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 551 620 0,50 / 77 551 600 STD, 180° Ölmut	
	77 552 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,730 / 45,000 / 19,000 / 1,632 St/B/G 77 552 620 0,50 / 77 552 600 STD, ohne Fixiernocken	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50	

cont...

 V94080/311 32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III		 VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5	
V94079/311 39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III			81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
0872BW/132 EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -			81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
33416 EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III			 MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
0871/132 IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -			
33403 IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III			
 50 006 398 CAM, Schalenhartguss			
CAM913/311 CAM			
FOL143/311 hydro			
 420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
50 006 417 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
 25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen			
25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen			
25342/143 Kraftabgabe: Zahnriemen			
FOL226/311			
 10013/143 mechanisch; Kunststoff		 22204/143	
24358/143 mechanisch; Kunststoff			7.07919.01.0
7.07152.40.0 mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 59.8			
 7.22402.03.0 Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch			
7.21659.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch			
7.02550.63.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch			
 7.22017.50.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch			
7.22017.52.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch			
7.20235.01.0 Rückschlagventil			
7.20469.51.0 Rückschlagventil; mechanisch			
 7.05817.07.0 Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch			
7.21851.31.0 Sekundärluftpumpe; elektrisch			
 7.22738.08.0 Sekundärluftpumpe; elektrisch			
204  81 ANB 01.1999→11.2000 B A 4 1781 cm³ 5V 110 kW 150 PS €9,5 86,4 PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)			
 87-502900-10/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7 mit Aussparung für Kühllöspritzdüse			
87-502905-10/106 Zylinder-Ø: 81.25; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7			
87-502907-10/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7			
99 933 600 Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.7; MT: -1.5; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x59; Anzahl Ringe: 3			
99 933 610 81,26 / 99 933 620 81,51			
PK			
M 1,5 MO G6			
NM 1,75			
DSF 2 CR G6			
→ 80 00450 1 0 ...			
			
			
 08-502900-00/106			
08-502905-00/106			
08-502907-00/106			
80 00450 1 0 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF G6 CR 2] 80 00450 1 0 025 81.25 / 80 00450 1 0 050 81.50			

cont...

	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 338 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/S 77 338 620 0,50 / 77 338 600 STD , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD , 180° Ölnut
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	71-3732 STD/109	[Paar]
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III
	V94082/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III
	0970BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 103.9 x A/S - Cr - 45° - 22 -
	33394	EX; 30 x 6 x 103.8 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation
	331108	EX; 30 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IAM Spezifikation
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III
	81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	33192/143	KIT
	33198/143	KIT
	33199/143	KIT
	33013/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM
	50 006 308	Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss
	CAM744/311	Einbauseite: AuslassseiteCAM
	33191/143	Einbauseite: EinlassseiteCAM
	50 006 307	Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss
	CAM743/311	Einbauseite: EinlassseiteCAM
	FOL133/311	hydro
	FOL141/311	hydro
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	27070/143	Kraftabgabe: Steuerkette
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	10013/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse
	9800/143	mechanisch; Kunststoff
	50 005 155	mechanisch; Metall
	19416/143	
	7.07919.18.0	mot. 3B-V-000 001→

cont...

	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.22684.13.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
	7.05817.05.0	Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
	7.21851.31.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.22560.42.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

205		81										
	ANN	07.1993→04.1999	B	NA	4	1781 cm ³	2V	55 kW	75 PS	£9	86,4	
	GOLF III Variant (1H5)											

	87-109707-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62
	93 876 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -8.1; MØ: 56.9; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	93 876 610 81,26 / 93 876 620 81,51	
	SRK	
	R 1,5 CR G6	
	NM 1,75	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ...	
	nur satzweise austauschbar	

	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
	80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
	80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
	80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A
	77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölmut	
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
	87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00	
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

cont...

	V94080/311 V91340/311 V91338/311 33416 MK-7H	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - - EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7		VAG96041B/311 VAG92061B/311 81-33103 81-33104	12.08/ x 7 x 36.5 12.08/ x 8 x 36.7 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	50 007 594	CAM, Schalenhartguss			
	FOL143/311 420002210/208 420004310/208 8064/143	hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35, mot. 001110→ hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			
	25194/143 25250/143 25174/143	Kraftabgabe: Zahnriemen Kraftabgabe: Zahnriemen			
	1287/143 1286/143 50 005 151 7.07152.46.0	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		7.07919.08.0 8448/143	
	7.02550.56.0 7.02550.55.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, VDO Schlingertopf; In-Tank; elektrisch, VDO			

207		81										
	APF	12.1995→09.2001	B	NA	4	1595 cm³	2V	74 kW	101 PS	£ 10,3	77,4	
	POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5)											

	87-105900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; GL: 53.7
	87-105907-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.4
	94 503 700	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	94 503 710 81,26 / 94 503 720 81,51	
	R 1,2 NT ST	
	NM 1,5	
	SLF 2 CR ST	
	→ 80 00394 1 0 ...	
	08-105900-00/106 08-105907-00/106	
	80 00394 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2] 80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406 01-3867/4 null
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109 77 537 610	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 [Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölmut
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // 2,475 St/A
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

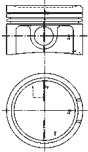
cont...

55-3698 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	
	V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III	
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -	
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -	
	33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III	
	50 006 398	CAM, Schalenhartguss	
	CAM913/311	CAM	
	FOL143/311	hydro	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, mot. 6K-Y-502 795→	
	15900/143	mechanisch; Kunststoff	
	24358/143	mechanisch; Kunststoff	
	7.07152.40.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 59.8	
	7.22574.12.0	AGR-Ventil; elektrisch	
	7.22880.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Motorlagerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (SL); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch	
	7.03703.68.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernrt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.	
	7.00468.86.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch	
	3.32038.03.0	Tankdichtung; In-Tank	
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch	
	7.22286.41.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch	
208 81			
	APT	01.1999 → 11.2000	B NA 4 1781 cm³ 5V 92 kW 125 PS 8,10,3 86,4
	PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)		
	87-502900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.55; VT2: -3.6; GL: 53.55 mit Aussparung für Kühllölspritzdüse	
	87-502907-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.55; MT: -3.6; GL: 53.55	
	08-502900-00/106		
	08-502905-00/106		
	08-502907-00/106		
	80 00408 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF ST CR 2]	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
	77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölmut	
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00	
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50	

cont...

H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50		
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
 V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III	 81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilführung 81-33111
V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilführung 81-33111
0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III	 MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
 50 007 580	Einbauseite: AuslassseiteCAM, F-3B-WD050 155 >> F-3B-DE064 364 >> F-3B-WP081 180 >>, Schalenhartguss		
50 007 579	Einbauseite: EinlassseiteCAM, F-3B-WD050 155 >> F-3B-DE064 364 >> F-3B-WP081 180 >>, Schalenhartguss		
 FOL133/311	hydro		
FOL141/311	hydro		
7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.		
7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.		
420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24		
50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass		
50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass		
420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5		
 25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
28446/143			
 10013/143	mechanisch; Kunststoff	 19416/143	mot. 3B-V-000 001→
50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse	7.07919.18.0	
9800/143	mechanisch; Kunststoff		
50 005 155	mechanisch; Metall		
7.22402.03.0	Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
 7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.50107.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
 7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
 7.05817.01.0	Rückschlagventil (Regelklappe); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		
209	 81		
 APU	05.1997 → 11.2000	B LA 4	1781 cm³ 5V 110 kW 150 PS € 9,5 86,4
 PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)			
 87-502900-10/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7 mit Aussparung für Kühllöspritzdüse		
87-502905-10/106	Zylinder-Ø: 81.25; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7		
87-502907-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7		

cont...

	99 933 600 Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.7; MT: -1.5; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x59; Anzahl Ringe: 3 99 933 610 81,26 / 99 933 620 81,51 PK M 1,5 MO G6 NM 1,75 DSF 2 CR G6 → 80 00450 1 0 ...
	08-502900-00/106 08-502905-00/106 08-502907-00/106 80 00450 1 0 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF G6 CR 2] 80 00450 1 0 025 81,25 / 80 00450 1 0 050 81,50
	71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986 71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 77 338 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/S 77 338 620 0,50 / 77 338 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet. 77 537 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölmut 87 582 691 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975 H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25 H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50 H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50 71-3732 STD/109 [Paar] 78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD 07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / 07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / 55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 / 55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V94081/311 26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III V94082/311 29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - SB - III 0970BWC/132 EX; 29.9 x 6 x 103.9 x A/S - Cr - 45° - 22 - 33394 EX; 30 x 6 x 103.8 x RA/S - Cr - Na - 45° - VS - 22 - III OES Spezifikation 331108 EX; 30 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IAM Spezifikation 0965SC/132 IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 - 33413 IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III
	33192/143 KIT 33198/143 KIT 33199/143 KIT 81-33122 EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33121 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111 IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1 VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1 81-33118 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1 MK-6H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	33013/143 Einbauseite: AuslassseiteCAM 50 006 308 Einbauseite: AuslassseiteCAM, Schalenhartguss CAM744/311 Einbauseite: AuslassseiteCAM 33191/143 Einbauseite: EinlassseiteCAM 50 006 307 Einbauseite: EinlassseiteCAM, Schalenhartguss CAM743/311 Einbauseite: EinlassseiteCAM FOL133/311 hydro FOL141/311 hydro 7841/143 hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl. 7840/143 hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl. 420004610/208 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24 50 006 425 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass

cont...

50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
27070/143	Kraftabgabe: Steuerkette
25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
10013/143	mechanisch; Kunststoff
50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse
9800/143	mechanisch; Kunststoff
7.07152.40.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 59.8
7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
7.22684.13.0	Luftmassensensor; elektrisch, Einsteckfühler ohne Messrohr
7.05817.05.0	Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

210	81
ARG	02.1999 → 11.2000 B NA 4 1781 cm ³ 5V 92 kW 125 PS £ 10,3 86,4
PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)	

87-502900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.55; VT2: -3.6; GL: 53.55 mit Aussparung für Kühllöspritzdüse
87-502907-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.55; MT: -3.6; GL: 53.55
08-502900-00/106	
08-502905-00/106	
08-502907-00/106	
120050006000/176	
120050006021/176	
120050006029/176	
80 00408 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF ST CR 2]
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölmut
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III
V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III
0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -
331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -
81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1

cont...

33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	50 007 580	Einbauseite: AuslasseiteCAM, F-3B-WD050 155 >> F-3B-DE064 364 >> F-3B-WP081 180 >>, Schalenhartguss		
	50 007 579	Einbauseite: EinlasseiteCAM, F-3B-WD050 155 >> F-3B-DE064 364 >> F-3B-WP081 180 >>, Schalenhartguss		
	FOL133/311	hydro		
	FOL141/311	hydro		
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.		
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.		
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24		
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass		
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass		
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5		
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
	28446/143			
	10013/143	mechanisch; Kunststoff		19416/143 7.07919.18.0 mot. 3B-V-000 001→
	50 005 156	mechanisch; Kunststoff, mit Gegengehäuse		
	9800/143	mechanisch; Kunststoff		
	50 005 155	mechanisch; Metall		
	7.22402.03.0	Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
	7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.50107.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
	7.05817.01.0	Rückschlagventil (Regelklappe); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		
	7.05817.07.0	Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		
	7.21851.31.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch		
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch		
211	 81			
	ARM	10.1996 → 11.2000	B NA 4	1595 cm³ 2V 74 kW 101 PS 8 10,3 77,4
	PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)			
	87-105900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; GL: 53.7		
	87-105907-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.4		
	87-148300-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 29.08; MT: -2.7; MØ: 62.3; GL: 50.7 TPL		
	87-148307-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 29.78; MT: -2.7; MØ: 62.3; GL: 50.7 TPL		
	94 503 700	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3		
	94 503 710 81,26 / 94 503 720 81,51			
	R 1,2 NT ST NM 1,5 SLF 2 CR ST → 80 00394 1 0 ...			
	08-105900-00/106			
	08-105907-00/106			
	08-148300-00/106			
	08-148307-00/106			
	80 00394 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2] 80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50		
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406 01-3867/4 null		
	01-3961/4 STD/109	[Satz]		

cont...

71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986		
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406		
77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölmut, PR-D2B		
77 551 610	[Satz] HL 0,25 Ø 47,728 / 53,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 551 620 0,50 / 77 551 600 STD, 180° Ölmut, PR-M4T		
77 552 610	[Satz] PL 0,25 Ø 41,730 / 45,000 / 19,000 / 1,632 St/B/G 77 552 620 0,50 / 77 552 600 STD, ohne Fixiernocken, PR-M4T		
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, PR-D2B		
87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975		
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25		
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50		
N118/5 STD/109	[Satz]		
79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 // 2,475 St/A, PR-D2B		
79 233 600	[Paar] AS STD Ø 53,750 / 65,550 // 2,475 St/A, PR-M4T		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
 V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
 V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III	 81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	 MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -		
33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III		
 50 006 398	CAM, Schalenhartguss		
CAM913/311	CAM		
 FOL143/311	hydro		
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
 25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
FOL226/311			
 10013/143	mechanisch; Kunststoff	 22204/143	
24358/143	mechanisch; Kunststoff	7.07919.01.0	
7.07152.40.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 59.8		
 7.22402.03.0	Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
 7.03703.04.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelern werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.		
 7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
 7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
7.20235.01.0	Rückschlagventil		
7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch		
 7.05817.01.0	Rückschlagventil (Regelklappe); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		

212	 81										
	ATW	10.1996 → 11.2000	B	LA	4	1781 cm³	5V	110 kW	150 PS		86,4
	PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)										
	87-502900-10/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7 mit Aussparung für Kühllölspritzdüse									
	87-502905-10/106	Zylinder-Ø: 81.25; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7									
	87-502907-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7									
	08-502900-00/106										
	08-502905-00/106										
	08-502907-00/106										
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986									
	71-3932 STD/109	[Satz]									
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975									
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502									
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502									
	71-3732 STD/109	[Paar]									
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /									
	33192/143	KIT						33013/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM		
	33198/143	KIT						33191/143	Einbauseite: EinlassseiteCAM		
	33199/143	KIT									
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24									
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5									
	27070/143	Kraftabgabe: Steuerkette									
	10013/143	mechanisch; Kunststoff						19416/143			
	7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									

213	81										
	AUG	10.1996 → 11.2000	B	LA	4	1781 cm³	5V	110 kW	150 PS		86,4
	PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)										
	87-502900-10/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7 mit Aussparung für Kühllölspritzdüse									
	87-502905-10/106	Zylinder-Ø: 81.25; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7									
	87-502907-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 32.7; MT: -2.05; MØ: 70; GL: 53.7									
	08-502900-00/106										
	08-502905-00/106										
	08-502907-00/106										
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986									
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975									
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502									
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502									
	71-3732 STD/109	[Paar]									
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /									
	33192/143	KIT						33013/143	Einbauseite: AuslassseiteCAM		
	33198/143	KIT						33191/143	Einbauseite: EinlassseiteCAM		
	33199/143	KIT									
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24									
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5									
	27070/143	Kraftabgabe: Steuerkette									
cont...											

cont...

V

	10013/143	mechanisch; Kunststoff		19416/143
	7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
214		81		
	AUR	05.2000 → 09.2001	B NA 4	1595 cm³ 2V 74 kW 101 PS £ 10,3 77,4
	POLO III CLASSIC (6V2), POLO Variant (6V5)			
	87-105900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; GL: 53.7		
	87-105907-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.4		
	94 503 700	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3		
	94 503 710 81,26 / 94 503 720 81,51			
	R 1,2 NT ST			
	NM 1,5			
	SLF 2 CR ST			
	→ 80 00394 1 0 ...			
	08-105900-00/106			
	08-105907-00/106			
	80 00394 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2]		
		80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50		
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406		
	01-3867/4 null			
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986		
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406		
	77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A		
		77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölnut		
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G		
		87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00		
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut		
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975		
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502		
		H025/5 0.25		
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
		H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
		H084/5 0.25 / H084/5 0.50		
	N118/5 STD/109	[Satz]		
	79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 / / 2,475 St/A		
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
	V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III		VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5
	V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III		81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -		81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III		MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -		
	33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III		
	50 006 398	CAM, Schalenhartguss		
	CAM913/311	CAM		
	FOL143/311	hydro		
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
	25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
	25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, mot. 6K-Y-502 795→		

cont...

	24358/143 7.07152.40.0	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 59.8		22204/143 7.07919.01.0
	7.22574.12.0	AGR-Ventil; elektrisch		
	7.22880.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (Motorlagerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Kühlmittelkreislauf); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (SL); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
	7.03703.68.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernert werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.		
	7.00468.86.0 3.32038.03.0	Kraftstofffördereinheit; In-Tank; elektrisch Tankdichtung; In-Tank		
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch		
	7.22286.41.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch		

215		81										
	AWH		10.1999→09.2000	B	NA	4	1595 cm ³	2V	74 kW	101 PS	£10,3	77,4
	NEW BEETLE (9C1, 1C1)											

	87-105900-00/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; GL: 53.7
	87-105907-00/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.4
	94 503 700	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32; BÜ: 0.7; MT: -2.3; MØ: 61.4; GL: 53.7; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	94 503 710 81,26 / 94 503 720 81,51	
	R 1,2 NT ST	
	NM 1,5	
	SLF 2 CR ST	
	→ 80 00394 1 0 ...	
	08-105900-00/106	
	08-105907-00/106	
	120050006100/176	
	120050006121/176	
	80 00394 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2]
	80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50	
	01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
	01-3867/4 null	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A
	77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD, 180° Ölmut	
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
	87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00	
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	N118/5 STD/109	[Satz]
	79 221 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 71,550 / / 2,475 St/A
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

cont...

	V94080/311 V94079/311 0872BW/132 33416 0871/132 33403	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III 39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 - EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 - IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III		VAG96041B/311 81-33103 81-33104 MK-7H	12.08/ x 7 x 36.5 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	50 006 398 CAM913/311	CAM, Schalenhartguss CAM			
	FOL143/311 420004310/208 50 006 417	hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
	24358/143 7.07152.40.0	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 59.8		22204/143 7.07919.01.0	
	7.22574.12.0	AGR-Ventil; elektrisch			
	7.22402.03.0	Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch			
	7.03703.68.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.			
	7.02550.61.0 7.02550.54.0 3.32038.03.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch Schlingertopf; In-Tank; elektrisch Tankdichtung; In-Tank			
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch			
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch			
	7.22778.96.0	Sekundärluftventil; pneumatisch			

216		81										
	DS	01.1983 → 06.1989	B	NA	4	1781 cm³	2V	66 kW	90 PS	€ 9		86,4
	PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Saloon (32B), PASSAT B2 Variant (33B), SANTANA (32B)											

	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62
	87-109707-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01	
	SRK	
	M 1,5 MO G6	
	NM 1,75	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...	
	nur satzweise austauschbar	

	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	120050003300/176	
	120050003321/176	
	120050003329/176	
	120050003400/176	
	120050003415/176	
	120050003421/176	
	120050003429/176	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

cont...

80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
 71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.8 , 1.8 , 1.8 : 01.1986→
87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
N118/5 STD/109	[Satz]
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III
0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -
39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III
 VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
		8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	50 007 594	CAM, Schalenhartguss	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1984→	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch	
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	

217		81								
	DSN	08.1984 → 07.1994	B	NA	4	1781 cm³	2V	71 kW	97 PS	89
	UDD	02.1984 → 04.1997	B	NA	4	1781 cm³	2V	72-73 kW	98-99 PS	86,4
	UNC	08.1994 → 09.1996	B	NA	4	1595 cm³	2V	53 kW	72 PS	77,4
	UPC	08.1994 → 01.1997	AB	NA	4	1596 cm³	2V	60 kW	82 PS	77,4
	GOL I, GOL II, PARATI II Variant, SANTANA									

	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	

VOLKSWAGEN

	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
	33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III
	0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -
	39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III
	VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
		8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	MK-8H	Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	50 006 397	CAM, Schalenhartguss
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

cont...

50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
1287/143	mechanisch; Kunststoff
1286/143	mechanisch; Metall
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch
7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch



219	81
DTA	08.1986 → 03.1988 B NA 4 1595 cm³ 2V 51-55 kW 69-75 PS 89:1 77,4
PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Saloon (32B), PASSAT B2 Variant (33B)	

93 872 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51	
SRK	
R 1,5 CR G6	
NM 1,75	
DSF 3 CR	
→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...	
nur satzweise austauschbar	

08-109700-00/106	
08-109705-00/106	
08-109707-00/106	
80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

V

	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
			81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	50 006 397	CAM, Schalenhartguss		
	FOL92/311	hydro		
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch		
220		81		
	DX	08.1982→12.1992 B NA 4 1781 cm³ 2V 82 kW 112 PS £ 10 86,4		
	GOLF I (17), GOLF I Cabriolet (155), GOLF II (19E, 1G1), JETTA I (16), SCIROCCO (53B)			
	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5		
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62		
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3		
	93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01			
	SRK			
	M 1,5 MO G6			
	NM 1,75			
	DSF 3 CR			
	→ 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ...			
	nur satzweise austauschbar			
	08-109400-10/106			
	08-109407-10/106			
	08-109700-00/106			
	120050003300/176			
	120050003321/176			
	120050003329/176			
	120050003400/176			
	120050003415/176			
	120050003421/176			
	120050003429/176			
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]		
	80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00			
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]		
	80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50			
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]		
	80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50			
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985		
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986		
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406		
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G		
	87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 01.1986→			

cont...

87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut		
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B		
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut		
87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975		
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25		
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50		
N118/5 STD/109	[Satz]		
71-3732 STD/109	[Paar]		
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.		
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.		
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -	 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
 71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 01.1986→
87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III
0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -
39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III
 VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65

cont...

	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1984→
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch

222		81
	EV	08.1983→12.1993 B NA 4 1781 cm³ 2V 82 kW 112 PS £ 10 86,4
	FOX Saloon, GOLF I Cabriolet (155), GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), SCIROCCO (53B)	

	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	SRK	
	M 1,5 MO G6	
	NM 1,75	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ...	
	nur satzweise austauschbar	

	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	08-109700-00/106	
	120050003300/176	
	120050003321/176	
	120050003329/176	

cont...

120050003400/176

120050003415/176

120050003421/176

120050003429/176

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / **80 00010 1 1 050** 81,50 / **80 00010 1 1 100** 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / **80 00010 1 2 050** 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / **80 00010 1 3 050** 81,50



71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
 Haltenase außen (2,90mm)
 keine Ölbohrung
 Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
 Haltenase außen 2,90mm
 mit Ölbohrung
 ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 200 620 0,50 / **87 200 630** 0,75 / **87 200 600** STD / **87 200 640** 1,00, **1.8, 1.8, 1.8, 1.8 GTI:** 01.1986→

87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / **87 205 630** 0,75 / **87 205 600** STD, HL 4: 360° Ölnut

87 324 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
87 581 620 0,50 / **87 581 630** 0,75 / **87 581 600** STD, HL 4: 360° Ölnut

87 582 691 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / **H027/5** 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / **H084/5** 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

71-3732 STD/109 [Paar]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0309/132 IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -

39136 IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
		8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35

	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen

	1287/143	mechanisch; Kunststoff		7.07919.08.0
	1286/143	mechanisch; Metall		8448/143
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		

	7.22042.51.0	Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21088.62.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, mit Sieb
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

V

223		81
	EW	08.1982 → 07.1996 B NA 4 1595 cm³ 2V 55 kW 75 PS €9 77,4
	CADDY I (14), GOLF I (17), GOLF I Cabriolet (155), JETTA I (16), SAVEIRO I (147), SCIROCCO (53B)	

	93 872 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51	
	SRK	
	R 1,5 CR G6	
	NM 1,75	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ...	
	nur satzweise austauschbar	
	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	120050003400/176	
	120050003415/176	
	120050003421/176	
	120050003429/176	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.6, 1.6, 1.6: 01.1986→
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, →mot. ch 53 L 020 000
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut, mot. ch 53 M 000 001→
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III	 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
		8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 21200/611	CAM		
50 006 397	CAM, Schalenhartguss		
 FOL143/311	hydro		
FOL92/311	hydro		
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5		
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35		
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35		

cont...

	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	 7.07919.08.0 8448/143
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch	
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	

224		81										
	EWA	08.1983 → 07.1984	B	NA	4	1595 cm³	2V	51-55 kW	70-75 PS	£8,2		77,4
	SCIROCCO (53B)											
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986										
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31										
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35										
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen										
	1287/143	mechanisch; Kunststoff										
	1286/143	mechanisch; Metall										
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch										

225		81										
	EX	08.1983 → 09.1992	B	NA	4	1781 cm³	2V	66 kW	90 PS	£9		86,4
	GOLF I Cabriolet (155), SCIROCCO (53B)											
	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5										
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62										
	08-109400-10/106											
	08-109407-10/106											
	08-109700-00/106											
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00										
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50										
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50										
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985										
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986										
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406										
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 01.1986→										
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut										

cont...

87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B		
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A		
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut		
87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // / 1,975		
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502		
	H025/5 0.25		
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50		
71-3732 STD/109	[Paar]		
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // / 2,075 St/A		
	78 635 600 STD		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A		
	85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.		
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A		
	85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.		
 V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III	 VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
 V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III	 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...



01-3867/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406 01-3867/4 null
71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.6 , 1.6 : 01.1986→
87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 / , mot. 53M000001→
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III



VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

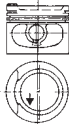


8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

	93 872 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	 	93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51 SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 DSF 3 CR → 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ... nur satzweise austauschbar
	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	120050003400/176	
	120050003415/176	
	120050003421/176	
	120050003429/176	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III
		VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
		81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1 81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

cont...

	50 006 397	CAM, Schalenhartguss	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	 7.07919.08.0 8448/143
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	
228		81	
	GU	08.1984 → 10.1991	B NA 4 1781 cm³ 2V 66 kW 90 PS ξ10 86,4
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165)		
	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5	
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62	
	87-109707-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62	
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3	
	93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01		
	SRK		
	M	1,5	MO G6
	NM	1,75	
	DSF	3	CR
	→ 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ...		
	nur satzweise austauschbar		
	08-109400-10/106		
	08-109407-10/106		
	08-109700-00/106		
	08-109705-00/106		
	08-109707-00/106		
	120050003300/176		
	120050003321/176		
	120050003329/176		
	120050003400/176		
	120050003415/176		
	120050003421/176		
	120050003429/176		
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.8 , 1.8 : 01.1986→	
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut	
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B	
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut	
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	

cont...

H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
N118/5 STD/109	[Satz]
71-3732 STD/109	[Paar]
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
 V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III
 VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

120050003400/176

120050003415/176

120050003421/176

120050003429/176

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen (2,90mm)
keine Ölbohrung
Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.8, 1.8: 01.1986→

87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut

87 324 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut

87 582 691 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / H084/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

71-3732 STD/109 [Paar]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -

33022 IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1



8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65;
Ventilschaftdurchmesser: 3.65

7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6;
Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

120050003321/176

120050003329/176

120050003400/176

120050003415/176

120050003421/176

120050003429/176

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen (2,90mm)
keine Ölbohrung
Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 01.1986→

87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut

87 324 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut

87 582 691 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / H084/5 0.50

N118/5 STD/109 [Satz]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91030/311 33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -



8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35;
Ventilschaftdurchmesser: 31

8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3;
Ventilschaftdurchmesser: 31

7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45;
Ventilschaftdurchmesser: 31



VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65	
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75	
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31	
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05	
8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1	
8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31	
FOL92/311	hydro	
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
1287/143	mechanisch; Kunststoff	7.07919.08.0
1286/143	mechanisch; Metall	8448/143
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
7.22042.51.0	Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch	
7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
7.21088.62.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, mit Sieb	
7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
231	81	
HM	08.1983 → 12.1999	AB NA 4 1595 cm³ 2V 53-60 kW 72-82 PS 89 77,4
CITI GOLF, FOX Saloon, GOL I, GOL II, GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), SAVEIRO I (147), SENDA		

	93 872 600	Zylinder-Ø: 81,01; KH: 35,6; BÜ: 2,2; MT: -2,3; GL: 66,8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	 	93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51 SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 DSF 3 CR → 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ... nur satzweise austauschbar
	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.6 , 1.6 , 1.6 Álcool: 01.1986→
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III
		VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

		8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
		8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	50 006 397	CAM, Schalenhartguss	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch	

cont...

V



7.20235.01.0

Rückschlagventil

7.20469.51.0

Rückschlagventil; mechanisch

232

81



HN

01.1983 → 04.1992 B NA 4 1595 cm³ 2V 53-55 kW 72-75 PS £9 77,4

GOLF I (17), GOLF I Cabriolet (155)



93 872 600

Zylinder-Ø: 81,01; KH: 35,6; BÜ: 2,2; MT: -2,3; GL: 66,8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3

93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51

SRK

R 1,5 CR G6

NM 1,75

DSF 3 CR

→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...

nur satzweise austauschbar



08-109700-00/106

08-109705-00/106

08-109707-00/106

80 00010 1 1 000

Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

80 00010 1 2 000

Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]

80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

80 00010 1 3 000

Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]

80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



01-3867/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406

01-3867/4 null

71-3566/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:

Haltenase außen (2,90mm)

keine Ölbohrung

Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:

Haltenase außen 2,90mm

mit Ölbohrung

ab Baujahr 01/1986

87 200 610

[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G

87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 01.1986→

87 205 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

87 324 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 581 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A

87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

87 722 610

[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G

87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut

A123/4 STD/109

[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H025/5 0.25

H027/5 STD/109

[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H027/5 0.25 / H027/5 0.50

N118/5 STD/109

[Satz]

71-3084 0.25/109

[Paar]

71-3084 null, Version:

Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.

Baujahr bis 12/1983

78 635 620

[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A

78 635 600 STD

07-3088 STD/109

NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109

NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109

PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604

BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604

BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311

33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91030/311

33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III

V91338/311

38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048

EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311

12.08/ x 7.99 x 42.3

VAG92061B/311

12.08/ x 8 x 36.7

81-3310

IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3319

IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III	 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
		8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 50 006 397	CAM, Schalenhartguss	V	
 FOL92/311	hydro		
 420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5		
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35		
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35		

cont...

	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1073/143	mechanisch; Kunststoff	
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch	

234		81	
	HT	01.1985 → 12.1992	B NA 4 1781 cm³ 2V 74-77 kW 100-104 PS 810 86,4
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 16S)		

	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5	
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62	
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3	
	93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01	SRK	
	M 1,5 MO G6		
	NM 1,75		
	DSF 3 CR		
	→ 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ...		
	nur satzweise austauschbar		

cont...





08-109400-10/106	
08-109407-10/106	
120050003300/176	
120050003321/176	
120050003329/176	
120050003400/176	
120050003415/176	
120050003421/176	
120050003429/176	
80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -
33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III



VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7



MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8



50 006 395	CAM, Schalenhartguss



FOL92/311	hydro
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26



25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen



1287/143	mechanisch; Kunststoff
1286/143	mechanisch; Metall
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5



7.07919.08.0	
8448/143	

cont...

	7.22042.51.0	Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21088.62.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, mit Sieb
235		81
	HV	08.1984→05.1987 B NA 4 1781 cm³ 2V 66 kW 90 PS 89 86,4
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165)	
	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
		93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01
		SRK
	M	1,5 MO G6
	NM	1,75
	DSF	3 CR
	→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...	
	nur satzweise austauschbar	
	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	120050003300/176	
	120050003321/176	
	120050003329/176	
	120050003400/176	
	120050003415/176	
	120050003421/176	
	120050003429/176	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
		80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
		80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
		80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 01.1986→
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	71-3732 STD/109	[Paar]
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

cont...

85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - - 33023 EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III 0220/132 EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 - 33022 IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III
	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31 8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31 8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31 8284/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31 8283/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31 8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31 8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31 7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31 8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31 7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31 7549/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31 7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 31 7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31 7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 31 7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31 8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31 7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31 8290/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31 8289/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31 8279/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31 8292/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 31 8294/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31 8293/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 31 8297/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31 8295/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31 8291/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31 MK-8H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	50 007 594 CAM, Schalenhartguss
	FOL92/311 hydro 420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
cont...	

	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	7.07919.08.0
	1286/143	mechanisch; Metall	8448/143
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.22042.51.0	Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.21088.62.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, mit Sieb	
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
236	81		
	HY	08.1984 → 07.1988	B NA 5 2226 cm³ 2V 100 kW 136 PS £9,3 86,4
	PASSAT B2 Variant (33B)		
	08-109700-00/106		
	08-109705-00/106		
	08-109707-00/106		
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
		80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
		80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]	
		80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986, 01.1986→	
	77 206 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G	
		77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00	
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A	
		77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD	
	87 323 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B	
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G	
		87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD	
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975	
	A292/4 STD/109	[Satz]	
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502	
		H981/6 0.25	
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A	
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III	81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	

cont...

V

	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1073/143	mechanisch; Kunststoff
	32301/143	

237		81
	JH	09.1982 → 12.1992 B NA 4 1781 cm³ 2V 66-75 kW 90-102 PS £ 10 86,4
	CADDY I (14), GOLF I (17), GOLF I Cabriolet (155), JETTA I (16), JETTA II (19E, 1G2, 165), RABBIT (USA), SCIROCCO (53B)	

	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01	
	SRK	
	M 1,5 MO G6	
	NM 1,75	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ...	
	nur satzweise austauschbar	

	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	08-109700-00/106	
	120050003300/176	
	120050003321/176	
	120050003329/176	
	120050003400/176	
	120050003415/176	
	120050003421/176	
	120050003429/176	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
	80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
	80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
	80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	

	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
	87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	71-3732 STD/109	[Paar]

cont...

78 635 620		[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A			
78 635 600 STD					
07-3088 STD/109		NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /			
07-3089 STD/109		NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /			
55-3567 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /			
55-3698 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /			
85 957 604		BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A			
		85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.			
85 958 604		BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A			
		85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.			
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III		VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III		81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -		81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65			
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75			
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05			
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1			
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31			
	FOL92/311	hydro			
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35			

cont...

	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	FOL91/311	mechanisch	
	50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35, →mot. 15F035000	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch	
238		81	
	JJ	08.1982 → 12.1989	B NA 4 1781 cm³ 2V 82 kW 112 PS £ 10 86,4
	GOLF I (17), JETTA I (16), SCIROCCO (53B)		
	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5	
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62	
	08-109400-10/106		
	08-109407-10/106		
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
		80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
		80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]	
		80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
	N118/5 STD/109	[Satz]	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III	
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	
		VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
		VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31	
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31	

cont...

	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
	7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
	7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
	8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31

	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	
	1286/143	mechanisch; Metall	8448/143
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	

239		81	
	JN	08.1983 → 07.1994	B NA 4 1781 cm³ 2V 66-76 kW 90-103 PS 810 86,4
	FOX (USA), FOX Saloon, FOX Variant, PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Saloon (32B), PASSAT B2 Variant (33B), QUANTUM (USA), SANTANA, SANTANA (32B)		

	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5	
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62	
	87-109707-10/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62	
	08-109400-10/106		
	08-109407-10/106		
	08-109700-00/106		
	08-109705-00/106		
	08-109707-00/106		
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
		80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	

cont...

V

80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
 71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.8 , 1.8 , 1.8 , 1.8 : 01.1986→
87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
N118/5 STD/109	[Satz]
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III
0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -
39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III
 VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
 VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
 8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
		8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	50 007 594	CAM, Schalenhartguss	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1984→	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	8455/143
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch	

240	81										
	JS	08.1983→03.1988	B	NA	5	1994 cm³	2V	85 kW	115 PS	ε 10	77,4
	PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Saloon (32B), PASSAT B2 Variant (33B), SANTANA (32B)										
	08-109400-10/106										
	08-109407-10/106										
	08-109700-00/106										
	08-109705-00/106										
	08-109707-00/106										
	120050006800/176										
	120050006821/176										
	120050006829/176										
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]									
		80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00									
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]									
		80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50									
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]									
		80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50									
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986, 01.1986→									
	77 206 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G									
		77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00									
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A									
		77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD									
	87 323 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B									
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G									
		87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD									

cont...



A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975		
A292/4 STD/109	[Satz]		
H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502		
	H981/6 0.25		
71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983		
78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A		
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -	 8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
		7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
		7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
		7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
		8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
		8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
		8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

		8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1073/143	mechanisch; Kunststoff	
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch	
241			
	JT	08.1985 → 07.1988	B NA 5 2226 cm³ 2V 82-88 kW 112-120 PS €8,5 86,4
	PASSAT B2 Variant (33B), QUANTUM (USA)		
	08-109700-00/106		
	08-109705-00/106		
	08-109707-00/106		
	120050003400/176		
	120050003415/176		
	120050003421/176		
	120050003429/176		
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
	80 00010 1 1 025	81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
	80 00010 1 2 025	81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]	
	80 00010 1 3 025	81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986, 01.1986→	
	77 206 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00	
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD	
	87 323 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B	
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G 87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD	
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 // 1,975	
	A292/4 STD/109	[Satz]	
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502 H981/6 0.25	
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 // 1,975 St/A	
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	FOL92/311	hydro	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	

cont...

50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
32301/143	



242

81



JU

08.1983 → 07.1986 B NA 4 1595 cm³ 2V 55 kW 75 PS 77,4

PASSAT B2 Saloon (32B), PASSAT B2 Variant (33B)



08-109700-00/106

08-109705-00/106

08-109707-00/106



71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen (2,90mm)
keine Ölbohrung
Baujahr 1/1984 - 12/1985

71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

N118/5 STD/109 [Satz]

71-3084 STD/109 [Paar], Version:
Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt.
Baujahr bis 12/1983

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /



420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

421000610/208 mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35



25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen



7.01805.01.0 Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch



7.21659.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch



7.22017.50.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

7.22017.52.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

243

81



JV

01.1983 → 12.1999 B NA 4 1781 cm³ 2V 66 kW 90 PS 86,4

PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Variant (33B), SANTANA



87-109400-50/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5

87-109407-50/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62

87-109707-10/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62

93 928 600 Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3

93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01

SRK

M 1,5 MO G6

NM 1,75

DSF 3 CR

→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...

nur satzweise austauschbar



08-109400-10/106

08-109407-10/106

08-109700-00/106

08-109705-00/106

08-109707-00/106

120050003300/176

120050003321/176

120050003329/176

120050003400/176

cont...

120050003415/176		
120050003421/176		
120050003429/176		
80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.8, 1.8: 01.1986→
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	33023	EX; 33 x 8 x 98.5 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	0220/132	EX; 33.2 x 8 x 98.5 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III
	33022	IN; 38 x 8 x 98.6 x S - - 45° - 22 - III
	0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -
	39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III
	VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	8280/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8282/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8281/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8284/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8283/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8286/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8285/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7548/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31

cont...

			8287/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7550/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7549/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.5; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7552/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
			7551/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7554/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
			7553/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8288/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7555/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8290/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8289/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8279/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8292/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
			8294/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8293/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
			8297/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8295/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8291/143	Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
			MK-8H	Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	50 007 594	CAM, Schalenhartguss		
	FOL92/311	hydro		
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35		
	8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35		
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
	1287/143	mechanisch; Kunststoff		8455/143
	1286/143	mechanisch; Metall		
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
	7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch		
V	244	81		
	KR	10.1985 → 09.1993	B NA 4	1781 cm³ 4V 100-102 kW 136-140 PS £ 10 86,4
	CORRADO (53I), GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), SCIROCCO (53B)			

	93 117 610 Zylinder-Ø: 81.51; KH: 33.1; BÜ: 0.6; GL: 62.7; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3 RK, HKÜ R 1,5 CR G6 NM 1,75 SLF 3 CR → 80 00010 1 1 ...
	08-109400-10/106 08-109407-10/106 08-109700-00/106 120050003300/176 120050003321/176 120050003329/176 120050003400/176 120050003415/176 120050003421/176 120050003429/176 80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00 80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50 80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
	71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986 71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.8 16V : 01.1986→ 87 205 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut 87 324 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B 87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut 87 582 691 [Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975 H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25 H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50 H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50 71-3732 STD/109 [Paar] 78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD 07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / 07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / 55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 / 55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 / 85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn. 85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.
	V91372/311 28.1 x 6.945 x 98.2 x Bi - Cr - 45° - - III 0834BWC/132 EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - 1 - 33050 EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III 0833S/132 IN; 32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - 1 - 33125 IN; 32 x 7 x 95.5 x S - - 45° - VS - 9 - III
	VAG92382B/311 12.05/ x 7 x 38 81-3321 IN/EX; 12.05/ x 7 x 38 B1 81-3322 IN/EX; 12.15/ x 7 x 38 B1 RK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7 FOL143/311 hydro FOL92/311 hydro 420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

cont...

	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21088.62.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, mit Sieb
245		81
	KT	08.1982 → 12.1989 B NA 4 1781 cm³ 2V 82 kW 112 PS £ 10 86,4
	GOLF I Cabriolet (155)	
	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01	
	SRK	
	M 1,5 MO G6	
	NM 1,75	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ...	
	nur satzweise austauschbar	
	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	120050003300/176	
	120050003321/176	
	120050003329/176	
	120050003400/176	
	120050003415/176	
	120050003421/176	
	120050003429/176	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
	80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
	80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
	80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
	87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 01.1986→	
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
	87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut	
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut	
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3732 STD/109	[Paar]
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

cont...

07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
 V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -
33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	 8280/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.05; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8282/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8281/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.1; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8287/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
	7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
	7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
	7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8290/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8289/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8279/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8292/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
	8294/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8293/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
	8297/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8295/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
	8291/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
	MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 FOL92/311	hydro
 420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
50 007 621	mechanisch; Aussen-Ø: 35; Länge: 28.5
421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35
8389/143	mechanisch; Höhe: 30; Aussen-Ø: 35

cont...

	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	421000610/208	mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1073/143	mechanisch; Kunststoff	32301/143
247	81		
	KX	09.1984 → 12.1988 B NA 5 2226 cm³ 2V 82-88 kW 112-120 PS €8,5 86,4	
	PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Saloon (32B), PASSAT B2 Variant (33B), QUANTUM (USA), SANTANA (1981/2000/3000), SANTANA (32B)		
	08-109400-10/106		
	08-109407-10/106		
	08-109700-00/106		
	08-109705-00/106		
	08-109707-00/106		
	120050003400/176		
	120050003415/176		
	120050003421/176		
	120050003429/176		
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
		80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
		80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]	
		80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
	71-3694/5 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986, 01.1986→	
	77 206 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G	
		77 206 620 0,50 / 77 206 600 STD / 77 206 640 1,00	
	77 209 612	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/A	
		77 209 622 0,50 / 77 209 602 STD	
	87 323 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B	
	87 454 610	[Satz] HL 0,25 Ø 57,728 / 63,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G	
		87 454 620 0,50 / 87 454 630 0,75 / 87 454 600 STD	
	A124/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 77,200 / / 1,975	
	A292/4 STD/109	[Satz]	
	H981/6 STD/109	[Satz] HL STD Ø 57,978 / 63,000 / 18,500 / 2,502	
		H981/6 0.25	
	71-3084 STD/109	[Paar], Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
	78 639 600	[Paar] AS STD Ø 63,750 / 76,950 / / 1,975 St/A	
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
			81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
			81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
			81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	

cont...

	1073/143	mechanisch; Kunststoff		32301/143

248		81										
	PB	01.1987 → 07.1992	B	NA	4	1781 cm³	2V	82 kW	112 PS	£ 10	 86,4	
	GOLF I Cabriolet (155), GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), SCIROCCO (53B)											

	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	93 928 610	81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01
	SRK	
	M	1,5 MO G6
	NM	1,75
	DSF	3 CR
→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...		
nur satzweise austauschbar		

	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	120050003300/176	
	120050003321/176	
	120050003329/176	
	120050003400/176	
	120050003415/176	
	120050003421/176	
	120050003429/176	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50

	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3732 STD/109	[Paar]
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

cont...

85 958 604		BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	V91030/311	33.3 x 7.95 x 98.6 x Bi - - 45° - SB - III	 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -	81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III	 8286/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.35; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8285/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.3; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7548/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.45; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7550/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.55; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7552/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.65; Ventilschaftdurchmesser: 3.65
			7551/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.6; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7554/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.75; Ventilschaftdurchmesser: 3.75
			7553/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.7; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8288/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.85; Ventilschaftdurchmesser: 31
			7555/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.8; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8290/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.95; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8289/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 3.9; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8292/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.05; Ventilschaftdurchmesser: 4.05
			8294/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.15; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8293/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.1; Ventilschaftdurchmesser: 4.1
			8297/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.25; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8295/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4.2; Ventilschaftdurchmesser: 31
			8291/143 Einstellscheibe; Dicke/Stärke: 4; Ventilschaftdurchmesser: 31
			MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	FOL143/311	hydro	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
		421000610/208 mechanisch; Höhe: 28.8; Aussen-Ø: 35	
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	 7.07919.08.0
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.22042.51.0	Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch	
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
		7.21088.62.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, mit Sieb	
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	

249	 81										
	PD	12.1990→07.1992	B	NA	4	1781 cm³	2V	49 kW	67 PS	£9	 86,4
TRANSPORTER IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ), TRANSPORTER IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D, TRANSPORTER IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH)											
	08-502000-00/106 120050006600/176 120050006621/176										
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986									
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406									
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975									
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25									
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50									
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50									
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /									
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /									
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /									
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /									
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III						VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7		
	V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -						81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1		
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III						81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1		
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -						81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1		
	33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III						MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		
	FOL92/311	hydro									
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35									
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35									
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26									
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen									
	1287/143	mechanisch; Kunststoff									
	1286/143	mechanisch; Metall									
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse									
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5									
	7.02550.58.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch									
	7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch									

250		81										
	PF	01.1987 → 12.1992	B	NA	4	1781 cm³	2V	75-79 kW	102-107 PS	£ 10	86,4	
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I)											
	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5										
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62										
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3										
	93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01											
	SRK											
	M	1,5		MO	G6							
	NM	1,75										
	DSF	3		CR								
	→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...											
	nur satzweise austauschbar											
	08-109400-10/106											
	08-109407-10/106											
	08-109700-00/106											
	120050003300/176											
	120050003321/176											

cont...

120050003329/176			
120050003400/176			
120050003415/176			
120050003421/176			
120050003429/176			
80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00		
80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50		
80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50		
 71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986		
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406		
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00		
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B		
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut		
87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975		
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25		
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50		
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.		
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.		
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1 81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1	
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -		
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III		
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -		
0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -		
39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III		
 MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		
 FOL92/311	hydro		
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
 25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
 1287/143	mechanisch; Kunststoff	 7.07919.08.0 8448/143	
1286/143	mechanisch; Metall		
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
 7.22042.51.0	Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch		
7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
7.21088.62.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, mit Sieb		
 7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		

251

81



PG

08.1988 → 05.1997 B K 4 1781 cm³ 2V 110-118 kW 150-160 PS 8 86,4



CORRADO (53I), GOLF II (19E, 1G1), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I)



08-109400-10/106

08-109407-10/106

08-109700-00/106

120050003300/176

120050003321/176

120050003329/176

120050003400/176

120050003415/176

120050003421/176

120050003429/176

80 00010 1 1 000 Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00

80 00010 1 2 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50

80 00010 1 3 000 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

77 338 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G; PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/S
77 338 620 0,50 / 77 338 600 STD, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet., !!! Achtung für Motor 'PG'
gilt:
Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / 1,975

H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
H025/5 0.25

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H027/5 0.25 / H027/5 0.50

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
H084/5 0.25 / H084/5 0.50

71-3732 STD/109 [Paar]

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0891/132 IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -

33313 IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III



VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3;
Ventilschaftdurchmesser: 8

V



50 006 395 CAM, Schalenhartguss, 1.8 G60: →mot. 2E 565 664



FOL92/311 hydro

420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26

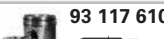


25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen

cont...

	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
	7.22042.51.0	Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch
	7.21088.62.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, mit Sieb
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

252		81										
	PL		09.1985 → 07.1992	B	NA	4	1781 cm ³	4V	92-95 kW	125-129 PS	ε 10	86,4
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 16S), SCIROCCO (53B)											



93 117 610

Zylinder-Ø: 81.51; KH: 33.1; BÜ: 0.6; GL: 62.7; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3

RK, HKÜ

R1,5CRG6

NM1,75

SLF3CR

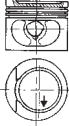
→ 80 00010 1 1 ...

	08-109400-10/106											
	08-109407-10/106											
	08-109700-00/106											
	120050003300/176											
	120050003321/176											
	120050003329/176											
	120050003400/176											
	120050003415/176											
	120050003421/176											
	120050003429/176											
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00										
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50										
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50										
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986										
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406										
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.8 16V : 01.1986→										
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut										
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B										
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut										
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut										
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975										
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25										
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50										
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50										
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD										
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /										
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /										
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /										
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /										
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.										
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.										

cont...

	V91372/311 0834BWC/132 33050 0833S/132 33125	28.1 x 6.945 x 98.2 x Bi - Cr - 45° - - III EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - 1 - EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III IN; 32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - 1 - IN; 32 x 7 x 95.5 x S - - 45° - VS - 9 - III		VAG92382B/311 81-3321 81-3322 RK-7H	12.05/ x 7 x 38 IN/EX; 12.05/ x 7 x 38 B1 IN/EX; 12.15/ x 7 x 38 B1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	FOL92/311 420002210/208 8064/143 50 006 460	hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26			
	1287/143 1286/143 50 005 151 7.07152.46.0	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5			
	7.21659.70.0 7.21088.62.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, mit Sieb			

253		81										
	PN	08.1986 → 12.1992	B	NA	4	1595 cm³	2V	51 kW	70 PS	£ 9	77,4	
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165)											



93 872 600

Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51
SRK
R 1,5 CR G6
NM 1,75
DSF 3 CR
→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...
nur satzweise austauschbar



08-109400-10/106
08-109407-10/106
08-109700-00/106
08-109705-00/106
08-109707-00/106
120050003400/176
120050003415/176
120050003421/176
120050003429/176
80 00010 1 1 000
80 00010 1 2 000
80 00010 1 3 000

Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50



01-3867/4 STD/109
71-3566/4 STD/109
71-3694/4 STD/109
87 200 610
87 205 610
87 324 690
87 581 610
87 722 610
A123/4 STD/109

[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406
01-3867/4 null
[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen (2,90mm)
keine Ölbohrung
Baujahr 1/1984 - 12/1985
[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis:
Haltenase außen 2,90mm
mit Ölbohrung
ab Baujahr 01/1986
[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G
87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

cont...

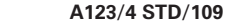
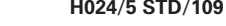
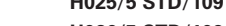
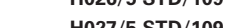
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25	
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
N118/5 STD/109	[Satz]	
71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD	
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.	
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.	
 V91340/311 V91338/311 33048 0892/132	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - - EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1 81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
 MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	
 50 006 397	CAM, Schalenhartguss	
 FOL92/311 420002210/208 8064/143 50 006 460	hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
 25194/143 25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen Kraftabgabe: Zahnriemen	
 1287/143 1286/143 50 005 151 7.07152.46.0	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	 7.07919.08.0 8448/143
 7.20235.01.0 7.20469.51.0	Rückschlagventil Rückschlagventil; mechanisch	
 7.05817.06.0	Rückschlagventil (Bremskraftverstärker); pneumatisch	
254	81	
 PP	08.1986 → 03.1988 B NA 4 1595 cm³ 2V 51 kW 70 PS €8,1 77,4	
 PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Saloon (32B), PASSAT B2 Variant (33B)		
 93 872 600 	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3 93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51 SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 DSF 3 CR → 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ... nur satzweise austauschbar	
 08-109700-00/106 08-109705-00/106 08-109707-00/106 80 00010 1 1 000 80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	

cont...

V

80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50		
 71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985		
71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986		
71-3765/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 18,500 / 1,406		
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00		
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B		
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975		
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25		
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
N118/5 STD/109	[Satz]		
71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983		
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.		
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.		
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
 MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
		81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
 50 006 397	CAM, Schalenhartguss		
 FOL92/311	hydro		
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
 25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
 1287/143	mechanisch; Kunststoff	 8455/143	
1286/143	mechanisch; Metall		
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
 7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
7.20235.01.0	Rückschlagventil		
7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch		

cont...

	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch										
		81										
	RD	08.1985 → 10.1987	B	NA	4	1781 cm³	2V	79 kW	107 PS	ξ 10		
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 16S)											
	08-109700-00/106											
	08-109705-00/106											
	08-109707-00/106											
	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00											
	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50											
	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50											
	71-3566/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985											
	71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986											
	71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406											
	A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975											
	H024/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502											
	H025/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502											
	H026/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502											
	H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50											
	H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50											
	07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /											
	07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /											
	55-3567 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /											
	55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /											
	V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III							VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7				
	V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -							81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1				
	33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III							81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1				
	0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -							81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1				
	0309/132 IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -							MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8				
	39136 IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III											
	FOL92/311 hydro											
	420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35											
	8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35											
	50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26											
	25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen											
	25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen											
	1287/143 mechanisch; Kunststoff							7.07919.08.0				
	1286/143 mechanisch; Metall							8448/143				
	50 005 151 mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse											
	7.07152.46.0 mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5											
	7.22042.51.0 Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch											
	7.21659.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch											
	7.21088.62.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, mit Sieb											

256		81												
		RE		04.1986 → 07.1990		B	NA	4	1595 cm³	2V	53 kW	72 PS	ε 9:1	
		GOLF I Cabriolet (155), SCIROCCO (53B)												
		Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3												
		93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51												
		SRK												
		R 1,5 CR G6												
		NM 1,75												
		DSF 3 CR												
		→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...												
		nur satzweise austauschbar												
		08-109400-10/106												
		08-109407-10/106												
		08-109700-00/106												
		08-109705-00/106												
		08-109707-00/106												
		Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]												
		80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00												
		Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]												
		80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50												
		Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]												
		80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50												
		[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986												
		[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G												
		87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00												
		[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G												
		87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölnut												
		[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B												
		[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A												
		87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut												
		[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G												
		87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut												
		[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975												
		[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502												
		H025/5 0.25												
		[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502												
		H027/5 0.25 / H027/5 0.50												
		[Satz]												
		[Paar]												
		71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983												
		[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A												
		78 635 600 STD												
		NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /												
		NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /												
		PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /												
		PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /												
		BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A												
		85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.												
		BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A												
		85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.												
		33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III												
		38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -												
		EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III												
		EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -												
		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8												
		VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3												
		VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7												
		81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1												
		81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1												
		81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1												
		81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1												
		81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1												

cont...

	21200/611	CAM	
	FOL92/311	hydro	
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
	1287/143	mechanisch; Kunststoff	
	1286/143	mechanisch; Metall	
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	7.07919.08.0 8448/143
	257		81
	RF	02.1986 → 10.1991	B NA 4 1595 cm³ 2V 53 kW 72 PS 89 77,4
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), PASSAT B3 (35I), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I)		
	93 872 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 35.6; BÜ: 2.2; MT: -2.3; GL: 66.8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3	
	93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51		
	SRK		
	R 1,5 CR G6		
	NM 1,75		
	DSF 3 CR		
	→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...		
	nur satzweise austauschbar		
	08-109700-00/106		
	08-109705-00/106		
	08-109707-00/106		
	08-283600-00/106		
	08-283607-00/106		
	120050003400/176		
	120050003415/176		
	120050003421/176		
	120050003429/176		
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
	80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00		
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	
	80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50		
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]	
	80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50		
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
	71-4278/4 0.25/109	[Satz] 71-4278/4 null	
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G	
	87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00		
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B	
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A	
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut		
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut	
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
	H025/5 0.25		
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50		
	H1161/5 0.25/109	[Satz]	
	H1161/5 null		

cont...

N118/5 STD/109 [Satz]	
71-3084 0.25/109 [Paar]	
71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983	
78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A	
78 635 600 STD	
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
55-4270 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
	V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91338/311 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	MK-8H Ventilekegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
	50 006 397 CAM, Schalenhartguss
	FOL143/311 hydro
	FOL92/311 hydro
	420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen
	25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143 mechanisch; Kunststoff
	1286/143 mechanisch; Metall
	50 005 151 mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
	7.07152.46.0 mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
	7.07919.08.0
	8448/143
	7.21440.51.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.21659.70.0 Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.22017.50.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.22017.52.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.20235.01.0 Rückschlagventil
	7.20469.51.0 Rückschlagventil; mechanisch
	7.05817.00.0 Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch
258	81
	RH 08.1986→01.1990 B NA 4 1781 cm³ 2V 62 kW 84 PS £ 10 86,4
	GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165)
	87-109400-50/106 Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5
	87-109407-50/106 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62
	93 928 600 Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01
	SRK
	M 1,5 MO G6
	NM 1,75
	DSF 3 CR
	→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...
	nur satzweise austauschbar
	08-109400-10/106
	08-109407-10/106
	08-109700-00/106

cont...

120050003300/176		
120050003321/176		
120050003329/176		
120050003400/176		
120050003415/176		
120050003421/176		
120050003429/176		
80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]	80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]	80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
 71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00	
87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B	
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut	
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25	
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD	
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
 MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
		81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
		81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
 50 007 594	CAM, Schalenhartguss	
 FOL92/311	hydro	
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
 25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
 1287/143	mechanisch; Kunststoff	 7.07919.08.0
1286/143	mechanisch; Metall	8448/143
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	

cont...

	7.22042.51.0	Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch
	7.21088.62.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, mit Sieb
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch

259		81
	RL	01.1985 → 03.1988 B NA 4 1595 cm³ 2V 53 kW 72 PS £9 77,4
PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Saloon (32B), PASSAT B2 Variant (33B)		

	93 872 600	Zylinder-Ø: 81,01; KH: 35,6; BÜ: 2,2; MT: -2,3; GL: 66,8; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	93 872 610 81,26 / 93 872 620 81,51	
	SRK	
	R 1,5 CR G6	
	NM 1,75	
	DSF 3 CR	
→ 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ...		
nur satzweise austauschbar		

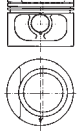
	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	08-109700-00/106	
	08-109705-00/106	
	08-109707-00/106	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.6: 01.1986→
	87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 722 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 722 620 0,50 / 87 722 630 0,75 / 87 722 600 STD, HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	N118/5 STD/109	[Satz]
	71-3084 0.25/109	[Paar] 71-3084 null, Version: Haltenase um 2,10mm nach innen versetzt. Baujahr bis 12/1983
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

cont...

85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.	
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
 V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	
0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	
 MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	
 50 006 397	CAM, Schalenhartguss	
 FOL92/311	hydro	
 420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
 25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
 25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen, 01.1986→12.1988	
 1287/143	mechanisch; Kunststoff	 8455/143
1286/143	mechanisch; Metall	
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
 7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
 7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
 7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
 7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	

260		81
 RM	05.1984 → 12.1995	B NA 4 1781 cm³ 2V 63-64 kW 87 PS 8 10 86,4
 GOL I, LOGUS (5X1), PARATI I Variant, PASSAT B2 (32B), PASSAT B2 Saloon (32B), PASSAT B2 Variant (33B), VOYAGE		
 08-109700-00/106		
 08-109705-00/106		
 08-109707-00/106		
80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
 71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00	
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B	
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD	
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	

cont...

	V91340/311 V91338/311 33048 33282 MK-8H	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III 38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - - EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		VAG92061B/311 81-3310 81-3312 81-3311	12.08/ x 8 x 36.7 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	50 006 397 50 007 594	CAM, Schalenhartguss CAM, Schalenhartguss			
	FOL92/311 420002210/208 8064/143 50 006 460 25194/143	hydro hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26 Kraftabgabe: Zahnriemen			
	1287/143 1286/143 50 005 151 7.07152.46.0	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		8455/143	
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.			
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch			
261  81					
	RP	08.1987 → 12.1996	B	NA 4	1781 cm ³ 2V 65-66 kW 88-90 PS £ 10  86,4
	GOLF II (19E, 1G1), GOLF II Van (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), POINTER				
	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5			
	87-109407-50/106 87-109707-10/106 93 876 600	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62 Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -8.1; MØ: 56.8; GL: 62 Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -8.1; MØ: 56.9; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3			
		93 876 610 81,26 / 93 876 620 81,51 SRK R 1,5 CR G6 NM 1,75 DSF 3 CR → 80 00010 1 1 ... , 80 00010 1 2 ... , 80 00010 1 3 ... nur satzweise austauschbar			
					
	08-109400-10/106 08-109407-10/106 08-109700-00/106 08-109705-00/106 08-109707-00/106 120050003400/176 120050003415/176 120050003421/176 120050003429/176 80 00010 1 1 000 80 00010 1 2 000 80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3] 80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50 Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3] 80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50			
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986			
	71-3929/4 STD/109 87 200 610	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0.50 / 87 200 630 0.75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1.00			

cont...

87 205 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/B/G; PASS-L 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 25,030 / 2,627 St/B/G 87 205 620 0,50 / 87 205 630 0,75 / 87 205 600 STD , HL 4: 360° Ölnut	
87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B	
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD , HL 4: 360° Ölnut	
87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölnut	
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25	
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
N118/5 STD/109	[Satz]	
71-3732 STD/109	[Paar]	
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD	
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.	
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.	
 V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG92105B/311 12.08/ x 7.99 x 42.3
 V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
 33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
 0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -	81-3319 IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
 33282	IN; 38 x 8 x 91.9 x S - - 45° - VS - 22 - III	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
 MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
		81-3320 IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1
 50 007 594	CAM, Schalenhartguss	
 FOL143/311	hydro	
 FOL92/311	hydro	
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
 25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
 25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
 1286/143	mechanisch; Metall	 7.07919.08.0
 50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	 8448/143
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
 7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch	
 7.22042.51.0	Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch	
 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.	
7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
7.21088.62.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, mit Sieb	
 7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
262		
 RV	01.1985 → 12.1992 B NA 4 1781 cm³ 2V 75-77 kW 102-105 PS 8 10 86,4	
 GOLF II (19E, 1G1), JETTA II (19E, 1G2, 16S)		

	87-109400-50/106	Zylinder-Ø: 81; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62.5
	87-109407-50/106	Zylinder-Ø: 81.5; KH: 31.9; MT: -4.4; MØ: 55.7; GL: 62
	93 928 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 32.2; BÜ: 1.3; MT: -4.4; MØ: 56; GL: 62.5; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	93 928 610 81,26 / 93 928 620 81,51 / 93 928 630 82,01	
	SRK	
	M 1,5 MO G6	
	NM 1,75	
	DSF 3 CR	
	→ 80 00010 1 1 ..., 80 00010 1 2 ..., 80 00010 1 3 ...	
	nur satzweise austauschbar	
	08-109400-10/106	
	08-109407-10/106	
	80 00010 1 1 000	Ø81; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
	80 00010 1 1 025 81,25 / 80 00010 1 1 050 81,50 / 80 00010 1 1 100 82,00	
	80 00010 1 2 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [DSF CR 3]
	80 00010 1 2 025 81,25 / 80 00010 1 2 050 81,50	
	80 00010 1 3 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
	80 00010 1 3 025 81,25 / 80 00010 1 3 050 81,50	
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
	87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00, 1.8: 01.1986→	
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H025/5 0.25	
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A
	85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.	
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A
	85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.	
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	0309/132	IN; 40 x 8 x 91 x B - Cr - 45° - 22 -
	39136	IN; 40 x 8 x 91.4 x S - - 45° - VS - 22 - III
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	VAG92105B/311	12.08/ x 7.99 x 42.3
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3319	IN/EX; 12.07/15.2 x 8 x 42.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3320	IN/EX; 12.2/15.2 x 8 x 42.5 B1

cont...

	1287/143	mechanisch; Kunststoff		7.07919.08.0
	1286/143	mechanisch; Metall		8448/143
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
	7.22042.51.0	Kraftstoffpumpe; Halb-In-Tank; elektrisch		
	7.21659.70.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
	7.21088.62.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, mit Sieb		

263		81										
	UDB	03.1993 → 07.1999	B	NA	4	1781 cm³	2V	71-73 kW	97-99 PS		86,4	
	PARATI II Variant, QUANTUM Variant											

	97 328 600	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 33.3; MT: -4.9; MØ: 56; GL: 56.3; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	97 328 620 81,51	
	R 1,2 NT ST	
	NM 1,5	
	SLF 2 CR ST	
	→ 80 00394 1 0 ...	
	→ 12.1997	
	97 328 700	Zylinder-Ø: 81.01; KH: 33.3; MT: -4.9; MØ: 56; GL: 56.3; Kolbenbolzen: 20x57; Anzahl Ringe: 3
	97 328 720 81,51	
	R 1,2 NT ST	
	NM 1,5	
	SLF 2 CR ST	
	80 00394 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2]
	80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50	
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5

264		81										
	UDH	01.1995 → 12.1999	B	NA	4	1781 cm³	2V	66-79 kW	98-107 PS		86,4	
	GOL II, PARATI II Variant, SAVEIRO II (9U7)											

	80 00394 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2]
	80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50	
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5



265

 81

 UE

02.1984 → 11.1996

AL

NA

4

1781 cm³

2V

69-75 kW

94-102 PS

 86,4



PARATI I Variant, PASSAT B2 Saloon (32B), QUANTUM Variant, SANTANA, SAVEIRO I (147), VOYAGE

	80 00010 1 3 025	Ø81.25; 0.25; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
	80 00010 1 3 050 81,50	
	cont...	

	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
		87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
		87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	78 635 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 72,950 // 1,975 St/A

	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

266		81
	UED	02.1984 → 08.1999 AB NA 4 1781 cm³ 2V 75 kW 102 PS 86,4
	GOL I, GOL II, PARATI II Variant	

	80 00394 1 0 050	Ø81.5; 0.50; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2]

	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
		87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	78 635 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 72,950 // 1,975 St/A

	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

267		81
	UNF	10.1996 → 08.1999 B NA 4 1595 cm³ 2V 65-68 kW 88-92 PS 77,4
	UPD	07.1997 → 01.2000 AB NA 4 1595 cm³ 2V 73 kW 99 PS 77,4
	GOL II, PARATI II Variant, SAVEIRO II (9U7)	

	80 00394 1 0 000	Ø81; STD; Satz: 1; [R ST NT 1.2] [NM 1.5] [SLF ST CR 2]
		80 00394 1 0 025 81,25 / 80 00394 1 0 050 81,50

	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
		87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
		78 635 600 STD

	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5

268		81
	UP	08.1984 → 12.1996 AB NA 4 1596 cm³ 2V 59-60 kW 80-82 PS 77,4
	GOL I, PARATI II Variant, PASSAT B2 Saloon (32B), VOYAGE	

	80 00010 1 3 025	Ø81.25; 0.25; Satz: 1; [R G6 IW CR 1.5] [NM 1.75] [SLF CR 3]
		80 00010 1 3 050 81,50

	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
		87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	78 635 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 72,950 // 1,975 St/A

	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

269		81
	USF	03.1998 → 05.2001 B NA 4 1781 cm³ 2V 74-77 kW 101-105 PS 86,4
	POLO III CLASSIC (6V2)	

	7.00468.86.0	Kraftstoffördereinheit; In-Tank; elektrisch

270		81
	UVC	10.1994 → 12.1996 B NA 4 1595 cm³ 2V 56-69 kW 76-94 PS 77,4
	LOGUS (5X1)	

	25170/143	Kraftabgabe: Zahnriemen

271	82										
	ABV	01.1994 → 04.1999	B	NA	6	2861 cm³	2V	135-140 kW	184-190 PS	£ 10	90,3
	CORRADO (53I), GOLF III (1H1), GOLF III Variant (1H5), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I)										
	08-502300-00/106										
	120050004100/176										
	120050004121/176										
	01-3841/6 STD/109 [Satz]										
	77 821 610	[Satz] HL 0,25 Ø 59,728 / 65,000 / 17,000 / 2,626 St/A									
		77 821 620 0,50 / 77 821 600 STD									
	77 822 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 56,800 / 17,000 / 1,529 St/A									
		77 822 620 0,50 / 77 822 600 STD									
	A139/4 STD/109	[Satz]									
	H035/7 STD/109	[Satz]									
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /									
	V94306/311	34.2 x 7 x 107 x Bi - - 45° - SB - III						VAG96157B/311	12/ x 7 x 38		
	V94145/311	39.1 x 7 x 106 x B - - 45° - - III						81-33100	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 38 B1		
	39300	EX; 34 x 7 x 107 x RA/S - - 45° - VS - 22 - III						MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7		
	1265/132	IN; 39 x 7 x 106 x B - - 45° - I - 22 -									
	39372	IN; 39 x 7 x 106 x S - - 45° - VS - 22 - III									
	FOL92/311	hydro									
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35									
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35									
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26									
	25182/143	Länge: 252; Material: Kunststoff									
	25222/143										
	25348/143										
	8312/143	mechanisch; Kunststoff						27042/143			
								7.31229.01.0			
	7.21483.54.0	Umschaltventil (AGR); elektrisch									
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch									
	7.06740.04.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch									
272	82										
	DA	08.1970 → 10.1974	B	NA	4	1605 cm³	2V	66 kW	90 PS	£ 8	76
	K 70 (48)										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
273	82,5										
	2E	09.1989 → 12.1995	B	NA	4	1984 cm³	2V	85 kW	115 PS	£ 10,5	92,8
	CORRADO (53I), GOLF III (1H1), GOLF III Cabriolet (1E7), GOLF III Variant (1H5), PASSAT B3 (35I), PASSAT B3/B4 (315, 3A5), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), VENTO (1H2)										
	87-501800-20/106	Zylinder-Ø: 82.5; KH: 30.9; BÜ: 0.9; MT: -5.7; GL: 51.8									
	87-501807-20/106	Zylinder-Ø: 83; KH: 30.9; MT: -5.7; MØ: 64; GL: 51.5									
	08-501800-00/106										
	08-501807-00/106										
	120050004200/176										
	120050004215/176										
	120050004221/176										
	80 00012 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]									
		80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50									

cont...

	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3694/4 0.25 / 71-3694/4 0.50 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 198 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD , HL 4: 360° Ölnut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502 H025/5 0.25
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
	V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0892/132	EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -
	33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III
	0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -
	33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	50 006 395	CAM, Schalenhartguss
	CAM913/311	CAM
	FOL143/311	hydro
	FOL92/311	hydro
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. 565 666→
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. 565665
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143	mechanisch; Kunststoff
	1286/143	mechanisch; Metall
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5

cont...

	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8

	7.02550.58.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.22286.26.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

274		82,5										
	529	10.1994 → 04.1998	B	NA	4	1984 cm³	2V	80 kW	109 PS		92,8	
	UQB	01.1990 → 08.1993	B	NA	4	1984 cm³	2V	92 kW	125 PS		92,8	
	UQC	09.1993 → 09.1996	B	NA	4	1984 cm³	2V	88 kW	120 PS		92,8	
	UQF	10.1996 → 08.1998	B	NA	4	1984 cm³	2V	86 kW	117 PS		92,8	
	URC	08.1995 → 12.1996	AB	NA	4	1984 cm³	2V	84 kW	114 PS		92,8	
	URD	11.1993 → 12.1996	B	NA	4	1984 cm³	2V	90-92 kW	122-125 PS		92,8	
	URE	01.1997 → 07.1999	AB	NA	4	1984 cm³	2V	85 kW	116 PS		92,8	
	URF	10.1996 → 08.1998	B	NA	4	1984 cm³	2V	86 kW	117 PS		92,8	
	UUA	10.1994 → 12.1996	AB	NA	4	1984 cm³	2V	92 kW	125 PS		92,8	
	LOGUS (5X1), PARATI II Variant, POINTER, QUANTUM Variant, SANTANA											

	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

275		82,5										
	9A	08.1988 → 12.1995	B	NA	4	1984 cm³	4V	100 kW	136 PS	⌚ 10,8	 92,8	
CORRADO (53I), GOLF II (19E, 1G1), GOLF II (19E/1G1), JETTA II (19E, 1G2, 165), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I)												

	08-501800-00/106
	08-501807-00/106

120050004200/176
120050004215/176
120050004221/176

80 00012 1 0 000	Ø82,5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]
80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50	

	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut
	87 582 691	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B, 360° Ölmut
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.
	85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.

	V91372/311	28.1 x 6.945 x 98.2 x Bi - Cr - 45° - - III		VAG96157B/311	12/ x 7 x 38
	0834BWC/132	EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - 1 -		81-33100	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 38 B1
	33050	EX; 28 x 7 x 98.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 9 - III		RK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 7
	0833S/132	IN; 32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - 1 -			

cont...

33125	IN; 32 x 7 x 95.5 x S - - 45° - VS - 9 - III	
FOL92/311	hydro	
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26	
1287/143	mechanisch; Kunststoff	
1286/143	mechanisch; Metall	
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	

276	82,5	
ABA	02.1990→07.2000	B NA 4 1984 cm³ 2V 81-87 kW 110-117 PS £ 10,4 92,8
	GOLF III (1H1), GOLF III Cabriolet (1E7), JETTA III (1H5), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), QUANTUM Variant, VENTO (1H2)	

87-501800-20/106	Zylinder-Ø: 82.5; KH: 30.9; BÜ: 0.9; MT: -5.7; GL: 51.8	
87-501807-20/106	Zylinder-Ø: 83; KH: 30.9; MT: -5.7; MØ: 64; GL: 51.5	

08-501800-00/106		
08-501807-00/106		

71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975	
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	

V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5
V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III	
V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	

CAM913/311	CAM	

FOL143/311	hydro	
FOL92/311	hydro	
420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35	
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35, mot. 000 779→	
25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
7.21483.54.0	Umschaltventil (AGR); elektrisch	
7.22286.26.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch	

277	82,5	
ABF	08.1991→09.1997	B NA 4 1984 cm³ 4V 110 kW 150 PS £ 10,4 92,8
	GOLF III (1H1), GOLF III Van (1H1), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I)	

87-501800-40/106	Zylinder-Ø: 82.5; KH: 31.6; MT: -3.2; GL: 51.6	
08-501800-00/106		
08-501807-00/106		
120050004200/176		
120050004215/176		
120050004221/176		

cont...

	71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3694/4 0.25 / 71-3694/4 0.50 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986		
	71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406		
	77 198 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 25,000 / St/B		
	87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00		
	87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD , HL 4: 360° Ölmut		
	A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975		
	H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
	H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50		
	78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD		
	07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
	07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
	55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
	85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.		
	85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.		
	V94111/311 27 x 7 x 97.95 x Bi - - 45° - - III		VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5
	V94110/311 32 x 7 x 95.5 x B - - 45° - G - III		81-33101 IN/EX; 12.05/15 x 7 x 35 B1
	1264BM/132 EX; 27 x 7 x 98 x E/B - - 45° - 22 -		81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
	1263/132 IN; 32 x 7 x 95.5 x B - Cr - 45° - I - 22 -		81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
	33308 IN; 32 x 7 x 95.5 x S - - 45° - VS - 22 - III		MK-7H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	1257/132 IN; 35.5 x 8 x 112 x B - - 45° - 22 -		
	50 006 306 Einbauseite: AuslasseiteCAM, Schalenhartguss		
	FOL143/311 hydro		
	FOL92/311 hydro		
	420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	50 006 460 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
	1287/143 mechanisch; Kunststoff		
	1286/143 mechanisch; Metall		
	50 005 151 mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
	7.07152.46.0 mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
	7.02550.58.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.02550.57.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
	7.22017.52.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
	7.22286.26.0 Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch		
278	 82,5		
	ACK	08.1996 → 12.1998	B NA 6 2771 cm³ 5V 142 kW 193 PS £ 10,6 86,4
	PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)		
	08-501800-00/106		
	08-501807-00/106		
	120050004200/176		
	120050004215/176		
	120050004221/176		
	71-3711/6 STD/109 [Satz]		
	71-3932 STD/109 [Satz]		
	77 698 610 [Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G 77 698 620 0.50 / 77 698 600 STD		

cont...

77 704 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B		
77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G		
	77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD		
A138/4 STD/109	[Satz]		
H034/4 STD/109	[Satz]		
79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 // 1,965 St/A		
 V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III	 81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III	 MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
 FOL133/311	hydro		
FOL141/311	hydro		
7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.		
7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.		
420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24		
50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass		
50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass		
420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5		
 22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen		
 50 005 112	mechanisch; Kunststoff, mot. 3B-V-000 001→		
7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5, mot. 3B-V-000 001→		
18896/143	mechanisch; Metall		
 7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
 7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.50107.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
 7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
 7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
 7.22184.53.0	Luftmassensensor; elektrisch		
 7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		
279	 82,5		
 ACX	08.1991→09.1983	B	NA 4 1984 cm³ 2V 78 kW 106 PS £ 10,4:1 92,8
 PASSAT B3 (35I)			
 08-501800-00/106			
08-501807-00/106			
120050004200/176			
120050004215/176			
120050004221/176			
80 00012 1 0 000	Ø82,5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]		
	80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50		
 71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406		
 V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1

cont...

33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -	 MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 50 006 395	CAM, Schalenhartguss		
 FOL92/311	hydro		
 420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. 001 730→		
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. 001729		
 50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
280	 82,5		
 ADC	11.1991 → 09.2001	B	NA 4 1984 cm³ 2V 81-85 kW 110-116 PS ξ 10,4:1 η 92,8
 GOLF III (1H1), JETTA III (1H5), POLO CLASSIC (6KV_), POLO III (6N_/6KV_), POLO III CLASSIC (6V2)			
 87-501800-20/106	Zylinder-Ø: 82.5; KH: 30.9; BÜ: 0.9; MT: -5.7; GL: 51.8		
87-501807-20/106	Zylinder-Ø: 83; KH: 30.9; MT: -5.7; MØ: 64; GL: 51.5		
 08-501800-00/106			
 08-501807-00/106			
 71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986		
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975		
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /		
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /		
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /		
 V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III		
 V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III		
33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	 VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
33048	EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-33103	IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
 MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-33104	IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
 FOL143/311	hydro	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
 420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26		
 25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
 25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
 1287/143	mechanisch; Kunststoff		
 1286/143	mechanisch; Metall		
 7.02550.58.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
 7.02550.61.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.02550.54.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		

281

82,5



ADY

08.1993 → 10.1996 B NA 4 1984 cm³ 2V 85 kW 115 PS € 10,4 92,8

CORRADO (53I), GOLF III (1H1), GOLF III Cabriolet (1E7), GOLF III Variant (1H5), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), VENTO (1H2)



87-501800-20/106 Zylinder-Ø: 82.5; KH: 30.9; BÜ: 0.9; MT: -5.7; GL: 51.8

87-501807-20/106 Zylinder-Ø: 83; KH: 30.9; MT: -5.7; MØ: 64; GL: 51.5



08-501800-00/106

08-501807-00/106

120050004200/176

120050004215/176

120050004221/176

80 00012 1 0 000 Ø82.5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]
80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50



71-3694/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

71-3694/4 0.25 / 71-3694/4 0.50, Hinweis:

Haltenase außen 2,90mm

mit Ölbohrung

ab Baujahr 01/1986

71-3929/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406

77 198 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 25,000 / St/B

87 200 610 [Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G
87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00

87 581 610 [Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölnut

A123/4 STD/109 [Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975

H027/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 STD/109 [Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502

H084/5 0.25 / H084/5 0.50

78 635 620 [Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A
78 635 600 STD

07-3088 STD/109 NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /

07-3089 STD/109 NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /

55-3698 SEMI/109 PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /

85 957 604 BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A

85 957 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle vorn.

85 958 604 BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A

85 958 694 SEMI, Buchse für Zwischenwelle hinten.



V94080/311 32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III

V94079/311 39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III

V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -

0872BW/132 EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -

33416 EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

33048 EX; 33 x 8 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III

0892/132 EX; 33.2 x 8 x 91.2 x E/B - Cr - 45° - 22 -

0871/132 IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -

33403 IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III

0891/132 IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -

33313 IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III



VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5

VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7

81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1

81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1

81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1

81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1

81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1



MK-7H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 7

MK-8H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3;

Ventilschaftdurchmesser: 8

V



CAM672/311 CAM

CAM913/311 CAM



FOL143/311 hydro

FOL175/311 hydro

FOL202/311 hydro

FOL92/311 hydro

420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

8064/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

cont...

50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. 000 779→	
50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. 000778	
 25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
25342/143	Kraftabgabe: Zahnriemen	
 1287/143	mechanisch; Kunststoff	 22204/143
15900/143	mechanisch; Kunststoff	
1286/143	mechanisch; Metall	
50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse	
7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5	
 7.03703.05.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernert werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.	
 7.02550.58.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch	
7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch	
 7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
 7.22286.26.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch	
282	 82,5	
 AEP	03.1995→12.1997	B NA 4 1984 cm³ 2V 79 kW 107 PS 8,10,4 92,8
 GOLF III (1H1), GOLF III Variant (1H5), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), VENTO (1H2)		
 08-501800-00/106		
08-501807-00/106		
120050004200/176		
120050004215/176		
120050004221/176		
80 00012 1 0 000	Ø82,5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]	
	80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50	
 71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986	
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406	
77 198 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 25,000 / St/B	
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G	
	87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00	
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A	
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975	
H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502	
	H025/5 0.25	
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
	H027/5 0.25 / H027/5 0.50	
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502	
	H084/5 0.25 / H084/5 0.50	
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A	
	78 635 600 STD	
07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /	
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /	
55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /	
 V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III	 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7
V91338/311	38.1 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -	81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -	81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1
33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III	81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -	81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1
33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III	81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1

cont...

	0891/132	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x B - Cr - 45° - I - 22 -	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	33313	IN; 39.5 x 8 x 91.9 x S - Cr - 45° - VS - 22 - III	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	50 006 398 CAM913/311	CAM, Schalenhartguss CAM		
	FOL143/311	hydro		
	FOL92/311	hydro		
	420002210/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	7060/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	8064/143	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35		
	50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, mot. 000 710→		
	50 006 460	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26, →mot. 000709		
	25194/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
	25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen		
	1287/143	mechanisch; Kunststoff		
	1286/143	mechanisch; Metall		
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse		
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5		
	7.03703.05.0	Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.		
	7.02550.58.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
	7.02550.57.0	Schlingertopf; In-Tank; elektrisch		
	7.22286.26.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch		
283		82,5		
	AGE	05.1997→09.1999	B NA 6	2771 cm³ 5V 132 kW 180 PS £ 10,6 86,4
	PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)			
	99 942 620	Zylinder-Ø: 83.01; KH: 29.86; BÜ: 1.12; GL: 51.98; Kolbenbolzen: 21x56; Anzahl Ringe: 3		
		HKÜ		
		M 1,2 MO G6		
		M 1,5		
		DSF 2 CR G6		
		→ 80 00457 1 0 ...		
	08-501800-00/106			
	08-501807-00/106			
	120050004200/176			
	120050004215/176			
	120050004221/176			
	80 00457 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]		
		80 00457 1 0 050 83,00		
	71-3711/6 STD/109	[Satz]		
	71-3932 STD/109	[Satz]		
	77 698 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G		
		77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD		
	77 704 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B		
	77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G		
		77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD		
	A138/4 STD/109	[Satz]		
	H034/4 STD/109	[Satz]		
	79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 / / 1,965 St/A		
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III	81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1

cont...

0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -	81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III	 MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
 FOL133/311	hydro		
 FOL141/311	hydro		
7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.		
7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.		
420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24		
50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass		
50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass		
420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5		
 22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen		
 50 005 112	mechanisch; Kunststoff, mot. 3B-V-000 001→		
7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5, mot. 3B-V-000 001→		
18896/143	mechanisch; Metall		
 7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch		
 7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
7.50116.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch		
 7.22184.53.0	Luftmassensensor; elektrisch		
 7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch		
284	 82,5		
 AGG	07.1995 → 04.1999	B	NA 4 1984 cm³ 2V 85 kW 115 PS € 10 92,8
 GOLF III (1H1), GOLF III Cabriolet (1E7), GOLF III Van (1H1), GOLF III Variant (1H5), PASSAT B3/B4 (3A2, 35I), PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35I), VENTO (1H2)			
 87-501800-20/106	Zylinder-Ø: 82.5; KH: 30.9; BÜ: 0.9; MT: -5.7; GL: 51.8		
87-501807-20/106	Zylinder-Ø: 83; KH: 30.9; MT: -5.7; MØ: 64; GL: 51.5		
 87-501800-00/106			
120050004200/176			
120050004215/176			
120050004221/176			
80 00012 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]		
	80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50		
 71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3694/4 0.25 / 71-3694/4 0.50 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986		
71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406		
77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD , 180° Ölnut, →mot. ch 1E Y 010 000		
77 198 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 25,000 / St/B		
77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD , 180° Ölnut, mot. ch 1E Y 010 001→		
87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00		
87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD , HL 4: 360° Ölnut, →mot. ch 1E Y 010 000		
A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975		
H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502		
H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50		
78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 // 2,075 St/A 78 635 600 STD		

cont...

07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
85 957 604	BU STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 / St/A 85 957 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle vorn.
85 958 604	BU STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 / St/A 85 958 694 SEMI , Buchse für Zwischenwelle hinten.
	V94080/311 32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III V91340/311 33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III V94079/311 39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III V91407/311 39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - - 0872BW/132 EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 - 33416 EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III 0871/132 IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 - 33403 IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III
	VAG96041B/311 12.08/ x 7 x 36.5 VAG92061B/311 12.08/ x 8 x 36.7 81-3310 IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1 81-33103 IN/EX; 12.08/15 x 7 x 36.5 B1 81-3312 IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1 81-33104 IN/EX; 12.25/15 x 7 x 36.5 B1 81-3311 IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-7H Ventilegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7
	50 006 398 CAM, Schalenhartguss CAM913/311 CAM
	FOL143/311 hydro FOL92/311 hydro 420002210/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 420004310/208 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 7060/143 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 50 006 417 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25194/143 Kraftabgabe: Zahnriemen 25250/143 Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143 mechanisch; Kunststoff 1286/143 mechanisch; Metall 50 005 151 mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse 7.07152.46.0 mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5
	7.03703.05.0 Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelern werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.
	7.02550.56.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, VDO 7.02550.58.0 Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch 7.02550.55.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch, VDO 7.02550.57.0 Schlingertopf; In-Tank; elektrisch 7.22017.52.0 Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.22286.26.0 Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch

285



82,5



AHA

10.1994 → 11.2000 B NA 6 2771 cm³ 5V 128-142 kW 174-193 PS £ 10,3 86,4

PASSAT B4 (3A), PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)



08-501800-00/106

08-501807-00/106



71-3711/6 STD/109 [Satz]

A138/4 STD/109 [Satz]

H034/4 STD/109 [Satz]



V94081/311 26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III



VAG96073B/311 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1



V94083/311 29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III



FOL133/311 hydro

FOL141/311 hydro

7840/143 hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.

420004610/208 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24

cont...

	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5
	18896/143	mechanisch; Metall
	7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.50107.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
286		82,5
	AKR	05.1997 → 04.1999 B NA 4 1984 cm³ 2V 85 kW 115 PS £ 10,3 92,8
	GOLF III (1H1), GOLF III Cabriolet (1E7), GOLF III Variant (1H5), VENTO (1H2)	
	87-501800-20/106	Zylinder-Ø: 82.5; KH: 30.9; BÜ: 0.9; MT: -5.7; GL: 51.8
	87-501807-20/106	Zylinder-Ø: 83; KH: 30.9; MT: -5.7; MØ: 64; GL: 51.5
	08-501800-00/106	
	08-501807-00/106	
	120050004200/176	
	120050004215/176	
	120050004221/176	
	80 00012 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M ST NT 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2] 80 00012 1 0 025 82,75 / 80 00012 1 0 050 83,00 / 80 00012 1 0 100 83,50
	71-3566/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 , Hinweis: Haltenase außen (2,90mm) keine Ölbohrung Baujahr 1/1984 - 12/1985
	71-3694/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406 71-3694/4 0.25 / 71-3694/4 0.50 , Hinweis: Haltenase außen 2,90mm mit Ölbohrung ab Baujahr 01/1986
	71-3929/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 47,778 / 50,600 / 19,000 / 1,406
	77 152 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 77 152 620 0,50 / 77 152 630 0,75 / 77 152 600 STD , 180° Ölnut, →mot. ch 1E Y 010 000
	77 198 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	77 537 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,733 / 59,000 / 18,500 / 2,633 St/A 77 537 620 0,50 / 77 537 600 STD , 180° Ölnut, mot. ch 1E Y 010 001→
	87 200 610	[Satz] PL 0,25 Ø 47,528 / 50,600 / 19,000 / 1,531 St/B/G 87 200 620 0,50 / 87 200 630 0,75 / 87 200 600 STD / 87 200 640 1,00
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A 87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD , HL 4: 360° Ölnut, →mot. ch 1E Y 010 000
	A123/4 STD/109	[Satz] AS STD Ø / 73,200 / / 1,975
	H025/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502
	H027/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H027/5 0.25 / H027/5 0.50
	H084/5 STD/109	[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 H084/5 0.25 / H084/5 0.50
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A 78 635 600 STD
	07-3088 STD/109	NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /
	07-3089 STD/109	NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /
	55-3567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	55-3698 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,000 / 25,000 /
	V94080/311	32.8 x 7 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V91340/311	33.3 x 7.95 x 91.2 x Bi - - 45° - - III
	V94079/311	39.4 x 7 x 92.1 x B - - 45° - - III
	V91407/311	39.6 x 7.97 x 91.9 x E - - 45° - -
	0872BW/132	EX; 32.9 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - 22 -
	33416	EX; 33 x 7 x 91.2 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
	0871/132	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x B - - 45° - I - 22 -
	33403	IN; 39.5 x 7 x 91.9 x S - - 45° - 22 - III
	VAG96041B/311	12.08/ x 7 x 36.5
	VAG92061B/311	12.08/ x 8 x 36.7
	81-3310	IN/EX; 12.06/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3312	IN/EX; 12.13/15 x 8 x 36.5 B1
	81-3311	IN/EX; 12.2/15 x 8 x 36.5 B1
	MK-7H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 7

cont...

	50 006 398 CAM913/311	CAM, Schalenhartguss CAM
	FOL143/311 FOL92/311	hydro hydro
	420002210/208 420004310/208 8064/143 50 006 417	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35 hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35; Länge: 26
	25194/143 25250/143	Kraftabgabe: Zahnriemen Kraftabgabe: Zahnriemen
	1287/143 1286/143	mechanisch; Kunststoff mechanisch; Metall
	50 005 151 7.07152.46.0 7.03703.05.0	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5 Drosselklappe; elektrisch, Achtung - Artikel muss ggf. angelernt werden. Hierzu bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.
	7.02550.56.0 7.02550.58.0 7.02550.55.0 7.02550.57.0 3.32038.03.0 7.22017.52.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch, VDO Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch Schlingertopf; In-Tank; elektrisch, VDO Schlingertopf; In-Tank; elektrisch Tankdichtung; In-Tank Kraftstoffdruckregler; hydraulisch

287		82,5	ALG	06.1997 → 11.2000	B	NA	6	2771 cm³	5V	142 kW	193 PS	£ 10,6	86,4
	PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)												

	08-501800-00/106 08-501807-00/106 120050004200/176 120050004215/176 120050004221/176												
	71-3711/6 STD/109 [Satz] 71-3932 STD/109 [Satz] 77 698 610 [Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G 77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD 77 704 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B 77 850 610 [Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G 77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD A138/4 STD/109 [Satz] H034/4 STD/109 [Satz] 79 274 600 [Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 / / 1,965 St/A												
	V94081/311 V94083/311 0966BWC/132 331107 0965SC/132 33413	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III 29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 - EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 - IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III		81-33122 81-33121 81-33111 VAG96073B/311 81-33118	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111 IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1								
	FOL133/311 FOL141/311 7841/143 7840/143 420004610/208 50 006 425	hydro hydro hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl. hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl. hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24 hvdro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24. Einlass		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6								

cont...

	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff, mot. 3B-V-000 001→
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5, mot. 3B-V-000 001→
	18896/143	mechanisch; Metall
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.50107.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch

289		82,5
	AQD	08.1996 → 11.2000 B NA 6 2771 cm³ 5V 142 kW 193 PS £ 10,6 86,4
	PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)	

	99 942 620	Zylinder-Ø: 83.01; KH: 29.86; BÜ: 1.12; GL: 51.98; Kolbenbolzen: 21x56; Anzahl Ringe: 3
	HKÜ	
	M 1,2 MO G6	
	M 1,5	
	DSF 2 CR G6	
	→ 80 00457 1 0 ...	

	08-501800-00/106	
	08-501807-00/106	
	120050004200/176	
	120050004215/176	
	120050004221/176	
	80 00457 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]
	80 00457 1 0 050 83,00	

	71-3711/6 STD/109	[Satz]
	71-3932 STD/109	[Satz]
	77 698 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G
	77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD	
	77 704 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B
	77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G
	77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD	
	A138/4 STD/109	[Satz]
	H034/4 STD/109	[Satz]
	79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 / / 1,965 St/A

	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III		81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III		81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventildführung 81-33111
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -		81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -		81-33118	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III		MK-6H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6

	22342/143	hydro
	FOL133/311	hydro
	FOL141/311	hydro

cont...

	FOL167/311	hydro
	7841/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl.
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	420009810/208	hydro; Höhe: 34.5; Aussen-Ø: 12
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5
	18896/143	mechanisch; Metall
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.50107.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.22017.50.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch
	7.21851.31.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch
	7.22560.40.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch
	7.22560.41.0	Abschaltbares Rückschlagventil; pneumatisch
	7.02074.75.0	Wasserpumpe-Zusatzkühlung; elektrisch
290		82,5
	ATQ	06.1997 → 11.2000 B NA 6 2771 cm³ 5V 142 kW 193 PS € 10,6 86,4
	PASSAT B5 Variant (3B5)	
	99 942 620	Zylinder-Ø: 83.01; KH: 29.86; BÜ: 1.12; GL: 51.98; Kolbenbolzen: 21x56; Anzahl Ringe: 3 HKÜ M 1,2 MO G6 M 1,5 DSF 2 CR G6 → 80 00457 1 0 ...
	08-501800-00/106	
	08-501807-00/106	
	120050004200/176	
	120050004215/176	
	120050004221/176	
	80 00457 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2] 80 00457 1 0 050 83,00
	71-3711/6 STD/109	[Satz]
	77 698 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G 77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD
	77 704 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B
	77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G 77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD
	A138/4 STD/109	[Satz]
	H034/4 STD/109	[Satz]
	79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 // 1,965 St/A
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	81-33122	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	81-33121	IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111
	81-33111	IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1
	VAG96073B/311	IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1

cont...

	0965SC/132 33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 - IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III		81-33118 MK-6H	IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	FOL133/311 FOL141/311	hydro hydro			
	7841/143 7840/143	hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl. hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.			
	420004610/208 50 006 425 50 006 426 420004710/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24 hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5			
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen			
	18896/143	mechanisch; Metall			
	291 ATX	 82,5 PASSAT B5 (3B2), PASSAT B5 Variant (3B5)	09.1999 → 11.2000	B NA 6 2771 cm³ 5V 140 kW 190 PS	€ 10,6 l 86,4
	99 942 620	Zylinder-Ø: 83.01; KH: 29.86; BÜ: 1.12; GL: 51.98; Kolbenbolzen: 21x56; Anzahl Ringe: 3			
		HKÜ M 1,2 MO G6 M 1,5 DSF 2 CR G6 → 80 00457 1 0 ...			
					
	08-501800-00/106 08-501807-00/106 120050004200/176 120050004215/176 120050004221/176 80 00457 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2] 80 00457 1 0 050 83,00			
	71-3711/6 STD/109 71-3932 STD/109 77 698 610 77 704 690 77 850 610 A138/4 STD/109 H034/4 STD/109 79 274 600	[Satz] [Satz] [Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G 77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD [Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B [Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G 77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD [Satz] [Satz] [Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 / / 1,965 St/A			
	V94081/311 V94083/311 0966BWC/132 331107 0965SC/132 33413	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III 29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 - EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 - IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III	    	81-33122 81-33121 81-33111 VAG96073B/311 81-33118 MK-6H	EX; 11.04/ x 6 x 39 G2, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111 IN/EX; 11.04/ x 6 x 39 B1, 3 mm längere Version der Ventilfehrung 81-33111 IN/EX; 11.05/ x 6 x 36 B1 IN/EX; 11.06/ x 6 x 36 B1 IN/EX; 11.15/ x 6 x 36 B1 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 6
	FOL133/311 FOL141/311 7841/143 7840/143	hydro hydro hydro; Aussen-Ø: 33.5, Auslaßseite 2 St./Zyl. hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.			

cont...

	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen
	50 005 112	mechanisch; Kunststoff, mot. 3B-V-000 001→
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5, mot. 3B-V-000 001→
	18896/143	mechanisch; Metall
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.50107.50.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
292		82,5
	BBG	09.1999 → 11.2000 B NA 6 2771 cm³ 5V 140 kW 190 PS € 10,6 86,4
	PASSAT B5 (3B2)	
	99 942 620	Zylinder-Ø: 83.01; KH: 29.86; BÜ: 1.12; GL: 51.98; Kolbenbolzen: 21x56; Anzahl Ringe: 3
	HKÜ	
	M 1,2 MO G6	
	M 1,5	
	DSF 2 CR G6	
	→ 80 00457 1 0 ...	
	08-501800-00/106	
	08-501807-00/106	
	120050004200/176	
	120050004215/176	
	120050004221/176	
	80 00457 1 0 000	Ø82.5; STD; Satz: 1; [M G6 MO 1.2] [M IW 1.5] [DSF G6 CR 2]
	80 00457 1 0 050	83,00
	71-3711/6 STD/109	[Satz]
	77 698 610	[Satz] PL 0,25 Ø 53,728 / 57,600 / 17,000 / 1,931 St/B/G
	77 698 620 0,50 / 77 698 600 STD	
	77 704 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 21,000 / 23,000 / 22,000 / St/B
	77 850 610	[Satz] HL 0,25 Ø 64,728 / 70,000 / 18,500 / 2,633 St/B/G
	77 850 620 0,50 / 77 850 600 STD	
	A138/4 STD/109	[Satz]
	H034/4 STD/109	[Satz]
	79 274 600	[Paar] AS STD Ø 70,750 / 84,650 / / 1,965 St/A
	V94081/311	26.9 x 6 x 105.1 x B - - 45° - G - III
	V94083/311	29.9 x 6 x 103.9 x Bi - - 45° - - III
	0966BWC/132	EX; 29.9 x 6 x 104 x A/S - Cr - 45° - 22 -
	331107	EX; 30.1 x 6 x 103.9 x RA/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	0965SC/132	IN; 27 x 6 x 105.1 x A - Cr - 45° - 22 -
	33413	IN; 27 x 6 x 105.1 x S - - 45° - VS - 22 - III
	FOL133/311	hydro
	FOL141/311	hydro
	7840/143	hydro; Höhe: 13.1; Aussen-Ø: 24, Einlaßseite 3 St./Zyl.
	420004610/208	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24
	50 006 425	hydro; Höhe: 24; Aussen-Ø: 24; Länge: 24, Einlass
	50 006 426	hydro; Höhe: 25.6; Aussen-Ø: 33.5; Länge: 25.6, Auslass
	420004710/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 33.5
	22358/143	Dicke/Stärke: 2.15; Material: Metall; Kraftabgabe: Zahnriemen
cont...		

	50 005 112	mechanisch; Kunststoff
	7.07152.45.0	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 79.5
	18896/143	mechanisch; Metall
	7.01805.01.0	Umschaltventil (Luftsteuerung); Umschaltventil (AGR); Umschaltventil (Abgasklappe); Umschaltventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Saugrohr); elektrisch
	7.02550.63.0	Kraftstoffpumpe; In-Tank; elektrisch
	7.22738.08.0	Sekundärluftpumpe; elektrisch

293		82,5
	DDR	08.1989 → 07.1990 B NA 4 1984 cm³ 2V 92 kW 125 PS £ 10,3 92,8
	QUANTUM Variant	
	H1325/5 STD/109	[Satz]

294		82,5
	ULA	12.1992 → 06.1994 B NA 4 1984 cm³ 2V 89 kW 121 PS 92,8
	LOGUS (5X1)	
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

295		82,5
	UQ	09.1985 → 08.1993 B NA 4 1984 cm³ 2V 73-108 kW 101-147 PS 92,8
	QUANTUM Variant	
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	78 635 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 72,950 / / 1,975 St/A

296		82,5
	UQD	11.1988 → 09.1996 B NA 4 1984 cm³ 2V 80-88 kW 109-120 PS £ 10 92,8
	UQG	10.1996 → 01.2000 B NA 4 1984 cm³ 2V 82-90 kW 112-122 PS £ 10 92,8
	GOL I, GOL II, PARATI II Variant, SAVEIRO II (9U7)	
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	78 635 620	[Paar] AS 0,20 Ø 59,750 / 72,950 / / 2,075 St/A
	78 635 600 STD	
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5

297		82,5
	UR	01.1981 → 12.1996 AB NA 4 1984 cm³ 2V 92 kW 125 PS 92,8
	URA	09.1994 → 12.1996 AB NA 4 1984 cm³ 2V 92 kW 125 PS 92,8
	LOGUS (5X1), QUANTUM (USA), SANTANA	
	87 324 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 20,000 / 23,000 / 25,000 / St/B
	87 581 610	[Satz] HL 0,25 Ø 53,728 / 59,000 / 18,500 / 2,627 St/A
	87 581 620 0,50 / 87 581 630 0,75 / 87 581 600 STD, HL 4: 360° Ölmut	
	78 635 600	[Paar] AS STD Ø 59,750 / 72,950 / / 1,975 St/A
	420004310/208	hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35

298		82,51
	2.0L AP UQD	01.1981 → 12.1984 AL 4 1984 cm³ 2V 89 kW 121 PS £ 10,0:1 92,8
	QUANTUM (USA)	
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5

302	84										
	AG	08.1970→07.1973	B	NA	4	1584 cm³	2V	32-39 kW	44-53 PS	£6,6:1	71,5
	181										

	91 320 705	Zylinder-Ø: 85.5; KH: 39.4; MT: -7; MØ: 58.6; GL: 82.4; Kolbenbolzen: 22x72; Anzahl Ringe: 3
	SRK	
	M	2
	N	2
	SLF	5 CR

	08-394600-00/106	
	80 00266 1 0 000	Ø85.5; STD; Satz: 1; [SM G1 1.75] [N 2] [DSF 5] 80 00266 1 0 150 87,00
	80 00266 1 1 000	Ø85.5; STD; Satz: 1; [SM G1 1.75] [N 2] [SLF CR 5]
	80 00267 1 0 000	Ø85.5; STD; Satz: 1; [M 2] [N 2] [SLF CR 5] 80 00267 1 0 050 86,00
	80 00267 1 1 000	Ø85.5; STD; Satz: 1; [M 2] [N 2] [DSF 5]
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B
	87 732 700	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,500 / 15,000 / 5,233 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,240 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,285 A; PASS-L STD Ø 54,990 / 65,500 / 26,930 / 5,237 A
	87 978 610	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,000 / 15,000 / 5,108 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,115 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,160 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 26,930 / 5,112 A 87 978 620 0,50 / 87 978 630 0,75 / 87 978 600 STD / 87 978 640 1,00
	87 978 710	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,500 / 15,000 / 5,358 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,365 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,410 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 26,930 / 5,362 A 87 978 720 0,50 / 87 978 700 STD
	87 978 810	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 51,000 / 15,000 / 5,608 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,615 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,660 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 26,930 / 5,612 A 87 978 815 0,25 / 87 978 820 0,50 / 87 978 800 STD
	87 996 610	[Satz] NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 20,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 23,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 25,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 28,000 / 1,370 A 87 996 600 STD
	87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G 87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00
	N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245 , 08.1965→
	55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /
	55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /

	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.04.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

303	85,5										
	AD	08.1968→12.1982	B	NA	4	1584 cm³	2V	35-48 kW	48-50 PS	£7,5	69
	BRASILIA, KAEFER, KAEFER Convertible (15), KARMANN GHIA Coupe (14, 34), KÄFER, SP-1 / SP-2, TRANSPORTER II Bus, TRANSPORTER II Plattform/Chassis, TRANSPORTER II Van										

	88 451 110	R - Rippenzylinder; finished; A=90 C=93.8 L=136.7 H=112.55, mit 19 Rippen
	93 293 963	Kolben: 93293602; Zylinderlaufbuchse: 88451110, mot. B 0 000 01→

	08-394600-00/106	
	120050000900/176	
	120050000921/176	
	120050000929/176	
	80 00266 1 0 000	Ø85.5; STD; Satz: 1; [SM G1 1.75] [N 2] [DSF 5] 80 00266 1 0 150 87,00
	80 00266 1 1 000	Ø85.5; STD; Satz: 1; [SM G1 1.75] [N 2] [SLF CR 5]

	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B
	87 732 700	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,500 / 15,000 / 5,233 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,240 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,285 A; PASS-L STD Ø 54,990 / 65,500 / 26,930 / 5,237 A

cont...

87 978 610	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,000 / 15,000 / 5,108 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,115 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,160 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 26,930 / 5,112 A 87 978 620 0,50 / 87 978 630 0,75 / 87 978 600 STD / 87 978 640 1,00
87 978 710	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,500 / 15,000 / 5,358 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,365 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,410 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 26,930 / 5,362 A 87 978 720 0,50 / 87 978 700 STD
87 978 810	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 51,000 / 15,000 / 5,608 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,615 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,660 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 26,930 / 5,612 A 87 978 815 0,25 / 87 978 820 0,50 / 87 978 800 STD
87 996 610	[Satz] NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 20,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 23,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 25,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 28,000 / 1,370 A 87 996 600 STD
87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G 87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00
N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245
55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /
55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /
 1553/132	EX; 31.9 x 8 x 112 x E/B - - 45° - 22 -
 33008	EX; 32 x 8 x 111.9 x A/S - - 45° - VS - 22 - III
 33009	IN; 35.5 x 8 x 111.7 x S - - 45° - 22 - III
 MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
 81-3910	EX; 12.04/ x 8 x 65.5 B1
 81-3916	EX; 12.073/ x 8 x 65.5 B1
 81-3956	EX; 14.1/ x 9 x 64 G1
 81-3907	IN; 12.04/ x 8 x 64.5 B1
 81-3915	IN; 12.073/ x 8 x 64.5 B1
 81-3958	IN; 12.1/ x 8 x 64 B1
 81-3908	IN; 12.24/ x 8 x 64.5 B1
 1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19
 48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6
 1733/143	mot. 236 134→mot. 990 000
 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
 7.02242.43.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
304	 85,5
 AE	08.1970 → 07.1974 B NA 4 1584 cm³ 2V 35-37 kW 48-50 PS ₤7,5 69
 AK	08.1970 → 07.1974 B NA 4 1584 cm³ 2V 35 kW 48 PS ₤7,5:1 69
 BEETLE (USA), KAEFER, KAEFER Convertible (15), KÄFER	
 08-394600-00/106	
 71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397
 N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245
55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /
55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /
 7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
305	 85,5
 AF	08.1967 → 10.1992 B NA 4 1584 cm³ 2V 33-37 kW 46-50 PS 69
 KAEFER, KAEFER Convertible (15), TIPO 1, TRANSPORTER II Bus	
 91 320 705	Zylinder-Ø: 85.5; KH: 39.4; MT: -7; MØ: 58.6; GL: 82.4; Kolbenbolzen: 22x72; Anzahl Ringe: 3
 SRK	
 M	2
 N	2
 SLF	5 CR
 88 451 110	R - Rippenzylinder; finished; A=90 C=93.8 L=136.7 H=112.55, mit 19 Rippen
 91 320 975	Kolben: 91320705; Zylinderlaufbuchse: 88451110
 cont...	

	80 00267 1 0 000	Ø85.5; STD; Satz: 1; [M 2] [N 2] [SLF CR 5] 80 00267 1 0 050 86,00		
	80 00267 1 1 000	Ø85.5; STD; Satz: 1; [M 2] [N 2] [DSF 5]		
	33016	EX; 30 x 9 x 111.9 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		MK-8H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	1553/132	EX; 31.9 x 8 x 112 x E/B - - 45° - 22 -		MK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9
	33008	EX; 32 x 8 x 111.9 x A/S - - 45° - VS - 22 - III		
	33009	IN; 35.5 x 8 x 111.7 x S - - 45° - 22 - III		
	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19		
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6		
	1733/143	mot. 000 399→		

306		85,5									
	AH	08.1970→07.1974	B	NA	4	1584 cm³	2V	35-39 kW	48-53 PS	£7,5:1	 69
	BEETLE (USA), KAEFER, KAEFER Convertible (15), TRANSPORTER II Bus										

	08-394600-00/106										
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397									
	N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245									
	55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /									
	55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /									
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6									
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									

307		85,5									
	AJ	08.1970→12.1980	B	NA	4	1584 cm³	2V	36-37 kW	48-50 PS	£7,5:1	69
	KAEFER, KAEFER Convertible (15), KÄFER										

	08-394600-00/106										
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397									
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B									
	N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245									
	55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /									
	55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /									
	33016	EX; 30 x 9 x 111.9 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III									
	33009	IN; 35.5 x 8 x 111.7 x S - - 45° - 22 - III									
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8									
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9									
	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19									
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6									
	1733/143	mot. 000 001→									

	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.									
	7.02242.43.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch									

308		85,5									
	AL	07.1971→02.1979	B	NA	4	1584 cm³	2V	35 kW	48 PS	£7,5:1	69
	181, KARMANN GHIA Coupe (14, 34)										

	08-394600-00/106										
cont...											

	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397
	N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245
	55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /
	55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /
	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.04.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
	7.02242.43.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch
309		85,5
	AM	03.1973 → 02.1979 B NA 4 1584 cm³ 2V 35 kW 48 PS €6,6 69
	181	
	91 320 705	Zylinder-Ø: 85.5; KH: 39.4; MT: -7; MØ: 58.6; GL: 82.4; Kolbenbolzen: 22x72; Anzahl Ringe: 3 SRK M 2 N 2 SLF 5 CR
	88 451 110	R - Rippenzylinder; finished; A=90 C=93.8 L=136.7 H=112.55, mit 19 Rippen
	91 320 975	Kolben: 91320705; Zylinderlaufbuchse: 88451110
	08-394600-00/106	
	120050002300/176	
	120050002329/176	
	80 00267 1 0 000	Ø85.5; STD; Satz: 1; [M 2] [N 2] [SLF CR 5] 80 00267 1 0 050 86,00
	80 00267 1 1 000	Ø85.5; STD; Satz: 1; [M 2] [N 2] [DSF 5]
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B
	87 732 700	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,500 / 15,000 / 5,233 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,240 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,285 A; PASS-L STD Ø 54,990 / 65,500 / 26,930 / 5,237 A
	87 978 610	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,000 / 15,000 / 5,108 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,115 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,160 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 26,930 / 5,112 A 87 978 620 0,50 / 87 978 630 0,75 / 87 978 600 STD / 87 978 640 1,00
	87 978 710	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,500 / 15,000 / 5,358 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,365 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,410 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 26,930 / 5,362 A 87 978 720 0,50 / 87 978 700 STD
	87 978 810	[Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 51,000 / 15,000 / 5,608 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,615 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,660 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 26,930 / 5,612 A 87 978 815 0,25 / 87 978 820 0,50 / 87 978 800 STD
	87 996 610	[Satz] NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 20,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 23,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 25,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 28,000 / 1,370 A 87 996 600 STD
	87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G 87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00
	N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245
	55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /
	55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
	7.02242.04.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch

310		 85,5											
	AS	08.1970 → 12.1979		B	NA	4	1584 cm³	2V	37 kW	50 PS	£ 7,5		69
	KAEFER, KÄFER, TRANSPORTER II Bus, TRANSPORTER II Platform/Chassis, TRANSPORTER II Van												
	88 451 110	R - Rippenzylinder; finished; A=90 C=93.8 L=136.7 H=112.55, mit 19 Rippen											
	93 293 963	Kolben: 93293602; Zylinderlaufbuchse: 88451110											
	08-394600-00/106 120050000900/176 120050000921/176 120050000929/176 80 00266 1 0 000 Ø85.5; STD; Satz: 1; [SM G1 1.75] [N 2] [DSF 5] 80 00266 1 0 150 87,00 80 00266 1 1 000 Ø85.5; STD; Satz: 1; [SM G1 1.75] [N 2] [SLF CR 5]												
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397											
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B											
	87 732 700	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,500 / 15,000 / 5,233 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,240 A; HL STD Ø 54,990 / 65,500 / 22,000 / 5,285 A; PASS-L STD Ø 54,990 / 65,500 / 26,930 / 5,237 A											
	87 978 610	. [Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,000 / 15,000 / 5,108 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,115 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 22,000 / 5,160 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,000 / 26,930 / 5,112 A 87 978 620 0,50 / 87 978 630 0,75 / 87 978 600 STD / 87 978 640 1,00											
	87 978 710	. [Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 50,500 / 15,000 / 5,358 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,365 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 22,000 / 5,410 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 65,500 / 26,930 / 5,362 A 87 978 720 0,50 / 87 978 700 STD											
	87 978 810	. [Satz] HL 0,25 Ø 39,750 / 51,000 / 15,000 / 5,608 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,615 A; HL 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 22,000 / 5,660 A; PASS-L 0,25 Ø 54,740 / 66,000 / 26,930 / 5,612 A 87 978 815 0,25 / 87 978 820 0,50 / 87 978 800 STD											
	87 996 610	[Satz] NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 20,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 23,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 25,000 / 1,370 A; NW-L 0,25 Ø 24,750 / 27,500 / 28,000 / 1,370 A 87 996 600 STD											
	87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G 87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00											
	N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245											
	55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /											
	55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /											
	33009	IN; 35.5 x 8 x 111.7 x S - - 45° - 22 - III						81-3956	EX; 14.1/ x 9 x 64 G1				
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-3958	IN; 12.1/ x 8 x 64 B1				
	1533/143 48341/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19 mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6											
	1733/143												
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											
	7.02242.43.0	Kraftstoffpumpe; mechanisch											
311		 85,5											
	B	08.1964 → 07.1979		B	NA	4	1584 cm³	2V	35 kW	48 PS	£ 7,5:1		69
	KAEFER Convertible (15), TRANSPORTER I Bus (22, 24, 25, 28), TRANSPORTER I Platform/Chassis (26), TRANSPORTER I Van (21, 23), TRANSPORTER II Van												
	08-394600-00/106												
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397											
	N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245											
	55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /											
	55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /											
	1553/132 33008	EX; 31.9 x 8 x 112 x E/B - - 45° - 22 - EX; 32 x 8 x 111.9 x A/S - - 45° - VS - 22 - III						81-3910 81-3916	EX; 12.04/ x 8 x 65.5 B1 EX; 12.073/ x 8 x 65.5 B1				

cont...

	33009	IN; 35.5 x 8 x 111.7 x S - - 45° - 22 - III							81-3907	IN; 12.04/ x 8 x 64.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8							81-3915	IN; 12.073/ x 8 x 64.5 B1
	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19							81-3908	IN; 12.24/ x 8 x 64.5 B1
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6								
	312	 85,5								
	BA	01.1973 → 12.1976	B	NA	4	1584 cm³	2V	40-48 kW	54-65 PS	 69
	BV	11.1969 → 12.1981	B	NA	4	1584 cm³	2V	48 kW	65 PS	 69
	KARMANN GHIA Coupe (14, 34), VARIANT I Variant, VARIANT II									
	88 451 110	R - Rippenzylinder; finished; A=90 C=93.8 L=136.7 H=112.55, mit 19 Rippen								
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B								
	313	 85,5								
	BD	01.1969 → 12.1986	B	NA	4	1584 cm³	2V	40-48 kW	54-65 PS	 69
	KAEFER									
	88 451 110	R - Rippenzylinder; finished; A=90 C=93.8 L=136.7 H=112.55, mit 19 Rippen								
	314	 85,5								
	BP	07.1982 → 08.1986	AB	NA	4	1584 cm³	2V	51 kW	69 PS	 69
	UH	07.1982 → 08.1986	B	NA	4	1584 cm³	2V	56 kW	76 PS	 69
	UJ	01.1981 → 12.1986	AB	NA	4	1584 cm³	2V	42-48 kW	57-65 PS	 69
	UJA	08.1993 → 06.1996	AB	NA	4	1584 cm³	2V	43 kW	58 PS	 69
	UK	01.1984 → 01.1998	AB	NA	4	1584 cm³	2V	44 kW	60 PS	£ 11:1  69
	GOL I, KAEFER, KOMBI Platform/Chassis (T2), KOMBI Van (T2), SAVEIRO I (147)									
	87 362 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 22,000 / 23,970 / 23,400 / St/B								
	315	 85,5								
	CT	05.1979 → 09.1990	AB	NA	4	1584 cm³	2V	37-50 kW	50-67 PS	£ 7,5  69
	TRANSPORTER III Bus, TRANSPORTER III Platform/Chassis, TRANSPORTER III Van									
	FOL170/311	hydro								
	50 007 625	hydro; Aussen-Ø: 24; Länge: 52.5								
	7762/143	hydro; Höhe: 49; Aussen-Ø: 24								
	50 005 151	mechanisch; Metall, mit Gegengehäuse, 05.1981→					 1733/143			
	7.07152.46.0	mechanisch; Metall; Impellerdurchmesser: 59.5, 05.1981→								
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.								
	316	 85,5								
	P	07.1964 → 07.1973	B	NA	4	1584 cm³	2V	37 kW	50 PS	£ 7,5:1  69
	U	08.1965 → 07.1973	B	NA	4	1584 cm³	2V	40 kW	54 PS	£ 7,5:1  69
	1500,1600 (31), 1500,1600 Hatchback (31), 1500,1600 Variant (36)									
	08-394600-00/106									
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397								
	N072/3 STD/109	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,000 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 ; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245								
	55-2567 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 22,000 / 24,400 /								
	55-2723 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 23,970 / 23,400 /								
	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19								
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6								
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.								

321		 90											
 CA		08.1971 → 07.1973		B	NA	4	1679 cm³	2V	49 kW	66 PS	£ 7,3	 66	
 KÄFER, TRANSPORTER II Bus, TRANSPORTER II Van													
 87 345 690		[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,470 / 26,200 / St/B											
 87 975 600		[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 28,000 / 1,245 A											
87 976 610		[Satz] PL 0,25 Ø 54,746 / 57,800 / 20,000 / 1,515 St/B/G 87 976 600 STD											
 910088/123		- - G - S - - SB - - -; nackt											
 910089/123		- - G - S - - SB - - -; nackt											
910188/123		- V - G - S - - SB - - -; teilmontiert											
910189/123		- V - G - S - - SB - - -; teilmontiert											
 33012		EX; 33 x 8.9 x 117.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III						 81-3946		EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1			
33014		IN; 39.5 x 8 x 117 x S - - 30° - 22 - III						 81-3947		EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1			
 MK-8H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-3948		EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1			
MK-9H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9						81-3940		IN; 12.045/ x 8 x 61 B1			
								81-3941		IN; 12.07/ x 8 x 61 B1			
								81-3942		IN; 12.245/ x 8 x 61 B1			
 1533/143		Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19											
 6594/143		Höhe: 50; Aussen-Ø: 24											
48341/143		mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6											

322		 90											
 CB		08.1971 → 12.1973		B	NA	4	1679 cm³	2V	49 kW	67 PS	£ 7,3	 66	
 TRANSPORTER II Bus, TRANSPORTER II Van													
 71-4309/3 STD/109		[Satz]											
 910088/123		- - G - S - - SB - - -; nackt											
 910089/123		- - G - S - - SB - - -; nackt											
910188/123		- V - G - S - - SB - - -; teilmontiert											
910189/123		- V - G - S - - SB - - -; teilmontiert											
 33012		EX; 33 x 8.9 x 117.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III						 81-3946		EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1			
33014		IN; 39.5 x 8 x 117 x S - - 30° - 22 - III						 81-3947		EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1			
 MK-8H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-3948		EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1			
MK-9H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9						81-3940		IN; 12.045/ x 8 x 61 B1			
								81-3941		IN; 12.07/ x 8 x 61 B1			
								81-3942		IN; 12.245/ x 8 x 61 B1			
 1533/143		Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19											
 48341/143		mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6											

323		 90											
 EA		09.1969 → 08.1973		B	NA	4	1679 cm³	2V	57-59 kW	78-80 PS	£ 8,2	 66	
 411,412													
 71-3276/4 STD/109		[Satz] PL STD Ø 41,980 / 45,000 / 18,000 / 1,505											
 A123/4 STD/109		[Satz] AS STD Ø / 73,200 // 1,975											
 H025/5 STD/109		[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502 ; PASS-L STD Ø 53,978 / 59,000 / 24,930 / 2,502											
 H026/5 STD/109		[Satz] HL STD Ø 53,978 / 59,000 / 18,500 / 2,502											
 07-3088 STD/109		NW-L STD Ø 42,975 / 46,000 / 15,000 /											
 07-3089 STD/109		NW-L STD Ø 41,975 / 45,000 / 15,000 /											
 55-3277 SEMI/109		PL-B SEMI Ø / 23,000 / 24,000 /											
 910088/123		- - G - S - - SB - - -; nackt											
 910188/123		- V - G - S - - SB - - -; teilmontiert											
 420004310/208		hydro; Höhe: 26; Aussen-Ø: 35											

324	90									
	V	07.1968→08.1973	B	NA	4	1679 cm³	2V	50 kW	68 PS	
	Z	07.1968→08.1973	B	NA	4	1679 cm³	2V	50 kW	68 PS	
	411,412									

	910088/123	- - G - S - - SB - - -; nackt
	910188/123	- V - G - S - - SB - - -; teilmontiert
	6594/143	Höhe: 50; Aussen-Ø: 24

325	90									
	W	01.1969→12.1973	B	NA	4	1679 cm³	2V	59-63 kW	80-86 PS	£ 8,2
	411,412, 412 Variant, VW-PORSCHE 914									

	120050002700/176	
	87 345 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,470 / 26,200 / St/B
	87 975 600	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 28,000 / 1,245 A
	87 976 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,746 / 57,800 / 20,000 / 1,515 St/B/G 87 976 600 STD
	910088/123	- - G - S - - SB - - -; nackt
	910188/123	- V - G - S - - SB - - -; teilmontiert
	33012	EX; 33 x 8.9 x 117.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	33014	IN; 39.5 x 8 x 117 x S - - 30° - 22 - III
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9
	81-3946	EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1
	81-3947	EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1
	81-3948	EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1
	81-3940	IN; 12.045/ x 8 x 61 B1
	81-3941	IN; 12.07/ x 8 x 61 B1
	81-3942	IN; 12.245/ x 8 x 61 B1

	6594/143	Höhe: 50; Aussen-Ø: 24
	25307/143	Dicke/Stärke: 16

326	91									
	4Y	06.1989→07.1994	B	NA	4	2237 cm³	2V	69 kW	94 PS	£ 8,8
	TARO									

	CB-1407A 0.25	[Satz] PL 0,25 Ø 47,750 / 51,000 / 19,900 / 1,615 St/A CB-1407A 0,50 / CB-1407A STD
	MS-1407A 0.50	[Satz] HL 0,50 Ø 57,500 / 62,000 / 20,930 / 2,240 St/A MS-1407A STD
	SH-1407A STD	[Satz] NW-L STD Ø 45,975 / 49,000 / 17,900 / 1,500 St/A; NW-L STD Ø 45,725 / 49,250 / 15,900 / 1,750 St/A; NW-L STD Ø 45,475 / 49,500 / 17,900 / 2,000 St/A; NW-L STD Ø 46,225 / 49,750 / 15,900 / 1,750 St/A; NW-L STD Ø 46,475 / 50,000 / 17,900 / 1,750 St/A
	TW-1117A STD	[Paar] AS STD Ø 64,300 / 76,000 / / 2,490 St/A
	A229/4 STD/109	AS STD Ø / / /

327	92									
	22R	06.1989→03.1997	B	NA	4	2366 cm³	2V	84 kW	114 PS	£ 9
	TARO									

	71-4194/4 0.25/109	[Satz] 71-4194/4 null / 71-4194/4 null / 71-4194/4 null
	CB-1133GP 0.25	[Satz] PL 0,25 Ø 52,740 / 56,000 / 22,000 / 1,625 St/B/G CB-1133GP 0,50 / CB-1133GP STD
	MS-1405GP 0.50	[Satz] HL 0,50 Ø 59,480 / 60,004 / 22,000 / 2,250 St/B/G MS-1405GP STD
	TW-1133A STD	[Paar] AS STD Ø 66,250 / 80,000 / / 1,990 St/A
	TW-1405A STD	[Paar] AS STD Ø 66,250 / 80,000 / / 2,740 St/A
	55-4269 SEMI/109	PL-B Semi Ø / / /
	910170/123	- V - G - S - - - -; teilmontiert

cont...

	0808BMN/132	EX; 37 x 8 x 112.3 x E/B - Ni - 45° - 6 -
	0807SN/132	IN; 45 x 8 x 113.5 x B - Ni - 45° - 6 -
328	92	
	2L	04.1989 → 03.1997 D NA 4 2446 cm³ 2V 58-61 kW 79-83 PS ⚡ 22 🚗 92
	TARO	
	87-373800-00/106	Zylinder-Ø: 92; KH: 49.2; MT: -1.6; GL: 86.25
	87-373800-10/106	Zylinder-Ø: 92; KH: 44.3; MT: -1.5; GL: 80.3 TPL
	87-373807-00/106	Zylinder-Ø: 92.5; KH: 49.2; MT: -1.6; GL: 86.25
	94 756 600	Zylinder-Ø: 92.02; KH: 44.3; MT: -1.5; GL: 80.3; Kolbenbolzen: 27x70; Anzahl Ringe: 3
		RTK
	ET 2	CR G6
	M 2	
	DSF 4	CR
	14-010850-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse
	14-040130-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse
	89 850 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=96 C=100.7 L=160.5 H+F=3.5+1
	94 756 961	Kolben: 94756600; Zylinderlaufbuchse: 89850190
	08-373800-00/106	Ø92; STD; Satz: 1; [T15 G3 CR 2] [M G3 2] [DSF G3 CR 4]
	08-373807-00/106	
	H1061/5 0.25/109	[Satz]
	H1061/5	null
	909055K/123	- - G - S - PC - - CB - -; nackt, Bohrung Ø 7,00 mm unter Ansaugstutzen 1
	908634K/123	- V - G - S - PC - SB - CB - -; teilmontiert
	909155K/123	CAM - V - G - S - PC - - CB - -; montagefertig, Bohrung Ø 7,00 mm unter Ansaugstutzen 1
	V91721/311	36 x 7.97 x 103.4 x E - Ni - 45° - -
	V91720/311	42.5 x 7.985 x 103.55 x B - Ni - 45° - - III
	VAG92406/311	13.05/ x 8 x 40
	81-71002	IN/EX; 13.05/ x 8.02 x 40 G1
	26522/143	mechanisch; Metall
	50 005 186	mechanisch; Metall
329	92	
	CG	11.1975 → 01.1980 D NA 4 2702 cm³ 2V 48 kW 65 PS ⚡ 21 🚗 101,6
	LT 28-35 I Platform/Chassis (281-363), LT 28-35 I Van (281-363)	
	14-043450-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=96.914 C=101 L=191.19 H+F=3.91+0.7
	7.21440.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.
330	93	
	AN	07.1973 → 03.1975 B NA 4 1795 cm³ 2V 63 kW 86 PS ⚡ 7,8:1 🚗 66
	411,412, 412 Variant	
	33012	EX; 33 x 8.9 x 117.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III
	33014	IN; 39.5 x 8 x 117 x S - - 30° - 22 - III
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9
	81-3946	EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1
	81-3947	EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1
	81-3948	EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1
	81-3940	IN; 12.045/ x 8 x 61 B1
	81-3941	IN; 12.07/ x 8 x 61 B1
	81-3942	IN; 12.245/ x 8 x 61 B1
	6594/143	Höhe: 50; Aussen-Ø: 24
	25307/143	Dicke/Stärke: 16
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.

331	93	AP	11.1973→07.1975	B	NA	4	1795 cm³	2V	50 kW	68 PS	£7,3	66
TRANSPORTER II Bus, TRANSPORTER II Van												

120050002800/176												
	87 345 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,470 / 26,200 / St/B										
	87 975 600	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 28,000 / 1,245 A										
	87 976 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,746 / 57,800 / 20,000 / 1,515 St/B/G 87 976 600 STD										
	33012	EX; 33 x 8.9 x 117.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III						81-3946	EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1			
	33014	IN; 39.5 x 8 x 117 x S - - 30° - 22 - III						81-3947	EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1			
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-3948	EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1			
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9						81-3940	IN; 12.045/ x 8 x 61 B1			
								81-3941	IN; 12.07/ x 8 x 61 B1			
								81-3942	IN; 12.245/ x 8 x 61 B1			
	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19										
	6594/143	Höhe: 50; Aussen-Ø: 24										
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										

332	93	AT	07.1973→03.1975	B	NA	4	1795 cm³	2V	55 kW	75 PS	£7,5	66
411,412, 412 Variant												

120050002800/176												
	87 345 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,470 / 26,200 / St/B										
	87 975 600	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 28,000 / 1,245 A										
	87 976 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,746 / 57,800 / 20,000 / 1,515 St/B/G 87 976 600 STD										
	33012	EX; 33 x 8.9 x 117.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III						81-3946	EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1			
	33014	IN; 39.5 x 8 x 117 x S - - 30° - 22 - III						81-3947	EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1			
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8						81-3948	EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1			
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9						81-3940	IN; 12.045/ x 8 x 61 B1			
								81-3941	IN; 12.07/ x 8 x 61 B1			
								81-3942	IN; 12.245/ x 8 x 61 B1			
	6594/143	Höhe: 50; Aussen-Ø: 24										
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.										

333	94	CJ	08.1975→07.1979	B	NA	4	1970 cm³	2V	51 kW	70 PS	£7,3	71
TRANSPORTER II Bus, TRANSPORTER II Van												

08-399100-00/106												
	87 345 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,470 / 26,200 / St/B										
	87 580 610	[Satz] PL 0,25 Ø 49,746 / 52,800 / 20,000 / 1,515 St/B/G 87 580 620 0,50 / 87 580 600 STD										
	87 975 600	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 28,000 / 1,245 A										
	55-2847 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 46,000 / 41,500 /										
	910082/123	- - G - S - - SB - - -; nackt										
	910182/123	- V - G - S - - SB - - -; teilmontiert										

cont...

	33012 33014	EX; 33 x 8.9 x 117.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IN; 39.5 x 8 x 117 x S - - 30° - 22 - III		81-3946 81-3947 81-3948 81-3940 81-3941 81-3942	EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1 EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1 EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1 IN; 12.045/ x 8 x 61 B1 IN; 12.07/ x 8 x 61 B1 IN; 12.245/ x 8 x 61 B1
	MK-8H MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9			

	1533/143 6594/143 FOL170/311 48341/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19 Höhe: 50; Aussen-Ø: 24 hydro mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6

334		94	CU	05.1979 → 04.1986	B	NA	4	1970 cm³	2V	51 kW	70 PS	ε7,3	71
	TRANSPORTER III Bus, TRANSPORTER III Platform/Chassis, TRANSPORTER III Van												

	92 803 601	Zylinder-Ø: 94; KH: 35.5; MT: -5.8; MØ: 60; GL: 75; Kolbenbolzen: 24x78; Anzahl Ringe: 3 SRK M 1,75 N 2 DSF 4 → 80 00270 1 0 ...

	88 669 110	R - Rippenzylinder; finished; A=100 C=105 L=127.7 H=91.45

	92 803 960	Kolben: 92803601; Zylinderlaufbuchse: 88669110

	08-399100-00/106 80 00270 1 0 000 80 00270 1 1 000	Ø94; STD; Satz: 1; [M 1.75] [N 2] [DSF 4] Ø94; STD; Satz: 1; [M 1.75] [N 2] [SLF ST CR 4]

	87 345 690 87 580 610 87 975 600 55-2847 SEMI/109	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,470 / 26,200 / St/B [Satz] PL 0,25 Ø 49,746 / 52,800 / 20,000 / 1,515 St/B/G 87 580 620 0,50 / 87 580 600 STD [Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 28,000 / 1,245 A PL-B SEMI Ø / 46,000 / 41,500 /

	910080/123 910081/123 910180/123 910181/123	- - G - S - - SB - - -; nackt - - G - S - - SB - - -; nackt - V - G - S - - SB - - -; teilmontiert, Auslaßkanal eben, Einlaß Ø 41,00 mm - V - G - S - - SB - - -; teilmontiert

	33012 33014 MK-8H MK-9H	EX; 33 x 8.9 x 117.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III IN; 39.5 x 8 x 117 x S - - 30° - 22 - III Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8 Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9		81-3946 81-3947 81-3948 81-3940 81-3941 81-3942	EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1 EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1 EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1 IN; 12.045/ x 8 x 61 B1 IN; 12.07/ x 8 x 61 B1 IN; 12.245/ x 8 x 61 B1

	FOL170/311 7762/143	hydro hydro; Höhe: 49; Aussen-Ø: 24

335		94	CV	05.1979 → 12.1982	B	NA	4	1970 cm³	2V	51 kW	70 PS	ε7,3	71
	TRANSPORTER III Bus												

	92 803 601	Zylinder-Ø: 94; KH: 35.5; MT: -5.8; MØ: 60; GL: 75; Kolbenbolzen: 24x78; Anzahl Ringe: 3 SRK M 1,75 N 2 DSF 4 → 80 00270 1 0 ...

	88 669 110	R - Rippenzylinder; finished; A=100 C=105 L=127.7 H=91.45

	cont...	

	92 803 960	Kolben: 92803601; Zylinderlaufbuchse: 88669110		
	08-399100-00/106			
	80 00270 1 0 000	Ø94; STD; Satz: 1; [M 1.75] [N 2] [DSF 4]		
	80 00270 1 1 000	Ø94; STD; Satz: 1; [M 1.75] [N 2] [SLF ST CR 4]		
	87 345 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,470 / 26,200 / St/B		
	87 580 610	[Satz] PL 0,25 Ø 49,746 / 52,800 / 20,000 / 1,515 St/B/G		
		87 580 620 0,50 / 87 580 600 STD		
	87 975 600	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 28,000 / 1,245 A		
	55-2847 SEMI/109	PL-B SEMI Ø / 46,000 / 41,500 /		
	910081/123	- - G - S - - SB - - -; nackt		
	910181/123	- V - G - S - - SB - - -; teilmontiert		
	33012	EX; 33 x 8.9 x 117.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-3946 EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1
	33014	IN; 39.5 x 8 x 117 x S - - 30° - 22 - III		81-3947 EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-3948 EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9		81-3940 IN; 12.045/ x 8 x 61 B1
				81-3941 IN; 12.07/ x 8 x 61 B1
				81-3942 IN; 12.245/ x 8 x 61 B1
	FOL170/311	hydro		
	50 007 625	hydro; Aussen-Ø: 24; Länge: 52.5		
	7762/143	hydro; Höhe: 49; Aussen-Ø: 24		

336		94								
	DF	08.1982 → 07.1992	B	NA	4	1913 cm³	2V	44 kW	60 PS	£ 8,4
	TRANSPORTER III Bus, TRANSPORTER III Platform/Chassis, TRANSPORTER III Van									

	08-399100-00/106									
	120050002600/176									
	120050002621/176									
	120050002629/176									
	80 00270 1 0 000	Ø94; STD; Satz: 1; [M 1.75] [N 2] [DSF 4]								
	80 00270 1 1 000	Ø94; STD; Satz: 1; [M 1.75] [N 2] [SLF ST CR 4]								
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397								
	87 313 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,530 / 23,400 / St/B								
	87 412 601	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,000 / 15,000 / 4,983 A; HL STD Ø 54,990 / 61,000 / 22,000 / 3,003 St/A; HL STD Ø 54,990 / 61,000 / 22,000 / 3,011 St/A; HL STD Ø 59,990 / 66,000 / 19,800 / 3,003 St/A, 07.1985→								
	87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G								
		87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00								
	78 681 600	[Paar] AS STD Ø 63,250 / 73,200 / / 2,470 St/A, 07.1985→								
	81-3946	EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1		MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8					
	81-3947	EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1		MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9					
	81-3948	EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1								
	81-3940	IN; 12.045/ x 8 x 61 B1								
	81-3941	IN; 12.07/ x 8 x 61 B1								
	81-3942	IN; 12.245/ x 8 x 61 B1								
	FOL170/311	hydro								
	50 007 625	hydro; Aussen-Ø: 24; Länge: 52.5								
	7762/143	hydro; Höhe: 49; Aussen-Ø: 24								
	25236/143	mechanisch; Metall, →07.1985		1733/143						
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.								
	7.20235.01.0	Rückschlagventil								
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch								

337		94											
	DG	08.1982→07.1992	B	NA	4	1913 cm³	2V	57 kW	78 PS	£ 8,4	68,9		
	TRANSPORTER III Bus, TRANSPORTER III Platform/Chassis, TRANSPORTER III Van												
	08-399100-00/106 120050002600/176 120050002621/176 120050002629/176 80 00270 1 0 000 Ø94; STD; Satz: 1; [M 1.75] [N 2] [DSF 4] 80 00270 1 1 000 Ø94; STD; Satz: 1; [M 1.75] [N 2] [SLF ST CR 4]												
	71-1950/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397 87 313 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,530 / 23,400 / St/B 87 412 601 [Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,000 / 15,000 / 4,983 A; HL STD Ø 54,990 / 61,000 / 22,000 / 3,003 St/A; HL STD Ø 54,990 / 61,000 / 22,000 / 3,011 St/A; HL STD Ø 59,990 / 66,000 / 19,800 / 3,003 St/A, 07.1985→ 87 998 610 [Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G 87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00 78 681 600 [Paar] AS STD Ø 63,250 / 73,200 // 2,470 St/A, 07.1985→												
	910084/123 -- G - S -- SB ---; nackt 910184/123 - V - G - S -- SB - CB - -; teilmontiert												
	3911	EX; 34 x 8.9 x 122.6 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III					81-3946	EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1					
	39112	IN; 40 x 8 x 122.4 x S -- 45° - 22 - III					81-3947	EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1					
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8					81-3948	EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1					
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9					81-3940	IN; 12.045/ x 8 x 61 B1					
							81-3941	IN; 12.07/ x 8 x 61 B1					
							81-3942	IN; 12.245/ x 8 x 61 B1					
	FOL170/311	hydro											
	50 007 625	hydro; Aussen-Ø: 24; Länge: 52.5											
	7762/143	hydro; Höhe: 49; Aussen-Ø: 24											
	25236/143	mechanisch; Metall					1733/143						
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.											
	7.20235.01.0	Rückschlagventil											
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch											

338		94											
	DH	01.1983→02.1989	B	NA	4	1913 cm³	2V	60-62 kW	82-84 PS	£ 8,4	69		
	TRANSPORTER III Bus, TRANSPORTER III Platform/Chassis, TRANSPORTER III Van												
	14-021410-00/106 T - Trockene Zylinderbuchse; A=136.02 C=10.05 L=288.3												
	08-399100-00/106 120050002600/176 120050002621/176 120050002629/176 80 00270 1 0 000 Ø94; STD; Satz: 1; [M 1.75] [N 2] [DSF 4] 80 00270 1 1 000 Ø94; STD; Satz: 1; [M 1.75] [N 2] [SLF ST CR 4]												
	71-1950/4 STD/109 [Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397 87 313 690 [Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,530 / 23,400 / St/B 87 412 601 [Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,000 / 15,000 / 4,983 A; HL STD Ø 54,990 / 61,000 / 22,000 / 3,003 St/A; HL STD Ø 54,990 / 61,000 / 22,000 / 3,011 St/A; HL STD Ø 59,990 / 66,000 / 19,800 / 3,003 St/A, 07.1985→ 87 998 610 [Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G 87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00 78 681 600 [Paar] AS STD Ø 63,250 / 73,200 // 2,470 St/A, 07.1985→												
	910084/123 -- G - S -- SB ---; nackt 910184/123 - V - G - S -- SB - CB - -; teilmontiert												
	3911	EX; 34 x 8.9 x 122.6 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III					81-3946	EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1					
	39112	IN; 40 x 8 x 122.4 x S -- 45° - 22 - III					81-3947	EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1					

cont...

V

	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3948	EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9	81-3940	IN; 12.045/ x 8 x 61 B1
			81-3941	IN; 12.07/ x 8 x 61 B1
			81-3942	IN; 12.245/ x 8 x 61 B1
	FOL170/311	hydro		
	50 007 625	hydro; Aussen-Ø: 24; Länge: 52.5		
	7762/143	hydro; Höhe: 49; Aussen-Ø: 24		
	25236/143	mechanisch; Metall		1733/143
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
339 94				
	DJ	08.1984 → 07.1992	B NA 4	2109 cm³ 2V 82 kW 112 PS £ 10,5 76
TRANSPORTER III Bus, TRANSPORTER III Platform/Chassis, TRANSPORTER III Van				
	90 129 700	Zylinder-Ø: 94; KH: 36.75; MT: -9.1; GL: 66.75; Kolbenbolzen: 24x65; Anzahl Ringe: 3		
	SRK			
	R	1,75 CR G6		
	N	2		
	SLF	3,5 CR ST		
	→ 80 00269 1 1 ...			
	14-021410-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=136.02 C=10.05 L=288.3		
	08-990000-00/106			
	120050003700/176			
	80 00269 1 1 000	Ø94; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2] [SLF ST CR 3.5]		
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397		
	87 313 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,530 / 23,400 / St/B		
	87 412 601	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,000 / 15,000 / 4,983 A; HL STD Ø 54,990 / 61,000 / 22,000 / 3,003 St/A; HL STD Ø 54,990 / 61,000 / 22,000 / 3,011 St/A; HL STD Ø 59,990 / 66,000 / 19,800 / 3,003 St/A, 2.1: 07.1985→		
	87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G		
		87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00		
	78 681 600	[Paar] AS STD Ø 63,250 / 73,200 / / 2,470 St/A, 2.1: 07.1985→		
	50 003 097	- - G - S - - SB - - -; nackt, Ansaugkanal 40 mm x 30 mm		
	50 003 397	- V - G - S - - SB - - -; montagefertig, Ansaugkanal 40 mm x 30 mm		
	910185/123	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert		
	3911	EX; 34 x 8.9 x 122.6 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-3946 EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1
	39112	IN; 40 x 8 x 122.4 x S - - 45° - 22 - III		81-3947 EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8	81-3948	EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9	81-3940	IN; 12.045/ x 8 x 61 B1
			81-3941	IN; 12.07/ x 8 x 61 B1
			81-3942	IN; 12.245/ x 8 x 61 B1
	FOL170/311	hydro		
	50 007 625	hydro; Aussen-Ø: 24; Länge: 52.5		
	7762/143	hydro; Höhe: 49; Aussen-Ø: 24		
	17670/143	mechanisch; Metall		1733/143
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		

340		94											
	GD	08.1975 → 06.1977	B	NA	4	1970 cm³	2V	51 kW	70 PS	ε 7,3:1	71		
	TRANSPORTER II Bus, TRANSPORTER II Van												
	08-399100-00/106 120050002600/176 120050002621/176 120050002629/176												
	33012	EX; 33 x 8.9 x 117.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-3946 EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1 81-3947 EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1 81-3948 EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1 81-3940 IN; 12.045/ x 8 x 61 B1 81-3941 IN; 12.07/ x 8 x 61 B1 81-3942 IN; 12.245/ x 8 x 61 B1										
	33014	IN; 39.5 x 8 x 117 x S - - 30° - 22 - III											
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8											
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9											
	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19											
	FOL170/311	hydro											
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6											

341		94											
	GE	08.1976 → 06.1979	B	NA	4	1970 cm³	2V	51 kW	70 PS	ε 7,3	71		
	TRANSPORTER II Bus, TRANSPORTER II Van												
	92 803 601	Zylinder-Ø: 94; KH: 35.5; MT: -5.8; MØ: 60; GL: 75; Kolbenbolzen: 24x78; Anzahl Ringe: 3											
	SRK												
	M	1,75											
	N	2											
	DSF	4											
	→ 80 00270 1 0 ...												
	88 669 110	R - Rippenzylinder; finished; A=100 C=105 L=127.7 H=91.45											
	92 803 960	Kolben: 92803601; Zylinderlaufbuchse: 88669110											
	08-399100-00/106 120050002600/176 120050002621/176 120050002629/176												
	80 00270 1 0 000	Ø94; STD; Satz: 1; [M 1.75] [N 2] [DSF 4]											
	80 00270 1 1 000	Ø94; STD; Satz: 1; [M 1.75] [N 2] [SLF ST CR 4]											
	87 345 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,470 / 26,200 / St/B											
	87 580 610	[Satz] PL 0,25 Ø 49,746 / 52,800 / 20,000 / 1,515 St/B/G 87 580 620 0,50 / 87 580 600 STD											
	87 975 600	[Satz] NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 23,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 25,000 / 1,245 A; NW-L STD Ø 25,000 / 27,500 / 28,000 / 1,245 A											
	910083/123	- - G - S - - SB - - -; nackt											
	910183/123	- V - G - S - - SB - - -; teilmontiert											
	33012	EX; 33 x 8.9 x 117.2 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III	81-3946 EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1 81-3947 EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1 81-3948 EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1 81-3940 IN; 12.045/ x 8 x 61 B1 81-3941 IN; 12.07/ x 8 x 61 B1 81-3942 IN; 12.245/ x 8 x 61 B1										
	33014	IN; 39.5 x 8 x 117 x S - - 30° - 22 - III											
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8											
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9											
	1533/143	Höhe: 28; Aussen-Ø: 28; Innen-Ø: 19											
	FOL170/311	hydro											
	7762/143	hydro; Höhe: 49; Aussen-Ø: 24											
	48341/143	mechanisch; Aussen-Ø: 31; Länge: 52.6											

342	 94										
	GW	08.1983→02.1989	B	NA	4	1913 cm³	2V	66 kW	90 PS	£8,6	 69
	TRANSPORTER III Bus, TRANSPORTER III Van										

	14-021410-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=136.02 C=10.05 L=288.3		
	08-399100-00/106			
	08-990000-00/106			
	120050002600/176			
	120050002621/176			
	120050002629/176			
	120050003700/176			
	80 00270 1 0 000	Ø94; STD; Satz: 1; [M 1.75] [N 2] [DSF 4]		
	80 00270 1 1 000	Ø94; STD; Satz: 1; [M 1.75] [N 2] [SLF ST CR 4]		
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397		
	87 313 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,530 / 23,400 / St/B		
	87 412 601	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,000 / 15,000 / 4,983 A; HL STD Ø 54,990 / 61,000 / 22,000 / 3,003 St/A; HL STD Ø 54,990 / 61,000 / 22,000 / 3,011 St/A; HL STD Ø 59,990 / 66,000 / 19,800 / 3,003 St/A, 07.1985→		
	87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G 87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00		
	78 681 600	[Paar] AS STD Ø 63,250 / 73,200 // 2,470 St/A, 07.1985→		
	910084/123	- - G - S - - SB - - -; nackt		
	910184/123	- V - G - S - - SB - CB - -; teilmontiert		
	3911	EX; 34 x 8.9 x 122.6 x A/S - Cr - 45° - VS - 22 - III		81-3946 EX; 13.045/ x 9 x 66.5 B1
	39112	IN; 40 x 8 x 122.4 x S - - 45° - 22 - III		81-3947 EX; 13.07/ x 9 x 66.5 B1
	MK-8H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 8		81-3948 EX; 13.245/ x 9 x 66.5 B1
	MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9		81-3940 IN; 12.045/ x 8 x 61 B1
				81-3941 IN; 12.07/ x 8 x 61 B1
				81-3942 IN; 12.245/ x 8 x 61 B1
	CAM914/311	CAM		
	FOL170/311	hydro		
	50 007 625	hydro; Aussen-Ø: 24; Länge: 52.5		
	7762/143	hydro; Höhe: 49; Aussen-Ø: 24		
	25236/143	mechanisch; Metall		1733/143
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch		
	7.21440.51.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch, Nachrüstmöglichkeit für Vergaser-Fahrzeuge, nur mit Sicherheitsabschaltung zu verwenden.		
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch		
	7.20235.01.0	Rückschlagventil		
	7.20469.51.0	Rückschlagventil; mechanisch		

343		94									
	MV	08.1985→07.1992	B	NA	4	2109 cm³	2V	67-71 kW	91-97 PS	£ 8,7	76
	SR	10.1986→07.1992	B	NA	4	2109 cm³	2V	64 kW	87 PS	£ 8,7	76
	TRANSPORTER III Bus, TRANSPORTER III Plattform/Chassis, TRANSPORTER III Van										

	14-021410-00/106	T - Trockene Zylinderbuchse; A=136.02 C=10.05 L=288.3									
	08-990000-00/106										
	120050003700/176										
	80 00269 1 1 000	Ø94; STD; Satz: 1; [R G6 CR 1.75] [N 2] [SLF ST CR 3.5]									
	71-1950/4 STD/109	[Satz] PL STD Ø 54,990 / 57,800 / 17,600 / 1,397									
	87 313 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 24,000 / 26,530 / 23,400 / St/B									
	87 412 601	[Satz] HL STD Ø 40,000 / 50,000 / 15,000 / 4,983 A; HL STD Ø 54,990 / 61,000 / 22,000 / 3,003 St/A; HL STD Ø 54,990 / 61,000 / 22,000 / 3,011 St/A; HL STD Ø 59,990 / 66,000 / 19,800 / 3,003 St/A									
	87 998 610	[Satz] PL 0,25 Ø 54,740 / 57,800 / 17,600 / 1,522 St/B/G 87 998 620 0,50 / 87 998 630 0,75 / 87 998 600 STD / 87 998 640 1,00									
	78 681 600	[Paar] AS STD Ø 63,250 / 73,200 / / 2,470 St/A									

cont...

	FOL170/311	hydro	
	50 007 625	hydro; Aussen-Ø: 24; Länge: 52.5	
	7762/143	hydro; Höhe: 49; Aussen-Ø: 24	
	17670/143	mechanisch; Metall	
	7.21287.53.0	Kraftstoffpumpe; In-Line; elektrisch	
	7.22017.52.0	Kraftstoffdruckregler; hydraulisch	
	7.05817.00.0	Rückschlagventil (Sekundärluft); Umschaltventil (Luftsteuerung); Rückschlagventil (Turbolader); Rückschlagventil (Differentialsperre); Rückschlagventil (Abgasrückführung); Rückschlagventil (Abgasklappe); Rückschlagventil (Saugrohr); pneumatisch	



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG



VERGLEICHSLISTE

VERGLEICHSLISTE

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
ALFA ROMEO		
006 05 21 582 00	7.21774.50.0	6 (→ 13), 9 (→ 13) ... 64 (→ 32), 68 (→ 33)
006 05 22 385 00		
04882416AA	908188K/123	107 (→ 42), 108 (→ 43)
04883416AA		
04883416AB		
05881626	08-215300-10/	72 (→ 34)
05881832	106	
0948A2	V91292/311	
101 000 33 00 05	5674	4 (→ 12)
101 10 01 503 02	81-5603	9 (→ 13), 10 (→ 14) ... 60 (→ 31), 64 (→ 32)
10100.03300.05	5674	4 (→ 12)
10352039	908186K/123	102 (→ 41), 109 (→ 43), 110 (→ 43), 111 (→ 44), 113 (→ 44)
105 00 01 503 04	81-5604	9 (→ 13), 10 (→ 14) ... 60 (→ 31), 64 (→ 32)
105 120 11 01 00	88 592 110	57 (→ 30), 59 (→ 30) ... 86 (→ 37), 89 (→ 38)
105 390 33 01 01	560051	4 (→ 12)
10512.03300.01	5693	64 (→ 32)
10512.03301.02	56003	64 (→ 32)
10539.03301.01	560051	4 (→ 12)
108852	55-4505 SEMI/	28 (→ 18), 29 (→ 19) ... 94 (→ 39), 95 (→ 40)
	109	
1112620020	VAG92369/311	
113 54 04 021 00	7.21565.70.0	22 (→ 17), 58 (→ 30), 59 (→ 30)
115181	01-4178/4 STD/	28 (→ 18), 29 (→ 19) ... 92 (→ 39), 93 (→ 39)
115182	109	
116 08 04 020 05	7.21774.50.0	6 (→ 13), 9 (→ 13) ... 64 (→ 32), 68 (→ 33)
116 08 04 020 06		
116 46 01 021 00	7.21287.53.0	13 (→ 15), 23 (→ 17) ... 114 (→ 45), 121 (→ 46)
116 46 04 021 00		
116 46 04 021 00	7.21565.70.0	22 (→ 17), 58 (→ 30), 59 (→ 30)
116 55 04 020 02	7.21774.50.0	6 (→ 13), 9 (→ 13) ... 64 (→ 32), 68 (→ 33)
119 11 04 021 00	7.21287.53.0	13 (→ 15), 23 (→ 17) ... 114 (→ 45), 121 (→ 46)
119 28 01 524 01	81-5609	96 (→ 40), 100 (→ 41), 104 (→ 41), 124 (→ 47), 128 (→ 47)
203 800 25A	VAG96187/311	101 (→ 41), 102 (→ 41) ... 112 (→ 44), 113 (→ 44)
2761257005	A178/4 STD/109	1 (→ 12), 2 (→ 12) ... 87 (→ 37), 88 (→ 38)
332 61 723	VAG586/311	14 (→ 15)
358851	55-4193 SEMI/	72 (→ 34), 87 (→ 37)
	109	
415 24 47	FOL104/311	41 (→ 22), 43 (→ 23), 49 (→ 26), 50 (→ 27), 87 (→ 37)
4152447	421001210/208	38 (→ 21), 41 (→ 22) ... 50 (→ 27), 87 (→ 37)
4250803	81-17110	
464 163 21	1578/132	41 (→ 22)
464 337 82	VAG96124/311	34 (→ 20), 41 (→ 22), 43 (→ 23), 49 (→ 26), 50 (→ 27)
464 443 17	7.24806.05.0	49 (→ 26), 50 (→ 27)
464 788 34	1577/132	41 (→ 22), 43 (→ 23)
46419651	7.02256.03.0	41 (→ 22), 43 (→ 23), 49 (→ 26)
46447508	7.22701.05.0	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 52 (→ 28), 53 (→ 29)
46464928	7.07759.04.0	42 (→ 23)
464649280		
46465330	FOL106/311	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 86 (→ 37), 87 (→ 37)
46465430		
46468682	7.18222.08.0	41 (→ 22)
46469917	7.22701.09.0	42 (→ 23)
465 159 72	14229/143	41 (→ 22), 43 (→ 23)
465 401 70	7.24806.05.0	49 (→ 26), 50 (→ 27)
46524556	7.02256.03.0	41 (→ 22), 43 (→ 23), 49 (→ 26)
46531222	7.18222.22.0	
46541253	7.22701.05.0	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 52 (→ 28), 53 (→ 29)
46559804		
467 508 59	1577/132	41 (→ 22), 43 (→ 23)
467 508 59	V94470/311	41 (→ 22), 43 (→ 23)
467 643 78	V94065/311	41 (→ 22), 43 (→ 23)
467 839 62	1578/132	41 (→ 22)
467 839 62	V94471/311	41 (→ 22), 43 (→ 23)
46749673	7.02256.49.0	
46781377	7.29262.01.0	
46813571	7.02256.49.0	
473 325 8	VAG92369/311	
4733465	RK-8	49 (→ 26), 50 (→ 27)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
ALFA ROMEO		
474 939 7	VAG92193/311	
4749398	81-5611	
5001001581	VAG92369/311	
55181169	7.29232.01.0	39 (→ 21), 48 (→ 26), 51 (→ 28), 53 (→ 29)
55187448	7.29068.01.0	
55193048	7.22701.05.0	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 52 (→ 28), 53 (→ 29)
55193126	V94064/311	41 (→ 22), 43 (→ 23)
552 026 30	1578/132	41 (→ 22)
55221397	7.03645.01.0	
560 017	1511/132	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 52 (→ 28), 53 (→ 29)
560 018	1512/132	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 52 (→ 28), 53 (→ 29)
594 22 73	FOL126/311	90 (→ 38)
5992408	7.18222.01.0	81 (→ 36)
6 080 879 2	908386K/123	49 (→ 26), 50 (→ 27)
605 03 036	MK-8H	29 (→ 19), 31 (→ 19) ... 92 (→ 39), 93 (→ 39)
605 07 194	KK-8H	
605 07 558	MK-7H	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 115 (→ 45), 117 (→ 45)
605 183 220	7.21565.70.0	22 (→ 17), 58 (→ 30), 59 (→ 30)
605 215 82	7.21774.50.0	6 (→ 13), 9 (→ 13) ... 64 (→ 32), 68 (→ 33)
605 219 920	7.21287.53.0	13 (→ 15), 23 (→ 17) ... 114 (→ 45), 121 (→ 46)
605 223 85	7.21774.50.0	6 (→ 13), 9 (→ 13) ... 64 (→ 32), 68 (→ 33)
605 40 326	56010	29 (→ 19), 31 (→ 19) ... 92 (→ 39), 93 (→ 39)
605 460 910	7.21287.53.0	13 (→ 15), 23 (→ 17) ... 114 (→ 45), 121 (→ 46)
605 60 643	56014	115 (→ 45), 117 (→ 45)
605 60 644	560053	115 (→ 45), 117 (→ 45)
605 606 44	1514BWC/132	115 (→ 45), 118 (→ 45)
605 862 22	10599/143	34 (→ 20), 39 (→ 21) ... 87 (→ 37), 95 (→ 40)
60503027	H1081/3	94 (→ 39), 95 (→ 40)
60503148	55-4505	28 (→ 18), 29 (→ 19) ... 94 (→ 39), 95 (→ 40)
60506825	55-4280 SEMI/ 109	1 (→ 12), 2 (→ 12) ... 128 (→ 47), 129 (→ 48)
60507152	VAG96187/311	101 (→ 41), 102 (→ 41) ... 112 (→ 44), 113 (→ 44)
60507182	55-4235 SEMI/ 109	101 (→ 41), 102 (→ 41) ... 112 (→ 44), 113 (→ 44)
60507563	420008010/208	94 (→ 39), 95 (→ 40) ... 126 (→ 47), 127 (→ 47)
60510119	908085K/123	102 (→ 41), 109 (→ 43), 110 (→ 43), 111 (→ 44), 113 (→ 44)
60510119	908086K/123	102 (→ 41), 109 (→ 43), 110 (→ 43), 111 (→ 44), 113 (→ 44)
60510119	908185K/123	102 (→ 41), 109 (→ 43), 110 (→ 43), 111 (→ 44), 113 (→ 44)
60510119	908186K/123	102 (→ 41), 109 (→ 43), 110 (→ 43), 111 (→ 44), 113 (→ 44)
60513276	H1030/5	1 (→ 12), 2 (→ 12) ... 86 (→ 37), 88 (→ 38)
60513278		
60513381	71-4218/6	21 (→ 17), 25 (→ 18) ... 128 (→ 47), 129 (→ 48)
60513382		
60515018	71-4250/4	94 (→ 39), 95 (→ 40)
60543153	H1081/3	94 (→ 39), 95 (→ 40)
60568882	H1082/4	21 (→ 17), 25 (→ 18) ... 128 (→ 47), 129 (→ 48)
60568883	H1082/4 0.25/109	25 (→ 18), 27 (→ 18) ... 127 (→ 47), 128 (→ 47)
60572412	81-5610	118 (→ 45), 122 (→ 46), 123 (→ 46), 126 (→ 47), 127 (→ 47)
60575356	7.18222.22.0	
60585438	H1030/5 STD/109	1 (→ 12), 2 (→ 12) ... 86 (→ 37), 88 (→ 38)
60585447		
60586222	7.28764.01.0	42 (→ 23), 51 (→ 28), 52 (→ 28)
60588380	7.01805.01.0	106 (→ 42), 108 (→ 43), 111 (→ 44)
60589472	7.07759.07.0	123 (→ 46)
60595510	908087K/123	105 (→ 42), 106 (→ 42), 109 (→ 43), 112 (→ 44)
60595510	908187K/123	105 (→ 42), 106 (→ 42), 112 (→ 44)
60599763	7.29222.01.0	39 (→ 21), 40 (→ 21), 46 (→ 25), 48 (→ 26), 53 (→ 29)
606 088 98	34519/143	39 (→ 21), 40 (→ 21), 44 (→ 24), 48 (→ 26)
606 649 80	22007/143	92 (→ 39), 94 (→ 39) ... 127 (→ 47), 129 (→ 48)
606 744 96	1512/132	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 52 (→ 28), 53 (→ 29)
60603309	908087K/123	105 (→ 42), 106 (→ 42), 109 (→ 43), 112 (→ 44)
60603309	908187K/123	105 (→ 42), 106 (→ 42), 112 (→ 44)
60612822	71-4168/4	5 (→ 12), 6 (→ 13) ... 86 (→ 37), 88 (→ 38)
60612825	H1030/5 STD/109	1 (→ 12), 2 (→ 12) ... 86 (→ 37), 88 (→ 38)
60617014	50 007 596	105 (→ 42), 106 (→ 42), 107 (→ 42), 108 (→ 43)
60628668	7.29222.01.0	39 (→ 21), 40 (→ 21), 46 (→ 25), 48 (→ 26), 53 (→ 29)
60628676	7.29232.01.0	39 (→ 21), 48 (→ 26), 51 (→ 28), 53 (→ 29)
60664980	420008010/208	94 (→ 39), 95 (→ 40) ... 126 (→ 47), 127 (→ 47)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
ALFA ROMEO		
60670344	71-3996/4 STD/109	39 (→ 21), 42 (→ 23), 44 (→ 24), 48 (→ 26), 81 (→ 36)
607 789 81	908088K/123	107 (→ 42), 108 (→ 43)
60737369	81-5609	96 (→ 40), 100 (→ 41), 104 (→ 41), 124 (→ 47), 128 (→ 47)
60743990	908085K/123	102 (→ 41), 109 (→ 43), 110 (→ 43), 111 (→ 44), 113 (→ 44)
60743990	908086K/123	102 (→ 41), 109 (→ 43), 110 (→ 43), 111 (→ 44), 113 (→ 44)
60743990	908185K/123	102 (→ 41), 109 (→ 43), 110 (→ 43), 111 (→ 44), 113 (→ 44)
60743990	908186K/123	102 (→ 41), 109 (→ 43), 110 (→ 43), 111 (→ 44), 113 (→ 44)
607504920	H1044/3	28 (→ 18), 29 (→ 19) ... 92 (→ 39), 93 (→ 39)
60750811	01-4178/4 STD/109	28 (→ 18), 29 (→ 19) ... 92 (→ 39), 93 (→ 39)
608 000 18	14868/143	41 (→ 22), 43 (→ 23) ... 72 (→ 34), 87 (→ 37)
608 000 19	8291/143	41 (→ 22), 43 (→ 23) ... 72 (→ 34), 87 (→ 37)
608 000 20	7549/143	
608 000 21	7550/143	
608 000 22	7551/143	
608 000 23	7552/143	
608 000 24	7553/143	
608 000 25	7554/143	
608 000 26	7555/143	
608 000 27	8288/143	
608 000 28	8289/143	
608 000 29	8290/143	
608 000 30	8292/143	41 (→ 22), 43 (→ 23) ... 72 (→ 34), 87 (→ 37)
608 000 31	8293/143	41 (→ 22), 43 (→ 23) ... 72 (→ 34), 87 (→ 37)
608 000 32	8294/143	41 (→ 22), 43 (→ 23) ... 72 (→ 34), 87 (→ 37)
608 000 33	8295/143	41 (→ 22), 43 (→ 23) ... 72 (→ 34), 87 (→ 37)
608 000 34	8297/143	41 (→ 22), 43 (→ 23) ... 72 (→ 34), 87 (→ 37)
608 000 53	8284/143	
608 000 54	8285/143	49 (→ 26)
608 000 54	8286/143	
608 000 55	8287/143	
608 000 57	7548/143	
608 086 94	0409/132	49 (→ 26), 50 (→ 27)
608 097 77	908583K/123	49 (→ 26), 50 (→ 27)
608 11 086	81-17122	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 51 (→ 28), 53 (→ 29)
608 11 090	81-17123	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 51 (→ 28), 53 (→ 29)
608 11 091		
608 110 86	VAG96123/311	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 53 (→ 29), 54 (→ 29)
608 110 86	VAG96146/311	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 51 (→ 28), 53 (→ 29)
608 110 89	VAG96145/311	
608 111 53	1511/132	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 52 (→ 28), 53 (→ 29)
608 111 53	560017	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 51 (→ 28), 53 (→ 29)
608 111 53	V91933/311	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 53 (→ 29), 54 (→ 29)
608 111 54	1512/132	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 52 (→ 28), 53 (→ 29)
608 111 54	560018	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 51 (→ 28), 53 (→ 29)
608 111 54	V91934/311	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 53 (→ 29), 54 (→ 29)
608 12 981	560016	42 (→ 23)
608 129 81	1520/132	42 (→ 23)
608 129 81	V91932/311	42 (→ 23)
608 129 82	1519/132	42 (→ 23)
608 129 82	V91931/311	42 (→ 23)
608 146 04	1578/132	41 (→ 22)
608 146 05	1577/132	41 (→ 22), 43 (→ 23)
608 146 05	V94064/311	41 (→ 22), 43 (→ 23)
60800018	FOL104/311	41 (→ 22), 43 (→ 23), 49 (→ 26), 50 (→ 27), 87 (→ 37)
60801980	7.02256.49.0	
60807882	55-4280 SEMI/109	1 (→ 12), 2 (→ 12) ... 128 (→ 47), 129 (→ 48)
60808791	908386K/123	49 (→ 26), 50 (→ 27)
60808791	908686K/123	49 (→ 26), 50 (→ 27)
60808792		
60809777	908683K/123	49 (→ 26), 50 (→ 27)
60810675	420008010/208	94 (→ 39), 95 (→ 40) ... 126 (→ 47), 127 (→ 47)
60811067	7.18222.22.0	
60811328	7.28764.01.0	42 (→ 23), 51 (→ 28), 52 (→ 28)
60811534	7.18222.01.0	81 (→ 36)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
ALFA ROMEO		
60812529	71-4158/4 STD/109	39 (→ 21), 44 (→ 24), 48 (→ 26), 81 (→ 36)
60812947	7.29222.01.0	39 (→ 21), 40 (→ 21), 46 (→ 25), 48 (→ 26), 53 (→ 29)
60813204	7.29232.01.0	39 (→ 21), 48 (→ 26), 51 (→ 28), 53 (→ 29)
60813598	81-17128	41 (→ 22), 43 (→ 23), 49 (→ 26), 50 (→ 27)
60813598	VAG96124/311	34 (→ 20), 41 (→ 22), 43 (→ 23), 49 (→ 26), 50 (→ 27)
60814507	7.18222.22.0	
60814604	171062	41 (→ 22), 43 (→ 23)
60814728	H1095/5 STD/109	41 (→ 22)
60814775	7.18222.08.0	41 (→ 22)
60814852	7.22701.05.0	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 52 (→ 28), 53 (→ 29)
60816137		
71712917	908087K/123	105 (→ 42), 106 (→ 42), 109 (→ 43), 112 (→ 44)
71712917	908187K/123	105 (→ 42), 106 (→ 42), 112 (→ 44)
71718247	H1095/5 STD/109	41 (→ 22)
71718248		
71718249		
71718250		
71718251		
71719103	08-124700-00/106	51 (→ 28)
71737067	08-145300-00/106	51 (→ 28)
71737068	08-145306-00/106	51 (→ 28)
71737072	08-145400-00/106	39 (→ 21), 40 (→ 21), 45 (→ 24), 46 (→ 25), 48 (→ 26)
71737077	87-145400-30/106	39 (→ 21), 48 (→ 26)
71737079	87-145406-30/106	39 (→ 21), 48 (→ 26)
730 182 0	V91292/311	
7301400	08-214500-10/106	
73501741	7.29232.01.0	39 (→ 21), 48 (→ 26), 51 (→ 28), 53 (→ 29)
7540151	55-4193 SEMI/109	72 (→ 34), 87 (→ 37)
7648052	7.29262.01.0	
7696064	7.18222.01.0	81 (→ 36)
773 589 8	1519/132	42 (→ 23)
773 589 9	1520/132	42 (→ 23)
7735898	V91931/311	42 (→ 23)
775 961 9	420005010/208	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 53 (→ 29), 54 (→ 29)
775 961 9	FOL106/311	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 86 (→ 37), 87 (→ 37)
776 656 4	1511/132	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 52 (→ 28), 53 (→ 29)
7766269	7.05432.09.0	34 (→ 20), 81 (→ 36)
7766564	V91933/311	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 53 (→ 29), 54 (→ 29)
7766565	V91934/311	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 53 (→ 29), 54 (→ 29)
778 249 4	7.24806.05.0	49 (→ 26), 50 (→ 27)
779 619 8	420005010/208	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 53 (→ 29), 54 (→ 29)
779 619 8	FOL106/311	39 (→ 21), 40 (→ 21) ... 86 (→ 37), 87 (→ 37)
9200100	08-245200-00/106	
935 77 16	FOL120/311	
9609992380	7.18222.22.0	
9945635	7.05432.09.0	34 (→ 20), 81 (→ 36)
9950635		
A134 957	56010	29 (→ 19), 31 (→ 19) ... 92 (→ 39), 93 (→ 39)
A134.957		
FUEL PUMP UNIVERSAL	7.21440.51.0	4 (→ 12), 6 (→ 13) ... 77 (→ 35), 79 (→ 35)
AUDI		
021 109 651	MK-7H	25 (→ 92), 26 (→ 93) ... 179 (→ 281), 180 (→ 282)
021 115 105 B	7.31229.01.0	
021 131 101 E	7.22286.55.0	
022 109 423 A	420008610/208	
022 131 101 C	7.22286.55.0	
022 131 101 E		

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
AUDI		
026 107 065 N	93 876 600	81 (→ 168), 121 (→ 210) ... 160 (→ 262), 161 (→ 263)
026 107 071 B	93 928 610	122 (→ 212), 124 (→ 217) ... 147 (→ 248), 152 (→ 253)
026 107 071 N	93 876 610	81 (→ 168), 121 (→ 210) ... 160 (→ 262), 161 (→ 263)
026 107 081 D	93 928 620	122 (→ 212), 124 (→ 217) ... 147 (→ 248), 152 (→ 253)
026 107 081 N	93 876 620	81 (→ 168), 121 (→ 210) ... 160 (→ 262), 161 (→ 263)
026 107 103 A	93 872 600	85 (→ 172), 123 (→ 214) ... 154 (→ 255), 159 (→ 261)
026 107 103 B	93 928 600	122 (→ 212), 124 (→ 217) ... 147 (→ 248), 152 (→ 253)
026 107 103 D		
026 107 103 M	93 872 600	85 (→ 172), 123 (→ 214) ... 154 (→ 255), 159 (→ 261)
026 107 103 N	93 876 600	81 (→ 168), 121 (→ 210) ... 160 (→ 262), 161 (→ 263)
026 107 105 M	93 872 610	85 (→ 172), 123 (→ 214) ... 154 (→ 255), 159 (→ 261)
026 107 105 N	93 876 610	81 (→ 168), 121 (→ 210) ... 160 (→ 262), 161 (→ 263)
026 107 107 M	93 872 620	85 (→ 172), 123 (→ 214) ... 154 (→ 255), 159 (→ 261)
026 107 107 N	93 876 620	81 (→ 168), 121 (→ 210) ... 160 (→ 262), 161 (→ 263)
026 109 601 A	0309/132	122 (→ 212), 123 (→ 214) ... 190 (→ 291), 191 (→ 292)
026 109 601 C		
026 109 601 C	39136	122 (→ 212), 123 (→ 214) ... 190 (→ 291), 191 (→ 292)
026 109 601 F		
026 109 601A		
026 121 005 A	7.07152.46.0	4 (→ 60), 12 (→ 70) ... 178 (→ 280), 191 (→ 292)
026 121 005 C		
026 121 005 E		
026 121 005 G		
026 121 005 H		
026 121 010		
026 121 010 C		
026 121 010 CV		
026 121 010 CX		
026 121 010 F		
026 121 010 FV		
026 121 010 FX		
026 121 010 V		
026 121 010 X		
026 198 151 A	80 00010 1 3 000	80 (→ 167), 81 (→ 168) ... 162 (→ 265), 163 (→ 266)
026 198 151 B	80 00010 1 2 000	80 (→ 167), 81 (→ 168) ... 162 (→ 265), 163 (→ 266)
026 198 155 A	80 00010 1 3 050	80 (→ 167), 81 (→ 168) ... 162 (→ 265), 163 (→ 266)
026 906 283 H	7.01805.01.0	16 (→ 80), 90 (→ 177) ... 203 (→ 296), 204 (→ 296)
026 906 283 J		
027 103 415	81-3321	87 (→ 174)
027 103 419	81-33100	80 (→ 167), 82 (→ 169) ... 167 (→ 269), 194 (→ 293)
027 109 601 C	33125	80 (→ 167), 82 (→ 169) ... 167 (→ 269), 194 (→ 293)
027 109 611 A	33050	80 (→ 167), 82 (→ 169) ... 167 (→ 269), 194 (→ 293)
027 109 611 B	0834BWC/132	80 (→ 167), 82 (→ 169) ... 167 (→ 269), 194 (→ 293)
027 109 611 B	33050	80 (→ 167), 82 (→ 169) ... 167 (→ 269), 194 (→ 293)
027 109 611 C	0834BWC/132	80 (→ 167), 82 (→ 169) ... 167 (→ 269), 194 (→ 293)
027 109 611 D		
027 109 611 D	33050	80 (→ 167), 82 (→ 169) ... 167 (→ 269), 194 (→ 293)
027 115 105	7.07919.08.0	
027 115 105 E		
028 103 351 F	908051K/123	26 (→ 93), 30 (→ 100), 31 (→ 103)
028 103 351K	908802K/123	26 (→ 93), 30 (→ 100) ... 35 (→ 112), 38 (→ 119)
028 103 351P		
028 105 263	25166/143	12 (→ 70), 13 (→ 72) ... 25 (→ 92), 29 (→ 99)
028 109 101 G	CAM440/311	25 (→ 92), 29 (→ 99), 60 (→ 146), 137 (→ 236), 139 (→ 238)
028 109 601 A	0839/132	26 (→ 93), 30 (→ 100) ... 86 (→ 173), 93 (→ 181)
028 109 601 D	0427/132	26 (→ 93), 30 (→ 100) ... 37 (→ 117), 38 (→ 119)
028 109 601 D	39486	26 (→ 93), 30 (→ 100) ... 37 (→ 117), 38 (→ 119)
028 109 601 H	0839/132	26 (→ 93), 30 (→ 100) ... 86 (→ 173), 93 (→ 181)
028 109 601 H	39423	26 (→ 93), 30 (→ 100) ... 86 (→ 173), 93 (→ 181)
028 109 611 G	0428/132	26 (→ 93), 30 (→ 100) ... 37 (→ 117), 38 (→ 119)
028 145 101 A	7.24808.51.0	25 (→ 92), 26 (→ 93) ... 35 (→ 112), 38 (→ 119)
028 145 101 F		
028 198 155 A	80 00008 1 0 050	25 (→ 92), 26 (→ 93) ... 37 (→ 117), 38 (→ 119)
028 906 283 H	7.01805.01.0	16 (→ 80), 90 (→ 177) ... 203 (→ 296), 204 (→ 296)
028 906 283 N	7.01037.02.0	32 (→ 105)
028 906 461	7.22684.18.0	30 (→ 100), 31 (→ 103) ... 37 (→ 117), 38 (→ 119)
028103351B	908152K/123	29 (→ 99)
028103351F	908151K/123	26 (→ 93), 30 (→ 100), 31 (→ 103)
028103351J	908708K/123	29 (→ 99)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
AUDI		
030 103 419 A	81-33107	
030 109 411	422001310/208	
030 109 411 B		
030 109 417 B		
030 109 417 D		
030 109 423	420009810/208	186 (→ 287)
030 109 423 B		
030 133 064 F	7.03703.36.0	
030 198 151 E	800042110000	
030 198 151 F		
032 103 419 A	81-33109	
034 109 309	420002210/208	11 (→ 67), 12 (→ 70) ... 190 (→ 291), 191 (→ 292)
034 109 309 AC		
034 109 309 AD		
034 109 309 N		
034 121 004 AV	1073/143	40 (→ 122), 50 (→ 133) ... 162 (→ 265), 163 (→ 266)
035 109 601 C	33022	43 (→ 125), 44 (→ 126) ... 144 (→ 243), 154 (→ 255)
035 109 601 D		
035 109 601 F		
035 109 601 J	33282	77 (→ 164), 79 (→ 166) ... 161 (→ 263), 162 (→ 265)
035 109 601 K		
035 109 603	33022	43 (→ 125), 44 (→ 126) ... 144 (→ 243), 154 (→ 255)
035 109 611 F	0220/132	43 (→ 125), 44 (→ 126) ... 147 (→ 248), 154 (→ 255)
035 109 611 F	33023	43 (→ 125), 44 (→ 126) ... 147 (→ 248), 154 (→ 255)
035 109 611 H	0220/132	43 (→ 125), 44 (→ 126) ... 147 (→ 248), 154 (→ 255)
035 109 611 H	33023	43 (→ 125), 44 (→ 126) ... 147 (→ 248), 154 (→ 255)
035 121 004 A	1073/143	40 (→ 122), 50 (→ 133) ... 162 (→ 265), 163 (→ 266)
035 121 004 AX		
035 121 005 E		
035 121 005 EV		
035 121 005 EX		
035 121 005 K		
035 121 005 KV		
035 121 005 KX		
035 198 421	78 639 600	11 (→ 67), 14 (→ 75) ... 189 (→ 290), 190 (→ 291)
036 109 411	422001210/208	
036 109 411 C		
036 109 411 D		
036 109 423 A	420009810/208	186 (→ 287)
036 109 423 D		
036 109 601 AD	0323/132	
036 109 601 S		
036 109 601 S	39522	
036 109 611 K	0324/132	
036 109 611 K	39523	
036 109 651A	MK-6H	90 (→ 177), 92 (→ 179) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
036 115 105 B	7.06595.12.0	
036 115 105 D		
036 121 005 B	50 005 154	
036 121 005 B	7.07152.34.0	
036 121 005 E	50 005 154	
036 121 005 E	7.07152.34.0	
036 121 005 EV		
036 121 005 EX		
036 121 005 Q	50 005 154	
036 121 005 Q	7.07152.34.0	
036 121 005 QX	50 005 154	
036 121 005 QX	7.07152.34.0	
036 121 005 R		
036 121 005 S	50 005 154	
036 121 005 S	7.07152.34.0	
036 121 005 SV		
036 121 005 SX		
036 121 008 K		
036 121 008 L	50 005 154	
036 121 008 L	7.07152.34.0	
036 121 008 LV		
036 121 008 LX	50 005 154	
036 121 008 LX	7.07152.34.0	
036 121 008 M	50 005 154	

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
AUDI		
036 121 008 M	7.07152.34.0	
036 121 008 MX		
036 121 008K	50 005 154	
036 121 011 E	7.07152.34.0	
036 131 503 M	7.22785.17.0	
036 131 503 R	7.28248.17.0	
036 131 503 T		
036 133 062 B	7.03703.39.0	
036 133 062 N		
037 103 415	81-33103	25 (→ 92), 26 (→ 93) ... 179 (→ 281), 180 (→ 282)
037 103 419 B		
037 121 005 C	7.07152.46.0	4 (→ 60), 12 (→ 70) ... 178 (→ 280), 191 (→ 292)
037 121 010		
037 121 010 A		
037 121 010 AX		
037 121 010 B		
037 121 010 BX		
037 121 010 C		
037 121 010 CX		
037 906 283 A	7.22402.03.0	90 (→ 177), 98 (→ 185) ... 115 (→ 203), 117 (→ 205)
037 906 283 C	7.22880.01.0	
037 906 461 C	7.07759.02.0	92 (→ 179), 100 (→ 187)
037 906 461 CX		
038 103 351 X	908703K/123	32 (→ 105), 33 (→ 107), 36 (→ 114), 37 (→ 117)
038 109 309 C	420020910/208	32 (→ 105)
038 109 601 B	1701/132	
038 109 601 B	331033	
038 109 601 E	331123	
038 109 611 B	1702/132	
038 109 611 B	331034	
038 109 611 E	331124	
038 121 011 C	7.07152.12.0	26 (→ 93), 35 (→ 112)
038 121 011 CX		
038 121 011 D		
038 121 011 DX		
038 121 011 G		
038 121 011 GX		
038 121 011 H		
038 121 011 HX		
038 121 011 J		
038 121 011 JX		
038 121 011 K		
038 121 011 KX		
038 131 501 AQ	7.24809.19.0	
038 131 501 G		
038 145 101 A	7.24808.05.0	32 (→ 105), 33 (→ 107), 36 (→ 114), 37 (→ 117)
038 145 101 B		
038 145 209	7.02551.20.0	
038 145 209 A		
038 145 209 C		
038 145 209 E		
038 145 209 H		
038 145 209 K		
038 145 209 N		
038 145 209 Q		
038 145 209 Q	7.24807.17.0	
038 198 151	120050003800/176	25 (→ 92), 26 (→ 93) ... 37 (→ 117), 38 (→ 119)
038 906 461 B	7.22684.15.0	118 (→ 206)
038 906 461 C	7.22684.18.0	30 (→ 100), 31 (→ 103) ... 37 (→ 117), 38 (→ 119)
038103351B	908703K/123	32 (→ 105), 33 (→ 107), 36 (→ 114), 37 (→ 117)
038103351B	908803K/123	32 (→ 105), 33 (→ 107), 36 (→ 114), 37 (→ 117)
038103351D	908716K/123	
038103351D	908816K/123	
038103351X	908803K/123	32 (→ 105), 33 (→ 107), 36 (→ 114), 37 (→ 117)
038109601E	2121S/132	
038109611E	2122BW/132	
03C 121 008 FX	7.07152.34.0	
03G103351C	908716K/123	
03G103351C	908816K/123	



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
AUDI		
03L 121 011 B	7.07152.12.0	26 (→ 93), 35 (→ 112)
03L 121 011 BX		
03L 121 011 G		
03L 121 011 GV		
03L 121 011 GX		
045 109 479 B	533003510/208	26 (→ 93), 35 (→ 112)
045 121 011 F	7.07152.11.0	
045 121 011 FV		
045 121 011 FX		
045 121 011 H		
045 121 011 HV		
045 121 011 HX		
045 121 011F	50 005 556	
045 121 011H		
045 121 011HX		
045 128 063 G	7.03703.88.0	
045 131 501 C	7.24809.17.0	32 (→ 105), 33 (→ 107), 36 (→ 114), 37 (→ 117)
045 131 501 L		
046 103 351 C	908705K/123	78 (→ 165), 83 (→ 170), 86 (→ 173), 93 (→ 181)
046 103 373	908706K/123	78 (→ 165)
046 103 415 A	81-3303	192 (→ 293), 206 (→ 297)
046 109 101 K	4934/143	78 (→ 165), 83 (→ 170), 86 (→ 173), 93 (→ 181)
046 109 601 G	0839/132	26 (→ 93), 30 (→ 100) ... 86 (→ 173), 93 (→ 181)
046 109 601 J		
046 109 611 C	0840BW/132	26 (→ 93), 78 (→ 165), 83 (→ 170), 86 (→ 173), 93 (→ 181)
046 109 611 E		
046 109 611 F		
046 905 291 A	7.05817.00.0	4 (→ 60), 23 (→ 89) ... 194 (→ 293), 206 (→ 297)
048 103 415 A	81-3316	192 (→ 293), 206 (→ 297)
048 109 601 A	33313	84 (→ 171), 88 (→ 175) ... 179 (→ 281), 180 (→ 282)
048 109 611 A	0892/132	85 (→ 172), 122 (→ 212) ... 190 (→ 291), 191 (→ 292)
048 109 611 B	0872BW/132	88 (→ 175), 89 (→ 176) ... 179 (→ 281), 180 (→ 282)
048 109 611B	33416	88 (→ 175), 89 (→ 176) ... 179 (→ 281), 180 (→ 282)
049 103 419	81-3319	4 (→ 60), 9 (→ 64) ... 190 (→ 291), 191 (→ 292)
049 103 419	VAG92105B/311	4 (→ 60), 9 (→ 64) ... 189 (→ 290), 191 (→ 292)
049 109 611 F	33025	4 (→ 60), 9 (→ 64) ... 120 (→ 209), 121 (→ 210)
049 115 105 A	7.07919.08.0	
049 198 155 B	80 00009 1 1 050	43 (→ 125), 45 (→ 127) ... 75 (→ 162), 76 (→ 164)
049 198 157 B	80 00009 1 1 100	43 (→ 125), 45 (→ 127) ... 75 (→ 162), 76 (→ 164)
050 107 065 D	94 503 700	89 (→ 176), 98 (→ 185), 115 (→ 203)
050 107 065 E		
050 107 103 D		
050 109 309	420004310/208	25 (→ 92), 26 (→ 93) ... 179 (→ 281), 180 (→ 282)
050 109 309	7060/143	32 (→ 105), 33 (→ 107) ... 180 (→ 282), 190 (→ 291)
050 109 309 A	420004310/208	25 (→ 92), 26 (→ 93) ... 179 (→ 281), 180 (→ 282)
050 109 309 A	7060/143	32 (→ 105), 33 (→ 107) ... 180 (→ 282), 190 (→ 291)
050 109 309 C	420004310/208	25 (→ 92), 26 (→ 93) ... 179 (→ 281), 180 (→ 282)
050 109 309 H		
050 109 309 H	7060/143	32 (→ 105), 33 (→ 107) ... 180 (→ 282), 190 (→ 291)
050 109 309 J	420004310/208	25 (→ 92), 26 (→ 93) ... 179 (→ 281), 180 (→ 282)
050 109 309 M		
050 109 309 N		
051 103 419	81-33101	175 (→ 277), 195 (→ 293)
051 109 601 B	1263/132	175 (→ 277)
052 198 151 C	80 00004 1 0 000	5 (→ 62), 6 (→ 63), 7 (→ 63), 8 (→ 64)
052 198 451	87 722 600	1 (→ 59), 2 (→ 59) ... 132 (→ 228), 159 (→ 261)
052 198 453	87 722 610	1 (→ 59), 2 (→ 59) ... 132 (→ 228), 159 (→ 261)
052 198 455	87 722 620	1 (→ 59), 2 (→ 59) ... 132 (→ 228), 159 (→ 261)
052 198 457	87 722 630	1 (→ 59), 2 (→ 59) ... 132 (→ 228), 159 (→ 261)
052 198 503	87 701 610	1 (→ 59), 2 (→ 59) ... 7 (→ 63), 8 (→ 64)
052 198 505	87 701 620	1 (→ 59), 2 (→ 59) ... 7 (→ 63), 8 (→ 64)
053 109 611	0892/132	85 (→ 172), 122 (→ 212) ... 190 (→ 291), 191 (→ 292)
053 198 151 A	80 00013 1 0 000	171 (→ 273), 172 (→ 273), 177 (→ 279), 189 (→ 290), 190 (→ 291)
054 198 151 A		
054 906 267	7.21483.54.0	170 (→ 271), 179 (→ 281)
054 906 267 A		
055 115 105	7.07919.08.0	
055 115 105 D		
056 103 419 A	81-3310	2 (→ 59), 3 (→ 60) ... 190 (→ 291), 191 (→ 292)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
AUDI		
056 103 419 A	VAG92061B/311	2 (→ 59), 3 (→ 60) ... 190 (→ 291), 191 (→ 292)
056 103 501	85 957 694	1 (→ 59), 2 (→ 59) ... 178 (→ 280), 191 (→ 292)
056 103 521	85 958 694	1 (→ 59), 2 (→ 59) ... 178 (→ 280), 191 (→ 292)
056 109 311 3	421000610/208	4 (→ 60), 5 (→ 62) ... 156 (→ 257), 161 (→ 263)
056 109 311 A		
056 198 451 A	87 722 600	1 (→ 59), 2 (→ 59) ... 132 (→ 228), 159 (→ 261)
056 198 451 B	87 421 600	1 (→ 59), 2 (→ 59) ... 7 (→ 63), 8 (→ 64)
056 198 453	87 722 610	1 (→ 59), 2 (→ 59) ... 132 (→ 228), 159 (→ 261)
056 198 453 A		
056 198 453 B	87 421 610	1 (→ 59), 2 (→ 59) ... 7 (→ 63), 8 (→ 64)
056 198 455	87 722 620	1 (→ 59), 2 (→ 59) ... 132 (→ 228), 159 (→ 261)
056 198 455 A		
056 198 457	87 722 630	1 (→ 59), 2 (→ 59) ... 132 (→ 228), 159 (→ 261)
056 198 457 A		
056 198 503	87 723 610	4 (→ 60), 9 (→ 64) ... 76 (→ 164), 120 (→ 209)
056 198 507	87723630	4 (→ 60), 9 (→ 64) ... 76 (→ 164), 120 (→ 209)
058 103 415	81-33111	90 (→ 177), 92 (→ 179) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
058 109 217 D	28446/143	90 (→ 177), 95 (→ 183), 109 (→ 196), 112 (→ 199), 117 (→ 205)
058 109 309 A	420004710/208	90 (→ 177), 92 (→ 179) ... 203 (→ 296), 204 (→ 296)
058 109 309 B	420004610/208	90 (→ 177), 92 (→ 179) ... 195 (→ 293), 198 (→ 294)
058 109 309 E	420004710/208	90 (→ 177), 92 (→ 179) ... 203 (→ 296), 204 (→ 296)
058 109 309 F	420004610/208	90 (→ 177), 92 (→ 179) ... 195 (→ 293), 198 (→ 294)
058 109 309 J		
058 109 309 K	420004710/208	90 (→ 177), 92 (→ 179) ... 203 (→ 296), 204 (→ 296)
058 109 601 C	33413	90 (→ 177), 92 (→ 179) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
058 109 601 P		
058 109 611 E	0970BWC/132	92 (→ 179), 97 (→ 185) ... 114 (→ 202), 118 (→ 206)
058 109 611 E	33394	92 (→ 179), 97 (→ 185) ... 118 (→ 206), 119 (→ 208)
058 109 611 M	0966BWC/132	90 (→ 177), 95 (→ 183) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
058 109 611 M	331107	90 (→ 177), 95 (→ 183) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
058 115 105 A	7.07919.18.0	90 (→ 177), 92 (→ 179) ... 112 (→ 199), 117 (→ 205)
058 115 105 B		
058 115 105 C		
058 131 101	7.22560.42.0	105 (→ 192)
058 131 101 B		
058 133 063 E	7.03703.04.0	89 (→ 176), 90 (→ 177), 95 (→ 183), 98 (→ 185), 115 (→ 203)
058 133 063 H		
058 133 063 Q	7.03703.17.0	92 (→ 179), 100 (→ 187)
058 133 471	7.22184.40.0	89 (→ 176), 90 (→ 177), 95 (→ 183), 98 (→ 185)
058 133 471 X		
058 905 291 A	7.05817.01.0	90 (→ 177), 98 (→ 185) ... 112 (→ 199), 115 (→ 203)
058 905 291 B		
058 905 291 D	7.05817.05.0	105 (→ 192), 110 (→ 197), 118 (→ 206)
059 109 444	422010810/208	23 (→ 89), 24 (→ 90)
059 109 479 B	533002920/208	23 (→ 89), 24 (→ 90), 205 (→ 296)
059 109 521 B	420008210/208	23 (→ 89), 24 (→ 90)
059 109 521 C		
059 109 521 E		
059 109 521 E	FOL158/311	23 (→ 89), 24 (→ 90), 32 (→ 105)
059 109 601 B	1581/132	23 (→ 89), 24 (→ 90)
059 109 601 B	331055	23 (→ 89), 24 (→ 90)
059 109 601 C		
059 109 601 C	33463	23 (→ 89)
059 109 601 c	1581/132	23 (→ 89), 24 (→ 90)
059 109 611 B	1582/132	23 (→ 89), 24 (→ 90)
059 109 611 B	331056	23 (→ 89), 24 (→ 90)
059 109 611 C	1582/132	23 (→ 89), 24 (→ 90)
059 198 151 G	120050002100/176	23 (→ 89), 24 (→ 90)
059 198 501 A	87 453 600	206 (→ 297)
059 906 461 A	7.22684.14.0	23 (→ 89), 24 (→ 90)
059 906 461 B	7.22684.10.0	24 (→ 90)
059 906 461 BX		
059 906 461 E	7.22684.14.0	23 (→ 89), 24 (→ 90)
059 906 461 EX		
068 103 351 D	50 003 358	12 (→ 70), 13 (→ 72), 15 (→ 77)
068 103 351 E		
068 103 351 G		
068 103 351 K		



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
AUDI		
068 105 263 C	25166/143	12 (→ 70), 13 (→ 72) ... 25 (→ 92), 29 (→ 99)
068 107 081 BA	93 260 610	11 (→ 67), 12 (→ 70), 15 (→ 77)
068 109 601 C	0205/132	12 (→ 70), 15 (→ 77)
068 109 601 D		
068 109 601 D	4906	13 (→ 72)
068 109 601 N	331103	13 (→ 72), 15 (→ 77), 17 (→ 81), 18 (→ 83)
068 109 601M	39183	12 (→ 70), 15 (→ 77), 17 (→ 81), 18 (→ 83)
068 109 611 C	0103/132	11 (→ 67), 12 (→ 70), 13 (→ 72), 14 (→ 75), 15 (→ 77)
068 109 611 D		
068 109 611 L	331102	11 (→ 67), 12 (→ 70) ... 17 (→ 81), 18 (→ 83)
068 121 005 A	7.07152.46.0	4 (→ 60), 12 (→ 70) ... 178 (→ 280), 191 (→ 292)
068 121 010 A		
068 121 010 AX		
068 145 101 A	7.24808.50.0	12 (→ 70), 13 (→ 72), 15 (→ 77), 17 (→ 81), 18 (→ 83)
068 145 101 AX		
068 145 101 B		
068 145 101 BX		
068 145 101 C		
068 145 101 CX		
068 145 101 D		
068 145 101 E		
068 145 101 EX		
068 145 101 G		
068 145 101 GX		
068 198 155 C	80 00006 1 1 050	11 (→ 67), 12 (→ 70) ... 17 (→ 81), 18 (→ 83)
068103265MX	908033K/123	18 (→ 83)
068103351AA	908018K/123	13 (→ 72), 15 (→ 77), 17 (→ 81)
068103351AB		
068103351AC	908133K/123	18 (→ 83)
068103351AD		
068103351AF	908018K/123	13 (→ 72), 15 (→ 77), 17 (→ 81)
068103351AK	908033K/123	18 (→ 83)
068103351AK	908133K/123	18 (→ 83)
068103351C	908208K/123	12 (→ 70)
068103351C	908308K/123	12 (→ 70)
068103351D	908010K/123	12 (→ 70), 13 (→ 72), 15 (→ 77)
068103351D	908108K/123	12 (→ 70), 13 (→ 72), 15 (→ 77)
068103351E	908010K/123	12 (→ 70), 13 (→ 72), 15 (→ 77)
068103351E	908108K/123	12 (→ 70), 13 (→ 72), 15 (→ 77)
068103351G	908010K/123	12 (→ 70), 13 (→ 72), 15 (→ 77)
068103351G	908108K/123	12 (→ 70), 13 (→ 72), 15 (→ 77)
068103351K	908010K/123	12 (→ 70), 13 (→ 72), 15 (→ 77)
068103351K	908108K/123	12 (→ 70), 13 (→ 72), 15 (→ 77)
069 109 601 C	0102/132	11 (→ 67)
069 109 601 D		
069 109 601 D	33044	11 (→ 67), 14 (→ 75)
069 109 601 F	0828/132	11 (→ 67), 25 (→ 92) ... 189 (→ 290), 190 (→ 291)
069 109 601 F	39123	11 (→ 67), 25 (→ 92) ... 189 (→ 290), 190 (→ 291)
069 109 601 G	0828/132	11 (→ 67), 25 (→ 92) ... 189 (→ 290), 190 (→ 291)
069 109 601 H		
069 109 601 H	39143	16 (→ 80), 29 (→ 99)
06A 107 103 BH	99 792 600	104 (→ 191)
06A 107 103 BJ		
06A 115 105	7.07919.01.0	32 (→ 105), 33 (→ 107) ... 115 (→ 203), 118 (→ 206)
06A 115 105 A	22204/143	29 (→ 99), 32 (→ 105) ... 116 (→ 204), 118 (→ 206)
06A 115 105 A	7.07919.01.0	32 (→ 105), 33 (→ 107) ... 115 (→ 203), 118 (→ 206)
06A 115 105 B		
06A 115 105 C		
06A 115 105 D	22204/143	29 (→ 99), 32 (→ 105) ... 116 (→ 204), 118 (→ 206)
06A 115 105 H	7.07919.01.0	32 (→ 105), 33 (→ 107) ... 115 (→ 203), 118 (→ 206)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
AUDI		
06A 121 011 C	7.07152.18.0	118 (→ 206)
06A 121 011 E		
06A 121 011 F		
06A 121 011 FX		
06A 121 011 G		
06A 121 011 H		
06A 121 011 HV		
06A 121 011 HX		
06A 121 011 L		
06A 121 011 LV		
06A 121 011 LX		
06A 121 011 T		
06A 121 011 TX		
06A 121 012		
06A 121 012 D		
06A 121 012 E		
06A 121 012 G		
06A 121 012 GX		
06A 121 012 X		
06A 131 229	7.22286.41.0	
06A 131 351 B	7.22778.96.0	
06A 131 351 F		
06A 131 351 H	7.22286.26.0	
06A 131 351 J		
06A 131 501 F	7.22574.12.0	
06A 133 062 AB	7.03703.68.0	
06A 133 062 N		
06A 133 064 J	7.03703.35.0	
06A 133 064 K		
06A 198 151 C	120050004200/ 176	166 (→ 268), 168 (→ 269) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
06A 905 291 B	7.05817.07.0	
06A 906 461	7.22684.18.0	30 (→ 100), 31 (→ 103) ... 37 (→ 117), 38 (→ 119)
06A 906 461 A	7.22684.14.0	23 (→ 89), 24 (→ 90)
06A 906 461 C		
06A 906 461 D	7.22684.13.0	105 (→ 192), 110 (→ 197)
06A 906 461 DX		
06A 906 461 G	7.22684.10.0	24 (→ 90)
06A 906 461 L	7.22684.15.0	118 (→ 206)
06A 906 461 N	7.22684.18.0	30 (→ 100), 31 (→ 103) ... 37 (→ 117), 38 (→ 119)
06A 959 253	7.21851.31.0	101 (→ 189), 102 (→ 190) ... 184 (→ 285), 186 (→ 287)
06A 959 253 B	7.22738.08.0	102 (→ 190), 103 (→ 190) ... 185 (→ 286), 186 (→ 287)
06A 959 253 E		
06A107065BN	99 792 600	104 (→ 191)
06B 109 477	533003020/208	90 (→ 177), 92 (→ 179) ... 116 (→ 204), 118 (→ 206)
06B 109 479		
06B 109 611 D	331107	90 (→ 177), 95 (→ 183) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
AUDI		
06B 121 011	7.07152.40.0	98 (→ 185), 104 (→ 191), 110 (→ 197), 115 (→ 203)
06B 121 011 A		
06B 121 011 B		
06B 121 011 BV		
06B 121 011 BX		
06B 121 011 C		
06B 121 011 CV		
06B 121 011 CX		
06B 121 011 E		
06B 121 011 EV		
06B 121 011 EX		
06B 121 011 H		
06B 121 011 HV		
06B 121 011 HX		
06B 121 011 L		
06B 121 011 LV		
06B 121 011 LX		
06B 121 011 M		
06B 121 011 MX		
06B 121 011 N		
06B 121 011 NV		
06B 121 011 NX		
06B 121 011 Q		
06B 121 011 QX		
06B 131 101 C	7.22560.43.0	118 (→ 206)
06B 131 101 G		
06B 131 101 H		
06B 131 101 K		
06B 198 151	120050006100/ 176	89 (→ 176), 98 (→ 185), 115 (→ 203)
06B 198 151	80 00394 1 0 000	89 (→ 176), 98 (→ 185), 115 (→ 203)
06C 198 151 B	120050004200/ 176	166 (→ 268), 168 (→ 269) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
06D 198 151		
06D 198 151 A		
071 906 461 A	7.22684.14.0	23 (→ 89), 24 (→ 90)
072 109 611	0103/132	11 (→ 67), 12 (→ 70), 13 (→ 72), 14 (→ 75), 15 (→ 77)
074 109 309	420002210/208	11 (→ 67), 12 (→ 70) ... 190 (→ 291), 191 (→ 292)
074 109 611	33049	25 (→ 92), 27 (→ 96) ... 83 (→ 170), 86 (→ 173)
074 109 611	39185	25 (→ 92), 29 (→ 99)
074 121 004	7.07152.44.0	28 (→ 97), 93 (→ 181)
074 121 004 A		
074 121 004 AV		
074 121 004 AX		
074 121 004 B		
074 121 004 BX		
074 121 004 F		
074 121 004 FX		
074 121 004 V		
074 121 004 X		
074 121 005 M		
074 121 005 MX		
074 121 005 N		
074 121 005 NV		
074 121 005 NX	22206/143	28 (→ 97), 83 (→ 170), 86 (→ 173), 93 (→ 181)
074 121 005 NY		
074 145 100	7.22300.68.0	28 (→ 97), 83 (→ 170), 86 (→ 173), 93 (→ 181)
074 145 101 A		
074 906 461	7.18221.51.0	26 (→ 93), 30 (→ 100) ... 35 (→ 112), 36 (→ 114)
074 906 461 B	7.22684.18.0	30 (→ 100), 31 (→ 103) ... 37 (→ 117), 38 (→ 119)
074 906 461 BX		
074103351B	908153K/123	27 (→ 96), 28 (→ 97)
074109611	0838BMC/132	25 (→ 92), 27 (→ 96) ... 83 (→ 170), 86 (→ 173)
077 109 246 B	533006820/208	151 (→ 253), 194 (→ 293) ... 203 (→ 296), 204 (→ 296)
078 109 601 B	0871/132	88 (→ 175), 89 (→ 176) ... 179 (→ 281), 180 (→ 282)
078 109 601B	33403	88 (→ 175), 89 (→ 176) ... 179 (→ 281), 180 (→ 282)
078 109 611 C	0872BW/132	88 (→ 175), 89 (→ 176) ... 179 (→ 281), 180 (→ 282)
078 121 004 H	50 005 112	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 004 H	7.07152.45.0	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 004 HX	50 005 112	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 004 HX	7.07152.45.0	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
AUDI		
078 121 004 J	50 005 112	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 004 J	7.07152.45.0	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 004 JV	50 005 112	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 004 JX	7.07152.45.0	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 004 L	50 005 112	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 004 Q		
078 121 004 Q	7.07152.45.0	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 004 QX	50 005 112	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 004 QX	7.07152.45.0	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 004 R	50 005 112	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 006		
078 121 006	7.07152.45.0	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 006 A	50 005 112	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 006 X		
078 121 006 X	7.07152.45.0	87 (→ 174), 94 (→ 182) ... 186 (→ 287), 188 (→ 289)
078 121 601	7.02074.75.0	26 (→ 93), 30 (→ 100) ... 187 (→ 288), 188 (→ 289)
078 131 101 AC	7.22560.40.0	101 (→ 189), 102 (→ 190) ... 186 (→ 287), 205 (→ 296)
078 131 101 AG		
078 131 101 F		
078 131 101 M	7.22769.76.0	106 (→ 194)
078 131 101 N	7.22560.40.0	101 (→ 189), 102 (→ 190) ... 186 (→ 287), 205 (→ 296)
078 131 102	7.22560.41.0	101 (→ 189), 102 (→ 190) ... 186 (→ 287), 205 (→ 296)
078 131 102 F		
078 131 102 L		
078 131 102 N		
078 131 102 T		
078 133 455 D	7.05432.12.0	94 (→ 182), 172 (→ 273), 177 (→ 279)
078 133 471 A	7.22184.53.0	101 (→ 189), 170 (→ 271) ... 180 (→ 282), 183 (→ 284)
078 133 471 AX		
078 906 283 A	7.22687.49.0	97 (→ 185), 119 (→ 208)
078 906 283 C		
078 906 461 B	7.07759.39.0	97 (→ 185), 99 (→ 187), 119 (→ 208)
078 906 601 D	7.21851.31.0	101 (→ 189), 102 (→ 190) ... 184 (→ 285), 186 (→ 287)
078 906 601 F	7.21851.32.0	205 (→ 296)
078 906 601 M	7.21851.31.0	101 (→ 189), 102 (→ 190) ... 184 (→ 285), 186 (→ 287)
079 131 101 AR	7.22560.43.0	118 (→ 206)
07C 133 529 A	7.05817.05.0	105 (→ 192), 110 (→ 197), 118 (→ 206)
191 611 933 D	7.05817.06.0	51 (→ 135), 56 (→ 141) ... 176 (→ 278), 190 (→ 291)
191 611 933 E		
1H0 906 627	7.21903.70.0	26 (→ 93), 30 (→ 100) ... 83 (→ 170), 93 (→ 181)
1H0 906 627 A	7.21903.75.0	31 (→ 103), 33 (→ 107) ... 37 (→ 117), 38 (→ 119)
1J0 906 283 B	7.02256.00.0	32 (→ 105), 33 (→ 107), 36 (→ 114), 37 (→ 117)
1J0 906 283 C		
1J0 906 627	7.02183.01.0	32 (→ 105), 33 (→ 107), 36 (→ 114), 37 (→ 117)
1J0 906 627 A	7.02184.01.0	33 (→ 107), 36 (→ 114), 37 (→ 117)
1J0 919 133	3.32038.03.0	
1J0 965 561	7.06740.00.0	
1J0 965 561 A		
1K0 906 283	7.02256.00.0	32 (→ 105), 33 (→ 107), 36 (→ 114), 37 (→ 117)
1K0 906 283 A		
1K0 906 627 D	7.02183.01.0	32 (→ 105), 33 (→ 107), 36 (→ 114), 37 (→ 117)
1K0 906 627 E	7.02184.01.0	33 (→ 107), 36 (→ 114), 37 (→ 117)
251 965 561 B	7.06740.04.0	
377 906 051	7.18222.10.0	26 (→ 93)
3A0 906 051		
3D0 965 561 A	7.06740.00.0	
3D0 965 561 D		
400 501 068	MK-8H	4 (→ 60), 9 (→ 64) ... 190 (→ 291), 191 (→ 292)
46103373	908806K/123	78 (→ 165)
4A0 820 675	7.05817.07.0	
4A0 906 087 AA	7.21651.50.0	77 (→ 164), 79 (→ 166) ... 190 (→ 291), 201 (→ 295)
4A0 906 087 AC		
4A0 906 087 K		
4A0 906 087 L		
4A0 906 087 S		
4A0 906 087 T		
4A0 906 091 B		



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
AUDI		
4B0 906 087AN	7.02701.54.0	
4B0 906 087AT		
4B0 906 087BB		
4B0 906 087E	7.50116.50.0	89 (→ 176), 90 (→ 177) ... 187 (→ 288), 188 (→ 289)
4B0 919 051E	7.07795.11.0	181 (→ 283)
895 906 089 B	7.21651.50.0	77 (→ 164), 79 (→ 166) ... 190 (→ 291), 201 (→ 295)
895 906 089 D		
895 906 091 B		
895 906 091 F		
8A0 906 091 A	7.18259.50.0	43 (→ 125), 48 (→ 131) ... 194 (→ 293), 196 (→ 294)
8A0 906 091 G		
8D0 906 089	7.50116.50.0	89 (→ 176), 90 (→ 177) ... 187 (→ 288), 188 (→ 289)
8D0 906 089D		
8E0 906 087D		
8Z0 906 461	7.22684.15.0	118 (→ 206)
FUEL PUMP	7.21440.51.0	2 (→ 59), 3 (→ 60) ... 193 (→ 293), 206 (→ 297)
UNIVERSAL		
BMW		
0 393 338	7.07152.42.0	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 50 (→ 333), 52 (→ 334)
0 618 100	55-2528	19 (→ 313), 20 (→ 313) ... 104 (→ 355), 106 (→ 355)
0 666 100	H629/5 STD/109	19 (→ 313), 20 (→ 313) ... 87 (→ 348), 88 (→ 348)
0 666 110		
1 115 862	7.21287.53.0	30 (→ 318), 58 (→ 336) ... 105 (→ 355), 106 (→ 355)
1 118 344	7.21659.70.0	74 (→ 343)
1 118 662	7.21287.53.0	30 (→ 318), 58 (→ 336) ... 105 (→ 355), 106 (→ 355)
1 150 201	7.21659.70.0	74 (→ 343)
1 178 751	7.21287.53.0	30 (→ 318), 58 (→ 336) ... 105 (→ 355), 106 (→ 355)
1 178 839	7.21913.50.0	3 (→ 304), 13 (→ 308) ... 108 (→ 355), 110 (→ 356)
1 179 231	7.21287.53.0	30 (→ 318), 58 (→ 336) ... 105 (→ 355), 106 (→ 355)
1 179 232		
1 180 318	7.21913.50.0	3 (→ 304), 13 (→ 308) ... 108 (→ 355), 110 (→ 356)
1 181 294		
1 181 354		
1 181 862		
1 181 864		
1 183 009		
1 184 279	7.50114.50.0	37 (→ 323)
1 247 054	420001910/208	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
1 251 055	7.02242.19.0	54 (→ 335), 58 (→ 336), 89 (→ 348)
1 257 784	7.02242.25.0	23 (→ 315), 66 (→ 338), 74 (→ 343)
1 260 677	7.02242.19.0	54 (→ 335), 58 (→ 336), 89 (→ 348)
1 265 192	7.02242.25.0	23 (→ 315), 66 (→ 338), 74 (→ 343)
1 265 453	2589/132	18 (→ 312), 49 (→ 332)
1 267 687		
1 267 688	2590/132	18 (→ 312), 49 (→ 332)
1 271 273		
1 274 567	7.05817.09.0	17 (→ 311), 33 (→ 320) ... 109 (→ 356), 110 (→ 356)
1 277 448		
1 280 643	2590/132	18 (→ 312), 49 (→ 332)
1 284 849	71-3419/4	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 51 (→ 333), 52 (→ 334)
1 284 850		
1 284 851	71-3419/4	31 (→ 318), 33 (→ 320) ... 50 (→ 333), 52 (→ 334)
1 284 852		
1 284 853	71-3419/4 0.50/109	31 (→ 318), 33 (→ 320) ... 50 (→ 333), 52 (→ 334)
1 284 854		
1 312 737	7.05817.09.0	17 (→ 311), 33 (→ 320) ... 109 (→ 356), 110 (→ 356)
1 325 064	7.02242.25.0	23 (→ 315), 66 (→ 338), 74 (→ 343)
1 325 235		
1 338 456	55-2528 SEMI/109	19 (→ 313), 20 (→ 313) ... 104 (→ 355), 106 (→ 355)
1 404 089	7.21548.53.0	63 (→ 338), 64 (→ 338)
1 427 078	7.22295.61.0	39 (→ 325), 40 (→ 326), 41 (→ 327), 42 (→ 328)
1 432 356	7.07759.09.0	16 (→ 310), 17 (→ 311) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
1 433 565	7.22684.11.0	34 (→ 320), 51 (→ 333), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
1 433 567		
1 433 667	7.06117.10.0	46 (→ 331), 100 (→ 353)
1 433 672	420001910/208	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
1 433 713	7.22295.66.0	52 (→ 334)
1 433 959	7.22166.66.0	17 (→ 311), 39 (→ 325), 40 (→ 326), 41 (→ 327), 42 (→ 328)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
BMW		
1 435 420	7.22295.62.0	17 (→ 311), 40 (→ 326), 42 (→ 328)
1 435 811	7.22295.67.0	42 (→ 328)
1 703 275	7.07759.16.0	39 (→ 325), 41 (→ 327), 42 (→ 328)
1 706 829	H023/5	12 (→ 307), 37 (→ 323)
1 706 830		
1 706 831		
1 706 832	H023/5	37 (→ 323)
1 706 833		
1 706 834		
1 706 847	H007/5	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 51 (→ 333), 52 (→ 334)
1 706 848		
1 706 849		
1 706 850	H007/5 0.25/109	31 (→ 318), 33 (→ 320) ... 50 (→ 333), 52 (→ 334)
1 706 851		
1 706 852		
1 707 589	7.21852.78.0	46 (→ 331), 100 (→ 353)
1 707 619	7.22295.68.0	46 (→ 331), 100 (→ 353)
1 708 575	7.22295.69.0	51 (→ 333)
1 711 540	7.21197.62.0	68 (→ 340), 70 (→ 340) ... 101 (→ 353), 103 (→ 354)
1 711 541	7.21197.60.0	3 (→ 304), 24 (→ 315) ... 105 (→ 355), 106 (→ 355)
1 711 542	7.21197.62.0	68 (→ 340), 70 (→ 340) ... 101 (→ 353), 103 (→ 354)
1 711 543	7.21197.60.0	3 (→ 304), 24 (→ 315) ... 105 (→ 355), 106 (→ 355)
1 712 010	420001910/208	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
1 714 604		
1 715 347	7.22166.00.0	51 (→ 333)
1 715 458	420001910/208	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
1 717 527	H007/5	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 51 (→ 333), 52 (→ 334)
1 717 528		
1 717 779	H007/5 0.25/109	31 (→ 318), 33 (→ 320) ... 50 (→ 333), 52 (→ 334)
1 717 780		
1 717 781		
1 717 978	0372/132	31 (→ 318), 48 (→ 332)
1 721 698	420001910/208	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
1 721 872	7.07152.42.0	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 50 (→ 333), 52 (→ 334)
1 721 992	7.21548.50.0	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 63 (→ 338), 108 (→ 355)
1 722 039	7.21197.62.0	68 (→ 340), 70 (→ 340) ... 101 (→ 353), 103 (→ 354)
1 722 040	7.21197.60.0	3 (→ 304), 24 (→ 315) ... 105 (→ 355), 106 (→ 355)
1 726 385	7.21548.51.0	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 84 (→ 347), 110 (→ 356)
1 727 468	7.07152.42.0	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 50 (→ 333), 52 (→ 334)
1 729 319	7.21548.51.0	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 84 (→ 347), 110 (→ 356)
1 729 320	7.21548.50.0	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 63 (→ 338), 108 (→ 355)
1 731 615	7.21548.51.0	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 84 (→ 347), 110 (→ 356)
1 734 595	7.07152.42.0	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 50 (→ 333), 52 (→ 334)
1 744 255	7.22295.70.0	39 (→ 325), 41 (→ 327), 42 (→ 328), 63 (→ 338), 65 (→ 338)
1 745 907	7.22295.71.0	41 (→ 327)
1 747 078	7.21548.50.0	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 63 (→ 338), 108 (→ 355)
1 747 155	7.07759.06.0	38 (→ 324), 44 (→ 330), 45 (→ 330)
1 748 880	420004910/208	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
1 748 881		
1 748 882		
1 748 884		
11 12 1 263 642	81-1162	20 (→ 313), 21 (→ 314) ... 98 (→ 352), 103 (→ 354)
11 12 1 263 642	VAG92170B/311	20 (→ 313), 21 (→ 314) ... 101 (→ 353), 103 (→ 354)
11 12 1 266 760	81-1163	20 (→ 313), 21 (→ 314) ... 98 (→ 352), 103 (→ 354)
11 12 1 266 761	81-1164	20 (→ 313), 21 (→ 314) ... 98 (→ 352), 103 (→ 354)
11 12 1 267 676	81-1159	18 (→ 312), 49 (→ 332)
11 12 1 267 677	81-1160	18 (→ 312), 49 (→ 332)
11 12 1 267 677	VAG96143B/311	1 (→ 304), 2 (→ 304) ... 29 (→ 317), 30 (→ 318)
11 12 1 267 678	81-1161	18 (→ 312), 49 (→ 332)
11 12 1 275 553	908075K/123	10 (→ 307)
11 12 1 277 753	910062K/123	5 (→ 305), 6 (→ 306), 7 (→ 306)
11 12 1 277 753	910162K/123	5 (→ 305), 6 (→ 306), 7 (→ 306)
11 12 1 280 523	81-1158	18 (→ 312), 49 (→ 332)
11 12 1 280 523	VAG92303B/311	1 (→ 304), 2 (→ 304) ... 30 (→ 318), 49 (→ 332)
11 12 1 430 723	910555K/123	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 12 1 439 723	910655K/123	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 12 1 703 637	910552K/123	39 (→ 325), 40 (→ 326)
11 12 1 703 637	910652K/123	39 (→ 325), 40 (→ 326)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
BMW		
11 12 1 707 032	910065K/123	24 (→ 315)
11 12 1 715 373	81-11101	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 12 1 715 373	81-11110	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 12 1 715 373	VAG96042B/311	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 12 1 735 534	81-11112	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 12 1 735 534	VAG96043B/311	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 12 1 748 391	910553K/123	16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 12 2 242 218	908075K/123	10 (→ 307)
11 12 2 244 464	81-11114	12 (→ 307)
11 12 2 244 464	VAG96148B/311	12 (→ 307), 15 (→ 310)
11 12 2 247 056	422000110/208	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 12 2 247 056	50 006 132	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 12 2 247 056	FOL186/311	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 12 7 514 540	910554K/123	16 (→ 310), 17 (→ 311), 39 (→ 325), 40 (→ 326)
11 12 7 514 540	910654K/123	16 (→ 310), 17 (→ 311), 39 (→ 325), 40 (→ 326)
11 12 7 787 340	908082K/123	37 (→ 323)
11 12 7 790 819		
11 12 7 794 948		
11 12 7 794 949		
11 12 7 797 711	V95040/311	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 12 7 806 057	908082K/123	37 (→ 323)
11 12 7 806 058		
11 21 1 265 010	25072/143	20 (→ 313), 21 (→ 314) ... 73 (→ 342), 74 (→ 343)
11 21 1 265 011	25074/143	55 (→ 335), 58 (→ 336) ... 101 (→ 353), 103 (→ 354)
11 21 1 706 850	H023/7	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 49 (→ 332), 63 (→ 338)
11 24 0 618 100	55-2528	19 (→ 313), 20 (→ 313) ... 104 (→ 355), 106 (→ 355)
11 24 1 285 593	71-3704/4	12 (→ 307), 37 (→ 323)
11 24 1 285 593	71-3704/6	8 (→ 306), 10 (→ 307), 11 (→ 307), 15 (→ 310), 43 (→ 329)
11 24 1 285 594	71-3704/4	12 (→ 307), 37 (→ 323)
11 24 1 285 594	71-3704/6	8 (→ 306), 10 (→ 307), 11 (→ 307), 15 (→ 310), 43 (→ 329)
11 24 2 243 158	71-3704/4	12 (→ 307), 37 (→ 323)
11 24 2 243 158	71-3704/6	8 (→ 306), 10 (→ 307), 11 (→ 307), 15 (→ 310), 43 (→ 329)
11 24 2 243 158	77 218 600	10 (→ 307), 11 (→ 307), 15 (→ 310), 43 (→ 329)
11 24 2 243 159	71-3704/4	12 (→ 307), 37 (→ 323)
11 24 2 243 159	71-3704/6	8 (→ 306), 10 (→ 307), 11 (→ 307), 15 (→ 310), 43 (→ 329)
11 24 2 243 159	77 218 600	10 (→ 307), 11 (→ 307), 15 (→ 310), 43 (→ 329)
11 24 2 246 540	55-3937	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 24 7 787 128	71-3704/4	12 (→ 307), 37 (→ 323)
11 24 7 787 129		
11 24 7 792 528		
11 24 7 792 528	71-3704/6	8 (→ 306), 10 (→ 307), 11 (→ 307), 15 (→ 310), 43 (→ 329)
11 24 7 792 529	71-3704/4	12 (→ 307), 37 (→ 323)
11 24 7 792 529	71-3704/6	8 (→ 306), 10 (→ 307), 11 (→ 307), 15 (→ 310), 43 (→ 329)
11 24 7 792 534	71-3704/4	12 (→ 307), 37 (→ 323)
11 24 7 792 534	71-3704/6	8 (→ 306), 10 (→ 307), 11 (→ 307), 15 (→ 310), 43 (→ 329)
11 24 7 792 535	71-3704/4	12 (→ 307), 37 (→ 323)
11 24 7 792 535	71-3704/6 STD/109	8 (→ 306), 10 (→ 307), 11 (→ 307), 15 (→ 310), 43 (→ 329)
11 25 1 173 195	80 00019 1 1 050	31 (→ 318)
11 25 1 247 322	94 493 630	36 (→ 322)
11 25 1 256 456	08-128200-10/106	20 (→ 313), 21 (→ 314), 22 (→ 314)
11 25 1 256 459	80 00024 1 2 000	66 (→ 338), 67 (→ 339) ... 88 (→ 348), 90 (→ 349)
11 25 1 261 130	80 00024 1 1 000	66 (→ 338), 67 (→ 339) ... 88 (→ 348), 90 (→ 349)
11 25 1 261 132	80 00024 1 1 050	66 (→ 338), 67 (→ 339) ... 88 (→ 348), 90 (→ 349)
11 25 1 267 743	120007001000/176	18 (→ 312)
11 25 1 267 743	80 00016 1 1 000	18 (→ 312)
11 25 1 267 829	80 00016 1 1 025	18 (→ 312)
11 25 1 278 942	80 00023 1 0 000	77 (→ 344)
11 25 1 284 882	08-133900-00/106	93 (→ 350), 94 (→ 350), 95 (→ 351), 97 (→ 351), 98 (→ 352)
11 25 1 285 439	08-133200-10/106	28 (→ 317), 29 (→ 317), 30 (→ 318), 49 (→ 332)
11 25 1 288 031	08-133900-00/106	93 (→ 350), 94 (→ 350), 95 (→ 351), 97 (→ 351), 98 (→ 352)
11 25 1 310 780	08-704400-00/106	85 (→ 347), 105 (→ 355), 106 (→ 355)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
BMW		
11 25 1 437 048	40 303 610	39 (→ 325), 40 (→ 326)
11 25 1 437 054	80 00018 1 0 050	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 36 (→ 322)
11 25 1 437 061	80 00566 1 0 000	52 (→ 334)
11 25 1 437 077	08-705100-00/ 106	33 (→ 320), 34 (→ 320) ... 42 (→ 328), 50 (→ 333)
11 25 1 437 077	80 00018 1 0 000	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 36 (→ 322)
11 25 1 437 078		
11 25 1 437 079	80 00018 1 0 025	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 36 (→ 322)
11 25 1 713 178	08-133200-10/ 106	28 (→ 317), 29 (→ 317), 30 (→ 318), 49 (→ 332)
11 25 1 713 192	08-702600-00/ 106	24 (→ 315), 25 (→ 315) ... 34 (→ 320), 36 (→ 322)
11 25 1 713 192	80 00019 1 1 000	31 (→ 318)
11 25 1 713 193	08-702600-00/ 106	24 (→ 315), 25 (→ 315) ... 34 (→ 320), 36 (→ 322)
11 25 1 713 194	80 00019 1 1 025	31 (→ 318)
11 25 1 713 195	80 00019 1 1 050	31 (→ 318)
11 25 1 714 383	08-133900-00/ 106	93 (→ 350), 94 (→ 350), 95 (→ 351), 97 (→ 351), 98 (→ 352)
11 25 1 714 383	80 00025 1 1 000	97 (→ 351), 98 (→ 352)
11 25 1 714 846	120007001000/ 176	18 (→ 312)
11 25 1 714 846	80 00016 1 1 000	18 (→ 312)
11 25 1 714 848	80 00016 1 1 025	18 (→ 312)
11 25 1 718 708	08-702800-00/ 106	48 (→ 332)
11 25 1 722 492	08-702600-00/ 106	24 (→ 315), 25 (→ 315) ... 34 (→ 320), 36 (→ 322)
11 25 1 726 711	08-704900-00/ 106	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310)
11 25 1 727 461	08-704200-00/ 106	32 (→ 319), 33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 36 (→ 322)
11 25 1 727 461	80 00018 1 0 000	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 36 (→ 322)
11 25 1 727 462	08-704200-00/ 106	32 (→ 319), 33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 36 (→ 322)
11 25 1 727 463	80 00018 1 0 025	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 36 (→ 322)
11 25 1 727 464	08-704207-00/ 106	32 (→ 319), 33 (→ 320) ... 36 (→ 322), 50 (→ 333)
11 25 1 727 464	80 00018 1 0 050	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 36 (→ 322)
11 25 1 738 736	08-705100-00/ 106	33 (→ 320), 34 (→ 320) ... 42 (→ 328), 50 (→ 333)
11 25 1 738 736	80 00018 1 0 000	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 36 (→ 322)
11 25 1 738 739	80 00018 1 0 050	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 36 (→ 322)
11 25 1 738 767	08-705000-00/ 106	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 25 1 739 441	08-704200-00/ 106	32 (→ 319), 33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 36 (→ 322)
11 25 1 743 154	94 493 630	36 (→ 322)
11 25 1 748 460	08-705200-00/ 106	38 (→ 324)
11 25 2 243 387	94 347 610	12 (→ 307)
11 25 2 243 860	80 00301 1 0 000	12 (→ 307)
11 25 2 246 631	94 347 610	12 (→ 307)
11 25 7 562 457	08-425700-00/ 106	51 (→ 333)
11 25 7 805 805	08-114400-45/ 106	43 (→ 329)
11 25 9 064 583	08-704800-00/ 106	44 (→ 330)
11 25 9 065 185	08-705000-00/ 106	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 25 9 067 067	08-127300-00/ 106	84 (→ 347)
11 31 1 253 236	7713/143	20 (→ 313), 21 (→ 314) ... 101 (→ 353), 102 (→ 354)
11 31 1 262 273	25075/143	20 (→ 313), 21 (→ 314) ... 102 (→ 354), 103 (→ 354)
11 31 1 265 006	25063/143	20 (→ 313), 21 (→ 314) ... 73 (→ 342), 74 (→ 343)
11 31 1 265 008	25068/143	55 (→ 335), 58 (→ 336) ... 102 (→ 354), 103 (→ 354)
11 31 1 278 989		
11 31 1 278 990		
11 31 1 287 606	3070/143	78 (→ 344), 79 (→ 345) ... 98 (→ 352), 101 (→ 353)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
BMW		
11 31 1 287 606	50 006 234	77 (→ 344), 78 (→ 344) ... 97 (→ 351), 98 (→ 352)
11 31 1 287 606	CAM394/311	77 (→ 344), 78 (→ 344) ... 101 (→ 353), 103 (→ 354)
11 31 1 405 081	26296/143	63 (→ 338), 64 (→ 338)
11 31 1 435 026	12510/143	45 (→ 330), 46 (→ 331), 47 (→ 331), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 31 1 435 027	12511/143	45 (→ 330), 46 (→ 331), 47 (→ 331), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 31 1 703 717	11728/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 31 1 706 655	3047/143	24 (→ 315), 25 (→ 315), 27 (→ 316)
11 31 1 709 580	3369/143	31 (→ 318), 32 (→ 319)
11 31 1 709 580	50 006 235	31 (→ 318), 32 (→ 319)
11 31 1 709 580	CAM403/311	31 (→ 318)
11 31 1 715 458	FOL79/311	31 (→ 318), 34 (→ 320) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 31 1 716 138	3068/143	24 (→ 315), 25 (→ 315), 27 (→ 316)
11 31 1 716 138	CAM435/311	24 (→ 315), 25 (→ 315), 26 (→ 316), 27 (→ 316)
11 31 1 721 580	8688/143	33 (→ 320), 52 (→ 334)
11 31 1 722 651	25327/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 31 1 722 841	25324/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 31 1 725 441	1580/143	44 (→ 330), 84 (→ 347)
11 31 1 725 442	1581/143	44 (→ 330), 84 (→ 347)
11 31 1 726 471	25326/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 31 1 726 480		
11 31 1 726 502	4989/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 31 1 726 503	11710/143	3 (→ 304), 13 (→ 308) ... 39 (→ 325), 40 (→ 326)
11 31 1 727 767	8688/143	33 (→ 320), 52 (→ 334)
11 31 1 736 023	1583/143	44 (→ 330), 45 (→ 330) ... 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 31 1 738 700	4989/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 31 1 739 176	50 006 327	31 (→ 318), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 36 (→ 322), 50 (→ 333)
11 31 1 742 173	12510/143	45 (→ 330), 46 (→ 331), 47 (→ 331), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 31 1 742 174	12511/143	45 (→ 330), 46 (→ 331), 47 (→ 331), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 31 1 743 187	8688/143	33 (→ 320), 52 (→ 334)
11 31 7 531 813	1583/143	44 (→ 330), 45 (→ 330) ... 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 32 1 440 256	FOL131/311	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 32 1 717 798	FOL125/311	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 44 (→ 330), 84 (→ 347)
11 32 1 727 471	6053/143	13 (→ 308), 15 (→ 310) ... 44 (→ 330), 84 (→ 347)
11 32 1 727 471	FOL125/311	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 44 (→ 330), 84 (→ 347)
11 32 1 727 993		
11 32 1 734 341	6053/143	13 (→ 308), 15 (→ 310) ... 44 (→ 330), 84 (→ 347)
11 32 1 734 341	FOL125/311	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 44 (→ 330), 84 (→ 347)
11 32 1 739 299	1591/143	12 (→ 307), 13 (→ 308) ... 33 (→ 320), 38 (→ 324)
11 32 1 739 299	50 006 475	12 (→ 307), 13 (→ 308), 14 (→ 309), 33 (→ 320)
11 32 1 739 299	FOL129/311	12 (→ 307), 13 (→ 308) ... 39 (→ 325), 40 (→ 326)
11 32 1 739 434	FOL125/311	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 44 (→ 330), 84 (→ 347)
11 32 1 748 880	420004910/208	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 32 1 748 880	50 006 409	16 (→ 310), 17 (→ 311) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 32 1 748 880	FOL131/311	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 32 1 748 881	420004910/208	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 32 1 748 881	50 006 409	16 (→ 310), 17 (→ 311) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 32 1 748 881	7589/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 32 1 748 881	FOL131/311	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 32 1 748 882	420004910/208	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 32 1 748 882	50 006 409	16 (→ 310), 17 (→ 311) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 32 1 748 882	FOL131/311	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 32 1 748 884	420004910/208	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 32 1 748 884	50 006 409	16 (→ 310), 17 (→ 311) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 32 1 748 884	7589/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 32 1 748 884	FOL131/311	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 33 0 634 115	7586/143	1 (→ 304), 3 (→ 304) ... 98 (→ 352), 103 (→ 354)
11 33 1 247 054	420001910/208	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 247 054	50 006 476	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 52 (→ 334), 53 (→ 334)
11 33 1 247 054	8741/143	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 247 054	FOL79/311	31 (→ 318), 34 (→ 320) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 256 229	4929/143	20 (→ 313), 21 (→ 314) ... 97 (→ 351), 98 (→ 352)
11 33 1 264 519	12310/143	1 (→ 304), 2 (→ 304) ... 30 (→ 318), 49 (→ 332)
11 33 1 271 429	8399/143	1 (→ 304), 3 (→ 304) ... 28 (→ 317), 30 (→ 318)
11 33 1 271 429	FOL132/311	18 (→ 312)
11 33 1 271 429 S	8399/143	1 (→ 304), 3 (→ 304) ... 28 (→ 317), 30 (→ 318)
11 33 1 271 833	4929/143	20 (→ 313), 21 (→ 314) ... 97 (→ 351), 98 (→ 352)
11 33 1 433 672	420001910/208	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 433 672	50 006 476	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 52 (→ 334), 53 (→ 334)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
BMW		
11 33 1 433 672	8741/143	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 433 672	FOL79/311	31 (→ 318), 34 (→ 320) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 709 063	FOL80/311	31 (→ 318), 48 (→ 332), 61 (→ 337)
11 33 1 712 010	420001910/208	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 712 010	50 006 476	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 52 (→ 334), 53 (→ 334)
11 33 1 712 010	8741/143	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 712 010	FOL79/311	31 (→ 318), 34 (→ 320) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 714 604	420001910/208	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 714 604	50 006 476	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 52 (→ 334), 53 (→ 334)
11 33 1 714 604	8741/143	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 714 604	FOL79/311	31 (→ 318), 34 (→ 320) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 715 458	420001910/208	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 715 458	50 006 476	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 52 (→ 334), 53 (→ 334)
11 33 1 715 458	8741/143	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 715 458	FOL79/311	31 (→ 318), 34 (→ 320) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 721 698	420001910/208	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 721 698	50 006 476	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 52 (→ 334), 53 (→ 334)
11 33 1 721 698	8741/143	31 (→ 318), 32 (→ 319) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 721 698	FOL79/311	31 (→ 318), 34 (→ 320) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 33 1 747 592	FOL293/311	34 (→ 320), 35 (→ 321), 51 (→ 333), 53 (→ 334)
11 33 2 247 722	420009010/208	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 33 2 247 722	50 006 414	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 33 2 247 722	FOL152/311	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 33 2 248 878	422000110/208	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 33 2 248 878	50 006 132	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 33 2 248 878	FOL186/311	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 33 2 249 817	19677/143	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 33 2 249 817	420009010/208	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 33 2 249 817	50 006 414	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 33 2 249 817	FOL152/311	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 33 7 583 471	420022710/208	43 (→ 329)
11 33 8 614 951		
11 34 0 150 844	MK-6H	12 (→ 307), 13 (→ 308) ... 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 34 1 117 579	0372/132	31 (→ 318), 48 (→ 332)
11 34 1 250 129	0963/132	54 (→ 335), 58 (→ 336) ... 98 (→ 352), 103 (→ 354)
11 34 1 250 129	1125	54 (→ 335), 58 (→ 336) ... 98 (→ 352), 103 (→ 354)
11 34 1 251 063	1123	66 (→ 338), 67 (→ 339) ... 73 (→ 342), 74 (→ 343)
11 34 1 251 498	1198	20 (→ 313), 21 (→ 314), 22 (→ 314)
11 34 1 251 879	1195	20 (→ 313), 21 (→ 314), 22 (→ 314)
11 34 1 254 625	1132	66 (→ 338), 67 (→ 339) ... 73 (→ 342), 74 (→ 343)
11 34 1 257 587	1142	54 (→ 335), 58 (→ 336) ... 90 (→ 349), 103 (→ 354)
11 34 1 265 453	1155	18 (→ 312), 49 (→ 332)
11 34 1 265 453	2589/132	18 (→ 312), 49 (→ 332)
11 34 1 265 453	V91189/311	1 (→ 304), 2 (→ 304) ... 30 (→ 318), 49 (→ 332)
11 34 1 267 687	1155	18 (→ 312), 49 (→ 332)
11 34 1 267 721		
11 34 1 267 721	2589/132	18 (→ 312), 49 (→ 332)
11 34 1 267 721	V91189/311	1 (→ 304), 2 (→ 304) ... 30 (→ 318), 49 (→ 332)
11 34 1 267 722	1156	18 (→ 312), 49 (→ 332)
11 34 1 267 722	2590/132	18 (→ 312), 49 (→ 332)
11 34 1 267 722	V91190/311	1 (→ 304), 2 (→ 304) ... 30 (→ 318), 49 (→ 332)
11 34 1 269 419	0963/132	54 (→ 335), 58 (→ 336) ... 98 (→ 352), 103 (→ 354)
11 34 1 273 592	1142	54 (→ 335), 58 (→ 336) ... 90 (→ 349), 103 (→ 354)
11 34 1 275 965	1184	8 (→ 306), 10 (→ 307), 11 (→ 307)
11 34 1 280 643	1156	18 (→ 312), 49 (→ 332)
11 34 1 280 643	2590/132	18 (→ 312), 49 (→ 332)
11 34 1 280 643	V91190/311	1 (→ 304), 2 (→ 304) ... 30 (→ 318), 49 (→ 332)
11 34 1 307 136	MK-7H	8 (→ 306), 10 (→ 307) ... 61 (→ 337), 105 (→ 355)
11 34 1 309 343	11211	105 (→ 355)
11 34 1 433 480	V94091/311	84 (→ 347), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 34 1 433 481	V94092/311	84 (→ 347), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 34 1 433 699	111031	84 (→ 347), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 34 1 433 892	11673	34 (→ 320), 35 (→ 321) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 34 1 433 893	1034BWC/132	34 (→ 320), 35 (→ 321), 50 (→ 333), 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 34 1 433 893	11672	34 (→ 320), 35 (→ 321) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 34 1 435 476	V95059/311	44 (→ 330), 45 (→ 330), 46 (→ 331), 47 (→ 331)
11 34 1 435 482	111031	84 (→ 347), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 34 1 436 950	1034BWC/132	34 (→ 320), 35 (→ 321), 50 (→ 333), 53 (→ 334), 61 (→ 337)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
BMW		
11 34 1 438 284	11960	33 (→ 320), 39 (→ 325) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)
11 34 1 438 381	11613	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 438 381	V94008/311	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 438 385	11960	33 (→ 320), 39 (→ 325) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)
11 34 1 438 449	11613	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 438 449	1745/132	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 438 449	V94008/311	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 438 451	1035/132	33 (→ 320), 39 (→ 325), 40 (→ 326), 52 (→ 334)
11 34 1 438 451	11960	33 (→ 320), 39 (→ 325) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)
11 34 1 461 405	MK-6H	12 (→ 307), 13 (→ 308) ... 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 34 1 705 560	11102	97 (→ 351), 98 (→ 352)
11 34 1 708 895	V91187/311	24 (→ 315), 25 (→ 315), 26 (→ 316), 27 (→ 316)
11 34 1 708 896	V91188/311	24 (→ 315), 25 (→ 315), 26 (→ 316), 27 (→ 316)
11 34 1 709 941	11131	31 (→ 318), 32 (→ 319), 48 (→ 332)
11 34 1 710 788	0963/132	54 (→ 335), 58 (→ 336) ... 98 (→ 352), 103 (→ 354)
11 34 1 710 975	MK-8H	20 (→ 313), 21 (→ 314) ... 98 (→ 352), 103 (→ 354)
11 34 1 713 731	0374BMC/132	31 (→ 318), 48 (→ 332)
11 34 1 717 878	0372/132	31 (→ 318), 48 (→ 332)
11 34 1 720 827	V91187/311	24 (→ 315), 25 (→ 315), 26 (→ 316), 27 (→ 316)
11 34 1 720 828	V91188/311	24 (→ 315), 25 (→ 315), 26 (→ 316), 27 (→ 316)
11 34 1 722 893	V91411/311	31 (→ 318), 33 (→ 320), 38 (→ 324), 39 (→ 325), 40 (→ 326)
11 34 1 722 896	11357	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 722 897	11358	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 722 909	V91411/311	31 (→ 318), 33 (→ 320), 38 (→ 324), 39 (→ 325), 40 (→ 326)
11 34 1 722 910	11357	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 722 911	11358	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 726 903	V91411/311	31 (→ 318), 33 (→ 320), 38 (→ 324), 39 (→ 325), 40 (→ 326)
11 34 1 727 352	0372/132	31 (→ 318), 48 (→ 332)
11 34 1 727 352	111200	31 (→ 318), 32 (→ 319), 48 (→ 332)
11 34 1 727 358	11131	31 (→ 318), 32 (→ 319), 48 (→ 332)
11 34 1 731 640	11539	84 (→ 347), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 34 1 731 640	V94091/311	84 (→ 347), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 34 1 731 642	V95059/311	44 (→ 330), 45 (→ 330), 46 (→ 331), 47 (→ 331)
11 34 1 736 549	11539	84 (→ 347), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 34 1 736 549	V94091/311	84 (→ 347), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 34 1 736 558	V94092/311	84 (→ 347), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 34 1 736 567	V95059/311	44 (→ 330), 45 (→ 330), 46 (→ 331), 47 (→ 331)
11 34 1 736 568	V94092/311	84 (→ 347), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 34 1 738 214	11613	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 738 214	V94008/311	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 738 215	11612	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 738 215	V94009/311	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 738 218	1035/132	33 (→ 320), 39 (→ 325), 40 (→ 326), 52 (→ 334)
11 34 1 738 218	11960	33 (→ 320), 39 (→ 325) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)
11 34 1 738 219	1036BWC/132	33 (→ 320), 39 (→ 325), 40 (→ 326), 52 (→ 334)
11 34 1 738 219	11964	33 (→ 320), 39 (→ 325) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)
11 34 1 738 220	11613	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 738 220	1745/132	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 738 220	V94008/311	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 738 221	11612	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 738 221	1746BWC/132	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 738 221	V94009/311	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 1 739 114	11673	34 (→ 320), 35 (→ 321) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 34 1 739 114	V94087/311	32 (→ 319), 34 (→ 320) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 34 1 739 658	11673	34 (→ 320), 35 (→ 321) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 34 1 739 658	V94087/311	32 (→ 319), 34 (→ 320) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 34 1 739 665	1034BWC/132	34 (→ 320), 35 (→ 321), 50 (→ 333), 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 34 1 739 665	11672	34 (→ 320), 35 (→ 321) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 34 1 739 665	V94088/311	32 (→ 319), 34 (→ 320) ... 53 (→ 334), 61 (→ 337)
11 34 1 739 820	1035/132	33 (→ 320), 39 (→ 325), 40 (→ 326), 52 (→ 334)
11 34 1 739 820	11960	33 (→ 320), 39 (→ 325) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)
11 34 1 739 820	V91925/311	33 (→ 320), 38 (→ 324) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)
11 34 1 739 821	1036BWC/132	33 (→ 320), 39 (→ 325), 40 (→ 326), 52 (→ 334)
11 34 1 739 821	11964	33 (→ 320), 39 (→ 325) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)
11 34 1 739 821	V91926/311	33 (→ 320), 38 (→ 324) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)
11 34 1 739 822	1035/132	33 (→ 320), 39 (→ 325), 40 (→ 326), 52 (→ 334)
11 34 1 739 822	11960	33 (→ 320), 39 (→ 325) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
BMW		
11 34 1 739 822	V91925/311	33 (→ 320), 38 (→ 324) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)
11 34 1 739 823	1036BWC/132	33 (→ 320), 39 (→ 325), 40 (→ 326), 52 (→ 334)
11 34 1 739 823	11964	33 (→ 320), 39 (→ 325) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)
11 34 1 739 823	V91926/311	33 (→ 320), 38 (→ 324) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)
11 34 1 741 231	V94092/311	84 (→ 347), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 34 2 242 621	1180	8 (→ 306), 10 (→ 307), 11 (→ 307)
11 34 2 242 622	1184	8 (→ 306), 10 (→ 307), 11 (→ 307)
11 34 2 242 623		
11 34 2 242 624	1180	8 (→ 306), 10 (→ 307), 11 (→ 307)
11 34 2 244 814	11732	12 (→ 307)
11 34 2 247 077	111113	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 34 2 247 077	V94086/311	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 34 7 502 173	11612	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 7 502 173	V94009/311	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 7 502 351	11612	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 7 502 351	1746BWC/132	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 7 502 351	V94009/311	13 (→ 308), 14 (→ 309), 16 (→ 310), 17 (→ 311)
11 34 7 505 704	V94595/311	33 (→ 320), 38 (→ 324) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)
11 34 7 505 731	1036BWC/132	33 (→ 320), 39 (→ 325), 40 (→ 326), 52 (→ 334)
11 34 7 505 731	V94595/311	33 (→ 320), 38 (→ 324) ... 42 (→ 328), 52 (→ 334)
11 34 7 797 712	V95041/311	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 34 7 799 612	V95042/311	43 (→ 329)
11 34 8 511 622	V95041/311	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 36 1 433 667	7.06117.10.0	46 (→ 331), 100 (→ 353)
11 36 7 501 775		
11 36 7 524 489		
11 41 7 501 568	7.29246.01.0	17 (→ 311), 39 (→ 325), 40 (→ 326), 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 41 7 834 308	7.29140.02.0	60 (→ 337), 63 (→ 338), 64 (→ 338)
11 41 7 835 324		
11 41 7 836 993		
11 41 7 838 123		
11 50 3 301 022	H629/5	19 (→ 313), 20 (→ 313) ... 87 (→ 348), 88 (→ 348)
11 50 3 301 129		
11 50 3 302 022		
11 50 3 302 129		
11 50 3 520 013	71-2182/4	19 (→ 313), 20 (→ 313) ... 87 (→ 348), 88 (→ 348)
11 50 3 520 013	71-2182/6	54 (→ 335), 55 (→ 335) ... 104 (→ 355), 106 (→ 355)
11 50 3 520 029	71-2182/4	19 (→ 313), 20 (→ 313) ... 87 (→ 348), 88 (→ 348)
11 50 3 530 014	55-2528 SEMI/109	19 (→ 313), 20 (→ 313) ... 104 (→ 355), 106 (→ 355)
11 51 0 007 039	1297/143	31 (→ 318), 32 (→ 319)
11 51 0 007 039	50 005 514	31 (→ 318)
11 51 0 007 042	24193/143	44 (→ 330), 84 (→ 347)
11 51 0 007 043	21181/143	44 (→ 330), 84 (→ 347)
11 51 0 032 679	14349/143	12 (→ 307), 15 (→ 310)
11 51 0 393 336	21916/143	45 (→ 330), 46 (→ 331), 47 (→ 331), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 51 0 393 336	50 005 778	46 (→ 331), 47 (→ 331), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 51 0 393 338	1296/143	33 (→ 320), 34 (→ 320) ... 51 (→ 333), 52 (→ 334)
11 51 0 393 338	7.07152.42.0	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 50 (→ 333), 52 (→ 334)
11 51 0 393 340	21180/143	45 (→ 330), 46 (→ 331), 47 (→ 331), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 51 0 393 730	24025/143	37 (→ 323)
11 51 0 393 731	21163/143	37 (→ 323)
11 51 1 267 187	1290/143	1 (→ 304), 3 (→ 304) ... 28 (→ 317), 30 (→ 318)
11 51 1 271 435	50 005 018	18 (→ 312), 88 (→ 348)
11 51 1 272 616		
11 51 1 286 358	1288/143	67 (→ 339), 68 (→ 340), 70 (→ 340), 73 (→ 342)
11 51 1 433 712	50 005 513	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 1 433 828	1293/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 1 433 828	50 005 513	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 1 437 648		
11 51 1 519 836	50 005 510	88 (→ 348)
11 51 1 706 564	1290/143	1 (→ 304), 3 (→ 304) ... 28 (→ 317), 30 (→ 318)
11 51 1 706 564	50 005 018	18 (→ 312), 88 (→ 348)
11 51 1 706 588	1290/143	1 (→ 304), 3 (→ 304) ... 28 (→ 317), 30 (→ 318)
11 51 1 706 588	50 005 018	18 (→ 312), 88 (→ 348)
11 51 1 706 624		
11 51 1 711 492	1290/143	1 (→ 304), 3 (→ 304) ... 28 (→ 317), 30 (→ 318)
11 51 1 711 492	50 005 018	18 (→ 312), 88 (→ 348)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
BMW		
11 51 1 713 266	21916/143	45 (→ 330), 46 (→ 331), 47 (→ 331), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 51 1 713 266	50 005 778	46 (→ 331), 47 (→ 331), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 51 1 715 292	1295/143	31 (→ 318), 32 (→ 319)
11 51 1 719 836	1289/143	3 (→ 304), 24 (→ 315), 25 (→ 315), 27 (→ 316), 28 (→ 317)
11 51 1 719 836	50 005 510	88 (→ 348)
11 51 1 720 609	1289/143	3 (→ 304), 24 (→ 315), 25 (→ 315), 27 (→ 316), 28 (→ 317)
11 51 1 720 609	50 005 510	88 (→ 348)
11 51 1 720 892	1294/143	78 (→ 344), 93 (→ 350) ... 106 (→ 355), 107 (→ 355)
11 51 1 720 893		
11 51 1 721 337	1295/143	31 (→ 318), 32 (→ 319)
11 51 1 721 477	1288/143	67 (→ 339), 68 (→ 340), 70 (→ 340), 73 (→ 342)
11 51 1 721 872	1296/143	33 (→ 320), 34 (→ 320) ... 51 (→ 333), 52 (→ 334)
11 51 1 721 872	7.07152.42.0	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 50 (→ 333), 52 (→ 334)
11 51 1 722 536	1293/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 1 722 536	50 005 513	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 1 727 123	1297/143	31 (→ 318), 32 (→ 319)
11 51 1 727 123	50 005 514	31 (→ 318)
11 51 1 727 468	1296/143	33 (→ 320), 34 (→ 320) ... 51 (→ 333), 52 (→ 334)
11 51 1 727 468	7.07152.42.0	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 50 (→ 333), 52 (→ 334)
11 51 1 730 414	1293/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 1 730 414	50 005 513	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 1 734 269	1297/143	31 (→ 318), 32 (→ 319)
11 51 1 734 269	50 005 514	31 (→ 318)
11 51 1 734 595	1296/143	33 (→ 320), 34 (→ 320) ... 51 (→ 333), 52 (→ 334)
11 51 1 734 595	7.07152.42.0	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 50 (→ 333), 52 (→ 334)
11 51 1 734 602	1296/143	33 (→ 320), 34 (→ 320) ... 51 (→ 333), 52 (→ 334)
11 51 1 734 602	7.07152.42.0	33 (→ 320), 34 (→ 320), 35 (→ 321), 50 (→ 333), 52 (→ 334)
11 51 1 740 241	1293/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 1 740 241	50 005 513	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 1 742 647	21180/143	45 (→ 330), 46 (→ 331), 47 (→ 331), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
11 51 1 744 243	1293/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 1 744 243	50 005 513	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 2 241 641	1292/143	8 (→ 306), 10 (→ 307), 11 (→ 307)
11 51 2 242 675		
11 51 2 243 003	14349/143	12 (→ 307), 15 (→ 310)
11 51 2 243 003	50 005 516	12 (→ 307)
11 51 2 244 333	14349/143	12 (→ 307), 15 (→ 310)
11 51 2 244 333	50 005 516	12 (→ 307)
11 51 2 245 687	14349/143	12 (→ 307), 15 (→ 310)
11 51 2 245 687	50 005 516	12 (→ 307)
11 51 2 247 552	21163/143	37 (→ 323)
11 51 7 503 884	50 005 513	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 7 504 040	1293/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 7 504 040	50 005 513	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 7 509 985		
11 51 7 527 799		
11 51 7 527 910	1293/143	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 7 527 910	50 005 513	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 51 7 786 192	21413/143	43 (→ 329)
11 51 7 805 808	24026/143	37 (→ 323)
11 51 7 805 810	24027/143	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 51 7 806 349	32425/143	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 51 8 516 435	40010/143	43 (→ 329)
11 51 9 058 996	1290/143	1 (→ 304), 3 (→ 304) ... 28 (→ 317), 30 (→ 318)
11 51 9 058 996	50 005 018	18 (→ 312), 88 (→ 348)
11 51 9 068 606	14349/143	12 (→ 307), 15 (→ 310)
11 51 9 068 606	50 005 516	12 (→ 307)
11 51 9 069 529	14349/143	12 (→ 307), 15 (→ 310)
11 51 9 069 529	50 005 516	12 (→ 307)
11 51 9 070 755	1288/143	67 (→ 339), 68 (→ 340), 70 (→ 340), 73 (→ 342)
11 51 9 070 758	50 005 510	88 (→ 348)
11 51 9 070 759	1289/143	3 (→ 304), 24 (→ 315), 25 (→ 315), 27 (→ 316), 28 (→ 317)
11 51 9 070 759	50 005 510	88 (→ 348)
11 51 9 070 761	1294/143	78 (→ 344), 93 (→ 350) ... 106 (→ 355), 107 (→ 355)
11 51 9 070 763	1295/143	31 (→ 318), 32 (→ 319)
11 51 9 070 765	1292/143	8 (→ 306), 10 (→ 307), 11 (→ 307)
11 51 9 071 562	1290/143	1 (→ 304), 3 (→ 304) ... 28 (→ 317), 30 (→ 318)
11 51 9 071 562	50 005 018	18 (→ 312), 88 (→ 348)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
BMW		
11 61 1 312 737	7.05817.09.0	17 (→ 311), 33 (→ 320) ... 109 (→ 356), 110 (→ 356)
11 71 7 785 452	7.28264.06.0	37 (→ 323), 43 (→ 329)
11 71 7 804 378		
11 72 1 427 078	7.22295.61.0	39 (→ 325), 40 (→ 326), 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 72 1 433 713	7.22295.66.0	52 (→ 334)
11 72 1 433 959	7.22166.66.0	17 (→ 311), 39 (→ 325), 40 (→ 326), 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 72 1 435 420	7.22295.62.0	17 (→ 311), 40 (→ 326), 42 (→ 328)
11 72 1 435 811	7.22295.67.0	42 (→ 328)
11 72 1 707 589	7.21852.78.0	46 (→ 331), 100 (→ 353)
11 72 1 707 619	7.22295.68.0	46 (→ 331), 100 (→ 353)
11 72 1 708 575	7.22295.69.0	51 (→ 333)
11 72 1 715 347	7.22166.00.0	51 (→ 333)
11 72 1 744 255	7.22295.70.0	39 (→ 325), 41 (→ 327), 42 (→ 328), 63 (→ 338), 65 (→ 338)
11 72 1 745 907	7.22295.71.0	41 (→ 327)
11 72 7 500 378	7.22295.67.0	42 (→ 328)
11 72 7 540 466	7.22295.70.0	39 (→ 325), 41 (→ 327), 42 (→ 328), 63 (→ 338), 65 (→ 338)
11 72 7 540 467	7.22295.71.0	41 (→ 327)
11 72 7 540 468	7.22295.61.0	39 (→ 325), 40 (→ 326), 41 (→ 327), 42 (→ 328)
11 72 7 540 469	7.22295.62.0	17 (→ 311), 40 (→ 326), 42 (→ 328)
11 72 7 540 472	7.22295.67.0	42 (→ 328)
11 72 7 553 063	7.22295.62.0	17 (→ 311), 40 (→ 326), 42 (→ 328)
11 73 1 274 567	7.05817.09.0	17 (→ 311), 33 (→ 320) ... 109 (→ 356), 110 (→ 356)
11 73 1 277 448		
11 74 0 396 414	7.02318.01.0	16 (→ 310), 17 (→ 311) ... 53 (→ 334), 65 (→ 338)
11 74 1 741 130		
11 74 1 742 712		
11 74 2 246 175	7.21903.73.0	15 (→ 310)
11 74 7 810 831	7.02318.01.0	16 (→ 310), 17 (→ 311) ... 53 (→ 334), 65 (→ 338)
11331709063	50 007 617	31 (→ 318), 32 (→ 319), 48 (→ 332)
11331727202	50 007 622	31 (→ 318)
13 31 1 251 055	7.02242.19.0	54 (→ 335), 58 (→ 336), 89 (→ 348)
13 31 1 257 784	7.02242.25.0	23 (→ 315), 66 (→ 338), 74 (→ 343)
13 31 1 260 677	7.02242.19.0	54 (→ 335), 58 (→ 336), 89 (→ 348)
13 31 1 261 622	7.02242.25.0	23 (→ 315), 66 (→ 338), 74 (→ 343)
13 31 1 265 192		
13 31 1 325 064		
13 31 1 325 235		
13 53 1 404 089	7.21548.53.0	63 (→ 338), 64 (→ 338)
13 53 1 711 540	7.21197.62.0	68 (→ 340), 70 (→ 340) ... 101 (→ 353), 103 (→ 354)
13 53 1 711 541	7.21197.60.0	3 (→ 304), 24 (→ 315) ... 105 (→ 355), 106 (→ 355)
13 53 1 711 542	7.21197.62.0	68 (→ 340), 70 (→ 340) ... 101 (→ 353), 103 (→ 354)
13 53 1 711 543	7.21197.60.0	3 (→ 304), 24 (→ 315) ... 105 (→ 355), 106 (→ 355)
13 53 1 721 992	7.21548.50.0	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 63 (→ 338), 108 (→ 355)
13 53 1 722 039	7.21197.62.0	68 (→ 340), 70 (→ 340) ... 101 (→ 353), 103 (→ 354)
13 53 1 722 040	7.21197.60.0	3 (→ 304), 24 (→ 315) ... 105 (→ 355), 106 (→ 355)
13 53 1 726 385	7.21548.51.0	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 84 (→ 347), 110 (→ 356)
13 53 1 729 319		
13 53 1 729 320	7.21548.50.0	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 63 (→ 338), 108 (→ 355)
13 53 1 731 615	7.21548.51.0	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 84 (→ 347), 110 (→ 356)
13 53 1 747 078	7.21548.50.0	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 63 (→ 338), 108 (→ 355)
13 62 1 432 356	7.07759.09.0	16 (→ 310), 17 (→ 311) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
13 62 1 433 565	7.22684.11.0	34 (→ 320), 51 (→ 333), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
13 62 1 433 567		
13 62 1 438 687	7.22684.09.0	37 (→ 323), 43 (→ 329)
13 62 1 468 624	7.07759.06.0	38 (→ 324), 44 (→ 330), 45 (→ 330)
13 62 1 703 275	7.07759.16.0	39 (→ 325), 41 (→ 327), 42 (→ 328)
13 62 1 733 258	7.07759.06.0	38 (→ 324), 44 (→ 330), 45 (→ 330)
13 62 1 738 908		
13 62 1 747 155		
13 62 2 246 084	7.22184.50.0	15 (→ 310)
13 62 2 247 074	7.22684.09.0	37 (→ 323), 43 (→ 329)
13 62 7 566 986		
13 62 7 787 076		
13 71 2 247 002		
13 71 2 247 592	7.22684.11.0	34 (→ 320), 51 (→ 333), 99 (→ 352), 100 (→ 353)
16 12 1 115 862	7.21287.53.0	30 (→ 318), 58 (→ 336) ... 105 (→ 355), 106 (→ 355)
16 12 1 118 344	7.21659.70.0	74 (→ 343)
16 12 1 150 201		
16 12 2 204 346		



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
BMW		
16 14 1 178 751	7.21287.53.0	30 (→ 318), 58 (→ 336) ... 105 (→ 355), 106 (→ 355)
16 14 1 178 839	7.21913.50.0	3 (→ 304), 13 (→ 308) ... 108 (→ 355), 110 (→ 356)
16 14 1 179 231	7.21287.53.0	30 (→ 318), 58 (→ 336) ... 105 (→ 355), 106 (→ 355)
16 14 1 179 232		
16 14 1 180 318	7.21913.50.0	3 (→ 304), 13 (→ 308) ... 108 (→ 355), 110 (→ 356)
16 14 1 181 294		
16 14 1 181 354		
16 14 1 181 862		
16 14 1 181 864		
16 14 1 183 009		
16 14 1 184 279	7.50114.50.0	37 (→ 323)
16 14 4 138 604	7.21913.50.0	3 (→ 304), 13 (→ 308) ... 108 (→ 355), 110 (→ 356)
16 14 6 750 839	7.50114.50.0	37 (→ 323)
16 14 6 755 878		
16 14 6 768 488		
16 14 7 161 387	7.21913.50.0	3 (→ 304), 13 (→ 308) ... 108 (→ 355), 110 (→ 356)
2 204 346	7.21659.70.0	74 (→ 343)
2 241 934	H023/5	12 (→ 307), 37 (→ 323)
2 241 935		
2 241 936		
2 241 937	H023/5 0.25/109	37 (→ 323)
2 241 938		
2 241 939		
2 246 084	7.22184.50.0	15 (→ 310)
2 246 175	7.21903.73.0	15 (→ 310)
2 247 002	7.22684.09.0	37 (→ 323), 43 (→ 329)
2 247 056	422000110/208	37 (→ 323), 43 (→ 329)
2 247 074	7.22684.09.0	37 (→ 323), 43 (→ 329)
2 247 722	420009010/208	37 (→ 323), 43 (→ 329)
2 248 878	422000110/208	37 (→ 323), 43 (→ 329)
2 249 817	420009010/208	37 (→ 323), 43 (→ 329)
4 138 604	7.21913.50.0	3 (→ 304), 13 (→ 308) ... 108 (→ 355), 110 (→ 356)
6 750 839	7.50114.50.0	37 (→ 323)
6 755 878		
6 768 488		
6 903 350	7.02078.37.0	16 (→ 310), 39 (→ 325), 41 (→ 327), 42 (→ 328)
6 904 496		
6 904 541		
6 906 375		
6 907 811		
6 913 489		
6 917 700		
6 922 699		
6 954 987		
6 955 122		
64 11 6 903 350		
64 11 6 904 496		
64 11 6 904 541		
64 11 6 906 375		
64 11 6 907 811		
64 11 6 913 489		
64 11 6 922 699		
64 11 6 954 987		
64 11 6 955 122		
64 11 8 381 989		
64 21 6 917 700		
7 161 387	7.21913.50.0	3 (→ 304), 13 (→ 308) ... 108 (→ 355), 110 (→ 356)
7 500 378	7.22295.67.0	42 (→ 328)
7 501 568	7.29246.01.0	17 (→ 311), 39 (→ 325), 40 (→ 326), 41 (→ 327), 42 (→ 328)
7 501 775	7.06117.10.0	46 (→ 331), 100 (→ 353)
7 509 985	50 005 513	13 (→ 308), 14 (→ 309) ... 41 (→ 327), 42 (→ 328)
7 524 489	7.06117.10.0	46 (→ 331), 100 (→ 353)
7 540 466	7.22295.70.0	39 (→ 325), 41 (→ 327), 42 (→ 328), 63 (→ 338), 65 (→ 338)
7 540 467	7.22295.71.0	41 (→ 327)
7 540 468	7.22295.61.0	39 (→ 325), 40 (→ 326), 41 (→ 327), 42 (→ 328)
7 540 469	7.22295.62.0	17 (→ 311), 40 (→ 326), 42 (→ 328)
7 540 472	7.22295.67.0	42 (→ 328)
7 553 063	7.22295.62.0	17 (→ 311), 40 (→ 326), 42 (→ 328)
7 583 471	420022710/208	43 (→ 329)
7 634 246		

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
BMW		
7 785 452	7.28264.06.0	37 (→ 323), 43 (→ 329)
7 787 076	7.22684.09.0	37 (→ 323), 43 (→ 329)
7 804 378	7.28264.06.0	37 (→ 323), 43 (→ 329)
7 810 831	7.02318.01.0	16 (→ 310), 17 (→ 311) ... 53 (→ 334), 65 (→ 338)
7 834 308	7.29140.02.0	60 (→ 337), 63 (→ 338), 64 (→ 338)
7 835 324		
7 836 993		
7 838 123		
77 92 5 281 534	71-3704/4 STD/ 109	12 (→ 307), 37 (→ 323)
8 381 989	7.02078.37.0	16 (→ 310), 39 (→ 325), 41 (→ 327), 42 (→ 328)
8 614 951	420022710/208	43 (→ 329)
9 070 100	08-704500-00/ 106	12 (→ 307), 15 (→ 310)
9 072 000		
9 072 100	08-705200-00/ 106	38 (→ 324)
FUEL PUMP UNIVERSAL	7.21440.51.0	20 (→ 313), 22 (→ 314) ... 83 (→ 347), 89 (→ 348)
FIAT		
00467974030L	420002210/208	
00467974030L	50 006 460	
01901065	08-207600-00/ 106	83 (→ 396), 144 (→ 424) ... 183 (→ 436), 184 (→ 437)
0415 2447	14868/143	28 (→ 378), 29 (→ 378) ... 224 (→ 450), 230 (→ 452)
0415 2450	7550/143	
0420 4142	8285/143	
06 40 2 0713	80 00512 1 0 000	33 (→ 380), 34 (→ 381), 36 (→ 383)
07303221	08-783300-00/ 106	240 (→ 457)
0766 0771	19368/143	8 (→ 369), 9 (→ 369), 14 (→ 371), 15 (→ 372)
0778 3006	14294/143	174 (→ 433), 175 (→ 433) ... 187 (→ 438), 189 (→ 439)
1 900 527	80 00061 1 1 060	72 (→ 393), 73 (→ 394) ... 82 (→ 396), 84 (→ 397)
1 900 932	80 00056 1 1 000	1 (→ 367), 2 (→ 367) ... 15 (→ 372), 16 (→ 372)
1 901 065	80 00065 1 1 000	144 (→ 424), 145 (→ 424) ... 177 (→ 434), 182 (→ 436)
1 901 985	77 155 600	236 (→ 454), 237 (→ 455) ... 243 (→ 458), 245 (→ 459)
1 901 986	77 155 610	236 (→ 454), 237 (→ 455) ... 243 (→ 458), 245 (→ 459)
110411760R	908431K/123	
1112224020	VAG92366/311	29 (→ 378), 78 (→ 395) ... 221 (→ 450), 224 (→ 450)
1112267020	VAG92369/311	232 (→ 453), 234 (→ 454) ... 244 (→ 459), 245 (→ 459)
1305791080	7.05817.09.0	
13243690	7.22701.09.0	
1324369080		
1669930	908188K/123	
1900501	08-203100-00/ 106	71 (→ 393), 72 (→ 393) ... 94 (→ 400), 95 (→ 400)
1900525		
1900526		
1900527		
1900640	H1039/3 STD/109	1 (→ 367), 2 (→ 367) ... 42 (→ 386), 63 (→ 391)
1900780	08-527600-00/ 106	18 (→ 373), 19 (→ 373)
1900781		
1900815	H1039/3 STD/109	1 (→ 367), 2 (→ 367) ... 42 (→ 386), 63 (→ 391)
1900816		
1900817		
1901065	08-207600-00/ 106	83 (→ 396), 144 (→ 424) ... 183 (→ 436), 184 (→ 437)
1901073	H1043/5	44 (→ 387), 46 (→ 387) ... 186 (→ 438), 189 (→ 439)
1901074	A201/2	44 (→ 387), 46 (→ 387) ... 188 (→ 438), 189 (→ 439)
1901075	A201/2 .005/109	44 (→ 387), 46 (→ 387) ... 188 (→ 438), 189 (→ 439)
1901501	08-203100-00/ 106	71 (→ 393), 72 (→ 393) ... 94 (→ 400), 95 (→ 400)
1901985	71-4130/4 STD/ 109	236 (→ 454), 237 (→ 455) ... 244 (→ 459), 245 (→ 459)
190778	08-527600-00/ 106	18 (→ 373), 19 (→ 373)
21021005183	A197/2	40 (→ 386), 72 (→ 393) ... 214 (→ 447), 215 (→ 447)
21021005183	A198/2 STD/109	29 (→ 378), 40 (→ 386) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
3 003 473	89183190	237 (→ 455), 238 (→ 455) ... 243 (→ 458), 244 (→ 459)
3270530701	VAG96123/311	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
FIAT		
341791	55-4190	120 (→ 409), 121 (→ 409) ... 140 (→ 422), 141 (→ 422)
369002810	01-4160/4	
37027	A190/2	113 (→ 406), 114 (→ 406), 117 (→ 408)
37028	A191/2	111 (→ 405), 112 (→ 405), 115 (→ 407), 116 (→ 407), 118 (→ 408)
370313	55-4186 SEMI/109	236 (→ 454), 237 (→ 455) ... 244 (→ 459), 245 (→ 459)
4 250 803	81-17110	11 (→ 370), 85 (→ 397) ... 221 (→ 450), 224 (→ 450)
4 250 803	VAG92366/311	29 (→ 378), 78 (→ 395) ... 221 (→ 450), 224 (→ 450)
4 265 695	V34457/311	4 (→ 368), 5 (→ 368) ... 17 (→ 373), 42 (→ 386)
4 265 699	VAG92364/311	1 (→ 367), 2 (→ 367) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 314 869	2508/132	11 (→ 370), 79 (→ 395) ... 202 (→ 444), 224 (→ 450)
4 315 062		
4 315 062	V91713/311	11 (→ 370), 12 (→ 371) ... 219 (→ 449), 224 (→ 450)
4 319 339	2754/132	199 (→ 443), 200 (→ 443) ... 217 (→ 448), 221 (→ 450)
4 371 508	81-1762	11 (→ 370), 69 (→ 393) ... 221 (→ 450), 224 (→ 450)
4 372 160	VAG92366/311	29 (→ 378), 78 (→ 395) ... 221 (→ 450), 224 (→ 450)
4 372 331	81-1755	4 (→ 368), 5 (→ 368) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 377 979	V91282/311	4 (→ 368), 5 (→ 368) ... 17 (→ 373), 42 (→ 386)
4 379 986	2707/132	76 (→ 394), 77 (→ 395)
4 403 047	2754/132	199 (→ 443), 200 (→ 443) ... 217 (→ 448), 221 (→ 450)
4 640 368 1	1635/132	37 (→ 384)
4 640 368 1	V94029/311	37 (→ 384), 39 (→ 385)
4 641 333 4	1508/132	114 (→ 406)
4 641 380 6	V91949/311	225 (→ 451), 229 (→ 452), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 641 380 7	1510BWC/132	225 (→ 451), 230 (→ 452)
4 641 380 7	V91950/311	225 (→ 451), 229 (→ 452), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 641 3806	171036	225 (→ 451), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 641 3807	171043	225 (→ 451), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 641 765 3	1520/132	112 (→ 405)
4 646 120 9	1510BWC/132	225 (→ 451), 230 (→ 452)
4 646 215 9		
4 646 215 9	V91950/311	225 (→ 451), 229 (→ 452), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 646 2158	171036	225 (→ 451), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 646 2159	171043	225 (→ 451), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 646 533 0	FOL106/311	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 646 543 0		
4 647 163 9	1636/132	37 (→ 384), 39 (→ 385)
4 647 163 9	V94030/311	37 (→ 384), 39 (→ 385)
4 651 475 4	0402/132	22 (→ 374), 25 (→ 376) ... 34 (→ 381), 35 (→ 382)
4 651 732 5	V91949/311	225 (→ 451), 229 (→ 452), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 651 7325	171036	225 (→ 451), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 652 785 5	1515/132	118 (→ 408)
4 652 785 6	1516/132	118 (→ 408)
4 652 7856	171014	118 (→ 408)
4 653 159 0	0909/132	100 (→ 401), 102 (→ 402), 103 (→ 402), 217 (→ 448), 221 (→ 450)
4 655 298 4	CAM417/311	121 (→ 409), 122 (→ 410) ... 135 (→ 419), 136 (→ 419)
4 675 085 9	1577/132	
4 676 1369	171036	225 (→ 451), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 676 137 0	1510BWC/132	225 (→ 451), 230 (→ 452)
4 676 1370	171043	225 (→ 451), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 676 437 8	1578/132	
4 678 396 2		
4 678 705 5	FOL106/311	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
4 726 483	81-17114	234 (→ 454), 236 (→ 454) ... 243 (→ 458), 245 (→ 459)
4 733 258		
4 733 258	VAG92369/311	232 (→ 453), 234 (→ 454) ... 244 (→ 459), 245 (→ 459)
4 733 349	17032	239 (→ 456)
4 749 395	81-17116	234 (→ 454), 236 (→ 454) ... 243 (→ 458), 245 (→ 459)
4 749 397	81-17115	234 (→ 454), 236 (→ 454) ... 243 (→ 458), 245 (→ 459)
4 749 397	VAG92193/311	232 (→ 453), 234 (→ 454) ... 244 (→ 459), 245 (→ 459)
4 749 398	81-5611	234 (→ 454), 236 (→ 454) ... 243 (→ 458), 245 (→ 459)
4 826 033	17063	236 (→ 454), 237 (→ 455), 238 (→ 455), 242 (→ 458)
4 826 033	V91293/311	232 (→ 453), 236 (→ 454) ... 243 (→ 458), 244 (→ 459)
4 845 481	80 00068 1 0 000	236 (→ 454), 239 (→ 456), 241 (→ 457), 243 (→ 458)
4122946	A182/2	1 (→ 367), 2 (→ 367) ... 42 (→ 386), 63 (→ 391)
4141126	01-4139/4 STD/109	1 (→ 367), 2 (→ 367) ... 42 (→ 386), 63 (→ 391)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
FIAT		
415 52 47	14868/143	28 (→ 378), 29 (→ 378) ... 224 (→ 450), 230 (→ 452)
4152447		
4152447	220240/611	42 (→ 386), 43 (→ 387) ... 224 (→ 450), 230 (→ 452)
4152447	421001210/208	20 (→ 374), 42 (→ 386) ... 230 (→ 452), 246 (→ 460)
4152447	FOL104/311	62 (→ 391), 64 (→ 391) ... 224 (→ 450), 230 (→ 452)
4160992	01-4171/4 STD/109	29 (→ 378), 40 (→ 386) ... 205 (→ 445), 214 (→ 447)
4170680	7.02551.34.0	236 (→ 454), 240 (→ 457)
421 61 42	7.21753.50.0	5 (→ 368), 7 (→ 368) ... 43 (→ 387), 61 (→ 390)
4227185	H1039/3 STD/109	1 (→ 367), 2 (→ 367) ... 42 (→ 386), 63 (→ 391)
4227186		
423 56 18	7.21753.50.0	5 (→ 368), 7 (→ 368) ... 43 (→ 387), 61 (→ 390)
424 28 52		
4249683	A221/2 STD/109	20 (→ 374), 43 (→ 387) ... 210 (→ 446), 213 (→ 447)
426 23 34	7.21753.50.0	5 (→ 368), 7 (→ 368) ... 43 (→ 387), 61 (→ 390)
426 25 53		
426 59 58		
4265699	81-1755	4 (→ 368), 5 (→ 368) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
430 46 30	7.21753.50.0	5 (→ 368), 7 (→ 368) ... 43 (→ 387), 61 (→ 390)
4304911	01-4175/4 STD/109	71 (→ 393), 75 (→ 394) ... 154 (→ 427), 181 (→ 436)
432 01 85	7.21753.50.0	5 (→ 368), 7 (→ 368) ... 43 (→ 387), 61 (→ 390)
432 03 30		
432 56 18		
433 58 65		
434 25 66		
4351740	420120/611	121 (→ 409), 123 (→ 411) ... 139 (→ 421), 141 (→ 422)
4351740	55-4190 SEMI/109	120 (→ 409), 121 (→ 409) ... 140 (→ 422), 141 (→ 422)
4357355	08-782600-00/106	17 (→ 373)
436 22 69	7.21753.50.0	5 (→ 368), 7 (→ 368) ... 43 (→ 387), 61 (→ 390)
4388621	01-4207/4 STD/109	20 (→ 374), 42 (→ 386) ... 92 (→ 399), 210 (→ 446)
440 05 68	7.21753.50.0	5 (→ 368), 7 (→ 368) ... 43 (→ 387), 61 (→ 390)
4410536	H1069/5 STD/109	20 (→ 374), 42 (→ 386) ... 92 (→ 399), 210 (→ 446)
4410544		
442 11 93	7.21287.53.0	153 (→ 427), 154 (→ 427), 205 (→ 445)
442 62 11	7.21753.50.0	5 (→ 368), 7 (→ 368) ... 43 (→ 387), 61 (→ 390)
442 92 09	7.21287.53.0	153 (→ 427), 154 (→ 427), 205 (→ 445)
4421733	01-4127/4 STD/109	29 (→ 378), 40 (→ 386) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
443 48 32	7.21753.50.0	5 (→ 368), 7 (→ 368) ... 43 (→ 387), 61 (→ 390)
445 31 44		
446 02 10	7.21287.53.0	153 (→ 427), 154 (→ 427), 205 (→ 445)
446 06 46		
446 06 460		
46 461 209	171037	225 (→ 451), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
464 27 664	7.00468.33.0	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 107 (→ 404), 224 (→ 450)
464 43 912	10596/143	37 (→ 384), 102 (→ 402) ... 224 (→ 450), 230 (→ 452)
464 44 317	7.24806.05.0	121 (→ 409), 122 (→ 410) ... 138 (→ 420), 139 (→ 421)
464 44 355	10598/143	117 (→ 408), 225 (→ 451) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
464 73 394	7.00468.34.0	30 (→ 379), 31 (→ 380) ... 35 (→ 382), 36 (→ 383)
464 75 717	7.00468.45.0	30 (→ 379), 31 (→ 380) ... 36 (→ 383), 37 (→ 384)
464 75 719		
46403681	171052	37 (→ 384), 39 (→ 385)
4641 1495	FOL100/311	114 (→ 406), 121 (→ 409) ... 138 (→ 420), 139 (→ 421)
4641 3078	420005010/208	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
46414239	71-4157/4	180 (→ 435)
46414240	71-4157/4 STD/109	113 (→ 406), 117 (→ 408) ... 187 (→ 438), 188 (→ 438)
46416321	171062	
4642 7282	FOL161/311	8 (→ 369), 9 (→ 369), 14 (→ 371), 15 (→ 372)
46422512	14169/143	31 (→ 380), 37 (→ 384), 39 (→ 385), 108 (→ 404)
46423351	10600/143	7 (→ 368), 9 (→ 369) ... 90 (→ 399), 93 (→ 400)
46427282	50 007 616	9 (→ 369), 15 (→ 372)
46427459	V34457/311	4 (→ 368), 5 (→ 368) ... 17 (→ 373), 42 (→ 386)
46427664	7.02700.94.0	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 37 (→ 384), 224 (→ 450)
46427686		



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
FIAT		
46433782	81-17128	118 (→ 408)
46433782	VAG96124/311	118 (→ 408)
46437912	10596/143	37 (→ 384), 102 (→ 402) ... 224 (→ 450), 230 (→ 452)
46442995	01-4160/4	
46442995	71-4158/4 0.25/109	
46447508	7.22701.05.0	112 (→ 405), 115 (→ 407), 116 (→ 407)
46448011	15791/143	37 (→ 384), 39 (→ 385), 117 (→ 408)
46448011	FOL168/311	37 (→ 384), 39 (→ 385)
4645 5736	CAM651/311	
46459601	H1092/5	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
46459601	H1092/5	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
46459603	H1092/5 0.25/109	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
4646 5330	420005010/208	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
46464928	7.07759.04.0	
46465330	12769/143	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
46468682	7.18222.08.0	
464703581	A190/2	113 (→ 406), 114 (→ 406), 117 (→ 408)
464711281	A191/2 STD/109	111 (→ 405), 112 (→ 405), 115 (→ 407), 116 (→ 407), 118 (→ 408)
46471599	50 007 618	114 (→ 406)
46471599	FOL101/311	114 (→ 406)
46471639	171053	37 (→ 384), 39 (→ 385)
46475925	28341/143	
46478834	171046	
465 12 835	7.00468.40.0	117 (→ 408), 231 (→ 453)
465 30 814		
465 40 170	7.24806.05.0	121 (→ 409), 122 (→ 410) ... 138 (→ 420), 139 (→ 421)
465 51 971	10601/143	114 (→ 406)
465 52 401	14169/143	31 (→ 380), 37 (→ 384), 39 (→ 385), 108 (→ 404)
46515821	01-4154/4 STD/109	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
46515970	14229/143	118 (→ 408), 131 (→ 416)
46515970	7.28503.02.0	118 (→ 408), 131 (→ 416)
46515971	10601/143	114 (→ 406)
46516150	01-4154/4	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
46516151	01-4154/4 0.50/109	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
46520401	7.28666.01.0	37 (→ 384), 39 (→ 385)
46522371	50 007 061	39 (→ 385)
46524556	7.02256.03.0	118 (→ 408), 122 (→ 410) ... 136 (→ 419), 245 (→ 459)
46531222	7.18222.22.0	8 (→ 369), 9 (→ 369) ... 233 (→ 453), 245 (→ 459)
46540207	21570/611	121 (→ 409), 122 (→ 410), 133 (→ 417), 135 (→ 419), 136 (→ 419)
46541253	7.22701.05.0	112 (→ 405), 115 (→ 407), 116 (→ 407)
46552984	29180/611	134 (→ 418)
46552984	50 006 189	134 (→ 418)
46559804	7.22701.05.0	112 (→ 405), 115 (→ 407), 116 (→ 407)
4655982		
46591929	7.03703.60.0	231 (→ 453)
467 76 629	15791/143	37 (→ 384), 39 (→ 385), 117 (→ 408)
467 78 055	12769/143	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
467 94 445	7.00468.47.0	21 (→ 374), 24 (→ 375), 25 (→ 376), 26 (→ 376), 28 (→ 378)
46749673	7.02256.49.0	133 (→ 417)
46750859	171046	
46750859	V94470/311	
46764378	V94471/311	
46765629	15791/143	37 (→ 384), 39 (→ 385), 117 (→ 408)
46765629	FOL168/311	37 (→ 384), 39 (→ 385)
46772223	H1092/5	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
46776774	01-4154/4 STD/109	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
4678 7055	12769/143	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
46781326	7.03703.55.0	28 (→ 378)
46781377	7.29262.01.0	33 (→ 380), 34 (→ 381), 35 (→ 382), 36 (→ 383), 38 (→ 384)
46783962	171062	
46787055	50 006 422	37 (→ 384), 39 (→ 385) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
46799832	7.03703.60.0	231 (→ 453)
468 31 125	7.00468.45.0	30 (→ 379), 31 (→ 380) ... 36 (→ 383), 37 (→ 384)
46802420	50 007 062	39 (→ 385)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
FIAT		
4681 5383	FOL168/311	37 (→ 384), 39 (→ 385)
46813571	7.02256.49.0	133 (→ 417)
46815125	24334/143	
46831950	7.02700.94.0	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 37 (→ 384), 224 (→ 450)
47 57 358	171120	234 (→ 454), 236 (→ 454) ... 243 (→ 458), 245 (→ 459)
4711584	55-4186 SEMI/109	236 (→ 454), 237 (→ 455) ... 244 (→ 459), 245 (→ 459)
4733350	50 006 180	234 (→ 454), 236 (→ 454) ... 243 (→ 458), 245 (→ 459)
4733350	FOL169/311	240 (→ 457), 242 (→ 458), 244 (→ 459), 245 (→ 459)
4823810	14981/143	236 (→ 454), 240 (→ 457)
5 518 3592	171036	225 (→ 451), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
5 519 2067		
5 519 6738	171043	225 (→ 451), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
5 888 245	908386K/123	129 (→ 414), 130 (→ 415), 132 (→ 417), 138 (→ 420)
5 888 245	908586K/123	129 (→ 414), 130 (→ 415), 132 (→ 417), 138 (→ 420)
5 892 461	908583K/123	122 (→ 410), 129 (→ 414) ... 136 (→ 419), 138 (→ 420)
5 893 677		
5 893 679	908343K/123	122 (→ 410), 123 (→ 411) ... 134 (→ 418), 136 (→ 419)
5 893 899	908383K/123	129 (→ 414), 130 (→ 415), 132 (→ 417), 138 (→ 420)
5 893 899	908583K/123	122 (→ 410), 129 (→ 414) ... 136 (→ 419), 138 (→ 420)
5 942 273	FOL126/311	21 (→ 374), 23 (→ 375) ... 112 (→ 405), 135 (→ 419)
5 942 728	0402/132	22 (→ 374), 25 (→ 376) ... 34 (→ 381), 35 (→ 382)
5 942 728	17055	22 (→ 374), 25 (→ 376) ... 34 (→ 381), 35 (→ 382)
5 942 728	V91289/311	21 (→ 374), 22 (→ 374) ... 38 (→ 384), 90 (→ 399)
5 942 861	8291/143	
5 942 862	8284/143	
5 942 863	8285/143	
5 942 864	8286/143	
5 942 865	8287/143	
5 942 866	7548/143	
5 942 867	7549/143	
5 942 868	7550/143	
5 942 869	7551/143	
5 942 870	7552/143	
5 942 871	7553/143	
5 942 872	7554/143	
5 942 873	7555/143	
5 942 874	8288/143	
5 942 875	8289/143	
5 942 876	8290/143	
5 942 877	8292/143	
5 942 878	8293/143	
5 942 879	8294/143	
5 942 880	8295/143	26 (→ 376)
5 942 881	8297/143	
5 942 889	8283/143	
5 973 128	2508/132	11 (→ 370), 79 (→ 395) ... 202 (→ 444), 224 (→ 450)
5 973 129	2754/132	199 (→ 443), 200 (→ 443) ... 217 (→ 448), 221 (→ 450)
5 990 532	0409/132	121 (→ 409), 122 (→ 410) ... 138 (→ 420), 139 (→ 421)
5 990 533	V91392/311	120 (→ 409), 121 (→ 409) ... 138 (→ 420), 139 (→ 421)
500325875	7.02551.34.0	236 (→ 454), 240 (→ 457)
504069200	171120	234 (→ 454), 236 (→ 454) ... 243 (→ 458), 245 (→ 459)
509 26 695	7.00468.40.0	117 (→ 408), 231 (→ 453)
517 09 817	7.00468.47.0	21 (→ 374), 24 (→ 375), 25 (→ 376), 26 (→ 376), 28 (→ 378)
517 09 818	7.00468.45.0	30 (→ 379), 31 (→ 380) ... 36 (→ 383), 37 (→ 384)
517 18 054	7.00468.47.0	21 (→ 374), 24 (→ 375), 25 (→ 376), 26 (→ 376), 28 (→ 378)
5518 4081	14169/143	31 (→ 380), 37 (→ 384), 39 (→ 385), 108 (→ 404)
55184081	7.28666.01.0	37 (→ 384), 39 (→ 385)
55187448	7.29068.01.0	30 (→ 379), 31 (→ 380) ... 36 (→ 383), 38 (→ 384)
55192670	01-4154/4 STD/109	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
55193048	7.22701.05.0	112 (→ 405), 115 (→ 407), 116 (→ 407)
55193126	171046	
55194994	V98021/311	31 (→ 380)
55197785	28458/143	
552 026 30	1578/132	
55202630	171062	
55202630	V94471/311	



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
FIAT		
55204538	7.03645.01.0	37 (→ 384), 39 (→ 385)
55209528	01-4154/4 STD/ 109	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
55218802	7.03645.01.0	37 (→ 384), 39 (→ 385)
55221397		
55223431	103898/143	31 (→ 380)
5880082	08-528400-00/ 106	41 (→ 386)
5880084		
5880085		
5880260	H1043/5 STD/109	44 (→ 387), 46 (→ 387) ... 186 (→ 438), 189 (→ 439)
5880366	08-215300-10/ 106	46 (→ 387), 83 (→ 396) ... 183 (→ 436), 184 (→ 437)
5880523	87-528400-00/ 106	41 (→ 386)
5880764	H1069/5	20 (→ 374), 42 (→ 386) ... 92 (→ 399), 210 (→ 446)
5880765	H1069/5	20 (→ 374), 43 (→ 387) ... 92 (→ 399), 210 (→ 446)
5880765	H1069/5	20 (→ 374), 42 (→ 386) ... 92 (→ 399), 210 (→ 446)
5880766	H1069/5	20 (→ 374), 43 (→ 387) ... 92 (→ 399), 210 (→ 446)
5880766	H1069/5	20 (→ 374), 42 (→ 386) ... 92 (→ 399), 210 (→ 446)
5880767		
5880768		
5880769	A221/2 STD/109	20 (→ 374), 43 (→ 387) ... 210 (→ 446), 213 (→ 447)
5880770		
5880862	87-785500-00/ 106	66 (→ 392), 67 (→ 392)
5880868	08-785500-00/ 106	66 (→ 392), 67 (→ 392)
5880870		
5880871		
5880960	08-209700-00/ 106	198 (→ 442), 199 (→ 443) ... 214 (→ 447), 216 (→ 448)
5881115	H1039/3	1 (→ 367), 2 (→ 367) ... 42 (→ 386), 63 (→ 391)
5881116	H1039/3	5 (→ 368), 7 (→ 368) ... 17 (→ 373), 42 (→ 386)
5881116	H1039/3 STD/109	1 (→ 367), 2 (→ 367) ... 42 (→ 386), 63 (→ 391)
5881117		
5881118		
5881369	08-215200-10/ 106	62 (→ 391), 64 (→ 391)
5881373	08-215208-10/ 106	62 (→ 391), 64 (→ 391)
5881501	08-203100-00/ 106	71 (→ 393), 72 (→ 393) ... 94 (→ 400), 95 (→ 400)
5881626	08-215300-10/ 106	46 (→ 387), 83 (→ 396) ... 183 (→ 436), 184 (→ 437)
5881629	08-207600-00/ 106	83 (→ 396), 144 (→ 424) ... 183 (→ 436), 184 (→ 437)
5881661	08-209800-00/ 106	1 (→ 367), 2 (→ 367) ... 42 (→ 386), 63 (→ 391)
5881832	08-215300-10/ 106	46 (→ 387), 83 (→ 396) ... 183 (→ 436), 184 (→ 437)
5882046	908349K/123	120 (→ 409), 121 (→ 409), 123 (→ 411), 124 (→ 412), 131 (→ 416)
5882046	908649K/123	121 (→ 409), 124 (→ 412), 131 (→ 416)
5882054	08-782300-00/ 106	120 (→ 409), 121 (→ 409) ... 135 (→ 419), 139 (→ 421)
5882055		
5882224	H1043/5	44 (→ 387), 46 (→ 387) ... 186 (→ 438), 189 (→ 439)
5882225	H1043/5	48 (→ 388), 68 (→ 392) ... 183 (→ 436), 186 (→ 438)
5882226	H1043/5	48 (→ 388), 68 (→ 392) ... 183 (→ 436), 186 (→ 438)
5882235	H1043/5	44 (→ 387), 46 (→ 387) ... 186 (→ 438), 189 (→ 439)
5882236	H1043/5	48 (→ 388), 68 (→ 392) ... 183 (→ 436), 186 (→ 438)
5882317	H1067/5 STD/109	21 (→ 374), 22 (→ 374) ... 58 (→ 390), 90 (→ 399)
5882320	87-154200-00/ 106	22 (→ 374), 23 (→ 375), 24 (→ 375), 26 (→ 376), 27 (→ 377)
5882398	H1084/5	70 (→ 393), 122 (→ 410) ... 187 (→ 438), 188 (→ 438)
5882399	H1084/5 0.25/109	180 (→ 435)
5882438	87-154200-10/ 106	21 (→ 374), 22 (→ 374), 25 (→ 376), 28 (→ 378)
5882521	08-203100-00/ 106	71 (→ 393), 72 (→ 393) ... 94 (→ 400), 95 (→ 400)
5882522		
5882562	08-782700-00/ 106	14 (→ 371), 15 (→ 372)
5882749		
5888227	H1075/5 STD/109	96 (→ 400), 97 (→ 400) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
FIAT		
5888234	08-783600-00/ 106	99 (→ 401), 100 (→ 401) ... 109 (→ 404), 110 (→ 405)
5888245	908686K/123	129 (→ 414), 130 (→ 415), 132 (→ 417), 138 (→ 420)
5888521	08-203100-00/ 106	71 (→ 393), 72 (→ 393) ... 94 (→ 400), 95 (→ 400)
5888534	08-783600-00/ 106	99 (→ 401), 100 (→ 401) ... 109 (→ 404), 110 (→ 405)
5889129	08-215200-10/ 106	62 (→ 391), 64 (→ 391)
5889143	87-785400-00/ 106	120 (→ 409), 121 (→ 409) ... 135 (→ 419), 139 (→ 421)
5890975	08-203100-00/ 106	71 (→ 393), 72 (→ 393) ... 94 (→ 400), 95 (→ 400)
5891765	08-783700-00/ 106	212 (→ 447), 217 (→ 448) ... 221 (→ 450), 224 (→ 450)
5892461	908386K/123	129 (→ 414), 130 (→ 415), 132 (→ 417), 138 (→ 420)
5892461	908683K/123	122 (→ 410), 129 (→ 414) ... 136 (→ 419), 138 (→ 420)
5892461	908686K/123	129 (→ 414), 130 (→ 415), 132 (→ 417), 138 (→ 420)
5893266	A201/2	44 (→ 387), 46 (→ 387) ... 188 (→ 438), 189 (→ 439)
5893267	A201/2 .005/109	44 (→ 387), 46 (→ 387) ... 188 (→ 438), 189 (→ 439)
5893582	08-142300-00/ 106	30 (→ 379), 31 (→ 380)
5893583		
5893590	H1092/5 STD/109	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
5893593	87-138400-10/ 106	33 (→ 380)
5893595		
5893596	80 01168 1 0 000	35 (→ 382), 37 (→ 384), 38 (→ 384), 39 (→ 385)
5893677	908683K/123	122 (→ 410), 129 (→ 414) ... 136 (→ 419), 138 (→ 420)
5893679	908643K/123	122 (→ 410), 123 (→ 411) ... 134 (→ 418), 136 (→ 419)
5893896	08-782300-00/ 106	120 (→ 409), 121 (→ 409) ... 135 (→ 419), 139 (→ 421)
5893899	908683K/123	122 (→ 410), 129 (→ 414) ... 136 (→ 419), 138 (→ 420)
5894815	H1084/5	70 (→ 393), 122 (→ 410) ... 187 (→ 438), 188 (→ 438)
5894816	H1084/5	180 (→ 435)
5895166	H1096/5	49 (→ 388), 51 (→ 388) ... 215 (→ 447), 216 (→ 448)
5895167	H1096/5	113 (→ 406), 114 (→ 406), 117 (→ 408)
5895168	H1096/5	113 (→ 406), 114 (→ 406), 117 (→ 408)
5895250	A190/2 STD/109	113 (→ 406), 114 (→ 406), 117 (→ 408)
5896111	08-786800-00/ 106	225 (→ 451), 229 (→ 452), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
5950297	21390/611	123 (→ 411), 124 (→ 412), 125 (→ 412), 126 (→ 413)
5950297	50 007 567	124 (→ 412), 125 (→ 412), 138 (→ 420)
5951691	01-4139/4	1 (→ 367), 2 (→ 367) ... 42 (→ 386), 63 (→ 391)
5951693	01-4139/4	1 (→ 367), 3 (→ 367), 9 (→ 369), 11 (→ 370), 13 (→ 371)
5951694	01-4139/4	1 (→ 367), 3 (→ 367), 9 (→ 369), 11 (→ 370), 13 (→ 371)
5951721	01-4207/4	20 (→ 374), 42 (→ 386) ... 92 (→ 399), 210 (→ 446)
5951741	01-4175/4	71 (→ 393), 75 (→ 394) ... 154 (→ 427), 181 (→ 436)
5951747	01-4127/4	29 (→ 378), 40 (→ 386) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
5951749	01-4127/4	40 (→ 386), 51 (→ 388) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
5951750	01-4127/4	40 (→ 386), 51 (→ 388) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
5973937	01-4116/4 STD/ 109	21 (→ 374), 22 (→ 374) ... 58 (→ 390), 90 (→ 399)
598 39 35	7.21753.50.0	5 (→ 368), 7 (→ 368) ... 43 (→ 387), 61 (→ 390)
5983961	71-4120/4 STD/ 109	166 (→ 430), 168 (→ 431) ... 186 (→ 438), 189 (→ 439)
5990527	908341K/123	120 (→ 409), 121 (→ 409), 123 (→ 411), 124 (→ 412), 131 (→ 416)
5990527	908641K/123	120 (→ 409), 121 (→ 409), 123 (→ 411), 124 (→ 412), 131 (→ 416)
59911272	908341K/123	120 (→ 409), 121 (→ 409), 123 (→ 411), 124 (→ 412), 131 (→ 416)
59911272	908641K/123	120 (→ 409), 121 (→ 409), 123 (→ 411), 124 (→ 412), 131 (→ 416)
5992408	7.18222.01.0	218 (→ 448), 219 (→ 449), 220 (→ 449), 224 (→ 450)
6 067 449 6	1512/132	113 (→ 406), 116 (→ 407), 117 (→ 408)
6 081 298 1	1520/132	112 (→ 405)
6 081 298 2	1519/132	112 (→ 405)
6 081 460 4	1578/132	
6 081 460 4	V94065/311	
6 081 460 5	1577/132	
6 081 460 5	V94064/311	
6000100158	80 01168 1 0 000	35 (→ 382), 37 (→ 384), 38 (→ 384), 39 (→ 385)
6000616468	908431K/123	
605 18 322	7.21565.70.0	96 (→ 400), 97 (→ 400) ... 207 (→ 445), 216 (→ 448)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
FIAT		
605 21 992	7.21287.53.0	153 (→ 427), 154 (→ 427), 205 (→ 445)
605 46 091		
605 58 222	10599/143	113 (→ 406), 117 (→ 408), 118 (→ 408)
60575356	7.18222.22.0	8 (→ 369), 9 (→ 369) ... 233 (→ 453), 245 (→ 459)
6058 6222	10599/143	113 (→ 406), 117 (→ 408), 118 (→ 408)
60586222	7.28764.01.0	113 (→ 406), 117 (→ 408)
60589472	7.07759.07.0	
60599763	7.29222.01.0	113 (→ 406)
6060 8898	34519/143	117 (→ 408)
60608904	7.06269.06.0	113 (→ 406), 117 (→ 408)
60628668	7.29222.01.0	113 (→ 406)
60778981	908188K/123	
608 10 37	7.21287.53.0	153 (→ 427), 154 (→ 427), 205 (→ 445)
608 11 086	81-17122	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
608 11 089	81-17123	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
608 81 609	14229/143	118 (→ 408), 131 (→ 416)
60801980	7.02256.49.0	133 (→ 417)
60807753	71-4157/4	113 (→ 406), 117 (→ 408) ... 187 (→ 438), 188 (→ 438)
60807754	71-4157/4	180 (→ 435)
60807754	71-4157/4	113 (→ 406), 117 (→ 408) ... 187 (→ 438), 188 (→ 438)
60807755	71-4157/4	180 (→ 435)
60807755	71-4157/4 STD/ 109	113 (→ 406), 117 (→ 408) ... 187 (→ 438), 188 (→ 438)
60808792	908386K/123	129 (→ 414), 130 (→ 415), 132 (→ 417), 138 (→ 420)
60809716	7.02256.03.0	118 (→ 408), 122 (→ 410) ... 136 (→ 419), 245 (→ 459)
6081 1160	420005010/208	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
6081 2654		
6081 6231	34519/143	117 (→ 408)
60810513	H1084/5	70 (→ 393), 122 (→ 410) ... 187 (→ 438), 188 (→ 438)
60810514	H1084/5 0.25/109	180 (→ 435)
60811067	7.18222.22.0	8 (→ 369), 9 (→ 369) ... 233 (→ 453), 245 (→ 459)
60811086	VAG96146/311	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
60811328	10599/143	113 (→ 406), 117 (→ 408), 118 (→ 408)
60811328	7.28764.01.0	113 (→ 406), 117 (→ 408)
60811496	H1096/5	49 (→ 388), 51 (→ 388) ... 215 (→ 447), 216 (→ 448)
60811497	H1096/5	113 (→ 406), 114 (→ 406), 117 (→ 408)
60811498	H1096/5 0.50/109	113 (→ 406), 114 (→ 406), 117 (→ 408)
60812822	7.02256.03.0	118 (→ 408), 122 (→ 410) ... 136 (→ 419), 245 (→ 459)
60812947	7.29222.01.0	113 (→ 406)
60812978	01-4160/4	114 (→ 406)
60812978	71-4158/4	
60813018	A190/2 STD/109	113 (→ 406), 114 (→ 406), 117 (→ 408)
60814507	7.18222.22.0	8 (→ 369), 9 (→ 369) ... 233 (→ 453), 245 (→ 459)
60814609	14229/143	118 (→ 408), 131 (→ 416)
60814609	7.28503.02.0	118 (→ 408), 131 (→ 416)
60814735	71-4157/4	113 (→ 406), 117 (→ 408) ... 187 (→ 438), 188 (→ 438)
60814736	71-4157/4	180 (→ 435)
60814736	71-4157/4	113 (→ 406), 117 (→ 408) ... 187 (→ 438), 188 (→ 438)
60814737	71-4157/4	180 (→ 435)
60814737	71-4157/4 STD/ 109	113 (→ 406), 117 (→ 408) ... 187 (→ 438), 188 (→ 438)
60814775	7.18222.08.0	
60814852	7.22701.05.0	112 (→ 405), 115 (→ 407), 116 (→ 407)
60816137		
6081644		
6461 1495	FOL100/311	114 (→ 406), 121 (→ 409) ... 138 (→ 420), 139 (→ 421)
7 171 127 2	908341K/123	120 (→ 409), 121 (→ 409), 123 (→ 411), 124 (→ 412), 131 (→ 416)
7 300 279 MASS STD	77 154 600	234 (→ 454), 236 (→ 454) ... 242 (→ 458), 243 (→ 458)
7 300 280 MASS 0.010	77 154 610	234 (→ 454), 236 (→ 454) ... 242 (→ 458), 243 (→ 458)
7 301 820	171120	234 (→ 454), 236 (→ 454) ... 243 (→ 458), 245 (→ 459)
7 301 821	17063	236 (→ 454), 237 (→ 455), 238 (→ 455), 242 (→ 458)
7 301 821	V91293/311	232 (→ 453), 236 (→ 454) ... 243 (→ 458), 244 (→ 459)
7 302 028 MASS SEMI	77 153 690	236 (→ 454), 237 (→ 455) ... 243 (→ 458), 245 (→ 459)
7 302 135	89 183 190	237 (→ 455), 238 (→ 455) ... 243 (→ 458), 244 (→ 459)
7 302 453		
7 547 158	0409/132	121 (→ 409), 122 (→ 410) ... 138 (→ 420), 139 (→ 421)
7 565 813	2754/132	199 (→ 443), 200 (→ 443) ... 217 (→ 448), 221 (→ 450)
7 588 577	17061	129 (→ 414), 130 (→ 415)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
FIAT		
7 609 772	0909/132	100 (→ 401), 102 (→ 402), 103 (→ 402), 217 (→ 448), 221 (→ 450)
7 616 998	81-17112	173 (→ 433), 178 (→ 435), 180 (→ 435), 187 (→ 438)
7 616 998	VAG92496/311	173 (→ 433), 178 (→ 435), 180 (→ 435), 187 (→ 438)
7 617 500	17089	224 (→ 450)
7 660 771	19368/143	8 (→ 369), 9 (→ 369), 14 (→ 371), 15 (→ 372)
7 660 771	FOL119/311	8 (→ 369), 9 (→ 369), 14 (→ 371), 15 (→ 372)
7 662 227	V91289/311	21 (→ 374), 22 (→ 374) ... 38 (→ 384), 90 (→ 399)
7 666 227	0402/132	22 (→ 374), 25 (→ 376) ... 34 (→ 381), 35 (→ 382)
7 666 227	17055	22 (→ 374), 25 (→ 376) ... 34 (→ 381), 35 (→ 382)
7 712 114	1507/132	114 (→ 406)
7 713 699	FOL101/311	114 (→ 406)
7 724 588	CAM648/311	114 (→ 406)
7 735 898	1519/132	112 (→ 405)
7 735 898	171005	111 (→ 405), 112 (→ 405), 115 (→ 407)
7 735 898	V91931/311	111 (→ 405), 112 (→ 405)
7 735 899	1520/132	112 (→ 405)
7 735 899	171003	111 (→ 405), 112 (→ 405), 115 (→ 407)
7 735 899	V91932/311	111 (→ 405), 112 (→ 405)
7 757 052	81-17122	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
7 757 052	VAG96123/311	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
7 766 564	1511/132	113 (→ 406), 116 (→ 407), 117 (→ 408)
7 766 564	V91933/311	112 (→ 405), 113 (→ 406), 115 (→ 407), 116 (→ 407), 117 (→ 408)
7 766 565	1512/132	113 (→ 406), 116 (→ 407), 117 (→ 408)
7 766 565	171004	113 (→ 406), 116 (→ 407), 117 (→ 408)
7 776 140 00	FOL100/311	114 (→ 406), 121 (→ 409) ... 138 (→ 420), 139 (→ 421)
7 779 402	81-17123	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
7 783 225	1516/132	118 (→ 408)
7 783 225	171014	118 (→ 408)
7 783 841	V91282/311	4 (→ 368), 5 (→ 368) ... 17 (→ 373), 42 (→ 386)
7 798 620	1515/132	118 (→ 408)
7054055	A182/2 STD/109	1 (→ 367), 2 (→ 367) ... 42 (→ 386), 63 (→ 391)
70705337	80 01168 1 0 040	35 (→ 382), 37 (→ 384), 38 (→ 384), 39 (→ 385)
7073017	A221/2 STD/109	20 (→ 374), 43 (→ 387) ... 210 (→ 446), 213 (→ 447)
7073018		
717 71 727	10600/143	7 (→ 368), 9 (→ 369) ... 90 (→ 399), 93 (→ 400)
7171 3727		
71711272	908641K/123	120 (→ 409), 121 (→ 409), 123 (→ 411), 124 (→ 412), 131 (→ 416)
71711480	08-529300-00/ 106	111 (→ 405)
71711758	A191/2	111 (→ 405), 112 (→ 405), 115 (→ 407), 116 (→ 407), 118 (→ 408)
71711867	A190/2	113 (→ 406), 114 (→ 406), 117 (→ 408)
71711940	H1092/5 STD/109	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
71711944	87-138400-00/ 106	37 (→ 384), 39 (→ 385)
71713728	14169/143	31 (→ 380), 37 (→ 384), 39 (→ 385), 108 (→ 404)
71715333	87-138400-40/ 106	34 (→ 381), 35 (→ 382), 36 (→ 383), 38 (→ 384)
71715334	87-138400-40/ 106	34 (→ 381), 35 (→ 382), 36 (→ 383), 38 (→ 384)
71715336	08-138400-00/ 106	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
71715336	120020004400/ 176	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
71715336	80 01168 1 0 000	35 (→ 382), 37 (→ 384), 38 (→ 384), 39 (→ 385)
71718515	01-4160/4 STD/ 109	114 (→ 406)
71718821	7.03703.60.0	231 (→ 453)
71718959	7.03703.55.0	28 (→ 378)
71719105	87-145300-00/ 106	
71722955	908583K/123	122 (→ 410), 129 (→ 414) ... 136 (→ 419), 138 (→ 420)
71722955	908683K/123	122 (→ 410), 129 (→ 414) ... 136 (→ 419), 138 (→ 420)
71728417	71-3994 STD/109	118 (→ 408)
71728457	08-145100-00/ 106	8 (→ 369), 9 (→ 369), 14 (→ 371), 15 (→ 372)
71728458	08-145106-00/ 106	8 (→ 369), 9 (→ 369), 14 (→ 371), 15 (→ 372)
71728462	87-145100-00/ 106	8 (→ 369), 9 (→ 369), 14 (→ 371), 15 (→ 372)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
FIAT		
7173 7979	10596/143	37 (→ 384), 102 (→ 402) ... 224 (→ 450), 230 (→ 452)
71731844	H1092/5	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
71731847	H1092/5	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
71734237	H1092/5 STD/109	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
71736487	87-142300-00/ 106	30 (→ 379), 31 (→ 380)
71736489	87-142306-00/ 106	30 (→ 379), 31 (→ 380)
71736489	87-142308-00/ 106	30 (→ 379), 31 (→ 380)
71737064	87-145300-00/ 106	
71737072	08-145400-00/ 106	117 (→ 408)
71737116	7.03703.60.0	231 (→ 453)
71737902	7.02700.70.0	21 (→ 374), 22 (→ 374) ... 218 (→ 448), 219 (→ 449)
71738879	08-145400-00/ 106	117 (→ 408)
71740011	7.03703.60.0	231 (→ 453)
71745419	V91949/311	225 (→ 451), 229 (→ 452), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
71752782	37 087 600	
71752782	71-3994 STD/109	118 (→ 408)
71787554	7.03703.55.0	28 (→ 378)
71787563	7.03703.60.0	231 (→ 453)
71788061	7.03703.55.0	28 (→ 378)
7301255	50 006 340	237 (→ 455), 238 (→ 455), 239 (→ 456)
7301400	08-214500-10/ 106	237 (→ 455), 238 (→ 455), 239 (→ 456)
7302028	55-4186 SEMI/ 109	236 (→ 454), 237 (→ 455) ... 244 (→ 459), 245 (→ 459)
7303221	08-783300-00/ 106	240 (→ 457)
73503122	50 006 422	37 (→ 384), 39 (→ 385) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
753 76 98	7.21773.50.0	21 (→ 374), 23 (→ 375) ... 27 (→ 377), 29 (→ 378)
7547052	71-4126/4 STD/ 109	96 (→ 400), 97 (→ 400) ... 106 (→ 403), 107 (→ 404)
7547156	23670/611	129 (→ 414), 130 (→ 415), 132 (→ 417), 138 (→ 420)
7547400	0250SC/132	69 (→ 393), 145 (→ 424) ... 177 (→ 434), 182 (→ 436)
755 41 36	7.21565.70.0	96 (→ 400), 97 (→ 400) ... 207 (→ 445), 216 (→ 448)
7555130	7.02700.70.0	21 (→ 374), 22 (→ 374) ... 218 (→ 448), 219 (→ 449)
756 48 41	7.21753.50.0	5 (→ 368), 7 (→ 368) ... 43 (→ 387), 61 (→ 390)
756 49 23	7.21773.50.0	21 (→ 374), 23 (→ 375) ... 27 (→ 377), 29 (→ 378)
757 41 030	7.20469.51.0	
7574391	01-4160/4	114 (→ 406)
7574391	71-4158/4	
7574446	01-4116/4 STD/ 109	21 (→ 374), 22 (→ 374) ... 58 (→ 390), 90 (→ 399)
7579813		
758 10 31	7.21773.50.0	21 (→ 374), 23 (→ 375) ... 27 (→ 377), 29 (→ 378)
758 10 32		
759 76 93	7.21565.70.0	96 (→ 400), 97 (→ 400) ... 207 (→ 445), 216 (→ 448)
7597964	01-4127/4	29 (→ 378), 40 (→ 386) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
7597966	01-4127/4	40 (→ 386), 51 (→ 388) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
7597967	01-4127/4 0.50/ 109	40 (→ 386), 51 (→ 388) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
7598703	3.32038.03.0	30 (→ 379), 31 (→ 380) ... 224 (→ 450), 231 (→ 453)
7616798	VAG92496/311	173 (→ 433), 178 (→ 435), 180 (→ 435), 187 (→ 438)
763 55 35	7.21287.53.0	153 (→ 427), 154 (→ 427), 205 (→ 445)
7646365	CAM417/311	121 (→ 409), 122 (→ 410) ... 135 (→ 419), 136 (→ 419)
7646454	71-4157/4 STD/ 109	113 (→ 406), 117 (→ 408) ... 187 (→ 438), 188 (→ 438)
7648052	7.29262.01.0	33 (→ 380), 34 (→ 381), 35 (→ 382), 36 (→ 383), 38 (→ 384)
7648055		
7648060	01-4154/4 STD/ 109	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
766 60 71	19368/143	8 (→ 369), 9 (→ 369), 14 (→ 371), 15 (→ 372)
7664178	55-4210 SEMI/ 109	1 (→ 367), 18 (→ 373) ... 94 (→ 400), 95 (→ 400)
7696064	7.18222.01.0	218 (→ 448), 219 (→ 449), 220 (→ 449), 224 (→ 450)
7700101689	7.02256.05.0	195 (→ 441)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
FIAT		
7701137	14294/143	174 (→ 433), 175 (→ 433) ... 187 (→ 438), 189 (→ 439)
7720806	14171/143	133 (→ 417), 134 (→ 418), 135 (→ 419), 136 (→ 419), 137 (→ 420)
7724588	29150/611	114 (→ 406)
7729443	71-4120/4	166 (→ 430), 168 (→ 431) ... 186 (→ 438), 189 (→ 439)
7729443	71-4157/4 STD/109	113 (→ 406), 117 (→ 408) ... 187 (→ 438), 188 (→ 438)
77363298	7.03703.55.0	28 (→ 378)
7736883	7.00468.34.0	30 (→ 379), 31 (→ 380) ... 35 (→ 382), 36 (→ 383)
7752900		
7754392	71-4121/4 STD/109	70 (→ 393)
7759619	420005010/208	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
7762926	7.28673.01.0	111 (→ 405), 112 (→ 405), 115 (→ 407), 116 (→ 407)
7764866	7.00468.33.0	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 107 (→ 404), 224 (→ 450)
7766269	7.05432.09.0	175 (→ 433), 185 (→ 437) ... 225 (→ 451), 231 (→ 453)
7769932	7.00468.33.0	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 107 (→ 404), 224 (→ 450)
7769932	7.02700.94.0	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 37 (→ 384), 224 (→ 450)
777 8140	FOL100/311	114 (→ 406), 121 (→ 409) ... 138 (→ 420), 139 (→ 421)
7773341	A191/2	111 (→ 405), 112 (→ 405), 115 (→ 407), 116 (→ 407), 118 (→ 408)
7774231	A190/2 STD/109	113 (→ 406), 114 (→ 406), 117 (→ 408)
778 24 94	7.24806.05.0	121 (→ 409), 122 (→ 410) ... 138 (→ 420), 139 (→ 421)
778 52 56	7.00468.33.0	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 107 (→ 404), 224 (→ 450)
778 81 32	14171/143	133 (→ 417), 134 (→ 418), 135 (→ 419), 136 (→ 419), 137 (→ 420)
778 83 06	14294/143	174 (→ 433), 175 (→ 433) ... 187 (→ 438), 189 (→ 439)
7781232	14171/143	133 (→ 417), 134 (→ 418), 135 (→ 419), 136 (→ 419), 137 (→ 420)
7781347	908343K/123	122 (→ 410), 123 (→ 411) ... 134 (→ 418), 136 (→ 419)
7781347	908643K/123	122 (→ 410), 123 (→ 411) ... 134 (→ 418), 136 (→ 419)
77826241	A190/2 STD/109	113 (→ 406), 114 (→ 406), 117 (→ 408)
7783006	14294/143	174 (→ 433), 175 (→ 433) ... 187 (→ 438), 189 (→ 439)
7783225	V91950/311	225 (→ 451), 229 (→ 452), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
7785254	7.00468.33.0	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 107 (→ 404), 224 (→ 450)
7796198	420005010/208	111 (→ 405), 112 (→ 405) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
7797152	H1092/5 STD/109	33 (→ 380), 34 (→ 381) ... 38 (→ 384), 39 (→ 385)
7798620	V91949/311	225 (→ 451), 229 (→ 452), 230 (→ 452), 231 (→ 453)
7799543	7.02700.70.0	21 (→ 374), 22 (→ 374) ... 218 (→ 448), 219 (→ 449)
81191584	08-782600-00/106	17 (→ 373)
823 08 678	7.21287.53.0	153 (→ 427), 154 (→ 427), 205 (→ 445)
9 301 337 2	FOL109/311	190 (→ 439)
9 613 7362 80	537450	142 (→ 422), 143 (→ 423)
9 629 8611 80	533033	195 (→ 441)
9 630 5973 80	531005	143 (→ 423)
9 670 031 5	2508/132	11 (→ 370), 79 (→ 395) ... 202 (→ 444), 224 (→ 450)
902127	A182/2	1 (→ 367), 2 (→ 367) ... 42 (→ 386), 63 (→ 391)
902160	A198/2	29 (→ 378), 40 (→ 386) ... 230 (→ 452), 231 (→ 453)
902161	A197/2 STD/109	40 (→ 386), 72 (→ 393) ... 214 (→ 447), 215 (→ 447)
906 21 411	7.21753.50.0	5 (→ 368), 7 (→ 368) ... 43 (→ 387), 61 (→ 390)
906 30 811		
9200200	08-783300-00/106	240 (→ 457)
9350100380	50 006 428	195 (→ 441)
9350100480		
94 643 963 80	420008610/208	
95494950	08-147300-10/106	240 (→ 457)
95522442	908431K/123	
9564404688	908534K/123	190 (→ 439)
9564448480	7.05432.02.0	196 (→ 442)
9565095580	9262/143	142 (→ 422), 190 (→ 439), 196 (→ 442)
9566945680		
9566945688		
9567205088	23213/143	195 (→ 441), 196 (→ 442)
9567521488	9262/143	142 (→ 422), 190 (→ 439), 196 (→ 442)
96 297 887 80	7.31587.01.0	195 (→ 441)
96 323 724 80	420008610/208	
9603104288	17068/143	142 (→ 422), 143 (→ 423)
9603104288	26780/611	142 (→ 422), 143 (→ 423)
9603104288	CAM373/311	142 (→ 422), 143 (→ 423)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
FIAT		
9609878688	CAM674/311	190 (→ 439)
9609992380	7.18222.22.0	8 (→ 369), 9 (→ 369) ... 233 (→ 453), 245 (→ 459)
9618261580	7.18222.19.0	195 (→ 441)
9624160880	7.24808.11.0	142 (→ 422), 143 (→ 423)
9630499880		
9630898080		
9631813680	7.18222.02.0	195 (→ 441)
9639418880		
9640601280	7.07152.14.0	195 (→ 441)
9654531880		
9655043180		
9663654980		
98427674	CAM681/311	242 (→ 458), 243 (→ 458), 244 (→ 459), 245 (→ 459)
98463009	7.02551.34.0	236 (→ 454), 240 (→ 457)
98463013		
987 064	81-1729	18 (→ 373), 19 (→ 373)
994 45 759	14981/143	236 (→ 454), 240 (→ 457)
99432837	171055	234 (→ 454), 236 (→ 454) ... 243 (→ 458), 245 (→ 459)
99441975	7.02551.34.0	236 (→ 454), 240 (→ 457)
99441979		
9945635	7.05432.09.0	175 (→ 433), 185 (→ 437) ... 225 (→ 451), 231 (→ 453)
99459759	14981/143	236 (→ 454), 240 (→ 457)
9950635	7.05432.09.0	175 (→ 433), 185 (→ 437) ... 225 (→ 451), 231 (→ 453)
FUEL PUMP	7.21440.51.0	5 (→ 368), 7 (→ 368) ... 215 (→ 447), 221 (→ 450)
UNIVERSAL		
VP6270	01-4207/4	20 (→ 374), 42 (→ 386) ... 92 (→ 399), 210 (→ 446)
MERCEDES-BENZ		
A 000 012 00 14	81-33100	
A 000 012 00 14	VAG96157B/311	
A 000 030 04 24	08-170700-10/ 106	101 (→ 549), 102 (→ 550), 103 (→ 551), 104 (→ 552)
A 000 030 04 40	77 821 600	
A 000 030 08 24	80 00177 1 1 000	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 000 030 09 24	80 00177 1 1 050	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 000 030 10 24	80 00177 1 1 100	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 000 030 11 24	08-163600-00/ 106	29 (→ 485), 30 (→ 485), 33 (→ 486), 34 (→ 486), 35 (→ 487)
A 000 030 26 24	80 00187 1 1 080	210 (→ 654), 211 (→ 655) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 000 030 69 24	08-170600-10/ 106	101 (→ 549), 102 (→ 550), 103 (→ 551), 104 (→ 552)
A 000 030 71 24		
A 000 033 00 01	77 821 600	
A 000 053 10 26	LK-6H	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 000 053 11 26	MK-6H	
A 000 054 02 01	420002210/208	
A 000 091 32 01	7.02242.03.0	4 (→ 474), 6 (→ 475) ... 105 (→ 553), 210 (→ 654)
A 000 091 47 01		
A 000 091 52 01		
A 000 091 59 01		
A 000 091 98 01		
A 000 094 00 48	7.07759.00.0	159 (→ 613), 160 (→ 614) ... 170 (→ 623), 173 (→ 626)
A 000 094 05 48	7.07759.01.0	148 (→ 602), 149 (→ 603) ... 187 (→ 641), 189 (→ 642)
A 000 094 09 48	7.22684.09.0	12 (→ 476), 13 (→ 477) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 000 094 10 48	7.22684.11.0	27 (→ 484), 140 (→ 591) ... 167 (→ 620), 168 (→ 621)
A 000 094 13 48	7.22684.14.0	
A 000 094 14 48	7.22684.09.0	12 (→ 476), 13 (→ 477) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 000 094 18 48	7.22684.11.0	27 (→ 484), 140 (→ 591) ... 167 (→ 620), 168 (→ 621)
A 000 094 19 48	7.22684.17.0	38 (→ 488), 160 (→ 614) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 000 140 37 85	7.04389.00.0	27 (→ 484), 167 (→ 620), 169 (→ 622)
A 000 140 42 85	7.04389.04.0	159 (→ 613), 163 (→ 616)
A 000 140 64 60	7.21071.50.0	17 (→ 478), 22 (→ 480) ... 253 (→ 689), 257 (→ 690)
A 000 230 17 65	7.20607.74.0	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 000 230 19 65		
A 000 230 28 65		
A 000 230 29 65		
A 000 230 30 65		
A 000 230 31 65		
A 000 230 33 65	7.24807.02.0	90 (→ 537), 93 (→ 540) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 000 230 35 65	7.20607.74.0	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 000 230 36 65	7.24807.02.0	90 (→ 537), 93 (→ 540) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 000 230 43 65	7.24807.63.0	140 (→ 591), 141 (→ 593)
A 000 470 41 94	7.21682.60.0	23 (→ 480), 25 (→ 482) ... 246 (→ 686), 247 (→ 687)
A 000 470 41 94	7.22156.60.0	23 (→ 480), 25 (→ 482) ... 247 (→ 687), 254 (→ 689)
A 000 470 42 94	7.21682.60.0	23 (→ 480), 25 (→ 482) ... 246 (→ 686), 247 (→ 687)
A 000 470 59 94	7.22156.50.0	27 (→ 484), 37 (→ 487) ... 246 (→ 686), 247 (→ 687)
A 000 470 60 94		
A 000 470 67 94		
A 000 470 78 94		
A 000 470 95 94		
A 000 478 00 01		
A 000 500 32 01	7.02256.37.0	27 (→ 484), 90 (→ 537) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 000 835 80 64	7.06740.02.0	27 (→ 484), 37 (→ 487) ... 248 (→ 687), 254 (→ 689)
A 001 030 25 24	80 00187 1 1 040	210 (→ 654), 211 (→ 655) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 001 030 26 24	80 00187 1 1 080	210 (→ 654), 211 (→ 655) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 001 030 27 24	08-173800-00/ 106	174 (→ 627), 177 (→ 631) ... 185 (→ 639), 191 (→ 643)
A 001 030 27 24	80 00184 1 1 010	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 001 030 32 24	80 00169 1 3 000	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 001 030 33 24	80 00169 1 3 050	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 001 030 35 24	08-181600-10/ 106	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 001 030 35 24	80 00170 1 1 000	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 001 030 36 24	80 00170 1 1 050	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 001 030 37 24	80 00170 1 1 100	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 001 030 39 24	08-176700-00/ 106	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 001 030 39 24	80 00184 1 1 000	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 001 030 43 24	80 00189 1 0 000	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 001 030 44 24	80 00189 1 0 050	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 001 030 45 24	80 00189 1 0 100	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 001 030 46 24	80 00177 1 2 000	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 001 030 47 24	80 00177 1 2 050	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 001 030 48 24	80 00177 1 2 100	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 001 030 66 24	08-183200-00/ 106	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 87 (→ 533), 89 (→ 535)
A 001 030 66 24	08-743100-00/ 106	135 (→ 584), 136 (→ 585) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 001 030 66 24	80 00171 1 0 000	72 (→ 511)
A 001 030 82 24	80 00176 1 0 000	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 001 030 83 24	08-183007-00/ 106	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 001 030 88 24	80 00168 1 0 000	23 (→ 480), 24 (→ 481), 25 (→ 482), 26 (→ 483)
A 001 030 89 24	80 00168 1 0 050	23 (→ 480), 24 (→ 481), 25 (→ 482), 26 (→ 483)
A 001 030 90 24	80 00168 1 0 100	23 (→ 480), 24 (→ 481), 25 (→ 482), 26 (→ 483)
A 001 030 91 24	08-182700-00/ 106	207 (→ 652), 209 (→ 653) ... 248 (→ 687), 249 (→ 688)
A 001 030 91 24	120010001500/ 176	207 (→ 652), 209 (→ 653) ... 248 (→ 687), 249 (→ 688)
A 001 030 94 24	08-182700-00/ 106	207 (→ 652), 209 (→ 653) ... 248 (→ 687), 249 (→ 688)
A 001 030 94 24	120010001500/ 176	207 (→ 652), 209 (→ 653) ... 248 (→ 687), 249 (→ 688)
A 001 030 97 24		
A 001 091 39 01	7.02242.03.0	4 (→ 474), 6 (→ 475) ... 105 (→ 553), 210 (→ 654)
A 001 091 48 01		
A 001 091 49 01		
A 001 091 59 01		
A 001 091 79 01	7.02242.22.0	11 (→ 476), 14 (→ 477) ... 214 (→ 657), 215 (→ 658)
A 001 140 65 60	7.21949.51.0	77 (→ 518), 82 (→ 525) ... 184 (→ 638), 185 (→ 639)
A 001 140 91 60		
A 001 201 20 00	7.06740.04.0	
A 001 470 31 94	7.21088.62.0	
A 001 540 00 97	7.21071.50.0	17 (→ 478), 22 (→ 480) ... 253 (→ 689), 257 (→ 690)
A 001 540 08 97		
A 001 540 14 97		
A 001 540 15 97		
A 001 540 20 97		
A 001 540 35 97		
A 001 540 69 97	7.21042.01.0	252 (→ 689), 253 (→ 689)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 001 540 70 97	7.21071.50.0	17 (→ 478), 22 (→ 480) ... 253 (→ 689), 257 (→ 690)
A 001 540 86 97		
A 001 586 64 03	80 00189 1 0 000	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 001 835 13 64	7.06740.02.0	27 (→ 484), 37 (→ 487) ... 248 (→ 687), 254 (→ 689)
A 001 835 35 64	7.06740.05.0	27 (→ 484), 37 (→ 487) ... 209 (→ 653), 248 (→ 687)
A 001 989 26 03	21830/143	
A 002 030 00 24	80 00177 1 2 000	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 002 030 03 24	08-183300-00/ 106	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 99 (→ 547), 100 (→ 548)
A 002 030 03 24	80 00173 1 0 000	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 99 (→ 547), 100 (→ 548)
A 002 030 07 24	08-182700-00/ 106	207 (→ 652), 209 (→ 653) ... 248 (→ 687), 249 (→ 688)
A 002 030 07 24	120010001500/ 176	207 (→ 652), 209 (→ 653) ... 248 (→ 687), 249 (→ 688)
A 002 030 19 24	08-183300-00/ 106	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 99 (→ 547), 100 (→ 548)
A 002 030 19 24	80 00173 1 0 000	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 99 (→ 547), 100 (→ 548)
A 002 030 20 24	80 00189 1 0 000	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 002 030 26 24	08-743100-00/ 106	135 (→ 584), 136 (→ 585) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 002 030 26 24	120010003100/ 176	135 (→ 584), 136 (→ 585) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 002 030 26 24	80 00178 1 0 000	135 (→ 584), 136 (→ 585) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 002 030 27 24	08-182700-00/ 106	207 (→ 652), 209 (→ 653) ... 248 (→ 687), 249 (→ 688)
A 002 030 27 24	120010001500/ 176	207 (→ 652), 209 (→ 653) ... 248 (→ 687), 249 (→ 688)
A 002 030 30 24	08-183000-00/ 106	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 002 030 31 24	08-183007-00/ 106	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 002 030 34 24	08-183100-00/ 106	23 (→ 480), 24 (→ 481), 25 (→ 482), 26 (→ 483)
A 002 030 35 24	08-183000-00/ 106	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 002 030 36 24	08-183200-00/ 106	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 87 (→ 533), 89 (→ 535)
A 002 030 36 24	80 00173 1 1 000	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 99 (→ 547), 100 (→ 548)
A 002 030 40 24	08-183000-00/ 106	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 002 030 40 24	80 00176 1 0 000	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 002 030 41 24	08-183000-00/ 106	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 002 030 41 24	08-183007-00/ 106	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 002 030 42 24	08-183000-00/ 106	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 002 030 43 24	08-183100-00/ 106	23 (→ 480), 24 (→ 481), 25 (→ 482), 26 (→ 483)
A 002 030 43 24	80 00168 1 0 000	23 (→ 480), 24 (→ 481), 25 (→ 482), 26 (→ 483)
A 002 030 46 24		
A 002 030 49 24	80 00177 1 1 000	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 002 030 50 24	80 00177 1 2 050	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 002 030 51 24	80 00177 1 2 100	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 002 030 52 24	08-743100-00/ 106	135 (→ 584), 136 (→ 585) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 002 030 52 24	120010003100/ 176	135 (→ 584), 136 (→ 585) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 002 030 52 24	80 00178 1 0 000	135 (→ 584), 136 (→ 585) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 002 030 53 24	08-743600-00/ 106	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 99 (→ 547), 100 (→ 548)
A 002 030 53 24	80 00172 1 0 000	103 (→ 551), 104 (→ 552)
A 002 030 53 24	80 00173 1 1 000	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 99 (→ 547), 100 (→ 548)
A 002 030 54 24	80 00189 1 0 000	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 002 030 55 24	80 00189 1 0 050	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 002 030 56 24	80 00189 1 0 100	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 002 030 60 24	80 00177 1 1 000	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 002 030 60 24	80 00177 1 2 000	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 002 030 63 24		
A 002 030 64 24	80 00177 1 2 050	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 002 030 65 24	80 00177 1 2 100	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 002 030 66 24	08-289700-00/ 106	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 002 030 66 24	80 00189 1 0 000	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 002 030 67 24	80 00189 1 0 050	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 002 030 68 24	80 00189 1 0 100	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 002 030 76 24	08-287500-00/ 106	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 002 030 87 24	80 00176 1 0 000	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 002 030 93 24	08-287500-00/ 106	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 002 030 93 24	80 00179 1 1 000	148 (→ 602), 149 (→ 603) ... 165 (→ 618), 166 (→ 619)
A 002 030 96 24	08-287800-00/ 106	206 (→ 651), 207 (→ 652), 208 (→ 653), 209 (→ 653), 248 (→ 687)
A 002 030 99 24	80 00176 1 0 000	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 002 091 00 01	7.21440.51.0	8 (→ 475), 11 (→ 476) ... 217 (→ 659), 218 (→ 661)
A 002 091 02 01	7.02242.22.0	11 (→ 476), 14 (→ 477) ... 214 (→ 657), 215 (→ 658)
A 002 091 11 01		
A 002 091 13 01	7.21659.70.0	46 (→ 494), 47 (→ 495) ... 204 (→ 650), 205 (→ 651)
A 002 091 16 01	7.02242.22.0	11 (→ 476), 14 (→ 477) ... 214 (→ 657), 215 (→ 658)
A 002 091 40 01	7.02242.23.0	121 (→ 568), 122 (→ 569), 123 (→ 570), 124 (→ 572), 125 (→ 573)
A 002 091 56 01		
A 002 091 59 01	7.21659.53.0	23 (→ 480), 25 (→ 482) ... 246 (→ 686), 254 (→ 689)
A 002 091 59 01	7.22156.60.0	23 (→ 480), 25 (→ 482) ... 247 (→ 687), 254 (→ 689)
A 002 091 65 01	7.02242.22.0	11 (→ 476), 14 (→ 477) ... 214 (→ 657), 215 (→ 658)
A 002 091 66 01	7.02242.23.0	121 (→ 568), 122 (→ 569), 123 (→ 570), 124 (→ 572), 125 (→ 573)
A 002 091 68 01		
A 002 091 69 01	7.02242.22.0	11 (→ 476), 14 (→ 477) ... 214 (→ 657), 215 (→ 658)
A 002 091 79 01	7.02242.23.0	121 (→ 568), 122 (→ 569), 123 (→ 570), 124 (→ 572), 125 (→ 573)
A 002 091 84 01	7.21440.51.0	8 (→ 475), 11 (→ 476) ... 217 (→ 659), 218 (→ 661)
A 002 091 88 01	7.21565.71.0	23 (→ 480), 25 (→ 482) ... 246 (→ 686), 247 (→ 687)
A 002 091 88 01	7.21659.53.0	23 (→ 480), 25 (→ 482) ... 246 (→ 686), 254 (→ 689)
A 002 091 88 01	7.22156.60.0	23 (→ 480), 25 (→ 482) ... 247 (→ 687), 254 (→ 689)
A 002 091 89 01	7.21659.53.0	23 (→ 480), 25 (→ 482) ... 246 (→ 686), 254 (→ 689)
A 002 091 97 01	7.21659.72.0	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 240 (→ 682), 242 (→ 683)
A 002 140 05 60	7.21949.51.0	77 (→ 518), 82 (→ 525) ... 184 (→ 638), 185 (→ 639)
A 002 140 10 60		
A 002 140 42 60	7.22090.11.0	
A 002 540 14 97	7.02256.37.0	27 (→ 484), 90 (→ 537) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 002 540 70 97		
A 003 030 02 24	80 00176 1 0 000	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 003 030 05 24	08-287500-00/ 106	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 003 030 08 24		
A 003 030 11 24	08-183300-00/ 106	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 99 (→ 547), 100 (→ 548)
A 003 030 11 24	80 00173 1 0 000	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 99 (→ 547), 100 (→ 548)
A 003 030 12 24	08-287800-00/ 106	206 (→ 651), 207 (→ 652), 208 (→ 653), 209 (→ 653), 248 (→ 687)
A 003 030 15 24	08-287900-00/ 106	37 (→ 487), 38 (→ 488)
A 003 030 21 24	80 00168 1 0 000	23 (→ 480), 24 (→ 481), 25 (→ 482), 26 (→ 483)
A 003 030 24 24	08-176700-00/ 106	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 003 030 24 24	80 00184 1 0 000	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 003 030 25 24	08-287500-00/ 106	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 003 030 28 24		
A 003 030 52 24	08-287900-00/ 106	37 (→ 487), 38 (→ 488)
A 003 030 71 24		
A 003 030 87 24	80 00319 1 0 000	170 (→ 623), 171 (→ 624), 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 003 030 95 24		
A 003 091 53 01	7.21659.53.0	23 (→ 480), 25 (→ 482) ... 246 (→ 686), 254 (→ 689)
A 003 091 53 01	7.22156.60.0	23 (→ 480), 25 (→ 482) ... 247 (→ 687), 254 (→ 689)
A 004 153 06 28	7.22684.09.0	12 (→ 476), 13 (→ 477) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 004 153 73 28		
A 004 586 00 03	80 00169 1 3 000	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 004 586 01 03	80 00169 1 3 050	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 004 586 02 03	80 00169 1 3 100	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 004 586 16 03	80 00169 1 3 000	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 004 586 17 03	80 00169 1 3 050	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 004 586 18 03	80 00169 1 3 100	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 004 586 24 03	80 00184 1 1 010	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 004 586 35 03	80 00169 1 3 000	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 004 586 36 03	80 00169 1 3 050	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 004 586 37 03	80 00169 1 3 100	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 004 586 38 03	08-181600-10/ 106	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 004 586 38 03	80 00170 1 1 000	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 004 586 39 03	80 00170 1 1 050	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 004 586 40 03	80 00170 1 1 100	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 004 586 43 03	80 00184 1 1 000	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 004 586 48 03		
A 004 586 49 03	80 00169 1 3 000	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 004 586 49 03	80 00169 1 3 050	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 004 586 49 03	80 00169 1 3 100	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 004 586 50 03	80 00169 1 3 050	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 004 586 50 03	80 00169 1 3 100	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 004 586 64 03	80 00189 1 0 000	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 004 586 65 03	80 00189 1 0 050	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 004 586 67 03	80 00177 1 2 000	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 004 586 68 03	80 00177 1 2 050	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 004 586 68 03	80 00187 1 1 080	210 (→ 654), 211 (→ 655) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 004 586 69 03	80 00177 1 2 100	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 129 (→ 579), 130 (→ 580)
A 040 507 08 25	50 006 456	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 102 011 00 10	89 342 190	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 128 (→ 577), 129 (→ 579)
A 102 011 01 10	89 508 190	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 229 (→ 674), 234 (→ 678)
A 102 030 00 37	93 968 620	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 00 40	87 451 600	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 00 40	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 030 00 60	87 450 600	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 00 62	78 662 600	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 01 40	87 451 610	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 01 40	H977/5 0.25/109	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 030 02 37	93 968 600	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 02 40	87 451 620	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 02 40	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 030 02 60	87 450 610	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 03 37	93 968 610	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 03 40	87 451 630	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 03 60	87 450 620	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 04 37	93 968 620	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 04 60	87 450 630	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 05 40	87 451 600	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 05 40	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 030 06 40	87 451 610	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 06 40	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 030 07 40	87 451 620	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 07 40	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 030 08 40	87 451 630	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 09 19	93 968 600	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 10 19	93 968 610	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 10 40	87 435 600	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 10 40	H997/5 STD/109	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 11 19	93 968 620	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 11 40	87 435 610	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 11 40	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 12 40	87 435 620	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 12 40	H997/5 0.50/109	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 13 19	93 968 600	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 13 40	87 435 630	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 14 19	93 968 610	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 14 38	93 677 610	123 (→ 570), 124 (→ 572), 125 (→ 573), 127 (→ 576), 128 (→ 577)
A 102 030 14 40	87 435 640	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 15 19	93 968 620	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 15 40	87 451 600	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 15 40	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 030 16 40	87 451 610	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 16 40	H977/5 0.25/109	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 102 030 17 38	93 677 610	123 (→ 570), 124 (→ 572), 125 (→ 573), 127 (→ 576), 128 (→ 577)
A 102 030 17 40	87 451 620	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 17 40	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 030 18 40	87 451 630	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 20 38	93 968 600	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 20 40	87 435 600	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 20 40	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 21 40	87 435 610	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 21 40	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 22 40	87 435 620	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 22 40	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 23 40	87 435 630	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 24 40	87 435 640	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 030 25 40	87 451 600	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 25 40	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 030 26 40	87 451 610	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 26 40	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 030 27 40	87 451 620	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 27 40	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 030 28 40	87 451 630	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 30 40	87 451 600	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 30 40	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 030 31 40	87 451 610	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 31 40	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 030 32 40	87 451 620	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 32 40	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 030 33 40	87 451 630	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 35 37	93 677 610	123 (→ 570), 124 (→ 572), 125 (→ 573), 127 (→ 576), 128 (→ 577)
A 102 030 39 37		
A 102 030 50 24	80 00187 1 1 080	210 (→ 654), 211 (→ 655) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 102 030 60 18	93 968 600	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 61 18	93 968 610	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 62 18	93 968 620	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 70 37	93 968 600	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 71 37	93 968 610	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 72 37	93 968 620	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 87 19	93 968 600	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 88 19	93 968 610	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 89 18	93 677 610	123 (→ 570), 124 (→ 572), 125 (→ 573), 127 (→ 576), 128 (→ 577)
A 102 030 89 19	93 968 620	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 92 19	93 968 610	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 93 18	93 677 610	123 (→ 570), 124 (→ 572), 125 (→ 573), 127 (→ 576), 128 (→ 577)
A 102 030 93 19	93 968 620	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 94 37	93 968 600	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 95 37	93 968 610	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 96 37	93 968 620	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 97 18	93 677 610	123 (→ 570), 124 (→ 572), 125 (→ 573), 127 (→ 576), 128 (→ 577)
A 102 030 97 19	93 968 600	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 97 37		
A 102 030 98 37	93 968 610	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 030 99 19		
A 102 030 99 37	93 968 620	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 033 13 52	78 662 600	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 14 52	78 662 610	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 15 02	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 033 15 52	78 662 610	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 16 01	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 033 17 02	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 033 18 01		
A 102 033 18 02	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 033 19 01		
A 102 033 19 52	78 662 600	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 20 52	78 662 610	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 21 52		
A 102 033 21 62		
A 102 033 36 02	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 033 37 01		

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 102 033 38 02	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 033 39 01		
A 102 033 39 02	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 033 40 01		
A 102 033 50 02	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 50 02	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 102 033 50 02	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 033 51 01	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 51 01	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 102 033 51 01	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 033 52 02	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 52 02	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 102 033 52 02	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 033 53 01	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 53 01	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 102 033 53 01	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 033 53 02	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 53 02	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 102 033 53 02	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 033 54 01	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 54 01	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 102 033 54 01	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 033 57 02	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 57 02	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 102 033 57 02	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 033 58 01	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 58 01	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 102 033 58 01	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 033 64 02	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 033 65 01		
A 102 033 66 02	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 033 67 01		
A 102 033 67 02	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 033 68 01		
A 102 033 78 02	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 78 02	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 102 033 78 02	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 033 79 01	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 79 01	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 102 033 79 01	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 033 80 02	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 80 02	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 102 033 80 02	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 033 81 01	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 81 01	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 102 033 81 01	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 033 81 02	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 81 02	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 102 033 81 02	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 033 82 01	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 033 82 01	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 102 033 82 01	H997/7 0.50/109	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 037 20 17	120010001500/	207 (→ 652), 209 (→ 653) ... 248 (→ 687), 249 (→ 688)
A 102 037 23 17	176	
A 102 038 01 11	71-3817/4	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 038 01 11	71-3817/6	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 038 10 50	55-3603	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 038 10 50	87 325 690	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 038 10 50	87 326 690	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 038 11 50	55-3603	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 038 12 50		
A 102 038 42 10	71-3817/4	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 038 42 11		
A 102 038 42 11	71-3817/6	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 102 038 45 11	71-3817/4	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 038 57 11	71-3817/4	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 038 57 11	71-3817/6 STD/109	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 102 039 88 19	93 968 610	221 (→ 664), 222 (→ 665) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 050 00 16	10329/143	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 01 11	1050/143	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 224 (→ 668), 234 (→ 678)
A 102 050 02 01	3122/143	121 (→ 568), 126 (→ 574) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 050 02 01	50 006 212	121 (→ 568), 125 (→ 573) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 050 03 27	V91958/311	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 04 11	1050/143	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 224 (→ 668), 234 (→ 678)
A 102 050 04 26	0246/132	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 050 04 62	81-2635	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 05 26	0246/132	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 050 05 62	81-26148	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 08 16	10329/143	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 09 24	81-2631	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 10 11	1050/143	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 224 (→ 668), 234 (→ 678)
A 102 050 10 24	81-2632	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 12 16	10331/143	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 12 24	81-2634	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 13 24	81-2635	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 16 01	0246/132	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 050 17 24	81-2631	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 17 24	VAG92378B/311	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 18 01	0246/132	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 050 18 24	81-2634	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 18 24	VAG92379B/311	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 25 01	3121/143	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 228 (→ 673), 233 (→ 677)
A 102 050 31 01		
A 102 050 37 24	81-26109	225 (→ 669)
A 102 050 40 24	81-26106	225 (→ 669)
A 102 050 45 01	3121/143	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 228 (→ 673), 233 (→ 677)
A 102 050 48 01		
A 102 050 55 01		
A 102 050 55 01	50 006 222	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 232 (→ 676), 233 (→ 677)
A 102 050 55 01	CAM377/311	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 050 67 24	81-26139	229 (→ 674), 230 (→ 675), 231 (→ 675)
A 102 050 83 24	81-26142	229 (→ 674), 230 (→ 675), 231 (→ 675)
A 102 050 89 24	81-26145	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 052 00 03	21133/143	18 (→ 479), 30 (→ 485) ... 228 (→ 673), 234 (→ 678)
A 102 052 01 03	25035/143	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 052 03 16	9160/143	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 227 (→ 672), 234 (→ 678)
A 102 052 04 16	10343/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 227 (→ 672), 234 (→ 678)
A 102 052 04 16	9161/143	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 227 (→ 672), 234 (→ 678)
A 102 052 06 16	10343/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 227 (→ 672), 234 (→ 678)
A 102 052 08 16		
A 102 052 09 01	25024/143	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 052 13 16	17072/143	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 052 14 16	17073/143	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 053 00 26	RK-8H	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 053 02 26	RK-7	131 (→ 581), 132 (→ 582) ... 230 (→ 675), 231 (→ 675)
A 102 053 09 01	0246/132	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 053 13 01	26160	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 053 15 01	26135	121 (→ 568), 125 (→ 573) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 053 16 01	0246/132	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 053 16 01	26160	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 053 16 01	V91441/311	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 053 17 01	26135	121 (→ 568), 125 (→ 573) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 053 17 01	V91445/311	217 (→ 659), 218 (→ 661) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 053 18 01	0246/132	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 053 18 01	26160	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 053 18 01	V91441/311	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 200 01 20	1353/143	121 (→ 568), 122 (→ 569), 125 (→ 573), 126 (→ 574), 222 (→ 665)
A 102 200 03 01	1350/143	121 (→ 568), 125 (→ 573) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 200 03 20		
A 102 200 04 01		
A 102 200 05 20	1354/143	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 230 (→ 675), 231 (→ 675)
A 102 200 05 20	50 005 425	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 230 (→ 675), 231 (→ 675)
A 102 200 06 20		
A 102 200 09 01	1353/143	121 (→ 568), 122 (→ 569), 125 (→ 573), 126 (→ 574), 222 (→ 665)
A 102 200 09 20	1354/143	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 230 (→ 675), 231 (→ 675)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 102 200 09 20	50 005 425	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 230 (→ 675), 231 (→ 675)
A 102 200 11 01	1350/143	121 (→ 568), 125 (→ 573) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 200 39 01	1354/143	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 230 (→ 675), 231 (→ 675)
A 102 200 39 01	50 005 425	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 230 (→ 675), 231 (→ 675)
A 102 200 42 01	1353/143	121 (→ 568), 122 (→ 569), 125 (→ 573), 126 (→ 574), 222 (→ 665)
A 102 200 43 01	1350/143	121 (→ 568), 125 (→ 573) ... 223 (→ 666), 234 (→ 678)
A 102 200 49 01	1354/143	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 230 (→ 675), 231 (→ 675)
A 102 200 49 01	50 005 425	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 230 (→ 675), 231 (→ 675)
A 102 200 50 01	1354/143	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 230 (→ 675), 231 (→ 675)
A 102 200 50 01	50 005 425	120 (→ 567), 123 (→ 570) ... 230 (→ 675), 231 (→ 675)
A 102 586 00 03	87 450 600	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 586 01 03	87 450 610	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 586 02 03	87 450 620	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 586 03 03	87 450 630	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 586 05 03	87 451 600	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 586 05 03	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 586 06 03	87 451 610	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 586 06 03	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 586 07 03	87 451 620	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 586 07 03	H977/5	120 (→ 567), 121 (→ 568) ... 229 (→ 674), 232 (→ 676)
A 102 586 08 03	87 451 630	121 (→ 568), 122 (→ 569) ... 226 (→ 670), 227 (→ 672)
A 102 586 10 03	78 662 600	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 586 11 03	78 662 610	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 102 586 12 03		
A 103 030 05 60	77 531 600	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 103 030 17 17	93 827 600	23 (→ 480), 24 (→ 481), 25 (→ 482), 26 (→ 483)
A 103 030 21 18		
A 103 030 24 19		
A 103 030 45 18		
A 103 030 68 18		
A 103 030 73 17		
A 103 030 77 17		
A 103 030 81 17		
A 103 030 84 18		
A 103 050 00 80	420000310/208	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 232 (→ 676), 233 (→ 677)
A 103 050 00 80	50 006 454	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 232 (→ 676), 233 (→ 677)
A 103 050 00 80	8365/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 228 (→ 673), 233 (→ 677)
A 103 050 00 80	FOL82/311	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 103 050 03 16	10337/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 117 (→ 564), 226 (→ 670)
A 103 050 05 16		
A 103 050 05 27	261113	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 116 (→ 563), 117 (→ 564)
A 103 050 06 11	2454/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 116 (→ 563), 117 (→ 564)
A 103 050 13 27	261112	23 (→ 480), 24 (→ 481), 25 (→ 482), 26 (→ 483)
A 103 050 17 27	261113	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 116 (→ 563), 117 (→ 564)
A 103 050 22 01	3123/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 117 (→ 564), 226 (→ 670)
A 103 050 22 24	81-26151	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 116 (→ 563), 117 (→ 564)
A 103 050 27 01	3123/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 117 (→ 564), 226 (→ 670)
A 103 050 27 24	81-26154	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 116 (→ 563), 117 (→ 564)
A 103 050 51 01	3123/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 117 (→ 564), 226 (→ 670)
A 103 050 60 01		
A 103 050 64 01		
A 103 050 64 01	50 006 223	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 116 (→ 563), 117 (→ 564)
A 103 052 00 03	25034/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 117 (→ 564), 226 (→ 670)
A 103 052 03 16	10342/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 117 (→ 564), 226 (→ 670)
A 103 052 05 16		
A 103 052 07 16		
A 103 052 08 16	10343/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 227 (→ 672), 234 (→ 678)
A 103 053 04 01	26109	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 116 (→ 563), 117 (→ 564)
A 103 053 13 01	0521/132	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 116 (→ 563), 117 (→ 564)
A 103 053 13 01	26109	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 116 (→ 563), 117 (→ 564)
A 103 053 20 01	0521/132	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 116 (→ 563), 117 (→ 564)
A 103 053 20 01	26109	111 (→ 558), 112 (→ 559) ... 116 (→ 563), 117 (→ 564)
A 103 053 21 01	26107	23 (→ 480), 24 (→ 481), 25 (→ 482), 26 (→ 483)
A 103 053 23 01		

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 103 200 04 01	2292/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 117 (→ 564), 226 (→ 670)
A 103 200 07 01		
A 103 200 16 01		
A 103 200 17 01		
A 103 200 20 01		
A 103 200 26 01		
A 103 200 37 01		
A 103 200 38 01	5357/143	25 (→ 482), 112 (→ 559), 113 (→ 560)
A 104 050 01 77	7.06117.20.0	38 (→ 488), 118 (→ 565) ... 246 (→ 686), 254 (→ 689)
A 104 050 05 11	1440/143	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 104 050 07 11		
A 104 050 10 25	8674/143	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 247 (→ 687), 254 (→ 689)
A 104 050 10 25	FOL124/311	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 246 (→ 686), 247 (→ 687)
A 104 050 12 25	420004210/208	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 248 (→ 687), 254 (→ 689)
A 104 050 12 25	50 006 421	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 247 (→ 687), 248 (→ 687)
A 104 050 12 25	8676/143	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 247 (→ 687), 254 (→ 689)
A 104 050 12 25	FOL147/311	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 247 (→ 687), 248 (→ 687)
A 104 050 47 24	81-26166	118 (→ 565), 119 (→ 566), 152 (→ 606)
A 104 050 52 24	81-26163	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 247 (→ 687), 248 (→ 687)
A 104 050 74 01	50 006 226	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 104 052 04 16	10344/143	118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 104 052 07 16	10347/143	118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 104 052 08 16	10418/143	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 104 052 14 16		
A 104 053 08 01	26139	118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 104 053 10 01		
A 104 053 12 01	1249/132	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 104 053 12 01	26048	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 187 (→ 641), 189 (→ 642)
A 104 053 14 01	1249/132	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 104 053 14 01	26048	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 187 (→ 641), 189 (→ 642)
A 104 181 02 59	25267/143	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 104 200 08 01	14631/143	118 (→ 565)
A 104 200 27 01	9802/143	150 (→ 604), 152 (→ 606), 155 (→ 609), 157 (→ 611)
A 104 200 29 01	9108/143	118 (→ 565), 119 (→ 566)
A 104 200 31 01	14631/143	118 (→ 565)
A 104 200 32 01	9802/143	150 (→ 604), 152 (→ 606), 155 (→ 609), 157 (→ 611)
A 104 200 33 01	9107/143	148 (→ 602), 149 (→ 603) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 104 200 49 01	17557/143	148 (→ 602), 149 (→ 603) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 108 050 05 24	81-2659	14 (→ 477), 15 (→ 478) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 108 050 05 24	VAG92200B/311	14 (→ 477), 15 (→ 478) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 108 050 07 24	81-2660	14 (→ 477), 15 (→ 478) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 110 030 00 60	71-2995/6	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 030 00 60	87 494 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 030 01 60	87 494 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 030 02 60	87 494 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 030 03 40	87 470 600	40 (→ 490), 41 (→ 490) ... 53 (→ 499), 54 (→ 499)
A 110 030 03 60	87 494 630	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 030 04 40	87 470 610	40 (→ 490), 41 (→ 490) ... 53 (→ 499), 54 (→ 499)
A 110 030 12 38	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 13 17	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 14 17	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 15 17	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 27 18	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 29 18	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 30 18	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 34 17		
A 110 030 37 17		
A 110 030 38 17	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 39 17	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 40 17	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 41 17	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 41 18	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 42 17	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 42 18	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 43 18	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 48 18	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 49 18	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 50 17	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 110 030 50 18	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 51 17	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 52 17	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 52 18	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 53 18	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 54 18	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 60 17	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 60 18		
A 110 030 61 17		
A 110 030 61 18	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 62 17		
A 110 030 62 18	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 63 17		
A 110 030 64 17	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 65 17	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 66 17	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 67 17	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 68 17	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 69 17	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 70 17	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 71 17	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 80 17	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 81 17	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 82 17	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 83 17	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 84 17	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 85 17	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 86 17	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 87 17	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 88 17	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 89 17	93 582 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 90 17	93 582 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 030 91 17	93 582 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 49 (→ 497), 50 (→ 497)
A 110 038 00 11	71-2995/6	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 038 00 50	55-2996	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 038 07 11	71-2995/6 STD/	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 038 14 10	109	
A 110 038 21 10		
A 110 050 00 27	261108	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 204 (→ 650), 205 (→ 651)
A 110 050 05 11	1044/143	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 50 (→ 497), 54 (→ 499)
A 110 050 06 11		
A 110 050 07 26	2635	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 52 (→ 499), 54 (→ 499)
A 110 050 26 24	81-2679	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 52 (→ 499), 54 (→ 499)
A 110 050 41 24	81-2696	42 (→ 491), 48 (→ 496), 49 (→ 497), 50 (→ 497), 54 (→ 499)
A 110 050 54 24	81-2679	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 52 (→ 499), 54 (→ 499)
A 110 050 58 24	81-26124	42 (→ 491), 48 (→ 496), 49 (→ 497), 50 (→ 497), 54 (→ 499)
A 110 050 65 24	81-26136	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 51 (→ 498), 52 (→ 499)
A 110 053 05 01	2635	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 52 (→ 499), 54 (→ 499)
A 110 053 06 01		
A 110 200 01 20	1356/143	17 (→ 478), 22 (→ 480) ... 212 (→ 656), 215 (→ 658)
A 110 200 02 20	11687/143	11 (→ 476), 14 (→ 477) ... 70 (→ 510), 106 (→ 553)
A 110 200 04 20	1558/143	41 (→ 490), 42 (→ 491), 48 (→ 496), 49 (→ 497), 55 (→ 500)
A 110 200 09 20	1356/143	17 (→ 478), 22 (→ 480) ... 212 (→ 656), 215 (→ 658)
A 110 200 10 20	11687/143	11 (→ 476), 14 (→ 477) ... 70 (→ 510), 106 (→ 553)
A 110 200 11 20	1558/143	41 (→ 490), 42 (→ 491), 48 (→ 496), 49 (→ 497), 55 (→ 500)
A 110 200 17 20	1356/143	17 (→ 478), 22 (→ 480) ... 212 (→ 656), 215 (→ 658)
A 110 200 19 20	1558/143	41 (→ 490), 42 (→ 491), 48 (→ 496), 49 (→ 497), 55 (→ 500)
A 110 200 20 20	11687/143	11 (→ 476), 14 (→ 477) ... 70 (→ 510), 106 (→ 553)
A 110 586 00 03	87 494 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 586 01 03	87 494 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 586 02 03	87 494 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 586 03 03	87 494 630	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 586 05 03	71-2995/6	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 586 05 03	87 494 600	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 586 06 03	87 494 610	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 586 07 03	87 494 620	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 586 08 03	87 494 630	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 54 (→ 499), 55 (→ 500)
A 110 586 10 03	87 470 600	40 (→ 490), 41 (→ 490) ... 53 (→ 499), 54 (→ 499)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 110 586 11 03	87 470 610	40 (→ 490), 41 (→ 490) ... 53 (→ 499), 54 (→ 499)
A 110 586 16 03	87 470 600	40 (→ 490), 41 (→ 490) ... 53 (→ 499), 54 (→ 499)
A 110 586 17 03	87 470 610	40 (→ 490), 41 (→ 490) ... 53 (→ 499), 54 (→ 499)
A 111 030 28 18	94 953 600	170 (→ 623), 171 (→ 624), 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 111 030 74 17	94 952 600	170 (→ 623), 172 (→ 625)
A 111 030 78 17	94 953 600	170 (→ 623), 171 (→ 624), 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 111 038 01 50	55-3603	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 111 038 09 10	71-3817/4	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 111 038 09 10	71-3817/6	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 111 038 10 10	71-3817/4	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 111 038 15 10	71-3817/4	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 111 038 15 10	71-3817/6 STD/ 109	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 111 050 00 25	8676/143	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 247 (→ 687), 254 (→ 689)
A 111 050 02 16	25300/143	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 111 050 03 11	1382/143	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 111 050 04 11		
A 111 050 05 27	261114	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 187 (→ 641), 189 (→ 642)
A 111 050 06 27	1198/132	37 (→ 487)
A 111 050 09 16	10409/143	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 111 050 11 16	25300/143	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 111 050 12 27	1250/132	131 (→ 581), 132 (→ 582) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 111 050 12 27	260490	131 (→ 581), 132 (→ 582) ... 187 (→ 641), 189 (→ 642)
A 111 050 12 57	1250/132	131 (→ 581), 132 (→ 582) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 111 050 13 27	1680/132	37 (→ 487), 38 (→ 488)
A 111 050 14 16	10409/143	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 111 050 14 27	1250/132	131 (→ 581), 132 (→ 582) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 111 050 19 01	1416/143	37 (→ 487), 158 (→ 612) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 111 050 19 01	50 006 335	37 (→ 487), 158 (→ 612) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 111 050 21 01	50 006 376	161 (→ 614), 162 (→ 615) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 111 050 31 01	50 006 373	38 (→ 488), 160 (→ 614), 163 (→ 616), 164 (→ 617)
A 111 052 10 16	25298/143	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 111 053 01 01	1251/132	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 111 053 01 01	26208	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 187 (→ 641), 189 (→ 642)
A 111 053 02 01	1251/132	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 111 053 02 01	26208	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 187 (→ 641), 189 (→ 642)
A 111 053 04 01	1197/132	37 (→ 487)
A 111 053 10 29	81-26172	28 (→ 485), 37 (→ 487) ... 247 (→ 687), 248 (→ 687)
A 111 053 10 29	VAG96096/311	28 (→ 485), 37 (→ 487) ... 247 (→ 687), 248 (→ 687)
A 111 053 11 01	1249/132	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 111 053 11 01	26048	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 187 (→ 641), 189 (→ 642)
A 111 053 11 01	V94370/311	109 (→ 555), 131 (→ 581) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 111 053 11 29	81-26173	28 (→ 485), 37 (→ 487) ... 247 (→ 687), 248 (→ 687)
A 111 053 12 01	1679/132	37 (→ 487)
A 111 053 21 01	26048	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 187 (→ 641), 189 (→ 642)
A 111 053 23 01		
A 111 053 24 01		
A 111 180 00 71	25302/143	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 111 180 02 01	8918/143	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 111 180 03 01		
A 111 180 04 01		
A 111 180 08 01		
A 111 200 04 01	5377/143	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 170 (→ 623), 172 (→ 625)
A 111 200 04 01	7.07152.43.0	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 170 (→ 623), 172 (→ 625)
A 111 200 23 01	17253/143	161 (→ 614), 162 (→ 615), 171 (→ 624), 173 (→ 626)
A 111 200 40 01	5377/143	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 170 (→ 623), 172 (→ 625)
A 111 200 40 01	7.07152.43.0	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 170 (→ 623), 172 (→ 625)
A 112 030 00 40	H069/4	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622), 250 (→ 688)
A 112 030 00 60	71-3857/6 STD/ 109	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621)
A 112 030 01 24	120010003300/ 176	167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622)
A 112 030 03 24		
A 112 030 11 24		
A 112 033 04 01	H069/4	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622), 250 (→ 688)
A 112 033 04 02		
A 112 033 10 01		
A 112 033 10 02		

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 112 038 01 11	71-3857/6 STD/109	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621)
A 112 038 06 10	18914/143	27 (→ 484), 167 (→ 620) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 112 050 05 11		
A 112 050 07 11		
A 112 050 08 11		
A 112 052 00 16	21232/143	27 (→ 484), 167 (→ 620) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 112 052 01 16	21231/143	27 (→ 484), 167 (→ 620) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 112 052 02 16	21233/143	27 (→ 484), 167 (→ 620) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 112 094 00 48	7.22684.11.0	27 (→ 484), 140 (→ 591) ... 167 (→ 620), 168 (→ 621)
A 112 140 00 60	7.22136.50.0	27 (→ 484), 167 (→ 620), 169 (→ 622)
A 112 140 04 60		
A 112 140 11 01	7.00145.03.0	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621)
A 112 140 15 01		
A 112 140 21 01		
A 112 200 01 23	7.07152.16.0	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622), 250 (→ 688)
A 112 200 02 01	50 005 457	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622), 250 (→ 688)
A 112 200 02 01	7.07152.16.0	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622), 250 (→ 688)
A 112 200 04 01	50 005 457	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622), 250 (→ 688)
A 112 200 04 01	7.07152.16.0	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622), 250 (→ 688)
A 112 200 11 01	50 005 457	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622), 250 (→ 688)
A 112 200 11 01	7.07152.16.0	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622), 250 (→ 688)
A 112 200 14 01	22164/143	27 (→ 484), 167 (→ 620) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 112 200 14 01	50 005 457	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622), 250 (→ 688)
A 112 200 14 01	7.07152.16.0	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622), 250 (→ 688)
A 112 200 15 01	24208/143	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622)
A 112 201 03 01	7.07152.16.0	27 (→ 484), 167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622), 250 (→ 688)
A 113 030 03 24	08-106300-00/106	250 (→ 688)
A 113 030 04 24		
A 113 050 00 33	50 006 497	27 (→ 484), 167 (→ 620) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 113 050 00 34	50 006 499	27 (→ 484), 167 (→ 620) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 113 050 00 80	420006310/208	27 (→ 484), 28 (→ 485) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 113 050 00 80	8794/143	27 (→ 484), 28 (→ 485) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 113 050 01 27	261031	27 (→ 484)
A 113 050 01 33	50 006 495	27 (→ 484), 167 (→ 620) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 113 050 02 27	1688/132	167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622)
A 113 050 02 27	261033	167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622)
A 113 050 02 80	420007610/208	27 (→ 484), 167 (→ 620) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 113 050 03 27	261035	250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 113 050 03 80	420007610/208	27 (→ 484), 167 (→ 620) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 113 050 05 34	50 006 499	27 (→ 484), 167 (→ 620) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 113 053 00 01	261030	27 (→ 484)
A 113 053 01 01	1687/132	167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622)
A 113 053 01 01	261032	167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622)
A 113 053 02 01	261034	250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 113 053 03 29	81-26183	27 (→ 484), 167 (→ 620) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 113 053 05 01	1687/132	167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622)
A 113 053 05 01	261032	167 (→ 620), 168 (→ 621), 169 (→ 622)
A 113 053 06 01	261034	250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 113 094 00 48	7.22684.17.0	38 (→ 488), 160 (→ 614) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 115 030 01 18	91 430 600	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 03 18	91 430 610	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 04 18	91 430 630	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 09 17	91 430 600	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 09 18		
A 115 030 10 17		
A 115 030 10 18	91 430 610	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 11 17		
A 115 030 11 18	91 430 630	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 16 40	87 741 610	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 115 030 17 18	91 430 600	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 17 40	87 741 620	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 115 030 18 18	91 430 610	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 18 40	87 741 630	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 115 030 19 17	91 430 600	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 19 18	91 430 630	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 19 40	87 741 640	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 115 030 21 17	91 430 610	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 22 17	91 430 630	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 115 030 39 17	91 430 600	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 41 17	91 430 610	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 41 18	91 430 600	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 42 17	91 430 630	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 42 18	91 430 610	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 43 18	91 430 630	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 44 17	91 430 600	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 45 18		
A 115 030 46 17	91 430 610	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 46 18		
A 115 030 47 17	91 430 630	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 47 18		
A 115 030 64 17	91 430 600	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 66 17	91 430 610	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 67 17	91 430 630	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 78 17		
A 115 030 78 18	91 430 600	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 79 18	91 430 610	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 80 18	91 430 630	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 82 18	91 430 600	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 83 18	91 430 610	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 84 18	91 430 630	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 86 18	91 430 600	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 87 18	91 430 610	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 88 18	91 430 630	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 91 17	91 430 600	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 93 17	91 430 610	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 030 94 17	91 430 630	65 (→ 506), 67 (→ 508), 69 (→ 509)
A 115 050 00 27	261106	14 (→ 477), 15 (→ 478) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 115 050 01 27		
A 115 050 02 26	26017	210 (→ 654), 211 (→ 655) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 115 050 06 11	1045/143	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 125 (→ 573), 212 (→ 656)
A 115 050 07 11		
A 115 050 08 11		
A 115 050 09 11		
A 115 050 11 11		
A 115 052 04 16	9163/143	8 (→ 475), 9 (→ 476) ... 256 (→ 690), 257 (→ 690)
A 115 052 07 16	9164/143	8 (→ 475), 9 (→ 476) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 115 053 00 26	RK-9H	14 (→ 477), 15 (→ 478) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 115 090 00 50	7.02242.22.0	11 (→ 476), 14 (→ 477) ... 214 (→ 657), 215 (→ 658)
A 115 090 01 50		
A 115 090 02 44		
A 115 200 01 20	11688/143	8 (→ 475), 9 (→ 476) ... 105 (→ 553), 106 (→ 553)
A 115 200 12 20		
A 115 200 16 20		
A 115 586 22 03	87 741 610	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 115 586 23 03	87 741 620	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 115 586 24 03	87 741 630	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 115 586 25 03	87 741 640	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 115 586 27 03	87 741 620	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 116 030 00 40	H801/5	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 247 (→ 687), 249 (→ 688)
A 116 030 00 45		
A 116 030 00 60	71-3477/8	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 245 (→ 685), 249 (→ 688)
A 116 030 05 40	H801/5	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 247 (→ 687), 249 (→ 688)
A 116 030 07 60	71-3476/8	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 238 (→ 681), 241 (→ 683)
A 116 033 00 05	H801/5	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 247 (→ 687), 249 (→ 688)
A 116 033 01 04		
A 116 033 24 08		
A 116 033 27 07		
A 116 038 09 10	71-3476/8	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 238 (→ 681), 241 (→ 683)
A 116 038 23 10		
A 116 038 35 10	71-3477/8 STD/109	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 245 (→ 685), 249 (→ 688)
A 116 050 00 27	261109	107 (→ 554), 108 (→ 554), 193 (→ 645), 194 (→ 645)
A 116 050 01 26	2639	193 (→ 645), 194 (→ 645) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 116 050 01 80	7377/143	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 242 (→ 683), 257 (→ 690)
A 116 050 02 26	2639	193 (→ 645), 194 (→ 645) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 116 050 04 26	26052	107 (→ 554), 108 (→ 554), 193 (→ 645), 194 (→ 645)
A 116 050 04 80	7377/143	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 242 (→ 683), 257 (→ 690)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 116 050 14 11	7461/143	197 (→ 647), 198 (→ 647) ... 204 (→ 650), 205 (→ 651)
A 116 050 16 11		
A 116 050 18 11	2135/143	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 240 (→ 682), 242 (→ 683)
A 116 050 31 16	10412/143	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 195 (→ 646), 196 (→ 646)
A 116 050 36 24	81-2685	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 235 (→ 679), 236 (→ 680)
A 116 050 41 24	81-2688	197 (→ 647), 198 (→ 647) ... 204 (→ 650), 205 (→ 651)
A 116 050 47 24	81-26118	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 116 050 49 24	81-26119	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 116 050 53 24	81-26121	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 116 050 55 24	81-26122	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 116 052 06 01	25014/143	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 116 052 17 16	10411/143	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 199 (→ 648), 200 (→ 649)
A 116 055 10 01	422003810/208	59 (→ 502), 107 (→ 554) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 116 055 11 01		
A 116 055 15 01		
A 116 090 00 50	7.21659.72.0	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 240 (→ 682), 242 (→ 683)
A 116 091 02 01		
A 116 091 03 01		
A 116 200 11 01	8756/143	195 (→ 646), 196 (→ 646), 239 (→ 681), 240 (→ 682), 242 (→ 683)
A 116 200 12 01		
A 116 200 13 01		
A 116 200 14 01		
A 116 200 16 01		
A 116 200 17 01		
A 116 411 02 15	7548/143	
A 116 586 00 03	H801/5	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 247 (→ 687), 249 (→ 688)
A 116 586 10 03	71-3476/8 STD/	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 238 (→ 681), 241 (→ 683)
A 116 586 17 03	109	
A 117 050 00 27	261111	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 117 050 01 26	26112	235 (→ 679), 236 (→ 680) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 117 050 01 27	261111	39 (→ 489), 40 (→ 490) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 117 050 07 11	7714/143	204 (→ 650), 205 (→ 651)
A 117 050 09 11	2135/143	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 240 (→ 682), 242 (→ 683)
A 117 050 10 11	7714/143	204 (→ 650), 205 (→ 651)
A 117 050 18 16	10414/143	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 117 051 08 01	50 006 280	195 (→ 646), 196 (→ 646) ... 239 (→ 681), 240 (→ 682)
A 117 051 08 01	8747/143	195 (→ 646), 196 (→ 646), 238 (→ 681), 239 (→ 681), 240 (→ 682)
A 117 051 09 01	50 006 281	195 (→ 646), 196 (→ 646) ... 239 (→ 681), 240 (→ 682)
A 117 051 09 01	8749/143	195 (→ 646), 196 (→ 646), 238 (→ 681), 239 (→ 681), 240 (→ 682)
A 117 051 10 01	8747/143	195 (→ 646), 196 (→ 646), 238 (→ 681), 239 (→ 681), 240 (→ 682)
A 117 051 11 01	8749/143	195 (→ 646), 196 (→ 646), 238 (→ 681), 239 (→ 681), 240 (→ 682)
A 117 051 18 01	8750/143	242 (→ 683)
A 117 051 18 01	CAM628/311	241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 117 051 19 01	8777/143	242 (→ 683)
A 117 051 19 01	CAM629/311	241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 117 051 20 01	7666/143	196 (→ 646), 240 (→ 682)
A 117 051 26 01	8750/143	242 (→ 683)
A 117 051 26 01	CAM628/311	241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 117 051 27 01	8777/143	242 (→ 683)
A 117 051 27 01	CAM629/311	241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 117 052 08 16	10416/143	198 (→ 647), 199 (→ 648) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 117 052 09 16	10417/143	198 (→ 647), 201 (→ 649) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 117 052 10 16	10413/143	107 (→ 554), 108 (→ 554) ... 241 (→ 683), 242 (→ 683)
A 117 200 02 01	8657/143	197 (→ 647), 198 (→ 647) ... 204 (→ 650), 205 (→ 651)
A 117 200 03 01		
A 117 200 08 01		
A 117 200 10 01	5376/143	107 (→ 554), 108 (→ 554), 235 (→ 679), 238 (→ 681)
A 117 200 17 01		
A 117 200 28 01	8657/143	197 (→ 647), 198 (→ 647) ... 204 (→ 650), 205 (→ 651)
A 117 200 29 01	5376/143	107 (→ 554), 108 (→ 554), 235 (→ 679), 238 (→ 681)
A 117 200 33 01		
A 117 200 38 01	8657/143	197 (→ 647), 198 (→ 647) ... 204 (→ 650), 205 (→ 651)
A 119 050 01 16	25287/143	132 (→ 582), 243 (→ 684), 245 (→ 685)
A 119 050 02 16	25281/143	132 (→ 582), 206 (→ 651) ... 248 (→ 687), 254 (→ 689)
A 119 050 03 16	37803/143	206 (→ 651), 207 (→ 652) ... 248 (→ 687), 254 (→ 689)
A 119 050 03 25	8676/143	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 247 (→ 687), 254 (→ 689)
A 119 050 04 16	10338/143	206 (→ 651), 207 (→ 652) ... 248 (→ 687), 254 (→ 689)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 119 050 05 25	1308/143	91 (→ 538), 92 (→ 539) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 119 050 06 25		
A 119 050 07 25		
A 119 050 08 25	8676/143	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 247 (→ 687), 254 (→ 689)
A 119 050 17 11	25058/143	132 (→ 582), 206 (→ 651) ... 248 (→ 687), 254 (→ 689)
A 119 051 00 77	7.06117.20.0	38 (→ 488), 118 (→ 565) ... 246 (→ 686), 254 (→ 689)
A 119 052 01 16	25294/143	132 (→ 582), 243 (→ 684), 245 (→ 685)
A 119 052 09 16	25285/143	132 (→ 582), 206 (→ 651) ... 248 (→ 687), 254 (→ 689)
A 119 200 04 01	9512/143	206 (→ 651), 207 (→ 652) ... 247 (→ 687), 254 (→ 689)
A 119 200 09 01		
A 119 200 15 01		
A 119 200 21 01	17789/143	206 (→ 651), 207 (→ 652) ... 248 (→ 687), 254 (→ 689)
A 120 050 01 11	1440/143	118 (→ 565), 119 (→ 566) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 120 050 02 11		
A 121 050 02 24	81-2640	7 (→ 475), 8 (→ 475) ... 33 (→ 486), 34 (→ 486)
A 121 050 06 24	81-2629	7 (→ 475), 8 (→ 475) ... 33 (→ 486), 34 (→ 486)
A 121 050 16 24	81-2628	7 (→ 475), 8 (→ 475) ... 33 (→ 486), 34 (→ 486)
A 121 050 21 24	81-2630	7 (→ 475), 8 (→ 475) ... 33 (→ 486), 34 (→ 486)
A 121 050 22 24	81-2639	7 (→ 475), 8 (→ 475) ... 33 (→ 486), 34 (→ 486)
A 121 052 03 01	21279/143	8 (→ 475), 9 (→ 476) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 121 053 00 01	2675	30 (→ 485), 33 (→ 486), 34 (→ 486)
A 121 053 04 01	2620	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 70 (→ 510), 71 (→ 510)
A 121 053 15 05	261121	30 (→ 485), 33 (→ 486), 34 (→ 486)
A 123 030 02 40	87 474 600	55 (→ 500)
A 123 030 05 40	87 474 630	55 (→ 500)
A 123 050 04 11	25057/143	55 (→ 500)
A 123 053 00 01	2619	14 (→ 477), 15 (→ 478) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 123 053 01 01		
A 123 586 00 03	87 474 600	55 (→ 500)
A 123 586 03 03	87 474 630	55 (→ 500)
A 123 586 05 03	87 474 600	55 (→ 500)
A 123 586 08 03	87 474 630	55 (→ 500)
A 127 030 33 17	0015001/110	19 (→ 479)
A 127 030 38 17		
A 127 030 42 17		
A 127 030 62 17		
A 127 030 85 17		
A 127 050 11 24	81-2652	19 (→ 479)
A 129 053 00 05	261106	14 (→ 477), 15 (→ 478) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 129 053 01 05		
A 130 030 00 18	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 01 18	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 02 18	0017501/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 03 18	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 04 18	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 05 18	0017501/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 05 40	87 495 600	17 (→ 478), 18 (→ 479) ... 60 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 06 18	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 06 40	87 495 610	17 (→ 478), 18 (→ 479) ... 60 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 08 18	0017601/110	56 (→ 501), 57 (→ 501), 58 (→ 502)
A 130 030 13 17	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 15 17	0017501/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 16 17	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 17 17	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 19 17	0017501/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 20 17	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 21 17	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 23 17	0017501/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 24 17	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 34 17	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 36 17	0017501/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 37 17	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 44 17	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 46 17	0017501/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 47 17	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 51 17	0017601/110	56 (→ 501), 57 (→ 501), 58 (→ 502)
A 130 030 54 17	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 56 17	0017501/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 130 030 57 17	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 59 17	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 61 17	0017601/110	56 (→ 501), 57 (→ 501), 58 (→ 502)
A 130 030 62 17	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 68 17	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 70 17	0017501/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 71 17	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 74 17	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 76 17	0017501/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 77 17	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 81 17	0017601/110	56 (→ 501), 57 (→ 501), 58 (→ 502)
A 130 030 84 17	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 85 17	0017501/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 86 18	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 90 17	0017601/110	56 (→ 501), 57 (→ 501), 58 (→ 502)
A 130 030 92 17	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 93 17	0017501/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 94 17	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 95 17	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 96 17	0017501/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 97 17	0017502/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 98 17	0017500/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 030 99 17	0017501/110	56 (→ 501), 57 (→ 501) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 038 01 50	55-2784 SEMI/ 109	17 (→ 478), 18 (→ 479) ... 61 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 050 01 24	81-2667	14 (→ 477), 15 (→ 478) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 130 050 02 24	81-2668	14 (→ 477), 15 (→ 478) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 130 053 01 05	261106	14 (→ 477), 15 (→ 478) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 130 586 14 03	87 495 600	17 (→ 478), 18 (→ 479) ... 60 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 586 15 03	87 495 610	17 (→ 478), 18 (→ 479) ... 60 (→ 503), 62 (→ 504)
A 130 586 19 03		
A 160 050 01 80	420008610/208	12 (→ 476), 13 (→ 477)
A 166 030 00 40	H065/5 STD/109	12 (→ 476), 13 (→ 477), 28 (→ 485)
A 166 033 01 01		
A 166 033 01 02		
A 166 050 00 11	17772/143	28 (→ 485)
A 166 050 00 80	420006310/208	27 (→ 484), 28 (→ 485) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 166 050 04 27	1678/132	28 (→ 485)
A 166 050 04 27	261039	28 (→ 485)
A 166 053 02 01	1677/132	28 (→ 485)
A 166 053 02 01	261038	28 (→ 485)
A 166 053 02 01	V94396/311	28 (→ 485)
A 166 200 07 20	24210/143	12 (→ 476), 13 (→ 477), 28 (→ 485)
A 180 050 00 24	81-2643	7 (→ 475), 8 (→ 475), 9 (→ 476), 11 (→ 476)
A 180 050 02 24		
A 180 050 03 24	81-2691	7 (→ 475), 8 (→ 475), 9 (→ 476), 11 (→ 476)
A 180 053 02 01	2666	7 (→ 475), 8 (→ 475), 9 (→ 476), 11 (→ 476), 19 (→ 479)
A 180 053 04 01		
A 180 053 11 05	261119	7 (→ 475), 8 (→ 475), 9 (→ 476), 11 (→ 476), 19 (→ 479)
A 180 053 15 05		
A 180 053 15 05	V94536/311	8 (→ 475), 9 (→ 476) ... 30 (→ 485), 33 (→ 486)
A 181 011 01 10	88 530 190	4 (→ 474), 5 (→ 475)
A 181 053 00 01	2660	1 (→ 474), 3 (→ 474), 6 (→ 475), 31 (→ 486)
A 200 030 36 24	08-183200-00/ 106	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 87 (→ 533), 89 (→ 535)
A 202 470 99 94	7.22156.50.0	27 (→ 484), 37 (→ 487) ... 246 (→ 686), 247 (→ 687)
A 271 033 00 62	A163/4 STD/109	28 (→ 485)
A 271 033 01 62		
A 271 033 02 62		
A 271 033 03 62		
A 290 053 01 05	261106	14 (→ 477), 15 (→ 478) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 360 038 00 50	55-2847 SEMI/ 109	
A 360 038 03 50		
A 601 010 19 20	908191K/123	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 135 (→ 584), 136 (→ 585)
A 601 010 55 20	908091K/123	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 135 (→ 584), 136 (→ 585)
A 601 010 55 20	908191K/123	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 135 (→ 584), 136 (→ 585)
A 601 011 00 10	14-026240-00/ 106	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 99 (→ 547), 100 (→ 548)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 601 011 00 10	89 193 190	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 99 (→ 547), 100 (→ 548)
A 601 011 02 10	14-026380-00/ 106	86 (→ 531), 135 (→ 584) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 011 02 10	89 429 190	135 (→ 584), 136 (→ 585) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 011 03 10	14-027210-00/ 106	86 (→ 531), 135 (→ 584) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 601 011 03 10	89 456 190	135 (→ 584), 136 (→ 585) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 030 00 40	87 435 600	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 00 40	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 00 40	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 601 030 00 56	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 00 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 030 00 60	87 436 600	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 75 (→ 516)
A 601 030 00 62	78 662 600	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 00 62	A129/4	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 01 40	87 435 610	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 01 40	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 01 56	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 601 030 01 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 030 01 60	87 436 610	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 75 (→ 516)
A 601 030 01 62	78 662 610	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 01 62	A129/4	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 02 40	87 435 620	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 02 40	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 02 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 030 02 60	87 436 620	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 75 (→ 516)
A 601 030 02 62	78 662 620	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 03 40	87 435 630	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 03 60	87 436 630	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 75 (→ 516)
A 601 030 05 40	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 05 40	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 601 030 05 40	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 601 030 05 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 030 05 60	87 436 600	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 75 (→ 516)
A 601 030 06 40	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 06 40	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 601 030 06 40	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 601 030 06 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 030 06 60	87 436 610	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 75 (→ 516)
A 601 030 07 17	94 330 600	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 85 (→ 530), 86 (→ 531)
A 601 030 07 40	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 030 07 40	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 601 030 07 40	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 601 030 07 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 030 07 60	87 436 620	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 75 (→ 516)
A 601 030 08 17	94 330 600	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 85 (→ 530), 86 (→ 531)
A 601 030 08 60	87 436 630	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 75 (→ 516)
A 601 030 10 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 030 10 60	87 436 600	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 75 (→ 516)
A 601 030 11 17	94 330 600	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 85 (→ 530), 86 (→ 531)
A 601 030 11 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 030 11 60	87 436 610	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 75 (→ 516)
A 601 030 12 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 030 12 60	87 436 620	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 75 (→ 516)
A 601 030 13 17	91 372 600	135 (→ 584), 136 (→ 585), 137 (→ 587), 138 (→ 588), 139 (→ 590)
A 601 030 13 60	87 436 630	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514), 75 (→ 516)
A 601 030 15 17	94 330 600	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 85 (→ 530), 86 (→ 531)
A 601 030 15 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 030 15 60	01-3771	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 601 030 15 60	87 231 600	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 601 030 16 17	94 330 600	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 85 (→ 530), 86 (→ 531)
A 601 030 16 60	01-3771	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 601 030 16 60	87 231 610	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 601 030 17 17	94 330 600	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 85 (→ 530), 86 (→ 531)
A 601 030 17 60	01-3771	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 601 030 17 60	87 231 620	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 601 030 18 17	91 372 600	135 (→ 584), 136 (→ 585), 137 (→ 587), 138 (→ 588), 139 (→ 590)
A 601 030 18 60	87 231 630	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 601 030 19 17	91 372 610	135 (→ 584), 136 (→ 585), 137 (→ 587), 138 (→ 588), 139 (→ 590)
A 601 030 21 17	94 330 600	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 85 (→ 530), 86 (→ 531)
A 601 030 22 17		
A 601 030 23 17	94 330 620	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 85 (→ 530), 86 (→ 531)
A 601 030 25 17	94 675 600	135 (→ 584), 136 (→ 585), 137 (→ 587), 138 (→ 588), 139 (→ 590)
A 601 033 22 01	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 033 22 01	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 601 033 22 01	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 601 033 22 02	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 033 22 02	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 601 033 22 02	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 601 033 24 01	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 033 24 01	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 601 033 24 01	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 601 033 24 02	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 033 24 02	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 601 033 24 02	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 601 033 25 01	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 033 25 01	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 601 033 25 01	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 601 033 25 02	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 601 033 25 02	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 601 033 25 02	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 601 038 05 11	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 13 50	55-3635	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 17 60	87 231 620	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 601 038 19 50	55-3625	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 20 11	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 21 11	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 25 11	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 25 11	71-3645	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 25 11	71-3876	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 601 038 27 11	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 27 11	71-3645	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 27 11	71-3876	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 601 038 28 11	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 28 11	71-3645	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 28 11	71-3876	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 601 038 29 11	71-3876	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 601 038 45 11	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 45 11	71-3645	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 76 10	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 78 10	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 79 10	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 83 10	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 85 10	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 86 10	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 038 97 10	01-3584 STD/109	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 00 80	420000110/208	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 00 80	50 006 456	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 00 80	8364/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 142 (→ 595), 145 (→ 598)
A 601 050 01 11	2481/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 02 27	0524/132	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 02 27	26032	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 03 11	2481/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 03 25	420000110/208	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 03 25	50 006 456	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 03 25	8364/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 142 (→ 595), 145 (→ 598)
A 601 050 03 80	420000110/208	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 03 80	50 006 456	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 04 01	3124/143	72 (→ 511), 73 (→ 512), 135 (→ 584), 136 (→ 585)
A 601 050 04 25	420000110/208	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 04 25	50 006 456	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 04 25	8364/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 142 (→ 595), 145 (→ 598)
A 601 050 05 01	3124/143	72 (→ 511), 73 (→ 512), 135 (→ 584), 136 (→ 585)
A 601 050 05 25	420000110/208	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 05 25	50 006 456	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 601 050 05 25	8364/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 142 (→ 595), 145 (→ 598)
A 601 050 05 27	0524/132	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 05 27	26032	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 06 11	2481/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 06 24	81-1682	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 06 25	50 006 456	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 07 11	2481/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 07 24	81-1683	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 07 24	VAG92297/311	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 07 24	VAG96214/311	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 07 25	420000110/208	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 07 25	50 006 456	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 07 25	8364/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 142 (→ 595), 145 (→ 598)
A 601 050 08 01	3124/143	72 (→ 511), 73 (→ 512), 135 (→ 584), 136 (→ 585)
A 601 050 08 01	50 006 282	72 (→ 511), 73 (→ 512), 75 (→ 516), 135 (→ 584), 136 (→ 585)
A 601 050 08 16	15493/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 217 (→ 659), 219 (→ 662)
A 601 050 08 24	81-1684	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 08 25	420000110/208	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 08 25	50 006 456	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 08 25	8364/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 142 (→ 595), 145 (→ 598)
A 601 050 08 25	FOL84/311	25 (→ 482), 72 (→ 511) ... 217 (→ 659), 219 (→ 662)
A 601 050 08 80	8364/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 142 (→ 595), 145 (→ 598)
A 601 050 09 24	81-1685	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 10 24	81-1686	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 10 24	VAG92298/311	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 10 24	VAG96204/311	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 12 27	0524/132	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 12 27	26032	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 19 27	0524/132	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 21 27	26032	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 23 27	0524/132	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 25 27	26032	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 25 27	V91182/311	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 28 27	0524/132	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 050 30 27	26032	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 052 00 01	25022/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 217 (→ 659), 219 (→ 662)
A 601 052 02 16	10407/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 217 (→ 659), 219 (→ 662)
A 601 052 03 16	10408/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 217 (→ 659), 219 (→ 662)
A 601 052 05 16	10407/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 217 (→ 659), 219 (→ 662)
A 601 053 02 01	0523/132	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 053 02 31	92-16121	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 053 02 32	92-16125	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 053 03 31	92-16120	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 053 03 32	92-16124	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 053 04 01	0523/132	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 053 04 01	26024	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 053 12 01	0523/132	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 053 12 01	26024	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 053 15 01	0523/132	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 053 15 01	26024	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 053 17 01	0523/132	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 053 17 01	26024	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 053 17 01	V91181/311	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 053 19 01	0523/132	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 601 180 01 01	8732/143	72 (→ 511), 73 (→ 512), 74 (→ 514)
A 601 180 08 01	19062/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 601 181 01 59	25050/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 219 (→ 662), 226 (→ 670)
A 601 200 02 20	1658/143	72 (→ 511), 73 (→ 512)
A 601 200 02 20	50 005 031	72 (→ 511), 73 (→ 512)
A 601 200 07 20	1658/143	72 (→ 511), 73 (→ 512)
A 601 200 07 20	50 005 031	72 (→ 511), 73 (→ 512)
A 601 200 09 20	1658/143	72 (→ 511), 73 (→ 512)
A 601 200 09 20	50 005 031	72 (→ 511), 73 (→ 512)
A 601 200 11 20	50 005 036	74 (→ 514), 90 (→ 537), 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 601 200 11 20	9482/143	74 (→ 514), 90 (→ 537), 146 (→ 600), 147 (→ 601)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 601 230 01 65	7.20607.74.0	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 601 981 00 27	533006620/208	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 010 47 20	908093K/123	82 (→ 525), 83 (→ 527)
A 602 010 47 20	908193K/123	82 (→ 525), 83 (→ 527)
A 602 010 81 20	50003037B/600	82 (→ 525), 83 (→ 527)
A 602 010 81 20	908093K/123	82 (→ 525), 83 (→ 527)
A 602 010 81 20	908193K/123	82 (→ 525), 83 (→ 527)
A 602 010 85 20	908570K/123	140 (→ 591), 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 010 85 20	908670K/123	140 (→ 591), 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 00 17	90 016 600	82 (→ 525), 83 (→ 527), 87 (→ 533), 88 (→ 534), 89 (→ 535)
A 602 030 05 40	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 05 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 030 05 60	87 419 600	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 80 (→ 523), 81 (→ 524)
A 602 030 06 40	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 06 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 030 06 60	87 419 610	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 80 (→ 523), 81 (→ 524)
A 602 030 07 40	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 07 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 030 07 60	87 419 620	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 80 (→ 523), 81 (→ 524)
A 602 030 08 60	87 419 630	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 80 (→ 523), 81 (→ 524)
A 602 030 10 40	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 602 030 10 40	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 10 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 030 10 60	87 419 600	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 80 (→ 523), 81 (→ 524)
A 602 030 11 40	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 11 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 030 11 60	87 419 610	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 80 (→ 523), 81 (→ 524)
A 602 030 12 40	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 12 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 030 12 60	87 419 620	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 80 (→ 523), 81 (→ 524)
A 602 030 13 60	87 419 630	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 80 (→ 523), 81 (→ 524)
A 602 030 15 40	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 602 030 15 40	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 15 40	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 602 030 15 60	71-3645	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 030 15 60	77 219 600	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 16 40	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 602 030 16 40	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 16 40	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 602 030 16 60	71-3645	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 030 16 60	77 219 610	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 17 40	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 602 030 17 40	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 17 40	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 602 030 17 60	71-3645	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 030 17 60	77 219 620	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 20 40	72-3856	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 602 030 20 40	79 395 600	109 (→ 555), 110 (→ 556), 140 (→ 591), 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 21 40	79 395 610	109 (→ 555), 110 (→ 556), 140 (→ 591), 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 22 40	79 395 620	109 (→ 555), 110 (→ 556), 140 (→ 591), 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 23 40	79 395 630	109 (→ 555), 110 (→ 556), 140 (→ 591), 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 030 25 60	01-3771	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 602 030 25 60	87 232 600	91 (→ 538), 92 (→ 539) ... 138 (→ 588), 139 (→ 590)
A 602 030 26 60	01-3771	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 602 030 26 60	87 232 610	91 (→ 538), 92 (→ 539) ... 138 (→ 588), 139 (→ 590)
A 602 030 27 60	01-3771	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 602 030 27 60	87 232 620	91 (→ 538), 92 (→ 539) ... 138 (→ 588), 139 (→ 590)
A 602 031 25 01	15820/611	140 (→ 591), 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 050 02 01	CAM414/311	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 217 (→ 659), 219 (→ 662)
A 602 050 05 01		
A 602 050 08 01	50 006 284	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 138 (→ 588), 139 (→ 590)
A 602 050 08 01	5442/143	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 139 (→ 590), 140 (→ 591)
A 602 050 08 01	CAM414/311	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 217 (→ 659), 219 (→ 662)
A 602 050 13 01	50 006 337	140 (→ 591), 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 602 050 13 01	5029/143	140 (→ 591), 141 (→ 593)
A 602 180 01 01	8733/143	76 (→ 517), 77 (→ 518)
A 602 180 22 01	12741/143	93 (→ 540), 94 (→ 541), 95 (→ 543), 141 (→ 593)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 602 180 28 01	8733/143	76 (→ 517), 77 (→ 518)
A 602 200 00 20	1663/143	73 (→ 512), 76 (→ 517) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 200 00 20	50 005 439	73 (→ 512), 76 (→ 517) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 200 01 20	1663/143	73 (→ 512), 76 (→ 517) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 200 01 20	50 005 439	73 (→ 512), 76 (→ 517) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 200 02 20	1663/143	73 (→ 512), 76 (→ 517) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 602 200 02 20	50 005 439	73 (→ 512), 76 (→ 517) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 05 40	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 603 030 05 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 05 60	87 417 600	84 (→ 528), 85 (→ 530), 86 (→ 531)
A 603 030 06 40	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 603 030 06 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 06 60	87 417 610	84 (→ 528), 85 (→ 530), 86 (→ 531)
A 603 030 07 40	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 603 030 07 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 08 60	87 417 630	84 (→ 528), 85 (→ 530), 86 (→ 531)
A 603 030 09 17	90 016 600	82 (→ 525), 83 (→ 527), 87 (→ 533), 88 (→ 534), 89 (→ 535)
A 603 030 10 17		
A 603 030 10 40	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 603 030 10 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 10 60	77 220 600	87 (→ 533), 88 (→ 534) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 11 40	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 603 030 11 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 11 60	77 220 610	87 (→ 533), 88 (→ 534) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 12 40	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 603 030 12 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 12 60	77 220 620	87 (→ 533), 88 (→ 534) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 13 17	90 016 600	82 (→ 525), 83 (→ 527), 87 (→ 533), 88 (→ 534), 89 (→ 535)
A 603 030 15 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 15 60	87 417 600	84 (→ 528), 85 (→ 530), 86 (→ 531)
A 603 030 16 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 16 60	87 417 610	84 (→ 528), 85 (→ 530), 86 (→ 531)
A 603 030 17 60	01-3584	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 18 60	87 417 630	84 (→ 528), 85 (→ 530), 86 (→ 531)
A 603 030 20 60	71-3645	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 20 60	77 220 600	87 (→ 533), 88 (→ 534) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 21 60	77 220 610	87 (→ 533), 88 (→ 534) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 030 22 60	77 220 620	87 (→ 533), 88 (→ 534) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 038 01 50	55-3830	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 603 038 22 10	71-3645	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 038 24 10	71-3645	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 038 25 10	71-3645	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 038 35 10	71-3645 STD/109	82 (→ 525), 83 (→ 527) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 050 07 01	50 006 287	84 (→ 528), 85 (→ 530) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 603 050 07 01	5443/143	84 (→ 528), 85 (→ 530) ... 89 (→ 535), 145 (→ 598)
A 603 180 00 01	8734/143	84 (→ 528)
A 603 180 28 01		
A 603 203 00 65	7.20607.74.0	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 603 230 00 65		
A 603 230 01 65		
A 605 033 01 01	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 605 033 01 01	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 605 033 01 01	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 605 033 01 02	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 605 033 01 02	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 605 033 01 02	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 605 033 02 01	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 605 033 02 01	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 605 033 02 01	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 605 033 02 02	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 605 033 02 02	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 605 033 02 02	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 605 033 03 01	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 605 033 03 01	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 605 033 03 01	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 605 033 03 02	H997/5	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 233 (→ 677), 234 (→ 678)
A 605 033 03 02	H997/6	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 141 (→ 593), 142 (→ 595)
A 605 033 03 02	H997/7	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 605 038 00 50	55-3830 SEMI/	76 (→ 517), 77 (→ 518) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 605 038 02 50	109	
A 605 200 08 20	17791/143	83 (→ 527), 87 (→ 533) ... 144 (→ 597), 145 (→ 598)
A 606 050 01 11	1383/143	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 050 02 11		
A 606 050 11 27	1484BWC/132	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 050 11 27	26047	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 050 14 27		
A 606 050 14 27	V94280/311	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 050 15 27	1484BWC/132	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 052 00 03	25033/143	72 (→ 511), 73 (→ 512) ... 217 (→ 659), 219 (→ 662)
A 606 052 01 16	25306/143	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 053 02 30	81-26178	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 053 02 30	VAG96149/311	37 (→ 487), 38 (→ 488) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 606 053 03 05	1480/132	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 053 05 01	26264	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 053 06 01		
A 606 053 06 05	26046	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 053 07 01	1479/132	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 053 07 01	26264	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 053 07 05	1482/132	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 053 07 05	26046	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 053 11 01	1481/132	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 053 11 01	26045	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 053 11 01	V94278/311	90 (→ 537), 91 (→ 538) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 053 12 29	81-26175	28 (→ 485), 90 (→ 537) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 606 053 12 29	VAG96095/311	28 (→ 485), 90 (→ 537) ... 146 (→ 600), 147 (→ 601)
A 611 010 09 20	50003121B/600	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 010 09 20	908573K/123	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 010 09 20	908673K/123	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 010 36 20	908577K/123	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 010 36 20	908677K/123	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 011 00 10	89 866 190	110 (→ 556)
A 611 030 00 24	08-117900-00/106	109 (→ 555)
A 611 030 00 24	120010006800/176	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 030 00 24	80 00480 1 0 000	109 (→ 555)
A 611 030 00 60	77 521 600	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 030 01 17	87-117900-10/106	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 030 01 60	71-3876	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 030 01 60	77 521 610	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 030 02 17	87-117900-10/106	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 030 02 60	71-3876	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 030 02 60	77 521 620	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 030 03 17	87-117900-20/106	110 (→ 556)
A 611 030 03 20	20060361100	110 (→ 556)
A 611 030 03 24	80 00480 1 0 000	109 (→ 555)
A 611 030 03 60	71-3876 0.75/109	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 030 05 17	87-117900-20/106	110 (→ 556)
A 611 030 05 20	20060361100	110 (→ 556)
A 611 030 06 17	87-117900-10/106	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 030 11 17	87-117900-20/106	110 (→ 556)
A 611 030 13 17	41 014 600	110 (→ 556)
A 611 030 14 17		
A 611 030 14 17	87-117900-20/106	110 (→ 556)
A 611 030 15 17	41 014 620	110 (→ 556)
A 611 031 00 01	20050361100	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 031 02 01		
A 611 031 05 01		
A 611 031 07 01		
A 611 038 00 50	55-3898	109 (→ 555), 110 (→ 556)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 611 038 00 50	77 524 690	109 (→ 555)
A 611 038 01 50		
A 611 038 02 10	71-3876	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 038 06 10	71-3876	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 038 07 10	71-3876 0.75/109	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 050 00 01	50 006 375	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 050 00 25	11781/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 227 (→ 672), 232 (→ 676)
A 611 050 00 25	420017010/208	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 227 (→ 672), 232 (→ 676)
A 611 050 00 25	50 006 424	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 050 00 25	FOL153/311	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 227 (→ 672), 232 (→ 676)
A 611 050 01 01	20100361100	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 050 01 01	21670/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 050 01 27	1694/132	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 050 01 27	261103	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 050 02 11	17773/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 050 02 25	11781/143	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 227 (→ 672), 232 (→ 676)
A 611 050 02 25	420017010/208	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 227 (→ 672), 232 (→ 676)
A 611 050 02 25	50 006 424	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 050 02 25	FOL153/311	23 (→ 480), 24 (→ 481) ... 227 (→ 672), 232 (→ 676)
A 611 050 08 01	21669/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 050 08 01	50 006 375	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 050 18 01	20100361100	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 050 18 01	21670/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 050 22 01	21669/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 052 00 01	19075/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 052 00 16	19079/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 052 01 01	19076/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 052 02 16	19078/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 052 03 16		
A 611 052 03 16	21233/143	27 (→ 484), 167 (→ 620) ... 250 (→ 688), 251 (→ 688)
A 611 052 04 16	19077/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 053 01 01	1693/132	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 053 01 01	261102	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 053 01 01	V94398/311	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 053 01 05	1694/132	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 053 01 05	261103	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 053 01 05	V94371/311	109 (→ 555), 131 (→ 581) ... 186 (→ 640), 187 (→ 641)
A 611 053 01 05	V94399/311	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 053 03 29	81-26182	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 053 03 29	VAG96241/311	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 053 04 01	1693/132	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 053 04 01	261102	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 053 15 29	81-2602	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 611 090 13 37	7.10131.06.0	110 (→ 556)
A 611 090 23 37		
A 611 090 36 37		
A 611 150 00 94	7.22644.24.0	110 (→ 556)
A 611 150 01 94		
A 611 150 02 94		
A 611 150 03 94		
A 611 150 04 94		
A 611 150 06 94		
A 611 150 07 94		
A 611 200 02 01	50 005 455	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 200 04 01	2201170/179	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 200 10 01	17130/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 200 10 01	2201170/179	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 200 12 01	18545/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 200 12 01	50 005 455	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 611 201 05 10	2201170/179	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 612 030 01 60	71-3876 0.25/109	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 612 030 04 17	87-117900-20/ 106	110 (→ 556)
A 613 030 01 17	87-117900-00/ 106	109 (→ 555)
A 613 030 01 60	71-3876 0.25/109	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 613 030 02 17	87-117900-00/ 106	109 (→ 555)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 615 011 05 10	14-022190-00/106	36 (→ 487), 101 (→ 549) ... 105 (→ 553), 106 (→ 553)
A 615 011 05 10	88 588 190	36 (→ 487), 101 (→ 549) ... 105 (→ 553), 106 (→ 553)
A 615 011 09 10		
A 615 011 10 10	14-022190-00/106	36 (→ 487), 101 (→ 549) ... 105 (→ 553), 106 (→ 553)
A 615 011 10 10	88 588 190	36 (→ 487), 101 (→ 549) ... 105 (→ 553), 106 (→ 553)
A 615 011 11 10		
A 615 011 12 10		
A 615 011 15 10		
A 615 030 00 40	87 489 600	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 00 40	H951/5	103 (→ 551), 104 (→ 552) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 00 60	01-3040/4	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 00 60	87 696 600	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 01 40	87 489 610	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 01 40	H951/5	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 01 60	01-3040/4	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 01 60	87 696 610	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 02 40	87 489 620	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 02 40	H951/5	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 02 60	01-3040/4	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 02 60	87 696 620	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 03 40	87 489 630	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 03 60	01-3040/4	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 03 60	87 696 630	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 04 60	87 696 640	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 05 40	H914/5	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 030 06 40	H914/5	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 030 07 40	H914/5 0.50/109	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 031 00 51	7462/143	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 031 01 51		
A 615 033 00 02	H914/5	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 033 00 02	H951/5	103 (→ 551), 104 (→ 552) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 033 02 02	H914/5	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 033 02 02	H914/6	177 (→ 631), 178 (→ 632), 179 (→ 633), 180 (→ 634), 181 (→ 636)
A 615 033 02 02	H951/5	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 033 03 02	H914/5	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 033 03 02	H951/5	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 033 07 01	H914/5	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 033 07 01	H951/5	103 (→ 551), 104 (→ 552) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 033 09 01	H914/5	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 033 09 01	H914/6	177 (→ 631), 178 (→ 632), 179 (→ 633), 180 (→ 634), 181 (→ 636)
A 615 033 09 01	H951/5	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 033 10 01	H914/5	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 033 10 01	H951/5	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 033 44 07	H914/5	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 033 62 07	H914/5	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 033 62 07	H914/6	177 (→ 631), 178 (→ 632), 179 (→ 633), 180 (→ 634), 181 (→ 636)
A 615 033 63 07	H914/5	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 038 01 50	55-2532	29 (→ 485), 30 (→ 485) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 038 26 10	01-3040/4	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 038 26 10	01-3040/5	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 615 038 29 10	01-3040/4	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 038 29 10	01-3040/5	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 615 038 30 10	01-3040/4	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 038 30 10	01-3040/5	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 615 038 31 10	01-3040/4 0.75/109	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 050 00 11	1048/143	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 050 04 11		
A 615 050 06 11		
A 615 050 08 11		
A 615 050 08 16	10933/143	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 050 09 16		
A 615 050 09 16	10934/143	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 050 13 16	9165/143	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 050 14 16		
A 615 052 01 03	21135/143	18 (→ 479), 30 (→ 485) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 052 02 03		

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 615 052 07 16	9166/143	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 052 07 16	9167/143	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 052 08 16	9165/143	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 052 09 16	9167/143	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 052 10 16	9166/143	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 052 11 16	9167/143	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 053 00 01	2641	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 105 (→ 553), 106 (→ 553)
A 615 053 01 01		
A 615 053 04 05	261118	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 105 (→ 553), 106 (→ 553)
A 615 053 05 01	2641	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 105 (→ 553), 106 (→ 553)
A 615 053 07 05	261118	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 105 (→ 553), 106 (→ 553)
A 615 586 01 03	87 741 610	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 02 03	87 741 620	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 03 03	87 741 630	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 04 03	87 741 640	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 05 03	87 744 600	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 06 03	87 744 610	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 09 03	87 744 640	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 11 03	87 741 610	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 12 03	87 741 620	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 13 03	87 741 630	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 14 03	87 741 640	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 15 03	87 741 620	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 16 03		
A 615 586 17 03	87 744 600	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 18 03	87 744 610	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 21 03	87 744 640	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 615 586 22 03	01-3040/4	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 22 03	87 696 600	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 23 03	01-3040/4	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 23 03	87 696 610	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 24 03	01-3040/4	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 24 03	87 696 620	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 25 03	01-3040/4	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 25 03	87 696 630	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 26 03	87 696 640	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 34 03	87 489 600	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 34 03	H951/5	103 (→ 551), 104 (→ 552) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 35 03	87 489 610	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 35 03	H951/5	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 36 03	87 489 620	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 36 03	H951/5	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 615 586 37 03	87 489 630	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 011 03 10	14-021350-00/ 106	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 011 03 10	88 681 190	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 011 05 10	14-021350-00/ 106	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 011 05 10	88 681 190	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 011 06 10	14-021350-00/ 106	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 011 06 10	88 681 190	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 011 07 10	14-021350-00/ 106	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 011 07 10	88 681 190	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 011 08 10	14-021350-00/ 106	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 011 08 10	88 681 190	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 011 09 10	14-021350-00/ 106	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 011 09 10	88 681 190	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 011 10 10		
A 616 011 11 10		
A 616 011 12 10	14-021350-00/ 106	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 011 12 10	88 681 190	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 030 00 24	08-176700-00/ 106	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 616 030 00 24	80 00184 1 1 000	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 030 00 40	H951/5	103 (→ 551), 104 (→ 552) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 030 01 40	87 693 600	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 616 030 01 40	H951/5	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 030 02 40	87 693 610	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 616 030 02 40	H951/5	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 030 05 40	87 695 600	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 030 05 40	H914/5	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 616 030 06 40	87 695 610	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 030 06 40	H914/5	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 030 07 40	87 695 620	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 030 07 40	H914/5	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 030 08 40	87 695 630	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 030 39 17	93 444 600	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 182 (→ 637), 190 (→ 642)
A 616 030 40 17		
A 616 030 41 17		
A 616 030 52 17		
A 616 030 53 17		
A 616 030 55 17		
A 616 030 57 17		
A 616 030 58 17		
A 616 030 60 17		
A 616 030 64 17		
A 616 030 65 17		
A 616 030 66 17		
A 616 030 69 17		
A 616 030 74 17	93 444 630	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 182 (→ 637), 190 (→ 642)
A 616 050 00 27	2510/132	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 050 00 27	261117	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 050 01 27	2510/132	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 050 01 27	261117	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 050 05 27	2510/132	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 050 05 27	261117	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 050 05 27	V35018/311	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 053 02 01	2509/132	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 053 03 01		
A 616 053 03 01	2605	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 053 03 01	V90225/311	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 053 03 29	81-2602	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 053 03 29	VAG92108/311	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 053 03 30	81-2604	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 053 03 30	VAG92109/311	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 053 04 01	2509/132	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 053 04 01	2605	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 180 01 01	6608/143	103 (→ 551), 104 (→ 552) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 180 02 01		
A 616 180 04 01		
A 616 200 00 01	11688/143	8 (→ 475), 9 (→ 476) ... 105 (→ 553), 106 (→ 553)
A 616 200 04 20	2286/143	180 (→ 634)
A 616 200 05 20		
A 616 200 07 20		
A 616 586 00 03	87 695 600	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 586 00 03	H914/5	63 (→ 504), 64 (→ 505) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 616 586 01 03	87 695 610	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 586 01 03	H914/5	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 586 02 03	87 695 620	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 586 02 03	H914/5	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 586 03 03	87 695 630	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 586 05 03	87 695 610	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 586 05 03	H914/5	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 586 06 03	87 695 620	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 586 06 03	H914/5	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 616 586 07 03	87 695 630	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 617 030 00 40	87 693 600	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 030 00 60	01-3040/5	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 030 00 60	87 694 600	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 030 00 62	78 616 600	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 617 030 00 62	A113/4	103 (→ 551), 104 (→ 552) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 617 030 01 40	87 693 610	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 030 01 40	H914/6	177 (→ 631), 178 (→ 632), 179 (→ 633), 180 (→ 634), 181 (→ 636)
A 617 030 01 60	01-3040/5	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 030 01 60	87 694 610	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 030 01 62	78 616 610	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 617 030 02 40	87 693 620	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 030 02 60	01-3040/5	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 030 02 60	87 694 620	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 030 02 62	78 616 620	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 617 030 03 60	87 694 630	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 030 05 40	87 488 600	178 (→ 632), 180 (→ 634) ... 184 (→ 638), 185 (→ 639)
A 617 030 05 60	77 269 600	183 (→ 638), 184 (→ 638), 185 (→ 639)
A 617 030 06 40	87 488 610	178 (→ 632), 180 (→ 634) ... 184 (→ 638), 185 (→ 639)
A 617 030 06 60	77 269 610	183 (→ 638), 184 (→ 638), 185 (→ 639)
A 617 030 07 40	87 488 620	178 (→ 632), 180 (→ 634) ... 184 (→ 638), 185 (→ 639)
A 617 033 00 01	H951/5	103 (→ 551), 104 (→ 552) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 617 033 02 01	H951/5	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 617 033 03 01	H951/5	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 617 038 01 50	55-3523 SEMI/ 109	183 (→ 638), 184 (→ 638), 185 (→ 639)
A 617 050 00 27	2510/132	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 617 050 00 27	261117	174 (→ 627), 175 (→ 629) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 617 050 01 11	1049/143	178 (→ 632), 185 (→ 639)
A 617 050 02 11		
A 617 051 05 01	1307/143	178 (→ 632), 179 (→ 633), 180 (→ 634), 185 (→ 639)
A 617 051 11 01		
A 617 140 02 60	7.21949.51.0	77 (→ 518), 82 (→ 525) ... 184 (→ 638), 185 (→ 639)
A 617 200 05 20	9513/143	179 (→ 633)
A 617 200 07 20		
A 617 586 00 03	87 693 600	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 586 01 03	87 693 610	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 586 01 03	H914/6	177 (→ 631), 178 (→ 632), 179 (→ 633), 180 (→ 634), 181 (→ 636)
A 617 586 02 03	87 693 620	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 586 05 03	01-3040/5	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 586 05 03	87 694 600	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 586 06 03	01-3040/5	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 586 06 03	87 694 610	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 586 07 03	01-3040/5	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 586 07 03	87 694 620	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 586 08 03	87 694 630	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 586 10 03	87 693 610	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 586 10 03	H914/6	177 (→ 631), 178 (→ 632), 179 (→ 633), 180 (→ 634), 181 (→ 636)
A 617 586 11 03	87 693 620	177 (→ 631), 178 (→ 632) ... 181 (→ 636), 182 (→ 637)
A 617 586 14 03	87 488 600	178 (→ 632), 180 (→ 634) ... 184 (→ 638), 185 (→ 639)
A 617 586 16 03	87 488 620	178 (→ 632), 180 (→ 634) ... 184 (→ 638), 185 (→ 639)
A 617 586 19 03	78 616 600	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 617 586 20 03	78 616 610	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 617 586 21 03	78 616 620	103 (→ 551), 174 (→ 627) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 617 586 23 03	77 269 600	183 (→ 638), 184 (→ 638), 185 (→ 639)
A 617 586 24 03	77 269 610	183 (→ 638), 184 (→ 638), 185 (→ 639)
A 621 038 11 50	55-2532 SEMI/ 109	29 (→ 485), 30 (→ 485) ... 215 (→ 658), 216 (→ 659)
A 621 038 19 50		
A 621 050 04 16	9165/143	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 621 050 05 16		
A 621 053 36 30	81-2604	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 190 (→ 642), 191 (→ 643)
A 636 011 00 10	88 530 190	4 (→ 474), 5 (→ 475)
A 636 011 01 10		
A 636 050 00 27	2656	2 (→ 474), 4 (→ 474), 5 (→ 475)
A 636 053 01 01	2664	2 (→ 474), 4 (→ 474), 5 (→ 475)
A 636 053 03 01	2691	2 (→ 474), 4 (→ 474), 5 (→ 475)
A 636 053 03 29	81-2624	2 (→ 474), 4 (→ 474), 5 (→ 475)
A 636 053 03 30	81-2612	2 (→ 474), 4 (→ 474), 5 (→ 475)
A 636 053 12 29	81-2658	2 (→ 474), 4 (→ 474), 5 (→ 475)
A 636 053 20 30	81-1662	2 (→ 474), 4 (→ 474), 5 (→ 475)
A 640 050 00 11	17773/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 640 050 01 11		
A 640 050 02 11	30496/143	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 642 050 00 80	420008610/208	12 (→ 476), 13 (→ 477)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MERCEDES-BENZ		
A 646 030 00 20	20060361100	110 (→ 556)
A 646 030 00 60	77 521 600	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 646 030 02 20	20060361100	110 (→ 556)
A 646 030 03 24	80 00480 1 0 000	109 (→ 555)
A 646 031 04 01	20050361100	109 (→ 555), 110 (→ 556)
A 646 031 07 01		
A 646 053 01 82	81-1660	2 (→ 474), 4 (→ 474), 5 (→ 475)
A 646 094 00 48	7.22684.09.0	12 (→ 476), 13 (→ 477) ... 172 (→ 625), 173 (→ 626)
A 647 140 00 96	7.22644.24.0	110 (→ 556)
A 647 140 01 96		
A 647 140 02 96		
A 651 053 00 01	2641	101 (→ 549), 102 (→ 550) ... 105 (→ 553), 106 (→ 553)
A 668 030 00 24	08-105400-00/ 106	12 (→ 476), 13 (→ 477)
A 668 053 01 01	1691/132	13 (→ 477)
A 668 053 02 29	81-16108	12 (→ 476), 13 (→ 477)
A 668 053 02 29	VAG96098/311	12 (→ 476), 13 (→ 477)
A 668 053 02 30	81-16109	12 (→ 476), 13 (→ 477)
A 668 053 03 01	1691/132	13 (→ 477)
A 668 090 01 54	7.24809.49.0	12 (→ 476), 13 (→ 477)
A 668 090 04 54		
A 668 230 00 65	7.21440.51.0	8 (→ 475), 11 (→ 476) ... 217 (→ 659), 218 (→ 661)
A 668 230 01 65		
OPEL		
01 15 200	97 360 600	17 (→ 710)
01 15 201	97 360 610	17 (→ 710)
02898376	FOL3/311	52 (→ 731), 87 (→ 750), 123 (→ 764), 124 (→ 764), 125 (→ 765)
05234520	FOL5/311	103 (→ 759), 105 (→ 760) ... 137 (→ 769), 139 (→ 769)
05506961	7.02242.32.0	9 (→ 704), 10 (→ 704) ... 23 (→ 714), 30 (→ 718)
05506975		
06 14 526	25102/143	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
06 14 564	25101/143	4 (→ 702), 15 (→ 708) ... 42 (→ 726), 54 (→ 732)
06 36 000	2391/143	11 (→ 705), 12 (→ 706)
06 36 002	5974/143	9 (→ 704), 10 (→ 704)
06 36 004	2993/143	23 (→ 714)
06 36 006	18809/143	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
06 36 010	6023/143	16 (→ 709), 19 (→ 711)
06 36 010	6024/143	16 (→ 709), 19 (→ 711)
06 36 010	6025/143	16 (→ 709), 19 (→ 711)
06 36 014	6023/143	16 (→ 709), 19 (→ 711)
06 36 014	6024/143	16 (→ 709), 19 (→ 711)
06 36 014	6025/143	16 (→ 709), 19 (→ 711)
06 36 052	5974/143	9 (→ 704), 10 (→ 704)
06 36 053	2391/143	11 (→ 705), 12 (→ 706)
06 36 056	2993/143	23 (→ 714)
06 36 119	2995/143	88 (→ 751), 89 (→ 751), 95 (→ 755)
06 36 119	2996/143	88 (→ 751), 89 (→ 751), 95 (→ 755)
06 36 119	2997/143	88 (→ 751), 89 (→ 751), 95 (→ 755)
06 36 121	3531/143	51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
06 36 121	3534/143	51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
06 36 125	2985/143	13 (→ 707), 30 (→ 718), 33 (→ 720), 40 (→ 724), 54 (→ 732)
06 36 125	2986/143	13 (→ 707), 30 (→ 718), 33 (→ 720), 39 (→ 724), 54 (→ 732)
06 36 125	2987/143	13 (→ 707), 30 (→ 718), 33 (→ 720), 40 (→ 724), 54 (→ 732)
06 36 126	2986/143	13 (→ 707), 30 (→ 718), 33 (→ 720), 39 (→ 724), 54 (→ 732)
06 36 205	18811/143	33 (→ 720), 34 (→ 721), 40 (→ 724), 43 (→ 726), 54 (→ 732)
06 36 205	18812/143	33 (→ 720), 34 (→ 721), 40 (→ 724), 43 (→ 726), 54 (→ 732)
06 36 205	18813/143	33 (→ 720), 34 (→ 721), 40 (→ 724), 43 (→ 726), 54 (→ 732)
06 36 377	2879/143	86 (→ 750), 87 (→ 750) ... 137 (→ 769), 139 (→ 769)
06 36 812	2885/143	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 137 (→ 769), 139 (→ 769)
06 40 000	50 006 416	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
06 40 001	1591/143	56 (→ 733), 58 (→ 734)
06 40 003	50 006 416	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
06 40 004		
06 40 005	2049/143	94 (→ 754), 98 (→ 756)
06 40 008	50 006 416	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
06 40 010		
06 40 020	17105/143	17 (→ 710), 18 (→ 711) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
06 40 020	50 006 416	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
OPEL		
06 40 051	2998/143	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 90 (→ 752), 95 (→ 755)
06 40 056	50 006 416	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
06 40 057		
06 40 058	2049/143	94 (→ 754), 98 (→ 756)
06 40 067	50 006 416	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
06 40 520		
06 40 521		
06 46 009	21782/143	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 53 (→ 732), 54 (→ 732)
06 46 041		
06 46 133		
0622754	77272600	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 98 (→ 756), 99 (→ 757)
0642008	81-4213	50 (→ 730), 51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
08960441	KK-9H	133 (→ 767), 136 (→ 768), 140 (→ 770)
09110714	7.02256.19.0	128 (→ 766)
09117903	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
09117904		
09117905		
09120218	7.00468.60.0	5 (→ 703), 6 (→ 703) ... 99 (→ 757), 101 (→ 758)
09120253	50 006 339	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
09120301	CAM950/311	16 (→ 709), 20 (→ 712)
09196675	7.24809.29.0	
09293043	71-3560	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 138 (→ 769), 139 (→ 769)
09293043	71-3560/4 STD/109	52 (→ 731), 87 (→ 750) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
11053461	08-302200-00/106	1 (→ 701), 2 (→ 701)
11053462		
11053463		
11053469		
12 38 788	7.18222.01.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 78 (→ 745), 82 (→ 747)
12 57 067	7551/143	
12569240	7.18222.01.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 78 (→ 745), 82 (→ 747)
13 34 004	1257/143	9 (→ 704), 10 (→ 704), 11 (→ 705), 12 (→ 706), 13 (→ 707)
13 34 007	1255/143	2 (→ 701), 22 (→ 714) ... 27 (→ 716), 38 (→ 723)
13 34 008	1259/143	53 (→ 732), 75 (→ 744) ... 89 (→ 751), 90 (→ 752)
13 34 013	1256/143	53 (→ 732), 73 (→ 743), 79 (→ 746), 80 (→ 746), 86 (→ 750)
13 34 014	1265/143	51 (→ 730), 67 (→ 739)
13 34 015	1266/143	50 (→ 730), 51 (→ 730)
13 34 021	18053/143	115 (→ 762), 116 (→ 762), 137 (→ 769)
13 34 023	1257/143	9 (→ 704), 10 (→ 704), 11 (→ 705), 12 (→ 706), 13 (→ 707)
13 34 024	1260/143	15 (→ 708), 16 (→ 709) ... 42 (→ 726), 54 (→ 732)
13 34 025	1262/143	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
13 34 027	1255/143	2 (→ 701), 22 (→ 714) ... 27 (→ 716), 38 (→ 723)
13 34 038	17283/143	92 (→ 753), 94 (→ 754), 98 (→ 756)
13 34 041	50 005 734	62 (→ 736), 63 (→ 737) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
13 34 050		
13 34 052	17284/143	31 (→ 719), 46 (→ 729), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
13 34 053	50 005 734	62 (→ 736), 63 (→ 737) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
13 34 054	4731/143	28 (→ 716), 34 (→ 721) ... 90 (→ 752), 95 (→ 755)
13 34 065	1262/143	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
13 34 071	1255/143	2 (→ 701), 22 (→ 714) ... 27 (→ 716), 38 (→ 723)
13 34 101	50 005 516	57 (→ 734), 58 (→ 734)
13 34 112	14349/143	55 (→ 733), 56 (→ 733), 57 (→ 734), 58 (→ 734)
13 34 112	50 005 516	57 (→ 734), 58 (→ 734)
13 34 115	17285/143	31 (→ 719), 46 (→ 729), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
13 34 117	17775/143	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
13 34 117	50 005 748	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
13 34 121	24331/143	14 (→ 708)
13 34 124	14349/143	55 (→ 733), 56 (→ 733), 57 (→ 734), 58 (→ 734)
13 34 124	50 005 516	57 (→ 734), 58 (→ 734)
13 34 131	18487/143	64 (→ 737), 66 (→ 738), 101 (→ 758)
13 34 139	26771/143	59 (→ 735), 61 (→ 736) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
13 34 140	18487/143	64 (→ 737), 66 (→ 738), 101 (→ 758)
13105950	7.02256.38.0	43 (→ 726)
16 06 086	H901/7	69 (→ 740), 103 (→ 759) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
16 06 089	H901/5	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 139 (→ 769), 140 (→ 770)
16 06 090	H901/5	87 (→ 750), 109 (→ 760) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
16 06 414	H901/7	69 (→ 740), 103 (→ 759) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
16 06 420	H901/5	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 139 (→ 769), 140 (→ 770)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
OPEL		
16 06 421	H901/5 0.25/109	87 (→ 750), 109 (→ 760) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
16017460	7.18222.01.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 78 (→ 745), 82 (→ 747)
1606091	H901/5 0.50/109	87 (→ 750), 109 (→ 760) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
1606422		
16137039	7.18222.01.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 78 (→ 745), 82 (→ 747)
17098055	7.24809.10.0	43 (→ 726), 59 (→ 735)
17108187	7.05432.11.0	17 (→ 710), 18 (→ 711) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
17111946		
17111947		
17112023	7.05432.00.0	16 (→ 709), 20 (→ 712) ... 54 (→ 732), 82 (→ 747)
17112027	7.05432.01.0	3 (→ 701), 4 (→ 702), 13 (→ 707), 16 (→ 709), 19 (→ 711)
17112031	7.05432.00.0	16 (→ 709), 20 (→ 712) ... 54 (→ 732), 82 (→ 747)
17113196	7.05432.11.0	17 (→ 710), 18 (→ 711) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
17200272	7.24809.10.0	43 (→ 726), 59 (→ 735)
24401409	CAM735/311	33 (→ 720), 43 (→ 726)
24406131	7.24807.09.0	71 (→ 741)
24406132	7.24807.10.0	71 (→ 741)
24418171	12979/143	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
24418172	12980/143	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
24419109	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
24456229	2391/143	11 (→ 705), 12 (→ 706)
25061468	7.02242.32.0	9 (→ 704), 10 (→ 704) ... 23 (→ 714), 30 (→ 718)
25061477		
28 66 509	71-2195/4 STD/ 109	1 (→ 701), 2 (→ 701) ... 27 (→ 716), 38 (→ 723)
4 20 030	VAG586/311	
4 43 246	420008610/208	
44 02 714	7.02256.19.0	128 (→ 766)
44 31 246	420008610/208	
44 33 986	7.02256.19.0	128 (→ 766)
5 45 413	7.24807.09.0	71 (→ 741)
5 45 415	7.24807.10.0	71 (→ 741)
5 45 417	7.24807.09.0	71 (→ 741)
5 45 423	7.24807.10.0	71 (→ 741)
5 45 424	7.24807.09.0	71 (→ 741)
52 32 685	FOL5/311	103 (→ 759), 105 (→ 760) ... 137 (→ 769), 139 (→ 769)
52 33 315	2998/143	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 90 (→ 752), 95 (→ 755)
52 33 315	420001410/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 96 (→ 756)
52 33 315	FOL38/311	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 96 (→ 756), 133 (→ 767)
52 34 520	FOL5/311	103 (→ 759), 105 (→ 760) ... 137 (→ 769), 139 (→ 769)
55353375	290002	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
56 07 008	908028K/123	47 (→ 729)
56 07 038		
56 07 046	908088K/123	
56 14 666	TW-1626A STD	31 (→ 719), 46 (→ 729), 47 (→ 729), 67 (→ 739)
56 36 001	12280/143	17 (→ 710)
56 36 386	12979/143	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
56 36 387	12980/143	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
56 40 021	FOL107/311	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
56 40 581	422000110/208	
5607046	908188K/123	
5607061	50 006 095	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
5607061	FOL208/311	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
5640018	421001210/208	
5640581	50 006 132	
5640581	FOL186/311	
58 07 468	7.02256.38.0	43 (→ 726)
58 51 010	7.22138.50.0	46 (→ 729), 47 (→ 729)
58 51 015	7.21903.73.0	57 (→ 734), 58 (→ 734)
58 51 019	7.22138.50.0	46 (→ 729), 47 (→ 729)
58 51 024	7.24809.10.0	43 (→ 726), 59 (→ 735)
58 51 027	7.22414.07.0	6 (→ 703)
58 51 029	7.22414.08.0	6 (→ 703)
58 51 041	7.24809.29.0	
58 51 594		
58 51 604	7.24809.10.0	43 (→ 726), 59 (→ 735)
6 06 520	14-024100-00/ 106	113 (→ 762), 114 (→ 762), 115 (→ 762), 116 (→ 762)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
OPEL		
6 06 521	14-024160-00/106	111 (→ 761)
6 06 523	89 048 190	113 (→ 762), 114 (→ 762), 115 (→ 762), 116 (→ 762)
6 07 024	908025K/123	67 (→ 739)
6 07 024	908125K/123	67 (→ 739)
6 07 027	908025K/123	67 (→ 739)
6 07 027	908125K/123	67 (→ 739)
6 07 044	908028K/123	47 (→ 729)
6 07 077	908025K/123	67 (→ 739)
6 07 077	908125K/123	67 (→ 739)
6 07 158	908022K/123	50 (→ 730), 51 (→ 730)
6 07 158	908122K/123	50 (→ 730), 51 (→ 730)
6 07 188	908023K/123	51 (→ 730)
6 07 188	908123K/123	51 (→ 730)
6 10 022	V91997/311	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 13 317	V91960/311	16 (→ 709), 17 (→ 710), 20 (→ 712)
6 13 325	V91998/311	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
6 14 553	25102/143	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 14 891	TW-1626A	31 (→ 719), 46 (→ 729), 47 (→ 729), 67 (→ 739)
6 18 036	H901/5	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 139 (→ 769), 140 (→ 770)
6 18 036	H901/7	69 (→ 740), 103 (→ 759) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
6 18 039	H901/5	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 139 (→ 769), 140 (→ 770)
6 18 039	H901/7	69 (→ 740), 103 (→ 759) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
6 18 046	87 410 600	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 18 046	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 18 047	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
6 18 049		
6 18 065	MS-1625GP	31 (→ 719), 46 (→ 729), 47 (→ 729), 67 (→ 739)
6 18 066		
6 18 067		
6 18 068		
6 18 161	H901/5	87 (→ 750), 109 (→ 760) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
6 18 165		
6 18 170	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 18 171	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
6 18 173		
6 18 207	MS-1625GP	31 (→ 719), 46 (→ 729), 47 (→ 729), 67 (→ 739)
6 18 209		
6 18 210		
6 18 211		
6 18 229	37 088 600	
6 18 255		
6 18 310	H901/5	87 (→ 750), 109 (→ 760) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
6 18 315		
6 18 320	87 410 620	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 18 321	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
6 18 323		
6 18 710	H901/5	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 139 (→ 769), 140 (→ 770)
6 18 710	H901/7	69 (→ 740), 103 (→ 759) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
6 18 716	H901/5	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 139 (→ 769), 140 (→ 770)
6 18 716	H901/7	69 (→ 740), 103 (→ 759) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
6 18 717	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 18 718	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
6 18 720		
6 18 735	H901/5	87 (→ 750), 109 (→ 760) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
6 18 743		
6 18 744	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 18 745	87 410 600	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 18 745	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
6 18 746	87 410 600	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 18 747	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
6 18 760	H901/5	87 (→ 750), 109 (→ 760) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
6 18 767		
6 18 769	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
6 18 770	87 410 610	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 18 771	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
6 18 776	87 410 620	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 18 777	87 410 610	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 18 778	87 410 620	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
OPEL		
6 22 096	37 087 600	
6 22 166		
6 22 706	71-3560	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 138 (→ 769), 139 (→ 769)
6 22 706	71-3560/4	52 (→ 731), 87 (→ 750) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
6 22 706	71-3560/6	69 (→ 740), 103 (→ 759) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
6 22 707	71-3870/4	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
6 22 711	71-3560	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 138 (→ 769), 139 (→ 769)
6 22 711	71-3560/4	52 (→ 731), 87 (→ 750) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
6 22 711	71-3560/6	69 (→ 740), 103 (→ 759) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
6 22 712	71-2195/4	1 (→ 701), 2 (→ 701) ... 27 (→ 716), 38 (→ 723)
6 22 712	87 993 600	1 (→ 701), 2 (→ 701) ... 27 (→ 716), 38 (→ 723)
6 22 720	71-3174/4	102 (→ 759), 111 (→ 761) ... 115 (→ 762), 116 (→ 762)
6 22 722	71-3560	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 138 (→ 769), 139 (→ 769)
6 22 722	71-3560/4	52 (→ 731), 87 (→ 750) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
6 22 722	71-3560/6	69 (→ 740), 103 (→ 759) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
6 22 729	71-3626/4	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
6 22 730	71-3639/4	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 22 730	87 409 600	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 22 742	71-3560	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 138 (→ 769), 139 (→ 769)
6 22 742	71-3560/4	52 (→ 731), 87 (→ 750) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
6 22 743	CB-1624A	31 (→ 719), 46 (→ 729), 47 (→ 729)
6 22 744		
6 22 745		
6 22 774	71-3560	52 (→ 731), 87 (→ 750) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
6 22 779		
6 22 785		
6 22 790	71-3626/4	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 98 (→ 756), 99 (→ 757)
6 22 791	71-3639/4	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 22 791	87 409 620	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 22 802	71-2195/4	1 (→ 701), 2 (→ 701) ... 27 (→ 716), 38 (→ 723)
6 22 806	71-3560	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 138 (→ 769), 139 (→ 769)
6 22 806	71-3560/4	52 (→ 731), 87 (→ 750) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
6 22 806	71-3560/6	69 (→ 740), 103 (→ 759) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
6 22 808	71-3639/4	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 22 829	71-3560	52 (→ 731), 87 (→ 750) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
6 22 902	71-2195/4	1 (→ 701), 2 (→ 701) ... 27 (→ 716), 38 (→ 723)
6 22 906	71-3560	52 (→ 731), 87 (→ 750) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
6 22 928	71-3639/4	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 22 936	71-3560	52 (→ 731), 87 (→ 750) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
6 22 941		
6 22 941	87 409 600	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 22 942	71-2195/4	1 (→ 701), 2 (→ 701) ... 27 (→ 716), 38 (→ 723)
6 22 943	87 409 610	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 22 956	71-3174/4	102 (→ 759), 115 (→ 762), 116 (→ 762)
6 22 959	71-3560	52 (→ 731), 87 (→ 750) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
6 22 966	71-3626/4	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 98 (→ 756), 99 (→ 757)
6 22 967	71-3639/4	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 22 967	87 409 610	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
6 23 097	90 245 600	89 (→ 751), 90 (→ 752), 92 (→ 753), 93 (→ 754)
6 23 099		
6 23 169	87-306900-10/ 106	30 (→ 718), 35 (→ 721), 41 (→ 725)
6 23 169	90 556 605	30 (→ 718), 35 (→ 721), 41 (→ 725)
6 23 170	87-306900-10/ 106	30 (→ 718), 35 (→ 721), 41 (→ 725)
6 23 171		
6 23 209	87-307100-20/ 106	15 (→ 708), 16 (→ 709), 19 (→ 711), 20 (→ 712)
6 23 213		
6 23 343	97 360 600	17 (→ 710)
6 24 194	92 123 610	95 (→ 755)
6 24 195	90 245 610	89 (→ 751), 90 (→ 752), 92 (→ 753), 93 (→ 754)
6 24 201	87-306900-10/ 106	30 (→ 718), 35 (→ 721), 41 (→ 725)
6 24 201	90 556 623	30 (→ 718), 35 (→ 721), 41 (→ 725)
6 24 220	97 360 610	17 (→ 710)
6 26 667	V91148/311	73 (→ 743), 75 (→ 744) ... 96 (→ 756), 129 (→ 766)
6 26 679	V91137/311	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 28 854	V91138/311	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
OPEL		
6 30 091	08-306900-00/106	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 30 099	08-306800-00/106	88 (→ 751), 89 (→ 751) ... 101 (→ 758), 129 (→ 766)
6 30 277	08-306900-00/106	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 30 283	08-306800-00/106	88 (→ 751), 89 (→ 751) ... 101 (→ 758), 129 (→ 766)
6 30 428	120050006100/176	
6 30 546	08-307600-00/106	31 (→ 719), 46 (→ 729), 47 (→ 729), 67 (→ 739)
6 30 556	80 00212 1 0 000	89 (→ 751), 90 (→ 752) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 32 100	08-306900-00/106	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 32 109	08-306800-00/106	88 (→ 751), 89 (→ 751) ... 101 (→ 758), 129 (→ 766)
6 36 000	2391/143	11 (→ 705), 12 (→ 706)
6 36 000	CAM316/311	9 (→ 704), 11 (→ 705)
6 36 001	12278/143	17 (→ 710)
6 36 002	5974/143	9 (→ 704), 10 (→ 704)
6 36 004	2993/143	23 (→ 714)
6 36 006	18809/143	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
6 36 006	20220/611	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
6 36 006	50 006 339	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
6 36 006	CAM650/311	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
6 36 010	50 006 293	16 (→ 709), 19 (→ 711)
6 36 010	6023/143	16 (→ 709), 19 (→ 711)
6 36 010	6024/143	16 (→ 709), 19 (→ 711)
6 36 010	CAM369/311	16 (→ 709), 19 (→ 711), 20 (→ 712)
6 36 014	50 006 293	16 (→ 709), 19 (→ 711)
6 36 014	6024/143	16 (→ 709), 19 (→ 711)
6 36 014	CAM369/311	16 (→ 709), 19 (→ 711), 20 (→ 712)
6 36 019	CAM950/311	16 (→ 709), 20 (→ 712)
6 36 041	CAM735/311	33 (→ 720), 43 (→ 726)
6 36 052	5974/143	9 (→ 704), 10 (→ 704)
6 36 053	2391/143	11 (→ 705), 12 (→ 706)
6 36 053	CAM316/311	9 (→ 704), 11 (→ 705)
6 36 056	2993/143	23 (→ 714)
6 36 119	2995/143	88 (→ 751), 89 (→ 751), 95 (→ 755)
6 36 119	2996/143	88 (→ 751), 89 (→ 751), 95 (→ 755)
6 36 119	2997/143	88 (→ 751), 89 (→ 751), 95 (→ 755)
6 36 121	3531/143	51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
6 36 121	3534/143	51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
6 36 121	50 006 295	67 (→ 739)
6 36 125	2985/143	13 (→ 707), 30 (→ 718), 33 (→ 720), 40 (→ 724), 54 (→ 732)
6 36 125	2986/143	13 (→ 707), 30 (→ 718), 33 (→ 720), 39 (→ 724), 54 (→ 732)
6 36 125	2987/143	13 (→ 707), 30 (→ 718), 33 (→ 720), 40 (→ 724), 54 (→ 732)
6 36 125	50 006 296	13 (→ 707), 30 (→ 718), 33 (→ 720), 40 (→ 724), 54 (→ 732)
6 36 125	CAM359/311	13 (→ 707), 30 (→ 718) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 36 126	2986/143	13 (→ 707), 30 (→ 718), 33 (→ 720), 39 (→ 724), 54 (→ 732)
6 36 126	CAM359/311	13 (→ 707), 30 (→ 718) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 36 131		
6 36 205	18811/143	33 (→ 720), 34 (→ 721), 40 (→ 724), 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 36 211	18809/143	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
6 36 211	CAM650/311	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
6 36 377	2879/143	86 (→ 750), 87 (→ 750) ... 137 (→ 769), 139 (→ 769)
6 36 392	12980/143	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
6 36 393	12979/143	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
6 36 431		
6 36 432	12980/143	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
6 36 812	2885/143	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 137 (→ 769), 139 (→ 769)
6 40 000	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 40 000	FOL107/311	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 40 001	1591/143	56 (→ 733), 58 (→ 734)
6 40 001	50 006 475	58 (→ 734)
6 40 001	FOL129/311	55 (→ 733), 56 (→ 733), 57 (→ 734), 58 (→ 734)
6 40 002	50 006 479	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 99 (→ 757), 101 (→ 758)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
OPEL		
6 40 003	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 40 004		
6 40 005	2049/143	94 (→ 754), 98 (→ 756)
6 40 005	FOL142/311	92 (→ 753), 94 (→ 754) ... 99 (→ 757), 138 (→ 769)
6 40 007	FOL102/311	5 (→ 703), 6 (→ 703), 45 (→ 728), 59 (→ 735), 71 (→ 741)
6 40 008	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 40 009		
6 40 009	50 006 479	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 99 (→ 757), 101 (→ 758)
6 40 010	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 40 013	FOL102/311	5 (→ 703), 6 (→ 703), 45 (→ 728), 59 (→ 735), 71 (→ 741)
6 40 020	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 40 046	FOL3/311	52 (→ 731), 87 (→ 750), 123 (→ 764), 124 (→ 764), 125 (→ 765)
6 40 049	FOL5/311	103 (→ 759), 105 (→ 760) ... 137 (→ 769), 139 (→ 769)
6 40 051	2998/143	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 90 (→ 752), 95 (→ 755)
6 40 051	420001410/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 96 (→ 756)
6 40 051	50 006 457	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 139 (→ 769)
6 40 051	FOL3/311	52 (→ 731), 87 (→ 750), 123 (→ 764), 124 (→ 764), 125 (→ 765)
6 40 051	FOL38/311	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 96 (→ 756), 133 (→ 767)
6 40 054	FOL5/311	103 (→ 759), 105 (→ 760) ... 137 (→ 769), 139 (→ 769)
6 40 056	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 40 057		
6 40 057	FOL107/311	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 40 058	2049/143	94 (→ 754), 98 (→ 756)
6 40 058	FOL142/311	92 (→ 753), 94 (→ 754) ... 99 (→ 757), 138 (→ 769)
6 40 059	420001410/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 96 (→ 756)
6 40 059	50 006 457	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 139 (→ 769)
6 40 059	FOL3/311	52 (→ 731), 87 (→ 750), 123 (→ 764), 124 (→ 764), 125 (→ 765)
6 40 059	FOL38/311	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 96 (→ 756), 133 (→ 767)
6 40 065	50 007 596	
6 40 066	FOL102/311	5 (→ 703), 6 (→ 703), 45 (→ 728), 59 (→ 735), 71 (→ 741)
6 40 067	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 40 067	FOL107/311	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 40 520	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 40 520	FOL107/311	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 40 521	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 40 521	FOL107/311	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 40 522	420009010/208	
6 40 579	422003910/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 91 (→ 753), 95 (→ 755)
6 40 579	50 006 406	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 90 (→ 752), 95 (→ 755)
6 40 579	FOL40/311	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 96 (→ 756)
6 40 580	422003910/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 91 (→ 753), 95 (→ 755)
6 40 581	FOL40/311	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 96 (→ 756)
6 40 582	422003910/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 91 (→ 753), 95 (→ 755)
6 40 582	50 006 406	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 90 (→ 752), 95 (→ 755)
6 40 587	422003910/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 91 (→ 753), 95 (→ 755)
6 40 587	50 006 406	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 90 (→ 752), 95 (→ 755)
6 40 588	422003910/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 91 (→ 753), 95 (→ 755)
6 40 588	50 006 406	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 90 (→ 752), 95 (→ 755)
6 40 588	FOL40/311	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 96 (→ 756)
6 40 766	426004710/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 91 (→ 753), 95 (→ 755)
6 40 766	50 006 487	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 139 (→ 769)
6 40 768	426004710/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 91 (→ 753), 95 (→ 755)
6 40 768	50 006 487	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 139 (→ 769)
6 41 002	0130/132	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 23 (→ 714), 26 (→ 716)
6 41 002	29287	3 (→ 701), 4 (→ 702), 15 (→ 708), 16 (→ 709), 19 (→ 711)
6 41 015	1083/132	17 (→ 710), 20 (→ 712)
6 41 022	1213/132	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 41 022	29375	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 41 022	V91997/311	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 41 041	11732	57 (→ 734), 58 (→ 734)
6 41 068	290002	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
6 41 083	171046	
6 41 089	171062	
6 41 302	1394/132	3 (→ 701), 4 (→ 702), 15 (→ 708), 16 (→ 709), 19 (→ 711)
6 41 302	29296	3 (→ 701), 4 (→ 702), 15 (→ 708), 16 (→ 709), 19 (→ 711)
6 41 302	V91212/311	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 19 (→ 711), 20 (→ 712)
6 41 317	1084/132	17 (→ 710), 20 (→ 712)
6 41 317	V91960/311	16 (→ 709), 17 (→ 710), 20 (→ 712)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
OPEL		
6 41 325	291119	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
6 41 325	V91998/311	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
6 41 345	0270/132	50 (→ 730), 51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
6 41 353		
6 41 353	29416	50 (→ 730), 51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
6 42 165	290002	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
6 42 168		
6 42 176	V91137/311	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 42 359	KK-9H	133 (→ 767), 136 (→ 768), 140 (→ 770)
6 42 364	KK-8H	50 (→ 730), 51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
6 42 367	MK-7H	92 (→ 753), 94 (→ 754), 98 (→ 756), 138 (→ 769)
6 42 651	29182	50 (→ 730), 51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
6 42 667	V91148/311	73 (→ 743), 75 (→ 744) ... 96 (→ 756), 129 (→ 766)
6 42 679	1395/132	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 42 679	V91137/311	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 42 758	1399/132	92 (→ 753), 94 (→ 754), 98 (→ 756)
6 42 758	29185	92 (→ 753), 94 (→ 754), 98 (→ 756)
6 42 763	0130/132	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 23 (→ 714), 26 (→ 716)
6 42 818	0270/132	50 (→ 730), 51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
6 42 819	33416	
6 42 829	V91150/311	73 (→ 743), 75 (→ 744) ... 96 (→ 756), 129 (→ 766)
6 42 854	1082/132	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 42 854	29300	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 42 854	V91138/311	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 42 858	1400BWC/132	92 (→ 753), 98 (→ 756)
6 42 858	291100	92 (→ 753), 94 (→ 754), 98 (→ 756)
6 42 890	1394/132	3 (→ 701), 4 (→ 702), 15 (→ 708), 16 (→ 709), 19 (→ 711)
6 42 911	1082/132	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
6 42 911	V94353/311	33 (→ 720), 43 (→ 726)
6 42 947	14-024160-00/ 106	111 (→ 761)
6 46 009	50 005 818	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
6 46 009	7.07919.12.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
6 46 041	50 005 818	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
6 46 041	7.07919.12.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
6 46 132	50 005 818	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
6 46 132	7.07919.12.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
6 46 133	50 005 818	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
6 46 133	7.07919.12.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
6000616468	908431K/123	50 (→ 730)
62 38 391	7.18222.06.0	68 (→ 740), 70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
62 38 412		
62 38 927	7.18222.01.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 78 (→ 745), 82 (→ 747)
62280208	71-2195/4 STD/ 109	1 (→ 701), 2 (→ 701) ... 27 (→ 716), 38 (→ 723)
63 34 003	7.28503.02.0	
6334035	24314/143	17 (→ 710), 18 (→ 711) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
8 14 200	VAG96028/311	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
8 15 004	7.21287.53.0	13 (→ 707), 16 (→ 709) ... 138 (→ 769), 139 (→ 769)
8 15 005		
8 15 010	7.02700.70.0	30 (→ 718), 33 (→ 720) ... 53 (→ 732), 54 (→ 732)
8 15 012	7.00468.61.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 54 (→ 732), 82 (→ 747)
8 15 037	7.00468.60.0	5 (→ 703), 6 (→ 703) ... 99 (→ 757), 101 (→ 758)
8 15 050	7.00468.61.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 54 (→ 732), 82 (→ 747)
8 15 051	7.00468.60.0	5 (→ 703), 6 (→ 703) ... 99 (→ 757), 101 (→ 758)
8 15 701	7.18222.01.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 78 (→ 745), 82 (→ 747)
8 16 025	7.02242.32.0	9 (→ 704), 10 (→ 704) ... 23 (→ 714), 30 (→ 718)
8 16 031	7.02242.30.0	53 (→ 732), 86 (→ 750) ... 126 (→ 765), 133 (→ 767)
8 16 045	7.02242.33.0	102 (→ 759), 111 (→ 761), 113 (→ 762), 115 (→ 762), 116 (→ 762)
8 16 055	7.02242.32.0	9 (→ 704), 10 (→ 704) ... 23 (→ 714), 30 (→ 718)
8 16 056		
8 16 064		
8 16 067	7.02242.33.0	102 (→ 759), 111 (→ 761), 113 (→ 762), 115 (→ 762), 116 (→ 762)
8 16 071		
8 16 074	7.02242.32.0	9 (→ 704), 10 (→ 704) ... 23 (→ 714), 30 (→ 718)
8 16 075		
8 16 076	7.02242.33.0	102 (→ 759), 111 (→ 761), 113 (→ 762), 115 (→ 762), 116 (→ 762)
8 17 253	7.05432.00.0	16 (→ 709), 20 (→ 712) ... 54 (→ 732), 82 (→ 747)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
OPEL		
8 17 254	7.05432.01.0	3 (→ 701), 4 (→ 702), 13 (→ 707), 16 (→ 709), 19 (→ 711)
8 17 255	7.05432.00.0	16 (→ 709), 20 (→ 712) ... 54 (→ 732), 82 (→ 747)
8 17 256	7.05432.11.0	17 (→ 710), 18 (→ 711) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
8 17 640		
8 25 233	7.14319.09.0	60 (→ 735)
8 25 248		
8 26 548	7.05432.11.0	17 (→ 710), 18 (→ 711) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
8 26 550		
8 36 584	7.22701.10.0	5 (→ 703), 6 (→ 703)
8 36 585	7.22701.09.0	72 (→ 742)
8 36 586	7.22701.05.0	68 (→ 740), 70 (→ 740), 71 (→ 741)
8 36 588		
8 36 591		
8 36 592		
8 36 593	7.22701.09.0	72 (→ 742)
8 36 625	7.22184.50.0	57 (→ 734), 58 (→ 734)
8 36 627	7.22701.10.0	5 (→ 703), 6 (→ 703)
8 36 629	7.22701.05.0	68 (→ 740), 70 (→ 740), 71 (→ 741)
8 36 631		
8 37 102	7.06269.01.0	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 97 (→ 756), 99 (→ 757)
8 37 104		
8 38 628	7.22701.10.0	5 (→ 703), 6 (→ 703)
8 51 038	7.24809.10.0	43 (→ 726), 59 (→ 735)
8 57 022	7.22296.02.0	21 (→ 713), 44 (→ 727) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
8 57 062		
8 57 208	7.05817.09.0	99 (→ 757)
89 81 547	71-3174/4	102 (→ 759), 111 (→ 761) ... 115 (→ 762), 116 (→ 762)
89 81 548	71-3174/4 0.25/109	102 (→ 759), 115 (→ 762), 116 (→ 762)
8939965	2879/143	86 (→ 750), 87 (→ 750) ... 137 (→ 769), 139 (→ 769)
8960441	KK-9H	133 (→ 767), 136 (→ 768), 140 (→ 770)
90009533	0270/132	50 (→ 730), 51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
90009534	29182	50 (→ 730), 51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
90010459	71-3626/4	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90010461	71-3626/4	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 98 (→ 756), 99 (→ 757)
90010462	71-3626/4 0.50/109	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 98 (→ 756), 99 (→ 757)
90020443	7.21287.53.0	13 (→ 707), 16 (→ 709) ... 138 (→ 769), 139 (→ 769)
90076745	426004710/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 91 (→ 753), 95 (→ 755)
90076745	50 006 487	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 139 (→ 769)
90080529	71-3639/4	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90080530	71-3639/4	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90080531	71-3639/4 0.50/109	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90080903	2885/143	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 137 (→ 769), 139 (→ 769)
90091074	H901/5	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 139 (→ 769), 140 (→ 770)
90091074	H901/7	69 (→ 740), 103 (→ 759) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
90091075	H901/5	87 (→ 750), 109 (→ 760) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
90091076	H901/5	87 (→ 750), 109 (→ 760) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
90091078	H901/5	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 139 (→ 769), 140 (→ 770)
90091078	H901/7	69 (→ 740), 103 (→ 759) ... 137 (→ 769), 138 (→ 769)
90091079	H901/5	87 (→ 750), 109 (→ 760) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
90091080	H901/5	87 (→ 750), 109 (→ 760) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
90093810	87 410 600	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90093810	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90093810	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90093811	87 410 610	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90093811	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90093812	87 410 620	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90093813	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90093814	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90096201	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90096202	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90096205	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90096206	H975/5 0.25/109	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90097110	MK-7H	92 (→ 753), 94 (→ 754), 98 (→ 756), 138 (→ 769)
90106221	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90106222	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
OPEL		
90106225	H975/5	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90106226	H975/5 0.25/109	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90106815	KK-8H	50 (→ 730), 51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
90108087	89 044 190	102 (→ 759)
90108088	89 045 190	111 (→ 761)
90108089	89 048 190	113 (→ 762), 114 (→ 762), 115 (→ 762), 116 (→ 762)
90114837	87 393 600	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90114837	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90114838	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90114839	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90114840	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90114841	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90114842	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90118400	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90118401		
90118402	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90118403		
90118413	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90118414		
90118415	H982/5 0.25/109	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90118416		
90128143	422003910/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 91 (→ 753), 95 (→ 755)
90128236	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90128237		
90128238		
90128239		
90156111	H982/5 STD/109	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90156130		
90156986	CAM316/311	9 (→ 704), 11 (→ 705)
90166630	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90166631	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90166632	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90166633	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90166634	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90166635	H982/5 0.50/109	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90167397	7.21287.53.0	13 (→ 707), 16 (→ 709) ... 138 (→ 769), 139 (→ 769)
90169120	89 044 190	102 (→ 759)
90169121		
90169122		
90169123	89 045 190	111 (→ 761)
90169124		
90169125	89 048 190	113 (→ 762), 114 (→ 762), 115 (→ 762), 116 (→ 762)
90169126		
90169127	89 161 190	50 (→ 730), 51 (→ 730)
90169128		
90169285	426004710/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 91 (→ 753), 95 (→ 755)
90169285	50 006 487	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 139 (→ 769)
90169309	29182	50 (→ 730), 51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
90169315	33416	
90169655	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90169656		
90169657	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90169658		
90169659	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90169660		
90169662	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90169663		
90169664	H982/5	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90169665		
90169666	H982/5 0.50/109	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90169667		
90215492	V91137/311	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
90232087	71-3626/4	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90232088	71-3626/4	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 98 (→ 756), 99 (→ 757)
90232089	71-3626/4	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 98 (→ 756), 99 (→ 757)
90232866	71-3626/4	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90232867	71-3626/4	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 98 (→ 756), 99 (→ 757)
90232868	71-3626/4	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 98 (→ 756), 99 (→ 757)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
OPEL		
90232870	71-3626/4 STD/ 109	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90232973	V91137/311	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
90232977	29300	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
90233183	71-3764/4 STD/ 109	64 (→ 737), 66 (→ 738) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90233187		
90234847	422003910/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 91 (→ 753), 95 (→ 755)
90271222		
90271340	92 123 610	95 (→ 755)
90271363	90 245 600	89 (→ 751), 90 (→ 752), 92 (→ 753), 93 (→ 754)
90271486	2995/143	88 (→ 751), 89 (→ 751), 95 (→ 755)
90271486	2996/143	88 (→ 751), 89 (→ 751), 95 (→ 755)
90271486	2997/143	88 (→ 751), 89 (→ 751), 95 (→ 755)
90272361	1259/143	53 (→ 732), 75 (→ 744) ... 89 (→ 751), 90 (→ 752)
90272622	71-3639/4 STD/ 109	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90272744	7.02700.70.0	30 (→ 718), 33 (→ 720) ... 53 (→ 732), 54 (→ 732)
90273368	3531/143	51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
90273368	3534/143	51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
90273368	50 006 295	67 (→ 739)
90273814	2985/143	13 (→ 707), 30 (→ 718), 33 (→ 720), 40 (→ 724), 54 (→ 732)
90273814	2986/143	13 (→ 707), 30 (→ 718), 33 (→ 720), 39 (→ 724), 54 (→ 732)
90273814	2987/143	13 (→ 707), 30 (→ 718), 33 (→ 720), 40 (→ 724), 54 (→ 732)
90273814	50 006 296	13 (→ 707), 30 (→ 718), 33 (→ 720), 40 (→ 724), 54 (→ 732)
90273814	CAM359/311	13 (→ 707), 30 (→ 718) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
90273924	1256/143	53 (→ 732), 73 (→ 743), 79 (→ 746), 80 (→ 746), 86 (→ 750)
90280011	71-3639/4	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90280012	71-3639/4	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90280013	71-3639/4 0.50/ 109	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90281484	CAM359/311	13 (→ 707), 30 (→ 718) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
90281528		
90281714	1399/132	92 (→ 753), 94 (→ 754), 98 (→ 756)
90281715	1400BWC/132	92 (→ 753), 98 (→ 756)
90295011	1395/132	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
90295011	V91137/311	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
90295015	1082/132	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
90295015	29300	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
90295015	V91138/311	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
90295019	V91148/311	73 (→ 743), 75 (→ 744) ... 96 (→ 756), 129 (→ 766)
90295077	1266/143	50 (→ 730), 51 (→ 730)
90295078	1265/143	51 (→ 730), 67 (→ 739)
90295215	2998/143	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 90 (→ 752), 95 (→ 755)
90295215	420001410/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 96 (→ 756)
90295215	50 006 457	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 139 (→ 769)
90295215	FOL3/311	52 (→ 731), 87 (→ 750), 123 (→ 764), 124 (→ 764), 125 (→ 765)
90295215	FOL38/311	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 96 (→ 756), 133 (→ 767)
90295883	87-306900-10/ 106	30 (→ 718), 35 (→ 721), 41 (→ 725)
90295883	90 556 605	30 (→ 718), 35 (→ 721), 41 (→ 725)
90295884	87-306900-10/ 106	30 (→ 718), 35 (→ 721), 41 (→ 725)
90295885		
90295886		
90295886	90 556 623	30 (→ 718), 35 (→ 721), 41 (→ 725)
90297154	7.00468.61.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 54 (→ 732), 82 (→ 747)
90297321	71-3764/4 STD/ 109	64 (→ 737), 66 (→ 738) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90322168	7.02242.33.0	102 (→ 759), 111 (→ 761), 113 (→ 762), 115 (→ 762), 116 (→ 762)
90322694	1399/132	92 (→ 753), 94 (→ 754), 98 (→ 756)
90322694	29185	92 (→ 753), 94 (→ 754), 98 (→ 756)
90322697	1400BWC/132	92 (→ 753), 98 (→ 756)
90322697	291100	92 (→ 753), 94 (→ 754), 98 (→ 756)
90323514	422003910/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 91 (→ 753), 95 (→ 755)
90323514	50 006 406	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 90 (→ 752), 95 (→ 755)
90323514	FOL40/311	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 96 (→ 756)
90323519	0130/132	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 23 (→ 714), 26 (→ 716)
90323519	29287	3 (→ 701), 4 (→ 702), 15 (→ 708), 16 (→ 709), 19 (→ 711)
90323524	1394/132	3 (→ 701), 4 (→ 702), 15 (→ 708), 16 (→ 709), 19 (→ 711)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
OPEL		
90323524	29296	3 (→ 701), 4 (→ 702), 15 (→ 708), 16 (→ 709), 19 (→ 711)
90323524	V91212/311	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 19 (→ 711), 20 (→ 712)
90324449	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90348231	18053/143	115 (→ 762), 116 (→ 762), 137 (→ 769)
90348427	87-307100-20/106	15 (→ 708), 16 (→ 709), 19 (→ 711), 20 (→ 712)
90348431	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90349240	1260/143	15 (→ 708), 16 (→ 709) ... 42 (→ 726), 54 (→ 732)
90349241	1257/143	9 (→ 704), 10 (→ 704), 11 (→ 705), 12 (→ 706), 13 (→ 707)
90349407	71-3626/4 STD/109	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90349705	2993/143	23 (→ 714)
90350496	71-3560	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 138 (→ 769), 139 (→ 769)
90350496	71-3560/4 STD/109	52 (→ 731), 87 (→ 750) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
90352376	CAM369/311	16 (→ 709), 19 (→ 711), 20 (→ 712)
90353157	FOL142/311	92 (→ 753), 94 (→ 754) ... 99 (→ 757), 138 (→ 769)
90353533	7.02242.33.0	102 (→ 759), 111 (→ 761), 113 (→ 762), 115 (→ 762), 116 (→ 762)
90369451	50 005 818	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
90369451	7.07919.12.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
90392539	CAM369/311	16 (→ 709), 19 (→ 711), 20 (→ 712)
90398840	FOL40/311	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 96 (→ 756)
90409632	422003910/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 91 (→ 753), 95 (→ 755)
90409992	1083/132	17 (→ 710), 20 (→ 712)
90409996	1084/132	17 (→ 710), 20 (→ 712)
90409996	V91960/311	16 (→ 709), 17 (→ 710), 20 (→ 712)
90410813	V91998/311	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90411101	7.00468.60.0	5 (→ 703), 6 (→ 703) ... 99 (→ 757), 101 (→ 758)
90411537	7.07759.07.0	64 (→ 737), 66 (→ 738), 101 (→ 758)
90411546	7.06269.01.0	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 97 (→ 756), 99 (→ 757)
90412277	1213/132	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90412277	29375	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90412277	V91997/311	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90412301	7.00468.61.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 54 (→ 732), 82 (→ 747)
90421795	420001410/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 95 (→ 755), 96 (→ 756)
90421795	FOL3/311	52 (→ 731), 87 (→ 750), 123 (→ 764), 124 (→ 764), 125 (→ 765)
90421833	97 360 600	17 (→ 710)
90442207	17283/143	92 (→ 753), 94 (→ 754), 98 (→ 756)
90442241	50 005 818	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
90442241	7.07919.12.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
90442771	97 360 610	17 (→ 710)
90443549	50 005 734	62 (→ 736), 63 (→ 737) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90444123	4731/143	28 (→ 716), 34 (→ 721) ... 90 (→ 752), 95 (→ 755)
90444139	12280/143	17 (→ 710)
90444311	50 005 734	62 (→ 736), 63 (→ 737) ... 99 (→ 757), 100 (→ 758)
90444316	50 005 818	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
90444316	7.07919.12.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
90444760	50 006 293	16 (→ 709), 19 (→ 711)
90444760	6024/143	16 (→ 709), 19 (→ 711)
90444760	CAM369/311	16 (→ 709), 19 (→ 711), 20 (→ 712)
90470420	7.22296.02.0	21 (→ 713), 44 (→ 727) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90486628	18811/143	33 (→ 720), 34 (→ 721), 40 (→ 724), 43 (→ 726), 54 (→ 732)
90486843	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90486863		
90490317	7.20469.51.0	99 (→ 757), 101 (→ 758)
90499097	29416	50 (→ 730), 51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
90499610	7.18222.06.0	68 (→ 740), 70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90501024	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90502264	71-3639/4	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90502265	71-3639/4	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90502266	71-3639/4 0.50/109	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90502282	50 006 406	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 90 (→ 752), 95 (→ 755)
90502316	290002	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90502319		
90502514	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90502753	50 006 095	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
OPEL		
90502926	H077/5	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90502927		
90502940		
90502941		
90502947		
90502948		
90502954	71-3869/4	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90502954	71-3870/4	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90502957	71-3869/4 STD/109	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90509386	1591/143	56 (→ 733), 58 (→ 734)
90510156	7.07759.07.0	64 (→ 737), 66 (→ 738), 101 (→ 758)
90510511	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90510511	FOL107/311	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90510803	0270/132	50 (→ 730), 51 (→ 730), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
90510859	77 272 600	50 (→ 730), 51 (→ 730) ... 98 (→ 756), 99 (→ 757)
90511241	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90511366	11732	57 (→ 734), 58 (→ 734)
90512282	422003910/208	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 91 (→ 753), 95 (→ 755)
90512535	50 005 516	57 (→ 734), 58 (→ 734)
90528118	71-3870/4 STD/109	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90528813	7.22184.50.0	57 (→ 734), 58 (→ 734)
90529534	FOL102/311	5 (→ 703), 6 (→ 703), 45 (→ 728), 59 (→ 735), 71 (→ 741)
90529673	7.22701.10.0	5 (→ 703), 6 (→ 703)
90529727	H077/5 STD/109	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90529728		
90530039	7.22138.50.0	46 (→ 729), 47 (→ 729)
90530506	2049/143	94 (→ 754), 98 (→ 756)
90530506	FOL142/311	92 (→ 753), 94 (→ 754) ... 99 (→ 757), 138 (→ 769)
90531395	7.24807.09.0	71 (→ 741)
90531397	7.24807.10.0	71 (→ 741)
90536133	120050006100/176	
90540458	18809/143	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90540458	50 006 339	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90540458	CAM650/311	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90540478	17775/143	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90540478	50 005 748	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90541409	7.18222.06.0	68 (→ 740), 70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90541505	21782/143	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 53 (→ 732), 54 (→ 732)
90541505	50 005 818	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
90541505	7.07919.12.0	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 44 (→ 727), 45 (→ 728)
90541671	50 005 516	57 (→ 734), 58 (→ 734)
90541705	7.21903.73.0	57 (→ 734), 58 (→ 734)
90542357	7.22138.50.0	46 (→ 729), 47 (→ 729)
90542783	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90542830	7.22296.02.0	21 (→ 713), 44 (→ 727) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90542866	71-3639/4 STD/109	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
90543282	7.22701.10.0	5 (→ 703), 6 (→ 703)
90543463	7.22701.05.0	68 (→ 740), 70 (→ 740), 71 (→ 741)
90543621	71-3870/4 STD/109	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
90570477	7.22414.08.0	6 (→ 703)
90570478		
90570967	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
90571101	7.22414.07.0	6 (→ 703)
91 17 903	FOL107/311	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
91 28 603	FOL102/311	5 (→ 703), 6 (→ 703), 45 (→ 728), 59 (→ 735), 71 (→ 741)
91153672	50 007 596	
9117397	7.22414.08.0	6 (→ 703)
9117903	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
9117904		
9117905		
9117912	V94353/311	33 (→ 720), 43 (→ 726)
9120253	18809/143	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)
9120253	CAM650/311	70 (→ 740), 71 (→ 741), 72 (→ 742)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
OPEL		
9120301	CAM950/311	16 (→ 709), 20 (→ 712)
9128013	7.24807.09.0	71 (→ 741)
9128518	7.14319.09.0	60 (→ 735)
9157722	7.05817.09.0	99 (→ 757)
9192793	1262/143	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
9193149	7.22701.10.0	5 (→ 703), 6 (→ 703)
9193533	7.22701.09.0	72 (→ 742)
9195729	7.22701.05.0	68 (→ 740), 70 (→ 740), 71 (→ 741)
9196357	7.14319.09.0	60 (→ 735)
92 93 043	71-3560/4 STD/ 109	52 (→ 731), 87 (→ 750) ... 134 (→ 768), 140 (→ 770)
9201425	7.22701.05.0	68 (→ 740), 70 (→ 740), 71 (→ 741)
9293043	71-3560 STD/109	52 (→ 731), 86 (→ 750) ... 138 (→ 769), 139 (→ 769)
93 52 600	08-307100-00/ 106	15 (→ 708), 16 (→ 709) ... 20 (→ 712), 21 (→ 713)
93 53 300	08-306700-00/ 106	67 (→ 739), 68 (→ 740)
93 53 400	08-307200-00/ 106	73 (→ 743), 75 (→ 744) ... 84 (→ 748), 85 (→ 749)
93 53 500	08-306800-00/ 106	88 (→ 751), 89 (→ 751) ... 101 (→ 758), 129 (→ 766)
93 53 800	08-306900-00/ 106	28 (→ 716), 29 (→ 717) ... 43 (→ 726), 54 (→ 732)
93 54 000	08-307600-00/ 106	31 (→ 719), 46 (→ 729), 47 (→ 729), 67 (→ 739)
93151803	7.02242.32.0	9 (→ 704), 10 (→ 704) ... 23 (→ 714), 30 (→ 718)
93151805		
93161686	420008610/208	
93171355	7.22701.05.0	68 (→ 740), 70 (→ 740), 71 (→ 741)
93171356		
93171485	420009010/208	
93171486	422000110/208	
93171486	50 006 132	
93171486	FOL186/311	
93171760	7.22701.09.0	72 (→ 742)
93174076	420011810/208	18 (→ 711), 21 (→ 713) ... 100 (→ 758), 101 (→ 758)
93174129	7.22701.05.0	68 (→ 740), 70 (→ 740), 71 (→ 741)
93176908	71-3639/4 STD/ 109	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
93176989	7.24809.29.0	
93177025	7.06269.01.0	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 97 (→ 756), 99 (→ 757)
93177026		
93178546	421001210/208	
93178713	7.28503.02.0	
93184596	87 410 600	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
93184597	87 410 610	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
93184599	87 410 600	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
93184600	87 410 610	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
93184601	87 410 620	3 (→ 701), 4 (→ 702) ... 59 (→ 735), 60 (→ 735)
93184997	7.24809.10.0	43 (→ 726), 59 (→ 735)
93186427	171046	
93189789	37087600	
93190134	171062	
93191214	37 088 600	
93197220		
93197226	37087600	
93198237	7.02256.19.0	128 (→ 766)
94321679	TW-1626A	31 (→ 719), 46 (→ 729), 47 (→ 729), 67 (→ 739)
94381678	CB-1624A	31 (→ 719), 46 (→ 729), 47 (→ 729)
94381679		
94381680		
94381684	MS-1625GP STD	31 (→ 719), 46 (→ 729), 47 (→ 729), 67 (→ 739)
94381685		
94381686		
94381687		
94381709	08-307600-00/ 106	31 (→ 719), 46 (→ 729), 47 (→ 729), 67 (→ 739)
95 08 103	7.06269.01.0	61 (→ 736), 62 (→ 736) ... 97 (→ 756), 99 (→ 757)
95522442	908431K/123	50 (→ 730)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
OPEL		
97114682	17285/143	31 (→ 719), 46 (→ 729), 67 (→ 739), 68 (→ 740)
97176705	14-024100-00/ 106	113 (→ 762), 114 (→ 762), 115 (→ 762), 116 (→ 762)
97376393	TW-1626A	31 (→ 719), 46 (→ 729), 47 (→ 729), 67 (→ 739)
97379831	MS-1625GP STD	31 (→ 719), 46 (→ 729), 47 (→ 729), 67 (→ 739)
97379833		
97379834		
FUEL PUMP UNIVERSAL	7.21440.51.0	1 (→ 701), 2 (→ 701) ... 141 (→ 770), 142 (→ 770)
PORSCHE		
021 109 601	33014	32 (→ 784), 33 (→ 785)
039 101 351 E	910589/123	21 (→ 782)
039 101 351 E	910689/123	21 (→ 782)
039 101 351 G	910389/123	21 (→ 782)
039 101 351 G	910489/123	21 (→ 782)
039 109 611 L	V94273/311	34 (→ 785)
0PB 131 139	7.22938.06.0	54 (→ 791), 55 (→ 792)
0PB 131 139 A		
477 906 091 B	7.21659.70.0	21 (→ 782), 23 (→ 782), 59 (→ 793), 60 (→ 793)
616 103 142 02	71-1971/4 STD/ 109	8 (→ 778), 9 (→ 779), 10 (→ 779), 13 (→ 780)
616 103 904 90	5040190/110	9 (→ 779), 10 (→ 779), 12 (→ 779)
616 103 907 05	08-320600-10/ 106	8 (→ 778), 9 (→ 779), 10 (→ 779)
616 104 321 00	81-3034	8 (→ 778), 9 (→ 779), 13 (→ 780)
616 104 321 50	81-3040	8 (→ 778), 9 (→ 779), 13 (→ 780)
616 104 322 00	81-3035	8 (→ 778), 9 (→ 779), 13 (→ 780)
616 104 322 50	81-3041	8 (→ 778), 9 (→ 779), 13 (→ 780)
616 105 402 00	3044	8 (→ 778)
616 105 402 00	V94263/311	8 (→ 778), 9 (→ 779), 10 (→ 779)
616 105 405 01	V94543/311	8 (→ 778), 11 (→ 779)
616 105 406 01	V94264/311	8 (→ 778), 9 (→ 779), 10 (→ 779)
616 105 406 50		
7PP 906 270	7.22280.02.0	20 (→ 782), 54 (→ 791) ... 94 (→ 803), 98 (→ 804)
901 101 131 00	H688/7	1 (→ 777), 2 (→ 777) ... 37 (→ 786), 47 (→ 790)
901 101 131 00	H928/7	1 (→ 777), 4 (→ 777) ... 46 (→ 789), 47 (→ 790)
901 101 132 00	H688/7	1 (→ 777), 2 (→ 777) ... 37 (→ 786), 47 (→ 790)
901 101 135 00	02-8030	3 (→ 777), 14 (→ 780) ... 57 (→ 792), 58 (→ 793)
901 103 141 00	71-2349/6 STD/ 109	1 (→ 777), 2 (→ 777) ... 37 (→ 786), 47 (→ 790)
901 103 901 00	08-320700-10/ 106	1 (→ 777), 2 (→ 777) ... 6 (→ 778), 7 (→ 778)
901 105 341 01	56-2698 SEMI/ 109	1 (→ 777), 2 (→ 777) ... 98 (→ 804), 99 (→ 804)
901 105 417 00	MK-9H	8 (→ 778), 14 (→ 780) ... 84 (→ 799), 85 (→ 800)
911 101 133 00	H928/7	1 (→ 777), 4 (→ 777) ... 46 (→ 789), 47 (→ 790)
911 101 901 00	H688/7	1 (→ 777), 2 (→ 777) ... 37 (→ 786), 47 (→ 790)
911 101 902 00	H928/7	1 (→ 777), 4 (→ 777) ... 46 (→ 789), 47 (→ 790)
911 103 132 00	55-3280	1 (→ 777), 2 (→ 777) ... 46 (→ 789), 47 (→ 790)
911 103 134 01	55-3430 SEMI/ 109	56 (→ 792), 57 (→ 792) ... 96 (→ 803), 97 (→ 803)
911 103 901 01	08-319500-10/ 106	14 (→ 780), 16 (→ 781)
911 103 906 01	08-325300-00/ 106	16 (→ 781)
911 103 934 00	08-319700-10/ 106	31 (→ 784)
911 103 939 00	08-319800-10/ 106	26 (→ 783), 27 (→ 783), 28 (→ 783), 29 (→ 784), 30 (→ 784)
911 103 945 00	08-319600-10/ 106	15 (→ 780), 17 (→ 781), 18 (→ 781), 19 (→ 781)
911 103 956 00	08-319800-10/ 106	26 (→ 783), 27 (→ 783), 28 (→ 783), 29 (→ 784), 30 (→ 784)
911 105 222 05	25307/143	6 (→ 778), 7 (→ 778) ... 98 (→ 804), 99 (→ 804)
911 105 222 06	25305/143	4 (→ 777), 7 (→ 778) ... 98 (→ 804), 99 (→ 804)
911 105 411 00	3063	14 (→ 780), 15 (→ 780), 16 (→ 781), 26 (→ 783), 31 (→ 784)
911 105 411 00	V94266/311	14 (→ 780), 15 (→ 780), 26 (→ 783), 31 (→ 784)
911 105 411 20	3063	14 (→ 780), 15 (→ 780), 16 (→ 781), 26 (→ 783), 31 (→ 784)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
PORSCHE		
911 105 411 20	V94266/311	14 (→ 780), 15 (→ 780), 26 (→ 783), 31 (→ 784)
911 105 415 00	3064	14 (→ 780), 15 (→ 780), 16 (→ 781), 26 (→ 783), 31 (→ 784)
911 105 415 00	V94267/311	14 (→ 780), 15 (→ 780), 26 (→ 783), 31 (→ 784)
911 105 415 20	3064	14 (→ 780), 15 (→ 780), 16 (→ 781), 26 (→ 783), 31 (→ 784)
911 105 415 20	V94267/311	14 (→ 780), 15 (→ 780), 26 (→ 783), 31 (→ 784)
911 105 415 50	3064	14 (→ 780), 15 (→ 780), 16 (→ 781), 26 (→ 783), 31 (→ 784)
911 105 415 50	V94267/311	14 (→ 780), 15 (→ 780), 26 (→ 783), 31 (→ 784)
911 608 102 00	7.21659.70.0	21 (→ 782), 23 (→ 782), 59 (→ 793), 60 (→ 793)
911 608 102 02		
914 103 141 00	71-3014/6	3 (→ 777), 14 (→ 780) ... 46 (→ 789), 47 (→ 790)
914 103 141 50	71-3014/6	3 (→ 777), 14 (→ 780) ... 37 (→ 786), 47 (→ 790)
914 103 141 60	71-3014/6	3 (→ 777), 14 (→ 780) ... 37 (→ 786), 47 (→ 790)
916 101 137 00	02-8005	3 (→ 777), 14 (→ 780) ... 57 (→ 792), 58 (→ 793)
928 101 115 00	H006/5	75 (→ 797), 76 (→ 797) ... 101 (→ 804), 102 (→ 805)
928 101 115 01		
928 101 115 02		
928 101 115 03		
928 101 115 15		
928 101 117 00		
928 101 117 01		
928 101 117 08		
928 101 132 03		
928 101 132 06		
928 101 133 03		
928 101 139 00		
928 101 901 02		
928 103 143 00	71-3431/4	51 (→ 791), 59 (→ 793) ... 101 (→ 804), 102 (→ 805)
928 103 143 00	71-3431/8	49 (→ 790), 50 (→ 790) ... 73 (→ 797), 74 (→ 797)
928 103 143 02	71-3431/4	51 (→ 791), 59 (→ 793) ... 101 (→ 804), 102 (→ 805)
928 103 143 02	71-3431/8	49 (→ 790), 50 (→ 790) ... 73 (→ 797), 74 (→ 797)
928 103 143 05	71-3431/4	51 (→ 791), 59 (→ 793) ... 101 (→ 804), 102 (→ 805)
928 103 143 05	71-3431/8	49 (→ 790), 50 (→ 790) ... 73 (→ 797), 74 (→ 797)
928 103 143 15	71-3431/4 STD/ 109	51 (→ 791), 59 (→ 793) ... 101 (→ 804), 102 (→ 805)
928 103 901 00	08-320000-10/ 106	35 (→ 786), 36 (→ 786) ... 50 (→ 790), 51 (→ 791)
928 103 906 00	08-321200-00/ 106	59 (→ 793), 60 (→ 793) ... 63 (→ 794), 64 (→ 794)
928 103 906 01		
928 103 906 07	08-323300-00/ 106	66 (→ 795), 67 (→ 795) ... 81 (→ 799), 82 (→ 799)
928 103 906 11	08-321200-00/ 106	59 (→ 793), 60 (→ 793) ... 63 (→ 794), 64 (→ 794)
928 104 328 02	81-3042	59 (→ 793), 60 (→ 793) ... 79 (→ 798), 80 (→ 798)
928 105 311 06	50 007 809	49 (→ 790), 50 (→ 790) ... 70 (→ 796), 71 (→ 796)
928 105 311 08		
928 105 409 02	30001	59 (→ 793), 60 (→ 793) ... 79 (→ 798), 80 (→ 798)
928 105 409 03		
928 105 410 04	30002	59 (→ 793), 60 (→ 793) ... 79 (→ 798), 80 (→ 798)
928 105 410 04	V94408/311	59 (→ 793), 60 (→ 793) ... 79 (→ 798), 80 (→ 798)
928 105 641 05	30124	66 (→ 795), 67 (→ 795) ... 74 (→ 797), 101 (→ 804)
928 105 642 05	30146	66 (→ 795), 67 (→ 795) ... 74 (→ 797), 101 (→ 804)
928 608 102 00	7.21659.70.0	21 (→ 782), 23 (→ 782), 59 (→ 793), 60 (→ 793)
928 608 104 01	7.21565.70.0	42 (→ 788), 44 (→ 789) ... 101 (→ 804), 102 (→ 805)
928 608 104 02		
930 101 131 01	H949/7	36 (→ 786), 37 (→ 786) ... 98 (→ 804), 99 (→ 804)
930 101 131 04		
930 101 131 05		
930 101 131 15		
930 101 132 02		
930 101 132 03		
930 101 132 15		
930 101 901 00		
930 103 134 01	55-3430	56 (→ 792), 57 (→ 792) ... 96 (→ 803), 97 (→ 803)
930 103 147 00	71-3427/6	42 (→ 788), 43 (→ 788) ... 85 (→ 800), 92 (→ 802)
930 103 147 01		
930 103 147 15		
930 103 148 00	71-3426/6 STD/ 109	36 (→ 786), 37 (→ 786), 38 (→ 787), 40 (→ 787), 41 (→ 788)
930 103 959 00	08-319900-10/ 106	46 (→ 789), 47 (→ 790)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
PORSCHE		
930 103 963 00	08-320000-10/106	35 (→ 786), 36 (→ 786) ... 50 (→ 790), 51 (→ 791)
930 103 967 00		
930 103 968 00	08-320300-10/106	56 (→ 792), 57 (→ 792), 58 (→ 793), 65 (→ 795)
930 103 985 00	08-320900-10/106	38 (→ 787), 42 (→ 788), 43 (→ 788), 44 (→ 789), 45 (→ 789)
930 103 986 00		
930 103 986 01		
930 104 321 00	81-3036	3 (→ 777), 14 (→ 780) ... 57 (→ 792), 58 (→ 793)
930 104 321 00	VAG96168B/311	1 (→ 777), 3 (→ 777) ... 57 (→ 792), 65 (→ 795)
930 104 321 50	81-3037	3 (→ 777), 14 (→ 780) ... 57 (→ 792), 58 (→ 793)
930 104 321 60	81-3038	3 (→ 777), 14 (→ 780) ... 57 (→ 792), 58 (→ 793)
930 105 409 00	3070	35 (→ 786), 36 (→ 786) ... 42 (→ 788), 44 (→ 789)
930 105 409 01		
930 105 409 01	V94268/311	36 (→ 786), 40 (→ 787), 42 (→ 788), 44 (→ 789), 45 (→ 789)
930 105 409 02	3073	36 (→ 786), 47 (→ 790) ... 58 (→ 793), 65 (→ 795)
930 105 409 13	3070	35 (→ 786), 36 (→ 786) ... 42 (→ 788), 44 (→ 789)
930 105 409 13	V94268/311	36 (→ 786), 40 (→ 787), 42 (→ 788), 44 (→ 789), 45 (→ 789)
930 105 419 02	3051	35 (→ 786), 36 (→ 786) ... 44 (→ 789), 56 (→ 792)
930 105 419 03	3071	36 (→ 786), 47 (→ 790) ... 58 (→ 793), 65 (→ 795)
930 105 419 08	3051	35 (→ 786), 36 (→ 786) ... 44 (→ 789), 56 (→ 792)
930 105 419 08	V94265/311	36 (→ 786), 40 (→ 787) ... 57 (→ 792), 65 (→ 795)
930 105 419 15	3051	35 (→ 786), 36 (→ 786) ... 44 (→ 789), 56 (→ 792)
930 105 419 15	V94265/311	36 (→ 786), 40 (→ 787) ... 57 (→ 792), 65 (→ 795)
930 105 419 18	3051	35 (→ 786), 36 (→ 786) ... 44 (→ 789), 56 (→ 792)
930 105 419 50	3071	36 (→ 786), 47 (→ 790) ... 58 (→ 793), 65 (→ 795)
930 105 419 51	3051	35 (→ 786), 36 (→ 786) ... 44 (→ 789), 56 (→ 792)
930 105 419 51	V94265/311	36 (→ 786), 40 (→ 787) ... 57 (→ 792), 65 (→ 795)
944 101 139 00	H006/5 STD/109	75 (→ 797), 76 (→ 797) ... 101 (→ 804), 102 (→ 805)
944 101 901 00		
944 103 901 00	08-320400-10/106	75 (→ 797), 76 (→ 797) ... 79 (→ 798), 81 (→ 799)
944 103 902 09	08-323300-00/106	66 (→ 795), 67 (→ 795) ... 81 (→ 799), 82 (→ 799)
944 103 902 24	08-324500-00/106	100 (→ 804), 101 (→ 804), 102 (→ 805)
944 103 902 50		
944 103 902 60		
944 103 902 80	08-320400-10/106	75 (→ 797), 76 (→ 797) ... 79 (→ 798), 81 (→ 799)
944 103 902 81		
944 103 902 82	08-323300-00/106	66 (→ 795), 67 (→ 795) ... 81 (→ 799), 82 (→ 799)
944 103 973 00	08-320400-10/106	75 (→ 797), 76 (→ 797) ... 79 (→ 798), 81 (→ 799)
944 104 327 01	81-30102	66 (→ 795), 67 (→ 795) ... 101 (→ 804), 102 (→ 805)
944 104 328 01	81-30108	82 (→ 799)
944 104 328 51	81-30109	82 (→ 799)
944 608 102 00	7.21565.70.0	42 (→ 788), 44 (→ 789) ... 101 (→ 804), 102 (→ 805)
944 608 102 01		
944 608 102 03		
944 608 102 04		
944 608 102 05		
944 608 102 06		
951 103 901 00	08-323300-00/106	66 (→ 795), 67 (→ 795) ... 81 (→ 799), 82 (→ 799)
951 103 901 02		
955 106 561 01	7.06740.00.0	
955 605 123 30	7.22880.01.0	
955 605 283 00	7.02256.00.0	
955 605 283 01		
955 605 283 10		
955 605 601 00	7.22738.08.0	
955 605 601 01		

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
PORSCHE		
964 103 915 12	5039994/110	83 (→ 799), 84 (→ 799), 85 (→ 800)
964 103 915 13		
964 103 915 14		
964 103 915 15		
964 103 915 17		
964 103 915 18		
964 103 915 19		
964 103 915 20		
964 103 915 21		
964 103 915 22		
964 103 915 24		
964 103 915 25		
964 103 915 27		
964 103 925 00	08-325100-00/ 106	83 (→ 799), 84 (→ 799), 85 (→ 800), 92 (→ 802), 93 (→ 802)
964 103 925 20		
964 104 321 00	81-30106	65 (→ 795), 83 (→ 799), 84 (→ 799), 85 (→ 800), 92 (→ 802)
964 104 321 02	81-30104	65 (→ 795), 83 (→ 799), 84 (→ 799), 85 (→ 800), 92 (→ 802)
964 104 321 50	81-30107	65 (→ 795), 83 (→ 799), 84 (→ 799), 85 (→ 800), 92 (→ 802)
964 104 321 52	81-30105	65 (→ 795), 83 (→ 799), 84 (→ 799), 85 (→ 800), 92 (→ 802)
964 105 079 00	21831/143	50 (→ 790), 53 (→ 791) ... 98 (→ 804), 99 (→ 804)
964 105 080 00	21830/143	50 (→ 790), 53 (→ 791) ... 98 (→ 804), 99 (→ 804)
964 105 409 05	30279	83 (→ 799), 84 (→ 799), 85 (→ 800)
964 105 409 06		
964 105 419 00	30188	83 (→ 799), 84 (→ 799), 85 (→ 800)
964 105 419 03		
964 105 419 04		
964 110 950 00	7.05817.00.0	
964 110 950 01		
964 110 950 02		
993 101 135 00		
993 101 137 00	02-8030	3 (→ 777), 14 (→ 780) ... 57 (→ 792), 58 (→ 793)
993 103 137 00	02-8005	3 (→ 777), 14 (→ 780) ... 57 (→ 792), 58 (→ 793)
993 103 147 03	71-3775/6 STD/ 109	36 (→ 786), 85 (→ 800) ... 98 (→ 804), 99 (→ 804)
993 103 147 15		
993 103 147 53		
993 103 915 23	5043792/110	86 (→ 800), 87 (→ 800) ... 90 (→ 801), 91 (→ 802)
993 103 925 06	08-326100-00/ 106	85 (→ 800), 86 (→ 800) ... 96 (→ 803), 97 (→ 803)
993 103 925 40		
993 103 925 50	08-325900-00/ 106	98 (→ 804), 99 (→ 804)
993 103 925 50	08-326200-00/ 106	93 (→ 802), 94 (→ 803)
993 104 321 71	81-3055	86 (→ 800), 87 (→ 800) ... 96 (→ 803), 97 (→ 803)
993 104 322 71	81-3054	86 (→ 800), 87 (→ 800) ... 96 (→ 803), 97 (→ 803)
993 105 141 05	21699/143	53 (→ 791), 62 (→ 794) ... 98 (→ 804), 99 (→ 804)
993 105 141 05	420005210/208	89 (→ 801), 90 (→ 801), 91 (→ 802), 98 (→ 804), 99 (→ 804)
996 101 135 70	02-8030	3 (→ 777), 14 (→ 780) ... 57 (→ 792), 58 (→ 793)
996 101 137 80	02-8005	3 (→ 777), 14 (→ 780) ... 57 (→ 792), 58 (→ 793)
996 101 231 91	H949/7	36 (→ 786), 37 (→ 786) ... 98 (→ 804), 99 (→ 804)
996 101 231 92		
996 101 231 93		
996 101 232 91		
996 101 232 92		
996 101 232 93		
996 101 435 70	02-8030 STD/109	3 (→ 777), 14 (→ 780) ... 57 (→ 792), 58 (→ 793)
996 103 053 02	08-431400-00/ 106	54 (→ 791), 55 (→ 792)
996 103 121 81		
996 103 121 90	71-3913/6 STD/ 109	43 (→ 788)
996 103 121 94		
996 105 041 50	420004910/208	20 (→ 782)
996 105 041 50	7589/143	20 (→ 782)
996 105 041 50	FOL131/311	
996 105 041 72	23201/143	22 (→ 782), 48 (→ 790) ... 58 (→ 793), 74 (→ 797)
996 105 041 72	420010410/208	20 (→ 782), 54 (→ 791), 55 (→ 792)
996 106 011 51	7.31081.02.0	20 (→ 782), 54 (→ 791), 55 (→ 792)
996 106 011 53		
996 106 011 54		
996 106 011 55		
996 106 011 56	45251/143	20 (→ 782), 42 (→ 788) ... 57 (→ 792), 58 (→ 793)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
PORSCHE		
996 106 011 56	7.31081.02.0	20 (→ 782), 54 (→ 791), 55 (→ 792)
996 106 011 57		
996 107 012 52	7.31111.03.0	20 (→ 782), 54 (→ 791), 55 (→ 792)
996 107 012 53		
996 107 012 54		
996 107 012 55		
996 107 012 56		
996 107 012 57		
996 107 012 58		
996 107 012 60		
996 107 012 61		
996 107 012 62		
996 107 021 52	7.28038.02.0	20 (→ 782), 54 (→ 791), 55 (→ 792)
996 107 021 53		
996 107 021 54		
996 107 021 55		
996 113 249 01	7.22938.06.0	54 (→ 791), 55 (→ 792)
996 113 249 02		
996 605 123 01	7.22280.02.0	20 (→ 782), 54 (→ 791) ... 94 (→ 803), 98 (→ 804)
996 605 201 00	7.22098.04.0	20 (→ 782), 54 (→ 791), 55 (→ 792)
996 605 201 01		
997 106 011 05	45252/143	48 (→ 790), 54 (→ 791), 55 (→ 792)
997 107 021 03	7.28038.02.0	20 (→ 782), 54 (→ 791), 55 (→ 792)
997 107 021 04		
997 107 021 05		
997 107 021 54		
997 113 249 90	7.22938.06.0	54 (→ 791), 55 (→ 792)
FUEL PUMP	7.21440.51.0	1 (→ 777), 3 (→ 777) ... 33 (→ 785), 34 (→ 785)
UNIVERSAL		
PUCH		
6022000020	50 005 439	2 (→ 808), 3 (→ 809), 6 (→ 812), 7 (→ 814), 8 (→ 814)
6022000120		
6022000220		
SAAB		
24406131	7.24807.09.0	
24406132	7.24807.10.0	
30587015	7.00468.59.0	1 (→ 829), 21 (→ 835), 22 (→ 835), 26 (→ 837), 28 (→ 837)
4021358	7.02700.91.0	1 (→ 829), 14 (→ 833) ... 29 (→ 837), 31 (→ 838)
4239034	7.07759.07.0	1 (→ 829)
4239917	VAG96113/311	22 (→ 835), 24 (→ 836), 31 (→ 838)
4500849	1213/132	1 (→ 829), 4 (→ 830)
4500849	29375	1 (→ 829), 4 (→ 830)
4500849	V91997/311	1 (→ 829), 4 (→ 830)
4500864	291119	1 (→ 829), 4 (→ 830)
4500864	V91998/311	1 (→ 829), 4 (→ 830)
4621298	420005910/208	1 (→ 829), 4 (→ 830)
4662888	7.22701.09.0	2 (→ 829), 3 (→ 830)
4726865	420005910/208	1 (→ 829), 4 (→ 830)
4770301		
4772711	50 005 748	2 (→ 829), 3 (→ 830)
4772877	12980/143	2 (→ 829), 3 (→ 830)
4772885	12979/143	2 (→ 829), 3 (→ 830)
4773644	CAM650/311	2 (→ 829), 3 (→ 830)
4774311	7.24809.29.0	2 (→ 829), 3 (→ 830)
5166541	7.22701.09.0	2 (→ 829), 3 (→ 830)
5167879		
5196415	7.00468.59.0	1 (→ 829), 21 (→ 835), 22 (→ 835), 26 (→ 837), 28 (→ 837)
5328679	7.00468.57.0	4 (→ 830), 16 (→ 833) ... 29 (→ 837), 30 (→ 838)
5341888	7.24807.10.0	
55557008	7.07759.19.0	31 (→ 838)
7500085	105-35501	15 (→ 833), 16 (→ 833) ... 28 (→ 837), 30 (→ 838)
7515547	MK-7H	15 (→ 833), 16 (→ 833) ... 28 (→ 837), 30 (→ 838)
7521198	910500/123	8 (→ 831), 9 (→ 832), 12 (→ 832), 13 (→ 832), 14 (→ 833)
7521313	7.20469.51.0	4 (→ 830)
7522741	910500/123	8 (→ 831), 9 (→ 832), 12 (→ 832), 13 (→ 832), 14 (→ 833)
7560154	81-5200	15 (→ 833), 16 (→ 833) ... 28 (→ 837), 30 (→ 838)
834765	71-3507/4	7 (→ 831), 8 (→ 831) ... 33 (→ 839), 35 (→ 839)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
SAAB		
834993	71-3507/4 0.25/109	9 (→ 832), 12 (→ 832) ... 33 (→ 839), 35 (→ 839)
8350944	81-52100	12 (→ 832), 13 (→ 832), 14 (→ 833)
835534	71-3507/4	7 (→ 831), 8 (→ 831) ... 33 (→ 839), 35 (→ 839)
835535	71-3507/4 0.25/109	9 (→ 832), 12 (→ 832) ... 33 (→ 839), 35 (→ 839)
8817900	19597/143	13 (→ 832), 14 (→ 833) ... 32 (→ 838), 35 (→ 839)
8822785	7.00468.59.0	1 (→ 829), 21 (→ 835), 22 (→ 835), 26 (→ 837), 28 (→ 837)
8822793	19600/143	20 (→ 834), 21 (→ 835) ... 28 (→ 837), 31 (→ 838)
8859324	25157/143	15 (→ 833), 16 (→ 833) ... 30 (→ 838), 31 (→ 838)
90412277	29375	1 (→ 829), 4 (→ 830)
90502514	420011810/208	2 (→ 829), 3 (→ 830)
90530039	7.22138.50.0	2 (→ 829)
90542357		
90570967	420011810/208	2 (→ 829), 3 (→ 830)
9134420	FOL120/311	15 (→ 833)
9145459	71-3507/4	7 (→ 831), 8 (→ 831) ... 33 (→ 839), 35 (→ 839)
9145467	71-3507/4 0.25/109	9 (→ 832), 12 (→ 832) ... 33 (→ 839), 35 (→ 839)
9165598	105-35501	15 (→ 833), 16 (→ 833) ... 28 (→ 837), 30 (→ 838)
9185851	V94363/311	22 (→ 835), 24 (→ 836), 31 (→ 838)
93171356	7.22701.05.0	
93174076	420011810/208	2 (→ 829), 3 (→ 830)
93176989	7.24809.29.0	2 (→ 829), 3 (→ 830)
93178546	421001210/208	
93178546	FOL104/311	
93178713	7.28503.02.0	
9321878	7.00468.57.0	4 (→ 830), 16 (→ 833) ... 29 (→ 837), 30 (→ 838)
9392911	7.21565.70.0	16 (→ 833), 18 (→ 834), 19 (→ 834)
9399957	VAG96113/311	22 (→ 835), 24 (→ 836), 31 (→ 838)
9399965	V94364/311	22 (→ 835), 24 (→ 836), 31 (→ 838)
9542978	420011810/208	2 (→ 829), 3 (→ 830)
9544404	12980/143	2 (→ 829), 3 (→ 830)
9544412	12979/143	2 (→ 829), 3 (→ 830)
FUEL PUMP UNIVERSAL	7.21440.51.0	8 (→ 831), 9 (→ 832), 13 (→ 832)
VOLKSWAGEN		
028103351J	908808K/123	114 (→ 989)
000 VT5 077	7.22684.18.0	117 (→ 995), 120 (→ 1002) ... 138 (→ 1033), 198 (→ 1097)
00A 109 102	1416/143	
00A 109 309	50 006 421	
00A 109 309	8676/143	
00A 109 469	10409/143	
00A 109 507	1382/143	
00A 109 513	25300/143	
00A 109 569 A	25298/143	
00A 109 601 A	1249/132	
00A 109 601A	26048	
00A 109 611	1250/132	
00A109309	420004210/208	
00A109309	FOL124/311	
00A109309	FOL147/311	
021 101 352 A	910082/123	333 (→ 1224)
021 101 352A	910182/123	333 (→ 1224)
021 101 361 K	910088/123	321 (→ 1221), 322 (→ 1221), 323 (→ 1221), 324 (→ 1222), 325 (→ 1222)
021 101 402	81-3940	321 (→ 1221), 322 (→ 1221) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
021 101 403 A	81-3941	321 (→ 1221), 322 (→ 1221) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
021 101 416	81-3946	321 (→ 1221), 322 (→ 1221) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
021 101 417 A		
021 101 417 A	81-3947	321 (→ 1221), 322 (→ 1221) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
021 107 065 S	91 033 600	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 197 (→ 1096), 202 (→ 1102)
021 107 071 A	91 033 610	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 197 (→ 1096), 202 (→ 1102)
021 107 081 A	91 033 620	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 197 (→ 1096), 202 (→ 1102)
021 107 101	91 033 600	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 197 (→ 1096), 202 (→ 1102)
021 107 105	91 033 610	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 197 (→ 1096), 202 (→ 1102)
021 107 107	91 033 620	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 197 (→ 1096), 202 (→ 1102)
021 109 101 N	24864/143	177 (→ 1073), 202 (→ 1102)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
021 109 102 B	24825/143	177 (→ 1073), 202 (→ 1102)
021 109 309 G	6594/143	321 (→ 1221), 324 (→ 1222) ... 332 (→ 1224), 333 (→ 1224)
021 109 469	25222/143	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 197 (→ 1096), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
021 109 509 A	25348/143	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
021 109 513	25182/143	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
021 109 601	33014	321 (→ 1221), 322 (→ 1221) ... 340 (→ 1229), 341 (→ 1229)
021 109 601 E	1265/132	177 (→ 1073), 197 (→ 1096), 271 (→ 1193)
021 109 601 H	39372	197 (→ 1096), 271 (→ 1193)
021 109 601 J	1265/132	177 (→ 1073), 197 (→ 1096), 271 (→ 1193)
021 109 601 J	39372	197 (→ 1096), 271 (→ 1193)
021 109 601 K	1265/132	177 (→ 1073), 197 (→ 1096), 271 (→ 1193)
021 109 601 K	39372	197 (→ 1096), 271 (→ 1193)
021 109 601 K	V94145/311	177 (→ 1073), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
021 109 601 L	1265/132	177 (→ 1073), 197 (→ 1096), 271 (→ 1193)
021 109 611 D	39300	197 (→ 1096), 271 (→ 1193)
021 109 611 D	V94306/311	197 (→ 1096), 271 (→ 1193)
021 109 611 F	V94146/311	177 (→ 1073), 197 (→ 1096), 202 (→ 1102)
021 109 611 G	331109	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 202 (→ 1102)
021 109 651	MK-7H	2 (→ 858), 5 (→ 860) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
021 115 103	7.31229.01.0	177 (→ 1073), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
021 115 105 B	27042/143	177 (→ 1073), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
021 115 105 B	7.31229.01.0	177 (→ 1073), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
021 121 004	8312/143	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
021 121 004 A		
021 121 004 AV		
021 121 004 AX		
021 131 101 A	7.22090.11.0	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 202 (→ 1102)
021 131 101 E	7.22286.55.0	197 (→ 1096)
021 198 151	08-501900-00/ 106	177 (→ 1073), 181 (→ 1077) ... 197 (→ 1096), 202 (→ 1102)
021 198 151	80 00010 1 1 000	172 (→ 1069), 174 (→ 1071) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
021 198 155	08-502300-00/ 106	271 (→ 1193)
021 198 421	A123/4	2 (→ 858), 3 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
021 198 491 A	77 821 600	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 271 (→ 1193)
021 198 541	87 975 600	321 (→ 1221), 325 (→ 1222) ... 335 (→ 1225), 341 (→ 1229)
021 906 091 B	7.21440.53.0	77 (→ 932), 319 (→ 1220), 329 (→ 1223)
021101361K	910188/123	321 (→ 1221), 322 (→ 1221), 323 (→ 1221), 324 (→ 1222), 325 (→ 1222)
021105561F	H035/7	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
021105561H		
021105591C		
021105591D		
021105635	A139/4	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 197 (→ 1096), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
021105635B		
021105637		
021105701B	01-3841/6	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
021105701B	01-3841/8 STD/ 109	
021109601H	V94145/311	177 (→ 1073), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
021109601J		
021109601L	V94374/311	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 197 (→ 1096), 202 (→ 1102)
021109611G	V94146/311	177 (→ 1073), 197 (→ 1096), 202 (→ 1102)
021198491	H035/7 STD/109	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
021198491A		
021198493		
021198495		
022 101 111 M	92 803 601	334 (→ 1225), 335 (→ 1225), 341 (→ 1229)
022 101 111 N		
022 101 351 L	910083/123	341 (→ 1229)
022 101 351L	910183/123	341 (→ 1229)
022 101 361 C	910089/123	321 (→ 1221), 322 (→ 1221)
022 107 111 N	92 803 601	334 (→ 1225), 335 (→ 1225), 341 (→ 1229)
022 107 361 D	120050003700/ 176	339 (→ 1228), 342 (→ 1230), 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
022 109 309	50 007 625	315 (→ 1219), 335 (→ 1225) ... 344 (→ 1231), 345 (→ 1231)
022 109 309	7762/143	315 (→ 1219), 334 (→ 1225) ... 344 (→ 1231), 345 (→ 1231)
022 109 612 D	33012	321 (→ 1221), 322 (→ 1221) ... 340 (→ 1229), 341 (→ 1229)
022 121 011	30969/143	193 (→ 1092)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
022 131 101 C	7.22286.55.0	197 (→ 1096)
022 131 101 E		
022 131 101 F	7.22286.41.0	207 (→ 1108), 214 (→ 1116)
022101361C	910189/123	321 (→ 1221), 322 (→ 1221)
022105701C	01-3841/6	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
022105701C	01-3841/8 STD/ 109	
022109309	FOL170/311	315 (→ 1219), 333 (→ 1224) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
023 121 004	9758/143	113 (→ 988)
023 121 004 V		
023 121 004 X		
025 101 065 C	50 003 097	339 (→ 1228), 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
025 101 065 C	50 003 397	339 (→ 1228), 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
025 101 065C	910185/123	339 (→ 1228), 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
025 101 355	910184/123	337 (→ 1227), 338 (→ 1227), 342 (→ 1230)
025 101 355 C	50 003 097	339 (→ 1228), 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
025 101 355 C	50 003 397	339 (→ 1228), 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
025 101 355C	910185/123	339 (→ 1228), 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
025 105 431	87 313 690	336 (→ 1226), 337 (→ 1227) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
025 109 601	39112	337 (→ 1227), 338 (→ 1227) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
025 109 601C		
025 109 612 A	3911	337 (→ 1227), 338 (→ 1227) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
025 121 010 A	25236/143	336 (→ 1226), 337 (→ 1227), 338 (→ 1227), 342 (→ 1230)
025 121 010 C	17670/143	339 (→ 1228), 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
025 198 151	80 00270 1 0 000	334 (→ 1225), 335 (→ 1225) ... 342 (→ 1230), 344 (→ 1231)
025 198 151 A	08-990000-00/ 106	339 (→ 1228), 342 (→ 1230), 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
025 198 151 A	120050003700/ 176	339 (→ 1228), 342 (→ 1230), 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
025 198 461 A	87 412 601	336 (→ 1226), 337 (→ 1227) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
025198151	08-399100-00/ 106	333 (→ 1224), 334 (→ 1225) ... 342 (→ 1230), 344 (→ 1231)
026 103 501 B	85 957 694	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 281 (→ 1200), 284 (→ 1203)
026 103 521 B	85 958 694	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 281 (→ 1200), 284 (→ 1203)
026 105 431	87 323 690	233 (→ 1150), 236 (→ 1155) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
026 105 431	87 324 690	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 296 (→ 1212), 297 (→ 1212)
026 107 065 A	93 872 600	172 (→ 1069), 182 (→ 1077) ... 257 (→ 1183), 259 (→ 1186)
026 107 065 B	93 928 600	174 (→ 1071), 175 (→ 1072) ... 258 (→ 1184), 262 (→ 1189)
026 107 065 D		
026 107 065 M	93 872 600	172 (→ 1069), 182 (→ 1077) ... 257 (→ 1183), 259 (→ 1186)
026 107 065 P	93 928 600	174 (→ 1071), 175 (→ 1072) ... 258 (→ 1184), 262 (→ 1189)
026 107 065 R		
026 107 071 A	93 872 610	172 (→ 1069), 182 (→ 1077) ... 257 (→ 1183), 259 (→ 1186)
026 107 071 D	93 928 610	174 (→ 1071), 175 (→ 1072) ... 258 (→ 1184), 262 (→ 1189)
026 107 071 M	93 872 610	172 (→ 1069), 182 (→ 1077) ... 257 (→ 1183), 259 (→ 1186)
026 107 071 N	93 876 610	179 (→ 1076), 184 (→ 1081), 186 (→ 1082), 205 (→ 1106), 261 (→ 1188)
026 107 071 P	93 928 610	174 (→ 1071), 175 (→ 1072) ... 258 (→ 1184), 262 (→ 1189)
026 107 071 R		
026 107 081 A	93 872 620	172 (→ 1069), 182 (→ 1077) ... 257 (→ 1183), 259 (→ 1186)
026 107 081 B	93 928 620	174 (→ 1071), 175 (→ 1072) ... 258 (→ 1184), 262 (→ 1189)
026 107 081 D		
026 107 081 H	93 876 620	179 (→ 1076), 184 (→ 1081), 186 (→ 1082), 205 (→ 1106), 261 (→ 1188)
026 107 081 M	93 872 620	172 (→ 1069), 182 (→ 1077) ... 257 (→ 1183), 259 (→ 1186)
026 107 081 N	93 876 620	179 (→ 1076), 184 (→ 1081), 186 (→ 1082), 205 (→ 1106), 261 (→ 1188)
026 107 081 P	93 928 620	174 (→ 1071), 175 (→ 1072) ... 258 (→ 1184), 262 (→ 1189)
026 107 081 R		
026 107 091 R	93 928 630	174 (→ 1071), 175 (→ 1072) ... 258 (→ 1184), 262 (→ 1189)
026 109 101A	50 006 395	173 (→ 1070), 229 (→ 1141) ... 273 (→ 1193), 279 (→ 1198)
026 109 101M	50 006 397	172 (→ 1069), 179 (→ 1076) ... 259 (→ 1186), 260 (→ 1187)
026 109 601 A	0309/132	216 (→ 1118), 218 (→ 1121) ... 255 (→ 1181), 262 (→ 1189)
026 109 601 C		
026 109 601 C	39136	216 (→ 1118), 218 (→ 1121) ... 255 (→ 1181), 262 (→ 1189)
026 109 601 F		
026 109 601A		
026 115 105	8455/143	23 (→ 875), 216 (→ 1118) ... 259 (→ 1186), 260 (→ 1187)
026 115 105 A	6022/143	
026 115 105 B	8455/143	23 (→ 875), 216 (→ 1118) ... 259 (→ 1186), 260 (→ 1187)
026 121 005 A	1286/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
026 121 005 A	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
026 121 005 C	1286/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
026 121 005 C	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
026 121 005 E	1286/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
026 121 005 E	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
026 121 005 F	10013/143	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 212 (→ 1115), 213 (→ 1115)
026 121 005 F	50 005 155	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 208 (→ 1109), 210 (→ 1112)
026 121 005 FV		
026 121 005 FX		
026 121 005 G	1286/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
026 121 005 G	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
026 121 005 H	1286/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
026 121 005 H	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
026 121 005 K	10013/143	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 212 (→ 1115), 213 (→ 1115)
026 121 005 K	50 005 155	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 208 (→ 1109), 210 (→ 1112)
026 121 005 L	10013/143	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 212 (→ 1115), 213 (→ 1115)
026 121 005 L	50 005 155	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 208 (→ 1109), 210 (→ 1112)
026 121 010	50 005 151	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 286 (→ 1205), 315 (→ 1219)
026 121 010	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
026 121 010 A	1349/143	42 (→ 890), 43 (→ 892) ... 166 (→ 1064), 167 (→ 1066)
026 121 010 AV		
026 121 010 AX		
026 121 010 C	50 005 151	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 286 (→ 1205), 315 (→ 1219)
026 121 010 C	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
026 121 010 CV	50 005 151	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 286 (→ 1205), 315 (→ 1219)
026 121 010 CV	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
026 121 010 CX	50 005 151	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 286 (→ 1205), 315 (→ 1219)
026 121 010 CX	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
026 121 010 D	1349/143	42 (→ 890), 43 (→ 892) ... 166 (→ 1064), 167 (→ 1066)
026 121 010 DV		
026 121 010 DX		
026 121 010 E	1287/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
026 121 010 F		
026 121 010 F	50 005 151	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 286 (→ 1205), 315 (→ 1219)
026 121 010 F	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
026 121 010 FV	50 005 151	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 286 (→ 1205), 315 (→ 1219)
026 121 010 FV	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
026 121 010 FX	50 005 151	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 286 (→ 1205), 315 (→ 1219)
026 121 010 FX	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
026 121 010 V	50 005 151	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 286 (→ 1205), 315 (→ 1219)
026 121 010 V	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
026 121 010 X	50 005 151	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 286 (→ 1205), 315 (→ 1219)
026 121 010 X	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
026 198 151 A	08-109400-10/ 106	172 (→ 1069), 173 (→ 1070) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
026 198 151 A	80 00010 1 3 000	172 (→ 1069), 174 (→ 1071) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
026 198 151 B	08-109700-00/ 106	172 (→ 1069), 177 (→ 1073) ... 260 (→ 1187), 261 (→ 1188)
026 198 151 B	80 00010 1 2 000	172 (→ 1069), 174 (→ 1071) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
026 198 153 B	80 00010 1 2 025	172 (→ 1069), 174 (→ 1071) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
026 198 155 A	08-109407-10/ 106	172 (→ 1069), 173 (→ 1070) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
026 198 155 A	80 00010 1 3 050	172 (→ 1069), 174 (→ 1071) ... 265 (→ 1191), 268 (→ 1192)
026 198 155 B	80 00010 1 2 050	172 (→ 1069), 174 (→ 1071) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
026 198 155 B	80 00450 1 0 025	188 (→ 1085), 190 (→ 1088), 204 (→ 1104), 209 (→ 1110)
026 198 421	78 635 600	3 (→ 859), 14 (→ 867) ... 296 (→ 1212), 297 (→ 1212)
026 906 283 D	7.01805.01.0	23 (→ 875), 172 (→ 1069) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
026 906 283 G		
026 906 283 H		
026 906 283 J		
026105431	55-3567	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
026105561B	87 581 600	75 (→ 930), 77 (→ 932) ... 296 (→ 1212), 297 (→ 1212)
026105561B	H024/5	1 (→ 858), 2 (→ 858) ... 79 (→ 938), 255 (→ 1181)
026105561B	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
026105561B	H026/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 255 (→ 1181), 323 (→ 1221)
026105561B	H027/5	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
026105561B	H084/5	48 (→ 899), 49 (→ 900) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
026105591B	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
026105591B	H027/5	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
026105591B	H084/5	48 (→ 899), 49 (→ 900) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
026105701	71-3566/4 STD/	23 (→ 875), 141 (→ 1036) ... 273 (→ 1193), 286 (→ 1205)
026105701C	109	
0261071033211	97 328 600	263 (→ 1191)
026109101Q	50 007 594	183 (→ 1079), 184 (→ 1081) ... 260 (→ 1187), 261 (→ 1188)
026109601C	V91407/311	173 (→ 1070), 174 (→ 1071) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
0261981812	80 00394 1 0 000	187 (→ 1083), 191 (→ 1089) ... 264 (→ 1191), 267 (→ 1192)
026198421	A123/4	2 (→ 858), 3 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
026198421	H027/5	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
026198421A		
026198491	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
026198491	H026/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 255 (→ 1181), 323 (→ 1221)
026198491	H027/5	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
026198491	H084/5	48 (→ 899), 49 (→ 900) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
026198491A	H024/5	1 (→ 858), 2 (→ 858) ... 79 (→ 938), 255 (→ 1181)
026198491A	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
026198491A	H026/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 255 (→ 1181), 323 (→ 1221)
026198491A	H027/5	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
026198501	71-3566/4 STD/	23 (→ 875), 141 (→ 1036) ... 273 (→ 1193), 286 (→ 1205)
	109	
027 103 415	VAG92382B/311	244 (→ 1166), 252 (→ 1177)
027 107 081	93 117 610	244 (→ 1166), 252 (→ 1177)
027 107 301 A	120050006000/	188 (→ 1085), 190 (→ 1088), 196 (→ 1094), 210 (→ 1112)
027 107 311 A	176	
027 109 601 C	0833S/132	244 (→ 1166), 252 (→ 1177), 275 (→ 1195)
027 109 601 C	33125	244 (→ 1166), 252 (→ 1177), 275 (→ 1195)
027 109 611 A	0834BWC/132	244 (→ 1166), 252 (→ 1177), 275 (→ 1195)
027 109 611 B		
027 109 611 B	33050	244 (→ 1166), 252 (→ 1177), 275 (→ 1195)
027 109 611 B	V91372/311	244 (→ 1166), 252 (→ 1177), 275 (→ 1195)
027 109 611 C	0834BWC/132	244 (→ 1166), 252 (→ 1177), 275 (→ 1195)
027 109 611 C	33050	244 (→ 1166), 252 (→ 1177), 275 (→ 1195)
027 109 611 C	V91372/311	244 (→ 1166), 252 (→ 1177), 275 (→ 1195)
027 109 611 D	0834BWC/132	244 (→ 1166), 252 (→ 1177), 275 (→ 1195)
027 109 611 D	33050	244 (→ 1166), 252 (→ 1177), 275 (→ 1195)
027 109 611 D	V91372/311	244 (→ 1166), 252 (→ 1177), 275 (→ 1195)
027 109 651	RK-7H	244 (→ 1166), 252 (→ 1177), 275 (→ 1195)
027 115 105	7.07919.08.0	84 (→ 949), 86 (→ 950) ... 262 (→ 1189), 284 (→ 1203)
027 115 105 E		
027 115 105 E	8448/143	76 (→ 931), 87 (→ 951) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
027103419	VAG96157B/311	177 (→ 1073), 193 (→ 1092) ... 271 (→ 1193), 275 (→ 1195)
028 103 351	50 003 069	111 (→ 983)
028 103 351 A	50003073B/600	110 (→ 982)
028 103 351 D	50 003 069	111 (→ 983)
028 103 351 D	908032K/123	111 (→ 983)
028 103 351 E	908059K/123	115 (→ 991)
028 103 351 J	908052K/123	114 (→ 989)
028 103 351 J	908708K/123	114 (→ 989)
028 103 351 K	908702K/123	112 (→ 985), 116 (→ 993) ... 133 (→ 1024), 138 (→ 1033)
028 103 351 L	908058K/123	115 (→ 991)
028 103 351 M	50 003 107	111 (→ 983)
028 103 351 M	908055K/123	111 (→ 983)
028 103 351 P	908051K/123	112 (→ 985), 117 (→ 995)
028 103 351 P	908702K/123	112 (→ 985), 116 (→ 993) ... 133 (→ 1024), 138 (→ 1033)
028 105 263 A	25170/143	111 (→ 983), 112 (→ 985) ... 214 (→ 1116), 270 (→ 1192)
028 105 263 D		
028 105 263 E	25166/143	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 114 (→ 989), 153 (→ 1050)
028 105 431 C	77 214 690	112 (→ 985), 114 (→ 989) ... 134 (→ 1027), 138 (→ 1033)
028 105 431 C	77 291 690	198 (→ 1097)
028 105 431 D	77 150 690	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 132 (→ 1023), 178 (→ 1074)
028 105 431 D	77 151 690	113 (→ 988)
028 105 431 E	77 150 690	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 132 (→ 1023), 178 (→ 1074)
028 105 431 E	77 151 690	113 (→ 988)
028 105 701	77 213 600	112 (→ 985), 114 (→ 989) ... 130 (→ 1019), 134 (→ 1027)
028 105 701 J		
028 107 065 BC	94 427 700	112 (→ 985), 116 (→ 993) ... 134 (→ 1027), 138 (→ 1033)
028 107 065 BS		



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
028 107 065 CA	94 428 700	112 (→ 985), 116 (→ 993) ... 134 (→ 1027), 138 (→ 1033)
028 107 065 CB		
028 107 065 CC	91 429 600	114 (→ 989)
028 107 065 CF	91 386 600	110 (→ 982), 111 (→ 983), 113 (→ 988), 115 (→ 991)
028 107 065 F		
028 107 065 H	91 429 600	114 (→ 989)
028 107 071	91 386 610	110 (→ 982), 111 (→ 983), 113 (→ 988), 115 (→ 991)
028 107 071 H	91 429 610	114 (→ 989)
028 107 081	91 386 620	110 (→ 982), 111 (→ 983), 113 (→ 988), 115 (→ 991)
028 107 081 BJ		
028 107 081 F		
028 107 081 H	91 429 620	114 (→ 989)
028 107 091 F	91 386 630	110 (→ 982), 111 (→ 983), 113 (→ 988), 115 (→ 991)
028 107 101 H	91 386 600	110 (→ 982), 111 (→ 983), 113 (→ 988), 115 (→ 991)
028 107 101 J		
028 107 101 N		
028 107 105 A	91 386 610	110 (→ 982), 111 (→ 983), 113 (→ 988), 115 (→ 991)
028 107 105 B		
028 107 105 D		
028 107 107 A	91 386 620	110 (→ 982), 111 (→ 983), 113 (→ 988), 115 (→ 991)
028 107 107 B		
028 107 107 D		
028 107 107 K	91 429 620	114 (→ 989)
028 107 321 B	120050003800/ 176	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)
028 109 101 D	10006/143	110 (→ 982), 111 (→ 983), 114 (→ 989), 115 (→ 991), 246 (→ 1170)
028 109 101 D	50 006 203	111 (→ 983), 114 (→ 989)
028 109 101 E	10011/143	111 (→ 983), 112 (→ 985) ... 128 (→ 1016), 129 (→ 1017)
028 109 101 E	27080/611	115 (→ 991), 116 (→ 993) ... 127 (→ 1015), 134 (→ 1027)
028 109 101 E	50 006 204	115 (→ 991), 116 (→ 993) ... 127 (→ 1015), 134 (→ 1027)
028 109 101 E	CAM668/311	111 (→ 983), 112 (→ 985) ... 129 (→ 1017), 134 (→ 1027)
028 109 101 F	10009/143	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 130 (→ 1019), 138 (→ 1033)
028 109 101 F	50 006 205	112 (→ 985), 117 (→ 995), 124 (→ 1008), 125 (→ 1010), 138 (→ 1033)
028 109 101 FS1	10010/143	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 130 (→ 1019), 138 (→ 1033)
028 109 101 G	10006/143	110 (→ 982), 111 (→ 983), 114 (→ 989), 115 (→ 991), 246 (→ 1170)
028 109 101 G	20050/611	111 (→ 983), 114 (→ 989)
028 109 101 G	50 006 203	111 (→ 983), 114 (→ 989)
028 109 101 GS	10008/143	110 (→ 982), 111 (→ 983), 114 (→ 989), 115 (→ 991)
028 109 101 GS1		
028 109 601 B	39395	111 (→ 983), 114 (→ 989), 115 (→ 991)
028 109 601 B	V94108/311	111 (→ 983), 114 (→ 989), 115 (→ 991)
028 109 601 C	0331/132	111 (→ 983), 114 (→ 989), 115 (→ 991)
028 109 601 D	0427/132	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 133 (→ 1024), 138 (→ 1033)
028 109 601 D	39486	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 133 (→ 1024), 138 (→ 1033)
028 109 601 D	V94084/311	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 133 (→ 1024), 138 (→ 1033)
028 109 601 H	0839/132	112 (→ 985), 117 (→ 995), 125 (→ 1010), 198 (→ 1097)
028 109 601 H	39423	112 (→ 985), 117 (→ 995), 125 (→ 1010), 198 (→ 1097)
028 109 601 H	V94010/311	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 130 (→ 1019), 198 (→ 1097)
028 109 601 J	0435/132	115 (→ 991), 116 (→ 993) ... 132 (→ 1023), 134 (→ 1027)
028 109 601 J	39502	115 (→ 991), 116 (→ 993) ... 132 (→ 1023), 134 (→ 1027)
028 109 601A	39423	112 (→ 985), 117 (→ 995), 125 (→ 1010), 198 (→ 1097)
028 109 611 E	0332BW/132	111 (→ 983), 114 (→ 989), 115 (→ 991)
028 109 611 E	39474	111 (→ 983), 114 (→ 989), 115 (→ 991)
028 109 611 E	V94109/311	111 (→ 983), 114 (→ 989), 115 (→ 991)
028 109 611 G	0428/132	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 133 (→ 1024), 138 (→ 1033)
028 109 611 G	V94085/311	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 133 (→ 1024), 138 (→ 1033)
028 109 611 K	0426BM/132	115 (→ 991), 116 (→ 993) ... 132 (→ 1023), 134 (→ 1027)
028 109 611 K	39503	115 (→ 991), 116 (→ 993) ... 132 (→ 1023), 134 (→ 1027)
028 109 611G	331143	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 133 (→ 1024), 138 (→ 1033)
028 115 105 D	50 005 800	110 (→ 982)
028 115 105 D	8012/143	110 (→ 982)
028 115 105 G	6001/143	48 (→ 899), 90 (→ 957) ... 121 (→ 1004), 125 (→ 1010)
028 115 105 M	8013/143	117 (→ 995), 125 (→ 1010)
028 121 004	50 005 158	112 (→ 985), 115 (→ 991) ... 125 (→ 1010), 127 (→ 1015)
028 121 004	9757/143	115 (→ 991), 117 (→ 995) ... 125 (→ 1010), 127 (→ 1015)
028 121 004 V	50 005 158	112 (→ 985), 115 (→ 991) ... 125 (→ 1010), 127 (→ 1015)
028 121 004 V	9757/143	115 (→ 991), 117 (→ 995) ... 125 (→ 1010), 127 (→ 1015)
028 121 004 X	50 005 158	112 (→ 985), 115 (→ 991) ... 125 (→ 1010), 127 (→ 1015)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
028 121 004 X	9757/143	115 (→ 991), 117 (→ 995) ... 125 (→ 1010), 127 (→ 1015)
028 145 101 A	7.24808.51.0	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 134 (→ 1027), 138 (→ 1033)
028 145 101 F		
028 198 151	120050003800/ 176	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)
028 198 151	80 00008 1 0 000	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 138 (→ 1033), 153 (→ 1050)
028 198 151 A	120050003800/ 176	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)
028 198 151 A	80 00008 1 0 000	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 138 (→ 1033), 153 (→ 1050)
028 198 151 B	120050003800/ 176	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)
028 198 151 B	80 00008 1 0 000	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 138 (→ 1033), 153 (→ 1050)
028 198 155	80 00008 1 0 050	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 138 (→ 1033), 153 (→ 1050)
028 198 155 A	08-990107-00/ 106	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 115 (→ 991), 153 (→ 1050)
028 906 283 A	7.21895.55.0	112 (→ 985), 116 (→ 993) ... 131 (→ 1021), 198 (→ 1097)
028 906 283 F		
028 906 283 H	7.01805.01.0	23 (→ 875), 172 (→ 1069) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
028 906 283 J	7.21895.55.0	112 (→ 985), 116 (→ 993) ... 131 (→ 1021), 198 (→ 1097)
028 906 283 N	7.01037.02.0	
028 906 283 Q	7.01805.01.0	23 (→ 875), 172 (→ 1069) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
028 906 461	7.22684.18.0	117 (→ 995), 120 (→ 1002) ... 138 (→ 1033), 198 (→ 1097)
028 906 461 X		
028103351A	908039K/123	110 (→ 982)
028103351A	908139K/123	110 (→ 982)
028103351B	908152K/123	114 (→ 989)
028103351F	908151K/123	112 (→ 985), 117 (→ 995)
028103351K	908802K/123	112 (→ 985), 116 (→ 993) ... 133 (→ 1024), 138 (→ 1033)
028103351L	908158K/123	115 (→ 991)
028103351M	908155K/123	111 (→ 983)
028103351N	908058K/123	115 (→ 991)
028103351N	908158K/123	115 (→ 991)
028103351P	908802K/123	112 (→ 985), 116 (→ 993) ... 133 (→ 1024), 138 (→ 1033)
028105431C	55-3729	112 (→ 985), 114 (→ 989) ... 138 (→ 1033), 198 (→ 1097)
028105431CGRU		
028105701H	71-3847/4	56 (→ 909), 112 (→ 985) ... 137 (→ 1031), 138 (→ 1033)
028105701H	71-3847/5	198 (→ 1097)
028105701J	71-3728/4	111 (→ 983), 112 (→ 985) ... 137 (→ 1031), 138 (→ 1033)
028105701J	71-3847/4	56 (→ 909), 112 (→ 985) ... 137 (→ 1031), 138 (→ 1033)
028105701J	71-3847/5	198 (→ 1097)
028105707	71-3728/4 0.25/ 109	111 (→ 983), 112 (→ 985) ... 137 (→ 1031), 138 (→ 1033)
028109101D	CAM440/311	110 (→ 982), 111 (→ 983), 114 (→ 989), 115 (→ 991), 246 (→ 1170)
028109101F	CAM441/311	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 133 (→ 1024), 138 (→ 1033)
028109101G	CAM440/311	110 (→ 982), 111 (→ 983), 114 (→ 989), 115 (→ 991), 246 (→ 1170)
028109611K	V94113/311	116 (→ 993), 118 (→ 998) ... 132 (→ 1023), 134 (→ 1027)
028198151	08-990100-00/ 106	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 130 (→ 1019), 153 (→ 1050)
029 101 351 B	910082/123	333 (→ 1224)
029 101 351B	910182/123	333 (→ 1224)
029 105 355	910080/123	334 (→ 1225)
029 105 355	910180/123	334 (→ 1225)
029 198 075	92 803 960	334 (→ 1225), 335 (→ 1225), 341 (→ 1229)
029 198 077 X		
029 198 175	80 00270 1 0 000	334 (→ 1225), 335 (→ 1225) ... 342 (→ 1230), 344 (→ 1231)
029198175	08-399100-00/ 106	333 (→ 1224), 334 (→ 1225) ... 342 (→ 1230), 344 (→ 1231)
030 105 263 A	25174/143	2 (→ 858), 5 (→ 860) ... 189 (→ 1086), 206 (→ 1107)
030 105 263 B		
030 105 263 C		
030 105 431 B	77 199 690	2 (→ 858), 5 (→ 860) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
030 105 707 G	87 701 610	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 41 (→ 890), 87 (→ 951)
030 107 065 A	93 896 600	15 (→ 867), 19 (→ 871) ... 39 (→ 888), 40 (→ 889)
030 107 065 AJ	92 228 600	20 (→ 872)
030 107 065 CM	99 679 600	2 (→ 858), 5 (→ 860)
030 107 065 D	93 896 600	15 (→ 867), 19 (→ 871) ... 39 (→ 888), 40 (→ 889)
030 107 065 R	92 228 600	20 (→ 872)
030 107 081 R	92 228 620	20 (→ 872)
030 109 101 AM	50 006 380	55 (→ 907), 63 (→ 916), 66 (→ 920), 68 (→ 922)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
030 109 101 AM	CAM808/311	20 (→ 872), 55 (→ 907) ... 68 (→ 922), 73 (→ 928)
030 109 101 BG	32863/143	2 (→ 858), 4 (→ 859), 5 (→ 860)
030 109 101 BG	50 006 381	2 (→ 858), 5 (→ 860)
030 109 417 D	422001310/208	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 68 (→ 922), 73 (→ 928)
030 109 417 D	50 006 141	4 (→ 859), 61 (→ 914), 65 (→ 919), 73 (→ 928)
030 109 423	22342/143	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 129 (→ 1017), 289 (→ 1208)
030 109 423	420009810/208	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 129 (→ 1017), 289 (→ 1208)
030 109 423	50 006 415	4 (→ 859), 57 (→ 910) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
030 109 423	FOL167/311	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 129 (→ 1017), 289 (→ 1208)
030 109 423 A	50 006 415	4 (→ 859), 57 (→ 910) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
030 109 423 B	420009810/208	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 129 (→ 1017), 289 (→ 1208)
030 109 423 B	50 006 415	4 (→ 859), 57 (→ 910) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
030 109 601	39262	14 (→ 867), 38 (→ 887)
030 109 601 AA	0771/132	52 (→ 904)
030 109 601 AB		
030 109 601 AC	1131/132	2 (→ 858), 5 (→ 860)
030 109 601 AG		
030 109 601 AG	39542	2 (→ 858), 5 (→ 860)
030 109 601 AH	0929/132	53 (→ 905), 54 (→ 906) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
030 109 601 AH	39530	53 (→ 905), 54 (→ 906) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
030 109 601 AK	1951/132	2 (→ 858), 4 (→ 859), 5 (→ 860), 13 (→ 866)
030 109 601 AL	1763/132	61 (→ 914), 62 (→ 915), 65 (→ 919), 73 (→ 928)
030 109 601 B	0831/132	15 (→ 867), 16 (→ 868) ... 40 (→ 889), 81 (→ 943)
030 109 601 B	33046	15 (→ 867), 16 (→ 868) ... 41 (→ 890), 81 (→ 943)
030 109 601 C	0831/132	15 (→ 867), 16 (→ 868) ... 40 (→ 889), 81 (→ 943)
030 109 601 C	33046	15 (→ 867), 16 (→ 868) ... 41 (→ 890), 81 (→ 943)
030 109 601 D	0831/132	15 (→ 867), 16 (→ 868) ... 40 (→ 889), 81 (→ 943)
030 109 601 D	33046	15 (→ 867), 16 (→ 868) ... 41 (→ 890), 81 (→ 943)
030 109 601 F	0831/132	15 (→ 867), 16 (→ 868) ... 40 (→ 889), 81 (→ 943)
030 109 601 F	33046	15 (→ 867), 16 (→ 868) ... 41 (→ 890), 81 (→ 943)
030 109 601 G	39360	14 (→ 867), 20 (→ 872)
030 109 601 M	0699/132	18 (→ 870), 22 (→ 874)
030 109 601 N		
030 109 601AK	331139	4 (→ 859)
030 109 601N	390058	18 (→ 870), 22 (→ 874)
030 109 611 D	0842/132	14 (→ 867), 19 (→ 871), 20 (→ 872), 22 (→ 874)
030 109 611 N	1132/132	2 (→ 858), 5 (→ 860)
030 109 611 N	39515	2 (→ 858), 5 (→ 860)
030 109 611 S	1952/132	2 (→ 858), 4 (→ 859), 5 (→ 860), 13 (→ 866)
030 109 611 T	1764/132	61 (→ 914), 62 (→ 915), 65 (→ 919), 73 (→ 928)
030 109 611S	331140	4 (→ 859)
030 115 105 B	7.06595.12.0	2 (→ 858), 3 (→ 859) ... 71 (→ 926), 74 (→ 929)
030 115 105 C	2134/143	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 40 (→ 889), 189 (→ 1086)
030 115 105 D		
030 115 105 E		
030 115 105 N	7.06595.12.0	2 (→ 858), 3 (→ 859) ... 71 (→ 926), 74 (→ 929)
030 115 105 P		
030 121 004 A	1853/143	15 (→ 867), 16 (→ 868) ... 41 (→ 890), 49 (→ 900)
030 121 004 B		
030 121 005 H		
030 121 005 L		
030 121 005 LV		
030 121 005 LX		
030 121 005 N	50 005 139	22 (→ 874), 52 (→ 904) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
030 121 005 N	9754/143	22 (→ 874), 52 (→ 904) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
030 121 005 NV	50 005 139	22 (→ 874), 52 (→ 904) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
030 121 005 NV	9754/143	22 (→ 874), 52 (→ 904) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
030 121 005 NX	50 005 139	22 (→ 874), 52 (→ 904) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
030 121 005 NX	9754/143	22 (→ 874), 52 (→ 904) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
030 121 005 S	50 005 137	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 65 (→ 919), 73 (→ 928)
030 121 008 A		
030 121 008 C	18124/143	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 68 (→ 922), 73 (→ 928)
030 121 008 C	50 005 137	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 65 (→ 919), 73 (→ 928)
030 121 008 CX		
030 121 008 D	50 005 139	22 (→ 874), 52 (→ 904) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
030 121 008 D	9754/143	22 (→ 874), 52 (→ 904) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
030 121 008 DX	50 005 139	22 (→ 874), 52 (→ 904) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
030 133 064 D	7.03703.37.0	2 (→ 858), 54 (→ 906) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
030 133 064 F	7.03703.36.0	2 (→ 858), 5 (→ 860) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
030 198 151 B	08-502200-00/ 106	16 (→ 868), 17 (→ 869) ... 55 (→ 907), 68 (→ 922)
030 198 151 D	08-101300-00/ 106	2 (→ 858), 4 (→ 859), 5 (→ 860)
030 198 151 F	120050006300/ 176	52 (→ 904), 53 (→ 905) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
030 198 151 F	120050006315/ 176	52 (→ 904), 53 (→ 905) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
030105561F	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
030105561F	H027/5	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
030105561F	H084/5	48 (→ 899), 49 (→ 900) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
030105567C	H025/5	6 (→ 861), 8 (→ 863) ... 273 (→ 1193), 282 (→ 1201)
030105567C	H027/5	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
030105567C	H084/5	54 (→ 906), 110 (→ 982) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
030105591	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
030105591	H027/5	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
030105591	H084/5	48 (→ 899), 49 (→ 900) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
030105597	H025/5	6 (→ 861), 8 (→ 863) ... 273 (→ 1193), 282 (→ 1201)
030105597	H027/5	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
030105597	H084/5	54 (→ 906), 110 (→ 982) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
030105701G	71-3276/4	1 (→ 858), 2 (→ 858) ... 68 (→ 922), 323 (→ 1221)
030105701T	01-3874/4	2 (→ 858), 3 (→ 859), 4 (→ 859), 5 (→ 860), 13 (→ 866)
030105707H	01-3874/4 0.25/ 109	2 (→ 858), 4 (→ 859), 5 (→ 860), 13 (→ 866)
030109101BG	CAM930/311	2 (→ 858), 4 (→ 859), 5 (→ 860)
030109101BQ	CAM1005/311	61 (→ 914), 62 (→ 915), 65 (→ 919), 73 (→ 928)
030109411	422001310/208	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 68 (→ 922), 73 (→ 928)
030109411B	FOL244/311	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 68 (→ 922), 73 (→ 928)
030109417B	422001310/208	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 68 (→ 922), 73 (→ 928)
030109417D	FOL244/311	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 68 (→ 922), 73 (→ 928)
030109601AH	V94114/311	20 (→ 872), 49 (→ 900) ... 68 (→ 922), 73 (→ 928)
030109601AK	V94644/311	2 (→ 858), 4 (→ 859), 5 (→ 860)
030109601AL	331046	61 (→ 914), 62 (→ 915), 65 (→ 919), 73 (→ 928)
030109611S	V94645/311	2 (→ 858), 4 (→ 859), 5 (→ 860)
030109611T	331047	61 (→ 914), 62 (→ 915), 65 (→ 919), 73 (→ 928)
030109611T	V94405/311	55 (→ 907), 61 (→ 914) ... 68 (→ 922), 73 (→ 928)
031 121 004 A	9756/143	14 (→ 867), 38 (→ 887)
031 121 005 A		
031 121 005 C		
031 121 005 CV		
031 121 005 CX		
031 198 151 A	08-991300-00/ 106	14 (→ 867), 38 (→ 887)
031105701A	71-3276/4 STD/ 109	1 (→ 858), 2 (→ 858) ... 68 (→ 922), 323 (→ 1221)
031198151	08-991300-00/ 106	14 (→ 867), 38 (→ 887)
032 105 701 H	77 307 600	49 (→ 900), 52 (→ 904) ... 72 (→ 927), 73 (→ 928)
032 109 101 N	50 006 383	53 (→ 905), 54 (→ 906)
032 109 101 S	50 006 382	54 (→ 906), 64 (→ 918)
032 109 601 E	0929/132	53 (→ 905), 54 (→ 906) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
032 109 601 G	39367	49 (→ 900)
032 109 611 G	39467	49 (→ 900), 52 (→ 904) ... 66 (→ 920), 68 (→ 922)
032 109 611L	331047	61 (→ 914), 62 (→ 915), 65 (→ 919), 73 (→ 928)
032 109 611M		
032 198 151 A	08-502800-00/ 106	20 (→ 872), 49 (→ 900) ... 71 (→ 926), 73 (→ 928)
032 198 151 A	120050006300/ 176	52 (→ 904), 53 (→ 905) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
032 198 151 A	120050006315/ 176	52 (→ 904), 53 (→ 905) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
032 198 151 D	120050006300/ 176	52 (→ 904), 53 (→ 905) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
032 198 151 D	120050006315/ 176	52 (→ 904), 53 (→ 905) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
032 198 701	77307600	49 (→ 900), 52 (→ 904) ... 72 (→ 927), 73 (→ 928)
032103419A	VAG96062B/311	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 68 (→ 922), 73 (→ 928)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
032105701	71-3765/4	49 (→ 900), 55 (→ 907) ... 218 (→ 1121), 254 (→ 1179)
032105701C	01-3867/4	20 (→ 872), 49 (→ 900) ... 232 (→ 1148), 253 (→ 1178)
032105701D		
032105701H		
032105701L	77 307 600	49 (→ 900), 52 (→ 904) ... 72 (→ 927), 73 (→ 928)
032105707A	01-3867/4 0.25/109	49 (→ 900), 53 (→ 905) ... 232 (→ 1148), 253 (→ 1178)
032105707C		
032105707F		
032109611G	V94115/311	20 (→ 872), 49 (→ 900) ... 68 (→ 922), 73 (→ 928)
032198151D	80 00261 1 0 000	53 (→ 905), 54 (→ 906) ... 70 (→ 925), 74 (→ 929)
033 103 351	908037K/123	153 (→ 1050)
033 105 707	87 464 610	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 132 (→ 1023), 153 (→ 1050)
033 198 151	120050003800/176	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)
033 198 151	80 00008 1 0 000	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 138 (→ 1033), 153 (→ 1050)
033 198 155	80 00008 1 0 050	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 138 (→ 1033), 153 (→ 1050)
033103265X	908037K/123	153 (→ 1050)
033103265X	908137K/123	153 (→ 1050)
033105701	71-3442/4	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 145 (→ 1040), 153 (→ 1050)
033105701	71-3442/5	113 (→ 988), 198 (→ 1097)
033105701	71-3442/6	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
033105707	71-3442/4	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 134 (→ 1027), 153 (→ 1050)
033105707	71-3442/4	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 145 (→ 1040), 153 (→ 1050)
033105707	71-3442/5	113 (→ 988), 198 (→ 1097)
033105707	71-3442/6	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
033105713	71-3442/4	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 134 (→ 1027), 153 (→ 1050)
033105713	71-3442/4 STD/109	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 145 (→ 1040), 153 (→ 1050)
033105719		
033198151	08-990100-00/106	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 130 (→ 1019), 153 (→ 1050)
033198155	08-990107-00/106	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 115 (→ 991), 153 (→ 1050)
034 105 505	77 206 620	233 (→ 1150), 236 (→ 1155) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
034 109 309	420002210/208	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
034 109 309	50 006 460	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 281 (→ 1200), 282 (→ 1201)
034 109 309	8064/143	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
034 109 309 AC	420002210/208	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
034 109 309 AC	50 006 460	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 281 (→ 1200), 282 (→ 1201)
034 109 309 AD	420002210/208	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
034 109 309 AD	50 006 460	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 281 (→ 1200), 282 (→ 1201)
034 109 309 AD	8064/143	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
034 109 309 AD	FOL92/311	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
034 109 309 N	420002210/208	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
034 109 309 N	50 006 460	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 281 (→ 1200), 282 (→ 1201)
034 109 309 N	8064/143	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
034 121 004	1906/143	
034 121 004 A		
034 121 004 AV	1073/143	157 (→ 1053), 233 (→ 1150) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
034 121 004 AV	1906/143	
034 121 004 AX		
034 121 004 V		
034 121 004 X		
034 121 005 D		
034 121 005 DV		
034 121 005 DX		
034 198 491 A	77 209 602	113 (→ 988), 157 (→ 1053) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
034 198 491 A	77 233 602	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
034 198 491 D	77 209 602	113 (→ 988), 157 (→ 1053) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
034 198 501	77 206 600	233 (→ 1150), 236 (→ 1155) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
034 198 503	77 206 610	233 (→ 1150), 236 (→ 1155) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
034105561	H981/6	113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
034105561A		
034105591		
034105591A		
034105701	71-3694/4	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
034105701	71-3694/5	155 (→ 1051), 233 (→ 1150) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
034105701 034105701007 034105701B 034105701B40Z	71-3732	173 (→ 1070), 190 (→ 1088) ... 251 (→ 1176), 261 (→ 1188)
034105707 034105713	71-3694/4 71-3694/4 0.50/ 109	273 (→ 1193), 277 (→ 1196), 281 (→ 1200), 284 (→ 1203), 286 (→ 1205) 273 (→ 1193), 277 (→ 1196), 281 (→ 1200), 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
034109309 034109309N 034198491A 034198501 034198701	FOL92/311 H981/6 71-3694/4 STD/ 109	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205) 113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
035 109 601 C 035 109 601 J 035 109 601 J 035 109 601 K 035 109 601 K 035 109 611 F 035 109 611 F 035 109 611 F 035 109 611 H 035 121 004 A 035 121 004 AV 035 121 004 AX 035 121 005 E 035 121 005 EV 035 121 005 EX 035 121 005 K 035 121 005 KV 035 121 005 KX	33022 33282 V91338/311 33282 V91338/311 0220/132 33023 V91030/311 0220/132 1073/143	157 (→ 1053), 216 (→ 1118) ... 243 (→ 1164), 246 (→ 1170) 172 (→ 1069), 175 (→ 1072) ... 260 (→ 1187), 261 (→ 1188) 172 (→ 1069), 175 (→ 1072) ... 261 (→ 1188), 282 (→ 1201) 172 (→ 1069), 175 (→ 1072) ... 260 (→ 1187), 261 (→ 1188) 172 (→ 1069), 175 (→ 1072) ... 261 (→ 1188), 282 (→ 1201) 157 (→ 1053), 216 (→ 1118) ... 243 (→ 1164), 246 (→ 1170) 157 (→ 1053), 216 (→ 1118) ... 243 (→ 1164), 246 (→ 1170) 157 (→ 1053), 172 (→ 1069) ... 246 (→ 1170), 248 (→ 1172) 157 (→ 1053), 216 (→ 1118) ... 243 (→ 1164), 246 (→ 1170) 157 (→ 1053), 233 (→ 1150) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
035 198 421 035 198 421 035 198 451 035 198 453 035 198 455 035 198 503 035 198 505 035105501 035105507 035105531 035105537 035105561 035105567 035105591 035105597 035105635A 035105637A 035198431 035198433 035198491 035198493 035198501 035198503 036 107 065 A 036 107 065 AM 036 107 103 CK 036 107 107 CK 036 109 101 AA 036 109 101 AC 036 109 101 DG 036 109 101AG 036 109 101DH 036 109 309 D 036 109 309 F 036 109 309 F 036 109 411 036 109 411 036 109 411 036 109 411 C	78 639 600 A124/4 87 461 600 87 461 610 87 461 620 87 455 610 87 455 620 H981/6 H981/6 H981/6 H981/6 H981/6 H981/6 H981/6 H981/6 A124/4 H981/6 H981/6 H981/6 H981/6 H981/6 H981/6 71-3084 71-3084 0.25/109 93 896 600 99 562 600 99 562 620 50 006 155 50 006 156 50 007 637 50 007 636 50 006 138 420006210/208 50 006 138 422001210/208 50 006 142 FOL179/311 422001210/208	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 155 (→ 1051) 155 (→ 1051) 155 (→ 1051) 155 (→ 1051), 157 (→ 1053) 155 (→ 1051), 157 (→ 1053) 113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171) 23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 257 (→ 1183), 259 (→ 1186) 23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 257 (→ 1183), 259 (→ 1186) 15 (→ 867), 19 (→ 871) ... 39 (→ 888), 40 (→ 889) 56 (→ 909), 57 (→ 910) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927) 56 (→ 909), 57 (→ 910) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927) 59 (→ 912), 67 (→ 921), 71 (→ 926) 59 (→ 912), 67 (→ 921), 71 (→ 926) 57 (→ 910), 60 (→ 913), 69 (→ 924), 72 (→ 927) 57 (→ 910), 60 (→ 913), 69 (→ 924), 72 (→ 927) 56 (→ 909) 56 (→ 909) 56 (→ 909) 57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929) 57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929) 57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929) 57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
036 109 411 C	50 006 142	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 411 C	FOL179/311	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 411 D	50 006 142	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 411 D	FOL179/311	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 423 A	22342/143	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 129 (→ 1017), 289 (→ 1208)
036 109 423 A	420009810/208	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 129 (→ 1017), 289 (→ 1208)
036 109 423 A	50 006 415	4 (→ 859), 57 (→ 910) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
036 109 423 A	FOL167/311	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 129 (→ 1017), 289 (→ 1208)
036 109 423 D	420009810/208	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 129 (→ 1017), 289 (→ 1208)
036 109 423 D	50 006 415	4 (→ 859), 57 (→ 910) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
036 109 601 AD	0323/132	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 601 AD	39522	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 601 AD	V94647/311	60 (→ 913), 67 (→ 921), 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 109 601 AK	0323/132	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 601 AK	39522	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 601 AL		
036 109 601 P	1741/132	56 (→ 909)
036 109 601 S	0323/132	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 601 S	39522	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 601 S	V94116/311	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 611	331104	27 (→ 879), 28 (→ 879), 29 (→ 880), 34 (→ 883)
036 109 611 AE	0324/132	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 611 AE	39523	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 611 K	0324/132	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 611 K	39523	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 611 K	V94117/311	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036 109 611 L	1742/132	56 (→ 909)
036 115 105 B	7.06595.12.0	2 (→ 858), 3 (→ 859) ... 71 (→ 926), 74 (→ 929)
036 115 105 D		
036 115 105 d	34323/143	4 (→ 859), 20 (→ 872) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
036 121 005 B	50 005 154	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 005 B	7.07152.34.0	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 005 E	18894/143	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 005 E	50 005 154	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 005 E	7.07152.34.0	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 005 EV		
036 121 005 EX		
036 121 005 M	18902/143	56 (→ 909)
036 121 005 Q	50 005 154	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 005 Q	7.07152.34.0	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 005 QX	50 005 154	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 005 QX	7.07152.34.0	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 005 R		
036 121 005 S	50 005 154	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 005 S	7.07152.34.0	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 005 SV		
036 121 005 SX		
036 121 008 G	22048/143	70 (→ 925), 74 (→ 929)
036 121 008 K	7.07152.34.0	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 008 L		
036 121 008 LV		
036 121 008 LX		
036 121 008 M	50 005 154	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 008 M	7.07152.34.0	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 008 MX		
036 121 008K	50 005 154	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 121 008L		
036 121 008LX		
036 121 011 E	7.07152.34.0	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 127 025	7.02242.35.0	6 (→ 861), 8 (→ 863) ... 35 (→ 884), 40 (→ 889)
036 131 503 M	7.22785.17.0	67 (→ 921), 69 (→ 924), 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 131 503 R	7.28248.17.0	67 (→ 921), 69 (→ 924), 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036 131 503 T		
036 133 062 A	7.03703.77.0	69 (→ 924), 72 (→ 927)
036 133 062 B	7.03703.39.0	67 (→ 921), 71 (→ 926)
036 133 062 M	7.03703.77.0	69 (→ 924), 72 (→ 927)
036 133 062 N	7.03703.39.0	67 (→ 921), 71 (→ 926)
036 133 064 D	7.03703.40.0	59 (→ 912)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
036 198 151 A	08-103100-00/106	20 (→ 872), 49 (→ 900) ... 68 (→ 922), 73 (→ 928)
036105701B 036105701C 036105701F	01-3867/4	20 (→ 872), 49 (→ 900) ... 232 (→ 1148), 253 (→ 1178)
036105707A 036105707B	01-3867/4 0.25/109	49 (→ 900), 53 (→ 905) ... 232 (→ 1148), 253 (→ 1178)
036109101AA	CAM925/311	59 (→ 912), 67 (→ 921), 71 (→ 926)
036109101AC	CAM924/311	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036109101DE	CAM925/311	59 (→ 912), 67 (→ 921), 71 (→ 926)
036109101DG	CAM924/311	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036109101DJ	CAM925/311	59 (→ 912), 67 (→ 921), 71 (→ 926)
036109309D	420006210/208	56 (→ 909)
036109309D	FOL166/311	56 (→ 909)
036109411D	422001210/208	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
036109423A	FOL102/311	57 (→ 910), 59 (→ 912), 67 (→ 921), 71 (→ 926), 72 (→ 927)
036198151K	08-436900-00/106	59 (→ 912), 67 (→ 921), 71 (→ 926)
037 107 071 M	93 928 610	174 (→ 1071), 175 (→ 1072) ... 258 (→ 1184), 262 (→ 1189)
037 109 601	0871/132	178 (→ 1074), 187 (→ 1083) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
037 109 611 B	0872BW/132	178 (→ 1074), 179 (→ 1076) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
037 121 005 C	1286/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
037 121 005 C	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
037 121 008 C	50 005 137	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 65 (→ 919), 73 (→ 928)
037 121 010	1287/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
037 121 010	50 005 151	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 286 (→ 1205), 315 (→ 1219)
037 121 010	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
037 121 010 A	1287/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
037 121 010 A	50 005 151	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 286 (→ 1205), 315 (→ 1219)
037 121 010 A	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
037 121 010 AV	1287/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
037 121 010 AX	50 005 151	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 286 (→ 1205), 315 (→ 1219)
037 121 010 AX	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
037 121 010 B		
037 121 010 BX		
037 121 010 C	1287/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
037 121 010 C	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
037 121 010 CX		
037 121 010 V	1287/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
037 121 010 X		
037 131 351 C	7.22286.26.0	273 (→ 1193), 276 (→ 1196) ... 282 (→ 1201), 284 (→ 1203)
037 133 035 C	7.22017.52.0	54 (→ 906), 55 (→ 907) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
037 133 035 H		
037 133 064	7.03703.05.0	281 (→ 1200), 282 (→ 1201), 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
037 906 283 A	7.22402.03.0	188 (→ 1085), 191 (→ 1089) ... 211 (→ 1113), 215 (→ 1117)
037 906 283 C	7.22880.01.0	207 (→ 1108), 214 (→ 1116)
037 906 461 C	7.07759.02.0	190 (→ 1088)
037 906 461 CX		
037103419B	VAG96041B/311	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
037198151	08-109400-10/106	172 (→ 1069), 173 (→ 1070) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
038 103 351 B	908703K/123	119 (→ 1000), 120 (→ 1002) ... 132 (→ 1023), 133 (→ 1024)
038 103 351 D	50 003 131	126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 103 351 D	50003131B/600	126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 103 351 D	908716K/123	125 (→ 1010), 126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 103 673A	N147/5	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 137 (→ 1031), 138 (→ 1033)
038 103 673B		
038 105 701 A	71-3930 STD/109	137 (→ 1031)
038 105 701B		
038 107 065 AA	94 427 700	112 (→ 985), 116 (→ 993) ... 134 (→ 1027), 138 (→ 1033)
038 107 065 AB	94 428 700	112 (→ 985), 116 (→ 993) ... 134 (→ 1027), 138 (→ 1033)
038 107 065 AT	99 562 600	56 (→ 909), 57 (→ 910) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
038 107 065 CK	40 092 700	119 (→ 1000), 132 (→ 1023)
038 107 065 CL	40 093 700	119 (→ 1000), 132 (→ 1023)
038 107 065 CL 001	87-114900-30/106	116 (→ 993), 118 (→ 998), 119 (→ 1000), 132 (→ 1023), 134 (→ 1027)
038 107 065 DC	87-114900-65/106	112 (→ 985), 125 (→ 1010)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
038 107 065 DD	87-114900-66/106	112 (→ 985), 125 (→ 1010)
038 109 101 AH	CAM904/311	137 (→ 1031)
038 109 101 E	50 006 210	119 (→ 1000), 132 (→ 1023)
038 109 101 E	CAM670/311	116 (→ 993), 119 (→ 1000), 132 (→ 1023)
038 109 101 K	19738/143	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 132 (→ 1023), 133 (→ 1024)
038 109 101 K	27090/611	120 (→ 1002), 122 (→ 1005), 130 (→ 1019), 133 (→ 1024)
038 109 101 K	50 006 202	120 (→ 1002), 122 (→ 1005), 130 (→ 1019), 133 (→ 1024)
038 109 101 K	CAM671/311	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 132 (→ 1023), 133 (→ 1024)
038 109 101 R	29852/143	112 (→ 985), 122 (→ 1005) ... 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 109 101 R	50 006 304	126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 109 101 R	CAM672/311	112 (→ 985), 119 (→ 1000) ... 138 (→ 1033), 281 (→ 1200)
038 109 101 R	CAM914/311	35 (→ 884), 72 (→ 927) ... 151 (→ 1047), 342 (→ 1230)
038 109 101AH	CAM994/311	137 (→ 1031)
038 109 309 A	19800/143	112 (→ 985), 125 (→ 1010) ... 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)
038 109 309 A	50 006 418	126 (→ 1013), 131 (→ 1021), 135 (→ 1029), 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)
038 109 309 B		
038 109 309 C	19800/143	112 (→ 985), 125 (→ 1010) ... 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)
038 109 309 C	420020910/208	112 (→ 985), 120 (→ 1002) ... 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)
038 109 309 C	50 006 418	126 (→ 1013), 131 (→ 1021), 135 (→ 1029), 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)
038 109 309 C	FOL175/311	112 (→ 985), 125 (→ 1010) ... 137 (→ 1031), 281 (→ 1200)
038 109 601 B	1701/132	126 (→ 1013), 131 (→ 1021), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 109 601 B	331033	126 (→ 1013), 131 (→ 1021), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 109 601 B	V94147/311	112 (→ 985), 125 (→ 1010) ... 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 109 601 E	331123	131 (→ 1021), 136 (→ 1030)
038 109 611 B	1702/132	126 (→ 1013), 131 (→ 1021), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 109 611 B	331034	126 (→ 1013), 131 (→ 1021), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 109 611 B	V94148/311	112 (→ 985), 125 (→ 1010) ... 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 109 611 E	331124	131 (→ 1021), 136 (→ 1030)
038 109 611 F	1702/132	126 (→ 1013), 131 (→ 1021), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 109 611 F	331034	126 (→ 1013), 131 (→ 1021), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 109 611 F	V94415/311	126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 121 011	50 005 132	119 (→ 1000), 120 (→ 1002) ... 132 (→ 1023), 133 (→ 1024)
038 121 011 A	17938/143	112 (→ 985), 116 (→ 993) ... 132 (→ 1023), 133 (→ 1024)
038 121 011 A	50 005 132	119 (→ 1000), 120 (→ 1002) ... 132 (→ 1023), 133 (→ 1024)
038 121 011 AV		
038 121 011 C	7.07152.12.0	112 (→ 985), 125 (→ 1010), 126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 121 011 CX		
038 121 011 D		
038 121 011 DX		
038 121 011 G		
038 121 011 GX		
038 121 011 H		
038 121 011 HX		
038 121 011 J		
038 121 011 JX		
038 121 011 K	24360/143	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 137 (→ 1031), 138 (→ 1033)
038 121 011 K	7.07152.12.0	112 (→ 985), 125 (→ 1010), 126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038 121 011 KX		
038 121 011AX	50 005 132	119 (→ 1000), 120 (→ 1002) ... 132 (→ 1023), 133 (→ 1024)
038 131 501	7.22477.10.0	119 (→ 1000), 127 (→ 1015), 128 (→ 1016), 132 (→ 1023), 134 (→ 1027)
038 131 501 AG		
038 131 501 AQ	7.24809.19.0	126 (→ 1013), 135 (→ 1029)
038 131 501 BB	7.22477.10.0	119 (→ 1000), 127 (→ 1015), 128 (→ 1016), 132 (→ 1023), 134 (→ 1027)
038 131 501 C		
038 131 501 D	7.24809.19.0	126 (→ 1013), 135 (→ 1029)
038 131 501 E	7.24809.17.0	120 (→ 1002), 122 (→ 1005) ... 133 (→ 1024), 137 (→ 1031)
038 131 501 G	7.24809.19.0	126 (→ 1013), 135 (→ 1029)
038 145 101 A	7.24808.05.0	119 (→ 1000), 120 (→ 1002) ... 132 (→ 1023), 133 (→ 1024)
038 145 101 B		
038 145 209	7.02551.20.0	126 (→ 1013), 131 (→ 1021), 135 (→ 1029), 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)
038 145 209 A		
038 145 209 C		
038 145 209 E		
038 145 209 H		
038 145 209 K		
038 145 209 N		
038 145 209 Q		
038 145 209 Q	7.24807.17.0	126 (→ 1013), 131 (→ 1021), 135 (→ 1029), 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
038 198 151	08-990100-00/ 106	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 130 (→ 1019), 153 (→ 1050)
038 198 151	120050003800/ 176	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)
038 198 151	80 00725 1 0 000	111 (→ 983), 112 (→ 985) ... 137 (→ 1031), 138 (→ 1033)
038 906 461 B	7.22684.15.0	122 (→ 1005), 131 (→ 1021)
038 906 461 C	7.22684.18.0	117 (→ 995), 120 (→ 1002) ... 138 (→ 1033), 198 (→ 1097)
038 906 461 D		
038103351B	908303K/123	119 (→ 1000), 132 (→ 1023)
038103351B	908803K/123	120 (→ 1002), 122 (→ 1005), 130 (→ 1019), 133 (→ 1024)
038103351D	908816K/123	126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038103351X	908303K/123	119 (→ 1000), 132 (→ 1023)
038103373E		
038103673A	N147/4	131 (→ 1021), 136 (→ 1030)
038103673B		
038105561A	H079/5 STD/109	137 (→ 1031)
038105561AM		
038105561AM007		
038105591A		
038105591AM		
038105591AM007		
038109309A	FOL114/311	131 (→ 1021), 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)
038109309B		
038109309C	FOL202/311	112 (→ 985), 125 (→ 1010) ... 137 (→ 1031), 281 (→ 1200)
038109527AF	50 007 650	126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
038109601E	V94649/311	131 (→ 1021), 136 (→ 1030)
038109611E	V94650/311	131 (→ 1021), 136 (→ 1030)
039 101 301 C	88 669 110	334 (→ 1225), 335 (→ 1225), 341 (→ 1229)
039 105 701	87 580 600	333 (→ 1224), 334 (→ 1225), 335 (→ 1225), 341 (→ 1229)
039 105 707	87 580 610	333 (→ 1224), 334 (→ 1225), 335 (→ 1225), 341 (→ 1229)
039 105 713	87 580 620	333 (→ 1224), 334 (→ 1225), 335 (→ 1225), 341 (→ 1229)
039 109 309 A	FOL114/311	131 (→ 1021), 136 (→ 1030), 137 (→ 1031)
039 109 601 G	V94551/311	
039 109 611 L	V94273/311	
039 198 501	87 580 600	333 (→ 1224), 334 (→ 1225), 335 (→ 1225), 341 (→ 1229)
039 198 503	87 580 610	333 (→ 1224), 334 (→ 1225), 335 (→ 1225), 341 (→ 1229)
039 198 505	87 580 620	333 (→ 1224), 334 (→ 1225), 335 (→ 1225), 341 (→ 1229)
03C 109 601 J	39522	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
03C 109 601 M		
03C 109 611 G	39523	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 72 (→ 927), 74 (→ 929)
03C 109 611 R		
03C 109 612		
03C 121 008 FX	7.07152.34.0	57 (→ 910), 59 (→ 912) ... 71 (→ 926), 72 (→ 927)
03C.105.561.C	H1325/5	2 (→ 858), 3 (→ 859) ... 74 (→ 929), 293 (→ 1212)
03C.105.591.C		
03C105701	01-4100/4	49 (→ 900), 53 (→ 905) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
03C105701D		
03C105701D002	01-3867/4 STD/ 109	20 (→ 872), 49 (→ 900) ... 232 (→ 1148), 253 (→ 1178)
03D 109 611A	331047	61 (→ 914), 62 (→ 915), 65 (→ 919), 73 (→ 928)
03D109611A	V94405/311	55 (→ 907), 61 (→ 914) ... 68 (→ 922), 73 (→ 928)
03G 103 351 C	50 003 131	126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
03G 103 351 C	50003131B/600	126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
03G 103 351 C	908716K/123	125 (→ 1010), 126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
03G 103 351 D	50 003 131	126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
03G103351C	908816K/123	126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
03L 121 011 B	7.07152.12.0	112 (→ 985), 125 (→ 1010), 126 (→ 1013), 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
03L 121 011 BX		
03L 121 011 G		
03L 121 011 GV		
03L 121 011 GX		
03c105701	01-4100/4 STD/ 109	49 (→ 900), 53 (→ 905) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
03c105701d		
041198183	80 00394 1 0 025	187 (→ 1083), 191 (→ 1089) ... 264 (→ 1191), 267 (→ 1192)
041198185	800039410050	187 (→ 1083), 191 (→ 1089) ... 266 (→ 1192), 267 (→ 1192)
043 101 417 C	81-3956	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 307 (→ 1216), 310 (→ 1218)
043 109 611	33016	100 (→ 976), 101 (→ 976) ... 305 (→ 1215), 307 (→ 1216)
043 906 091	7.21287.53.0	338 (→ 1227), 339 (→ 1228), 342 (→ 1230), 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
044 107 065 G	90 942 600	178 (→ 1074)
044 107 065 H		
044 107 081	90 942 620	178 (→ 1074)
044 107 103 L	90 942 600	178 (→ 1074)
044 107 107 L	90 942 620	178 (→ 1074)
044 198 151	80 00264 1 0 000	178 (→ 1074)
045 109 101 C	50 006 388	131 (→ 1021)
045 109 101 C	CAM673/311	131 (→ 1021), 136 (→ 1030)
045 109 479 B	533003510/208	112 (→ 985), 125 (→ 1010) ... 135 (→ 1029), 137 (→ 1031)
045 121 011 B	21186/143	136 (→ 1030)
045 121 011 F	7.07152.11.0	131 (→ 1021), 136 (→ 1030)
045 121 011 FV		
045 121 011 FX		
045 121 011 H		
045 121 011 HV		
045 121 011 HX		
045 121 011B	50 005 556	131 (→ 1021), 136 (→ 1030)
045 128 063 G	7.03703.88.0	136 (→ 1030)
045 131 501 C	7.24809.17.0	120 (→ 1002), 122 (→ 1005) ... 133 (→ 1024), 137 (→ 1031)
045 131 501 L		
045 906 461	7.22684.14.0	108 (→ 980), 109 (→ 981), 131 (→ 1021), 197 (→ 1096)
045105701	71-3904 STD/109	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 138 (→ 1033), 178 (→ 1074)
045105701A		
045107065AJ	41 159 600	131 (→ 1021)
045107065AK	41 158 600	131 (→ 1021)
045107065AN	41 159 600	131 (→ 1021)
045107065AP	41 158 600	131 (→ 1021)
045107065F	41 159 600	131 (→ 1021)
045107065G	41 158 600	131 (→ 1021)
045107065R	41 159 600	131 (→ 1021)
045107065S	41 158 600	131 (→ 1021)
046 109 101 K	CAM442/311	108 (→ 980), 198 (→ 1097)
046 109 101K	50 006 283	198 (→ 1097)
046 109 601 G	V94547/311	
046 109 601 J	0839/132	112 (→ 985), 117 (→ 995), 125 (→ 1010), 198 (→ 1097)
046 109 601 J	V94547/311	
046 109 601G	39423	112 (→ 985), 117 (→ 995), 125 (→ 1010), 198 (→ 1097)
046 109 601J		
046 109 611 C	331142	112 (→ 985), 117 (→ 995), 125 (→ 1010), 198 (→ 1097)
046 109 611 E		
046 109 611 F	0840BW/132	112 (→ 985), 198 (→ 1097)
046 109 611 F	331142	112 (→ 985), 117 (→ 995), 125 (→ 1010), 198 (→ 1097)
046 109 611 F	V94011/311	112 (→ 985), 125 (→ 1010), 129 (→ 1017), 130 (→ 1019), 198 (→ 1097)
046 121 004 D	9518/143	
046 121 004 DV		
046 121 004 DX		
046 198 151 A	08-501500-00/ 106	198 (→ 1097)
046 198 501 A	87 453 600	319 (→ 1220)
046 905 291 A	7.05817.00.0	15 (→ 867), 28 (→ 879) ... 260 (→ 1187), 345 (→ 1231)
046198151	08-501500-00/ 106	198 (→ 1097)
047 133 061 G	7.03703.11.0	13 (→ 866)
047109309	FOL200/311	13 (→ 866)
048 105 431	77 198 690	273 (→ 1193), 277 (→ 1196) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
048 109 601 A	0891/132	174 (→ 1071), 178 (→ 1074) ... 281 (→ 1200), 282 (→ 1201)
048 109 601 A	33313	174 (→ 1071), 178 (→ 1074) ... 281 (→ 1200), 282 (→ 1201)
048 109 601 A	V91407/311	173 (→ 1070), 174 (→ 1071) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
048 109 601 E	0789/132	179 (→ 1076), 189 (→ 1086)
048 109 611 A	0892/132	172 (→ 1069), 175 (→ 1072) ... 273 (→ 1193), 281 (→ 1200)
048 109 611 A	33048	172 (→ 1069), 174 (→ 1071) ... 280 (→ 1199), 281 (→ 1200)
048 109 611 A	V91340/311	172 (→ 1069), 173 (→ 1070) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
048 109 611 B	0872BW/132	178 (→ 1074), 179 (→ 1076) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
048 109 611 B	V94080/311	172 (→ 1069), 178 (→ 1074) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
048 109 611B	33416	178 (→ 1074), 179 (→ 1076) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
048105701	71-3694/4	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
048105701	71-3694/5 STD/ 109	155 (→ 1051), 233 (→ 1150) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
049 103 419	VAG92105B/311	18 (→ 870), 21 (→ 873) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
049 105 263 C	25194/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
049 109 101 C	21200/611	141 (→ 1036), 147 (→ 1042) ... 223 (→ 1130), 256 (→ 1182)
049 109 111 C	25250/143	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 286 (→ 1205), 319 (→ 1220)
049 109 601J	39423	112 (→ 985), 117 (→ 995), 125 (→ 1010), 198 (→ 1097)
049 109 611 F	33025	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 159 (→ 1056), 166 (→ 1064)
049 115 105 A	7.07919.08.0	84 (→ 949), 86 (→ 950) ... 262 (→ 1189), 284 (→ 1203)
049 115 105 A	8448/143	76 (→ 931), 87 (→ 951) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
049 115 105 H	8455/143	23 (→ 875), 216 (→ 1118) ... 259 (→ 1186), 260 (→ 1187)
049 198 155 B	80 00009 1 1 050	140 (→ 1035), 141 (→ 1036) ... 169 (→ 1068), 171 (→ 1068)
049 198 155 F		
049 198 157 A	80 00009 1 1 100	140 (→ 1035), 141 (→ 1036) ... 169 (→ 1068), 171 (→ 1068)
049 198 157 B		
049 198 157 F		
050 109 101 a	CAM913/311	187 (→ 1083), 191 (→ 1089) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
050 109 101A	50 006 398	187 (→ 1083), 191 (→ 1089) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
050 109 309	420004310/208	2 (→ 858), 3 (→ 859) ... 297 (→ 1212), 323 (→ 1221)
050 109 309	50 006 417	2 (→ 858), 5 (→ 860) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
050 109 309 A	420004310/208	2 (→ 858), 3 (→ 859) ... 297 (→ 1212), 323 (→ 1221)
050 109 309 A	50 006 417	2 (→ 858), 5 (→ 860) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
050 109 309 A	7060/143	2 (→ 858), 5 (→ 860) ... 282 (→ 1201), 284 (→ 1203)
050 109 309 A	FOL143/311	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
050 109 309 C	420004310/208	2 (→ 858), 3 (→ 859) ... 297 (→ 1212), 323 (→ 1221)
050 109 309 H		
050 109 309 H	50 006 417	2 (→ 858), 5 (→ 860) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
050 109 309 H	FOL143/311	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
050 109 309 J	50 006 417	2 (→ 858), 5 (→ 860) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
050 109 309 J	7060/143	2 (→ 858), 5 (→ 860) ... 282 (→ 1201), 284 (→ 1203)
050 109 309 J	FOL143/311	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
050 109 309 M	420004310/208	2 (→ 858), 3 (→ 859) ... 297 (→ 1212), 323 (→ 1221)
050 109 309 N		
050 121 010	50 005 156	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 209 (→ 1110), 210 (→ 1112)
050 121 010	9800/143	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 209 (→ 1110), 210 (→ 1112)
050 121 010 A	50 005 156	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 209 (→ 1110), 210 (→ 1112)
050 121 010 A	9800/143	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 209 (→ 1110), 210 (→ 1112)
050 121 010 C	50 005 156	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 209 (→ 1110), 210 (→ 1112)
050 121 010 CX		
050 121 010 V	9800/143	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 209 (→ 1110), 210 (→ 1112)
050 121 010 X		
050 133 534 A	7.22017.50.0	149 (→ 1045), 159 (→ 1056) ... 288 (→ 1207), 289 (→ 1208)
050105701	01-3961/4 STD/ 109	187 (→ 1083), 199 (→ 1098), 203 (→ 1103), 211 (→ 1113)
050105701A		
050109101A	CAM913/311	187 (→ 1083), 191 (→ 1089) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
050109309	FOL143/311	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
050109309C		
050109309J	420004310/208	2 (→ 858), 3 (→ 859) ... 297 (→ 1212), 323 (→ 1221)
051 109 022	50 006 306	277 (→ 1196)
051 109 022 B		
051 109 601 B	1263/132	277 (→ 1196)
051 109 601 B	33308	277 (→ 1196)
051 109 601 B	V94110/311	277 (→ 1196)
051 109 611 B	V94111/311	277 (→ 1196)
051109611B	1264BM/132	277 (→ 1196)
052 121 004	3521/143	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 40 (→ 889), 41 (→ 890)
052 121 004 V		
052 121 004 X		
052 121 005 A		
052 121 005 AV		
052 121 005 AX		
052 127 025	7.02242.35.0	6 (→ 861), 8 (→ 863) ... 35 (→ 884), 40 (→ 889)
052 127 025 B		
052 127 025 C		
052 127 025 D		
052 127 025 F		
052 127 025 G		
052 127 025 J		
052 198 151 C	80 00004 1 0 000	25 (→ 877), 26 (→ 878) ... 32 (→ 882), 33 (→ 883)
052 198 151 F	80 00250 1 1 000	15 (→ 867), 19 (→ 871) ... 40 (→ 889), 41 (→ 890)
052 198 155 C	80 00004 1 0 050	25 (→ 877), 26 (→ 878) ... 32 (→ 882), 33 (→ 883)
052 198 501	87 701 600	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 41 (→ 890), 87 (→ 951)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
052 198 503	87 701 610	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 41 (→ 890), 87 (→ 951)
052 198 505	87 701 620	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 41 (→ 890), 87 (→ 951)
052105431	55-3277	1 (→ 858), 2 (→ 858) ... 73 (→ 928), 323 (→ 1221)
052105561	H024/5	1 (→ 858), 2 (→ 858) ... 79 (→ 938), 255 (→ 1181)
052105561	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
052105561	H026/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 255 (→ 1181), 323 (→ 1221)
052105561	H027/5	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
052105567	H025/5	6 (→ 861), 8 (→ 863) ... 273 (→ 1193), 282 (→ 1201)
052105567	H026/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 72 (→ 927), 73 (→ 928)
052105567	H027/5	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
052105573	H027/5	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
052105701	71-3276/4 STD/ 109	1 (→ 858), 2 (→ 858) ... 68 (→ 922), 323 (→ 1221)
052198501		
053 107 311 B	80 00457 1 0 000	283 (→ 1202), 288 (→ 1207) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
053 109 611	0892/132	172 (→ 1069), 175 (→ 1072) ... 273 (→ 1193), 281 (→ 1200)
053 109 611	33048	172 (→ 1069), 174 (→ 1071) ... 280 (→ 1199), 281 (→ 1200)
053 109 611	V91340/311	172 (→ 1069), 173 (→ 1070) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
053 198 151	08-991000-00/ 106	
053 198 151 A	08-991400-00/ 106	
053 198 151 B	08-500600-00/ 106	
053105431A	55-3698 SEMI/ 109	155 (→ 1051), 172 (→ 1069) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
053105431B		
054 121 004	1092/143	
054 121 004 A		
054 121 004 AV		
054 121 004 AX		
054 121 004 V		
054 121 004 X		
054 906 267	7.21483.54.0	56 (→ 909), 59 (→ 912) ... 271 (→ 1193), 276 (→ 1196)
054 906 267 A		
055 115 105	7.07919.08.0	84 (→ 949), 86 (→ 950) ... 262 (→ 1189), 284 (→ 1203)
055 115 105 D		
055 115 105 D	8448/143	76 (→ 931), 87 (→ 951) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
055 121 010	1349/143	42 (→ 890), 43 (→ 892) ... 166 (→ 1064), 167 (→ 1066)
055 121 010 C		
055 121 010 CV		
055 121 010 CX		
055 121 010 V		
055 121 010 X		
056 105 707	87 723 610	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 167 (→ 1066), 169 (→ 1068)
056 109 311 A	421000610/208	23 (→ 875), 25 (→ 877) ... 246 (→ 1170), 248 (→ 1172)
056 109 311 A	50 007 621	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 237 (→ 1156), 245 (→ 1168)
056 109 311 A	8389/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 243 (→ 1164), 245 (→ 1168)
056 109 311 A	FOL91/311	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 165 (→ 1062), 237 (→ 1156)
056 109 555	8279/143	24 (→ 876), 42 (→ 890) ... 243 (→ 1164), 245 (→ 1168)
056 109 556	8280/143	24 (→ 876), 42 (→ 890) ... 243 (→ 1164), 245 (→ 1168)
056 109 557	8281/143	24 (→ 876), 42 (→ 890) ... 243 (→ 1164), 245 (→ 1168)
056 109 558	8282/143	24 (→ 876), 42 (→ 890) ... 243 (→ 1164), 245 (→ 1168)
056 109 559	8283/143	42 (→ 890), 43 (→ 892) ... 240 (→ 1161), 243 (→ 1164)
056 109 560	8284/143	42 (→ 890), 43 (→ 892) ... 240 (→ 1161), 243 (→ 1164)
056 109 561	8285/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 562	8286/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 563	8287/143	24 (→ 876), 42 (→ 890) ... 243 (→ 1164), 245 (→ 1168)
056 109 564	7548/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 565	7549/143	42 (→ 890), 43 (→ 892) ... 240 (→ 1161), 243 (→ 1164)
056 109 566	7550/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 567	7551/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 568	7552/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 569	7553/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 570	7554/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 571	7555/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 572	8288/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 573	8289/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 574	8290/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 575	8291/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 576	8292/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
056 109 577	8293/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 578	8294/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 579	8295/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 580	8297/143	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 245 (→ 1168), 248 (→ 1172)
056 109 651	RK-8	12 (→ 866), 27 (→ 879) ... 79 (→ 938), 83 (→ 947)
056 115 105 A	8455/143	23 (→ 875), 216 (→ 1118) ... 259 (→ 1186), 260 (→ 1187)
056 198 451 A	87 722 600	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 256 (→ 1182), 259 (→ 1186)
056 198 453 A	87 722 610	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 256 (→ 1182), 259 (→ 1186)
056 198 455 A	87 722 620	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 256 (→ 1182), 259 (→ 1186)
056 198 457 A	87 722 630	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 256 (→ 1182), 259 (→ 1186)
056 198 503	87 723 610	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 167 (→ 1066), 169 (→ 1068)
056 198 507	87723630	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 167 (→ 1066), 169 (→ 1068)
056103419A	VAG92061B/311	6 (→ 861), 7 (→ 862) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
056103652	N118/5	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 259 (→ 1186), 261 (→ 1188)
056105501B	H024/5	1 (→ 858), 2 (→ 858) ... 79 (→ 938), 255 (→ 1181)
056105501B	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
056105507B	H025/5	6 (→ 861), 8 (→ 863) ... 273 (→ 1193), 282 (→ 1201)
056105531A	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
056105531B		
056105537	H025/5	6 (→ 861), 8 (→ 863) ... 273 (→ 1193), 282 (→ 1201)
056105561B	H024/5	1 (→ 858), 2 (→ 858) ... 79 (→ 938), 255 (→ 1181)
056105561B	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
056105561B	H027/5	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
056105561B	H084/5	48 (→ 899), 49 (→ 900) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
056105567B	H025/5	6 (→ 861), 8 (→ 863) ... 273 (→ 1193), 282 (→ 1201)
056105567B	H027/5	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
056105567B	H084/5	54 (→ 906), 110 (→ 982) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
056105573B	H027/5	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
056105573B	H084/5	54 (→ 906), 110 (→ 982) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
056105591A	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
056105591A	H027/5	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
056105591A	H084/5	48 (→ 899), 49 (→ 900) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
056105591B	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
056105597	H025/5	6 (→ 861), 8 (→ 863) ... 273 (→ 1193), 282 (→ 1201)
056105597	H027/5	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
056105597	H084/5	54 (→ 906), 110 (→ 982) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
056105603	H027/5	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
056105603	H084/5	54 (→ 906), 110 (→ 982) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
056105635B	A123/4	2 (→ 858), 3 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
056105637B		
056105701	71-3084	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 257 (→ 1183), 259 (→ 1186)
056105707	71-3084 0.25/109	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 257 (→ 1183), 259 (→ 1186)
0561093113	421000610/208	23 (→ 875), 25 (→ 877) ... 246 (→ 1170), 248 (→ 1172)
056198451A	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
056198451B	H024/5	1 (→ 858), 2 (→ 858) ... 79 (→ 938), 255 (→ 1181)
056198453A	H025/5	6 (→ 861), 8 (→ 863) ... 273 (→ 1193), 282 (→ 1201)
056198491	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
056198501	71-3084	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 257 (→ 1183), 259 (→ 1186)
056198503	71-3084	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 257 (→ 1183), 259 (→ 1186)
056701	71-3084	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 257 (→ 1183), 259 (→ 1186)
057 198 491	77 850 600	108 (→ 980), 109 (→ 981) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 107 065 F	99 933 600	190 (→ 1088), 204 (→ 1104), 209 (→ 1110)
058 109 021 B	50 006 307	190 (→ 1088), 204 (→ 1104), 209 (→ 1110)
058 109 021 B	CAM743/311	190 (→ 1088), 204 (→ 1104), 209 (→ 1110)
058 109 021 M	50 007 581	
058 109 021K	50 007 579	188 (→ 1085), 208 (→ 1109), 210 (→ 1112)
058 109 022 B	50 006 308	190 (→ 1088), 204 (→ 1104), 209 (→ 1110)
058 109 022 B	CAM744/311	190 (→ 1088), 204 (→ 1104), 209 (→ 1110)
058 109 022 C	50 007 580	188 (→ 1085), 196 (→ 1094), 208 (→ 1109), 210 (→ 1112)
058 109 217 B	27070/143	190 (→ 1088), 204 (→ 1104), 209 (→ 1110), 212 (→ 1115), 213 (→ 1115)
058 109 217 D	28446/143	188 (→ 1085), 196 (→ 1094), 208 (→ 1109), 210 (→ 1112)
058 109 309 A	420004710/208	19 (→ 871), 188 (→ 1085) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 309 A	50 006 426	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 309 B	420004610/208	66 (→ 920), 132 (→ 1023) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 309 B	50 006 425	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 309 B	7840/143	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 309 E	420004710/208	19 (→ 871), 188 (→ 1085) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 309 E	50 006 426	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
058 109 309 E	7841/143	19 (→ 871), 188 (→ 1085) ... 290 (→ 1209), 291 (→ 1210)
058 109 309 E	FOL141/311	19 (→ 871), 188 (→ 1085) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 309 F	420004610/208	66 (→ 920), 132 (→ 1023) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 309 F	50 006 425	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 309 F	7840/143	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 309 F	FOL133/311	132 (→ 1023), 188 (→ 1085) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 309 J	420004610/208	66 (→ 920), 132 (→ 1023) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 309 J	50 006 425	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 309 K	420004710/208	19 (→ 871), 188 (→ 1085) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 309 K	50 006 426	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 601 C	33413	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 601 C	V94081/311	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 601 P	33413	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 611 E	0970BWC/132	190 (→ 1088), 204 (→ 1104), 209 (→ 1110)
058 109 611 E	33394	190 (→ 1088), 204 (→ 1104), 209 (→ 1110)
058 109 611 E	V94082/311	190 (→ 1088), 204 (→ 1104), 209 (→ 1110)
058 109 611 M	0966BWC/132	188 (→ 1085), 196 (→ 1094) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 611 M	331107	188 (→ 1085), 196 (→ 1094) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 109 611 M	V94083/311	188 (→ 1085), 196 (→ 1094) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058 115 105 A	7.07919.18.0	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 209 (→ 1110), 210 (→ 1112)
058 115 105 B	19416/143	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 212 (→ 1115), 213 (→ 1115)
058 115 105 B	7.07919.18.0	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 209 (→ 1110), 210 (→ 1112)
058 115 105 C	19416/143	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 212 (→ 1115), 213 (→ 1115)
058 115 105 C	7.07919.18.0	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 209 (→ 1110), 210 (→ 1112)
058 131 101	7.22560.42.0	204 (→ 1104)
058 131 101 B		
058 133 063 E	7.03703.04.0	187 (→ 1083), 188 (→ 1085), 196 (→ 1094), 199 (→ 1098), 211 (→ 1113)
058 133 063 H		
058 133 471	7.22184.40.0	187 (→ 1083), 188 (→ 1085), 196 (→ 1094), 199 (→ 1098)
058 133 471 X		
058 198 151 B	08-502900-00/ 106	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 212 (→ 1115), 213 (→ 1115)
058 198 151 B	120050006000/ 176	188 (→ 1085), 190 (→ 1088), 196 (→ 1094), 210 (→ 1112)
058 905 291 A	7.05817.01.0	188 (→ 1085), 199 (→ 1098), 208 (→ 1109), 210 (→ 1112), 211 (→ 1113)
058 905 291 B		
058 905 291 D	7.05817.05.0	204 (→ 1104), 209 (→ 1110)
058103415	VAG96073B/311	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058109309A	FOL141/311	19 (→ 871), 188 (→ 1085) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058109309B	FOL133/311	132 (→ 1023), 188 (→ 1085) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
058109309J		
058109309K	FOL141/311	19 (→ 871), 188 (→ 1085) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
059 109 021 BP	26974/143	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 021 BP	50 006 300	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 021 BP	CAM700/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 021 BQ	26976/143	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 021 BQ	50 006 301	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 021 BQ	CAM701/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 021 K	50 006 300	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 021 L	50 006 301	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 021 P		
059 109 021 Q	50 006 300	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 021 Q	CAM700/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 022 BC	26978/143	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 022 BC	50 006 303	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 022 BC	CAM702/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 022 BD	26980/143	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 022 BD	50 006 302	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 022 BD	CAM703/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 022 K	50 006 303	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 022 L	50 006 302	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 022 P		
059 109 022 P	CAM703/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 022 Q	50 006 303	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 022 Q	CAM702/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 075 D	50 006 488	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 075 E		
059 109 444	50 006 410	108 (→ 980), 109 (→ 981)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
059 109 444	FOL159/311	108 (→ 980), 109 (→ 981), 120 (→ 1002)
059 109 521 B	22344/143	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 521 B	420008210/208	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 521 B	50 006 411	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 521 C	22344/143	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 521 C	420008210/208	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 521 C	50 006 411	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 521 E	22344/143	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 521 E	50 006 411	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 601 B	1581/132	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 601 B	331055	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 601 B	V94653/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 601 C	331055	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 611 B	1582/132	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 611 B	331056	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 109 611 B	V94423/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 121 004 B	50 005 168	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 121 004 C	18898/143	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 121 004 C	50 005 168	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 121 004 D		
059 121 004 E	24226/143	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 121 004 E	50 005 168	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 121 004 EX		
059 198 121 E	08-103000-00/ 106	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 198 121 E	80 00515 1 0 000	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 198 121 G	08-103000-00/ 106	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 198 151 E	120050005900/ 176	
059 198 151 G	120050002100/ 176	
059 198 151 H	80 00515 1 0 000	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 198 521 E	29930/143	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059 906 461 A	7.22684.14.0	108 (→ 980), 109 (→ 981), 131 (→ 1021), 197 (→ 1096)
059 906 461 B	7.22684.10.0	109 (→ 981)
059 906 461 BX		
059 906 461 E	7.22684.14.0	108 (→ 980), 109 (→ 981), 131 (→ 1021), 197 (→ 1096)
059 906 461 EX		
059 906 627 A	7.21903.49.0	
059 906 627 C	7.22903.16.0	
059109021K	CAM700/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059109021L	CAM701/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059109022BD	CAM702/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059109022K	CAM703/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059109022L	CAM702/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059109022P		
059109022Q	CAM703/311	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059109444	422010810/208	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059109479B	533002920/208	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059109521B	FOL158/311	108 (→ 980), 109 (→ 981), 120 (→ 1002)
059109521C		
059109521E	420008210/208	108 (→ 980), 109 (→ 981)
059109521E	FOL158/311	108 (→ 980), 109 (→ 981), 120 (→ 1002)
060 198 151	08-399700-10/ 106	319 (→ 1220)
060 198 151 A		
060 906 089	7.21440.51.0	6 (→ 861), 7 (→ 862) ... 337 (→ 1227), 342 (→ 1230)
065 107 065 N	93 876 600	179 (→ 1076), 184 (→ 1081), 186 (→ 1082), 205 (→ 1106), 261 (→ 1188)
065 107 065 R		
065 107 071 R	93 876 610	179 (→ 1076), 184 (→ 1081), 186 (→ 1082), 205 (→ 1106), 261 (→ 1188)
065 107 081 R	93 876 620	179 (→ 1076), 184 (→ 1081), 186 (→ 1082), 205 (→ 1106), 261 (→ 1188)
068 103 101 D	90 732 960	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 103 101 E	93 260 600	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 91 (→ 960), 92 (→ 963)
068 103 265 CX	50003358B/600	78 (→ 935), 79 (→ 938) ... 90 (→ 957), 91 (→ 960)
068 103 265 DX		
068 103 351	908007K/123	76 (→ 931)
068 103 351 AA	908018K/123	88 (→ 952), 89 (→ 955), 94 (→ 967)
068 103 351 AB		



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
068 103 351 AC	908033K/123	48 (→ 899), 92 (→ 963), 93 (→ 965), 95 (→ 969)
068 103 351 AD		
068 103 351 AF	908018K/123	88 (→ 952), 89 (→ 955), 94 (→ 967)
068 103 351 AK	908033K/123	48 (→ 899), 92 (→ 963), 93 (→ 965), 95 (→ 969)
068 103 351 C	908138K/123	91 (→ 960)
068 103 351 D	50 003 358	78 (→ 935), 79 (→ 938), 80 (→ 940), 88 (→ 952), 91 (→ 960)
068 103 351 D	908138K/123	91 (→ 960)
068 103 351 E	50 003 358	78 (→ 935), 79 (→ 938), 80 (→ 940), 88 (→ 952), 91 (→ 960)
068 103 351 E	908138K/123	91 (→ 960)
068 103 351 G	50 003 358	78 (→ 935), 79 (→ 938), 80 (→ 940), 88 (→ 952), 91 (→ 960)
068 103 351 G	908010K/123	78 (→ 935), 80 (→ 940) ... 90 (→ 957), 91 (→ 960)
068 103 351 G	908138K/123	91 (→ 960)
068 103 351 K	50 003 358	78 (→ 935), 79 (→ 938), 80 (→ 940), 88 (→ 952), 91 (→ 960)
068 103 351 K	908038K/123	91 (→ 960)
068 107 065 AB	93 260 600	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 91 (→ 960), 92 (→ 963)
068 107 065 AH		
068 107 065 AJ		
068 107 065 AL	90 732 600	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 065 AP		
068 107 065 AT		
068 107 065 BA	93 260 600	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 91 (→ 960), 92 (→ 963)
068 107 065 BC		
068 107 065 BD	90 732 600	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 065 BE		
068 107 065 C		
068 107 065 D	93 260 600	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 91 (→ 960), 92 (→ 963)
068 107 065 E		
068 107 065 F		
068 107 065 H		
068 107 065 N	90 732 600	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 071 AA	93 260 620	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
068 107 081 AA	90 732 610	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 081 AB		
068 107 081 AG	93 260 610	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
068 107 081 AP	90 732 610	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 081 BB	93 260 610	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
068 107 081 BD	90 732 610	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 081 C		
068 107 081 D	93 260 610	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
068 107 081 F		
068 107 081 J	90 732 610	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 081 K	93 260 610	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
068 107 081 T	90 732 610	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 091 AB	90 732 620	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 091 AJ	93 260 610	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
068 107 091 AJ	93 260 620	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
068 107 091 AP	90 732 620	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 091 AQ	93 260 620	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
068 107 091 B	90 732 620	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 091 BA		
068 107 091 BB	93 260 620	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
068 107 091 BD	90 732 620	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 091 BE		
068 107 091 C		
068 107 091 D	93 260 620	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
068 107 091 F	90 732 620	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 091 F	93 260 620	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
068 107 091 J	90 732 620	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 091 K	93 260 620	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
068 107 091 T	90 732 620	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 107 AC	90 732 610	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 109 AC	90 732 620	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 165 M	90 732 600	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 107 600		
068 109 101	2227/143	76 (→ 931), 78 (→ 935) ... 90 (→ 957), 91 (→ 960)
068 109 101 B		
068 109 101 D		
068 109 101 L	50 006 214	48 (→ 899), 80 (→ 940) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 109 101 L	7591/143	48 (→ 899), 80 (→ 940) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
068 109 601 C	V90179/311	76 (→ 931), 78 (→ 935) ... 89 (→ 955), 153 (→ 1050)
068 109 601 D	4906	44 (→ 893), 80 (→ 940), 90 (→ 957), 91 (→ 960)
068 109 601 L	39183	78 (→ 935), 88 (→ 952) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 109 601 L	V91335/311	78 (→ 935), 80 (→ 940) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 109 601 N	331103	48 (→ 899), 80 (→ 940) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 109 611 C	0103/132	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 91 (→ 960), 153 (→ 1050)
068 109 611 C	V90180/311	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 91 (→ 960), 153 (→ 1050)
068 109 611 D	0103/132	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 91 (→ 960), 153 (→ 1050)
068 109 611 L	331102	46 (→ 895), 47 (→ 897) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 109 611 L	V91368/311	46 (→ 895), 47 (→ 897) ... 118 (→ 998), 134 (→ 1027)
068 115 105 AE	8450/143	76 (→ 931), 78 (→ 935) ... 90 (→ 957), 92 (→ 963)
068 115 105 AN		
068 115 105 AQ	8551/143	79 (→ 938), 91 (→ 960), 153 (→ 1050)
068 115 105 AR		
068 115 105 BK	6001/143	48 (→ 899), 90 (→ 957) ... 121 (→ 1004), 125 (→ 1010)
068 115 105 BP	8551/143	79 (→ 938), 91 (→ 960), 153 (→ 1050)
068 115 105 D	8450/143	76 (→ 931), 78 (→ 935) ... 90 (→ 957), 92 (→ 963)
068 115 105 H		
068 115 105 J	8551/143	79 (→ 938), 91 (→ 960), 153 (→ 1050)
068 115 105 P	8450/143	76 (→ 931), 78 (→ 935) ... 90 (→ 957), 92 (→ 963)
068 115 105 S		
068 121 005 A	1286/143	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
068 121 005 A	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
068 121 005 B	1285/143	42 (→ 890), 43 (→ 892) ... 166 (→ 1064), 167 (→ 1066)
068 121 005 C		
068 121 010 A	50 005 151	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 286 (→ 1205), 315 (→ 1219)
068 121 010 A	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
068 121 010 AX	50 005 151	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 286 (→ 1205), 315 (→ 1219)
068 121 010 AX	7.07152.46.0	23 (→ 875), 44 (→ 893) ... 298 (→ 1212), 315 (→ 1219)
068 145 101 A	7.24808.50.0	44 (→ 893), 48 (→ 899) ... 95 (→ 969), 153 (→ 1050)
068 145 101 AX		
068 145 101 B		
068 145 101 BX		
068 145 101 C		
068 145 101 CX		
068 145 101 D		
068 145 101 E		
068 145 101 EX		
068 145 101 G		
068 145 101 GX		
068 198 151	08-405200-00/ 106	45 (→ 894), 47 (→ 897) ... 92 (→ 963), 94 (→ 967)
068 198 151	90 732 600	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 198 151 A	08-405200-00/ 106	45 (→ 894), 47 (→ 897) ... 92 (→ 963), 94 (→ 967)
068 198 151 C	08-109800-00/ 106	44 (→ 893), 45 (→ 894) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 198 155 A	80 00006 1 1 050	44 (→ 893), 45 (→ 894) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
068 198 491	87 722 600	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 256 (→ 1182), 259 (→ 1186)
068 198 493	77 152 610	3 (→ 859), 48 (→ 899) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
068 198 493	87 722 610	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 256 (→ 1182), 259 (→ 1186)
068 198 495	77 152 620	3 (→ 859), 48 (→ 899) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
068 198 495	87 722 620	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 256 (→ 1182), 259 (→ 1186)
068 198 497	77 152 630	3 (→ 859), 48 (→ 899) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
068 198 497	87 722 630	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 256 (→ 1182), 259 (→ 1186)
068 198 501	87 464 600	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 132 (→ 1023), 153 (→ 1050)
068 198 503	87 464 610	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 132 (→ 1023), 153 (→ 1050)
068 198 505	87 464 620	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 132 (→ 1023), 153 (→ 1050)
068 198 507	87 464 630	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 132 (→ 1023), 153 (→ 1050)
068103265KX	908033K/123	48 (→ 899), 92 (→ 963), 93 (→ 965), 95 (→ 969)
068103265LX		
068103265MX		
068103351AC	908133K/123	48 (→ 899), 92 (→ 963), 93 (→ 965), 95 (→ 969)
068103351AD		
068103351AK		
068103351C	908208K/123	78 (→ 935), 79 (→ 938)
068103351C	908308K/123	78 (→ 935), 79 (→ 938)
068103351D	908010K/123	78 (→ 935), 80 (→ 940) ... 90 (→ 957), 91 (→ 960)
068103351D	908108K/123	78 (→ 935), 80 (→ 940) ... 90 (→ 957), 91 (→ 960)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
068103351E	908010K/123	78 (→ 935), 80 (→ 940) ... 90 (→ 957), 91 (→ 960)
068103351E	908108K/123	78 (→ 935), 80 (→ 940) ... 90 (→ 957), 91 (→ 960)
068103351G		
068103351K	908010K/123	78 (→ 935), 80 (→ 940) ... 90 (→ 957), 91 (→ 960)
068103351K	908108K/123	78 (→ 935), 80 (→ 940) ... 90 (→ 957), 91 (→ 960)
068103351K	908138K/123	91 (→ 960)
068105561	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
068105561	H027/5	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
068105561	H084/5	48 (→ 899), 49 (→ 900) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
068105567	H025/5	6 (→ 861), 8 (→ 863) ... 273 (→ 1193), 282 (→ 1201)
068105567	H027/5	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
068105567	H084/5	54 (→ 906), 110 (→ 982) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
068105573	H027/5	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
068105573	H084/5	54 (→ 906), 110 (→ 982) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
068105591A	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
068105591A	H027/5	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
068105591A	H084/5	48 (→ 899), 49 (→ 900) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
068105597A	H025/5	6 (→ 861), 8 (→ 863) ... 273 (→ 1193), 282 (→ 1201)
068105597A	H027/5	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
068105597A	H084/5	54 (→ 906), 110 (→ 982) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
068105603A	H027/5	23 (→ 875), 42 (→ 890) ... 282 (→ 1201), 286 (→ 1205)
068105603A	H084/5 0.50/109	54 (→ 906), 110 (→ 982) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
068107107E	93 260 600	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 91 (→ 960), 92 (→ 963)
068109611L	0838BMC/132	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 118 (→ 998), 119 (→ 1000)
068109611M		
068198491	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
068198491	H026/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 255 (→ 1181), 323 (→ 1221)
068198491	H027/5	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
068198491	H084/5	48 (→ 899), 49 (→ 900) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
068198501	71-3442/4	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 145 (→ 1040), 153 (→ 1050)
068198503	71-3442/4	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 134 (→ 1027), 153 (→ 1050)
068198505	71-3442/4 0.50/109	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 134 (→ 1027), 153 (→ 1050)
069 103 101 A	90 732 960	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
069 105 263	25172/143	46 (→ 895), 47 (→ 897) ... 113 (→ 988), 198 (→ 1097)
069 105 431 A	87 342 690	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
069 105 431 A	87 344 690	48 (→ 899), 77 (→ 932) ... 95 (→ 969), 153 (→ 1050)
069 107 065	93 260 600	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 91 (→ 960), 92 (→ 963)
069 107 065 A	90 732 600	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
069 107 065 B		
069 107 065 C	93 260 600	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 91 (→ 960), 92 (→ 963)
069 107 065 F	90 732 600	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
069 107 065 M		
069 107 065 P		
069 107 081	93 260 610	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
069 107 081 A	90 732 610	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
069 107 081 BA		
069 107 081 D	93 260 610	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
069 107 081 E		
069 107 081 M	90 732 610	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
069 107 081 P		
069 107 091	93 260 620	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
069 107 091 A	90 732 620	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
069 107 091 D	93 260 620	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
069 107 091 E		
069 107 091 M	90 732 620	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
069 107 091 P		
069 109 101 P	10519/143	113 (→ 988)
069 109 101 P	CAM630/311	113 (→ 988)
069 109 101P	50 006 216	113 (→ 988)
069 109 601 C	0102/132	46 (→ 895), 77 (→ 932), 83 (→ 947)
069 109 601 D		
069 109 601 D	33044	82 (→ 944), 153 (→ 1050)
069 109 601 F	0828/132	46 (→ 895), 47 (→ 897) ... 118 (→ 998), 119 (→ 1000)
069 109 601 F	39123	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 118 (→ 998), 119 (→ 1000)
069 109 601 F	V90180/311	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 91 (→ 960), 153 (→ 1050)
069 109 601 F	V91337/311	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 118 (→ 998), 134 (→ 1027)
069 109 601 G	0828/132	46 (→ 895), 47 (→ 897) ... 118 (→ 998), 119 (→ 1000)
069 109 601 H		

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
069 109 601 H	39143	46 (→ 895), 50 (→ 901), 82 (→ 944), 114 (→ 989)
069 109 601 H	V91336/311	46 (→ 895), 50 (→ 901), 82 (→ 944), 114 (→ 989)
069 121 004	3054/143	46 (→ 895), 47 (→ 897), 77 (→ 932), 82 (→ 944), 83 (→ 947)
069 121 004 V		
069 121 004 X		
069 121 005 D		
069 121 005 DV		
069 121 005 DX		
069 198 151	08-109500-00/106	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 92 (→ 963), 94 (→ 967)
069 198 151 A		
069 198 501 A	87 463 600	113 (→ 988)
069 198 503 A	87 463 610	113 (→ 988)
069 198 505 A	87 463 620	113 (→ 988)
069105431A	55-3443	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 153 (→ 1050), 198 (→ 1097)
069105431B		
069105701A	71-3442/4	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 145 (→ 1040), 153 (→ 1050)
069105701A	71-3442/5	113 (→ 988), 198 (→ 1097)
069105701A	71-3442/6	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
069105707A	71-3442/4	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 134 (→ 1027), 153 (→ 1050)
069105707A	71-3442/5	113 (→ 988), 198 (→ 1097)
069105707A	71-3442/6	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
069105713A	71-3442/4 0.50/109	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 134 (→ 1027), 153 (→ 1050)
069109611	0838BMC/132	110 (→ 982), 111 (→ 983) ... 118 (→ 998), 119 (→ 1000)
069198501	71-3442/4	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 145 (→ 1040), 153 (→ 1050)
069198501A	71-3442/5	113 (→ 988), 198 (→ 1097)
069198503	71-3442/4	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 134 (→ 1027), 153 (→ 1050)
069198503A	71-3442/5	113 (→ 988), 198 (→ 1097)
069198505	71-3442/4 0.50/109	48 (→ 899), 78 (→ 935) ... 134 (→ 1027), 153 (→ 1050)
06A 107 065 J	99 933 600	190 (→ 1088), 204 (→ 1104), 209 (→ 1110)
06A 107 065 N	99 792 600	203 (→ 1103)
06A 109 601E	33403	178 (→ 1074), 187 (→ 1083) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
06A 115 105	22204/143	112 (→ 985), 114 (→ 989) ... 215 (→ 1117), 281 (→ 1200)
06A 115 105	7.07919.01.0	119 (→ 1000), 120 (→ 1002) ... 214 (→ 1116), 215 (→ 1117)
06A 115 105 A		
06A 115 105 B	22204/143	112 (→ 985), 114 (→ 989) ... 215 (→ 1117), 281 (→ 1200)
06A 115 105 B	7.07919.01.0	119 (→ 1000), 120 (→ 1002) ... 214 (→ 1116), 215 (→ 1117)
06A 115 105 C		
06A 115 105 D		
06A 115 105 H		
06A 121 011 C	15900/143	59 (→ 912), 67 (→ 921) ... 207 (→ 1108), 281 (→ 1200)
06A 121 011 C	7.07152.18.0	
06A 121 011 E	15900/143	59 (→ 912), 67 (→ 921) ... 207 (→ 1108), 281 (→ 1200)
06A 121 011 E	7.07152.18.0	
06A 121 011 F	15900/143	59 (→ 912), 67 (→ 921) ... 207 (→ 1108), 281 (→ 1200)
06A 121 011 F	7.07152.18.0	
06A 121 011 FX		
06A 121 011 G		
06A 121 011 H		
06A 121 011 HV		
06A 121 011 HX		
06A 121 011 L	15900/143	59 (→ 912), 67 (→ 921) ... 207 (→ 1108), 281 (→ 1200)
06A 121 011 L	7.07152.18.0	
06A 121 011 LV		
06A 121 011 LX		
06A 121 011 T		
06A 121 011 TX		
06A 121 012	15900/143	59 (→ 912), 67 (→ 921) ... 207 (→ 1108), 281 (→ 1200)
06A 121 012	7.07152.18.0	
06A 121 012 D		
06A 121 012 E		
06A 121 012 G		
06A 121 012 GX		
06A 121 012 X		
06A 131 229	7.22286.41.0	207 (→ 1108), 214 (→ 1116)
06A 131 229 C		
06A 131 351 B	7.22778.96.0	215 (→ 1117)
06A 131 351 F		



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
06A 131 351 H	7.22286.26.0	273 (→ 1193), 276 (→ 1196) ... 282 (→ 1201), 284 (→ 1203)
06A 131 501 F	7.22574.12.0	207 (→ 1108), 214 (→ 1116), 215 (→ 1117)
06A 131 501 P		
06A 131 501 R		
06A 133 062 A	7.03703.68.0	207 (→ 1108), 214 (→ 1116), 215 (→ 1117)
06A 133 062 AB		
06A 133 062 N		
06A 133 064 J	7.03703.35.0	191 (→ 1089), 200 (→ 1099)
06A 133 064 K		
06A 198 151 C	08-501800-00/ 106	273 (→ 1193), 275 (→ 1195) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
06A 198 151 C	120050004200/ 176	273 (→ 1193), 275 (→ 1195) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
06A 905 291 B	7.05817.07.0	203 (→ 1103), 210 (→ 1112)
06A 906 283 F	7.01037.02.0	
06A 906 461	7.22684.18.0	117 (→ 995), 120 (→ 1002) ... 138 (→ 1033), 198 (→ 1097)
06A 906 461 A	7.22684.14.0	108 (→ 980), 109 (→ 981), 131 (→ 1021), 197 (→ 1096)
06A 906 461 C		
06A 906 461 D	7.22684.13.0	204 (→ 1104), 209 (→ 1110)
06A 906 461 DX		
06A 906 461 G	7.22684.10.0	109 (→ 981)
06A 906 461 L	7.22684.15.0	122 (→ 1005), 131 (→ 1021)
06A 906 461 N	7.22684.18.0	117 (→ 995), 120 (→ 1002) ... 138 (→ 1033), 198 (→ 1097)
06A 906 461 X		
06A 959 253	7.21851.31.0	197 (→ 1096), 203 (→ 1103) ... 287 (→ 1206), 289 (→ 1208)
06A 959 253 B	7.22738.08.0	197 (→ 1096), 203 (→ 1103) ... 289 (→ 1208), 292 (→ 1211)
06A 959 253 E		
06A198151D	80 00012 1 0 000	273 (→ 1193), 275 (→ 1195) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
06B 107 065 N	40 434 600	
06B 107 065 N	87-502900-30/ 106	
06B 107 099 R	40 434 600	
06B 109 479	533003020/208	188 (→ 1085), 191 (→ 1089)
06B 109 611 D	331107	188 (→ 1085), 196 (→ 1094) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
06B 121 011	7.07152.40.0	191 (→ 1089), 199 (→ 1098) ... 214 (→ 1116), 215 (→ 1117)
06B 121 011 A		
06B 121 011 B		
06B 121 011 BV		
06B 121 011 BX		
06B 121 011 C		
06B 121 011 CV		
06B 121 011 CX		
06B 121 011 E		
06B 121 011 EV		
06B 121 011 EX		
06B 121 011 H	24358/143	127 (→ 1015), 187 (→ 1083) ... 214 (→ 1116), 215 (→ 1117)
06B 121 011 H	7.07152.40.0	191 (→ 1089), 199 (→ 1098) ... 214 (→ 1116), 215 (→ 1117)
06B 121 011 HV		
06B 121 011 HX		
06B 121 011 L		
06B 121 011 LV		
06B 121 011 LX		
06B 121 011 M		
06B 121 011 MX		
06B 121 011 N		
06B 121 011 NV		
06B 121 011 NX		
06B 121 011 Q		
06B 121 011 QX		
06B 131 101 C	7.22560.43.0	
06B 131 101 G		
06B 131 101 H		
06B 198 151	08-105900-00/ 106	187 (→ 1083), 191 (→ 1089) ... 214 (→ 1116), 215 (→ 1117)
06B 198 151 B	80 00588 1 0 000	
06B 198 151 C	80 00498 1 1 000	203 (→ 1103)
06B 198 701 A	77 552 600	203 (→ 1103), 211 (→ 1113)
06B 198 701 B		
06B 906 051	7.18222.20.0	4 (→ 859), 61 (→ 914), 62 (→ 915), 65 (→ 919), 73 (→ 928)
06B105561	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
06B105567	H025/5	6 (→ 861), 8 (→ 863) ... 273 (→ 1193), 282 (→ 1201)
06B105591	H025/5	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 286 (→ 1205), 323 (→ 1221)
06B105597	H025/5	6 (→ 861), 8 (→ 863) ... 273 (→ 1193), 282 (→ 1201)
06B105701A	71-3929/4 STD/109	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
06B105701E		
06B109417C	FOL226/311	187 (→ 1083), 199 (→ 1098), 203 (→ 1103), 211 (→ 1113)
06B109417D		
06B109477	533003020/208	188 (→ 1085), 191 (→ 1089)
06B198151A	08-148300-00/106	187 (→ 1083), 199 (→ 1098), 203 (→ 1103), 211 (→ 1113)
06B198151B	08-502900-00/106	188 (→ 1085), 190 (→ 1088) ... 212 (→ 1115), 213 (→ 1115)
06B198491	H084/5 STD/109	48 (→ 899), 49 (→ 900) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
06C 198 151 B	120050004200/176	273 (→ 1193), 275 (→ 1195) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
06D 198 151 A		
070 101 375 B	910080/123	334 (→ 1225)
070 101 375B	910180/123	334 (→ 1225)
070 129 530	7.20469.51.0	48 (→ 899), 89 (→ 955) ... 337 (→ 1227), 342 (→ 1230)
070 198 151	120050000800/176	198 (→ 1097)
070 198 169	80 00266 1 0 000	302 (→ 1214), 303 (→ 1214), 310 (→ 1218)
070 198 461	87 978 600	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 309 (→ 1217), 310 (→ 1218)
070 198 463	87 978 610	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 309 (→ 1217), 310 (→ 1218)
070 198 467	87 978 630	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 309 (→ 1217), 310 (→ 1218)
070 198 469	87 978 640	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 309 (→ 1217), 310 (→ 1218)
070 198 471	87 732 700	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 309 (→ 1217), 310 (→ 1218)
070105635	A292/4 STD/109	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
070105637		
071 101 351 A	910081/123	334 (→ 1225), 335 (→ 1225)
071 101 351A	910181/123	334 (→ 1225), 335 (→ 1225)
071 107 065 B	91 033 600	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 197 (→ 1096), 202 (→ 1102)
071 107 065 C		
071 121 005	14054/143	197 (→ 1096)
071 906 461	7.22684.14.0	108 (→ 980), 109 (→ 981), 131 (→ 1021), 197 (→ 1096)
071 906 461 A		
071105561A	H035/7 STD/109	177 (→ 1073), 193 (→ 1092), 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
071105591A		
072 109 601	0102/132	46 (→ 895), 77 (→ 932), 83 (→ 947)
072 109 611	0103/132	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 91 (→ 960), 153 (→ 1050)
072 145 100 C	7.22300.69.0	46 (→ 895), 47 (→ 897) ... 113 (→ 988), 198 (→ 1097)
072105561	H981/6	113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
072105567	H981/6	113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
072105591	H981/6	113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
072105597	H981/6 0.25/109	113 (→ 988), 155 (→ 1051) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
073 109 601 A	0831/132	15 (→ 867), 16 (→ 868) ... 40 (→ 889), 81 (→ 943)
073 109 601 D		
073 109 601 D	33046	15 (→ 867), 16 (→ 868) ... 41 (→ 890), 81 (→ 943)
073 121 004	9755/143	45 (→ 894), 81 (→ 943)
073 121 004 V		
073 121 004 X		
073 121 005		
073 198 155	80 00006 1 1 050	44 (→ 893), 45 (→ 894) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
074 103 265 EX	50 003 415	198 (→ 1097)
074 103 265 EX	50003415B/600	198 (→ 1097)
074 103 351 A	50 003 101	113 (→ 988)
074 103 351 A	908034K/123	113 (→ 988)
074 103 351 B	908053K/123	
074 103 351 C	50 003 115	198 (→ 1097)
074 103 351 C	50003115B/600	198 (→ 1097)
074 103 351 C	908704K/123	198 (→ 1097)
074 103 351 D	50 003 113	113 (→ 988)
074 103 351 D	908057K/123	113 (→ 988)
074 107 065 E	99 742 700	198 (→ 1097)
074 107 065 F	99 743 700	198 (→ 1097)
074 109 101 A	24820/143	113 (→ 988)
074 109 101 A	50 006 215	113 (→ 988)
074 109 101 B	10519/143	113 (→ 988)
074 109 101 B	22630/611	113 (→ 988)
074 109 101 B	50 006 216	113 (→ 988)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
074 109 101 B	CAM630/311	113 (→ 988)
074 109 101 E	4934/143	198 (→ 1097)
074 109 101 E	50 006 283	198 (→ 1097)
074 109 101 E	CAM442/311	108 (→ 980), 198 (→ 1097)
074 109 101 J	4934/143	198 (→ 1097)
074 109 101 J	CAM442/311	108 (→ 980), 198 (→ 1097)
074 109 101J	50 006 283	198 (→ 1097)
074 109 309	420002210/208	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
074 109 309	50 006 460	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 281 (→ 1200), 282 (→ 1201)
074 109 611	33049	45 (→ 894), 110 (→ 982) ... 118 (→ 998), 119 (→ 1000)
074 109 611	V91334/311	45 (→ 894), 110 (→ 982) ... 118 (→ 998), 134 (→ 1027)
074 121 004	50 005 551	51 (→ 903), 198 (→ 1097)
074 121 004	7.07152.44.0	50 (→ 901), 51 (→ 903), 113 (→ 988), 198 (→ 1097)
074 121 004 A	50 005 551	51 (→ 903), 198 (→ 1097)
074 121 004 A	7.07152.44.0	50 (→ 901), 51 (→ 903), 113 (→ 988), 198 (→ 1097)
074 121 004 AV		
074 121 004 AX		
074 121 004 B		
074 121 004 BX		
074 121 004 F		
074 121 004 FX		
074 121 004 V	50 005 551	51 (→ 903), 198 (→ 1097)
074 121 004 V	7.07152.44.0	50 (→ 901), 51 (→ 903), 113 (→ 988), 198 (→ 1097)
074 121 004 X	50 005 551	51 (→ 903), 198 (→ 1097)
074 121 004 X	7.07152.44.0	50 (→ 901), 51 (→ 903), 113 (→ 988), 198 (→ 1097)
074 121 005 A	1906/143	
074 121 005 AV		
074 121 005 AX		
074 121 005 M	7.07152.44.0	50 (→ 901), 51 (→ 903), 113 (→ 988), 198 (→ 1097)
074 121 005 MX		
074 121 005 N	22206/143	47 (→ 897), 50 (→ 901), 51 (→ 903), 113 (→ 988), 198 (→ 1097)
074 121 005 N	7.07152.44.0	50 (→ 901), 51 (→ 903), 113 (→ 988), 198 (→ 1097)
074 121 005 NV		
074 129 463 A	7.24809.52.0	198 (→ 1097)
074 145 100 A	7.22300.69.0	46 (→ 895), 47 (→ 897) ... 113 (→ 988), 198 (→ 1097)
074 198 151	120050000800/ 176	198 (→ 1097)
074 906 461	7.18221.51.0	112 (→ 985), 116 (→ 993) ... 138 (→ 1033), 198 (→ 1097)
074 906 461 B	7.22684.18.0	117 (→ 995), 120 (→ 1002) ... 138 (→ 1033), 198 (→ 1097)
074 906 461 BX		
074103275EX	50003415B/600	198 (→ 1097)
074103275EX	908804K/123	198 (→ 1097)
074103351A	908134K/123	113 (→ 988)
074103351C	50003415B/600	198 (→ 1097)
074103351C	908804K/123	198 (→ 1097)
074103351D	908157K/123	113 (→ 988)
074103351D	908357K/123	113 (→ 988)
074109309	FOL92/311	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
074198151	08-501500-00/ 106	198 (→ 1097)
075 103 351 E	908035K/123	46 (→ 895), 47 (→ 897), 83 (→ 947)
075 103 351 H		
075 103 351 J	908036K/123	83 (→ 947)
075 103 351 L	50003072B/600	50 (→ 901), 51 (→ 903)
075 103 351 N		
075 103 351 N	908054K/123	50 (→ 901), 51 (→ 903)
075 103 351 O	50003072B/600	50 (→ 901), 51 (→ 903)
075 107 065 A	90 732 600	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
075 107 065 F		
075 107 081 A	90 732 610	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
075 107 091 A	90 732 620	44 (→ 893), 46 (→ 895) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
075 107 101 H	93 260 600	47 (→ 897), 51 (→ 903) ... 91 (→ 960), 92 (→ 963)
075 109 101	5518/143	82 (→ 944), 83 (→ 947)
075 109 101 A	50 006 219	82 (→ 944)
075 109 101 A	5518/143	82 (→ 944), 83 (→ 947)
075 109 101 C	50 006 218	46 (→ 895), 47 (→ 897) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
075 109 101 C	5519/143	46 (→ 895), 47 (→ 897) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
075 109 101 F	50 006 218	46 (→ 895), 47 (→ 897) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
075103351A	908031K/123	82 (→ 944)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
075103351A	908131K/123	82 (→ 944)
075103351E	908031K/123	82 (→ 944)
075103351E	908131K/123	82 (→ 944)
075103351H	908135K/123	46 (→ 895), 47 (→ 897), 83 (→ 947)
075103351J	908136K/123	83 (→ 947)
075103351N	908154K/123	50 (→ 901), 51 (→ 903)
075198151A	08-109800-00/ 106	44 (→ 893), 45 (→ 894) ... 94 (→ 967), 95 (→ 969)
076 145 100	7.22300.69.0	46 (→ 895), 47 (→ 897) ... 113 (→ 988), 198 (→ 1097)
076 198 501	87 462 600	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
076 198 503	87 462 610	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
076 198 505	87 462 620	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
076198501	71-3442/6	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
076198503	71-3442/6 0.25/ 109	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
077 109 309 G	420004710/208	19 (→ 871), 188 (→ 1085) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
077 109 309 H		
077 121 004 A	11689/143	
077 121 004 F	18891/143	
077 121 004 G	11689/143	
077 121 004 GV		
077 121 004 GX		
077 121 004 H	18891/143	
077109246B	533006820/208	
078 105 561 A	H034/4 STD/109	108 (→ 980), 109 (→ 981) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 105 561 c		
078 105 591 A		
078 105 591 C		
078 107 065 N	99 933 600	190 (→ 1088), 204 (→ 1104), 209 (→ 1110)
078 109 487 A	22358/143	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 109 601 A	0871/132	178 (→ 1074), 187 (→ 1083) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
078 109 601 B	V94079/311	178 (→ 1074), 187 (→ 1083) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
078 109 601A	33403	178 (→ 1074), 187 (→ 1083) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
078 109 601B		
078 109 601E		
078 109 601F		
078 109 611C	33416	178 (→ 1074), 179 (→ 1076) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
078 121 004	7923/143	
078 121 004 A		
078 121 004 B	50 005 166	
078 121 004 B	7923/143	
078 121 004 BV	50 005 166	
078 121 004 BX		
078 121 004 C		
078 121 004 C	7923/143	
078 121 004 CV	50 005 166	
078 121 004 CV	7923/143	
078 121 004 CX	50 005 166	
078 121 004 CX	7923/143	
078 121 004 H	50 005 112	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 004 H	7.07152.45.0	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 004 HX	50 005 112	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 004 HX	7.07152.45.0	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 004 J	50 005 112	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 004 J	7.07152.45.0	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 004 JV	50 005 112	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 004 JX		
078 121 004 JX	7.07152.45.0	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 004 L	50 005 112	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 004 Q		
078 121 004 Q	7.07152.45.0	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 004 QX	50 005 112	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 004 QX	7.07152.45.0	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 004 R	18896/143	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 004 R	50 005 112	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 006		
078 121 006	7.07152.45.0	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
078 121 006 A	50 005 112	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 006 X		
078 121 006 X	7.07152.45.0	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 121 601	7.02074.75.0	114 (→ 989), 122 (→ 1005) ... 288 (→ 1207), 289 (→ 1208)
078 131 101 AC	7.22560.40.0	287 (→ 1206), 289 (→ 1208)
078 131 101 AD		
078 131 101 F		
078 131 101 N		
078 131 102	7.22560.41.0	287 (→ 1206), 289 (→ 1208)
078 131 102 F		
078 131 102 L		
078 131 102 N		
078 131 102 Q		
078 133 534	7.22017.50.0	149 (→ 1045), 159 (→ 1056) ... 288 (→ 1207), 289 (→ 1208)
078 133 534 A		
078 133 534 C		
078 198 151	08-501800-00/ 106	273 (→ 1193), 275 (→ 1195) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 198 151	120050004200/ 176	273 (→ 1193), 275 (→ 1195) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 198 151	80 00012 1 0 000	273 (→ 1193), 275 (→ 1195) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
078 198 151 A	08-501800-00/ 106	273 (→ 1193), 275 (→ 1195) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 198 421	79 274 600	108 (→ 980), 109 (→ 981) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 198 421 A	79 296 600	
078 198 491	77 850 600	108 (→ 980), 109 (→ 981) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 198 491	H034/4 STD/109	108 (→ 980), 109 (→ 981) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078 198 491 B		
078 906 283 A	7.22687.49.0	
078 906 283 C		
078 906 461 B	7.07759.39.0	
078 906 601 D	7.21851.31.0	197 (→ 1096), 203 (→ 1103) ... 287 (→ 1206), 289 (→ 1208)
078 906 601 M		
078105561C	H034/4	108 (→ 980), 109 (→ 981) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078105635	A138/4	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078105637		
078105701A	71-3711/6 STD/ 109	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
078105701J		
078105701N		
078109601E	V94079/311	178 (→ 1074), 187 (→ 1083) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
078198421	A138/4 STD/109	278 (→ 1197), 283 (→ 1202) ... 291 (→ 1210), 292 (→ 1211)
079 131 101 AR	7.22560.43.0	
07C 133 529 A	7.05817.05.0	204 (→ 1104), 209 (→ 1110)
09501850	08-109507-00/ 106	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
100 906 001	7.21651.70.0	
100 906 091		
111 115 107 BK	1733/143	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 344 (→ 1231), 345 (→ 1231)
111 198 157 A	80 00263 1 0 000	106 (→ 979)
111 198 257 B	80 00262 1 0 000	99 (→ 975), 103 (→ 977), 105 (→ 978), 106 (→ 979)
111 198 461	87 978 600	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 309 (→ 1217), 310 (→ 1218)
111 198 463	87 978 610	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 309 (→ 1217), 310 (→ 1218)
111 198 465	87 978 620	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 309 (→ 1217), 310 (→ 1218)
111 198 467	87 978 630	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 309 (→ 1217), 310 (→ 1218)
111 198 469	87 978 640	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 309 (→ 1217), 310 (→ 1218)
111 198 471	87 732 700	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 309 (→ 1217), 310 (→ 1218)
111 198 493	87 978 815	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 309 (→ 1217), 310 (→ 1218)
111 198 541	87 996 600	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 309 (→ 1217), 310 (→ 1218)
111105431A	55-2567	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 316 (→ 1219), 317 (→ 1220)
111105433		
111198541	N072/3 STD/109	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 316 (→ 1219), 317 (→ 1220)
113 101 401	81-3907	99 (→ 975), 106 (→ 979), 303 (→ 1214), 311 (→ 1218), 317 (→ 1220)
113 101 403 A	81-3958	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 307 (→ 1216), 310 (→ 1218)
113 101 404	81-3908	99 (→ 975), 106 (→ 979), 303 (→ 1214), 311 (→ 1218), 317 (→ 1220)
113 101 415	81-3910	99 (→ 975), 106 (→ 979), 303 (→ 1214), 311 (→ 1218), 317 (→ 1220)
113 105 701	87 998 600	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
113 105 707	87 998 610	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
113 105 713	87 998 620	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
113 105 719	87 998 630	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
113 105 725	87 998 640	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
113 107 111	92 412 601	103 (→ 977), 106 (→ 979)
113 107 111 P	91 350 701	106 (→ 979)
113 107 111 PB		
113 107 111 PG		
113 107 111 PR		
113 107 111 Q		
113 107 111 R		
113 107 111 RB		
113 107 111 RG		
113 107 111 RR		
113 109 309 C	1533/143	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 340 (→ 1229), 341 (→ 1229)
113 109 611 C	1256/132	99 (→ 975), 105 (→ 978)
113 109 612		
113 109 612 A	1553/132	99 (→ 975), 101 (→ 976) ... 311 (→ 1218), 317 (→ 1220)
113 109 651 A	MK-8H	14 (→ 867), 15 (→ 867) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
113 127 025 A	7.02242.04.0	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 308 (→ 1216), 309 (→ 1217)
113 127 025 B		
113 127 025 C		
113 127 025 F	7.02242.43.0	101 (→ 976), 103 (→ 977) ... 308 (→ 1216), 310 (→ 1218)
113 127 025 G		
113101501	N072/3	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 316 (→ 1219), 317 (→ 1220)
113101511		
113101521		
113101521	N139/3	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 104 (→ 978), 105 (→ 978)
113101522	N072/3	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 316 (→ 1219), 317 (→ 1220)
113105433	55-2723	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 316 (→ 1219), 317 (→ 1220)
113105701	71-1950/4 STD/ 109	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
14711611000	VAG92382B/311	244 (→ 1166), 252 (→ 1177)
171 906 091 A	7.21659.70.0	141 (→ 1036), 146 (→ 1041) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
191 611 933 D	7.05817.06.0	23 (→ 875), 24 (→ 876) ... 243 (→ 1164), 253 (→ 1178)
191 611 933 E		
191 906 090	7.22042.51.0	15 (→ 867), 37 (→ 886) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
191 906 091 E		
191 906 092 A	7.21088.62.0	19 (→ 871), 41 (→ 890) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
191 906 092 C		
191 906 092 G		
191 906 092 M		
1GD 919 051B	7.02550.61.0	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 215 (→ 1117), 280 (→ 1199)
1H0 906 091D	7.02550.56.0	20 (→ 872), 22 (→ 874) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
1H0 906 627	7.21903.70.0	112 (→ 985), 116 (→ 993) ... 138 (→ 1033), 198 (→ 1097)
1H0 906 627 A	7.21903.75.0	117 (→ 995), 122 (→ 1005) ... 137 (→ 1031), 138 (→ 1033)
1H0 919 051C	7.02550.55.0	20 (→ 872), 22 (→ 874) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
1H0 919 051D		
1H0 919 051Q		
1H0 919 651H		
1H0 919 651K	7.02550.57.0	2 (→ 858), 54 (→ 906) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
1H0 919 651N	7.02550.55.0	20 (→ 872), 22 (→ 874) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
1H0 919 651P	7.02550.57.0	2 (→ 858), 54 (→ 906) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
1J0 906 283 B	7.02256.00.0	120 (→ 1002), 122 (→ 1005), 133 (→ 1024)
1J0 906 283 C		
1J0 906 627	7.02183.01.0	122 (→ 1005), 126 (→ 1013), 133 (→ 1024), 137 (→ 1031)
1J0 906 627 A	7.02184.01.0	122 (→ 1005), 126 (→ 1013), 133 (→ 1024), 137 (→ 1031)
1J0 919 051B	7.02550.54.0	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 215 (→ 1117), 280 (→ 1199)
1J0 919 051C		
1J0 919 051D		
1J0 919 051E		
1J0 919 051H		
1J0 919 051K		
1J0 919 087C		
1J0 919 087D		
1J0 919 087H		
1J0 919 087J		
1J0 919 133	3.32038.03.0	4 (→ 859), 17 (→ 869) ... 215 (→ 1117), 286 (→ 1205)
1J0 965 561	7.06740.00.0	117 (→ 995), 138 (→ 1033) ... 197 (→ 1096), 202 (→ 1102)
1J0 965 561 A		
1JD 906 461	7.22684.10.0	109 (→ 981)
1K0 906 283	7.02256.00.0	120 (→ 1002), 122 (→ 1005), 133 (→ 1024)
1K0 906 283 A		



VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
1K0 906 627 D	7.02183.01.0	122 (→ 1005), 126 (→ 1013), 133 (→ 1024), 137 (→ 1031)
1K0 906 627 E	7.02184.01.0	122 (→ 1005), 126 (→ 1013), 133 (→ 1024), 137 (→ 1031)
1L0 919 051D	7.02550.55.0	20 (→ 872), 22 (→ 874) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
211 109 611 A	1256/132	99 (→ 975), 105 (→ 978)
251 906 091	7.21287.53.0	338 (→ 1227), 339 (→ 1228), 342 (→ 1230), 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
251 965 561 B	7.06740.04.0	94 (→ 967), 95 (→ 969) ... 202 (→ 1102), 271 (→ 1193)
251 981 51A	120050003700/ 176	339 (→ 1228), 342 (→ 1230), 343 (→ 1230), 345 (→ 1231)
253 198 151 B	08-500600-00/ 106	
261071033211	97 328 600	263 (→ 1191)
270121	71-3442/6 STD/ 109	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 82 (→ 944), 83 (→ 947)
27103415	VAG92382B/311	244 (→ 1166), 252 (→ 1177)
2D0 906 283 A	7.21071.50.0	198 (→ 1097)
2E0 906 283	7.02256.37.0	
311 101 301 B	88 451 110	303 (→ 1214), 305 (→ 1215) ... 312 (→ 1219), 313 (→ 1219)
311 105 431 A	87 362 690	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 312 (→ 1219), 314 (→ 1219)
311 109 601	1257/132	277 (→ 1196)
311 109 601	33009	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 311 (→ 1218), 317 (→ 1220)
311 109 612	1553/132	99 (→ 975), 101 (→ 976) ... 311 (→ 1218), 317 (→ 1220)
311 109 612 A		
311 109 612 A	33008	99 (→ 975), 101 (→ 976) ... 311 (→ 1218), 317 (→ 1220)
311 198 169 A	80 00267 1 0 000	302 (→ 1214), 305 (→ 1215), 309 (→ 1217)
311 198 173 A	80 00267 1 0 050	302 (→ 1214), 305 (→ 1215), 309 (→ 1217)
311105431A	55-2723 SEMI/ 109	99 (→ 975), 100 (→ 976) ... 316 (→ 1219), 317 (→ 1220)
33103351	908137K/123	153 (→ 1050)
341 101 302	88 451 110	303 (→ 1214), 305 (→ 1215) ... 312 (→ 1219), 313 (→ 1219)
357 906 092 C	7.21088.62.0	19 (→ 871), 41 (→ 890) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
37198151	08-109400-10/ 106	172 (→ 1069), 173 (→ 1070) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
377 906 051	7.18222.10.0	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 135 (→ 1029), 138 (→ 1033)
3A0 201 542	7.20469.51.0	48 (→ 899), 89 (→ 955) ... 337 (→ 1227), 342 (→ 1230)
3A0 906 051	7.18222.10.0	112 (→ 985), 117 (→ 995) ... 135 (→ 1029), 138 (→ 1033)
3B0 919 051B	7.02550.54.0	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 215 (→ 1117), 280 (→ 1199)
3D0 965 561 A	7.06740.00.0	117 (→ 995), 138 (→ 1033) ... 197 (→ 1096), 202 (→ 1102)
3D0 965 561 D		
431 906 091	7.21659.70.0	141 (→ 1036), 146 (→ 1041) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
431 906 091 A		
431 906 091 B		
431 906 091 C		
431 906 091 D		
443 906 087 BB	7.21651.70.0	
443 906 087 BC		
443 906 087 BE		
443 906 091		
443 906 091 A		
443 906 091 E		
447 906 091		
447 906 091 A		
447 906 091 B		
447 906 091 C		
447 906 091 D		
447 906 091 J		
47109309	FOL200/311	13 (→ 866)
477 906 091 B	7.21659.70.0	141 (→ 1036), 146 (→ 1041) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
4A0 820 675	7.05817.07.0	203 (→ 1103), 210 (→ 1112)
4B0 906 087 B	7.50107.50.0	197 (→ 1096), 208 (→ 1109) ... 289 (→ 1208), 291 (→ 1210)
4B0 906 087AN	7.02701.54.0	108 (→ 980), 109 (→ 981), 126 (→ 1013), 135 (→ 1029)
4B0 906 087AT		
4B0 906 087BB		
4B0 906 087E	7.50116.50.0	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 278 (→ 1197), 283 (→ 1202)
533 906 092 N	7.21088.62.0	19 (→ 871), 41 (→ 890) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
533 906 092 P		
601 050 032 5	420000110/208	
601 050 032 5	FOL84/311	
6N0 919 051 N	7.00468.86.0	4 (→ 859), 17 (→ 869) ... 214 (→ 1116), 269 (→ 1192)
6N0 919 051 R		

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
VOLKSWAGEN		
6N0 919 051E	7.02550.55.0	20 (→ 872), 22 (→ 874) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
6N0 919 051J		
6N0 919 087 F	7.00468.86.0	4 (→ 859), 17 (→ 869) ... 214 (→ 1116), 269 (→ 1192)
6N0 919 087F	7.02550.54.0	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 215 (→ 1117), 280 (→ 1199)
6N0 919 087F	7.02550.57.0	2 (→ 858), 54 (→ 906) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
6N0 919 673 B	7.00468.86.0	4 (→ 859), 17 (→ 869) ... 214 (→ 1116), 269 (→ 1192)
6Q0 919 051	7.02550.54.0	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 215 (→ 1117), 280 (→ 1199)
6X0 919 051C		
6X0 919 051E		
6X0 919 051G		
6X0 919 056		
6X0 919 056E		
6X0 919 056G		
6X0 919 087B		
70105635	A292/4 STD/109	45 (→ 894), 46 (→ 895) ... 246 (→ 1170), 247 (→ 1171)
70105637		
7D0 963 375	7.02256.06.0	193 (→ 1092)
7M0 919 051H	7.02550.54.0	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 215 (→ 1117), 280 (→ 1199)
7M0 919 051J		
7M0 919 087B		
7M0 919 087D	7.02701.11.0	13 (→ 866), 177 (→ 1073), 202 (→ 1102)
7M3 919 051	7.02550.54.0	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 215 (→ 1117), 280 (→ 1199)
7M3 919 051A		
7M3 919 051C	7.02701.11.0	13 (→ 866), 177 (→ 1073), 202 (→ 1102)
810 906 091 C	7.21659.70.0	141 (→ 1036), 146 (→ 1041) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
811 906 091	7.21538.50.0	17 (→ 869), 18 (→ 870) ... 41 (→ 890), 52 (→ 904)
867 906 091 B		
893 906 091	7.21659.70.0	141 (→ 1036), 146 (→ 1041) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
893 906 091 A	7.21659.72.0	
893 906 091 B		
893 906 091 E		
8A0 906 091	7.21538.50.0	17 (→ 869), 18 (→ 870) ... 41 (→ 890), 52 (→ 904)
8D0 906 089	7.50116.50.0	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 278 (→ 1197), 283 (→ 1202)
8D0 906 089D		
8E0 906 087 E	7.50107.50.0	197 (→ 1096), 208 (→ 1109) ... 289 (→ 1208), 291 (→ 1210)
8E0 906 087D	7.50116.50.0	187 (→ 1083), 188 (→ 1085) ... 278 (→ 1197), 283 (→ 1202)
8Z0 919 051	7.02550.54.0	2 (→ 858), 4 (→ 859) ... 215 (→ 1117), 280 (→ 1199)
8Z0 919 051A		
8Z0 919 051C		
9500100	08-502200-00/ 106	16 (→ 868), 17 (→ 869) ... 55 (→ 907), 68 (→ 922)
9501810	08-405211-00/ 106	45 (→ 894), 47 (→ 897) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
9503250	08-405207-00/ 106	45 (→ 894), 47 (→ 897) ... 89 (→ 955), 92 (→ 963)
9503600	08-109400-10/ 106	172 (→ 1069), 173 (→ 1070) ... 261 (→ 1188), 262 (→ 1189)
9505100	08-502300-00/ 106	271 (→ 1193)
CP40239	50 006 415	4 (→ 859), 57 (→ 910) ... 73 (→ 928), 74 (→ 929)
FUEL PUMP UNIVERSAL	7.21440.51.0	6 (→ 861), 7 (→ 862) ... 337 (→ 1227), 342 (→ 1230)
J1110154111	909055K/123	328 (→ 1223)
T2811J501	71-3728/4 STD/ 109	111 (→ 983), 112 (→ 985) ... 137 (→ 1031), 138 (→ 1033)
Z06A198151F	80 00012 1 0 000	273 (→ 1193), 275 (→ 1195) ... 284 (→ 1203), 286 (→ 1205)
ZBA 198 165 B	80 00009 1 1 050	140 (→ 1035), 141 (→ 1036) ... 169 (→ 1068), 171 (→ 1068)
ZBA 198 167 B	80 00009 1 1 100	140 (→ 1035), 141 (→ 1036) ... 169 (→ 1068), 171 (→ 1068)
ZBA 198 453 A	87 722 610	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 256 (→ 1182), 259 (→ 1186)
ZBA 198 455 A	87 722 620	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 256 (→ 1182), 259 (→ 1186)
ZBA 198 457 A	87 722 630	1 (→ 858), 6 (→ 861) ... 256 (→ 1182), 259 (→ 1186)

KNOW-HOW TRANSFER FACHWISSEN VOM EXPERTEN

WELTWEITE SCHULUNGEN

Direkt vom Hersteller

Jährlich profitieren rund 4.500 Mechaniker und Techniker von unseren Schulungen und Seminaren, die wir weltweit vor Ort oder auch in unseren Schulungszentren in Neuenstadt, Dormagen und Tamm (Deutschland) durchführen.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Aus der Praxis für die Praxis

Mit unseren Produkt Informationen, Service Informationen, technischen Broschüren und Postern sind Sie immer auf dem neuesten Stand der Technik.

TECHNISCHE VIDEOS

Wissensvermittlung per Video

In unseren Videos finden Sie praxisbezogene Einbauhinweise und Systemerklärungen rund um unsere Produkte.



PRODUKTE IM FOKUS ONLINE

Unsere Lösungen anschaulich erklärt

Erfahren Sie durch interaktive Elemente, Animationen und Videoclips Wissenswertes über unsere Produkte im und um den Motor.

ONLINESHOP

Ihr direkter Zugang zu unseren Produkten

Bestellen rund um die Uhr. Schnelles Prüfen der Verfügbarkeit. Umfangreiche Produktsuche über Motor, Fahrzeug, Abmessungen usw.

NEWS

Regelmäßige Informationen per E-Mail

Melden Sie sich jetzt online zu unserem kostenlosen Newsletter an und Sie erhalten regelmäßige Informationen über Produktneuaufnahmen, technische Publikationen und vieles mehr.

INDIVIDUELLE INFORMATIONEN

Speziell für unsere Kunden

Von uns erhalten Sie umfangreiche Informationen und Services zu unserem breiten Leistungsspektrum: wie z. B. personalisierte Verkaufsförderungsmaterialien, Verkaufsunterstützungen, technischen Support und vieles mehr.



RHEINMETALL myMOTORservice

TECHNIPEDIA

Technische Informationen rund um den Motor

In unserer Technipedia teilen wir unser Know-how mit Ihnen. Hier finden Sie Fachwissen direkt vom Experten.

MOTORSERVICE APP

Mobiler Zugang zu technischem Know-how

Hier erhalten Sie schnell und einfach die aktuellsten Informationen und Services rund um unsere Produkte.

SOCIAL MEDIA

Immer aktuell





Vorgehensweise bei Gewährleistungsanträgen

Sehr geehrter Geschäftspartner,
für eine zügige und reibungslose Abwicklung bitten wir Sie, die nachfolgenden Punkte zu beachten:

Voraussetzungen für Gewährleistungsanträge

Der Motorservice Geschäftspartner garantiert gegenüber Motorservice, dass die Voraussetzungen für einen Gewährleistungsantrag erfüllt sind. Sie haben im Vorfeld geprüft, ob das beanstandete Teil aus dem Motorservice Lieferprogramm stammt. Teile können nur innerhalb der Gewährleistungsfrist beanstandet werden.

Einreichung über den OnlineShop

Besitzen Sie einen Zugang zum Motorservice OnlineShop, können Sie die Einreichung direkt über den OnlineShop eingeben. Bitte wählen Sie hierzu im Menü „Mein Konto“ den Eintrag „Reklamationen“ und geben Sie die Daten in das bereitgestellte Webformular ein.

Einreichung mit PDF-Formular

- telefonische Anmeldung von technischen Gewährleistungsanträgen von Motorenteilen zur Abstimmung der Vorgehensweise und des Teileumfangs (Ansprechpartner siehe rechts unten)
- komplett ausgefülltes Formular zur Beurteilung von Schadensfällen
- Lieferscheinkopie vom Teilebezug bei Motorservice
- Kopie der Ersteinbau-Rechnung zur Ermittlung des Teileumfangs
- Werden Reparatur- oder Folgekosten (jedoch ohne Gewinnaufschläge und MwSt.) geltend gemacht, müssen die entsprechenden Rechnungen als Kopie beigelegt werden.

Grundsätzlich müssen alle Schadensteile eingesandt werden.

Hinweis: Sämtliche weitere Schadensteile müssen bis zum Abschluss des Gewährleistungsantrags gesichert werden.

Einsendung von Schadensfällen an MS Motorservice Deutschland

Beurteilungen von Schäden sind ohne Vorlage der Bauteile nicht möglich. Gewährleistungsanträge von gelaufenen Teilen müssen grundsätzlich separat von Warenrückgaben und Neuteilreklamationen an unser **Logistikzentrum in Neuenstadt (Motorenteile) bzw. CompetenceCenter Dormagen (Pierburg)** gesendet und klar deklariert werden (in unseren Verkaufsbüros werden keine Rückgaben angenommen). Der Transport erfolgt auf Risiko und Gefahr des Kunden. Motorservice übernimmt keine Haftung für Reklamationsteile, die aufgrund von Transportschäden nicht mehr diagnostiziert werden können bzw. beim Transport verloren gehen können.

Zerstörende Bauteilprüfungen

Wir weisen in diesem Zusammenhang darauf hin, dass verschiedene Produkte, z. B. Abgasturbolader und Wasserpumpen, einer sog. zerstörenden Prüfung unterzogen werden müssen, um eine Diagnose erstellen zu können. Hierfür bitten wir um Ihr Einverständnis durch Ankreuzen des entsprechenden Kästchens auf dem beigelegten Formular zur Einreichung von Gewährleistungsanträgen.

WICHTIGES IN KÜRZE

Formulare

Die aktuellen Formulare zur Einreichung finden Sie hier als PDF-Datei
www.ms-motorservice.de/formulare

Einreichung über den OnlineShop

› „Mein Konto“ / „Reklamationen“

Adressen für den Teilerückversand:

Pierburg Schadensteile:

**MS Motorservice Deutschland GmbH
S-CQM
Hamburger Straße 15
41540 Dormagen, Germany**

Motorenteile Schadensteile

**MS Motorservice Deutschland GmbH
MSD-CM
Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany**

Ansprechpartner Motorenteile:

Karsten Beurer · Schadensmanagement

Tel. +49 7141 8661-463
Fax +49 7141 8661-460
karsten.beurer@de.rheinmetall.com

Holger Greiner · Schadensmanagement

Tel. +49 7141 8661-439
Fax +49 7141 8661-460
holger.greiner@de.rheinmetall.com

Ansprechpartner Pierburg Teile:

Reklamationsmanagement S-CQM
pg-warranties@de.rheinmetall.com

Vorgehensweise bei Neuteilreklamationen

Sehr geehrter Geschäftspartner,
für eine zügige und reibungslose Abwicklung bitten wir Sie, die nachfolgenden Punkte zu beachten:

Einreichung über den OnlineShop

Besitzen Sie einen Zugang zum Motorservice OnlineShop, können Sie die Einreichung direkt über den OnlineShop eingeben. Bitte wählen Sie hierzu im Menü „Mein Konto“ den Eintrag „Reklamationen“ und geben Sie die Daten in das bereitgestellte Webformular ein.

Einreichung mit PDF-Formular

- telefonische Voranmeldung beim zuständigen Motorservice Verkaufsbüro
- Formular „Neuteilreklamation“ mit folgenden Angaben:
 - Menge
 - Artikel-Nr.
 - Rückgabegrund detailliert angeben (z.B. Schaftdurchmesser des Ventils ist zu klein)
 - Lieferschein-Nr. und Lieferschein-Kopie
 - Bezugsdatum

Einsendung an MS Motorservice Deutschland

- Rücksendung der Waren schnellstmöglich nach Feststellen des Mangels
- Rücksendung frei Haus an das Logistikzentrum Neuenstadt (in unseren Verkaufsbüros werden keine Rückgaben angenommen)
- Der Rücktransport erfolgt auf Risiko und Gefahr des Kunden. Motorservice haftet nicht für einen eventuellen Verlust oder Beschädigungen auf dem Transportweg.

WICHTIGES IN KÜRZE

Formulare

Die aktuellen Formulare zur Einreichung finden Sie hier als PDF-Datei
www.ms-motorservice.de/formulare

Einreichung über den OnlineShop

› „Mein Konto“ / „Reklamationen“

Adressen für den Teilerückversand:

Neuteilreklamationen
MS Motorservice Deutschland GmbH
Neuteilreklamation
Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany

Ansprechpartner:

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihre Ansprechpartner aus dem Motorservice Verkaufsteam.

1. Geltungsbereich

- 1.1** Die Verkaufs- und Lieferbedingungen der MS Motorservice Deutschland GmbH (im Folgenden „Verkäufer“ genannt) gelten ausschließlich. Entgegenstehende oder von diesen Verkaufs- und Lieferbedingungen abweichende Bedingungen des Käufers werden nicht anerkannt, es sei denn, der Verkäufer hat ausdrücklich und schriftlich der Geltung abweichender Bedingungen zugestimmt. Diese Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten auch dann, wenn der Verkäufer in Kenntnis entgegenstehender oder von den eigenen Verkaufs- und Lieferbedingungen abweichender Bedingungen des Käufers die Lieferung an den Käufer vorbehaltlos durchführt.
- 1.2** Die Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten auch für alle zukünftigen Geschäfte mit dem Käufer. Durch Bestellung des Käufers, spätestens aber durch Annahme der Ware, werden diese Verkaufs- und Lieferbedingungen vom Käufer anerkannt.
- 1.3** Diese Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten nur gegenüber Unternehmern.

2. Angebot und Auftragsbestätigung

- 2.1** Angebote des Verkäufers sind stets unverbindlich. Eine Bestellung des Käufers, die rechtlich als Angebot zu qualifizieren ist, gilt erst dann als angenommen, wenn sie vom Verkäufer innerhalb von vier Wochen schriftlich bestätigt wird. Spätestens kommt der Vertrag mit Absendung der bestellten Ware, bei Teillieferung mit Absendung der ersten Lieferung zustande.
- 2.2** Änderungen und sonstige Vereinbarungen sind nur dann verbindlich, wenn sie vom Verkäufer schriftlich bestätigt werden.
- 2.3** Soweit der Käufer individuelle Kostenvorschläge verlangt, sind diese vergütungspflichtig. Wird die Wirksamkeit des geschlossenen Vertrages aus irgendeinem Rechtsgrund beseitigt, bleibt die Vergütungspflicht für den Kostenvorschlag bestehen.
- 2.4** Die in den Angeboten enthaltenen Unterlagen, Zeichnungen, Gewichts- und Maßangaben, Muster etc. sind nur ungefähre Angaben und stellen keine Beschaffenheitsmerkmale dar. Der Verkäufer ist berechtigt, von den Beschreibungen im Angebot abzuweichen, sofern diese Abweichungen nicht grundlegend oder wesentlicher Art sind und der vertragsgemäße Zweck nicht wesentlich eingeschränkt wird.
- 2.5** Soweit Waren nach Käuferzeichnungen gefertigt werden, sind die vom Käufer erstellten und vom Verkäufer genehmigten Zeichnungen maßgeblich. Abweichungen von genehmigten Zeichnungen sind besonders zu vereinbaren und etwaige Mehrkosten hierfür sind dem Verkäufer zu vergüten.

3. Schutzrechte

- 3.1** Der Verkäufer behält sich an allen Abbildungen, Zeichnungen, Kalkulationen und sonstigen Unterlagen das Eigentums- und Urheberrecht vor; sie dürfen ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Verkäufers weder für andere als die vom Verkäufer angegebenen Zwecke verwendet noch Dritten zugänglich gemacht werden. Dies gilt insbesondere für solche schriftlichen Unterlagen, die als „vertraulich“, „geheim“ oder ähnlich bezeichnet sind.
- 3.2** Erfolgen Lieferungen nach Zeichnungen oder sonstigen Angaben des Käufers und werden hierdurch Schutzrechte Dritter verletzt, stellt der Käufer den Verkäufer im Innenverhältnis von sämtlichen Ansprüchen frei.
- 3.3** Der Verkäufer haftet für Ansprüche, die sich bei vertragsgemäßer Verwendung der Waren aus der Verletzung von Schutzrechten und Schutzrechtsanmeldungen (Schutzrechte) ergeben, von denen mindestens eines aus der Schutzrechtsfamilie entweder vom Europäischen Patentamt oder in einem der Staaten Bundesrepublik Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Österreich, China, Japan oder USA veröffentlicht ist.

4. Empfehlungen, Informationen und Auskünfte

Empfehlungen, Informationen und Auskünfte sind unverbindlich, soweit sie sich nicht auf die Ware selbst beziehen. Ersatzansprüche, gleich aus welchem Rechtsgrund, sind ausgeschlossen, es sei denn, sie beruhen auf vorsätzlichem oder grob fahrlässigem Handeln des Verkäufers.

5. Preise

- 5.1** Alle Preise sind Nettopreise und gelten „ab Werk“ (Incoterms 2010, „EXW“) ausschließlich Verpackung. Die gesetzliche Mehrwertsteuer in der jeweils gültigen Höhe wird hinzugerechnet.
- 5.2** Etwaiger Mehraufwand, der durch Änderungswünsche entsteht, kann dem Käufer vom Verkäufer in Rechnung gestellt werden.
- 5.3** Treten nach Abschluss des Vertrages Ereignisse ein, die die Selbstkosten des Verkäufers beim Einkauf, der Herstellung und/oder dem Versand der Ware verteuern, so ist der Verkäufer zu entsprechender Preiserhöhung berechtigt.

6. Zahlungsbedingungen

- 6.1** Rechnungen sind innerhalb von 14 Tagen ab Rechnungsdatum ohne Abzug zur Zahlung fällig. Skonto gilt nur bei ausdrücklich schriftlicher Vereinbarung.
- 6.2** Der Verkäufer ist berechtigt, selbst bei entgegenstehender Zweckbindung des Käufers eine Zahlung zunächst auf die jeweils älteste, nicht titulierte Schuld anzurechnen. Sind bereits Kosten oder Zinsen entstanden, ist der Verkäufer berechtigt, Zahlungen zunächst auf die Kosten, dann auf die Zinsen und zuletzt auf die Hauptleistung anzurechnen.
- 6.3** Das Recht zur Aufrechnung steht dem Käufer nur zu, wenn und soweit seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt, unbestritten oder vom Verkäufer schriftlich anerkannt sind. Das Zurückbehaltungsrecht des Käufers ist auf Ansprüche aus dem Vertragsverhältnis beschränkt.
- 6.4** Der Verkäufer ist berechtigt, Verzugszinsen in Höhe des jeweils gültigen gesetzlichen Verzugszinssatzes zu verlangen. Das Recht, einen höheren Verzugschaden nachzuweisen, bleibt ausdrücklich vorbehalten.

7. Lieferung / Lieferzeit / Verzug

- 7.1** Lieferfristen und Liefertermine gelten nur dann als verbindlich vereinbart, wenn diese vom Verkäufer ausdrücklich schriftlich zugesagt werden. Der Verkäufer ist an den Liefertermin bzw. die Lieferfrist nicht gebunden, wenn der Käufer seinen Obliegenheiten (Zahlung von Abschlägen, Beibringung erforderlicher Unterlagen etc.) nicht rechtzeitig nachkommt. Die Einrede des nichterfüllten Vertrages bleibt vorbehalten.
- 7.2** Lieferfristen beginnen frühestens an dem Tag, an dem der Vertrag schriftlich geschlossen wurde und alle technischen Fragen geklärt sind.
- 7.3** Bei Änderungswünschen des Käufers ist der Verkäufer von der Einhaltung des Liefertermins bzw. der Lieferfrist befreit. Die Parteien werden in diesem Fall einen neuen Liefertermin oder eine neue Lieferfrist vereinbaren.
- 7.4** Sofern nichts Abweichendes vereinbart wird, ist der Liefertermin bzw. die Lieferfrist einzuhalten, wenn der Verkäufer die Ware an dem vereinbarten Ort bereitgestellt hat.
- 7.5** Wegen Lieferverzögerungen, die nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit des Verkäufers beruhen, kann der Käufer keine Ansprüche geltend machen. Dies gilt insbesondere für Lieferverzögerungen aufgrund von höherer Gewalt, Arbeitskämpfen, Unruhen, behördlichen Maßnahmen, Ausbleiben von Zulieferungen der Zulieferanten und sonstigen unvorhersehbaren, unabwendbaren und schwerwiegenden Ereignissen. Der vereinbarte Liefertermin bzw. die Lieferfrist verschiebt sich in diesen Fällen entsprechend der Dauer des Lieferhindernisses. Der Ersatz von entgangenem Gewinn und Schäden aus Betriebsunterbrechung ist auf Vorsatz beschränkt.
- 7.6** Kommt der Käufer in Annahmeverzug oder verletzt er sonstige Mitwirkungspflichten, so ist der Verkäufer berechtigt, den insoweit entstandenen Schaden einschließlich etwaiger Mehraufwendungen ersetzt zu verlangen. Der Verkäufer ist darüber hinaus berechtigt, dem Käufer eine angemessene Annahmefrist zu setzen und nach deren fruchtlosem Verstreichen vom Vertrag zurückzutreten und Schadensersatz statt der Leistung zu verlangen.
- 7.7** Teillieferungen sind in zumutbarem Umfang zulässig. Insofern sind Ansprüche des Käufers wegen der Teillieferung oder einer verspäteten Lieferung der Restmenge ausgeschlossen.

8. Eigentumsvorbehalt

- 8.1** Der Verkäufer behält sich das Eigentum an sämtlichen gelieferten Waren bis zum Eingang aller Zahlungen aus der Lieferbeziehung, auch der zukünftig entstehenden Verbindlichkeiten, vor. Bei vertragswidrigem Verhalten, insbesondere bei Zahlungsverzug, ist der Verkäufer berechtigt, die Waren zurückzufordern.
- 8.2** Der Käufer ist verpflichtet, die gelieferten Waren pfleglich zu behandeln und während der Dauer des Eigentumsvorbehaltes auf eigene Kosten gegen jede Form des Untergangs zum Neuwert zu versichern. Der Verkäufer bleibt berechtigt, die Ware auf Kosten des Käufers selbst zu versichern.
- 8.3** Bei Pfändungen oder sonstigen Eingriffen Dritter hat der Käufer den Verkäufer unverzüglich schriftlich zu benachrichtigen, damit dieser Drittwiderspruchsklage oder andere Rechtsmittel erheben kann. Soweit der Dritte die hierdurch entstehenden gerichtlichen und außergerichtlichen Kosten nicht erstattet, haftet hierfür der Käufer.
- 8.4** Der Käufer ist berechtigt, die Ware im ordentlichen Geschäftsgang weiter zu verkaufen; er tritt dem Verkäufer jedoch bereits jetzt alle Forderungen in Höhe des Faktura-Endbetrages (einschließlich gesetzlicher Mehrwertsteuer) der Forderung ab, die ihm aus der Weiterveräußerung gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, und zwar unabhängig davon, ob die Ware ohne oder nach Verarbeitung weiter verkauft wurde. Zur Einziehung dieser Forderung bleibt der Käufer auch nach Auslieferung berechtigt. Die Befugnis des Verkäufers, die Forderung selbst einzuziehen, bleibt davon unberührt. Der Verkäufer verpflichtet sich jedoch, die Forderung nicht einzuziehen, solange der Käufer seinen Zahlungsverpflichtungen aus den vereinnahmten Erlösen nachkommt, nicht in Zahlungsverzug gerät und insbesondere ein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens nicht gestellt ist. Der Zahlungseinstellung nicht vorliegt.

8.5 Wird die gelieferte Ware mit anderen, nicht dem Verkäufer gehörenden Gegenständen untrennbar vermischt oder verbunden, so erwirbt der Verkäufer das Miteigentum an der neuen oder verbundenen Sache im Verhältnis des Wertes der gelieferten Ware (Faktura-Endbetrag, einschließlich gesetzlicher Mehrwertsteuer) zu der oder den anderen Gegenständen zum Zeitpunkt der Vermischung oder Verbindung. Der Käufer verwahrt das so entstandene Allein- oder Miteigentum für den Verkäufer.

8.6 Übersteigt der Wert der gegebenen Sicherheiten die Forderungen des Verkäufers insgesamt um mehr als 20 %, so ist der Verkäufer auf Verlangen des Käufers verpflichtet, die überschüssenden Sicherheiten nach Wahl des Verkäufers freizugeben.

8.7 Sofern und soweit die Registrierung und/oder die Erfüllung anderer Erfordernisse Voraussetzung für die Wirksamkeit des Eigentumsvorbehalts ist, ist der Käufer verpflichtet, auf seine Kosten alle hierzu notwendigen Handlungen unverzüglich vorzunehmen und alle erforderlichen Mitteilungen zu machen. Falls und soweit die maßgebliche Rechtsordnung keine Vereinbarung eines Eigentumsvorbehalts zulässt, wird der Käufer den Verkäufer bei Inanspruchnahme von Warenkredit angemessene andere Sicherheiten stellen.

9. Versand, Gefahrenübergang

- 9.1** Der Versand erfolgt auf Gefahr des Käufers. Die Gefahr geht stets spätestens mit Absendung der Ware, auch wenn weitere Leistungen von dem Verkäufer übernommen werden, auf den Käufer über.
- 9.2** Verzögert sich der Versand infolge von Umständen, die der Verkäufer nicht zu vertreten hat, so geht die Gefahr vom Tage der Anzeige der Versandbereitschaft auf den Käufer über. Auf schriftlichen Wunsch des Käufers wird die Sendung von dem Verkäufer gegen Bruch-, Transport-, Feuer- und Wasserschäden auf Kosten des Käufers versichert.
- 9.3** Transport- und alle sonstigen Verpackungen nach Maßgabe der Verpackungsverordnung werden nicht zurückgenommen; ausgenommen sind Paletten. Der Käufer ist verpflichtet, die Entsorgung der Verpackung auf eigene Kosten zu besorgen.

10. Fertigungsmittel

- 10.1** Soweit der Käufer dem Verkäufer Fertigungsmittel (z.B. Werkzeuge, Formen) zur Verfügung stellt, sind diese dem Verkäufer kostenfrei zuzusenden. Für deren Untergang, Verschlechterung oder unvollständige Rücklieferung und daraus resultierende Schäden übernimmt der Verkäufer eine Haftung nur für grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz. Dies gilt nicht, soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird.
- 10.2** Wenn Fertigungsmittel vom Verkäufer im Auftrag des Käufers angefertigt oder beschafft werden, stellt der Verkäufer hierfür anteilige Kosten gesondert in Rechnung. Die Fertigungsmittel bleiben Eigentum des Verkäufers. Zur Herausgabe an den Käufer ist der Verkäufer nicht verpflichtet. Vorstehendes gilt auch für Folgewerkzeuge. Die nachfolgende Regelung in Ziffer 10.3 bleibt hiervon unberührt.
- 10.3** Im Falle der Amortisation der Kosten der Fertigungsmittel über den Teilepreis übernimmt der Käufer bei Nichtamortisation eines Werkzeuges die nicht gedeckten Kosten einschließlich der Kosten der sonstigen typengebundenen Einrichtungen. Kosten für Modelle gehen stets in vollem Umfang zu Lasten des Käufers.
- 10.4** Vom Verkäufer dem Käufer ausgehändigten Zeichnungen und Unterlagen sowie Vorschläge des Verkäufers für die Gestaltung und zur Herstellung der Ware dürfen an Dritte nicht weitergegeben und können vom Verkäufer jederzeit zurückverlangt werden.

11. Sachmängelhaftung / Haftung

- 11.1** Der Verkäufer haftet nicht für Schäden, die durch Verletzung von Bedienungs-, Wartungs- und Einbauvorschriften, ungeeignete, nicht bestimmungsgemäße oder unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte oder nachlässige Behandlung, natürlicher Verschleiß, falsche Lagerung oder vom Käufer oder Dritten vorgenommene Veränderungen der Ware auftreten. Die Waren dürfen vom Käufer oder Dritten nur durch unterwiesenes Fachpersonal eingebaut werden.
- 11.2** Dem Verkäufer steht das Wahlrecht zwischen Nachbesserung und Neulieferung zu.
- 11.3** Die zum Zwecke der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen werden nicht vom Verkäufer getragen, soweit die Aufwendungen sich dadurch erhöhen, dass die Ware nach der Lieferung an einen anderen Ort als den ursprünglichen Lieferort verbracht worden ist.
- 11.4** Der Verkäufer haftet nicht für Aufwendungen, die dem Käufer im Zusammenhang mit dem Ausbau mangelhafter Waren und dem Einbau neu gelieferter bzw. nachgebesserter Waren entstehen.
- 11.5** Ansprüche aus Sachmängelhaftung verjähren in einem Jahr ab Übergabe der Ware, es sei denn, die Sachmängelhaftungsansprüche beruhen auf einer grob fahrlässigen oder vorsätzlichen Pflichtverletzung des Verkäufers oder seines Erfüllungsgehilfen oder auf einer Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit.
- 11.6** Der Käufer ist verpflichtet, seiner Untersuchungspflicht nach § 377 HGB auch bei Weiterveräußerung der Ware nachzukommen.
- 11.7** Das Rückgriffsrecht des Käufers gegen den Verkäufer wegen solcher Ansprüche aus Sachmängelhaftung, die dem Käufer von dessen Abnehmern entgegengesetzt werden, ist ausgeschlossen, wenn der Käufer seiner Untersuchungs- und Rügepflicht nicht nachgekommen ist oder die Ware durch Verarbeitung abgeändert wurde.
- 11.8** Die Haftung des Verkäufers nach den gesetzlichen Bestimmungen auf Schadensersatz ist uneingeschränkt gegeben, wenn eine dem Verkäufer zurechenbare Pflichtverletzung auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht. Soweit die dem Verkäufer zurechenbare Pflichtverletzung auf einfacher Fahrlässigkeit beruht und eine wesentliche Vertragspflicht schuldhaft verletzt ist, ist die Schadensersatzhaftung auf den vorhersehbaren Schaden beschränkt, der typischerweise in vergleichbaren Fällen eintritt. Im Übrigen ist die Haftung ausgeschlossen.
- 11.9** Die Haftung nach den Bestimmungen des Produkthaftungsgesetzes oder vergleichbarer, unabdingbarer Rechte ausländischer Rechtsordnungen bleibt unberührt. Unberührt bleibt auch die Haftung wegen Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit.
- 11.10** Soweit eine Haftung nach Tatbeständen der Ziffer 11.9 begründet wird, ist die Haftung des Verkäufers bei ausländischen Rechtsordnungen im Verhältnis zum Käufer insoweit beschränkt, als es nach dem jeweiligen ausländischen Recht zulässig wäre.
- 11.11** Soweit die Schadensersatzhaftung des Verkäufers ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, gilt dies auch im Hinblick auf die persönliche Schadensersatzhaftung der Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen des Verkäufers.

12. Abtretungsverbot

Sämtliche Ansprüche des Käufers gegen den Verkäufer sind nicht abtretbar.

13. Produkthaftung / Hinweispflichten

- 13.1** Der Käufer darf die Ware nur bestimmungsgemäß verwenden und muss dafür sorgen, dass diese Ware nur an mit den Produktgefahren und -risiken vertraute Personen weiterveräußert wird.
- 13.2** Der Käufer ist verpflichtet, bei Verwendung der Ware als Grundstoff und Teilprodukt von eigenen Produkten beim Inverkehrbringen des Endprodukts seiner Warnpflicht auch im Hinblick auf die von dem Verkäufer gelieferte Ware nachzukommen. Im Innenverhältnis stellt der Käufer den Verkäufer von der Geltendmachung von Ansprüchen bei Verletzung dieser Obliegenheit auf erstes Anfordern frei.

14. Geheimhaltung

Der Käufer muss alle geschäftlichen und technischen Informationen, die er vom Verkäufer erhalten hat, Dritten gegenüber wie Geschäfts- und Betriebsgeheimnisse behandeln, soweit diese nicht allgemein bekannt sind. Derartige Informationen dürfen ausschließlich zum vertragsgemäßen Zweck an Dritte, die über eine entsprechende Geheimhaltungsvereinbarung eingebunden sind, weitergegeben werden.

15. Sonstiges

- 15.1** Erfüllungsort ist der Ort des jeweiligen Verkäuferwerkes.
- 15.2** Gerichtsstand für sämtliche Streitigkeiten aus dem Vertrag ist Stuttgart. Der Verkäufer ist jedoch berechtigt, den Käufer auch an dessen allgemeinen Gerichtsstand zu verklagen.
- 15.3** Für die Abwicklung von Verträgen auf Grundlage dieser Verkaufs- und Lieferbedingungen gilt ausschließlich deutsches Recht unter Ausschluss des Kollisionsrechts und des UN-Kaufrechts.
- 15.4** Die Parteien sind verpflichtet, im Rahmen der Durchführung der Vertragsbeziehung sämtliche geltenden gesetzlichen Bestimmungen einzuhalten (Compliance with laws).
- 15.5** Von diesen Verkaufs- und Lieferbedingungen abweichende oder sie ergänzende separate Vereinbarungen zwischen den Parteien gelten vorrangig.
- 15.6** Soweit eine oder mehrere der vorstehenden Bestimmungen ganz oder teilweise unwirksam sein sollte, so bleibt die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen hiervon unberührt. Die ungültige Bestimmung ist dann durch eine gesetzlich zulässige Bestimmung zu ersetzen, mit der Sinn und Zweck dieser Verkaufs- und Lieferbedingungen in möglichst gleicher Weise erreicht werden.

MS Motorservice Deutschland GmbH

Zentrale Tamm

Rudolf-Diesel-Straße 9
71732 Tamm, Deutschland
Telefon: +49 7141 8661-455 /-444
Telefax: +49 7141 8661-450 /-440

Verkaufsbüro Dormagen

Hamburger Straße 15
41540 Dormagen, Deutschland
Telefon: +49 2133 267-200
Telefax: +49 2133 267-230

Verkaufsbüro Neuenstadt

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt, Deutschland
Telefon: +49 7139 9376-2303
Telefax: +49 7139 9376-2878

Verkaufsbüro Nürnberg

Südwestpark 60
90449 Nürnberg, Deutschland
Telefon: +49 911 659695-0
Telefax: +49 911 659695-40